EJEMPLAR GRATUITO

AÑO VII / Nº 98 / AGOSTO 2009 / NUEVE DE JULIO

GENTILEZA

Juan Bautista Debenedictis consiguió su primera carrera en la máxima en un circuito nuevo para todos y ahora dice que va por más. Heredero de un apellido con historia teceísta, "Jonito" sueña con pelear un lugar en la Copa de Oro.

PIBE DE POTRERO

TC PISTA

Se le tenía que dar. Matías Rodríguez cambió la suerte y pudo al fin ganar en un año irregular para el de San Isidro, candidato natural en la telonera.

Un Gran Premio asegurado para todos

Con una conferencia de prensa en la sede de la ACTC se dio el puntapié inicial a la novena fecha del Turismo Carretera, esa misma que estás disfrutando en el autódromo Ciudad de Nueve de Julio en este preciso instante. A la presentación del Gran Premio Río Uruguay Seguros en el Edificio Juan Gálvez asistieron los pilotos Juan Manuel Silva, Matías Rossi, Roberto y Tomás Urretavizcaya, Fernando Miori (gerente General ACTC), y Juan Carlos Lucio Godoy (presidente Río Uruguay Seguros).

"Todas las mañanas me levanto pensando en los puntos que tengo que sumar para entrar en la Copa de Oro y creo que con este equipo nuevo vamos por el buen camino. Nos falta un poquito pero creo que vamos a estar en la definición", afirmó Silva en la conferencia sobre sus posibilidades de ser finalista. En tanto que Rossi coincidió con el chaqueño, aunque aclaró que tiene la tranquilidad de haber ganado en Río Cuarto. *"Todavía tengo que sumar puntos. Encontramos el auto y lo volvimos a perder, y tuvimos abandonos que sumados a las dos fechas de suspensión que me aplicaron hacen que esté ubicado todavía lejos de entrar en la Copa de Oro, aunque soy optimista"*, sentenció el de Del Viso.

El presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy, ratificó su vínculo con la ACTC, y la confianza depositada en la categoría debido a la organización de los eventos. *"Asegurar una categoría de automovilismo deportivo es todo un riesgo pero nosotros sabemos con quién trabajamos, y las medidas extremas que se toman no sólo con los pilotos, mecánicos y la gente que se mueve por los boxes, sino también con el público que asiste a los autódromos"*, comentó Godoy, quien estuvo acompañado por Antonio Chivetti, gerente de Producción de Río Uruguay Seguros. Al finalizar la conferencia ambos dialogaron con Roberto Berasategui y Mauro Feito, autores del Libro 70 Años de Turismo Carretera, Historia de una Pasión.

El periodista Diego Durruty, que emitió la conferencia online para la web de la revista Corsa, consultó acerca de la difusión del automovilismo en la Argentina y sobre el ráting de las transmisiones de los domingos por Canal 13. *"Puede ser que lo que usted diga acerca de que un programa de cocina* (Maru Botana, por Telefé) *supere a las transmisiones de las carreras, pero tenga en cuenta que las mediciones se realizan en Capital Federal y Gran Buenos Aires"*, contestó odoy, quien agregó que "en mi pueblo (Concepción del Uruguay) *todos los domingos al mediodía las familias se juntan a ver las carreras por TV y en el interior no se mide el ráting. Estoy seguro de que si así fuera, el automovilismo sería el deporte de mayor difusión, aún superando al fútbol. Le cuento que en el interior muchas veces cuando hay categorías zonales no se juegan los partidos de fútbol porque la gente elige ver las carreras. Pero el tema es largo y tendríamos que ampliar la temática y revisar la historia desde Unitarios y Federales"*, sentenció el presidente de Río Uruguay Seguros.■

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

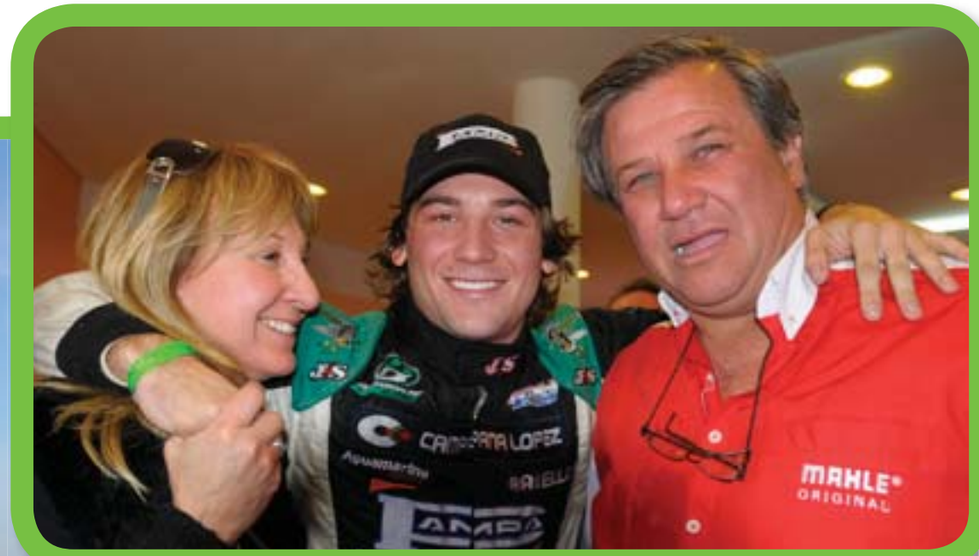
PARA PUBLICITAR EN TC Magazine:
Tel.: (011) 4905-1000 interno 40
javentin@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

PAMPERITO AL TROTECITO

La familia Debenedictis con la emoción a flor de piel. Papá Jhonny y mamá Mónica junto al nene, que con sus 21 años les regaló un triunfo en la máxima categoría del automovilismo nacional, esa misma que lo vio brillar al viejo Juan, tres veces subcampeón y que le provee los motores a Juan Bautista desde sus comienzos. En 2005 el pibe que venía del karting debutó y ganó el título del TC Mouras y al año siguiente hizo lo mismo en el TC Pista. En ambas categorías triunfó en cuatro finales y festejó las coronas siempre con el verde tradicional del Falcon que también marcó a fuego a su padre en los 80 y 90. Pamperito arrancó el domingo en el bello circuito de Potrero de los Funes pegando el salto en su serie, luego de una penalización a *Pechito* López por pisar un sector prohibido de la pista al momento de superar a "Jonito". Así se aseguró la primera fila junto a Mariano Werner, otro piloto de su generación que venía en punta pero un cilindro lo traicionó cuando faltaban sólo tres giros. Y entonces llegó el desahogo y el festejo a puro champagne para el de Necochea, nacido un día después de la navidad de 1986, que fue un regalo de fin de año para la familia y que a su mayoría de edad cumplió un objetivo grande, aunque todavía le quedan más, muchos más…



Turismo Carretera

El retorno a Potrero deparó un nuevo ganador en la temporada

"Jonito"... paredón y después

"Técnicamente es imposible que un piloto sin tanta experiencia gane en Potrero, se maximizan los riesgos, se necesita una dosis extra de concentración y sin dudas va a haber una gran brecha entre los grandes pilotos y los que no lo son tanto". La máxima de conocido analista del automovilismo, que difícilmente le yerra en sus apreciaciones, terminó haciendo agua en el esperado reencuentro con el trazado mas pintoresco de la Argentina.

Ganó "Jonito" Debenedictis, que más allá de las circunstancias favorables con las que contó, se sintió siempre bien cómodo en los vericuetos del dibujo puntano, tan propenso al ensayo y error. El pibe de Necochea batalló desde el primer entrenamiento para ganarse un lugar entre los de adelante, apoyado en un auto que volvió a responder a sus propias exigencias. ***"Es cierto que tuve un motorazo, pero te juro que es el mismo de siempre, lo que pasa es que el auto ahora hace todo bien"***, reconoció Pamperito, tras la oportuna visita a lo de Walter Alifraco. Ese empuje propio, el sutil consejo de su laureado padre, la dosis indispensable de su propia velocidad y mucho de la vieja mística verde que trae de herencia terminaron derrumbando mitos. Y así, el pibe, ni tan experimentado ni tan reconcentrado, se recibió de ganador en el trazado más difícil y desconocido por todos. Sorpresas que siempre da el Turismo Carretera.

