EJEMPLAR GRATUITO

El Turismo Carretera comienza otro año en Mar de Ajó con el Quíntuple Ortelli en lo más alto y el resto que saldrá a la Caza del Rey Guillermo V. Un nuevo campeonato está en juego y otra vez los mejores pilotos de la Argentina perseguirán el sueño de ganar la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Bienvenidos al máximo espectáculo del automovilismo nacional.

AÑO VII / Nº 90 / FEBRERO DE 2009 / MAR DE AJO

GENTILEZA

ARRANCA LA PASION

PLUSMAR®

TRANSPORTADORA OFICIAL

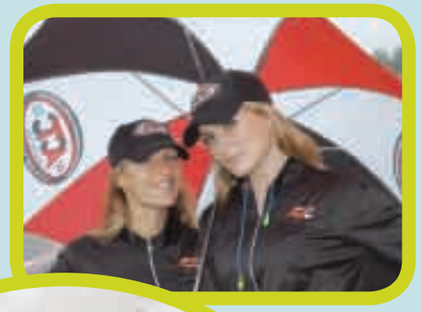
COSTA ATLÁNTICA
PINAMAR
VILLA GESELL
MAR DEL PLATA
BAHÍA BLANCA
VIEDMA

CALLcenter
0810 • 999 • 1111

www.plusmar.com.ar

TC Magazine Nº 90

Febrero de 2009 / Mar de Ajó / **GRAN PREMIO TROFEO 30 años Mundo Marino**



STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

REalizacion grafica:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed.
Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

Auditado por IVC El valor de la verdad

IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

EL OTRO QUINTUPLE

Guillermo Ortelli festejó como loco su quinta corona en el Turismo Carretera, esa que lo ubica en la misma línea que Oscar Gálvez. El de Salto, con apenas 35 años, quedó a sólo un título de alcanzar a Juan María Traverso y quizá ir en busca de la marca histórica que está en poder de Juan Gálvez, multicampeón con nueve coronas. *Guille* se apoyó en la poderosa estructura del JP Racing, que le entregó una Chevy ganadora. El team de Lanús también se dio el gusto de llegar a la cima con Chevrolet, cuando ya lo había hecho en 2005 con Ford y en 2006 con Dodge, de la mano de Silva y Fontana.

ARMA MORTAL

Con la Chevy número 7 (cualquier parecido al 7 de Oro de Roberto Mouras es pura coincidencia) arrancó 2008 con un triunfo en Mar de Ajó, donde dejó segundo a su entonces compañero de equipo, Juan Manuel Silva. Volvió a la victoria en la quinta fecha de Nueve de Julio y repitió el suceso en la 10° de Río Cuarto y en la 14° en Paraná. Tuvo un sprint final explosivo en las carreras de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, donde nunca se bajó del podio en las primeras cuatro y le sobró con el séptimo lugar en Buenos Aires. La 15 lo idolatra en cada autódromo y no es para menos. Es el piloto emblemático de Chevrolet y responde con resultados. Ahora volverá a lucir el 1 como en los primeros años de la década, justo cuando la misma está llegando a su fin. Y ahora viene Mar de Ajó, donde es amo y señor, para seguir en el camino del éxito.

HAY UN NUEVO REY

Nacido el 25 de abril de 1973 bajo el signo de Tauro, Guillermo Ortelli primero probó con el fútbol y todavía es un apasionado de la redonda. Pero un karting se cruzó en su vida a los 15 años y desde allí se destacó en cada categoría que compitió. Debutó en Turismo Carretera con un triunfo el 10 de septiembre de 1994 en las Dos Horas de Buenos Aires junto con Fabián Acuña y desde ese momento comenzó a escribir su página dorada: otras 23 victorias lo ayudaron a conquistar los títulos de 1998, 2000, 2001 y 2002 que sumado al del año pasado lo colocan a la vanguardia de los pilotos en actividad. A lo largo de 14 temporadas corrió 208 finales y más allá de 24 triunfos se quedó con 59 series, 26 pole position, subió 59 veces al podio y marcó 30 récord de vuelta. Números que dan cuenta de su grandeza, siempre con su bajo perfil, siempre demostrando sus dotes donde corresponde: en las pistas.

LOS ARTIFICES

Guillermo Kissling y Carlos Alberto Laborito son los máximos responsables de esta nueva conquista del Rey Guillermo V. El primero agarró la manija del JP Racing ante la partida de Alberto Canapino en 2006, luego de ganar el campeonato con Norberto Fontana. El JP Racing tomó 2007 como un año bisagra en el que lució el HAZ Racing con Christian Ledesma y el mencionado constructor de Arrecifes, y en 2008 volvió por lo que era suyo de la mano del Chevrolet de Ortelli y el Ford de Silva, ambos grandes protagonistas de una temporada competitiva en el tradicional duelo de marcas del Turismo Carretera. En tanto, el motorista de Dolores se convirtió en un campeón multimarcas luego de sus logros de 2004 con Omar Martínez y su Ford, y los ya nombrados laureles del JP Racing con el Ovalo y con la Dodge. Pero Johnny sentía que le faltaba algo y armó un motorazo para la Chevy, que en la primera mitad de temporada sufrió roturas, pero que supo enderezar el rumbo en la parte definitoria del torneo. Cuatro títulos para Laborito explican por qué es el motorista del momento. El JP Racing logró una conjunción excelente entre el chasis y el impulsor. Y con el Jefe al volante fue demasiado para el resto.

LA FIESTA INOLVIDABLE

En los días siguientes a la conquista de su quinto título, Guillermo Ortelli recibió copas, reconocimientos y hasta se dio el gustazo de hacer historia en la Av. 9 de Julio en el marco de la Fiesta del Deporte, evento organizado por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires que reunió a las principales figuras de cada disciplina en diciembre pasado en pleno corazón porteño. El Turismo Carretera fue la principal atracción y el Chevrolet y el Ford del JP Racing hicieron ruido del grande en las inmediaciones del Obelisco.

Foto: www.clarin.com

1) Guillermo Ortelli con la preciada Copa de Oro Río Uruguay Seguros en la noche de su domingo de gloria en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Junto al Quíntuple, Juan Manuel Silva y Emanuel Moriatis, subcampeón y tercero en el torneo 2008. **2)** La plana mayor del JP Racing junto al campeón. Gustavo Lema y José María Pereyra, las cabezas, más los artífices técnicos como Willy Kissling y Johnny Laborito. Debajo de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros está el pequeño Mateo, que vio por primera vez consagrarse a su padre en la máxima. **3)** En el marco de la fiesta organizada por el JP Racing, Fernando Miori, gerente general de la ACTC, entregó dos gigantografías donde figuran todos los campeones del Turismo Carretera. Uno fue para el equipo de Lanús y el otro cuadro lo recibió Ortelli. **4)** Guille ganó el Premio Consagración Clarin Deportivo en el rubro automovilismo. Y posó para las fotos con deportistas consagrados como Juan Martín del Potro, Juan Curuchet y Walter Pérez (medalla de oro en ciclismo en Pekín 08), Martín Palermo y la consagrada de la noche con el premio dorado, Luciana Aymar, emblema de las Leonas. **5)** La Chevy con Ortelli al volante y el Ford con el pibe Gentile en la butaca hicieron delirar a los fanáticos en plena Av. 9 de Julio en diciembre pasado. Un día histórico para el Turismo Carretera. **6)** Dos Guille´s frente a frente en una cancha de tenis en el centro porteño. Ortelli se animó a jugar unos singles con el Gran Vilas y demostró que también es hábil con la raqueta en la mano. **7)** Y el día parecía ser de los Guillermo´s porque se juntaron un rato a charlas el Quíntuple del Turismo Carretera con el Melli Barros Schellotto, ídolo de Boca y de Ortelli, declarado fana del club de la Ribera. **8)** Guille también fue invitado a subirse a un caballo con el equipo nacional de pato, que recorrió el perímetro de las instalaciones sobre la Av. 9 de Julio en la Fiesta Nacional del Deporte.

