Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 88 / NOVIEMBRE DE 2008 / **LA PLATA** / GENTILEZA

GUILLERMO ORTELLI SE ESCAPÓ EN PARANA, EN LA PISTA Y EN LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS. LLEGAMOS A LA PLATA EN LA PENULTIMA FECHA CON EL DUELO CHEVROLET-FORD A PLENO EN EL FINAL DE CAMPEONATO. EL TETRACAMPEON SACO 17 PUNTOS DE VENTAJA Y BUSCA SU QUINTA CORONA, PERO MORIATIS, LEDESMA, SILVA Y EL RESTO QUIEREN ANOTARSE PARA DEFINIR TODO EN BUENOS AIRES.

EL CLASICO

TC PISTA
Pedro Pisandelli logró su segundo triunfo con el Torino y dice estar preparado para saltar el año que viene al Turismo Carretera.

TC MAGAZINE Nº 88

NOVIEMBRE DE 2008 / LA PLATA / GRAN PREMIO

revista@actc.org.ar

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORIAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500** Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

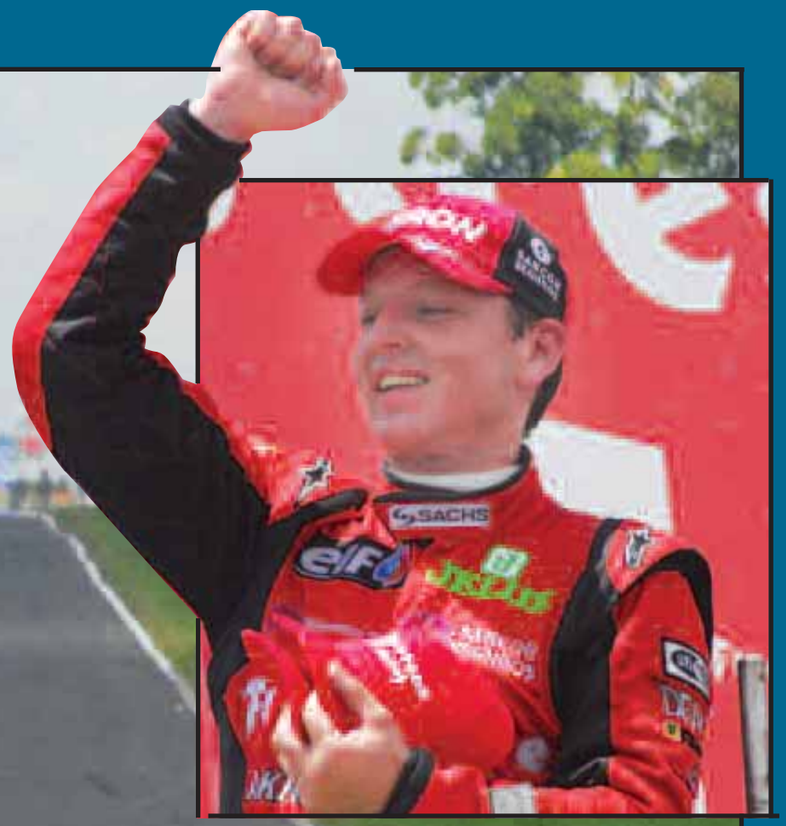
La postal de la fecha

SEMAFORO ROJO QUE PASA A VERDE...

Momento de mayor tensión en el fin de semana de Paraná con los primeros metros de la 14° final del año. Adelante abren el fuego Guillermo Ortelli y Christian Ledesma, el tetracampeón con el actual monarca del Turismo Carretera. Detrás asoma Emanuel Moriatis, nuevo escolta del piloto de Salto en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y a su lado parte Mariano Werner, en su mejor tarea parcial ante su gente. El resto de los 42 pilotos que protagonizaron una nueva competencia de la *máxima* categoría del automovilismo nacional acelera a fondo buscando ganar posiciones desde la largada misma. Arranca el show en la capital de Entre Ríos, el mismo espectáculo que este fin de semana estará presente en La Plata, para darle lugar a un nuevo duelo de marcas y pilotos.

GUILLERMO ORTELLI PEGO UN GOLPE PSICOLOGICO EN PARANA, AUNQUE EMANUEL MORIATIS TERMINO RESPIRANDOLE CERCA Y ASI AMBOS LE DAN VIDA AL MAS ANTIGUO ENFRENTAMIENTO DE MARCAS EN LOS UMBRALES DE LA DEFINICION DE LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS.

EL CLASICO



LA SANA COSTUMBRE
Ortelli alcanzó su victoria número 24 e igualó a Omar Martínez entre los pilotos con más triunfos de los que están en actividad. Y de paso figura en la misma tabla histórica con el actual presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin. Para seguir con los números, *Guille* apunta a su quinta corona, algo que lo pondría a la altura de una gloria como Oscar Alfredo Gálvez, quien se alzó con cinco títulos.

Cambian los tiempos, las costumbres, las fisonomías, los pilotos y varios elementos más, pero hay algo que permanece inalterable en las sensaciones más fuertes del Turismo Carretera. El archiconocido duelo entre Chevrolet-Ford, o viceversa según se aprecie, sigue siendo la flor y nata, casi la razón de ser de esta histórica categoría, que por imperio de las circunstancias ya demasiado comentadas ve como el clásico revive a dos fechas del final, exacerbando ánimos y avivando polémicas en pos de la futura definición.

Porque no hay elemento motivador más fuerte que alimente la pasión de los hinchas, que gastan horas de charlas de café vociferando chances, delineando perfiles, planeando estrategias, y escurriendo la memoria en busca del ejemplo que reafirme sus teorías. Nada mal por cierto, y es absolutamente previsible cuando a este 2008 sólo le restan dos capítulos para cerrar su historia matizada matemáticamente por tres duplas bimarca bien posicionadas para alcanzar la corona. Porque más allá de que los fríos números adornan realidades certeras es casi temerario afirmar que todo esté dicho.

La Plata y Buenos Aires suponen dos desafíos importantes para quebrar hegemonías, o bien para refrendarlas. Y en ese sentido opera Guillermo Ortelli, que sostiene no apartarse de este rumbo ascendente y que pretende perfilarse en base a la solidez de un conjunto tremendo que parece haber llegado a la maduración justa, en el momento más indicado. Atrás parecen haber quedado los vaivenes de una temporada ciclotímica matizada por los triunfos contundentes y las frustrantes roturas de motores… un combo que no terminaba de redondear el perfil netamente ganador de un piloto que apostó al JP Racing, amparado en la lucidez de Guillermo Kissling para armarle un auto a su medida. Sumado esto a la contención de un equipo que nunca ocultó el deseo de cobijar bajo su techo su estampa de gran piloto.

"Desde Rafaela tenemos un nuevo desarrollo de motor que nos cayó bárbaro, el auto está funcionando de manera fantástica y eso te da mucha confianza para encarar las carreras", reconoce el de Salto, que tiene asistencia casi perfecta a los puntos gordos que otorga esta Copa de Oro Río Uruguay Seguros, magnificado por la reciente demostración de Paraná. ***"Fue un envión anímico muy importante, ganamos una carrera clave para encarar lo que queda con la misma fuerza"***, advierte el *Guille*, que no quiere pensar en su quinto cetro aunque reconoce por lo bajo: ***"Falta poquito"***.