Cosa de pibes

Y también hubiese sido sorpresa para Werner, quizá el gran perdedor de la pasada fecha. Con un cóctel similar al de "Jonito", este otro pibito con poca trayectoria en la máxima supo rayar a gran nivel hasta que una minucia mecánica postergó su gran festejo. La sangre más joven hizo gala de ambiciones permitidas frente a la aparente anuencia de los habituales protagonistas de la punta, que parecieron dejar hacer, enfrascados todos en la particular lucha que por un sitio en la Copa de Oro parece concentrar los esfuerzos.

Excepción hecha para el gran cuco del momento. José María López y su Torino no aflojan ni piensan en ello aún con la flamante

A LA CAZA DEL AVISPON VERDE

La figura soberbia del Falcon número 19 y el resto fuera de foco muy atrás. Cuando abandonó Werner, Debenedictis quedó solito y solo para ir rumbo a su primera victoria en la *máxima*. Detrás, Ledesma y López armaron lindo duelo, al que se sumó Juampi Gianini. En tanto que Fontanita tuvo que luchar la final desde el fondo debido a un abandono en la primera serie. Así, el arrecifeño perdió la punta del campeonato por un punto a manos de *Pechito*.

punta del certamen en sus manos. La ambición de *Pechito* excede el buen resultado, que no desdeña aunque supone que la victoria de Potrero debió ser suya. ***"No puedo ni pensar en cambiar mi manera de correr, pero francamente en la final perdí mucho tiempo detrás de Ledesma por temor a pisar algún lugar no permitido y ser sancionado otra vez como ocurrió en la serie"***, explicó el cordobés, con la consigna de ser otra vez protagonista de la punta este fin de semana. ***"No hay razón para modificar esta actitud, el objetivo es tratar de llegar adelante en la etapa regular y salir con esa pequeña ventaja a disputar la Copa de Oro"***, aseguraron en el HAZ.

Y por cierto la asombrosa efectividad del conjunto da pie a esa especulación, más allá de la permanentes modificaciones que ha experimentado el certamen el lo que va de la temporada. López es el cuarto líder que muestra el año y muchos suponen que será difícil desalojarlo. Pero la realidad suele no ser tan consecuente con la lógica.

La gran batalla

Ahí está Fontana relativizando ese concepto. ***"Pecho está pasando por un momento excepcional y hay que felicitarlo, pero la realidad es que nosotros fuimos muy competitivos en Potrero y de no ser por el problema en el motor, la punta todavía sería mía"***, advirtió el Gigante, autor de fenomenal remontada tras largar en las últimas posiciones. Por cierto, la visita al nuevo escenario deparó sensaciones encontradas para la mayoría de los doce privilegiados. Entre los Ford, tanto Martínez como Aventin, Ugalde y Ponce de León tuvieron escasa cosecha, aunque sus posiciones no peligran por el momento.

RUMBO A LA COPA

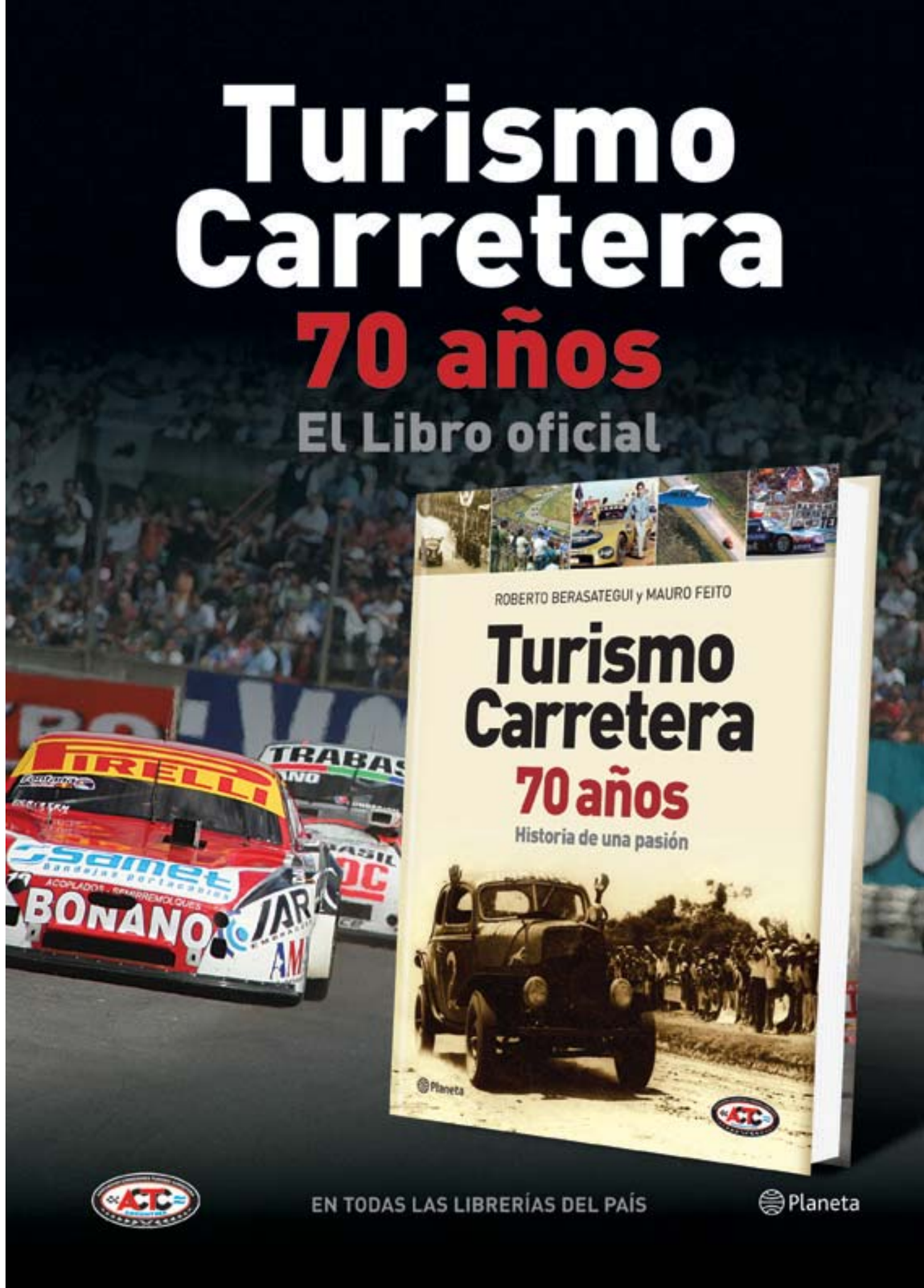
Quedan apenas tres fechas antes de llegar a la definición del torneo y mientras Canapino y Jalaf están adentro, los de atrás buscan su lugar. Moriatis mostró un despertar luego del golpe del viernes contra el paredón, y Ciantini es otro que tiene el objetivo de estar entre los 12. Abajo asoman dos que vienen firmes: *Pinchito* Castellano y Altuna, quien ya tiene adentro un triunfo y corre sin presiones, situación diferente a lo de su vecino de Lobería.

Distinta es la percepción por el lado de los Chevy. Ortelli arrancaba entonado pero otra actuación fallida aceleró su caída hasta el noveno lugar de la tabla. ***"Es una pena porque si bien estamos mejorando el funcionamiento general del auto, tenemos que volver a la suma importante"***, reconoció el campeón, en una línea parecida a la que infiere Matías Rossi. El Granadero sumó otro abandono en Potrero y admitió: ***"En el Turismo Carretera se premia mucho la regularidad y es evidente que no lo estamos siendo. Venimos de dos abandonos seguidos y tenemos que experimentar una importante mejoría si queremos recuperar ese lugar entre los doce"***.