Guillermo Ortelli estrenará su condición de quíntuple campeón precisamente en el trazado que mejor le cae. Así, Mar de Ajó abrirá el fuego de una temporada que promete emociones fuertes. Y con varios que salen decididos…

A la Caza del Rey

Aún están frescos los inolvidables momentos vividos, el vertiginoso cierre 2008, la emoción de ganar un nuevo certamen y la suma de festejos que ello supone y que parecen prolongarse. Es lógico que para cualquier humano los buenos momentos se mantengan, pero para el piloto, el profesional, el nuevo quíntuple del Turismo Carretera, esa suma de emociones ya forman parte de su rico historial. Es pasado porque ahora sólo pretende seguir escribiendo páginas coronadas de éxito frente a la nueva exigencia que se avecina. Arranca el Turismo Carretera y Guillermo Ortelli sabe que debe encararlo con la misma energía con que transitó el año anterior, porque dice que quiere ser protagonista de entrada y lucir el flamante 1 con la firme consigna de mantenerlo. ***"Aunque seguramente será muy difícil"***, avizora el de Salto, que no logró desenchufarse del todo, compartiendo su descanso veraniego con parte del equipo. Ese equipo que precisamente será su mejor credencial para mantener sus aspiraciones. Un conjunto inalterable en relación al que lo llevó a este nuevo campeonato, que encima lo encuentra en el estreno con un crédito extra frente a sus potenciales rivales. Mar de Ajó suele serle propicio y se sabe que quién pega primero…

Pero está claro que esa cuestión no mella el ánimo de los que pretenden desbancarlo. ***"No hay invencibles en el Turismo Carretera"***, advierten en el seno del HAZ, uno de los tantos equipos –sino el principal– que experimentó numerosos cambios en su estructura. Con Christian Ledesma como punta de lanza y eventual candidato con su Chevy, el team ahora contará con la dirección técnica de Javier Ciabbatari en remplazo de Alberto Canapino, una de las bajas más considerables y comentadas ya que el constructor arrecifeño supo ser pieza clave en la formación del team. Ese mismo que ahora sólo cobijará tres autos bajo su techo, donde la principal novedad radica en los Torino que

A la Caza del Rey

Fotos de Nueve de Julio: Dante Cagliardi / Revista Campeones

LOS CAMBIOS PRINCIPALES EN EL REGLAMENTO TECNICO 2009

Sólo bajará la relación de compresión 0.3, antes 9.5:1 ahora 9.2:1

TORINO

Subirá la relación de 9.7:1 a 10:1 y además se permitirá ubicar en forma opcional el anclaje del conjunto resorte amortiguador en la parrila inferior de la geometría de suspensión delantera. Por otro lado se permitirá desplazar el eje delantero 30mm hacia delante, y otro valor que se permitirá modificar en un rango mayor es la inclinación de la parrilla superior, antes estaba limitado en +/- 1grado, y ahora este valor estará entre 0 y 8 grados.

Dodge

Se le permitirá subir el anclaje inferior punto "A" de la geometría de suspensión delantera 20mm.

No sufrirán cambios y quedará en igual situación al Reglamento Técnico de 2008.

DEBUT Y CAMBIOS

Martín Basso debutará en el Turismo Carretera con uno de los dos Torino del HAZ (el otro es para Pechito López), ambos motorizados por Oscar Castellano. Expectante sigue los trabajos en Nueve de Julio junto con Alberto Scarazzini y Toto Etchegaray, responsables técnicos y deportivos del equipo junto con Luis Belloso. En el medio Matías Jalaf ajusta detalles con Hugo Cuervo, jefe del Lincoln Sport Group. El mendocino adquirió el Ford de Eduardo Ramos y estará bajo la tutela del LSG pero dentro del Lincoln Competición, comandado por Cristian Lucci y Guillermo Ferrero, y con motorización de Machete Esteban. Por último, Maxi Juárez supervisa los trabajos sobre el Falcon del RV Competición que utilizará Juan Manuel Silva esta temporada. El chaqueño, que contará con los impulsores de Fabián García, fue otro de los que giró en Nueve de Julio en la previa a esta carrera.

de su hermano Marcos, ahora afincado en el JP Racing.

"Tengo razones para ser optimista, creo que la última de Buenos Aires fue una buena demostración de que estamos para pelear la punta", suelta Marquitos, encantado de compartir estructura con su amigo y admirado Ortelli. Otro que quiere recuperar protagonismo en 2009 es Matías Rossi, quien continúa en el JC Competición luego de un acercamiento nulo con el HAZ Racing.

Pero quizás la amenaza más firme del arranque llegue del lado de Emanuel Moriatis y Omar Martínez, dos Ford potencialmente aptos para insertarse en la pelea inmediata. Es que sin variantes de rigor en la formación, el piloto de Lanús, uno de los más ganadores de 2008, admite que saldrá de movida a buscar el certamen. El LSG tendrá a Manu como su puntal y desde este año no asesorará más a Omar Martínez en los amortiguadores del Falcon, ahora a cargo de Jorge Calieri. Y el Gurí seguirá contando con la dupla Christian Avila –Juanjo Tártara en la atención de su tractor amarillo.

Y siguen las firmas de los que se anotan para un buen inicio, aunque en el terreno puramente especulativo. La realidad siempre se mostrará en la pista y en ese sentido el Turismo Carretera suele reservarse más de una sorpresa ❑

DANIEL LANNES

Los egresados

AGUSTIN CANAPINO
Edad: 19 años
Campeón 2008 de TC Pista
Equipo: Dole Racing
Chasita: Alberto Canapino
Motorista: Alfredo Fernández

GUIDO FALASCHI
Edad: 19 años
Subcampeón 2008 de TC Pista
Equipo: Forte Sport
Chasista: Agustín Canapino
Motorista: Carlos Alberto Laborito

PEDRO PISANDELLI TORINO
Edad: 27 años
Quedó 6° en TC Pista 2008
Equipo: DMP Racing
Chasita y motorista:
Claudio Garófalo

Eduardo Ramos y Rubén Salerno anunciaron su retiro de la actividad y entre los dos sumaron 605 competencias en el Turismo Carretera. El primero, referente de Ford, ganó 15 finales y obtuvo el título en 1994. El segundo siempre corrió con Dodge y aunque nunca pudo llevarse una victoria es un ídolo para la hinchada de la Pentaestrella, que siempre resaltó su lealtad a la marca.