"Justo ganó el que no tenía que ganar", se lamenta Hugo Cuervo, jefe del Lincoln Sport Group, equipo que cerró la jornada en Paraná alineando un 2-3-4 bárbaro. El es quien no desdeña *ese poquito* porque sabe lo que supone una diferencia de esa magnitud a esta altura del certamen. ***"Aunque las carreras hay que correrlas"***, advierte el escribano, que más allá del medio mecánico que ofrece logró en sus pilotos una concientización que no es gratuita. Puntualmente, *Manu* Moriatis encarna el rol de principal oponente de Ortelli, por actitud, por velocidad y porque (Cuervo mediante) ha logrado un plus de profesionalismo indispensable para situarse en posición de desafiar al tetracampeón de Chevrolet. Porque lo dominó en San Luis y porque resultó dominado en Paraná puede decirse que ambos se conocen bien, saben hasta donde dan sus autos y no ignoran sus carencias, si es que las hay.

MIRANDO AL 2009
Omar Martínez y Matías Rossi marchan delante de Juan Manuel Silva y Juan Bautista Debenedictis. Así arribaron finalmente desde el octavo puesto al undécimo. Salvo el chaqueño, que sueña con la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, los otros tres pilotos ya proyectan su futuro para la próxima temporada.

RAPERO
Gustavo Tadei volvió al Turismo Carretera con el singular número 666, bajo la estructura del RAP Racing, y a bordo del Chevrolet ex Juan Cruz Pisandelli. El de Salto consiguió el séptimo puesto y fue un duro rival para el *Pato* Silva y Christian Ledesma.

A SUMAR
Eduardo Ramos, Sergio Alaux y Diego Aventin están ubicados en el segundo pelotón de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, entre 30 y 32,50 puntos por debajo de Ortelli. Cuando quedan 52 en juego llegan a esta fecha en una carrera clave en cuanto a sus aspiraciones de campeonato.

RECUPERADO
Rafael Verna se mandó un carrerón que coronó con un tercer puesto y su podio número 20 en 175 competencias. El *Tabo* dijo que tiene un auto para ganar en La Plata y quiere llegar con chances matemáticas a la definición de Buenos Aires. En 2005 se le escapó por poco con Silva y esta vez tiene otra oportunidad.

"Ahora es cuando más lamento lo que pasó en Olavarría", avisa el ¿ex? *playboy* de Lanús, de impecable trámite en la pasada fecha y candidatazo en La Plata. ***"Este es un circuito que me trae siempre buenos recuerdos"***, asegura y juguetea con la idea de ayudar a otro Ford a ganar el título, sabedor de que tiene el compromiso de sus *coequipers* si hace falta.

Uno es un piloto consagrado, con cuatro triunfos en el año, 24 en su historial y que no sacia su sed de gloria; mientras que el otro, con tres victorias en la temporada y siete en total busca el título por primera vez con mayor vigor, aunque intente minimizar su esfuerzo para librarse de las presiones. Un clásico, en estado puro.

Tan puro como el deseo de otros dos campeones como Ledesma y Silva, que van a la zaga con intenciones de torcerle el brazo a un destino esquivo. El monarca marplatense purgando demasiados errores en tramos decisivos que condicionaron su marcha entre Olavarría y Paraná. ***"La de esta última fue de principiante y no me la banco. Se ve que estoy más para dar espectáculo que para pelear el 1"***, chicanea Ledesma, quien tiene un auto mortífero y lo sabe. Y si redondea en esta se anota seguro, pero...

En tanto, el chaqueño desprende una química distinta, porque asegura que su auto no está para pelear la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y aparece algo desarmado anímicamente, dando pábulo a las especulaciones en relación a su futuro. ***"El campeonato del corazón lo tengo, lo demás es anécdota"***, se defiende Silva, aunque las estadísticas mostrarían otra cosa y entonces se convence que debe salir a sumar, para ser consecuente con lo que hizo hasta ahora.

¿Y GANAR?

"Es lo que necesito", grita Sergio Alaux, todavía con bronca por el podio que se le escurrió en el aceite de Paraná. ***"Perdí puntos muy importantes ahí, pero si llegué hasta acá quiero pelearla hasta el final"***, dice el de Pigüé, a quien el *Roberto Mouras* no le es indiferente, aunque advierte que ***"los de adelante están muy firmes"***. Tan firme como la decisión de Eduardo Ramos de ser protagonista y de retirarse del Turismo Carretera de la mejor forma. El de Mechongué aferra su ilusión con el medio que cuenta. ***"Tengo un auto bárbaro, que siempre está para el podio"***, cuenta *Lalo* aunque no ignora el valor de una buena clasificación para terciar en la disputa final. Ese lugar del que ya se excluyeron varios de la docena que arrancó con posibilidades y ahora será tiempo de ver cuántos se anotan para un cierre capitalino a toda orquesta. □

DANIEL LANNES

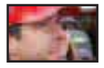
AFUERA
Gabriel Ponce de León aparece en el medio del pasto del autódromo de Paraná en una clara imagen de su despedida de la pelea central. El de Junín quedó a 50,50 puntos de la cima y ya piensa en el año que viene. Tampoco tienen chances de ganar el título Jonatan Castellano, Lionel Ugalde, ambos a más de 52 unidades. Y otro que está con un pie y medio afuera es Mariano Altuna, ya que aparece a 46 de Ortelli.

POSICIONES COPA DE ORO / Coronación Campeonato Argentino 2008 de Turismo Carretera

Piloto: ORTELLI GUILLERMO
Número auto: 7
63.00

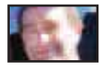
Piloto: MORIATIS, EMANUEL
Número auto: 6
46.00

Piloto: LEDESMA, CHRISTIAN
Número auto: 1
41.00



Piloto: SILVA JUAN MANUEL
Número auto: 3
40.50

Piloto: ALAUX, SERGIO
Número auto: 23
33.00



Piloto: RAMOS, EDUARDO
Número auto: 17
32.50

Piloto: AVENTIN, DIEGO
Número auto: 5
30.50

Piloto: VERNA, RAFAEL
Número auto: 26
No ganó final en 2008
29.50

Piloto: ALTUNA, MARIANO
Número auto: 14
No ganó final en 2008
17.00

Piloto: PONCE DE L. GABRIEL
Número auto: 12
12.50

Piloto: UGALDE, LIONEL
Número auto: 28
No ganó final en 2008
9.50

Piloto: CASTELLANO, JONATAN
Número auto: 21
No ganó final en 2008
5.00

Tarjeta Nativa,
el orgullo de ser Nación

Con **Nativa Nación** *usted tiene el respaldo del* ***Banco de la Nación Argentina****, la entidad financiera más importante del país.*

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con **Nativa Nación.**

- **Fácil de obtener,** con mínimos requisitos.
- **Accesible y transparente.**
- **La mejor financiación,** con la tasa de interés más competitiva.
- **Todos los comercios, todos los beneficios.**

Llámenos al
0810-333-NATIVA (6284)

Consulte en
www.nativanacion.com.ar

nativa NACION

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

MARIANO VARELA, GERENTE GENERAL APODERADO DE CRISTEM,
EL PARABRISAS OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

"Estando con la ACTC, jugamos en primera división"

En la sala de reuniones, además de grandes parabrisas, lunetas, cuadros con camisetas de fútbol, fotos de autos de competición, y cristales blindados que fueron probados en diferentes estudios tras recibir disparos de calibre 44 magnum y 9 milímetros llama la atención una frase: *Nadie triunfa por casualidad. Cada hombre exitoso posee una filosofía de vida que lo lleva a tomar decisiones correctas en los momentos precisos*. ***"Fue un regalo para toda la vida que nos dejó uno de los dos socios fundadores de Cristem, al decidir en 2004 irse de la empresa, en una cena despedida y homenaje"***. Mariano Varela, Gerente General apoderado de Cristem es quien trabaja codo a codo con el presidente Romualdo Cicchiello, quien fue el otro fundador, hace 37 años, de la empresa familiar que nació y se desarrolla en la ciudad de Quilmes.

