

Luego de ser segundo en el arranque del año, Matías tuvo que mirar desde afuera dos carreras por una sanción pero volvió con todo en Río Cuarto. Sin guardarse nada demostró por qué está preparado para ser campeón de la máxima con la Chevy del JC Competición. Y *La 15*, que ya lo adoptó como ídolo, gritó bien fuerte:

AÑO VII / Nº 94 / MAYO 2009 / SANTIAGO DEL ESTERO I



# ARRIBA ROSSII



#### **TC PISTA**

**La Era del Pingüino.** Federico Alonso ganó por primera vez en la telonera en otra carrera para el recuerdo y trepó a la cima del torneo.

# LOS 4 FANALICOS

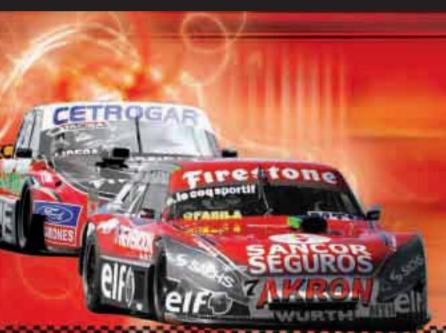
#### Dejar **todo** por tu **marca tiene sus beneficios.**

La ACTC, Carburando y Fibertel te acercan una promo increíble.

Preparate para vivir toda la adrenalina del Turismo Carretera desde adentro.

Convertite en uno de los 4 fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.





Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar El día lunes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar









### TC Magazine N° 94 Mayo de 2009 / SANTIAGO DEL ESTERO













Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi** 

REDACCION: **Daniel Lannes** 

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli** 

ESTADISTICAS:

Departamento de Prensa ACTC

IN A A C EN I.

Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORIAL: FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf (011) 4246-4500 Tirada de esta edición: 10 000 eje





Matías Rossi produjo un retorno triunfal en Río Cuarto. La Chevy del histórico JC Competición fue imparable y el piloto de Del Viso se proyecta como un candidato fuerte a la Copa de Oro 2009.







olvió, vió y venció. Speedy Rossi hizo suya la cuarta fecha del certamen anual, estableciendo el segundo empate técnico de la temporada entre Chevy y Ford. Un triunfo clave para beneplácito de la parcialidad chiva, que vió recuperado a uno de sus pilotos predilectos tras purgar la sanción de dos fechas impuesta oportunamente por la CAF. Y volvió intacto, con la misma impronta de siempre, aunque acatando serena y reflexivamente la tarjeta roja por dos carreras.

"Siempre es bueno reflexionar sobre las cosas que te pasan, las autoridades me dijeron que estaba corriendo demasiados riesgos. Y yo creo que aquella fue, en todo caso, una maniobra desafortunada, pero ya está. Lo perjudiqué a Mariano (Altuna) y lo lamento, pero la sufri mucho desde afuera. Y ahora trataré de ser mas preciso", relató poniendo el punto final al tema. Y está claro que no quedaron efectos residuales, fue otra vez el mismo que derrocha velocidad y equilibrismo en cada una de sus maniobras, resultó un placer verlo salir a buscar su destino en la decisiva tercera serie, al filo del despiste, serpenteando con lo justo sobre el dibujo cordobés con el objetivo de asegurarse un lugar de privilegio en la final.

"No quería que me pasara como en Mar de Ajó, necesitaba largar adelante de Pechito", sintetizó el piloto del JC Competición,

paradójicamente el mismo equipo al que pocos le apostaban que siguiera en esta temporada y que, sin embargo, le está ofreciendo un arma formidable para meterse otra vez entre los top 12. "Básicamente logramos un mejor entendimiento con el equipo y tenemos mejor organización que el año anterior. Entiendo que este tema era la carencia principal y por eso este año lo encaramos con esta efectividad", dijo el Granadero, admitiendo que su Chevy está auto fue fantástico, te imaginás las ganas que tenía de acelerarlo de vuelta y apenas pisamos la pista respondió a pleno. Eso sí, acertamos con la apuesta de ponerlo un poco más descargado para aguantarlo a Pecho, que iba muy rápido por derecho", afirmó Mati, reconociendo que hubiese estado bueno que el del Torino llegase al final. "La carrera fue intensa y Pechito hizo lo que yo esperaba que hiciera: me atacó siempre. Me buscó por todos lados y obvio que es la clase de pilotos con los que se disfruta correr. Ya se le va a dar", concedió Rossi, que así desembarazado de Pechito se fue a la victoria derechito... y de taquito. O al taco, porque fue a fondo siempre. Bien propio de un *Speedy* Rossi, que volvió

para quedarse, y proyectarse. "Me

entusiasma la idea de ser finalista,

sería una linda revancha por lo que

padecimos el año anterior", recitó.

COPADOS

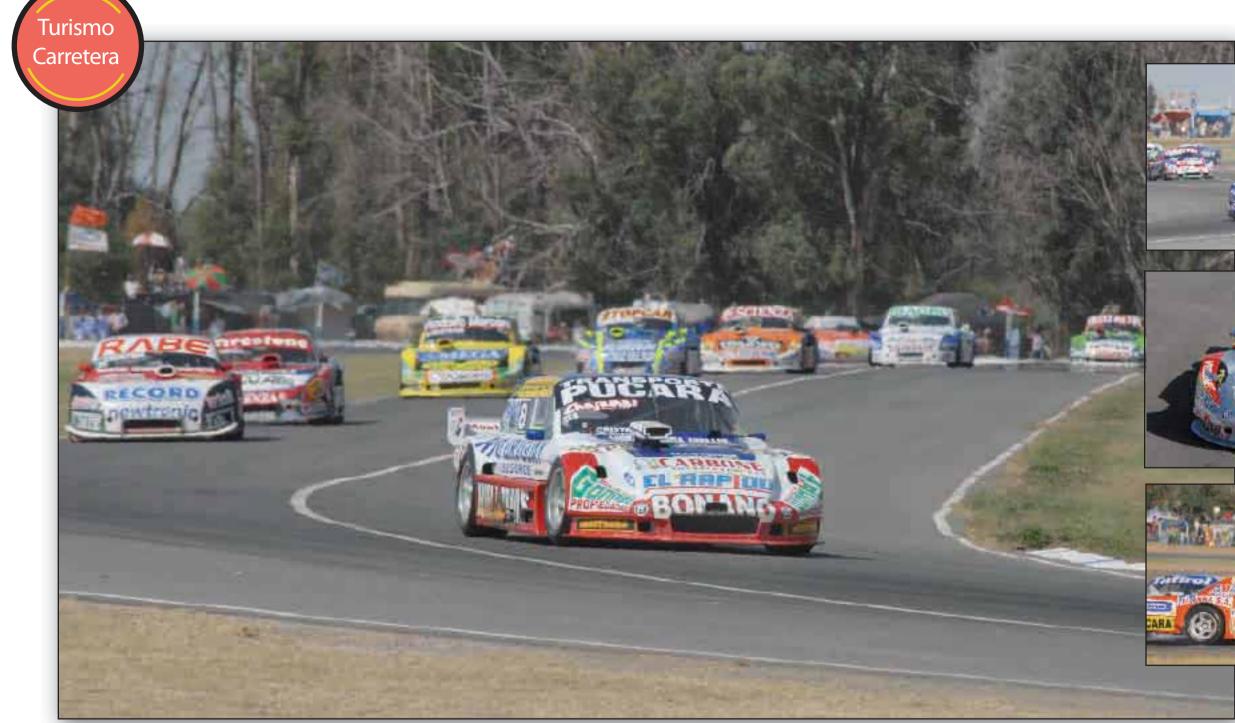
subcampeón.

Rossi, el gran ganador de la jornada, acompañado en el podio por Ugalde y Altuna. Tres jóvenes realidades del automovilismo nacional, cada uno con su estilo y objetivos trazados en cada temporada. Renovación y cambio. Al lado, la Chevy roja y blanca con el número 17, idéntico al que utilizó Matías en 2007, cuando ganó tres carreras y fue









#### AL FRENTE

Ugalde, que siguió de cerca la lucha inicial entre Rossi y López, adelante del pelotón con Altuna, Fontana, Martínez, Aventin, Jalaf, Ponce de León, Tanoni y Castellano. Las cuatro marcas del Turismo Carretera entreveradas y peleando en cada metro del circuito cordobés.

Dos retornos tan positivos como festejados fueron los de Lionel Ugalde y Mariano Altuna. El Ford ganador de la apertura 2009 recuperó protagonismo de fuste y el marplatense no lo desaprovechó, aún confesando que mantenerse a la expectativa de la lucha fue su mejor negocio. "Mi chance de ganar estuvo supeditada a un error de ellos, pero francamente no tenía para correrlos. Johnny (Debenedictis) hizo algunos cambios en el motor y sin dudas se notó. Estamos en buena

forma para seguir ascendiendo en el campeonato", aseguró Ugalde, en similar impresión a la del Vasquito de Lobería, que volvió a sentirse muy cómodo en Río Cuarto. "Todavía no estamos para ganar, pero mientras tanto sumamos bien", admitió el del Team de Walter Alifraco, que le birló una clara chance a Norberto Fontana de subirse al podio.

El arrecifeño sigue siendo el mejor Dodge del certamen y pugna por alcanzar ese primer triunfo que lo proyecte más arriba en el marcador. "Tengo el mejor auto que puedo tener, es de lo mejor que tuve en mis años en la categoría", reconoció Fontanita, sediento de victorias, al igual que su compañero de marca Jonatan Castellano. Pero al Pinchito, por ahora, le cabe mejor el rol de muchachito de la película. Otra vez debió remarla desde atrás para arribar a posiciones decorosas aunque poco significativas en función del potencial que posee. "No hay que desesperar, en Termas de Río Hondo podremos tener revancha. Los

#### circuitos rápidos son más adecuados para nosotros", especuló.

La expectativa es muy clara frente al panorama competitivo que se manifiesta en cada clasificación. Resulta cuando menos revelador que, como nunca, las cuatro marcas aparecen con claras chances de acceder al triunfo. Y con dos victorias de los más clásicos rivales. la mirada principal se centra en quién será el primero de los restantes en meterse de cuña en la cuestión.

#### PARA ACÁ, PARA ALLÁ

Mientras Ortelli regula y suma los puntos necesarios para ingresar sin problemas a la Copa de Oro, Silva sique sin encontrar el auto ideal para pelear por el título que se le escapó el año pasado. En el medio de los ex compañeros deequipoapareceArielPacho,eternodefensor de Torino, marca que mostró recuperación en Buenos Aires y Río Cuarto. Precisamente el Toro de Pechito es la punta de lanza de la marca y el cordobés logró la pole position para la marca después de tres años de sequía. Además fue la primera del piloto de HAZ en apenas 19 carreras. A contramano aparece Jonatan Castellano en la serie. El de Lobería tuvo que largar la final desde atrás y demostró que su Dodge está para pelear nuevamente el campeonato. Y sueña con ganar su primera carrera antes de mitad de temporada.









#### TAPADOS

Omar Tanoni hoy aparece en el puesto 12, habilitado para pelear por el título en la Copa de Oro. Aunque todavía falta mucho para llegar a la 12° fecha, el de Bombal demuestra en cada viernes que al tirar el auto en pista está para moverse entre los diez de adelante. Y después se mantiene en la final. Lo sigue Spataro, quien no levanta en este torneo, y Jalaf, la grata aparición con el Falcon ex Ramos. Más atrás el Quíntuple Ortelli y el resto de la fila de los 45 que largaron la final en Río Cuarto.

La fuerte presencia de López sobre el Torino le confieren una mirada privilegiada. Y la tercera intentona bien podría ser la vencida para el del HAZ, que viene de dos claras frustraciones. "Buenos Aires fue un error mío y ya está asumido. Lo de Río Cuarto no lo puedo manejar", concedió y dijo que la velocidad punta de su auto es su principal virtud. "En Río Hondo seguro vamos a ser protagonistas de nuevo", admitió y habrá que creerle. Técnicamente la teoría lo avala, pero las variables en competencia no se manejan de manera tan sencilla. Y habrá que ver si los Dodge no reaccionan primero.

Por lo pronto el Chevy de Guillermo Ortelli respira en la cúspide, pero cada vez más apremiado por la figura de Diego Aventin.

Ambos apostaron a una carrera pensada en función de la recolección de puntos en la pasada fecha, aunque con un planteo más agresivo por parte del Ford. "No salgo a especular, salí a atacar siempre pero se me hizo complicado el Gurí", reconoció el de Morón, que no fue más allá de la posición del entrerriano, quien a su vez terminó feliz porque sigue en la brecha, al igual que el cada vez mas ascendente Matías Jalaf. El mendocino no para de sumar, está entre los 12

privilegiados y va por más a bordo del Falcon ex Eduardo Ramos, precisamente el mejor de los de Lincoln. "Me siento cada vez más cómodo entre los de adelante y de seguir así estoy cada vez más cerca de cumplir mi objetivo de terminar entre los mejores diez **del certamen"**, aseguró Jalaf, otro de los numerosos representantes de Ford fuerte que militan en la zona de la punta y a la que aspiran arribar otros nombres de peso que padecen erráticas situaciones como Manu Moriatis, ganador en Santiago del Estero el año pasado, o Juan Manuel Silva, autor de la pole position en la edición 2008. xn

DANIEL LANNES

#### DE TODO UN POCO

Emanuel Moriatis irá por otra victoria a Termas de Río Hondo mientras Christian Ledesma buscará mejorar porque el cambio de equipo no le trajo beneficios sino más complicaciones, al igual que el inestable Marcos Di Palma, quien amagó con no correr la final en Río Cuarto. En tanto que su hermano Patricio todavía no encontró la puesta a punto ideal del Torino del Tango Competición, al igual que Martín Basso, quien lo sigue en la foto y aún está falto de experiencia como para marcar los mismos registros que su compañero López. Por último, tres pibes con diferentes realidades: Agustín Canapino tuvo un comienzo explosivo y luego dos carreras sin sumar puntos gordos, Juan Marcos Angelini cambió Dodge por Chevrolet, dentro de la estructura del JC Competición, y Ricardo Risatti, quien debutó en Buenos Aires y sigue su etapa de adaptación en la máxima. Cuarta generación de una familia fierrera y teceísta.

#### PATIO DE BOXES RIO CUARTO PATIO DE BOXES RIO CUARTO PATIO DE BOXES RIO CUARTO PATIO DE BOXES RIO CUARTO















- 1) Las chicas de Santiago del Estero, siempre en promoción desde que comenzó el año, recorren con la Secretaría de Turismo de la provincia todos los autódromos donde se presenta el Turismo Carretera. Y a esta presentación en Termas de Río Hondo hay que sumarle la otra fecha programada del 13 de septiembre.
- 2) Muchos fanáticos de la máxima se acercan en cada circuito al stand de Santiago del Estero para obtener obsequios como gorras, viseras, biromes, calcos y llaveros con el logo de la provincia del noroeste argentino.
- **3)** El merchandising oficial del Turismo Carretera se puede comprar en el moderno camión de la ACTC. Remeras, buzos, pantalones, tazas, mates, gorras, calcos, figuritas, biromes, y todo lo que quieras llevarte de recuerdo del paso de la categoría más popular de la Argentina lo podés comprar en el ACTC Truck.
- 4) La sala de reuniones y conferencias de prensa de la ACTC en los boxes de Río Cuarto. Es una prolongación del podio donde el domingo después de los festejos principales del Turismo Carretera y TC Pista los tres pilotos consagrados bajan al encuentro con la prensa nacional y local.

- **5)** La Mercedes Benz de la ACTC fue el pace car en las competencias disputadas en el autódromo Parque Ciudad de Río Cuarto. Al mando de Rubén García Bayón, la camioneta tuvo que ingresar ante cada bandera de neutralización de las carreras que finalmente ganaron Federico Alonso en TC Pista, y Matías Rossi en la máxima.
- 6) El Dr. Rodolfo Balinotti conduce en cada competencia el auto médico, que larga desde atrás de las grillas en cada serie y final. El balcarceño está siempre atento a las circunstancias que lo necesiten en cada circuito con su equipo entrenado para alta competencia.
- 7) La rubia y la morocha de la ACTC muestran el volante con la promoción del Libro 70 Años de Turismo Carretera, Historia de una Pasión, que se presentó hace un mes y ya es récord de ventas en todas las librerías del país. Escrito por los periodistas Roberto Berasategui y Mauro Feito, la obra contiene un dinamismo poco común para las publicaciones sobre automovilismo.
- 8) Las chicas de YPF listas en la grilla de partida de la cuarta carrera del año en Río Cuarto. Con sus paraguas se cubrieron del intenso calor producto de un sol fuerte que levantó la temperatura en Córdoba a medidas que superaron los 30 grados y que en la pista llegó a los 60. Impresionante.









#### PATIO DE BOXES RIO CUARTO PATIO DE BOXES



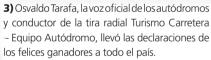


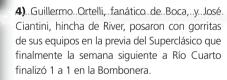


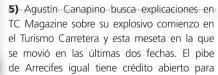
1) Los ganadores del Concurso Los 4 Fanáticos giraron como acompañantes en Río Cuarto con Diego Aventin y Mariano Altuna. Los afortunados que se subieron a los autos laboratorio de la ACTC fueron Maximiliano Giraudo, Gonzalo Inciarte, César Sosa y Gino

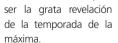


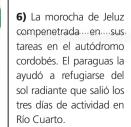
2) Diego Aventin con el Ford y Mariano Altuna con la Chevy llevaron como copilotos a los ganadores en el autódromo Parque Ciudad de Río Cuarto. Ambos resaltaron la calidad de los autos armados por el Departamento Técnico de





















## Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logisticas, agropecuarias y supermercados. Lider en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618. I\* piso - B1643HBH + Beccar - Buenos Aires - Tel : [54-11] 4719-5800 - Fax: [54-11] 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com









### Curso de diseño, construcción y puesta a punto de Automóviles de Competición.



Federico Alonso pegó su primer grito en la telonera y es otro de los muchos que se anotan para el título. De la mano de Emilio Satriano, el piloto de Río Gallegos venció en Río Numeración

Dodge

Dodge

Find Flored

Dodge

Tind

Tird

Tord

Dodge

Dodge

Ford

Tord

Tird

Tird

Dodge

Fire

Fire

Ford

Dodge

TORING

Sind

Stird Stird

Fire

Dodge

Fire

3 PONTE MARTIN

4 TREBBIANI IORGE

5 RODRIGUEZ MATIAS

8 ZUGHELLA GABRIEL 9 BESSONE ERNESTO (H)

#### Duración 8 meses

20 clases (16 teóricas y 4 prácticas en autódramo).

#### Lugar de realización

Teoria: Sede de la ACTC Bogatà 166. Capital Federal. Prácticas: Autódromo Roberto Mouras. La Plata,

#### Comienza el 6 de abril de 2009

Tump Noche de 18 a 22 hs. Días Lunes posteriores a los carreros de TC. Madalidad presencial y a distancia a través de Internet.

Tu oportunidad de capacitarte junto al preparador más exitoso del TC, Alberto Canapino

Amplia Sallaa Laberal

#### + Cursos

Adquisición e Interpretación de Datos Modalidad Teórico-Práctico / Inicio 01:06:2009

> Formación de Directores Departivos Modalidad Teórico / Inicio 04-85 2009

Informes e Inscripción (011) 5031 1564 / into @lad.org.or inscribite On-Line para los cursos 2009 y reservá tu cupa.



www.iad.org.ar

# Cuarto y de yapa está puntero en el campeonato.

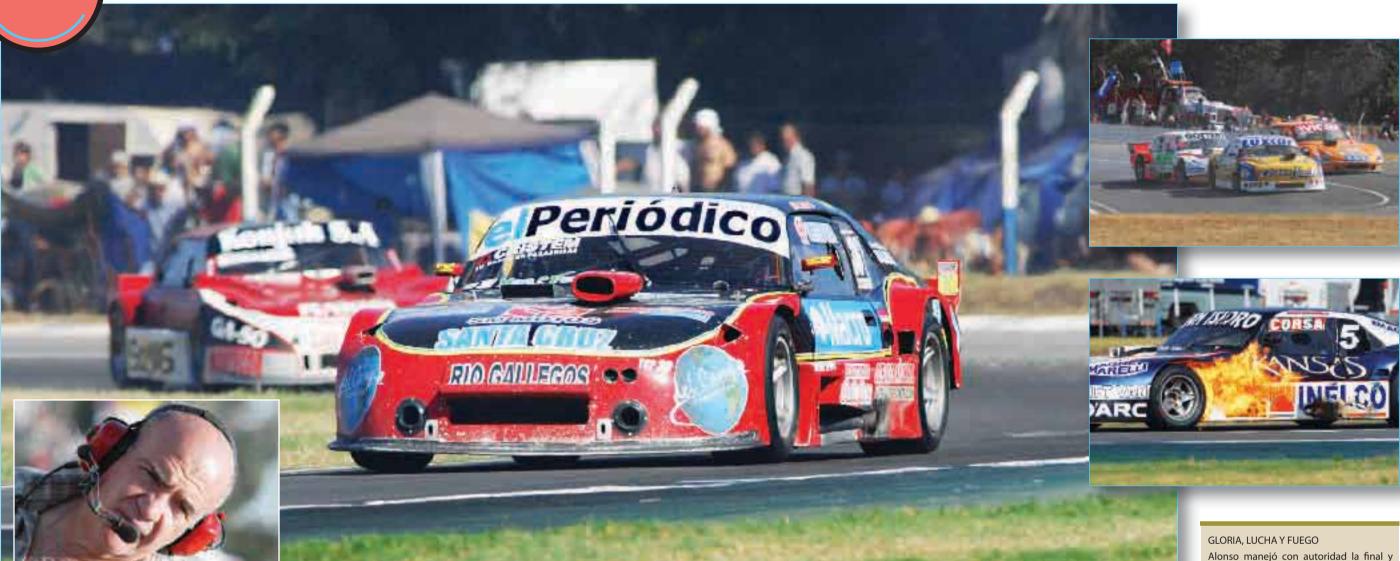




### Un trepador







Eldulcesabordetriunfosiguesiendo generoso para los debutantes en estas lides. El TC Pista brindó una nueva sensación manifiesta en la pasada fecha de Río Cuarto porque lo de dulce nunca fue mejor aplicado. Dulce como un bombón y extendido como un chupetín para el kioskero Federico Alonso, que por fin pudo saborearlo tras amagar en un par de oportunidades. Ese Alonso que suele recorrer miles de kilómetros en cada fecha para hacer realidad su juego de pasión en esta actividad que reporta amarguras y alegrías sin solución de continuidad.

Y no es un lugar común y menos lo ignora el joven sureño, que tras un glamoroso título alcanzado en

el TC Mouras en 2006, el salto al TC Pista pareció quedarle un poco grande. Y no por falta de experiencia para alguien que llegaba de su Río Gallegos natal cargado de éxitos en la clásica escuela del karting y los reñidos campeonatos regionales de automovilismo. "Pero esto es otras cosa", solía recitar cuando las huellas de un inoportuno accidente lo sacaron de escena promediando 2007. Y así tras navegar el difícil retorno sobre un Dodge al principio y con un Ford después, recaló en su viejo amor: el Chevrolet de la escuadra de Emilio Satriano. Y así con este auto pudo aunar sus dotes de velocista con la experiencia reconocida del ex campeón 1990 de la máxima. "Emilio la tiene muy

clara, siempre me dice que me calme y no siempre le doy mucha bola", admite Fede, cuya carencia bien podría haberle costado una pausa más para el festejo aunque otra vez las variables propias de la categoría telonera terminaron siéndole claramente favorables.

Es que el arranque de temporada lo vio adelante y esa conducta fue el correlato de las fechas siguientes, en clara alusión al tipo a tener en cuenta para festejar en cualquier momento. Pero las alegrías siempre fueron para otro lado. La pole de Río Cuarto fue otro aviso aunque la posterior tarea en la serie pareció relativizar su chance porque a la hora de candidatearse para el triunfo siempre sobran los pilotos. Un capital extraordinario para este TC Pista edición 2009.

Por eso, ni las ganas de Saturni ni la voracidad de Giallombardo hicieron mella y en todo caso esa batalla inicial, con todos los condimentos de atracción, fue el caldo de cultivo para que los armados Dodge que marchaban al acecho como Larrauri, Galarza y Cambria, postergaran también sus propias ambiciones de victoria.

La moneda cayó para el lado de la calma que hasta ese momento mostraba el sureño, siempre a la expectativa en una carrera friccionada y con demasiada intervención del pace

car. Con Giallombardo out y Saturni apremiado por un Chevy más armado y sin desgaste, la historia tuvo un tinte emocional distinto. "Mi auto tenía un ritmo infernal y cuando salí a presionarlo, enseguida cometió ese error y listo", resumió Alonso, con sólo cinco giros por delante para su primer y emocionado festejo. "Te imaginás que para nosotros es un gran esfuerzo cada carrera y encima venir acá, ganar mi primera carrera y trepar a la punta del campeonato es como mucho, todo junto. Que se yo, no tengo palabras", admitió el sureño. Triunfo, punta del campeonato, casi pasaporte a la Copa de Oro, una materia pendiente menos para el otro pingüino teceísta.

festejó su jefe de equipo, Emilio Satriano, quien lo vio nacer en el TC Mouras hace tres años. Trebbiani no la tuvo tan sencilla remontando desde atrás y se encontró con pilotos ásperos como Sebastián Ciprés y Fede Lynn, en su mejor tarea tras un impasse, ahora bajo la tutela del AA Racing. Y el que peor la pasó fue Matías Rodríguez, quien sufrió un incendio en el impulsor de su Chevy, rápidamente extinguido por los bomberos de la ACTC.