Es que la cuestión se potencia frente al empuje de quienes se vienen de atrás. No es casual que el triunfo haya inflado las ambiciones de "Jonito", que desde su 17ª posición en el marcador anual pide pista, la misma que reclama Moriatis, ahora mucho más a tono con el funcionamiento de su Falcon, y con ganas de reverdecer laureles en Nueve de Julio, escenario de su primer triunfo.

Así, entre deseos, decepciones y sospechas van transcurriendo estos últimos peldaños de la etapa regular. Nueve de Julio, un dibujo bien conocido por todos, despierta ahora las mayores expectativas para ver cómo se define la cuestión. El tiempo presente, con un Torino y dos Dodge a la zaga, remite a parciales de la década del 70. Casi cuarenta años después, memoria viva, otros nombres, la mística intacta, la pasión de siempre.■

DANIEL LANNES



Nos metimos en la cocina de los autos del Roush Fenway Racing y pudimos encontrar diferentes elementos que son parte de los autos de la máxima categoría de Estados Unidos.

LOS SECRETOS D E LOS **NASCAR**

▲ MECANICOS
Bryan Gross, Richard Sommers y Chad Norris, tres de los integrantes del staff del Roush Fenway Racing, que en las carreras llegan a ser 30 miembros. Todos oriundos de Carolina del Norte, viajaron a la Argentina invitados por la ACTC y por 3M, representado por su presidente, Antonio Osuna.

▼ TROMPA
Aquí también se nota un particular tratamiento aerodinámico. Este split, adosado por varios tensores, se utiliza para generar carga en el eje delantero. Un auto de la NASCAR en un súper óvalo puede alcanzar velocidades del orden de los 320 km/h.

▲ CARGA
Esta aleta dorsal es de aluminio y está ubicada sólo en el lado izquierdo del auto. Se coloca para generar más carga lateral en los óvalos.

▼ COMBUSTIBLE
Boca para la carga de combustible externa. Los NASCAR usan aeronafta (100/130 octanos) y la capacidad del depósito es de 80 litros.

▲ ALERON
Difiere bastante del que se usa habitualmente en la NASCAR y está diseñado para generar menos turbulencia y por ende facilitar los sobrepasos. Las punteras son diferentes para generar más carga aerodinámica hacia el lado izquierdo del auto ya que en los circuitos ovales siempre el auto está girando en sentido anti horario.

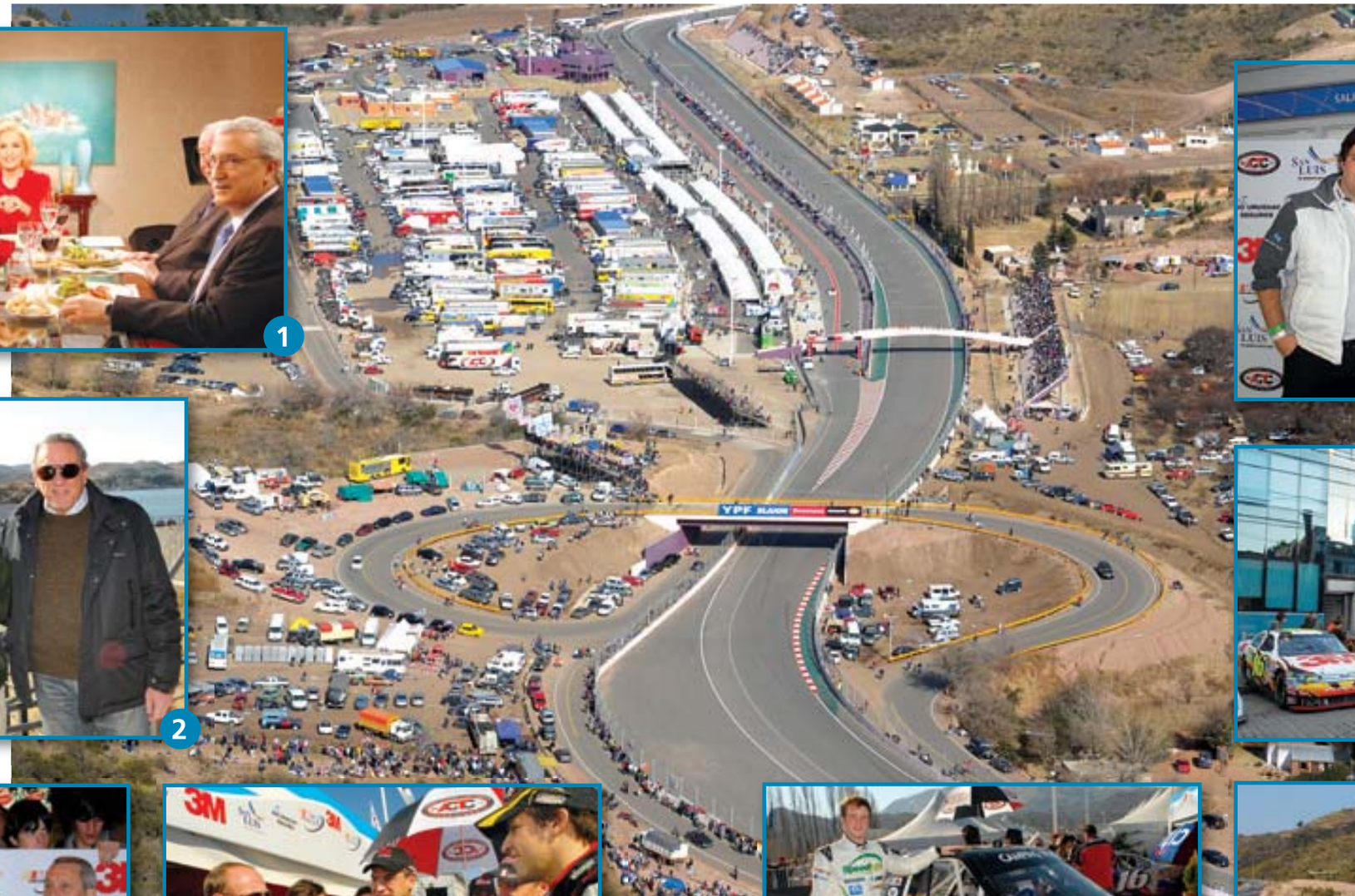
▲ SEGURIDAD
La butaca monolítica de aluminio protege la humanidad del piloto en su totalidad. Para ingresar al vehículo se requiere un entrenamiento especial respondiendo al concepto de seguridad para que el piloto esté bien protegido. Las puertas están soldadas por lo que para una eventual extracción del piloto en caso de accidente, se corta el techo

▲ SUSPENSION
El sistema es bastante simple y su diseño data de 1975. Cabe consignar que se permite trabajar en las combas y el avance, y para ello existe cierta asimetría en el reglaje de suspensión para los óvalos.

◀ VALVULAS
En las llantas se nota una doble válvula de aire. Una para inflar el neumático normal y la otra para inflar una pequeña cámara, un elemento auxiliar de seguridad para que la llanta no llegue a tocar el piso en caso de pinchadura.

◀ ALETAS
Estos elementos, ubicados en el techo y en la trompa, guardan un motivo exclusivamente de seguridad. Se accionan cuando el auto entra en trompo y queda en sentido inverso a la dirección de la carrera. El aire que pasa por debajo del auto levanta estas aletas, que evitan que el auto pierda sustentación.

▲ VENTILACION
Clásicas tomas NACA para ventilar el sistema de diferencial de los autos de la Sprint Cup, Nationwide y Camping World Series.