"Siempre buscamos lateralidad y no abandonar el lugar que nos vio nacer como empresa. Fuimos comprando la casita de al lado, el edificio de enfrente… y así nos expandimos para seguir creciendo", afirma Varela, quien aporta el dato de que Cristem fue sponsor de Quilmes en la primera división del fútbol argentino antes de tener a la cervecera en su camiseta. ***"El presidente de Cristem está ligado a la CD de Quilmes y de ahí nació el auspicio. Además estamos junto al fútbol con la colaboración que le damos en insumos, pelotas, redes y mantenimiento, entre otras cosas, al club Siete Estrellas, una fundación que está ubicada detrás de la fábrica"***, agrega el Gerente General. Un dato no menor es que en la cancha del Siete Estrellas se vieron los primeros goles de Sergio *Kun* Agüero, actual figura del Atlético de Madrid y de la Selección nacional.

Pero como de parabrisas se trata, y por lo tanto de automóviles, es que en Cristem

decidieron volcar su publicad al automovilismo deportivo. ***"Había que entender una realidad. Y es que nosotros fabricamos autopartes y tenemos que estar insertos en este segmento. Comenzamos en el Top Race con algunos autos como Henry Martin, y ahora que estamos con la ACTC, jugamos en primera división"***, dice Varela, sin dejar de lado los términos futboleros.

NO SOLO PARABRISAS

Cristem es la conjunción de dos palabras: cristales y templados. Antiguamente el cristal era un material estirado y templado, y en la década del 90, con la Ley Nacional de Tránsito N° 24449 se dictaminó que un automóvil debe tener el parabrisas laminado, y los cristales laterales templados, ya que son las vías de escape. ***"En Cristem tenemos dos grandes líneas, en el proceso del tratamiento de cristal*** –explica Varela-. ***El templado y el laminado. El primero es un cristal tensionado que se desgrana como sal gruesa, y el segundo es de seguridad. Esas son las dos líneas madres y después, mediante procesos, se puede lograr el templado y el laminado curvo. No sólo en la industria automotriz sino también en línea blanca, arquitectura, náutica, ferrocarriles, etc.*** Recientemente se inauguró en Puerto Madero el Museo Fortabat, y los cristales utilizados en el moderno edificio fueron fabricados por Cristem en su línea arquitectura.

"Luego de la crisis de 2001, el Directorio se reunió y surgieron estas sublíneas de producción. Antes de la devaluación, teníamos una estructura de 30.000 metros mensuales de vidrio, y pasamos a hacer 3.000. Con inteligencia nos pudimos acomodar y comenzamos a homologar los productos para proveer los mismos a través de los Departamentos de calidad, compras y comercial. Y hacemos varias pruebas de ensayos antes de sacar el producto", cuenta el Gerente que forma parte de las 140 personas que trabajan en la empresa entre administrativos, técnicos y operarios. Varela toma decisiones junto con sus Gerentes Comerciales, en el mercado interno se desarrolla Oscar Romero, y el responsable de las actividades externas como son las de competición es el Lic. Hernán Rojas. ***"Somos una empresa nacional, familiar y al ser una Pyme nos movemos como tal. Nosotros trabajamos en el mercado de reposición y sabemos que con esta estructura podemos manejarnos bien. Contamos con buena tecnología y calidad humana"***, confiesa con orgullo acerca de su empresa y de fabricar el parabrisas oficial del Turismo Carretera. □

ARIEL BANDI

LA FABRICA POR DENTRO

La planta industrial de Cristem cuenta con una superficie de 8500 m2, con personal altamente capacitado y herramental de vanguardia para realizar todos los procesos y tratamientos del cristal. Además posee certificación IRAM, ISO 9001:2000, ANZI Z26,1 (Americana) ECE R43 (Europea), RENAR (Antibalas) y BCRA (Bancaria), para de esta forma satisfacer las necesidades del mercado local e internacional. A partir de 2003, el ministerio de Seguridad de la Policía de la Provincia de Buenos Aires comenzó a adquirir vehículos policiales semiblindados y Cirstem es actualmente también el proveedor de los cristales blindados antibalas bajo norma RENAR MA 02.

En los boxes del Turismo Carretera suele verse entregando parabrisas a Daniel y Damián, uno operario de calidad y el otro, de laminado. Ellos viajan a las competencias como premio a su desarrollo dentro de la fábrica. En las fotos detalle puede apreciarse el tratamiento que recibe una plancha de cristal de 3,60 por 2,50 metros desde que ingresa a Cristem y hasta que sale al mercado de reposición convertido en parabrisas, lunetas, laterales, o bien un producto de línea blanca o arquitectura. Luego del corte, el cristal pasa por un proceso de pulido, pintura, armado, cuidado, cocina, para después, a través de presión en vacío en temperatura, llegar al cristal laminado.

Lo que más impresiona es el horno de los parabrisas para lograr la curvatura del cristal. En los mismos se alcanza una temperatura máxima de 850°C y dentro del mismo se pueden ubicar 18 matrices. Los parabrisas son colocados en parrillas y luego *cocidos a fuego lento*, mientras los operarios verifican que las indicaciones que cargan en el sistema informático los técnicos especializados vayan por vías normales a la hora de la producción.

También es curiosa la sala especial que conserva una temperatura de 18°C y 20% de humedad. Allí, tres operarios colocan una manguera de color rojo en los bordes de los parabrisas, ya que no pueden prensarse por su curvatura. Y también en este lugar se coloca el polivinil butiral, un derivado del petróleo que viene de Europa y Estados Unidos, y le da un color más oscuro en la parte superior del parabrisas para mejorar la visión con sol de frente. □

1) Gabriel Ponce de León recibió el Premio a la Trayectoria del Banco de la Nación Argentina en Paraná. El de Junín disputó 103 competencias en el Turismo Carretera, de las cuales ganó cuatro, obtuvo 14 series, marcó cuatro pole position, y subió 12 veces al podio. **2)** El gobernador de Entre Ríos, Sergio Uribarri, visitó el autódromo de su provincia y se reunió con el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane. El mandatario anunció el apoyo oficial en la reestructuración del circuito y hasta adelantó la idea de convertirlo en un centro de eventos culturales, además de competencias automovilísticas, como recitales al estilo del autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. **3)** El VIP del Banco de la Nación Argentina con sus invitados exclusivos en Paraná. **4)** El Simulador del Turismo Carretera en el Banco de todos los argentinos es el espacio ideal para que lo disfruten los más chicos, todos soñando con ser futuros pilotos del Turismo Carretera. **5)** Las promotoras del Banco Nación, AgroNación y Nativa por duplicado en la recepción del VIP de la ACTC y Bidank Sports Turismo Carretera. **6)** Los dúos dinámicos de YPF y la ACTC siempre concentradas en sus tareas. Las chicas son el deleite de los boxes en todos los autódromos. **7 y 8)** La Copa de Oro Río Uruguay Seguros paseó en caravana por todo el circuito, para que el público pueda ver de cerca el trofeo máximo que se llevará el campeón 2008 del Turismo Carretera. Fue llevada por el camión de bomberos de la ACTC y escoltada por camionetas y autos de sponsor de la categoría.