Hasta luego, *Lalo*

Por Ariel Bandi

Terminó la final en Buenos Aires y Lalo lloró. Fueron lágrimas de recuerdos, de los buenos y de los malos. Lágrimas de emoción, de 329 carreras y miles de anécdotas. Lágrimas de piloto, de padre, de hombre. Lágrimas que emocionan, lágrimas que conmueven, lágrimas que marcan 22 temporadas de Turismo Carretera para Eduardo Germán Ramos, nacido el 28 de mayo de 1966 en Mechongué y afincado en Mar del Plata, en su casa ubicada en el Bosque Peralta Ramos, con quien comparte el apellido por esas casualidades de la vida.

Trabajador del campo desde chico con su padre, Lalo siempre combinó sus tareas laborales con los autos. Llegó al Turismo Carretera de la mano de Oscar Castellano, quien en 1987 (año en que Pincho se coronaría campeón por primera vez) le alquiló una Dodge y Ramos pudo cumplir su sueño: debutar en la categoría, hecho que se produjo el 28 de junio de 1987, con apenas cumplida la mayoría de edad. En esa temporada llegó su primera victoria en una carrera reservada para No Ganadores y desde allí escribió su propia página de gloria.

Enseguida pasó a ser ídolo de Ford, marca que lo vio ganar en 15 oportunidades con la última de ellas el 1° de junio del año pasado en Paraná, luego de una exclusión a Omar Martínez. Lalo se enteró de que había vuelto a triunfar en una final en el viaje de vuelta a su casa y como ya había anunciado su retiro a principios de temporada quería conseguir otro suceso, pero en la pista, esa era su ambición. No llegó el momento pero igual colgó el casco feliz de la vida, porque desde su primera victoria en 1992 y el gran momento de su trayectoria con el título de 1994, había cumplido sus objetivos.

Aún está fresco el recuerdo en la memoria colectiva del Gran Premio Coronación en Buenos Aires cuando una intensa lluvia cayó sobre el autódromo porteño y el Ford naranja de Lalo cruzó la línea de llegada de costado hasta dar con un guard rail.

Foto: Archivo Revista El Gráfico

El primero fue Juan María Traverso, pero el campeón fue Ramos, en un torneo muy competitivo en el que batalló duro con Walter Hernández, Fabián Acuña, Jhonny De Benedictis y Emilio Satriano.

El 16 de febrero de 1997 Lalo siguió escribiendo su nombre en la historia grande del Turismo Carretera cuando obtuvo la final en el Semipermanente Triángulo del Tuyú de Santa Teresita, que marcó la última carrera organizada en una ruta por parte de la categoría. Y a partir de allí el Turismo Carretera comenzó una nueva etapa con competencias en los autódromos de todo el país.

En la Fiesta Coronación de fin de 2008 recibió una plaqueta de parte de la Asociación Corredores Turismo Carretera entregada por Tony Aventin, miembro de Comisión Directiva. Las palabras del primer campeón con Dodge fueron un símbolo del sentimiento teceísta: **"No voy a hablar de un ex piloto porque Lalo se retira. Todos seguimos siendo pilotos de Turismo Carretera aunque no corramos en las pistas. Uno nunca deja de ser piloto de Turismo Carretera porque es un sentimiento que se lleva en la sangre y en el corazón"**. Por eso, siguiendo lo que explica Tony, es que te decimos hasta luego, Lalo. Nunca, jamás, te diremos adiós.❑

Foto: Archivo Revista El Gráfico

El ídolo de Dodge

"Cuando llegue a los 50 años me retiro. Ojalá pueda conseguir antes ganar, pero si no se da igual me iré conforme. Soy un agradecido de la vida por haber corrido tantos años en el Turismo Carretera". Rubén Salerno anticipó que se alejaría del automovilismo cuando llegara al medio siglo de vida. Estiró su pasión un año más y a los 51 años el piloto de Lomas de Zamora dijo no va más… aunque igual dejó una puerta abierta para un regreso. ***"Algún día, cuando esté aburrido, por ahí me inscribo y me saco el gustito de acelerar otra vez la Dodge"***. Siempre alegre, predispuesto, solidario en cuanta causa lo convoque para jugar al fútbol o participar en eventos para los que más necesitan ayuda social, Salerno, quien se destacó como jugador de fútbol en su juventud en Los Andes, el club de Lomas de Zamora del cual es fanático, nunca dejó de lado sus locales de ropa y encontró un cable a tierra en los autódromos, cosechando amigos y viajando por todo el país.

Siempre arriba de una Dodge corrió 276 finales y se alzó con seis series, marcó una pole position en Trelew y subió dos veces al podio. Cuando más cerca estuvo de ganar fue en Olavarría en 1999 y 2000, ambas veces llegó en tercer lugar. Dos puestos que igual Rubén luce orgulloso porque siempre se manejó con bajo presupuesto y tomó el automovilismo como un hobby. Fue el impulsor del ingreso a la categoría de Emanuel Moriatis, a quien considera un especie de ahijado, y también igual que Lalo Ramos recibió su plaqueta por ser parte de la historia de la máxima. ❑

TURISMO CARRETERA *junto al mar*

El **Gran Premio Plusmar** Trofeo 30 años Mundo Marino se presentó en la Av. San Bernardo y Costanera, bien cerca del mar, con la presencia de Emanuel Moriatis, Lionel Ugalde y Juan Bautista De Benedictis, más el representante local y próximo a debutar en TC Pista, Adrián Oubiña. Representantes de medios periodísticos viajaron en un micro Plusmar y antes de la conferencia de prensa recorrieron Mundo Marino y las Termas Marinas.

1) La mesa principal de la conferencia de prensa en San Bernardo con Lionel Ugalde saludando, acompañado de Fernando Miori, gerente general de la ACTC, Rubén Florentín, del autódromo Rotonda Regional de Mar de Ajó, Juan Bautista De Benedictis, Adrián Oubiña (TC Pista), Diego Murillo, en representación de la empresa Plusmar, y el Lic. Rodrigo Torres, secretario de Turismo del Partido de la Costa. A los pocos minutos se sumó Emanuel Moriatis, candidato al título en esta temporada. **2)** Diego Murillo, representante del departamento de Marketing de Plusmar explicó la importancia de que el primer Gran Premio del año del Turismo Carretera lleve el nombre de la empresa de micros a la cual representa. A su lado el secretario de Turismo invitó a los veraneantes en la Costa Atlántica para que se sumen a la fiesta de la máxima categoría del automovilismo nacional y también resaltó el valor que tiene Plusmar para la zona, ya que es pionera en el transporte de pasajeros por las rutas que tienen como destino las localidades costeras. Escucha con atención el joven Oubiña, nacido en Mar de Ajó y que en 2009 pegó el salto del TC Mouras al TC Pista. **3)** Emanuel Moriatis fue un imán para los fanáticos de la categoría que se acercaron a la presentación de la primera fecha. El piloto de Lanús se sacó fotos con sus seguidores, firmó autógrafos y obviamente tuvo tiempo para posar con la gente de Plusmar en San Bernardo. **4)** Diego Murillo junto con sus promotoras y los pilotos Ugalde, De Benedictis y Oubiña, los tres nacidos en localidades costeras: Mar del Plata, Necochea y Mar de Ajó, respectivamente. **5)** César Santomauro, conductor del programa radial Mundosport, fue el animador del evento que luego de la conferencia tuvo varios sorteos de remeras, gorras y calcos. **6)** *La Costa, más que un amor de verano*. Las promotoras que representan al área de Turismo del Partido de la Costa con sus remeras y el slogan elegido para que la gente elija a una de las 12 localidades que integran a este municipio.

1) La atracción central del lugar: la orca Kshamenk, quien con sus 3000 kilos igual se las arregla para dar saltos en el aire y llegar a tocar una pelota, desplegando toda su figura fuera del agua. Es el momento de mayor emoción en el lugar y cuando más se disparan los flashes de las cámaras digitales de los presentes. Un espectáculo único y sorprendente que brinda Mundo Marino. **2)** El micro Plusmar que trasladó a los periodistas que cubren las alternativas del Turismo Carretera en la entrada a Mundo Marino, donde fueron invitados especialmente por las autoridades del Oceanario y guiados por los amigos Tony y Leo a recorrer las instalaciones y los espectáculos. **3)** Los cuatro delfines en el Estadio del Mar con sus adiestradores realizando las piruetas que despertaron el aplauso de los visitantes a Mundo Marino. **4)** Una de las destrezas más festejadas por la gente fue este salto de una de las profesionales en el cuidado y las habilidades de los delfines, ayudada por su inseparable amigo, en el marco del nuevo show llamado Celebración, ya que en esta temporada el Ocenario más grande de Sudamérica está de festejos por cumplir 30 años de vida. **5)** El show de lobos marinos es otro de los espectáculos más visitados por los turistas, que ven una obra teatral acerca del cuidado del medio ambiente, en especial del agua, ante el avance de invasores que pretenden contaminar las reservas en el planeta. **6)** La delegación de periodistas que viajaron a la Costa en el micro Plusmar en el ingreso a las Termas Marinas, un espacio reservado para el relax en piscinas con temperaturas que varían entre los 35 y 40°C. Un bosque cercano a la unión del Río de La Plata y el mar le da al lugar el condimento ideal para pasar un día de pleno descanso en cualquier época del año.

CALENDARIO 2009

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2009

MAR DE AJO
8 DE FEBRERO

BALCARCE
1 DE MARZO

BS. AS. I
22 DE MARZO

RIO CUARTO
12 DE ABRIL

SGO. DEL ESTERO
3 DE MAYO

RAFAELA *
24 DE MAYO

POSADAS
7 DE JUNIO

BS. AS. II
28 DE JUNIO

CHACO *
12 DE JULIO

9 DE JULIO *
2 DE AGOSTO

SAN LUIS
23 DE AGOSTO

SGO. DEL ESTERO II
13 DE SEPTIEMBRE

OLAVARRIA
4 DE OCTUBRE

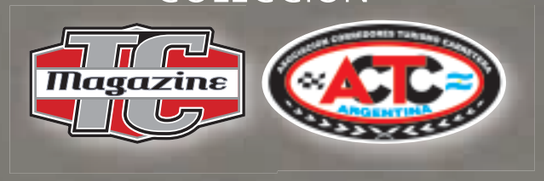
PARANA
1 DE NOVIEMBRE

LA PLATA
15 DE NOVIEMBRE

BS. AS. III
6 DE DICIEMBRE

* A confirmar por revisión de final de obra 75 días antes a la competencia.

COLECCION



IMC MOTOS

CERRO
LA MARCA DE TU MOTO

SCOOTER

ENDURO

CALLE

CHOPERAS

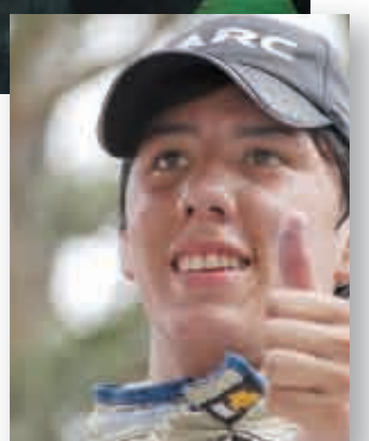
CUATRICICLOS

www.motoscerro.com.ar

AV. RICARDO BALBIN 2214 (EX RUTA 8)
(CP. 1650) / SAN MARTIN / TEL. 4755-5689 - imcmotos@gmail.com

Tras el campeonato logrado en su primera temporada en el TC Pista, Agustín Canapino ascendió a la máxima y entre sus principales rivales de la temporada anterior quedará en disputa la zaga del arrecifeño. Martín Ponte, Jorge Trebbiani y Matías Rodríguez buscarán quedarse con…

La Herencia



La Herencia

SUEÑOS 2009

La Chevy de Matías Rodríguez encabeza el pelotón seguido por el Torino de Martín Ponte, otro de los candidatos al título en esta temporada. Los sigue de cerca el Ford de Gabriel Zughella, quien al igual que el pibe de San Isidro y el piloto de Concordia estaban habilitados para correr en Turismo Carretera pero decidieron quedarse en la categoría. Detrás asoman Julio Francischetti y Mario Olivelli, también animadores de cada torneo. En el festejo del podio aparece Iván Saturni, que apunta alto este año ya que compró el Chevrolet campeón de la mano de Agustín Canapino y mantendrá al padre de éste en el chasis y a Patita Minervino en los motores. A la izquierda, copas en mano esperan su debut en la categoría el campeón 2008 del TC Mouras, Mauro Giallombardo, y el tercero en el certamen, Lucas Fidalgo Peduzzi.

Si algo caracterizó a la temporada 2008 del TC Pista fue el marco de imprevisibilidad en que se desarrolló, y no sólo en su inicio. Una caterva de pilotos recién llegados a la telonera inmediatamente se situaron en posición de aspirantes a cosas importantes. Ya sea matizados por la dosis de juventud y el entusiasmo propio de estar compitiendo en aquel nivel, muy tempranamente varios de ellos terminaron confirmando el cambio de rumbo que, se sospechaba, podía experimentar la divisional promocional. Y entre los más destacados, un tal Agustín Canapino, con escasa experiencia previa, desfilaba en la zona de la punta sin mayores complejos, acelerando su propio proceso de maduración, que desembocaría finalmente en el certamen justificadamente obtenido.

Es decir que aquella impresión inicial supone cierto correlato en función de la que se viene, porque precisamente los dos más destacados del año pasado, Canapino y Falaschi, dejan un espacio vacante que sin dudas será rápidamente ocupado, o al menos pretendido. Es que la nueva forma de pelear la punta en TC Pista exige no sólo entusiasmo y juventud sino también la cuota de dedicación y profesionalismo indispensables para tratar de seguir ascendiendo en el automovilismo. Lo sabe Jorge Trebbiani, uno de los más ganadores de la temporada anterior y otro de los tantos aspirantes a la corona que decidió postergar el pase a la grande y seguir progresando en el terreno de la experiencia. ***"Vamos a pelear este campeonato con la misma fuerza que lo hicimos el año anterior, pero con la convicción de que no cometeremos los mismo errores"***, confesó el encumbrado quilmeño, mejor representante de Dodge y obvio aspirante, que mantendrá las mismas soluciones mecánicas de 2008.

Casi la misma dedicación viene de parte de Martín Ponte, otro que reconoce el valor de los errores del año pasado, donde pintaba como firme candidato tras excelente rush inicial y que empezó a declinar. ***"Cuando perdimos el auto, y después se hizo muy difícil remar la cuestión"***, avisó el entrerriano, que llega con el crédito abierto tras la fantástica victoria del cierre en Buenos Aires y la memoria de su primer triunfo precisamente en este trazado en la apertura del año pasado. ***"Ahora será otra cosa"***, advirtió sabiendo que el cóctel juventud y experiencia sumado al buen elemento mecánico son sus mejores argumentos. Esos que también exhibe Matías Rodríguez. El pibe de San Isidro también soportó las irregularidades de 2008 y ahora refuerza su apuesta con flamante Chevy impulsada por Jorge Pedersoli y alistada por el Urtubey Competición.

Y para completar el espectro multimarca, Gabriel Zughella se ve potencialmente apto para entremezclarse. Fue otro de los que declinó el convite de pasar al Turismo Carretera, asegurando que ***"este año me tiro con todo al campeonato de TC Pista"***. El de Caseros, uno de los que mayor cantidad de carreras tiene en la división, afirma que el Ford es el menos agraciado en la reglamentación. ***"Pero ahora tengo un equipo con mucho respaldo técnico y me veo como el gran candidato de la marca para luchar por el certamen"***, dijo quien utilizará el Falcon del equipo de Fabián Acuña (la unidad que manejaba Maxi Juan en la máxima) y que irá motorizado por Juanjo Tártara.

Sin embargo, la plantilla multimarca que ofrece este año también viene

La Herencia

QUIEREN PRENDERSE

A la lista de candidatos más firmes buscarán sumarse Leo Larrauri y Marcos Konjuh. El de Granadero Baigorri irá con su Dodge alistada por Rodolfo Di Meglio y motorizada por Fabián Giustozzi. Y el de Los Molinos tendrá a su propio equipo metiendo mano en el Torino, que recibe asistencia del JP Racing. Está todo listo para un nuevo torneo del TC Pista, donde la competitividad se manifiesta con nuevos ganadores en cada fecha.

matizada con numerosos nombres que habrá que tener en cuenta. Los Dodge siempre tienen representantes fuertes con pilotos como Leo Larrauri, Ramiro Galarza, Ernestito Bessone y Juan Manuel Paparella, y que pugnan por su primer triunfo. Por el lado de Chevrolet, el cambio más fuerte viene de la mano de Iván Saturni, uno de los nuevitos que ya saboreó un podio y que se sube al Chevy que usó Canapino. ***"Tenemos muchas expectativas"***, afirmó el de Bigand, ahora defensor de la marca en la que también tallarán José María Garavano, Julio Francischetti, y Tomás Urretavizcaya, entre otros.

Los Torino agrandan la apuesta con la buena prestación del de Marcos Konjuh y la flamante incorporación de Oscar Sánchez, que dejó su Chevy (adquirida por Tedeschi) y se subirá a la unidad del equipo de José Micheli, asesorado por Canapino y con motores de Agud. ***"Es temprano para evaluar el cambio, pero le tengo fe a este auto. Tiene pocas carreras, buen asesoramiento y yo vengo con todas las ganas de andar muy bien"***, anticipó el chaqueño justificando el salto a otro equipo. Y otro cambiazo es el de Fabián Pisandelli, que deja el Ford y pasará a tripular al Toro que fuera ganador en manos de su hermano Pedro. En tanto que en el marco de su debut tras su paso por el TC Mouras, Lucas Fidalgo Peduzzi seguirá defendiendo a la marca.

Con el desembarco del campeón de dicha categoría, Mauro Giallombardo, Ford también suma otra figura de peso, en tanto el novato Federico Lynn, ex TN Clase 2 e hijo del histórico Osvaldo de Pilar, defenderá el prestigio familiar usando los motores de su padre. Y hablando de familia, Walter Sotro vuelve al TC Pista para formar escuadra junto a su hijo Leonel, sobre sendos Falcon.

Vale decir que sobran los condimentos para esperar con gran expectativa este arranque. Observar cuál es la tendencia que muestra el inicio bien puede dar pautas sobre el devenir del certamen.❑

DANIEL LANNES

Numeración **2009**

3	PONTE MARTIN	Torino
4	TREBBIANI JORGE	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
7	SANCHEZ OSCAR	Torino
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge
10	GARAVANO JOSE	Chevrolet
11	TRUCCO JUAN	Dodge
12	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
14	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge
16	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	SATURNI IVAN	Chevrolet
19	GIROLAMI NESTOR	Chevrolet
20	LOPEZ MATIAS	Chevrolet
21	TODINO GASTON	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge
23	KONJUH MARCOS	Torino
24	PISANDELLI FABIAN	Torino
25	CIPRES SEBASTIAN	Ford
26	LACCETTE DARIO	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Dodge
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford
31	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
32	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
34	IMPIOMBATO RICARDO	Chevrolet
35	GUNTIN LUCAS	Ford
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	FALCON ROBERTO	Dodge
38	PONCE de LEON MARIANO	Ford
39	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
40	BEITIA CRISPIN	Dodge
41	MANTA JAVIER	Dodge
42	FERRANDO MARIO	Ford
43	MAGGINI LUIS	Ford
44	MISIANO DANIEL	Torino
45	LOYARTE JORGE	Dodge
46	URTUBEY NICOLAS	Torino
47	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
48	SAVA CARLOS	Ford
49	KRUJOSKI HUMBERTO	Chevrolet
50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
52	DIORIO GUSTAVO	Ford
53	CORDICH IGNACIO	Ford
54	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
55	VOLPI JOAQUIN	Ford
56	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
57	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
58	FERNANDEZ LEONEL	Ford
59	SOSA JUAN MANUEL	Torino
60	FERRARI MARTIN	Dodge
61	BELMARTINO GERARDO	Dodge
62	MARTIN MARTIN	Ford
63	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
64	MUÑOZ MAURICIO	Chevrolet
65	MORELLO ALDO	Ford
66	AGUILERA JONATAN	Ford
67	ARIN GUSTAVO	Dodge
68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
84	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
88	SOTRO LEONEL	Ford
89	SOTRO WALTER	Ford
92	BUDUBA PABLO	Ford
99	HEREDIA IVAN	Ford
101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
115	COSMA GABRIEL	Dodge
123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
136	LYNN FEDERICO	Ford

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Presentación de los autos laboratorio

La Asociación Corredores Turismo Carretera, a través de su Departamento Técnico dirigido por el Ing. Alejandro Solga mostrará los dos autos laboratorio al público en general en el marco de esta primera fecha. El Ford y el Chevrolet llevaron un año de trabajo y serán utilizados para realizar pruebas de nuevos elementos que la categoría pretende incorporar en el futuro.

El Falcon fue construido en Concepción del Uruguay, Entre Ríos, y la Chevy en el taller de Emilio Satriano, en Chivilcoy. Este último hizo ya ensayos evaluando elementos en diciembre pasado en el autódromo de Nueve de Julio. En ambos autos se instalaron sistemas de adquisición de datos, los que permitirán evaluar los elementos que se vayan incorporando, y de esta forma la ACTC contará con una herramienta importante que permitirá a los técnicos de la categoría tomar decisiones con certeza al momento de definir la incorporación de un elemento en el Reglamento Técnico.

Además estos autos se utilizarán como show car en diferentes eventos y concursos organizados por la categoría como el que se encuentra en curso de Los 4 Fanáticos, al que se puede participar ingresando en **www.actc.org.ar** y ser un afortunado de subirse a un auto de Turismo Carretera.

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

SEMI NUEVO DE ACREDITACIONES

A partir de esta carrera de Mar de Ajó, la Asociación Corredores Turismo Carretera presentará su nuevo sector móvil de acreditaciones, que estará presente en cada competencia del calendario de la máxima categoría del automovilismo nacional. Asimismo debutará oficialmente el Sistema Integrado de Acreditaciones (SIA), donde deberán acreditarse los pilotos, equipos, prensa, servicios, etc.

El semi contará con nueve ventanillas disponibles para que las acreditaciones se desarrollen de la manera más rápida y sencilla ante los operadores que estarán equipados con computadoras a los fines de verificar que la persona está ingresada en el Sistema Integrado de Acreditaciones (SIA).

Este nuevo sistema está basado en estándares tecnológicos que involucran: telecomunicaciones, software, redes de computadoras, dispositivos de identificación e Internet como nexo de comunicación entre todos los integrantes que podrán hacer uso del sistema.

El SIA está desarrollado con la última tecnología en aplicaciones WEB basadas en Internet soportada por los más robustos motores de bases de datos existentes en el mercado.

Uno de los principales objetivos es que el SIA se convierta en un servicio que mejore permanentemente nuestra relación con socios, empresas, proveedores y organizaciones vinculadas en el proceso de acreditaciones.

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

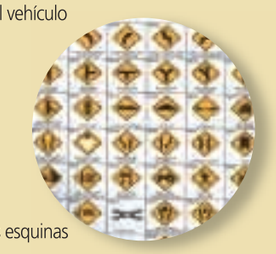
3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.



8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

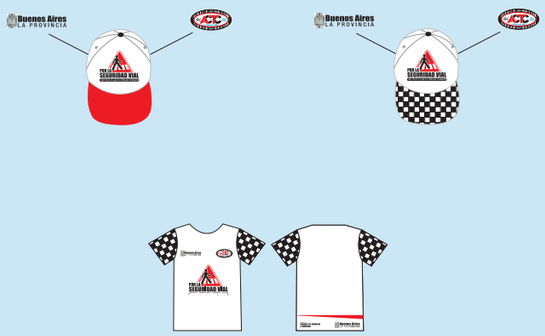
Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso ➔ **CIRCULE POR SU DERECHA**

Cuide su vida y la de los demás

PREMIO ESPECIAL PARA LOS PILOTOS MAS CABALLEROS EN LAS PISTAS

A partir de esta carrera, la Asociación Corredores Turismo Carretera premiará al piloto más limpio dentro de la pista. La elección estará a cargo de los periodistas que cubren las competencias de la categoría y de los Comisarios Deportivos.

A final de temporada, en el marco de la última fecha que se disputará en Buenos Aires, el piloto que más veces resultó elegido en las anteriores competencias se quedará con el Trofeo Fair Play, que entregarán las autoridades de la ACTC y de la Jefatura de Gabinete y Gobierno de la provincia de Buenos Aires a través del Registro Único de Infractores de Tránsito (RUIT).



EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

TC MOURAS

El 22 de febrero arranca un nuevo campeonato en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Esta vez la categoría tendrá la compañía del TC Pista Mouras como un campeonato establecido tras el Torneo Presentación del año pasado. Sin el campeón Mauro Giallombardo y otros que ascendieron al TC Pista, la categoría se prepara para tener otro certamen competitivo, y con sueños renovados.

Vuelve el TC Mouras

TC MOURAS

Numeración **2009**

2	CASERTA GASTON	Ford
4	MASSON DANIEL	Chevrolet
7	BESSONE JUAN PABLO	Dodge
12	GENTILE PEDRO	Chevrolet
14	FIORDA CESAR	Ford
15	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
16	GARBELINO JUAN	Ford
17	ALBERGHINI MARIO	Ford
18	ORTIZ ALDO	Ford
19	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
20	FERRANTE GASTON	Ford
21	DI GIORGIO ALBERTO	Ford
22	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
23	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
24	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
25	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
26	LOPEZ JUAN JOSE	Torino
27	CERSOSIMO JORGE	Ford
28	VERRIELLO DIEGO	Ford
29	POSSE ANGEL	Torino
30	PEREZ FEDERICO	Ford
31	COPPOLA MARIANO	Ford
32	AREVALO CLAUDIO	Ford
33	LABORITTO FEDERICO	Torino
34	LASARTE EDUARDO	Ford
35	FEDERICO CARLOS	Ford
36	PEREZ BRAVO E.	Chevrolet
37	MOREL CARLOS	Chevrolet
38	MATTA NICOLAS	Ford
39	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
40	COLLAZO DANIEL	Ford
41	GABILAN GASTON	Ford
42	PONTONI DANTE	Ford
43	ROCAFULL TOMAS	Ford
44	LOPEZ EDGARDO	Ford
45	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
46	DEL DUCA NICOLAS	Ford
47	SERRA MARCOS	Ford
48	LEGUIZAMON DIEGO	Ford
49	MARTIN ALEJANDRO	Dodge
50	CIUCIO LUIS	Chevrolet
51	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
52	RICARDO GASTON	Dodge
53	DUFAU JORGE	Chevrolet
54	DEL BALSO MIGUEL	Ford
55	CONTE LUCAS	Ford
56	ARRAÑA CARLOS	Ford
57	SANCHEZ GONZALO	Ford
58	CONTIGIANI LUIS	Ford
59	TESEI EMIR	Ford
60	MUZZINI EMILIANO	Ford
61	CARDIN EDUARDO	Ford
62	PERLO GONZALO	Ford
63	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
64	MORI LUIS	Ford
65	INVITTO PATRICIO	Ford
66	SCHENONE MAURO	Ford
67	DI PASQUALE JOSE	Ford
68	TORRES EDGARDO	Ford
69	BURGOS HORACIO	Ford
70	SUAREZ MARCELO	Chevrolet
71	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
72	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
73	DANTI DIEGO	Chevrolet
74	GIGENA ANDRES	
77	COTIGNOLA NICOLAS	Ford
82	MARCILESE PABLO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Torino
91	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
100	ZELJKOVICH OSVALDO	
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
122	LORIO JUAN MANUEL	Chevrolet

TC PISTA MOURAS

1	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
2	PORTA ENRIQUE	Ford
3	HERRERA AGUSTIN	Ford
4	PALAZZO, PABLO	Chevrolet
5	BRUNO JUAN MARTIN	Dodge
6	LEPIANE HERNAN	Ford
7	JACK JAVIER	Ford
8	SEOANE GASTON	Ford
9	POGGI SERGIO	Ford
10	ESPINOZA HUGO	Ford
11	MEDIALDEA JAVIER	Chevrolet
12	DIAZ GASPAR	Chevrolet
14	CERSOSIMO JORGE	Ford
15	TESEI EMIR	Ford
16	TARTARA IGNACIO	Ford
17	BERETTA MARCELO	Ford
18	ALBERGHINI DIEGO	Ford
19	YEROBI LUCAS	Dodge
20	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
21	CAMPOS CRISTIAN	Ford
22	CIMIOTTO ALEJANDRO	Ford
23	ARANES GREGORIO	Dodge
24	BORCHES GUSTAVO F	Ford
25	LORENZETTI CESAR	Torino
34	CENTURION JUAN M.	Ford
46	ARES MARCELO	Dodge
98	GARCIA HECTOR	Ford

LOS 4 FANATICOS

dagi

Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios.

La ACTC, Carburando y Fibertel te acercan una promo increíble.

Preparate para vivir toda la adrenalina del Turismo Carretera desde adentro.

Convertite en uno de los 4 fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil.
Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar
El día lunes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

Asociación Corredores Turismo Carretera ACTC Argentina

FiberTel

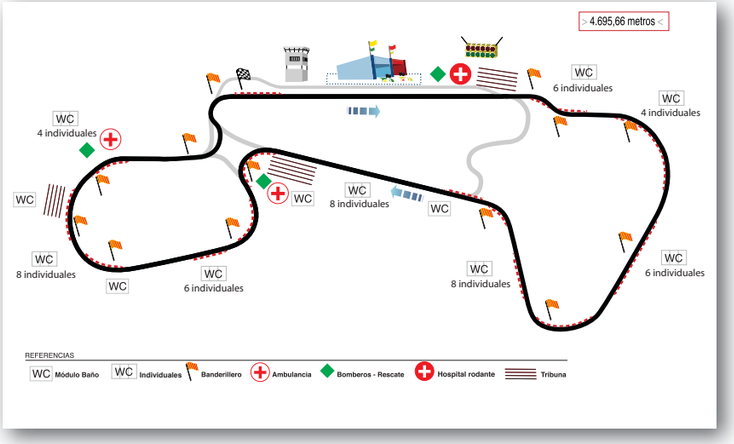
carburando

GRAN P REMIO PLUSMAR®

TROFEO **30 AÑOS MU NDO MARINO**

1084º COMPETENCIA / 68º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA / 1ª FECHA 2009

AUTODROMO REGIONAL "ROTONDA DE MAR DE AJO" • Ru ta 11 Acceso General Lavalle • MAR DE AJO • Buenos Aires



VIERNES 6 DE FEBRERO

11,00 a 11,25	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	1º
11,30 a 11,55	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	1º
12,10 a 12,45	Entrenamientos TC	1º Tercio	1º
12,50 a 13,25	Entrenamientos TC	2º Tercio	1º
13,30 a 14,05	Entrenamientos TC	3º Tercio	1º
14,15 a 14,40	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	2º
14,45 a 15,10	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	2º
16,00 a 16,10	Clasificación TCP	1º Tercio	1º
16,20 a 16,30	Clasificación TCP	2º Tercio	1º
16,40 a 16,50	Clasificación TCP	3º Tercio	1º
17,30 a 17,43	Clasificación TC	1º Cuarto	1º
17,50 a 18,03	Clasificación TC	2º Cuarto	1º
18,10 a 18,23	Clasificación TC	3º Cuarto	1º
18,30 a 18,43	Clasificación TC	4º Cuarto	1º

SABADO 7 DE FEBRERO

10,40 a 10,50	Clasificación TCP	1º Tercio	2º
11,00 a 11,10	Clasificación TCP	2º Tercio	2º
11,20 a 11,30	Clasificación TCP	3º Tercio	2º
11,50 a 12,15	Entrenamientos TC	1º Tercio	2º
12,20 a 12,45	Entrenamientos TC	2º Tercio	2º
12,50 a 13,15	Entrenamientos TC	3º Tercio	2º
13,40	1er. Serie TCP	6 Vueltas	
14,10	2da. Serie TCP	6 Vueltas	
14,55 a 15,08	Clasificación TC	1º Cuarto	2º
15,15 a 15,28	Clasificación TC	2º Cuarto	2º
15,35 a 15,48	Clasificación TC	3º Cuarto	2º
15,55 a 16,08	Clasificación TC	4º Cuarto	2º

DOMINGO 8 DE FEBRERO

09,10	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05	FINAL TC PISTA (1)	
12,50	FINAL TC (2)	

(1) 20 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 25 Vueltas ó 50 Minutos

Las finales de Turismo Carretera y TC Pista se componen con los 42 mejores clasificados de las series.

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 6 DE FEBRERO 07:30 a 08:30 y 18:30 a 20:00

SABADO 7 DE FEBRERO 08:00 a 09:00 y 18:30 a 20:00

DOMINGO 8 DE FEBRERO Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

1	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
2	SILVA JUAN MANUEL	Ford
3	MORIATIS EMANUEL	Ford
4	RAMOS EDUARDO	Ford
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
7	AVENTIN DIEGO RAUL	Ford
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	ALAUX SERGIO	Chevrolet
10	MARTINEZ OMAR	Ford
11	VERNA RAFAEL	Ford
12	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
14	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
15	CASTELLANO JONATAN	Dodge
16	LOPEZ JOSE MARIA	Torino
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet
18	FONTANA NORBERTO	Dodge
19	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
20	GIANINI JUAN PABLO	Ford
21	CIANTINI JOSE	Chevrolet
22	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
23	DI PALMA PATRICIO	Torino
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
25	JUAN MAXIMILIANO	Ford
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	TANONI OMAR	Ford
29	SAVINO JOSE	Ford
30	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
31	NOLESI MATHIAS	Ford
32	ROBBIANI ARIEL	Dodge
33	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet
34	BESSONE ERNESTO	Dodge
35	WERNER MARIANO	Ford
36	BONELLI PROSPERO	Ford
37	ACEBAL MARIANO	Chevrolet
38	DANDLEN PEDRO	Dodge
39	PACHO ARIEL	Torino
40	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
43	PISANDELLI JUAN CRUZ	Chevrolet
44	DI PALMA LUIS JOSE	Chevrolet
45	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
46	JOSEPH RICARDO	Chevrolet
47	TADEI GUSTAVO	Chevrolet
48	OKULOVICH CARLOS	Torino
49	ZANATTA RENE	Dodge
50	SOTO PABLO	Dodge
51	SMITH BRIAN	Ford
52	SALERNO RUBEN	Dodge
53	LARRAURI OSCAR	Dodge
54	MULET LEANDRO	Chevrolet
55	PICHINI MAURO F	Ford
56	DE CARLO DIEGO	Dodge
57	FLAQUE FABIAN	Dodge
58	PICCININ ESTEBAN	Ford
59	CANDELA ENRIQUE	Ford
60	RIVA NESTOR	Torino
61	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
62	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
63	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
64	BALZANO JAVIER	Chevrolet
65	MORGENSTERN RAFAEL	Torino
66	CORONAS WALDEMAR	Ford
69	FALASCHI GUIDO	Ford
84	PISANDELLI PEDRO	Torino
86	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
96	BASSO MARTIN	Torino
99	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
111	CORSA	Dodge

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.

2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.

3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.

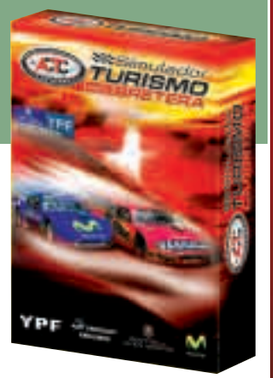
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.

5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.

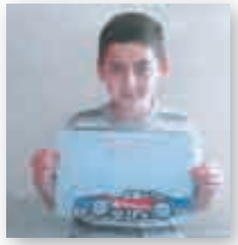
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

**EL TURISMO CARRETERA ES PASION
Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS.
NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS
NOS QUITEN ESA ALEGRIA.**

EL PIBE GANADOR DEL SIMULADOR DEL TURISMO CARRETERA



El 20 de enero se cerró el concurso organizado por TC Magazine para ganarse el Simulador del Turismo Carretera, mediante dibujos del Chevrolet de Guillermo Ortelli, campeón 2008 y ganador de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. El elegido por la gente fue Adolfo Albornoz, nacido hace 8 años en Concepción del Uruguay, Entre Ríos.



El pibe es fanático del dibujo y del tunning y mandó como otros pequeños artistas su obra de la Chevy de Ortelli, y en una elección por intermedio de nuestra página web **(www.actc.org.ar)**, el entrerriano tendrá la chance de jugar con el Simulador del Turismo Carretera desde su PC.

La elección popular tuvo 4215 votantes y Adolfo alcanzó el 48 % de las elecciones, dejando atrás a Gerónimo Dhereté (9 años, de Azul), quien sumó el 37 %, mientras que tercera se ubicó la rosarina Brenda Denise Chiesa, quien tiene 10 años.

Mis autógrafos

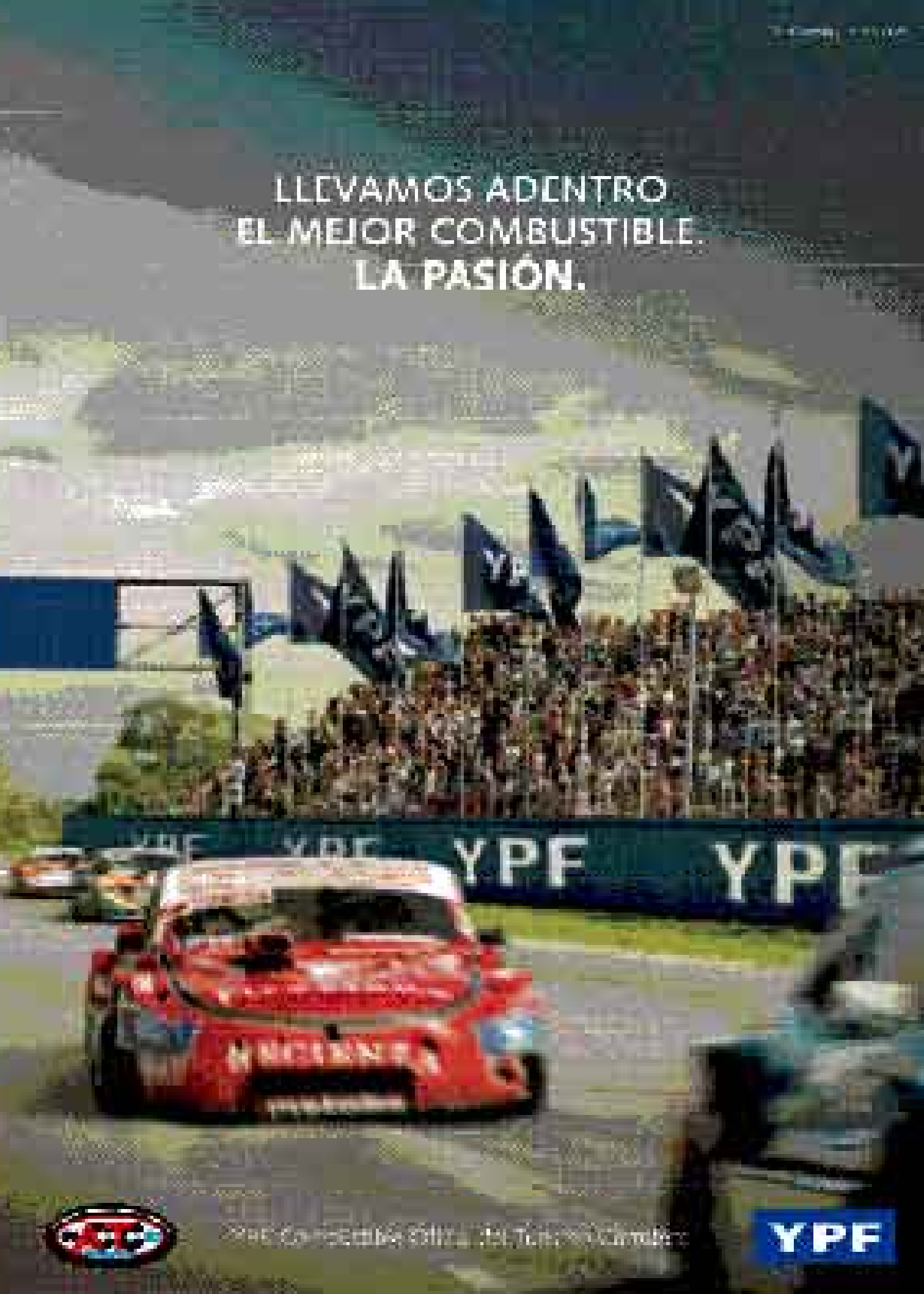
WWW.ACTC.ORG.AR

Pisalo!!

Si querés llegar rápido a toda la info de la categoría para conocer antes que nadie las novedades sobre el calendario, los circuitos, los pilotos y sus equipos, ya sabés qué tenés que hacer. Entrá en www.actc.org.ar y seguí viviendo tu pasión a fondo.

Como siempre, te esperamos con increíbles promos, juegos, contenido para tu compu y mucho más.

ACTC Líder en automovilismo deportivo


LLEVAMOS ADENTRO
EL MEJOR COMBUSTIBLE.
LA PASIÓN.
YPF
YPF
YPF
YPF