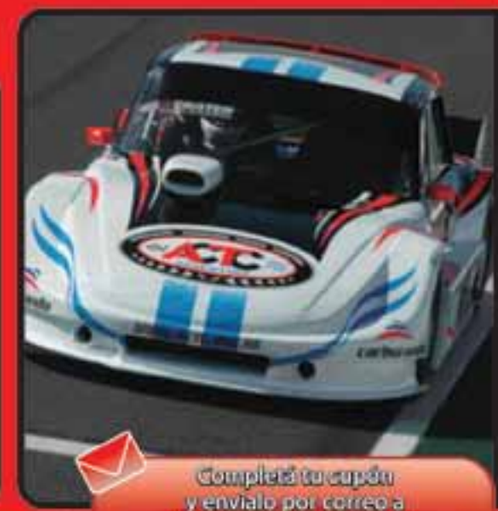
1) El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, almorzó el jueves previo a Potrero de los Funes en la mesa de Mirtha Legrand junto con el titular de la AFA, Julio Grondona, el senador Adolfo Rodríguez Saá, y el Dr. Sergio Perrone, jefe de división transplantes cardíacos del Instituto Fleni. Aventin invitó a la diva de la TV a la última fecha en Buenos Aires, el 20 de diciembre, y la nombró madrina del Turismo Carretera. **2)** Fondo del lago de Potrero y primeros planos de Oscar Aventin, Juan María Traverso y el ministro de Deporte, Cultura y Turismo de San Luis, Carlos Poggi. **3)** El vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane estuvo el jueves a la noche antes del comienzo de la actividad en pleno centro puntano para una nueva presentación del GP Provincia de San Luis. Habló para el público presente junto con Matías Rossi, quien firmó autógrafos y se sacó fotos con sus fanas. **4)** Ken Schrader, piloto del equipo estadounidense que fue invitado a Potrero, dialogando con Rossi y Ortelli, traductor de por medio gracias al presidente de 3M, Antonio Osuna. El Quíntuple y el Granadero giraron en el Ford Fusion del Roush Fenway Racing el sábado y quedaron sorprendidos por la potencia de los 850 HP del auto de la Sprint Cup. **5)** Agustín Canapino aceleró un poco menos de potencia pero igual disfrutó el andar de la camioneta de la Camping World Series. **6)** Schrader, quien viajó a la Argentina con su esposa Ann, estuvo asistido en su estadía en Buenos Aires y San Luis por el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y el gerente Comercial, Eduardo Tesoriere. **7)** El martes previo a Potrero, los tres autos del NASCAR fueron presentados en la sede de la ACTC junto con los Autos Laboratorio. El barrio de Caballito se vistió de fiesta para darle la bienvenida a la categoría número uno de Estados Unidos. **8)** Y los autos por fin salieron a pista en un fin de semana histórico para el Turismo Carretera. Fueron dos exhibiciones entre el sábado y el domingo con Rossi y Ortelli sobre el Sprint Cup, Diego Aventin manejó el Nationwide, y el pibe Canapino se subió a la Camping World Series.

1) Ken Schrader quedó impresionado con el andar de los Autos Laboratorio de la ACTC. *"Los chasis son antiguos pero los autos tienen una tecnología muy avanzada y realmente por lo que pude ver es una categoría de primera calidad. Voy a promocionar el Turismo Carretera y Potrero de los Funes en los Estados Unidos"*, dijo el piloto que en 1988 ganó las 500 Millas de Talladega, el óvalo más veloz de los que visita el NASCAR. **2)** Dos de los ganadores del Concurso Los 4 Fanáticos con Lionel Ugalde. El marplatense llevó de copilotos a los afortunados en el Ford de la ACTC, y también giró en la Chevy Tomás Urretavizcaya. **3)** Los Autos Laboratorio de la ACTC salen a pista con Ugalde y Urreta Jr. al volante y los ganadores del concurso de acompañantes. **4)** Las chicas de YPF y el Elaion presentes en Potrero. El combustible líder del país y el lubricante Premium de YPF tuvieron sus representantes femeninas en los boxes. **5)** También de a cuatro se movieron las promotoras de Río Uruguay Seguros, que en Nueve de Julio le pone su nombre al Gran Premio. **6)** Y el póker también lo formaron las promos de Turismo de San Luis. **7)** La presentación en la ACTC de los NASCAR fue un verdadero lujo, por los autos del Roush Fenway Racing exhibidos en la vereda y por las modelos que le dieron belleza al evento. Melina Pitra, Victoria Vanucci y Alejandra Maglietti levantaron las copas del Gran Premio Provincia de San Luis.

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.



Completá tu cupón y enviálo por correo a Bogotá 166 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... **Marca:**.....

Piloto favorito 1:.....

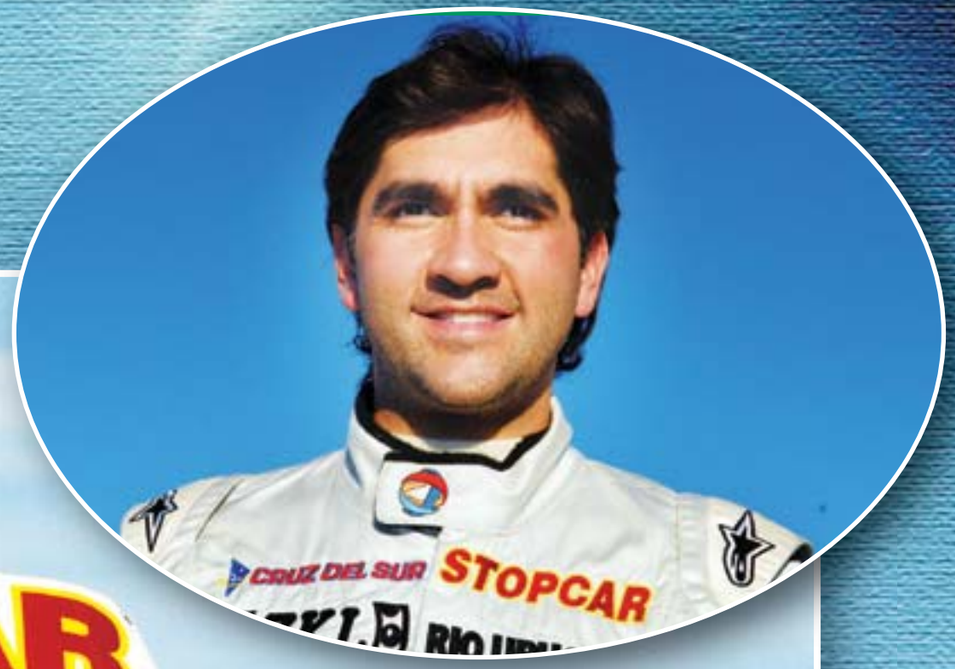
Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA FiberTel carburando JYS

DIEGO AVENTIN



DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** / FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

COLECCION

¡Un NOKIA para vos!

El IAD te invita a participar de una encuesta en la que te podes ganar un espectacular **NOKIA 5800**.*

- Pantalla táctil de 3,2 pulgadas
- Cámara de 3.2 megapixeles
- Navegador GPS
- Video llamadas
- Conexión 3G
- WIFI y Bluetooth

Ingresá en **www.iad.org.ar** y completá la encuesta para que este espectacular teléfono pueda ser tuyo.

IAD
Instituto de Automovilismo Deportivo

Informes e Inscripción
(011) 5031 1564 / info@iad.org.ar
www.iad.org.ar

Cursos Breves **IAD 2009** con matrícula 100% bonificada

Diseño asistido en Solid Edge	Adquisición e Interpretación de Datos	Formación de Directores Deportivos
Inicia el 11 de Agosto de 2009	Inicia el 12 de Agosto de 2009	Inicia el 14 de Octubre de 2009

¡Inscribite OnLine a los cursos 2009 y reservá tu cupo!

* Cierre de encuesta y sorteo del premio: 28/08/2009
Nokia es una marca comercial registrada de Nokia Corporation.

Matías Rodríguez se dio el gusto de festejar con todo el champagne un triunfo clave para la pelea por el título, y otra vez amaga con dejar el auto que lo consagró para ver nacer una Chevy nueva.