1

2

3

4

5

6

7

8

PATIO DE BOXES

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) El VIP de Río Uruguay Seguros en Paraná, bien cerca de Concepción del Uruguay, donde hace 50 años comenzó la historia de la empresa que hoy está presente con su calidad, respaldo y solvencia en toda la Argentina. **2)** Los pibes organizaron su propio campeonato en el Simulador del Turismo Carretera. El de la camiseta de River se olvidó un rato de las penas del equipo de Núñez y disfrutó del show del Turismo Carretera en su provincia. **3)** Los invitados al VIP de Ford Camiones comparten un refrigerio en un momento de distensión. También aprovecharon la ocasión para informarse sobre el accionar de la Escuela Técnica Henry Ford, institución educativa que se encuentra dentro de la fábrica Ford en General Pacheco y que forma profesionales desde 1962. **4)** La promotora de Ford Camiones en el ingreso al sector VIP de la empresa, siempre firme junto al Turismo Carretera. **5 y 6)** Los autos mulettos que realizan exhibiciones con el Simulador del Turismo Carretera incorporado en el VIP de la ACTC y Bidank Sports Turismo Carretera. **7)** Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros, visitó el VIP de la empresa y fue entrevistado por Carburando, con su notero Leandro Regueira. Dijo estar feliz de que la Copa de Oro de Turismo Carretera lleve el nombre de la compañía, justo en el año que cumplen 50 años de trayectoria. **8)** El ganador de la 14° fecha, Guillermo Ortelli, junto con sus escoltas Moriatis y Verna, posan con la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, el cetro que coronará al monarca 2008 de la máxima categoría del automovilismo argentino.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

4

5

6

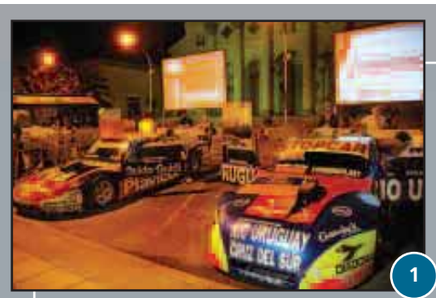
www.canoprensa.com.ar

7

8

PATIO DE BOXES

1) Los Simuladores del Turismo Carretera se presentaron en la Plaza 1° de Mayo, el lugar central de la ciudad de Paraná, con una competencia virtual entre los fanáticos de *la máxima* frente a Emiliano Spataro y Diego Aventin. **2)** La sala de prensa de la ACTC donde trabajan todos los medios periodísticos y desde donde se siguen todas las alternativas de las competencias que luego son reflejadas en los diarios, revistas, programas de radio y televisión. En todos los autódromos se monta un sistema de Internet satelital para que la información sea transmitida al instante. **3)** El camión de merchandising de ACTC Truck presente en la capital entrerriana. Allí se puede comprar toda la nueva indumentaria de tu categoría preferida. **4)** Y también está la opción del móvil clásico de la ACTC para comprar desde el Simulador del Turismo Carretera hasta gorras, remeras, buzos, autos a escala, etc. **5)** La promotora de Total, su mejor opción en lubricantes, y una sonrisa de regalo. **6)** La morocha de Cristem, el parabrisas oficial del Turismo Carretera, en un descanso de sus arduas tareas corriendo tras las cámaras de Carburando por todos los circuitos de la Argentina. **7)** Póker de promotoras de Zanella arriba de dos cuatriciclos de la empresa. Las dos rubias en un modelo, y las dos morochas en el otro.

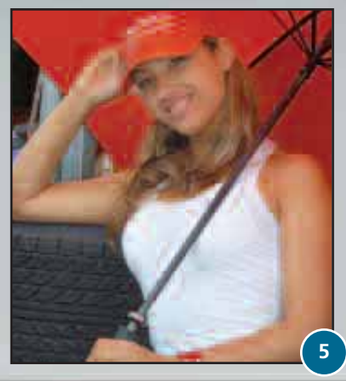

1

2

3

PATIO DE BOXES

4


5

6

7

Foto sin efectos especiales.

Esto es porque TOTAL testea sus lubricantes en el Campeonato Mundial de Rally. TOTAL QUARTZ 9000 se adapta a todas las necesidades de tu motor.
TOTAL QUARTZ 9000: te allana el camino al triunfo.
www.total-argentina.com.ar

La mejor opción en lubricantes

TOTAL

TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA S.A.
Chiclana 209 (B1766BKE) La Tablada, Provincia de Buenos Aires Tel.: (54.11) 4454.5000 / Fax: (54.11)4454.1212.
email: info@total-lub.com.ar - **www.total-argentina.com.ar**

Eduardo *Lalo* Ramos

COLECCION

diego / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

carburando

TC PISTA

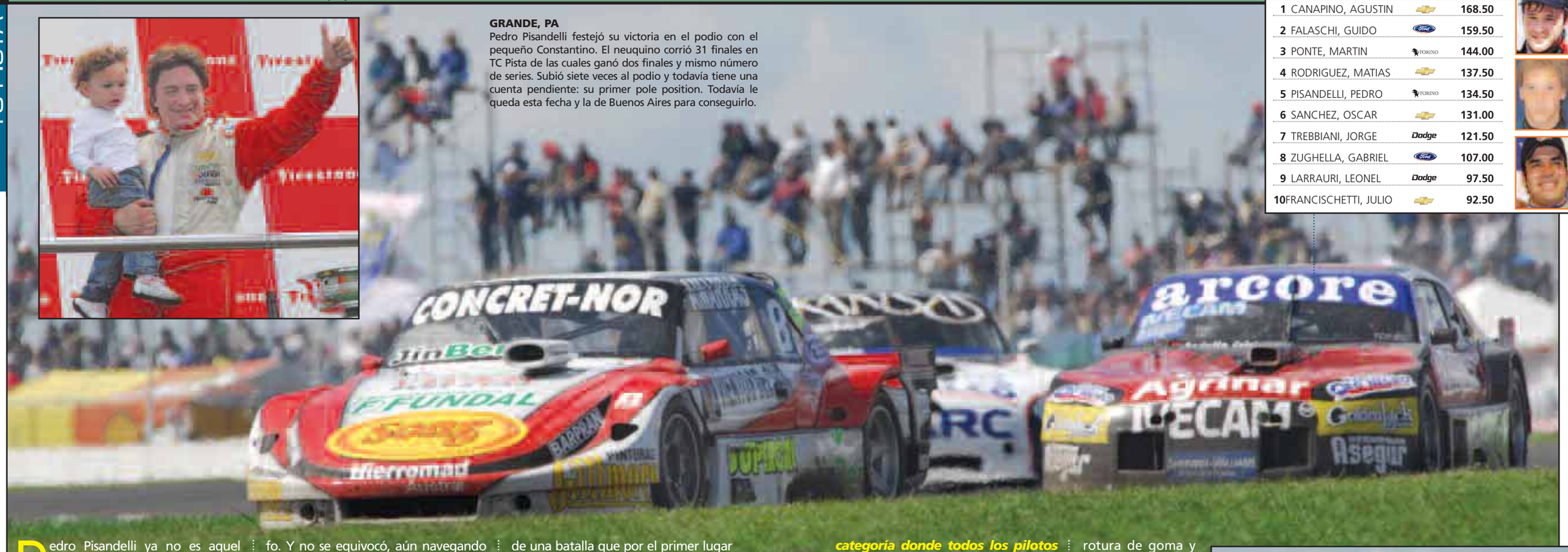
EL OPORTUNISMO DE PEDRO PISANDELLI LE BRINDO LA CHANCE DE ALCANZAR SU SEGUNDO EXITO EN LA CATEGORIA Y AHORA SUEÑA CON EL PASE AL TURISMO CARRETERA. DICE HABER ALCANZADO LA MADURACION JUSTA COMO PILOTO Y ADELANTA TENER UN TORINO CASI LISTO PARA CONVERTIRSE EN REFERENTE DE LA MARCA EN *LA MAXIMA* DESDE 2009.

