



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TC.

**CARROCERÍA / TROMPA y ELEMENTOS AERODINÁMICOS**

**ARTÍCULO 3\*:**

**ELEMENTOS AERODINÁMICOS:**

**INC.10:**

**Las medidas autorizadas para cada marca son las siguientes:**

- Ford Mustang 40 mm
- Chevrolet Camaro 40 mm
- Dodge Challenger 80 mm**
- Toyota Camry 40 mm
- Torino NG 80 mm

*La altura del piso de madera o fibra y splitter, en ningún caso podrá ser menor a 55mm para todas las marcas, con una tolerancia de 0,3 mm es decir 54,7 mm.*

*Desde la medida de la tolerancia, 54,7mm hasta el suelo tendrá una penalización A.*

*En ningún momento el vehículo a verificar podrá arrastrar el instrumento de medición utilizado por la categoría "Galibo", en caso de que esto sucediera el piloto tendrá una penalización A.*

**ALTURA DEL AUTOMÓVIL**

**ARTICULO 9\*:**

*En los modelos Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Dodge Charllenger, Toyota Camry y Torino NG, se considerará altura del vehículo, a la verificada, entre el eje delantero y hasta pasar la "V" de diferencial, la cual será de 70.00 mm con una tolerancia de -0.3 mm.*

*Para esta medición no se contempla la altura del paragolpes o del piso delantero, pero el mismo no deberá ser inferior a los 55,00 mm para poder efectuar el resto de la medición, esta medida se aplica para todas las Marcas.*

*Desde la medida con la tolerancia, 54,7mm hasta el suelo tendrá una penalización A.*

**ARTICULO 31\*:**

**MOTOR**

MOTOR MULTIVALVULAS TC 2025	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE		
	Mustang	Camaro	DODGE Challenger	TORINO NG	TOYOTA Camry
<b>CIGÜEÑAL</b>					
<b>Volteo</b>	78,3mm hasta 80mm	76,5mm hasta 78 mm	79mm hasta 77,5 mm	<b>80mm hasta 78,4 mm</b>	79mm hasta 77,5 mm



Código: ANX – 03 –TC 00/3

Fecha: 03/09/25

Título: Anexo N°3 a los Reglamentos Técnicos de las categorías: TC

Página 2 de 2

Diámetro de los Cilindros	95 mm a 96 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm
Cilindrada Máxima	3400 cc/207inch	3460 cc/211 inch	3500 cc/ 214 inch	3550 cc/ 217 inch	3500 cc/ 214 inch
RPM Max.	8800	8700	8700	8700	8700

### CILINDRADA

#### ARTÍCULO 33\*:

<b>TOYOTA CAMRY</b> .....	<b>3500 CC</b>
<b>FORD MUSTANG</b> .....	<b>3400 CC</b>
<b>DODGE CHALLENGER</b> .....	<b>3500 CC</b>
<b>TORINO NG</b> .....	<b>3550 CC</b>
<b>CHEVROLET CAMARO</b> .....	<b>3460 CC</b>

### PESO DEL AUTOMÓVIL

#### ARTÍCULO 65\*:

Los valores para las diversas marcas, serán los que a continuación se detallan:

<b>TOYOTA CAMRY</b> .....	<b>1.300Kg</b>	<b>1.294 + 6 (lastre cámara)</b>
<b>TORINO NG</b> .....	<b>1.290Kg</b>	<b>1.290</b>
<b>CHEVROLET CAMARO</b> .....	<b>1.300Kg</b>	<b>1.294 + 6 (lastre cámara)</b>
<b>FORD MUSTANG</b> .....	<b>1.300Kg</b>	<b>1.294 + 6 (lastre cámara)</b>
<b>DODGE CHALLENGER</b> .....	<b>1.300Kg</b>	<b>1.294 + 6 (lastre cámara)</b>

### TANQUE DE COMBUSTIBLE

#### ARTÍCULO 46\*:

**INC.7:** Exteriormente la tapa de baúl deberá tener una dimensión de 500 mm largo por 300 mm de ancho, además debe permitir la extracción rápida de la misma sin la utilización de herramientas.

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.