

**La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el siguiente cambio técnico reglamentario.**

**SPOILER  
ARTÍCULO 6\*:**

**INC.1: POSICIÓN:**

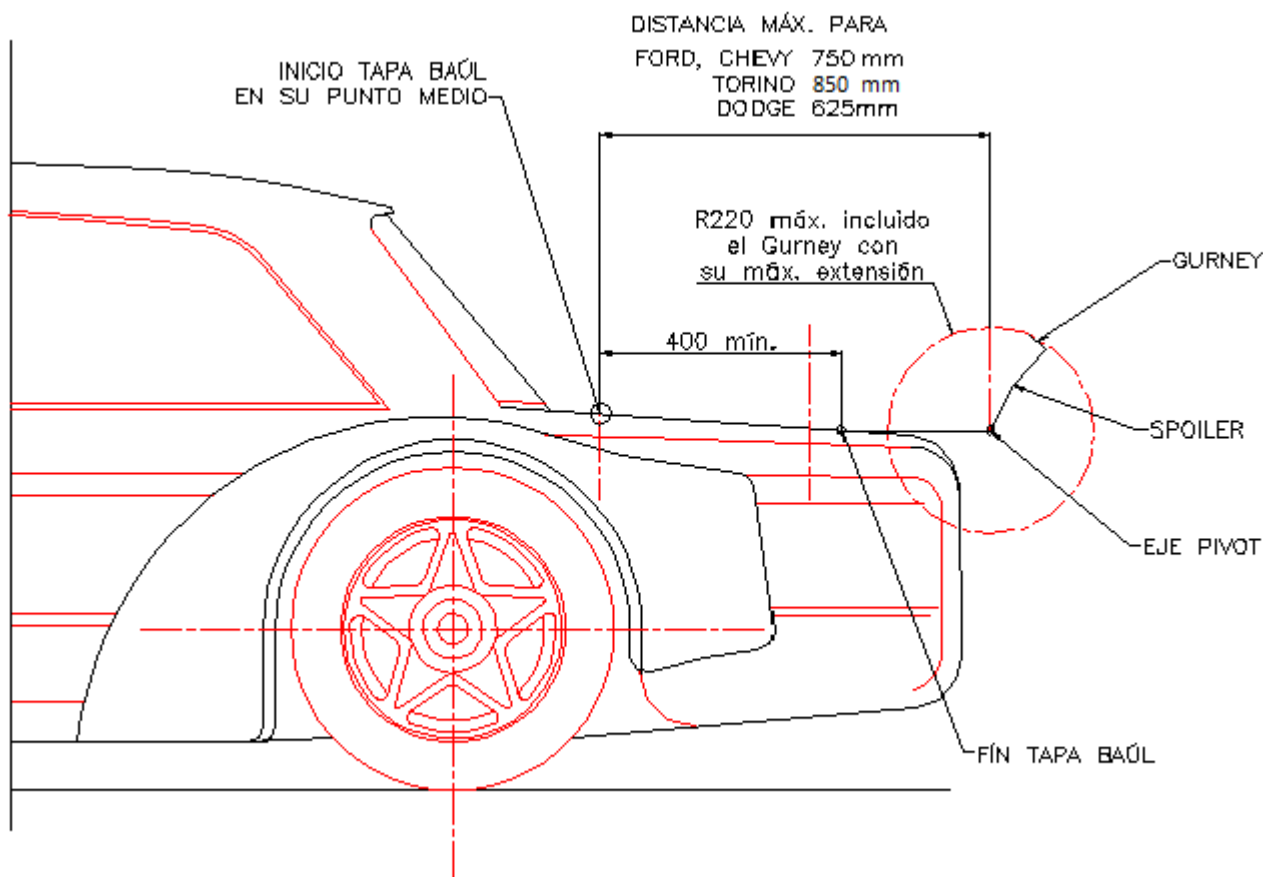
Las medidas o cotas máximas deberán ser las siguientes:

<b>FORD FALCON</b> .....	<b>750 mm.</b>
<b>CHEVROLET</b> .....	<b>750 mm.</b>
<b>TORINO</b> .....	<b>850 mm.</b>
<b>DODGE</b> .....	<b>625 mm.</b>

Dicha medida será tomada desde el inicio de la apertura de la tapa de baúl (luego de la luneta trasera y en el centro de la misma) hacia la parte posterior de la misma, hasta la línea de comienzo del **“SPOILER”**.

Se autoriza al Ford Falcon la prolongación de la parte superior del baúl, (ver FIG. 8), para alcanzar la máxima medida de la posición del spoiler, esta prolongación deberá ser de un solo segmento, y ser horizontal al automóvil con una tolerancia +/-2° y deberá comenzar a 400mm como mínimo del inicio de la tapa del baúl en punto medio, de ser necesario está permitido reforzar esta prolongación, el o los refuerzos deberán ser puntales y estar ubicados en la parte trasera inferior.

En el caso de la marca Torino solo se permite llegar a la medida con una chapa plana que mantenga la inclinación de la tapa de baúl y guardabarros traseros.





**INC.2: LARGO:**

*Las medidas deberán ser las siguientes:*

**FORD FALCON ..... 1.620 mm.**

**CHEVROLET ..... 1.520 mm.**

**TORINO ..... 1.620 mm.**

**DODGE ..... 1.520 mm.**

***Nota: el largo del spoiler se mide entre las caras internas de las placas laterales.***

**INC.3: DIMENSION DEL SPOILER:**

*Las medidas o cotas incluido el Gurney (optativo) deberán ser las siguientes:*

**FORD FALCON ..... 220 mm.**

**TORINO ..... 220 mm.**

**CHEVROLET ..... 220 mm.**

**DODGE ..... 220 mm.**

*La medida de control de la mencionada dimensión se efectuará tomando la longitud total en dirección longitudinal al automóvil, incluido el Gurney en su máxima extensión.*

Alejandro Iuliano  
Departamento Técnico