Toro pasional

Foto: Alejandro Lobato

SEGUNDO TRIUNFO DE PEDRO PISANDELLI, QUE SUEÑA CON PASAR AL TURISMO CARRETERA EN 2009.

GRANDE, PA
Pedro Pisandelli festejó su victoria en el podio con el pequeño Constantino. El neuquino corrió 31 finales en TC Pista de las cuales ganó dos finales y mismo número de series. Subió siete veces al podio y todavía tiene una cuenta pendiente: su primer pole position. Todavía le queda esta fecha y la de Buenos Aires para conseguirlo.



CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	168.50
2	FALASCHI, GUIDO	Ford	159.50
3	PONTE, MARTIN	Torino	144.00
4	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	137.50
5	PISANDELLI, PEDRO	Torino	134.50
6	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	131.00
7	TREBBIANI, JORGE	Dodge	121.50
8	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	107.00
9	LARRAURI, LEONEL	Dodge	97.50
10	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	92.50

Pedro Pisandelli ya no es aquel joven arriesgado que irrumpió en el automovilismo con la fuerza de sus 19 años y no más escuela que su propia pasión por el deporte motor. Esa pasión, acompañada del peso de un apellido emparentado con los fierros, se convirtió en el argumento principal para empezar a ganarse un lugar en el mismo, allí donde sus hermanos mayores ya daban que hablar.

También está claro que entendió que hacía falta algo más que pasión para empezar a destacarse en un ambiente ultra competitivo y así, con la misma determinación con que acelera sin prejuicios, decidió armarse del conjunto adecuado a sus pretensiones de triunfo. Y no se equivocó, aún navegando las aguas turbulentas de una temporada tremenda del TC Pista, que ha matizado su desarrollo con generosas retribuciones a los más novatos. De esa manera llegó su primer grito en San Luis y pareció ser su pasaporte para pelear el certamen, aunque no haya podido evadir las cambiantes circunstancias que atravesaron la mayoría de los aspirantes.

Pero Olavarría lo devolvió a escena y Paraná terminó de confirmar que el rumbo está. Una maniobra justa, en el momento justo, sirvió para situarlo una vez más arriba de todos, con la mira puesta en no bajarse del podio de acá a fin de año. ***"Tenía el auto para pelear, aunque supuse que iba a ser una carrera para esperarla"***, confesó el neuquino, en un raro giro sobre su eterno deseo de ir siempre a buscar la punta si es que cuenta con un auto para hacerlo. Pero esta vez eligió la prudencia y apostó al desgaste de una batalla que por el primer lugar sostuvieron Agustín Canapino y Matías Rodríguez, tan necesitado este de un resultado altisonante que lo devuelva a la pelea principal. Y como Guido Falaschi ya no estaba en la suma importante, daba para pensar que Canapino lo dejaría hacer. Pero no, los pibes salieron a dirimir sus pleitos a velocidad pura y en ese juego se pasaron en un frenaje y *Peter* los facturó a ambos, para manejar el trámite a su antojo de allí al final.

"Y... ya tengo 26 años, algo de experiencia se ve que agarré", reflexionó el ganador ante el oportunismo de aquella movida y que le vale para proyectar en lo que resta. ***"Nos propusimos darle duro hasta las últimas consecuencias, logramos un gran rendimiento del Torino y venimos de tres podios. La victoria de Paraná fue el corolario de un gran trabajo realizado en el taller por los chicos a cargo de Marcelo Santagata. Todavía tenemos chances, aunque es difícil, de pelear el 1, y por eso nos vamos a preparar con todo para estas carreras que faltan"***, anticipó Pisandelli, quien no oculta su deseo de pasar al Turismo Carretera el año que viene. ***"Es la categoría donde todos los pilotos quieren estar, es la más importante de Sudamérica y ya estamos armando el Torino para dar el salto a la máxima en la próxima temporada. Demostramos que tenemos la estructura indicada para dar pelea allí también"***, afirmó.

Y en la otra vereda las confesiones fueron otras. ***"Yo no creo estar preparado aún para el Turismo Carretera"***, confesó sorpresivamente Agustín Canapino. El arrecifeño del HAZ volvió a ser gran figura y ahora es el nuevo líder del certamen con algo de diferencia sobre Guido Falaschi. El del Ford arrancó con la pole, bien de banca en Paraná como para estirar la luz de distancias, pero terminó cerrando un fin de semana olvidable, con un trompo, rotura de goma y un opaco 26° puesto, a un giro del ganador. Tampoco le fue bien al entrerriano Martín Ponte, muy alejado de los puestos de adelante, y aunque se mantiene tercero en la tabla, ahora aparece muy apremiado por el redivivo Matías Rodríguez. ***"Estamos buscando la victoria y ahora se que tengo el medio para lograrlo"***, confesó por su parte el pibe de San Isidro, que parece haber encontrado las respuestas necesarias para seguir prendido en la pelea por el título.

Un título que, matemáticamente, persiguen siete pilotos, impregnados de la necesidad de no caer en las variables competitivas que los han acosado durante el cambiante desarrollo de la temporada. Restan dos capítulos, la tensión aumenta y la pasión no decae. □

DANIEL LANNES

LIDER EN PROBLEMAS
Guido Falaschi tenía todo para escaparse en Paraná pero se pasó de largo y resignó la punta del campeonato. Acá marcha detrás de Leonel Larrauri, quien fue quinto con su Dodge amarilla y azul.

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ATC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	59	TODINO, GASTON	Ford
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge	60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	34	VIDELE, MARCELO	Ford	61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge	62	AGUILERA, JONATAN	Ford
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	63	FALASCHI, GUIDO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge	65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge	66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford	67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	42	BUDUBA, PABLO	Ford	68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	44	ALVAREZ, GASTON	Ford	71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford	72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	76	URTUBEY, NICOLAS	Torino
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford	77	CORDICH, IGNACIO	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford	81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Torino	49	CUIROLO, MARCOS	Torino	85	MISIANO, DANIEL	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87	SATURNI, IVAN	Dodge
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford	88	PONTE, MARTIN	Torino
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford	91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	54	BERALDI, ABEL	Ford	95	BEITIA, CRISPIN	Dodge
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge	115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	56	RICCI, JOSE	Ford	117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford	151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	58	POGGI, SERGIO	Dodge	155	FERRANDO, MARIO	Ford

BAUTEC

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

EntreRíos

una tierra diferente

Informes | 0810 444 8874

PERFECT HEAD

Centro de Recuperación Capilar

Verse bien es un derecho que todos tenemos...

