

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el siguiente cambio técnico reglamentario.

**Reglamento Técnico TCPK 2023:**

**SPOILER**

**ARTÍCULO 6\*:**

Se permitirá la adopción o no, de un “**SPOILER**”, en la parte superior trasera del vehículo, en dicha zona se permitirán los refuerzos necesarios para el anclaje del mismo.

El spoiler deberá nacer en la línea de eje de pivot, deberá estar contenido en el plano de la tapa del baúl y en ningún caso el spoiler podrá sobrepasar el eje de pivot en dirección a la tapa del baúl, deberá ser de un solo segmento (igual perfil en ambos lados), dicho “**SPOILER**” en su parte superior deberá mantener una línea uniforme y horizontal.

El material del mismo será de libre elección, inclusive de materiales compuestos (ver FIG. 7).



**FIG. 7**

Entre la parte inferior del spoiler y la tapa del baúl, no deberá existir pasaje de aire, ni se permitirá efectuar perforaciones sobre el plano de dicho elemento.



<i>Todas las marcas</i>	<i>Amarok</i>	<i>CHEVROLET S10</i>
<i>A. max: 150 mm</i>	<i>A. max: 250 mm</i>	<i>A max: 200 mm</i>
<i>B. max: 300 mm</i>	<i>B. max: 500 mm</i>	<i>B max: 350 mm</i>
<i>C. max: 130 mm</i>	<i>C. max: 250 mm</i>	<i>C max: 200 mm</i>
<i>D. max: 50 mm</i>	<i>D. max: 50 mm</i>	<i>D max: 50 mm</i>
<i>E. max: 150 mm</i>	<i>E. max: 270 mm</i>	<i>E max: 220 mm</i>
<i>H. max: 10 mm</i>	<i>H. max: 50 mm</i>	<i>H max: 50 mm</i>
<i>J. max: 50 mm</i>	<i>J. max: 50 mm</i>	<i>J max: 50 mm</i>

**INC.3: DIMENSION DEL SPOILER:** *Las medidas o cotas incluido el Gurney (optativo) deberán ser las siguientes:*

<i>FORD RANGER.....</i>	<i>150 mm</i>
<i>VOLKSWAGEN AMAROK.....</i>	<i>270 mm</i>
<i>NISSAN FRONTIER.....</i>	<i>150 mm</i>
<i>TOYOTA HILUX.....</i>	<i>150 mm</i>
<i>FIAT TORO.....</i>	<i>150 mm</i>
<i>CHEVROLET S10.....</i>	<i>220 mm</i>

### **MOTOR**

#### **ARTÍCULO 31\*:**

<i>FORD RANGER.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>
<i>VOLKSWAGEN AMAROK.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>
<i>NISSAN FRONTIER.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>
<i>TOYOTA HILUX.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>
<i>FIAT TORO.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>
<i>CHEVROLET S10.....</i>	<i>MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE</i>



Código: ANX – 03 –TCPK 00/3

Fecha: 21/06/23

Título: Anexo N°3 Reglamentos Técnico  
categoría: TCPK

Página 3 de 3

MARCA DE TC PICK UP	R.P.M - MOTOR			
	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE DODGE	CHEROKEE TORINO
AMAROK	8700	8900	8800	8600
FRONTIER	8700	8900	8800	8600
RANGER	8700	8900	8800	8600
TOYOTA	8700	8900	8800	8600
FIAT TORO	8700	8900	8800	8600
CHEVROLET S10	8700	8900	8800	8600

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C