LARGA DESPEDIDA

"Mejor no digo más que esta carrera es la última con este auto", tiró el piloto de San Isidro como una de las reflexiones de un fin de semana donde volvió a probar todas las variables que han caracterizado su paso por 2009. Porque si bien por rendimiento y experiencia no había que descartarlo en la eventual pelea por el campeonato, lo cierto es que el triunfo se le había escurrido de las manos en numerosas oportunidades, opacando en parte su candidatura. ***"Hay que destacar que siempre fuimos protagonistas de la punta, aunque es cierto que tuvimos una serie de abandonos y dificultades que nos alejaron en los puntos"***, reconoció Mati, que así empezó a acelerar la idea del recambio de esta cupé por la flamante unidad armada por Walter Alifraco.

Sin embargo, parece que el destino quiso darle una oportunidad a la máquina, que al mejor estilo de *Los Chalchaleros*, ensaya una larga despedida. Y como toda racha se corta, el novel trazado puntano le dio la esperada revancha relanzándolo en la pelea por el cetro. Un finde que cerró de manera brillante aunque no estuvo exento de algún disgusto tras la exclusión del viernes previo, cuando la altura del auto no sobrepasó el rigor del gálibo.

Larga despedida

CAMPEONATO 2009

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	129.50
2	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	93.50
3	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	89.50
4	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	86.50
5	TREBBIANI, JORGE	Dodge	83.50
6	LARRAURI, LEONEL	Dodge	83.50
7	PONTE, MARTIN	Torino	78.00
8	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	75.50
9	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	74.00
10	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	73.00
11	SANCHEZ, OSCAR	Torino	60.50
12	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	54.00
13	GALARZA, RAMIRO	Dodge	54.00
14	PISANDELLI, FABIAN	Torino	54.00
15	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	53.50

SIN FISURAS

La Chevy de Rodríguez va en busca de la bandera de cuadros. Al pibe de San Isidro se le venía negando la victoria en esta temporada, pero llegó en un trazado exigente. Detrás asoman Giallombardo, Urreta, Larrauri y Trucco. Debajo, en primer plano, el Chevrolet de Alonso, seguido de Zughella, paladín de Ford, marca que necesita mejorar en la telonera. Los siete pilotos nombrados están adentro de la Copa de Oro 2009 cuando restan tres carreras para el final de la fase regular.

Pero ese desliz no alcanzó para frenar su carrera a la victoria. Pole el sábado y dominio absoluto en la serie fueron sus mejores credenciales para asegurarse el pasaporte al triunfo. Ese que solo pretendió discutirle Giallombardo, merced a un furioso rush inicial que no alcanzó para frenar las ambiciones de Rodríguez. El motorazo del Chevy, by Pedersoli, enseguida puso las cosas en su lugar, disparando una vez más las dudas sobre el eventual reemplazo de este auto de cara a Nueve de Julio. ***"Hicimos un ensayo comparativo y por lo pronto no nos convenció, vamos a ver qué decidimos"***, afirmaron desde el Urtubey Competición. Por lo pronto, ya se metió cuarto en el torneo, cerquita de los que lo preceden. Y ahora la mirada es diferente: ***"El triunfo ya está y lo que importa es obtener la regularidad para seguir sumando"***, agregaron desde el team, y quizás allí apunten al valor de lo probado.

Se pone chivo

Lo que está bien probado es el claro dominio de Chevrolet en el certamen y puntualmente el de Urretita, que no se baja del podio. ***"Pero ojo que ya los kilos se sienten y no creo que podamos terciar por el triunfo en Nueve de Julio"***, avisó el heredero de Chacabuco, cada vez más afirmado en el liderazgo y con la mente puesta en la Copa: ***"Ya pienso en el Turismo Carretera"***, se entusiasmó el pibe sin desdeñar la posibilidad del campeonato de la telonera: ***"Estaría muy bueno para regalárselo al equipo"***, agregó Tomás, con una línea parecida a la que pretende Fede Alonso, otro que cumplió positivo paso por Potrero. ***"Son trabajos positivos que suman, acá no está nada definido por el momento y se vienen carreras buenas para nosotros"***, contó el sureño del equipo de Emilio Satriano.

Los Dodge siguen bien afirmados en la pelea del torneo de la mano de Trucco, quien sigue haciendo un culto a la regularidad y no cede, metido como cuña entre tanto chivo. El del Castellano Power Team cerró otro gran trabajo en el quinto lugar, justo detrás del correcto Leo Larrauri, otro que volvió al redil y se afirma entre los candidatos a la Copa. ***"Aunque todavía nos falta"***, anunció el de Granadero Baigorria, que mira con confianza la carrera de este finde.

Pero está claro que a Nueve de Julio también lo pretenden los principales pilotos de Ford, que por el momento navegan lejos de la zona caliente. Zughella apenas alcanzó un lejano octavo puesto y el abandono de Mariano Ponce de León lo retrasó en el marcador anual. La excepción viene de parte de Giallombardo, exultante con el retorno al podio. ***"Pudimos recuperar el protagonismo que habíamos perdido. El auto funcionó bárbaro y creo que este podio nos da un gran empujón anímico para todo el equipo"***, reconoció el único ganador con la marca del óvalo. ***"Confío en que vamos a estar en la pelea"***, adelantó el de Bernal.

Un sentimiento que también persigue Ponte, por ahora el solitario Torino que se anota para la disputa. ***"Nos falta un poquito de cada cosa, pero no bajamos los brazos"***, aseguró el entrerriano, que fue 11º en Potrero.

Y al igual que en la máxima, la mayoría de los protagonistas ya sienten la ansiedad por lo que se avecina. La Copa sólo admite doce privilegiados y mientras algunos pocos ya disfrutan de su seguro pase, se recalienta la zona de ingreso. Esa suma de ansiedades y capacidades comenzará a develarse este fin de semana. ■

DANIEL LANNES

DODGEROS

Detrás de Larrauri y Trucco se movieron Solís, Galarza y Trebbiani, otros tres protagonistas de la marca junto con Paparella. El mejor Torino volvió a ser Ponte y destacable lo de Sebas Ciprés con una Chevy luego de competir con un Falcon a principios de temporada.

TC Pista

Numeración

3	PONTE MARTIN	Torino
4	TREBBIANI JORGE	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
7	SANCHEZ OSCAR	Torino
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge
10	GARAVANO JOSE	Chevrolet
11	TRUCCO JUAN	Dodge
12	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
14	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge
16	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	SATURNI IVAN	Chevrolet
19	GIROLAMI NESTOR	Chevrolet
20	LOPEZ MATIAS	Chevrolet
21	TODINO GASTON	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge
23	KONJUH MARCOS	Torino
24	PISANDELLI FABIAN	Torino
25	CIPRES SEBASTIAN	Chevrolet
26	LACCETTE DARIO	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Dodge
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford
31	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
32	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
34	IMPIOMBATO RICARDO	Chevrolet
35	GUNTIN LUCAS	Ford
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	FALCON ROBERTO	Dodge
38	PONCE de LEON MARIANO	Ford
39	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
40	BEITIA CRISPIN	Dodge
41	MANTA JAVIER	Dodge
42	FERRANDO MARIO	Ford
43	MAGGINI LUIS	Ford
44	MISIANO DANIEL	Torino
45	LOYARTE JORGE	Dodge
46	URTUBEY NICOLAS	Torino
47	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
48	SAVA CARLOS	Ford
49	KRUJOSKI HUMBERTO	Chevrolet
50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
52	DIORIO GUSTAVO	Ford
53	CORDICH IGNACIO	Ford
54	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
55	VOLPI JOAQUIN	Ford
56	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
57	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
58	FERNANDEZ LEONEL	Ford
59	SOSA JUAN MANUEL	Torino
60	FERRARI MARTIN	Dodge
61	BELMARTINO GERARDO	Dodge
62	MARTIN MARTIN	Ford
63	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
64	MUÑOZ MAURICIO	Chevrolet
65	MORELLO ALDO	Ford
66	AGUILERA JONATAN	Ford
67	ARIN GUSTAVO	Dodge
68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
70	RUSSO JAVIER	Dodge
77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
84	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
88	SOTRO LEONEL	Ford
89	SOTRO WALTER	Ford
92	BUDUBA PABLO	Ford
99	HEREDIA IVAN	Ford
100	VIANO CLAUDIO	Dodge
101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
115	COSMA GABRIEL	Dodge
123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
136	LYNN FEDERICO	Ford

TC Mouras

Novena fecha en el Autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría

Kohler se llevó una final vibrante y Ferrante sigue al frente

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

CARRERON
Mientras Kohler viaja rumbo a su segundo triunfo en la categoría, en el trencito que viene detrás no se dieron tregua. Al frente marcha el local Daniel Masson, quien fue de menor a mayor el finde en su ciudad, seguido por Fiorda, Pérez Bravo, Gentile, López, Serra y al fondo aparece el líder del torneo, Ferrante, que suma 137 unidades y le sacó 18 a Federico Pérez, quien a su vez todavía no ganó y necesita una victoria si pretende ser campeón.