- Centro estético capilar único y exclusivo.
- Recuperación por microtransplante.
- Recuperación por tratamiento médico capilar propio.
- Médicos cirujanos especialistas en transplantes y tratamientos capilares.
- Atención a sus inquietudes las 24 horas.
- Primera consulta gratuita (reservala).

Contáctenos al (011) 4483-2221 ó 5290-1991

Via e-mail: consultas@perfecthead.com.ar

Pagina web: www.perfecthead.com.ar

Descuentos especiales para socios de la A.C.T.C.

EL QUINI 6 CUMPLE 20 AÑOS HACIENDO MILLONARIOS

¡¡LOS MILLONES DEL QUINI 6 SON MÚSICA PARA TUS BOLSILLOS!!

LOTERIA DE SANTA FE

Quini 6

20 años

SUEÑO CUMPLIDO PARA LOS PILOTOS QUE CORRERAN CON *LA MAXIMA* ESTA FECHA Y LA DEL AUTODROMO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES.

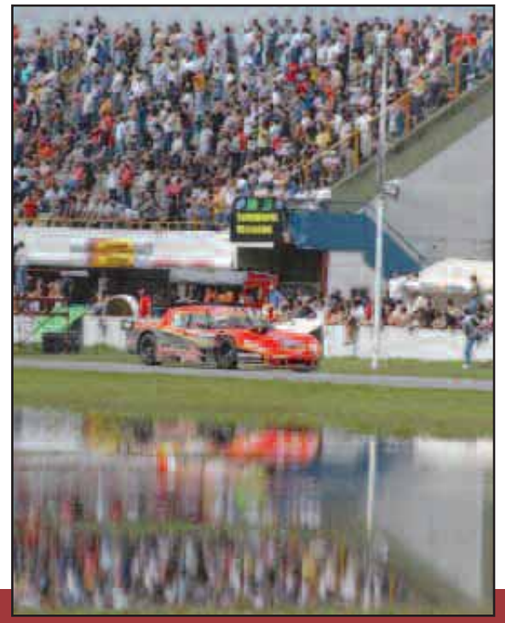
Este es mi amigo el *Pumita*...

Mauro Giallombardo se consagró campeón anticipado del TC Mouras con ocho triunfos en doce fechas. A bordo del Ford motorizado por Alejandro Garófalo, el pibe de Bernal fue amo y señor de la categoría que no para de crecer, y que cerrará el año junto al Turismo Carretera y TC Pista en esta presentación de La Plata, y con el debut absoluto en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. En la segunda victoria de *SúperMauro* también le aportó puntos y consejos Diego Aventin, quien fue su compañero en la carrera especial de dos pilotos de principios de marzo.

Y el plato fuerte llegará en el fin de semana del 28 al 30 de noviembre cuando el TC Mouras se presente en Buenos Aires, el circuito que le faltaba a la categoría para reforzar la idea de su firme incorporación al automovilismo nacional, con un promedio de 50 autos inscriptos por fecha. De esta manera se sumará un nuevo escenario al calendario de la categoría que nació en el *Roberto Mouras* de La Plata y luego incorporó Nueve de Julio y Olavarría a sus calendarios, y que promovió figuras al Turismo Carretera como Matías Jalaf –corrió en 2004 cuando la categoría llevaba el agregado de División Top Race– y Juan Bautista Debenedictis, campeón 2005, que al año siguiente repitió con la corona del TC Pista.

Con Giallombardo campeón adelantado y un subcampeón casi declarado con los puntos de ventaja que lleva Gastón Caserta a sus perseguidores, el interés estará centrado en la tercera colocación del campeonato. Allí aparecen Daniel Masson y Juan Pablo Bessone empatados con 127,50 unidades, seguidos por Lucas Fidalgo Peduzzi, a medio punto, Luciano Ventricelli, a tres y medio, Adrián Oubiña, a 15,25, y Fabián Gruccio, quien está octavo en el torneo y es el último que superó el centenar de puntos y marcha a 19 de Masson y JP Bessone.

La gran vidriera de *la máxima* por partida doble vivirán los pilotos del TC Mouras en estas dos fechas, que comparten en muchos casos los chasistas, motoristas, mecánicos y estructuras. Como por ejemplo el JP Racing con Pedro Gentile, quien conduce el Dodge campeón 2006 de la mano de Norberto Fontana. Varios autos atendidos por el equipo de Walter Alifraco como el Torino de Gastón Caserta, y otros que reciben asistencia de su hermano Jorge. Por el lado de los motores figuran Debenedictis, Tártara, Laborito, Wilke, Bisceglia, Claudio y Alejandro Garófalo, Pablo Satriano y Rody Agud. No serán dos carreras más, a pesar de que el campeón ya está dictaminado y el subcampeón casi listo. Será la oportunidad de mostrarse para muchos, y de medirse con los mejores. □



ARIEL BANDI

DOS CARRERAS CONFIRMADAS PARA EL TORNEO PRESENTACION

Luego de la gran victoria conseguida por Javier Jack, el TC Pista Mouras disputará dos competencias más antes de fin de año, como preparación para el campeonato que se lanzará en la próxima temporada. La primera de ellas será el 23 de este mes y el cierre se realizará el 21 de diciembre, siempre en el autódromo *Roberto Mouras* de La Plata.

El próximo jueves 13, a las 19 hs, se llevará a cabo una reunión con los preparadores y los pilotos de la nueva categoría para que el Departamento Técnico de la ACTC brinde más detalles de cara al torneo de la temporada 2009.

Los protagonistas

Nº	PILOTO	MARCA	EQUIPO
11	Matías Devoto	Chevrolet	Corsi – Bozzone
12	Marcelo Ares	Dodge	Ares Competición
13	Pablo Palazo	Chevrolet	Estructura propia
14	Gustavo López	Torino	Competición Sur
15	Javier Medialdea	Chevrolet	Medialdea – Berra
16	Gaspar Díaz	Chevrolet	Estructura propia
19	Alejandro Cimioto	Ford	Muñiz Competición
22	Marcelo Beretta	Ford	Del Pilar Motorsport
23	Agustín Herrera	Ford	Fabián Cos
25	Javier Jack	Ford	Ventricelli – Lamponi
26	Hernán Liparotti	Ford	Estructura propia
35	Alejandro Porta	Ford	Estructura propia
46	Hernán Lepiane	Ford	Gil Bicella Motorsport
66	Carlos Balestrelli	Chevrolet	Di Marco – Bozzone
70	Hugo Espinoza	Ford	Adrián De Santo
111	Ezequiel Barroso	Ford	Jorge Alifraco –Tártara
123	Diego Alberghini	Ford	Estructura propia
	Osvaldo Sapienza	Chevrolet	Estructura propia
	Cristian Suárez	Dodge	Gil Bicella – Suárez
	Rubén Muñiz	Ford	Muñiz Competición
	Juan Bruno	Dodge	Fabián Giustozzi

