



TC Pista / Final (18/08/2024)
Carrera Nro 10 / Campeonato 2024
Resultado de tanda
Oscar y Juan Gálvez (5641 mts)

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **SI** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	10	AZAR DIEGO	TOYOTA	20	30;59.590	
2	41	BARRIO JORGE	CHEVROLET	20	31;00.985	1.395
3	118	SALSE SEBASTIÁN	DODGE	20	31;04.864	5.274
4	71	CALVANI LUCIO	DODGE	20	31;08.423	8.833
5	117	ABDALA TOMÁS	FORD	20	31;08.942	9.352
6	32	MARKEL DAMIÁN	DODGE	20	31;09.451	9.861
7	178	TOMASELLO JUAN MANUEL	CHEVROLET	20	31;15.899	16.309
8	9	VALLE LUCAS	DODGE	20	31;16.258	16.668
9	140	CHANSARD GASPAR	DODGE	20	31;18.372	18.782
10	109	LEGUIZAMÓN BALTAZAR	DODGE	20	31;19.501	19.911
11	86	FAÍN IGNACIO	TORINO	20	31;21.577	21.987
12	197	SCIALCHI JEREMÍAS	TORINO	20	31;22.264	22.674
13	11	CANAPINO MATÍAS	CHEVROLET	20	31;22.558	22.968
14	25	COTIGNOLA LUCIANO	TORINO	20	31;23.590	24.000
15	16	VALLE MARIO	CHEVROLET	20	31;24.355	24.765
16	193	CASTRO MARCOS	FORD	20	31;29.023	29.433
17	3	OLMEDO JEREMÍAS	FORD	20	31;30.119	30.529
18	119	PALAZZO HERNÁN	CHEVROLET	20	31;30.347	30.757
19	21	PILO JUAN PABLO	FORD	20	31;30.785	31.195
20	12	MOSCARDINI NICOLÁS	FORD	20	31;30.786	31.196
21	51	RICCIARDI THOMAS	FORD	20	31;30.963	31.373
22	188	JAIME ALBERTO DANIEL	DODGE	20	32;10.376	1;10.786
23	23	GANDULIA GABRIEL	FORD	20	32;23.430	1;23.840
24	8	IMPIOMBATO NICOLÁS	CHEVROLET	19	29;46.238	1 VTA
25	95	MANTA JAVIER	CHEVROLET	19	31;03.275	1 VTA
26	101	WEIMANN ALEJANDRO	DODGE	19	31;33.175	1 VTA
27	131	RASUK JOSÉ	TOYOTA	19	32;03.735	1 VTA
28	113	LUGÓN RODRIGO	FORD	14	24;06.238	6 VTAS
29	54	OCHOA JOAQUÍN	DODGE	12	21;19.280	8 VTAS
30	133	MACEIRA JUAN IGNACIO	FORD	10	16;04.976	10 VTAS
31	27	REYNOSO SEBASTIÁN	FORD	8	12;37.573	12 VTAS
32	55	DOMENECH ALFONSO	FORD	7	11;23.135	13 VTAS
33	102	MORÁN NICOLÁS	FORD	7	11;50.291	13 VTAS
34	137	SCOLTRE JUAN	CHEVROLET	6	09;50.451	14 VTAS
35	20	TETI JERÓNIMO	TORINO	6	10;37.985	14 VTAS

PROMEDIO: 218,409 Km/h

RECORD DE VUELTA: Nro 10 (AZAR) Vta 13 en 1:32.356 a 219,884 Km/h

RECARGO POR TÉCNICA AUTO N° 12 (MOSCARDINI) PENALIZACIÓN A POR ALTURA