La novena fecha del TC Mouras tuvo todos los condimentos necesarios para ser una carrera atractiva, quizás la mejor de la temporada. Porque tres pilotos pudieron haber ganado la carrera y porque dos de ellos se tocaron en una maniobra que luego determinó el recargo para quien llegó primero en la pista, Cristian Dentella. El mayor perjudicado resultó Federico Pérez, quien iba camino a su primera victoria pero el incidente lo depositó en el séptimo lugar. En tanto que el de Chacabuco fue sancionado por el Comisariato Deportivo y tras el final se enteró que fue reubicado detrás del piloto de Junín, en el octavo lugar.

Camino libre entonces para Claudio Kohler, que fue segundo en pista pero finalmente se coronó como el gran ganador de Olavarría al mando de su Ford. El piloto de Ezeiza ya había saboreado el champagne en el lugar más alto del podio en la quinta fecha disputada en La Plata, en la que había sido su segunda competencia en la categoría.

Su escolta finalmente fue el local Daniel Masson con Dodge, quien arrancó mal el sábado con el retiro de tiempos de la clasifica, y en la serie voló desde el fondo hacia el segundo puesto en una formidable remontada. En tanto que tercero se ubicó Emliano López, firme con su Torino.

Quien se quedó con las ganas de ocupar ese lugar fue Pedro Gentile, anterior ganador en la pasada edición platense. El pibe tocó con su Chevy a otro hombre de la marca, Emanuel Pérez Bravo, y con otro recargo pasó de tercero en pista a 15°.

Cuarto finalmente quedó César Fiorda y quinto arribó Gastón Ferrante, puntero cómodo del campeonato a pura regularidad. Detrás del Torito de Mataderos se ubicó Alejandro Berganza, y luego los nombrados Pérez y Dentella. En tanto que Juan Garbelino y Marcos Serra completaron los diez primeros.

El espectáculo del TC Mouras continuará en el autódromo Ciudad de Nueve de Julio el próximo 6 de septiembre. ■

NUMERACION 2009

2	CASERTA GASTON	Ford
4	MASSON DANIEL	Dodge
7	BESSONE JUAN PABLO	Dodge
12	GENTILE PEDRO	Chevrolet
14	FIORDA CESAR	Ford
15	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
16	GARBELINO JUAN	Ford
17	ALBERGHINI MARIO	Ford
18	ORTIZ ALDO	Ford
19	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
20	FERRANTE GASTON	Ford
21	DI GIORGIO ALBERTO	Ford
22	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
23	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
24	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
25	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
26	LOPEZ JUAN JOSE	Torino
27	CERSOSIMO JORGE	Ford
28	VERRIELLO DIEGO	Ford
29	POSSE ANGEL	Chevrolet
30	PEREZ FEDERICO	Ford
31	COPPOLA MARIANO	Ford
32	AREVALO CLAUDIO	Ford
33	LABORITTO FEDERICO	Ford
34	LASARTE EDUARDO	Ford
35	FEDERICO CARLOS	Ford
36	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
37	MOREL CARLOS	Chevrolet
38	MATTA NICOLAS	Ford
39	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
40	COLLAZO DANIEL	Ford
41	GABILAN GASTON	Ford
42	PONTONI DANTE	Ford
43	ROCAFULL TOMAS	Ford
44	LOPEZ EDGARDO	Ford
45	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
46	DEL DUCA NICOLAS	Ford
47	SERRA MARCOS	Ford
48	LEGUIZAMON DIEGO	Ford
49	MARTIN ALEJANDRO	Dodge
50	CIUCIO LUIS	Chevrolet
51	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
52	RICARDO GASTON	Dodge
53	DUFAU JORGE	Chevrolet
54	DEL BALSO MIGUEL	Ford
55	CONTE LUCAS	Ford
56	ARRAÑA CARLOS	Ford
57	SANCHEZ GONZALO	Ford
58	CONTIGIANI LUIS	Ford
59	TESEI EMIR	Ford
60	MUZZINI EMILIANO	Ford
61	CARDIN EDUARDO	Ford
62	PERLO GONZALO	Ford
63	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
64	MORI LUIS	Ford
65	INVITTO PATRICIO	Ford
66	SCHENONE MAURO	Ford
67	DI PASQUALE JOSE	Ford
68	TORRES EDGARDO	Ford
69	BURGOS HORACIO	Ford
70	SUAREZ MARCELO	Chevrolet
71	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
72	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
73	DANTI DIEGO	Chevrolet
74	GIGENA ANDRES	Dodge
75	ROSSI ESTEBAN	Dodge
76	MARTINEZ ARIEL	Ford
77	COTIGNOLA NICOLAS	Ford
78	CAGLIARDI FABIAN	Ford
79	CRUSITTA GASTON	Ford
82	MARCILESE PABLO	Chevrolet
85	BOCCANERA, BRUNO	Ford
87	LOPEZ, EMILIANO	Torino
91	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
95	BORDONI JOSE	Dodge
101	LABORITTO FERNANDO	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
122	LORIO JUAN MANUEL	Chevrolet
141	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
182	KOHLER, CLAUDIO	Ford

TC Pista Mouras

La primera de Mangoni en la tierra de Herrera

Tuvo dos chances en La Plata, en la sexta y octava fecha, pero no pudo ser. Porque Santiago Mangoni se tuvo que conformar con ser escolta en ambas carreras de Agustín Herrera, holgado líder del campeonato y ganador de cuatro finales. Pero en Olavarría, justo la ciudad del pibe del Ford llegó la primera alegría del piloto de Balcarce, quien aprovechó un tránsito pesado con rezagados y metió el sorpasso con su Chevy para alcanzar su primer objetivo dentro de TC Pista Mouras.

Mangoni demostró así que tenía un auto como para pelear bien arriba, ya que además de esos segundos puestos, había marcado la pole position en la quinta y séptima fecha de la categoría. Y por eso el triunfo era cuestión de esperarlo nomás, y así llegó. Esta vez el escolta fue Herrera, quien anunció tener programado su 2010 en el TC Mouras, para luego intentar seguir subiendo de categorías.

Juan José Ebarlin completó el podio y luego se ubicaron Mariano Nieto, Manuel Arias, Antonio Núñez, Marcos Gasparri, Juan José Amezcua, Nicolás Romero y Rodrigo Rueda en los primeros diez lugares de la final.