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	53	ACUÑA, EMILIANO
11	SANCHEZ, GONZALO	54	CIUCIO, ANGEL
12	DENTELLA, CRISTIAN	56	ROCAFULL, TOMAS
14	GRUCCIO, FABIAN	57	RODRIGUEZ, OMAR
15	COSMA, GABRIEL	58	SCHENONE, MAURO
16	ORTIZ, ALDO	59	MATTA, NICOLAS
17	HEREDIA, IVAN	60	MUZZINI, EMILIANO
18	MORELLI, PATRICIO	61	MARTINEZ, ARIEL
19	FEDERICO, CARLOS	62	BALLESTRELLI, CARLOS
20	DI GIORGIO, ALBERTO	63	BORDONI, JOSE
21	MARTINEZ, GASTON	64	BRITEZ, DANIEL
22	COPPOLA, MARIANO	65	CONTE, LUCAS
23	ALBERGHINI, MARIO	66	ARIAS, MANUEL
24	MASSON, DANIEL	67	OUBIÑA, ADRIAN
25	VENTRICELLI, LUCIANO	68	ORTENZI, ALEJANDRO
26	ROSSI, CARLOS	69	DANTI, DIEGO
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	70	DEL DUCA, NICOLAS
28	GARBELINO, JUAN	71	SERRA, MARCOS
29	GIALLOMBARDO, MAURO	72	LOPEZ, EDGARDO
30	BELICHOFF, JOEL	73	LEGUIZAMON, DIEGO
31	DUFAU, JORGE	74	BERGANZA, ALEJANDRO
32	PONTONI, DANTE	75	VASCHETTI, ALBERTO
33	VAZQUEZ, DAMIAN	76	PEREZ BRAVO, EMANUEL
34	COLLAZO, DANIEL	77	LOPEZ, JUAN JOSE
35	JORGE, MARIANO	78	PALOTINI, LEANDRO
36	POSSE, ANGEL	79	CABEZON, MATIAS
37	SOTRO, LEONEL	82	MOREL, CARLOS
38	WIGLEY, DANIEL	83	BURGOS, HORACIO
39	AREVALO, CLAUDIO	100	FERRANTE, GASTON
40	YAZBIK, SERGIO	101	VERRIELO, DIEGO
41	LAZARTE, EDUARDO	102	CERSOSIMO, JORGE
42	BESSONE, JUAN PABLO	107	CONTIGIANI, LUIS
43	DEL BALSO, MIGUEL	108	GENTILE, PEDRO
44	ISIDRO, GERMAN	110	GABILAN, GASTON
45	VAZQUEZ, DANIEL	117	FIORDA, CESAR
46	GONZALEZ, LUCAS	119	DI PASQUALI, JOSE
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	157	CASERTA, GASTON

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Visita los Casinos en Entre Ríos

CASINOS
Paraná / Victoria / Gualeguaychú
Concepción del Uruguay / Concordia
Colón / Federación / La Paz
Gualeguay/ Chajarí

TRAGAMONEDAS
Concordia / Villaguay / San Salvador
Federal / C. del Uruguay / Colon
Villa Elisa / Gualeguaychú / Ruta 14
Urdinarrain / R. del Tala / Gualeguay
Federación / Feliciano / Chajarí / Paraná
Crespo / Diamante / Viale / Bovril / Nogoya
María Grande / La Paz / Santa Elena / Victoria

CASINOS
DE ENTRE RÍOS

Un lugar donde el que apuesta a la diversión siempre sale ganando

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En lo que va de 2008 la cifra asciende a más de 3.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1. Abróchese el cinturón de seguridad
2. Luces bajas encendidas siempre
3. Camiones circular por su derecha
4. Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5. Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6. Si detiene el vehículo encienda las balizas
7. Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8. Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9. Deténgase para hablar por celular
10. Anticipe las maniobras, use luz de giro
11. Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12. Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13. Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo
14. Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

CIRCULE POR SU DERECHA

Cuide su vida y las de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN PREMIO

1082° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA / 15ª fecha 2008

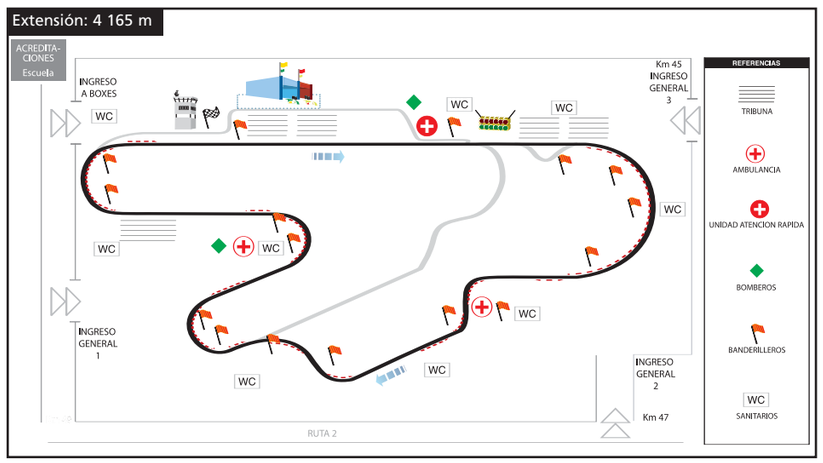
AUTODROMO "ROBERTO JOSE MOURAS" / AUTOVIA 2 JUAN MANUEL FANGIO KM. 49 / LA PLATA / BUENOS AIRES

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2008

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	221.50
2	MORIATIS, EMANUEL	Ford	187.50
3	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	186.00
4	RAMOS, EDUARDO	Ford	159.00
5	PONCE DE LEON, G.	Ford	154.50
6	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	150.00
7	AVENTIN, DIEGO	Ford	146.50
8	MARTINEZ, OMAR	Ford	133.00
9	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	124.50
10	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	119.50
11	VERNA, RAFAEL	Ford	119.00
12	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	112.00
13	UGALDE, LIONEL	Ford	111.50
14	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	111.00
15	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	90.50
16	FONTANA, NORBERTO	Ford	87.50
17	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet	87.00
18	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	71.00
19	DE BENEDICTIS, JUAN	Ford	68.50
20	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	66.50
21	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	58.50
22	DI PALMA, PATRICIO	Torino	57.50
23	URRETAVIZCAYA, R.	Ford	54.50
24	JALAF, MATIAS	Ford	52.50
25	ANGELINI, JUAN M.	Dodge	52.50
26	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	45.50
27	TANONI, OMAR	Ford	41.50
28	SAVINO, JOSE	Ford	40.50
29	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	39.50
30	NOLESI, MATHIAS	Ford	39.00

Extensión: 4 165 m



VIERNES 7 de noviembre

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
13:15 a 13:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
13:45 a 14:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
14:45 a 15:05	Entrenamientos TC Mouras	Grupo A	
15:10 a 15:30	Entrenamientos TC Mouras	Grupo B	
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
16:00 a 16:10	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:30	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
17:10 a 17:23	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:30 a 17:43	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
17:50 a 18:03	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
18:10 a 18:23	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)

SABADO 8 de noviembre

09:30 a 09:40	ClasificaciónTC Pista	1er.Tercio	(2da.)
09:50 a 10:00	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
10:10 a 10:20	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
10:30 a 10:55	EntrenamientosTC	3er. Tercio	(2da.)
11:00 a 11:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
12:05 a 12:15	Clasificación TC Mouras	1er. Tercio	(2da.)
12:25 a 12:35	Clasificación TC Mouras	2do. Tercio	(2da.)
12:45 a 12:55	Clasificación TC Mouras	3er. Tercio	(2da.)
13:10	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:35	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:40 a 14:53	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:00 a 15:13	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
15:20 a 15:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
15:40 a 15:53	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
17:00	1a. Serie TC Mouras	6 vueltas	
17:30	2a. Serie TC Mouras	6 vueltas	
18:00	3a. Serie TC Mouras	6 vueltas	

DOMINGO 9 de noviembre

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:00	**Final TC Mouras**	**15 vueltas** (2)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (3)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 35 minutos* (3) *ó 50 minutos*

»Horarios sujetos a modificaciones

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 7 de noviembre 08:00 a 09:30 y 18:30 a 20:00

SABADO 8 de noviembre 08:00 a 08:30 y 18:30 a 20:00

DOMINGO 9 de noviembre Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

humor TC

162 Son los autos inscriptos entre Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras

LA FECHA QUE RESTA

16ª fecha 30 de noviembre BUENOS AIRES (II)

SISTEMA DE PUNTAJE

Pos.	Series	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

(*)1 punto por pole position

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	21	CASTELLANO, JONATAN	40	PACHO, ARIEL	59	DEL BO, ROBERTO
2	ROSSI, MATIAS	22	NOLESI, MATHIAS	41	IGLESIAS, LEANDRO	60	GIL BICELLA, FACUNDO
3	SILVA, JUAN MANUEL	23	ALAUX, SERGIO	42	GUARNACCIA, SERGIO	61	FONTANA, GUSTAVO
4	MARTINEZ, OMAR	24	BESSONE, ERNESTO	43	LARRAURI, OSCAR	63	DOSE, CHRISTIAN
5	AVENTIN, DIEGO	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	44	CAMPANERA, LAUREANO	64	VERDE, ENRIQUE
6	MORIATIS, EMANUEL	26	VERNA, RAFAEL	45	DI PALMA, LUIS JOSE	65	SINELLI, RAUL
7	ORTELLI, GUILLERMO	27	ACEBAL, MARIANO	46	ZANATTA, RENE	66	JUAN, MAXIMILIANO
8	DI PALMA, PATRICIO	28	JALAF, MATIAS	47	CANDELA, ENRIQUE	67	BISCEGLIA, CLAUDIO
9	DI PALMA, MARCOS	29	SAVINO, JOSE	48	CORONAS, WALDEMAR	68	PICHINI, MAURO
10	FONTANA, NORBERTO	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	49	JOSEPH, RICARDO	70	PERNIA, LEONEL
11	CIANTINI, JOSE	31	ROBBIANI, ARIEL	50	BALZANO, JAVIER	71	RAMA, OSCAR
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	73	LOPEZ, JOSE MARIA
14	ALTUNA, MARIANO	33	PICCINI, MARTIN	52	DANDLEN, PEDRO	74	FLAQUE, FABIAN
15	SPATARO, EMILIANO	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	53	DE CARLO, DIEGO	76	OKULOVICH, CARLOS
16	ACUÑA, FABIAN	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	54	RIVA, NESTOR	78	VIDELE, ROBERTO
17	RAMOS, EDUARDO	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	55	SALERNO, RUBEN	98	BONELLI, PROSPERO
18	UGALDE, LIONEL	37	GIANINI, JUAN PABLO	56	IGLESIAS, FERNANDO	99	ANGELINI, JUAN M.
19	BOSIO, EZEQUIEL	38	SOTO, PABLO	57	PICCININ, ESTEBAN	144	WERNER, MARIANO
20	TANONI, OMAR	39	MULET, LEANDRO	58	ARRAUSI, CARLOS	666	TADEI, GUSTAVO

Nueva iniciativa de solidaridad en Paraná de la Asociación Corredores Turismo Carretera

ACTC Solidaria, la entidad dirigida por su presidenta, la Sra. Alba Tripi, nació el 28 de febrero de 2002 como respuesta a las necesidades que emergen del ámbito social en la Argentina. La entidad de bien público de la ACTC inauguró en octubre de 2006 el Hogar Nomadelfia, en la localidad bonaerense El Pato, y además entrega alimentos y juguetes a los Comedores La Casita y Cariñito, de Morón y Longchamps, respectivamente.

En Paraná, como en cada autódromo que visita la máxima categoría de la Argentina, ACTC Solidaria colaboró con una entidad de bien público. En este caso se entregó un cheque simbólico por 3.000 pesos en alimentos no perecederos a la Escuela N° 7 "Mariano Moreno" de Paraná.

Recibieron las autoridades del colegio, las señoras Mónica Fritzler y Graciela García de Lanzi, esposa de Miguel, integrante de la Comisión Directiva del Club de Volantes Entrerrianos que acompaña en la foto junto con el presidente de la entidad, Romeo Pisano, y el Jefe de Prensa de la ACTC, Ariel Bandi. □

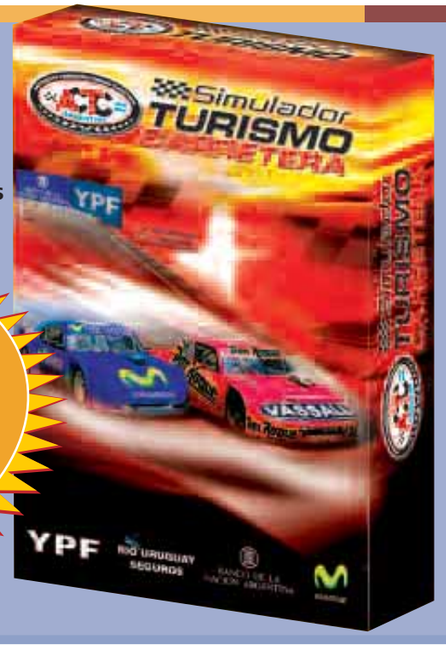
Si te perdiste el concurso del álbum de figuritas del Turismo Carretera no te hagas drama. **Si tenés entre 6 y 12 años**, ahora podés participar por algo especial mandando tu dibujo del auto que se consagrará campeón 2008 de la máxima categoría del automovilismo nacional.

Aquellos chicos que acierten el ganador de la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** participarán de un sorteo por un simulador del Turismo Carretera, para que puedas jugar desde tu PC con tus amigos y demostrar tus habilidades.

Enviá una carta con el dibujito a **Dirección Revista TC Magazine (Bogotá 166 –Capital Federal– CP: 1405)** y agregá tus datos y una foto para ser publicada en nuestra revista. Y **también podés enviarlo vía e-mail en formato .jpg** a **revista@actc.org.ar**

¡MANDA EL DIBUJO DEL AUTO QUE GANARA LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS Y GANATE EL SIMULADOR DEL TURISMO CARRETERA!

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS



GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

NEUMATICOS DE AVANZADA
carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

IMC MOTOS
CERRO
LA MARCA DE TU MOTO
SCOOTER
ENDURO
CALLE
CHOPERAS
CUATRICICLOS
www.motoscerro.com.ar
AV. RICARDO BALBIN 2214 (EX RUTA 8)
(CP. 1650) / SAN MARTIN / TEL. 4755-5689 - imcmotos@gmail.com

ORESTE BERTA

ELAION COMPETICIÓN.
DESARROLLADO PARA GANAR.

Elaion Competición es un lubricante premium especialmente desarrollado por YPF en conjunto con Berta. Brinda mayor potencia y protección a los motores que requieren altos niveles de exigencia. Elaion Competición. Desarrollado para ganar.

Conseguilo únicamente en www.elaioncompeticion.com,
en Av. Juan B. Justo 9700, Ciudad de Buenos Aires o llamando al 0810-333-5148.

Inventemos el futuro YPF