A Herrera le surgió un rival de peso, y el duelo Ford – Chevrolet también está presente en la telonera. ■

NUMERACION 2009

1	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
2	PORTA ENRIQUE	Ford
3	HERRERA AGUSTIN	Ford
4	PALAZZO, PABLO	Chevrolet
5	BRUNO JUAN MARTIN	Dodge
6	LEPIANE HERNAN	Ford
7	JACK JAVIER	Ford
8	SEOANE GASTON	Ford
9	POGGI SERGIO	Ford
10	ESPINOZA HUGO	Ford
11	MEDIALDEA JAVIER	Chevrolet
12	DIAZ GASPAR	Chevrolet
14	CERSOSIMO JORGE	Ford
15	TESEI EMIR	Ford
16	TARTARA IGNACIO	Ford
17	BERETTA MARCELO	Ford
18	ALBERGHINI DIEGO	Ford
19	YEROBI LUCAS	Dodge
21	CAMPOS CRISTIAN	Ford
22	CIMIOTTO ALEJANDRO	Ford
23	ARANES GREGORIO	Ford
24	BORCHES GUSTAVO	Ford
25	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
26	LORENZETTI CESAR	Torino
27	BARROSO EZEQUIEL	Ford
31	NIETO MARIANO	Chevrolet
32	GREGORIETTI CARLOS	Ford
33	RUEDA RODRIGO	Ford
34	CENTURION JUAN M.	Ford
35	ROMERO NICOLAS	Ford
38	DE MIGUEL ANDRES	Ford
39	ARIAS MANUEL	Ford
41	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet
46	ARES MARCELO	Dodge
98	GARCIA HECTOR	Ford
101	AMEZCUA JUAN	Ford

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.

8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso →

CIRCULE POR SU DERECHA

Cuide su vida y la de los demás

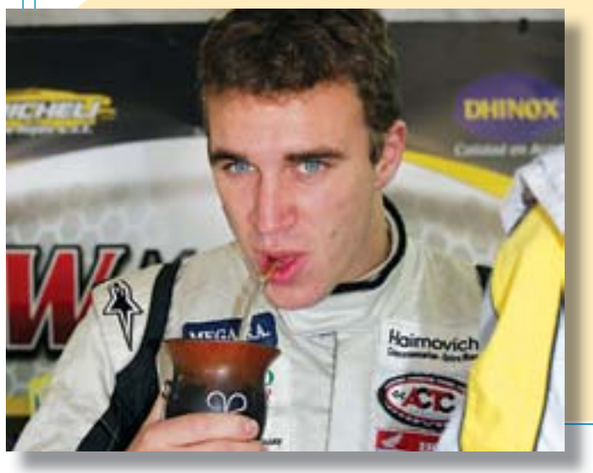
EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

Premio *Fair Play* de Potrero de los Funes para **Mariano Werner**



La Asociación Corredores Turismo Carretera y el Registro Único de Infractores de Tránsito premian en cada fecha al piloto con mejor comportamiento deportivo dentro de la pista.

El Premio Fair Play de Potrero de los Funes fue para Mariano Werner, quien estuvo a punto de ganar su primera carrera en su segunda temporada de la máxima. Pero el motor del Ford lo dejó con las ganas a sólo tres giros del final.

El entrerriano fue elegido por los Comisarios Deportivos y la prensa especializada debido a su excelente labor en maniobras al límite por la punta de la competencia con quien finalmente resultó ganador: Juan Bautista Debenedictis.

Werner ahora encabeza las posiciones del certamen organizado por la ACTC y el RUIT junto a los otros ganadores de las demás fechas. En Mar de Ajó el elegido fue Juan Manuel Silva, en Balcarce lo ganó Guilermo Ortelli, en Buenos Aires fue para Jonatan Castellano, en Río Cuarto se lo llevó José María López, en Santiago del Estero, Carlos Okulovich, en Rafaela fue de Matías Jalaf y en Posadas el afortundado resultó Mariano Altuna.

POR LA SEGURIDAD VIAL
RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRÁNSITO

Buenos Aires LA PROVINCIA

Ministerio de Jefatura de Gabinete y Gobierno Buenos Aires LA PROVINCIA

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

1092° COMPETENCIA / 68° CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA **9na** FECHA 2009

AUTODROMO "CIUDAD NUEVE DE JULIO" • Agustín Alvarez y Juan Manuel Fangio • Nueve de Julio

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Setenta años se cumplieron
del Turismo Carretera
y es la única en el mundo
por ser la más duradera.

Y si bien cambió el modelo
ya no se corre en las rutas,
en los autódromos siguen
protagonizando disputas.

Aquellas cupés legendarias
al país lo recorrieron,
entre polvo, ripio o barro
y a la adversidad vencieron.

Los Gálvez, Fangio, Lo Valvo,
Risatti, Hernández, Fernandino,
Musso, Marcilla, Mendiegui,
fueron reyes del camino.

Emiliozzi, Ciani, Rienzi,
Casa, Bordeu, Cordonier,
Cacho Matías, Navone, Di Palma,
Caparros, Pairetti, Meunier.

Hoy algunos ya no están
pero en cualquier camino
habrá un pañuelo agitado
de un paisano agradecido.

Porque pasó por su pago
el ídolo más mentado,
y por más que pase el tiempo
jamás será olvidado.

Hoy es otro el escenario
el progreso lo cambió,
al barro, al ripio, a la montaña,
el pavimento lo suplió.

Se terminó el mameluco
antiflama de colores,
se terminaron las peñas,
hoy rigen otros valores.

El almanaque es así,
reina la tecnología
y hoy las computadoras
cambian todo día a día.

Lo que no cambia por nada
ver surgir nuevos valores,
no se acaba el semillero
de excelentes corredores.

Pechito, Ortelli, El Gurí,
Ledesma, Ugalde, Fontana,
Aventin, Castellano, Silva,
son de la nueva camada.

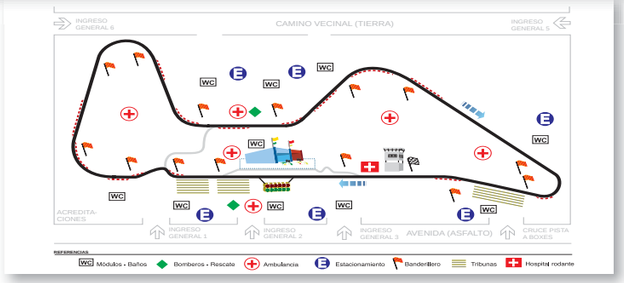
Y en la Quince, la ruidosa,
o en la Cuatro el clamor,
como hace setenta años
luchan el chivo y el Ford.

Setenta años cumplió
la mejor categoría,
la que nació en Argentina
y es más popular día a día.

Para aquellos que partieron,
los que empezaron la historia,
permanecen con nosotros
grabados en nuestra memoria

Abel Oscar Romano

(Material poético por los 70 años que cumplió el Turismo Carretera en 2007 enviado por Anabella Blanco, con motivo de celebrarse el reciente 5 de agosto los 72 años de *la máxima* desde el primer Gran Premio de 1937).



VIERNES 21 de agosto

11.15 a 11.35	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	1°
11.45 a 12.05	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	1°
12.20 a 13.10	Entrenamiento TC	(Grupo A)	1°
13.20 a 14.10	Entrenamientos TC	(Grupo B)	1°
14.30 a 14.40	Clasificación TCP `	3er. Tercio	1°
14.50 a 15.00	Clasificación TCP	1er. Tercio	1°
15.10 a 15.20	Clasificación TCP	2do. Tercio	1°
15.50 a 16.00	Clasificación TC	1er. Cuarto	1°
16.10 a 16.20	Clasificación TC	2do. Cuarto	1°
16.30 a 16.40	Clasificación TC	3er. Cuarto	1°
16.50 a 17.00	Clasificación TC	4to. Cuarto	1°

SABADO 22 de agosto

10.10 a 10.30	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	2°
10.40 a 11.00	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	2°
11.15 a 11.45	Entrenamientos TC	(Grupo A)	2°
11.50 a 12.20	Entrenamientos TC	(Grupo B)	2°
12.30 a 12.40	Clasificación TCP	3er. Tercio	2°
12.50 a 13.00	Clasificación TCP	1er. Tercio	2°
13.10 a 13.20	Clasificación TCP	2do. Tercio	2°
14.00 a 14.10	Clasificación TC	1er. Cuarto	2°
14.15 a 14.25	Clasificación TC	2do. Cuarto	2°
14.30 a 14.40	Clasificación TC	3er. Cuarto	2°
14.45 a 14.55	Clasificación TC	4to. Cuarto	2°
15.10	1era. Serie TCP	6 vueltas	
15.40	2da. Serie TCP	6 vueltas	

DOMINGO 23 de agosto

09.10	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09.40	2da. Serie TC	6 Vueltas
10.10	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11.05	FINAL TC PISTA (1)	
12.50	FINAL TC (2)	

(1) 20 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 25 Vueltas ó 50 Minutos

Las finales de Turismo Carretera y TC Pista se componen con los 45 mejores clasificados de las series.

humor TC

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 21 de agosto	SABADO 22 de agosto	DOMINGO 23 de agosto
8:00 a 10:30 y 17:30 a 20:00	8:00 a 9:30 y 16:15 a 20:00	Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2009

1	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
2	SILVA JUAN MANUEL	Ford
3	MORIATIS EMANUEL	Ford
4	RAMOS EDUARDO	Ford
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
7	AVENTIN DIEGO RAUL	Ford
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	ALAUX SERGIO	Chevrolet
10	MARTINEZ OMAR	Ford
11	VERNA RAFAEL	Ford
12	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
14	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
15	CASTELLANO JONATAN	Dodge
16	LOPEZ JOSE MARIA	Torino
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet
18	FONTANA NORBERTO	Dodge
19	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
20	GIANINI JUAN PABLO	Ford
21	CIANTINI JOSE	Chevrolet
22	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
23	DI PALMA PATRICIO	Torino
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Chevrolet
25	JUAN MAXIMILIANO	Ford
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	TANONI OMAR	Ford
29	SAVINO JOSE	Ford
30	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
31	NOLESI MATHIAS	Ford
32	ROBBIANI ARIEL	Dodge
33	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet
34	BESSONE ERNESTO	Dodge
35	WERNER MARIANO	Ford
36	BONELLI PROSPERO	Ford
37	ACEBAL MARIANO	Chevrolet
38	DANDLEN PEDRO	Dodge
39	PACHO ARIEL	Torino
40	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
43	PISANDELLI JUAN CRUZ	Chevrolet
44	DI PALMA LUIS JOSE	Chevrolet
45	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
46	JOSEPH RICARDO	Chevrolet
47	TADEI GUSTAVO	Chevrolet
48	OKULOVICH CARLOS	Torino
49	ZANATTA RENE	Torino
50	SOTO PABLO	Dodge
51	SMITH BRIAN	Ford
52	SALERNO RUBEN	Dodge
53	LARRAURI OSCAR	Dodge
54	MULET LEANDRO	Chevrolet
55	PICHINI MAURO	Ford
56	DE CARLO DIEGO	Dodge
57	FLAQUE FABIAN	Dodge
58	PICCININ ESTEBAN	Ford
59	CANDELA ENRIQUE	Ford
60	RIVA NESTOR	Torino
61	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
62	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
63	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
64	BALZANO JAVIER	Chevrolet
65	MORGENSTERN RAFAEL	Torino
66	CORONAS WALDEMAR	Ford
69	FALASCHI GUIDO	Ford
74	MARTIN HENRY	Torino
78	VIDELE ROBERTO	Ford
84	PISANDELLI PEDRO	Torino
85	RISATTI RICARDO	Dodge
86	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
96	BASSO MARTIN	Torino
99	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
111	MAZZACANE GASTON	Chevrolet

PROXIMAS FECHAS DE TURISMO CARRETERA Y TC PISTA

10ª FECHA **13 DE SEPTIEMBRE** SANTIAGO DEL ESTERO
11ª FECHA **27 DE SEPTIEMBRE** BUENOS AIRES II
12ª FECHA **11 DE OCTUBRE** PARANA
13ª FECHA **1ª DE NOVIEMBRE** SAN LUIS
14ª FECHA **15 DE NOVIEMBRE** OLAVARRIA
15ª FECHA **6 DE DICIEMBRE** LA PLATA
16ª FECHA **20 DE DICIEMBRE** BUENOS AIRES III

CAMPEONATO 2009 Turismo Carretera

1	LOPEZ, JOSE MARIA	Torino	95.00
2	FONTANA, NORBERTO	Dodge	94.00
3	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	92.50
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	88.50
5	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	87.50
6	AVENTIN, DIEGO	Ford	87.00
7	UGALDE, LIONEL	Ford	83.50
8	JALAF, MATIAS	Ford	83.00
9	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	81.50
10	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	75.00
11	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	74.00
12	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	72.00
13	ROSSI,MATIAS	Chevrolet	64.00
14	MORIATIS, EMANUEL	Ford	58.50
15	CIANTINI,JOSE	Chevrolet	57.50
16	SILVA JUAN MANUEL	Ford	57.00
17	DE BENEDICTIS JUAN B	Ford	51.50
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	48.50
19	TANONI, OMAR	Ford	47.50
20	WERNER, MARIANO	Ford	46.00

Sistema de puntaje TC y TC Pista

1°	5,00	20,00
2°	4,50	16,00
3°	4,00	13,00
4°	3,50	11,00
5°	3,00	10,00
6°	2,50	9,00
7°	2,00	8,00
8°	1,50	7,00
9°	1,00	6,00
10°	0,50	5,00
11° al 15°	–	4,50
16° al 20°	–	3,00
21° al 30°	–	2,00
31° al 45°	–	1,00

Pole Position: 2 puntos

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

etman
www.etman.com.ar
Bahía Blanca - Rosario - Mendoza - Rafaela- Paraná
47.000 items en líneas Liviana y Pesada
Liderazgo tecnologico a su servicio
Solicite vendedor al 0800-222-1111
Mucho más que un Distribuidor Nacional de Autopartes

LA TECNICA RECIBIO SU CERTIFICADO ISO **9001:2008**

El Lic. Walter Patalano, auditor del RINA (Registro Italiano Naval), que estuvo presente en Potrero de los Funes para evaluar las normas de gestión de calidad del Departamento Técnico de la ACTC envió un Certificado de la Norma ISO 9001:2008.

El mes pasado, el auditor del RINA visitó las oficinas de la ACTC, donde el jefe del Departamento Técnico, Alejandro Solga, junto con su colaborador David Di Mattía brindaron la información detallada de los procedimientos, y posteriormente se supervisaron las tareas en el circuito de San Luis.

Entre otros aspectos, el Ing. Solga destacó el armado en su área de un Manual de Procedimiento, con normas establecidas para cada proceso, como así también políticas de calidad en los distintos trabajos que se llevan a cabo en las carreras y en las semanas previas a cada competencia.

El grupo de técnicos que logró este objetivo está compuesto por Rubén Flores, Manuel Gómez, Omar Marchese y Nicolás Ramos, quienes completan el equipo que comanda el Ing. Solga y que es asistido por Di Mattía en los autódromos y en la sede de la ACTC. ■

Alicia Moreau de Justo 2030 oficce 119, RINA SpA
- Gruppo RINA - Buenos Aires Office
Te. / Fax + 54 11 4314 8666

RINA Together for excellence.

Buenos Aires, 05 de Agosto de 2009

Sres.
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA.

BOGOTA 166, 1405 CIUDAD AUTÓNOMA BUENOS AIRES
ARGENTINA

De nuestra consideración:

Mediante la presente le comunicamos que de acuerdo a los resultados positivos de la Auditoría de Certificación según los requisitos de la Norma ISO 9001:2008 realizada los días 28/07/09 y 31/07/09 en su organización y en el autódromo situado en Potrero de los Funes - San Luis, informe 09 AQ 140 MQ, el grupo de auditores recomienda al comité en Italia la certificación. Una vez que dicho comité apruebe y emita los certificados nos comunicaremos con ustedes.

Sin otro particular los saludamos atte.

Lic. Osvaldo H. Gonzalez
Management System Certification - Commercial Dept.
RINA SpA - Gruppo RINA - Buenos Aires Office
Te. / Fax + 54 11 4314 8666

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF