Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 85 / SEPTIEMBRE DE 2008 / SAN LUIS (II) / GENTILEZA

ARRANCA LA COPA DE ORO

RIO URUGUAY SEGUROS

Con esta carrera comienza la definición del Campeonato Argentino 2008 de Turismo Carretera. En pista estarán los mejores 42 pilotos del país, y entre ellos los 12 clasificados para pelear por el título. Entramos en la recta final, que coronará al rey de la máxima en la última fecha de Buenos Aires.

TC MAGAZINE Nº 85

SEPTIEMBRE DE 2008 / SAN LUIS (II)

GRAN PREMIO GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS

revista@actc.org.ar

SUMARIO

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500** Tirada de esta edición: 15000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

La postal de la fecha

SALTANDO HACIA EL TRIUNFO

Primeros metros de la 11° fecha del Turismo Carretera en el Martín Miguel de Güemes de Salta con Diego Aventin al frente del pelotón. Detrás aparecen Castellano, Ugalde, Ponce, Verna, Moriatis y el resto. Por la parte interna de la pista un duelo especial entre tres Chevys: Ledesma, Ortelli y Alaux. Y más atrás el Torino de Patricio Di Palma al frente de otro grupo de los 42 pilotos que componen cada final de la máxima categoría del automovilismo nacional. Marco imponente con parte de los 30.000 fanáticos que se acercaron a ver el show, en un hermoso circuito enclavado en el paisaje del Cerro San Bernardo. Ahí va el *Pumita* hacia la victoria luego de un dominio de 25 vueltas entre trepadas y curvas donde el manejo preciso es vital para mantener la huella y no despistarse. Salta volvió a recibir al Turismo Carretera y todo el Norte Argentino se vistió de fiesta. Y ahora le toca a Cuyo, con la bienvenida al Rosendo Hernández de San Luis y el arranque de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros – Coronación Campeonato Argentino 2008.

Lo que dejó Salta

EL ZARPAZO JUSTO

"Es un momento único, porque es un premio para todos lo que siguieron apostando por este auto y nunca bajaron los brazos, a pesar de que los resultados no se daban. Hace rato que veníamos en alza, pero sin dudas que esta victoria llegó en el momento justo. Hoy se nos dio todo a favor y ahora está mas firme la posibilidad de soñar con el campeonato". Así analizó Diego Aventin su retorno al escalón más alto del podio en Salta. Un triunfo clave que empezó a gestarse desde el dominio en su serie, donde controló sin dramas a Gabriel Ponce de León. El mismo control que ejerció sobre Lionel Ugalde en la final, porque el marplatense, poleman de la jornada, reconoció que el rendimiento de su Falcon decayó demasiado a poco del final como para intentar un ataque efectivo.

Lo cierto es que el *Pumita*, que no ganaba desde febrero de 2007, no sólo se aseguró un lugar entre los 12 sino que revalidó sus aspiraciones a la corona con un auto que va en alza y más en las instancias definitorias. ***"Van a ser cinco finales apasionantes"***, anticipa el de Morón, y asegura que ***"ahora tenemos margen para seguir trabajando y lograr algo más de rendimiento. Tengo un gran equipo con Canapino y Pedersoli, que son gente acostumbrada al éxito, y sé que podemos seguir en este camino. Yo siempre salgo a la pista para ganar"***, resumió Diego. Y la victoria que más necesitaba ya la tiene en el bolso.

LA MANIOBRA JUSTA

"No hubo orden de equipo, no hizo falta, en nuestro equipo hay un clima de compañerismo que no existe en el resto de la escuderías y lo que hizo Emanuel cediéndole la posición a Verna fue un gesto de grandeza", confesó el jefe del LSG, Hugo Cuervo, explicando la maniobra de *Manu* Moriatis, quien le cedió un podio seguro a su compañero para que lograra ingresar al lote de finalistas de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. ***"Estoy muy feliz por esto, Ema me había dicho que de ser necesario me iba a ayudar y no pienso olvidarlo. Lo mejor es que logramos meter los tres autos del equipo en la final y ahora vamos a trabajar con todo para cerrar de la mejor manera el año"***, reconoció el *Tabo*.

Lo que dejó Salta

INESPERADO

Según la encuesta de la página oficial de la ACTC (www.actc.org.ar) el 51% de los aficionados votó que Omar Martínez es la principal figura que quedó fuera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Y por cierto poco entusiasmó al entrerriano encabezar esta lista, aunque sin dudas el toque sufrido con Mathías Nolesi y *Lalo* Ramos durante la final aceleró las angustias y bajó las expectativas de ingresar a la fase definitiva de un año con demasiados altibajos. ***"Desde Paraná venimos sufriendo con cierta falta de equilibrio en el auto, hicimos todo lo posible para ser protagonistas pero no se nos vienen dando las cosas como pretendemos"***, deslizó el *Gurí* con resignación. El entrerriano tiene en carpeta algunos cambios de cara a la próxima temporada.

PONERSE EN CAJA

No tuvo el fin de semana que esperaba pero dice que mantiene la confianza en lograr el triunfo que lo habilite para pelear el campeonato. Jonatan Castellano, a bordo del único Dodge que protagonizará los play off, asegura que con las oportunas modificaciones que podrán realizarse a partir de esta carrera en las relaciones de caja –válidas para Dodge y Torino- podrá pelear mas de firme por la victoria. ***"Fue justo un problema de caja lo que me retrasó en Salta, aunque sin dudas cualquiera de los circuitos que se vienen puede sernos mas favorables a partir de esta modificación, muchas veces se nos complicó para relacionarla porque nos quedaba un poco larga y no podíamos aprovechar el potencial del motor"***, confesó el Pinchito.

PONERSE EN FORMA

Norberto Fontana y Matías Rossi fueron otros de los grandes que se quedaron con las ganas de entrar en la docena privilegiada. Pero asumieron las consecuencias con matices diferentes. "***Sabía que iba a ser una empresa difícil pero al menos el resultado final nos da esperanzas de seguir mejorando este auto que nos dio tanto trabajo en el año"***, reconoció el *Gigante*, que pretende seguir con el Ford del JP en 2009.

Distinta fue la apreciación que tuvo Rossi, asegurando que hace rato que se veía sin chances de remontar este año. ***"Es así porque sencillamente el auto jamás mejoró, sólo tuvimos algún que otro resultado aislado, demasiado poco para las expectativas que tenía"***, asumió el *Granadero*, cada vez mas cerca de cambiar de monta (¿y de marca?) para el año venidero.

QUEDO EN LA PUERTA

El gesto de Emiliano Spataro lo dice todo. Estuvo a punto de ingresar en el Grupo de los 12 pero con la sesión del lugar de Moriatis, fue Verna quien se colgó del último escalón. El final de carrera en Salta fue tremendo para el piloto de Lanús, quien terminó deshidratado y tuvo que ser atendido rápidamente por el Dr. Rodolfo Balinotti, apenas cruzó la línea de llegada con su Chevrolet. ***"Ya está, no hay que dramatizar. Ahora el objetivo será sumar la mayor cantidad de puntos en estas cinco carreras para tener un digito en el auto el año que viene. Y si se da la posibilidad, ganar por primera vez en Turismo Carretera, un sueño que quiero cumplir"***, dijo Emi, quien está en tratativas para seguir formando parte del HAZ Racing en 2009.

De acá sale **el campeón**

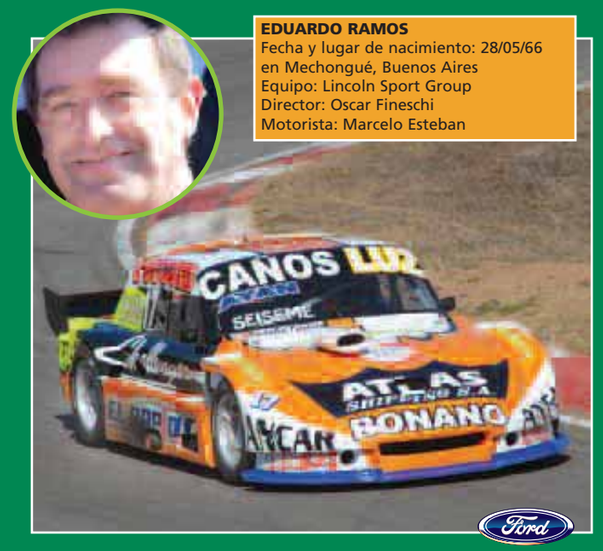
Comienza la definición del Campeonato Argentino de Turismo Carretera 2008. Hay 12 pilotos clasificados, 12 sueños, 12 estrategias, 12 objetivos comunes con una sola meta: la corona de la *máxima*. Juan Manuel Silva está arriba con siete puntos de ventaja sobre sus rivales. El autódromo Rosendo Hernández de San Luis es testigo del arranque de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, que quedará en la historia del automovilismo nacional. A disfrutar del show…

ESTOS YA GANARON...

JUAN MANUEL SILVA
Fecha y lugar de nacimiento: 12/10/72
en Resistencia, Chaco.
Equipo: JP Racing
Director: Guillermo Kissling
Motorista: Carlos Alberto Laborito

GABRIEL PONCE DE LEON
Fecha y lugar de nacimiento: 14/03/79
en Junín, Buenos Aires.
Equipo: Mar y Sierras – Sportteam
Directores: Sergio Polze – Gustavo Sommi
Motorista: Fabio García

EMANUEL MORIATIS
Fecha y lugar de nacimiento: 19/01/80
en Lanús, Buenos Aires
Equipo: Lincoln Sport Group
Director: Oscar Fineschi
Motorista: Marcelo Esteban

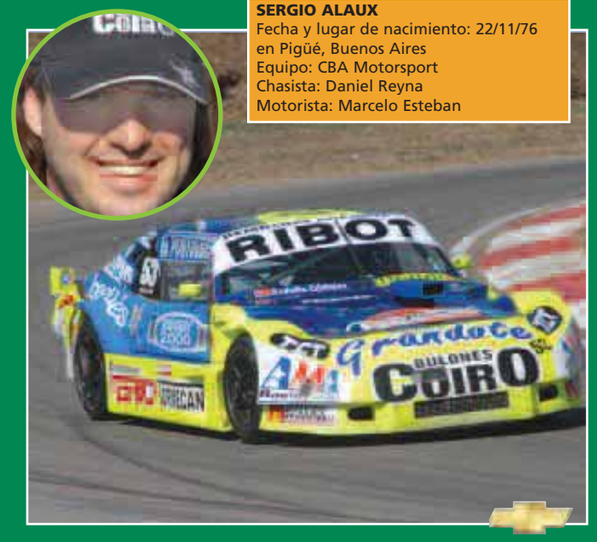


EDUARDO RAMOS
Fecha y lugar de nacimiento: 28/05/66
en Mechongué, Buenos Aires
Equipo: Lincoln Sport Group
Director: Oscar Fineschi
Motorista: Marcelo Esteban

GUILLERMO ORTELLI
Fecha y lugar de nacimiento: 25/04/73
en Salto, Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Director: Guillermo Kissling
Motorista: Carlos Alberto Laborito

DIEGO AVENTIN
Fecha y lugar de nacimiento: 21/09/80
en Morón, Buenos Aires
Equipo: HAZ Racing
Director: Alberto Canapino
Motorista: Jorge Pedersoli

CHRISTIAN LEDESMA
Fecha y lugar de nacimiento: 04/02/76
en Mar del Plata, Buenos Aires
Equipo: HAZ Racing
Director: Alberto Canapino
Motorista: Jorge Pedersoli



SERGIO ALAUX
Fecha y lugar de nacimiento: 22/11/76
en Pigüé, Buenos Aires
Equipo: CBA Motorsport
Chasista: Daniel Reyna
Motorista: Marcelo Esteban

LES FALTA GANAR...

JONATAN CASTELLANO
Fecha y lugar de nacimiento: 16/05/85
en Lobería, Buenos Aires
Equipo: Castellano Power Team
Chasista: Daniel Uranga
Motorista: Oscar Castellano

MARIANO ALTUNA
Fecha y lugar de nacimiento: 04/03/82
en Lobería, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sports
Chasista: Walter Alifraco
Motorista: Carlos Alberto Laborito

LIONEL UGALDE
Fecha y lugar de nacimiento: 17/08/73
en Mar del Plata, Buenos Aires
Equipo: Lionel Ugalde Competición
Chasista: Pablo Palestini
Motorista: Juan Debenedictis

RAFAEL VERNA
Fecha y lugar de nacimiento: 02/04/63
en Capital Federal
Equipo: Lincoln Sport Group
Director: Oscar Fineschi
Motorista: Marcelo Esteban

LAS ACTUACIONES EN LAS 11 FECHAS DE LOS PILOTOS QUE PUEDEN CORONARSE CAMPEON 2008 DE TURISMO CARRETERA

PILOTO	1era fecha Mar de Ajó	2da fecha Balcarce	3ra fecha Buenos Aires	4ta fecha San Luis	5ta fecha Nueve de Julio	6ta fecha Sgo. del Estero	7ta fecha Paraná	8va fecha Posadas	9na fecha Rafaela	10ma fecha Río Cuarto	11va fecha Salta
JUAN MANUEL SILVA	2	2	2	**1**	32	6	2	8	5	2	7
GABRIEL PONCE DE LEON	3	**1**	7	24	10	8	7	Abandonó	4	5	5
EMANUEL MORIATIS	11	Abandonó	Abandono	3	3	**1**	6	11	**1**	9	4
EDUARDO RAMOS	30	Abandonó	3	2	4	23	**1**	5	9	34	Abandonó
GUILLERMO ORTELLI	**1**	Abandonó	28	Abandonó	**1**	34	14	6	7	**1**	Abandonó
DIEGO AVENTIN	Abandonó	27	11	7	5	28	5	2	14	Abandonó	**1**
CHRISTIAN LEDESMA	33	23	**1**	5	2	7	Abandonó	27	Abandonó	27	Abandonó
JONATAN CASTELLANO	32	4	30	8	13	19	3	13	3	19	8
MARIANO ALTUNA	13	Ab	10	9	18	9	4	Abandonó	8	3	11
LIONEL UGALDE	6	7	23	Abandonó	11	32	31	4	17	8	2
SERGIO ALAUX	31	8	6	Abandonó	9	10	Abandonó	**1**	Abandonó	11	14
RAFAEL VERNA	Abandonó	10	15	6	14	4	30	Abandonó	Abandonó	4	3

¿COMO SE DESARROLLARA EL SISTEMA CORONACION 2008 DE TURISMO CARRETERA?

- Se tomarán las últimas cinco competencias del campeonato actual, a partir de esta fecha en San Luis.
- Participarán los doce primeros pilotos ubicados en el campeonato según las posiciones hasta la 11º fecha de Salta.
- Se le otorgaron siete puntos al puntero del campeonato al término de la pasada carrera de Salta. Juan Manuel Silva se aseguró este puesto.
- Los restantes once pilotos comenzarán con cero. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente utiliza la categoría **(Ver: Sistema de puntaje).**
- El ganador de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros será el campeón 2008 del Turismo Carretera. Será aquel piloto del grupo de los doce clasificados que reúna más puntos en las últimas cinco competencias del campeonato actual.
- El ganador de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros tiene que haber obtenido una competencia como marca el reglamento actual de la categoría, antes o durante la etapa de definición.
- Los doce pilotos participantes cargarán 20 kg de lastre por única vez al comienzo y hasta la finalización del torneo. Aquel piloto que supere los mismos descargará lo necesario hasta llegar a los 20 kg. A partir de esta fecha el tope máximo de lastre para el resto de la categoría será de 20 kg.
- Este sistema determina solamente el campeón del Turismo Carretera. Los otros once pilotos que participaron del mismo, como los que no ingresaron, quedarán posicionados en el Campeonato Argentino 2008 de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del certamen.

POSICIONES COPA DE ORO

RIO URUGUAY SEGUROS

Coronación Campeonato Argentino 2008 de Turismo Carretera

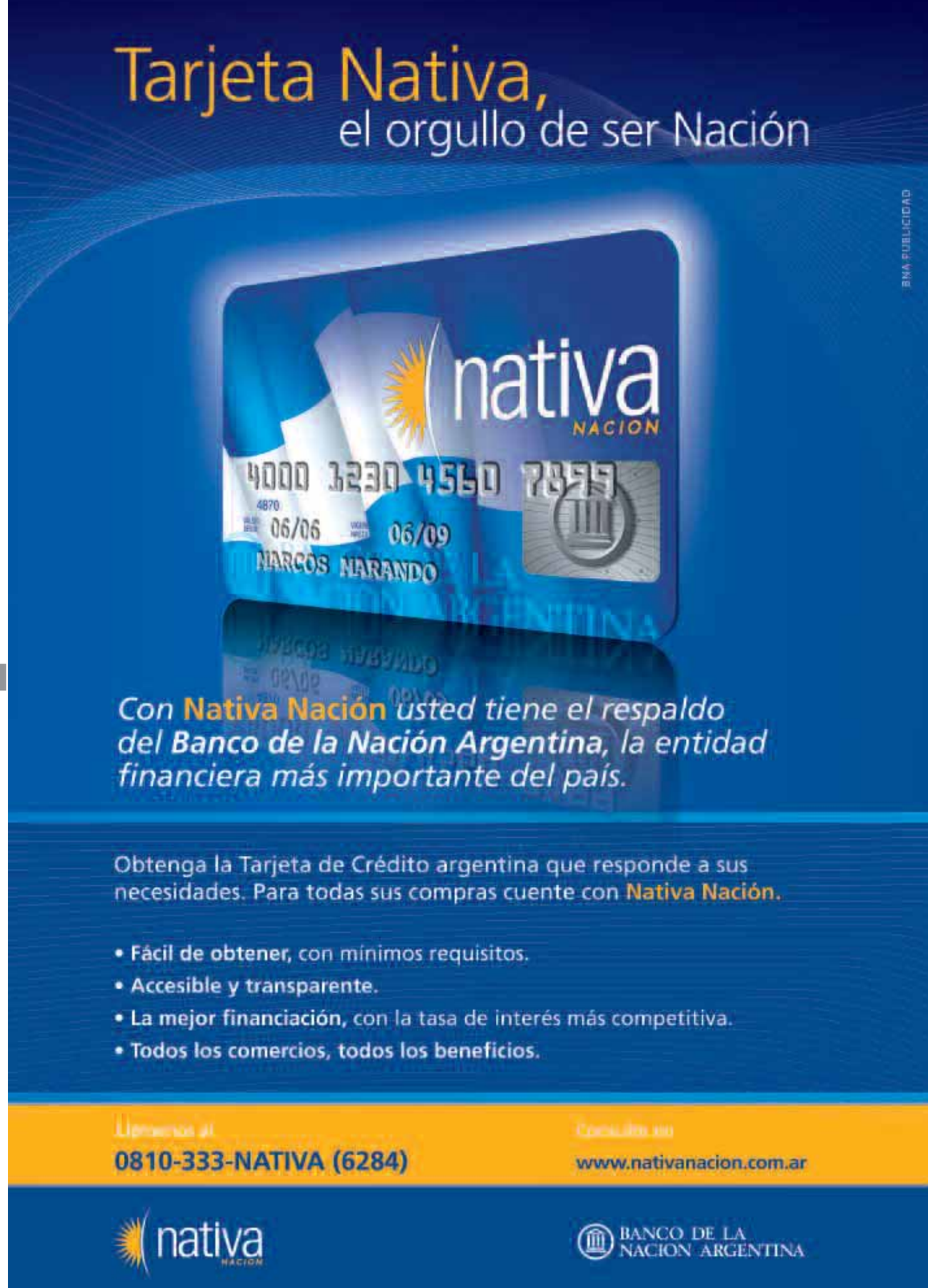
1	**JUAN MANUEL SILVA**	**7**
2	**GABRIEL PONCE DE LEON**	**0**
3	**EMANUEL MORIATIS**	**0**
4	**EDUARDO RAMOS**	**0**
5	**GUILLERMO ORTELLI**	**0**
6	**DIEGO AVENTIN**	**0**
7	**CHRISTIAN LEDESMA**	**0**
8	JONATAN CASTELLANO	**0**
9	MARIANO ALTUNA	**0**
10	LIONEL UGALDE	**0**
11	**SERGIO ALAUX**	**0**
12	RAFAEL VERNA	**0**

En negrita:
los pilotos que ya ganaron en la temporada

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Series	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	0	4.50
16º al 20º	0	3.00
21º al 30º	0	1.00

(*)1 punto por pole position



Ford
CAMIONES

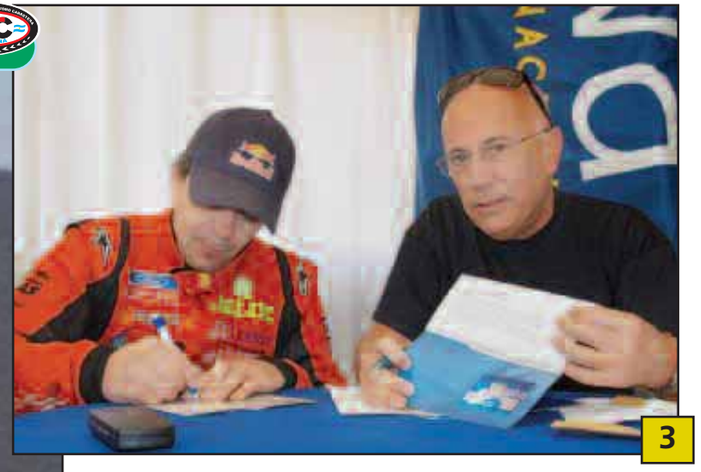
1) El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin; el gobernador de Salta, Dr. Juan Manuel Urtubey; el intendente de la ciudad, Miguel Angel Isa; y el presidente del Top Race, Alejandro Urtubey, en una recorrida por la calle de boxes en medio del Gran Premio Jeluz que se disputó en el autódromo Martín Miguel de Güemes. **2)** El Premio a la Trayectoria del Banco de la Nación Argentina fue para Norberto Fontana. El arrecifeño, campeón de Turismo Carretera en 2006, disputó 89 carreras, ganó 6 finales, 17 series, marcó 11 pole position, registró 9 record de vuelta y se subió 18 veces al podio. **3)** *Fontanita*, que debutó en *la máxima* el 9 de marzo de 2003 en Río Gallegos, completó todos los papeles que lo habilitaron para ser poseedor de una tarjeta Nativa. Todo bajo la atenta supervisión de Arturo Trigueros, gerente departamental Marketing del Banco Nación. **4)** El *Gigante* de Arrecifes se quedó en el VIP del Banco de todos los argentinos y firmó autógrafos a los acreditados a dicho sector. **5)** Hermoso día para disfrutar a pleno del Turismo Carretera en el norte argentino con un patio del VIP acorde a las necesidades de sus invitados. **6)** El domingo que viene comienza la primavera y las promotoras de Banco Nación, AgroNación y Nativa posaron con flores que identifican a la estación del año que mejor humor pone a todos. **7)** Antes de la final del GP Jeluz, la promotora de Bidank Sports Turismo Carretera con el cartel de largada en la grilla. **8)** En el ingreso al VIP de Bidank Sports Turismo Carretera, el dúo de sus promotoras con el combo perfecto entre la rubia y la morocha.

Ford
CAMIONES

Patío de boxes

1

2


3

4

5

6

7

8

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) Impecable vista del patio exclusivo del VIP de la ACTC en el autódromo de Salta, con el imponente paisaje de fondo. El cerro San Bernardo fue testigo fiel del paso de la máxima categoría del automovilismo nacional por el norte argentino. **2)** El VIP de Ford Camiones que siempre ofrece la mejor gastronomía en su interior para los privilegiados invitados. **3)** El dúo de chicas de Ford Camiones y sus sonrisas siempre dispuestas para la lente de los fotógrafos de la ACTC. **4)** El póker habitual de YPF con sus promotoras y el paisaje salteño de fondo. **5)** La arquitecta Silvia Butera siempre al frente de su equipo de trabajo de Schneider Electric, quien tuvo su carpa VIP en el Martín Miguel de Güemes. **6)** La morocha de Río Uruguay Seguros en Salta. ¿Será la encargada de entregar la Copa de Oro que auspicia su empresa al ganador del título de Turismo Carretera? **7)** El VIP impecable que siempre ofrece Total en cada fecha con la mejor atención en su interior y un simulador para que lo disfruten grandes y chicos. **8)** Plavicon se sumó al sector VIP de la ACTC y dentro exhibió sus productos. Y para las próximas carreras se esperan cursos didácticos que serán dirigidos por especialistas de la empresa.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Patio de boxes

1

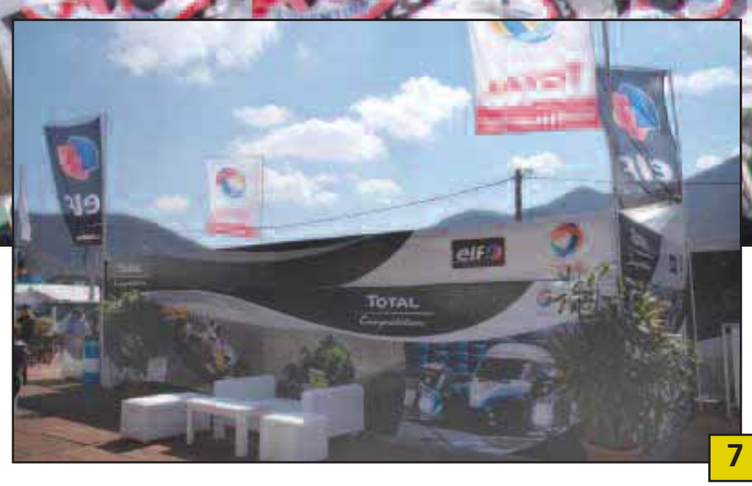
2

3

4

5

6



7

8

1) Lorena fue la representante de la ACTC en el desfile de promotoras que organizó el personal de Bidank Sports Turismo Carretera. Fue pura sonrisa y elegancia en la pasarela. **2)** La exuberante Vanesa levantó a la hinchada y al jurado representado por pilotos como Matías Rossi, Norberto Fontana y Emanuel Moriatis, entre otros. Como siempre mostró los colores verde y negro de Jeluz. **3)** La insinuante rubia de Stopcar despertó pasiones entre los presentes. Ella fue otra de las grandes atracciones de la tarde del sábado en Salta. **4)** Pero la gran ganadora del desfile y elegida Miss Promotora Salta fue Romina, la bonita representante de Firestone, que fue elegida por el selecto jurado de notables. Animó el show el inefable Osvaldo Tarafa, que por momentos pareció Roberto Giordano... **5)** La banda militar salteña animó la espera de la final del Turismo Carretera interpretando su repertorio en la pista. El momento más emotivo se vivió con el Himno Nacional, que se cantó en todo el autódromo. **6)** El móvil de merchandising de la ACTC en los boxes del Martín Miguel de Güemes. Para que los fanáticos se lleven los mejores recuerdos de la *máxima*. **7)** La solitaria chica de Cristem en tierras salteñas. Los parabrisas oficiales del Turismo Carretera están siempre en todos los autódromos de la Argentina.

1

2

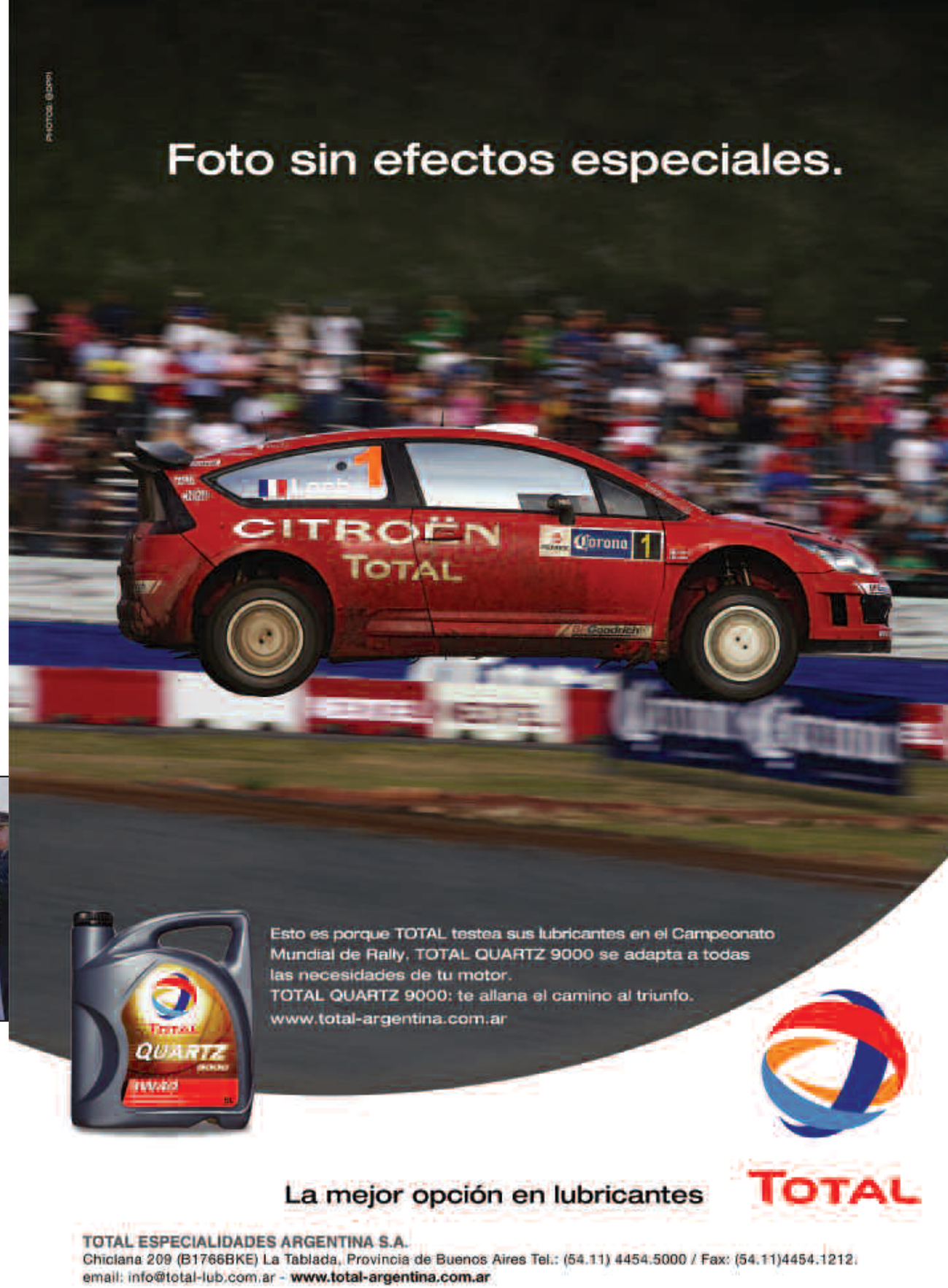
3

4

5

6

7



EMILIANO SPATARO

clag / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

COLECCION

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

CUANDO TODOS MIRABAN A CANAPINO Y PONTE EN LA PELEA FRANCA POR EL CAMPEONATO, GUIDO FALASCHI GANO EN SALTA Y SE SUBIO A LA CIMA DEL CERTAMEN. EL PRINCIPE APROVECHO DOS DESPISTES DELANTE SUYO Y MANDA CON SU FORD EN UN TORNEO QUE SIGUE ABIERTO.

Ahora, yo

GUIDO FALASCHI VOLVIÓ A PONER SU FORD AL TOPE Y MANDA EN EL CAMPEONATO.

Ahora, yo

MULTIMARCA
Guido Falaschi, Néstor Girolami y Oscar Sánchez levantan sus copas en Salta. Ford, Dodge y Chevrolet en lo más alto de la final del TC Pista. Y cuarto fue Torino con Martín Ponte, para que los primeros lugares sean para todas las hinchadas. Para el ganador fue su segunda victoria y su cuarto podio en 11 competencias, el *Bebu* se subió por primera vez tras ocho presentaciones, y el chaqueño cosechó su octavo podio en 40 finales.

OVALADO
El Ford atendido por Walter Alifraco y motorizado por Carlos Alberto Laborito es el único auto de la marca que ganó en la categoría en esta temporada. Falaschi aprovechó despistes delante suyo y con un manejo fino atrapó la punta del campeonato.

DESPISTADO
Agustín Canapino reconoció su error en el manejo y perdió la chance de seguir al frente del torneo. Luego de quedar en la tierra intentó remontar desde atrás pero se topó con varios ásperos que no le hicieron sencilla la tarea. Prueba de ello es la imagen del Chevrolet levantando tierra mientras intenta superar al Dodge de Javier Manta.

ESCOLTAS
Girolami, Sánchez y Ponte protagonizaron un lindo duelo sobre el final de carrera. El *Bebu* se fue conforme a pesar de que podría haber ganado por primera vez, mientras que *Zapallito* quiere ganar en pista en San Luis, y el entrerriano del Torino tiene que sumar para no perderle pisada al *Príncipe*.

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	FALASCHI, GUIDO	Ford	124.50
2	PONTE, MARTIN	Torino	118.50
3	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	116.50
4	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	105.50
5	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	100.50
6	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	91.50
7	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	85.00
8	TREBBIANI, JORGE	Dodge	82.50
9	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	79.50
10	LARRAURI, LEONEL	Dodge	77.50

"Y... este campeonato es así, al principio parecía que era de Martín Ponte y todos decían que ya estaba para el Torino. Después cambió para Agustín Canapino y también muchos anticipaban que era fuerte. Y ahora estoy yo", afirma Guido Falaschi, otra vez ganador de la temporada con su triunfo en Salta, y además flamante nuevo líder del certamen del TC Pista. El mismo que sigue su marcha matizado por la impronta de imprevisibilidad, convirtiéndolo en un torneo apasionante y cada vez más atractivo.

Pero el piloto santafesino que reside en San Isidro asegura que igual no se la cree porque ***"me da la impresión de que esto va a ser cambiante de acá hasta fin de año"***, y remarca que *en* Salta ***"capaz que no tenía el mejor auto para ganar de manera contundente pero supe enseguida que era una carrera de desgaste, que había que saber esperarla y por suerte no me equivoqué"***, dice el *Príncipe*.

Puntualmente Falaschi afirma que para ser su temporada debut es bastante más de lo que esperaba. ***"Está muy bueno esto de ganar. Sé lo difícil que es y yo vengo de mi segundo triunfo en la temporada. La verdad es mucho premio, aunque tanto el equipo como yo venimos haciendo bien las cosas"***, admite y dice que de los errores se aprende. ***"Porque a principios de año cometí varios excesos, capaz que me costó un poco adaptarme al modo de manejo del auto, pero con el tiempo lo fuimos aprendiendo"***, asegura quien ya piensa en esta carrera con la idea de seguir sumando. ***"La vez anterior funcionamos muy bien en San Luis*** (llegó 5º), ***y calculo que ahora con más experiencia tengo que aprovecharlo mejor. Tenemos un auto que funciona muy bien por derecho y realizamos una serie de cambios en amortiguadores para ver si podemos mejorar un poquito más la velocidad en curva, porque ahí Canapino nos hace diferencia"***, analiza sin querer hacer hincapié en los rivales aunque sabe que el pequeño arrecifeño es la referencia.

Esas presiones de las que no están exentos sus rivales, aún con el aplomo de estar fuertes.

El propio Agustín Canapino admitió que se equivocó en Salta y pidió disculpas a su equipo por derrochar la gran posibilidad de volver a ganar y así mantener la punta del certamen. ***"Mas vale que tenía un gran auto para ganar pero del trompo no hay excusas porque fue un error mío. Y espero que me sirva de experiencia***, admite Agustín, quien en Salta apenas pudo llegar 19°.

Menos dramático fue lo de Néstor Girolami, el otro gran referente al triunfo, que sin embargo no logró torcer ese destino esquivo. ***"Es que el auto venía algo complicado y se me estaba haciendo muy difícil llevarlo, por eso apenas pisé la tierra pensé en dejarlo hacer antes que realizar un trompo, algo que hubiera sido mas difícil de remontar"***. El de Isla Verde terminó siendo escolta con su Dodge, y con cierto control sobre el Chevrolet de Oscar Sánchez, casi un abonado al podio en las últimas fechas. Tanto que ahora el chaqueño aparece cuarto en el torneo y con ganas de conseguir más recursos para seguir sumando. ***"Venimos haciendo un gran campeonato"***, dice *Zapallito*, que ni piensa en la posibilidad del título ***porque estamos peleando contra equipos muy fuertes y los recursos en algún momento desequilibran. Y a mí lo único que me sobra es fe"***, suelta en una especie de ataque místico. Por lo pronto en San Luis habrá un nuevo capítulo del *Culebrón de la Punta*, esa que coquetea con varios pilotos, aunque no parece afirmarse con ninguno. Por ahora, claro. □

DANIEL LANNES

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ACC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino
9	LACCETTE, DARIO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet
26	KONJUH, MARCOS	Torino
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet
30	MICHELI, DANIEL	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
33	FERRARI, MARTIN	Dodge
34	VIDELE, MARCELO	Ford
35	LOYARTE, JORGE	Dodge
36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet
37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet
38	MANTA, JAVIER	Dodge
39	ARIN, GUSTAVO	Dodge
40	PACIONI, GASTON	Ford
42	BUDUBA, PABLO	Ford
43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
44	ALVAREZ, GASTON	Ford
45	RUIZ, CARLOS	Ford
46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
47	RUIZ, RICARDO	Ford
48	OYHANART, MARIANO	Ford
49	CUIROLO, MARCOS	Torino
50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford
51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford
53	MORELLO, ALDO	Ford
54	BERALDI, ABEL	Ford
55	EL BACHA, OMAR	Dodge
56	RICCI, JOSE	Ford
57	GUNTIN, LUCAS	Ford
58	POGGI, SERGIO	Dodge
59	TODINO, GASTON	Ford
60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
62	AGUILERA, JONATAN	Ford
63	FALASCHI, GUIDO	Ford
64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
76	URTUBEY, NICOLAS	Torino
77	CORDICH, IGNACIO	Ford
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
85	MISIANO, DANIEL	Torino
86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
87	SATURNI, IVAN	Dodge
88	PONTE, MARTIN	Torino
91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
95	BEITIA, CRISPIN	Dodge
115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
155	FERRANDO, MARIO	Ford

Perfect Head

PERFECT HEAD

Centro de Recuperación Capilar

www.perfecthead.com.ar
perfecthead@perfecthead.com.ar

(54-11) 4483-2221 / 5290-1991

MAURO GIALLOMBARDO LOGRO SU OCTAVA VICTORIA Y CONQUISTO EL TITULO CUATRO FECHAS ANTES DEL FINAL. CON APENAS 18 AÑOS YA ESCRIBIO SU NOMBRE A LA GALERIA DE CAMPEONES DE LA CATEGORIA Y QUIERE SEGUIR LOS PASOS DE JUAN BAUTISTA DEBENEDICTIS. YA SUEÑA CON UN FUTURO PROXIMO EN LA MAXIMA.

El título ponelo vos, campeón

10ª FECHA

Dario Gallardo

LA PLATA

El título ponelo vos, campeón

Alejandro Lobato

Dario Gallardo

"Che que buenos están los títulos de la revista, cómo se les ocurren esas cosas. Son geniales". El flamante monarca del TC Mouras, Mauro Giallombardo, pasó por la redacción de *TC Magazine* y repartió elogios hacia los encabezados de sus victorias a lo largo del año. Fueron ocho gritos sobre 10 carreras y el campeonato asegurado cuando todavía faltan cuatro fechas para el final de temporada. Aplastante dominio para el pibe nacido hace 18 años en Bernal, que tuvo un Ford contundente entregado por el equipo de Alejandro Garófalo.

Y en la décima presentación del TC Mouras lo volvió a hacer: pole, serie más rápida y final de punta a punta. ***"Con un auto como el que me da el equipo es difícil no ganar. Realmente yo sólo tengo que manejarlo por la pista... así de simple, je"***, afirmó *SúperMauro,* tal cual lo bautizamos desde nuestra revista. ***"Ese título fue buenísimo. Tanto que en las radios ahora me llaman de esa manera"***, agregó el campeón, quien también se sorprendió al ver aquel que hablaba de *El Hombre Bicentenario*, luego de que alcanzara los 200 puntos en el torneo. O con *El Pibe Maravilla*, cuando ganó en una mañana del Día del Niño. Y también con la *Tricota de Giallombardo*, en la tercera victoria al hilo, en un día frío en La Plata que lo ponía bien arriba en el certamen. ***"Las guardo todas y me sorprendieron en cada número"***, comentó el pibe que ya tiene asegurado un lugar en el TC Pista y que quiere seguir los pasos de Juan Bautista Debenedictis. ***"Ojalá pueda repetir lo que hizo Jonito, que subió al TC Pista y también fue campeón. Y de ahí, derechito al Turismo Carretera, donde sueño con correr en 2010. Y por eso también me gustó lo que pusieron de El Hombre Bicentenario..."***, dijo Giallombardo, quien posó con el logo gigante de la ACTC en el ingreso al Edificio Juan Gálvez mostrando los ocho dedos, mismo número de triunfos logrados con el Falcon rojo y negro.

Mientras sueña con su ingreso al TC Pista, su historial en TC Mouras es fantástico. Debutó el 15 de abril de 2007 para sumar experiencia y a fines de esa temporada compró el Ford de Stéfano Cambria. Y con ese auto obtuvo sus 8 finales, 9 series, 5 pole position, 8 record de vuelta en series, 7 mejores tiempos en finales y 10 podios, ya que en las dos competencias que no ganó, fue segundo. ***"Con Stéfano vamos al mismo gimnasio. Y con Gastón Caserta e Iván Heredia vamos seguido a tomar algo juntos porque somos amigos. Estamos armando una fiesta para celebrar el campeonato en El Bosque, la disco más importante de Quilmes y de zona sur. Los dueños son auspiciantes en mi auto y gente amiga de hace muchos años"***, adelantó Mauro.

La foto del fin de semana que lo consagró fue esa multitud de personas que rodeó a Giallombardo en el parque cerrado, luego de bajar del podio. ***"Cada uno de ellos tiene una porción de esta conquista. Porque cada uno a su manera colaboró para que yo esté hoy en este lugar, de manera profesional o en lo afectivo para que hoy todos los medios periodísticos me hagan notas. Estoy agradecido de ellos y es una alegría enorme haber podido gritar campeón"***, fue la sincera declaración del pibe de Bernal, a quien de chico le decían *La Rana*, porque corría en karting con un buzo verde y andaba muy bien en la lluvia.

En sus tiempos libres escucha a los Redondos y bandas de rock nacional. Y seguramente, con piso mojado o seco, en cualquier pista del país, Mauro seguirá haciendo historia en el automovilismo. Y el próximo título lo pondrá él. Quizás Giallombardo sea *la gran bestia pop* que pensó el Indio Solari. *El tiempo lo dirá...*, nos contestaría *el Salmón*, Andrés Calamaro. ¿O no, Mauro? □

ARIEL BANDI

RESUMEN DECIMA FECHA

SIEMPRE ADELANTE

El Ford número 29 al frente del pelotón, como una costumbre del año. Detrás asoma el piloto de Mar de Ajó, Adrián Oubiña, quien sumó su primera serie el sábado pero que en la final se retrasó hasta el sexto puesto. A Giallombardo finalmente volvieron a escoltarlo Lucas Fidalgo Peduzzi (Torino) y Juan Pablo Bessone (Dodge), en un *deja vú* de otras carreras. En tanto que el cuarto resultó Daniel Masson, quien completó el clasificador multimarca con su Chevy. Ahora el objetivo de todos los que siguieron a Mauro es el subcampeonato. Hoy aparece mejor que ninguno Gastón Caserta con 124 unidades, y podría haber sumado más si no se hubiera despistado cuando venía adelante. Cerca del piloto de Lanús aparecen Juampi Bessone, Fidalgo Peduzzi, Masson, Fabián Gruccio, Luciano Ventricelli, y Gabriel Cosma, quien con 90,75 puntos cierra el lote de siete pilotos con chances reales de obtener el consuelo del 2. La próxima fecha será el fin de semana que viene en Nueve de Julio.

Darío Gallardo

SE VIENE EL TC PISTA MOURAS

Finalizada la competencia del TC Mouras se presentó una nueva categoría, que compartirá cartel en cada fecha. Se trata del TC Pista Mouras, con autos que fueron utilizados en Turismo Carretera entre 2003 y 2005, y que servirá para descomprimir al TC Mouras, que en cada fecha llegó a superar los 50 inscriptos. En una carrera exhibición a 10 giros el ganador fue el veterano Juan Carlos López con el Ford de Alberto Di Giorgio, y al ex piloto de Turismo Carretera lo acompañaron en el podio Matías Devoto y Pablo Palazzo, ambos con Chevrolet. También participaron de esta prueba Emir Tesei, Hernán Lepiane, Alejandro Ortenzi (se quedó con el record de vuelta de la carrera), Luis Mori, Marcelo Beretta, Carlos Arrana, Claudio Viano y Angel Ciucio. Están en carpeta otras competencias de este estilo como preparación para 2009, cuando se lance oficialmente el primer campeonato de esta categoría. El campeón y subcampeón podrán pasar directamente al TC Pista, en un incentivo mayor para sumar participantes.

Laura Susperregui

DÍAZ RIGANTI
cereales s.r.l

Casa Central
L.N.Alem 822 7mo piso - Capital Federal
Tel.: 54-11-4312-6581

Sucursal Bahia Blanca
Roca 197 Bahia Blanca
Tel.: 0291-4517818

Sucursal Rosario
Paraguay 777 6° piso Rosario
Tel.: 0341-4116500

www.diazriganti.com

Corredores de Cereales
32 años junto a
la Cadena Agroindustrial

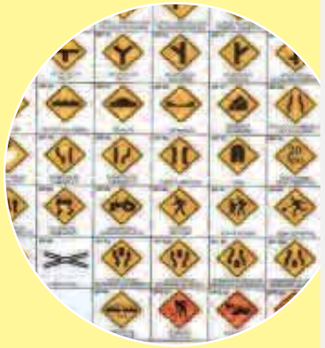
Junto a sus pilotos
Mariano Acebal (TC) y Julio Francischetti (TC Pista)

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge
15	COSMA, GABRIEL	Dodge
16	ORTIZ, ALDO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet
19	FEDERICO, CARLOS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet
22	COPPOLA, MARIANO	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford
24	MASSON, DANIEL	Chevrolet
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet
32	PONTONI, DANTE	Ford
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford
35	JORGE, MARIANO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino
37	SOTRO, LEONEL	Ford
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford
44	ISIDRO, GERMAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
58	SCHENONE, MAURO	Ford
59	MATTA, NICOLAS	Ford
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
63	BORDONI, JOSE	Dodge
64	BRITEZ, DANIEL	Ford
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
66	ARIAS, MANUEL	Ford
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
71	SERRA, MARCOS	Ford
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
82	MOREL, CARLOS	Chevrolet
83	BURGOS, HORACIO	Ford
100	FERRANTE, GASTON	Dodge
101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
102	CERSOSIMO, JORGE	Ford
107	CONTIGIANI, LUIS	Ford
108	GENTILE, PEDRO	Dodge
110	GABILAN, GASTON	Dodge
117	FIORDA, CESAR	Ford
119	DI PASQUALI, JOSE	Ford
157	CASERTA, GASTON	Torino

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En lo que va de 2008 la cifra asciende a más de 3.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.



1 Abróchese el cinturón de seguridad
2 Luces bajas encendidas siempre
3 Camiones circular por su derecha
4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6 Si detiene el vehículo encienda las balizas
7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9 Deténgase para hablar por celular
10 Anticipe las maniobras, use luz de giro
11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

Cuide su vida y las de los demás

Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

CUIDATE.
RESPETA LAS SEÑALES DE TRANSITO

CIRCULE POR SU DERECHA
CARRIL IZQUIERDO UNICAMENTE
PARA SOBREPASO

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN P REMIO

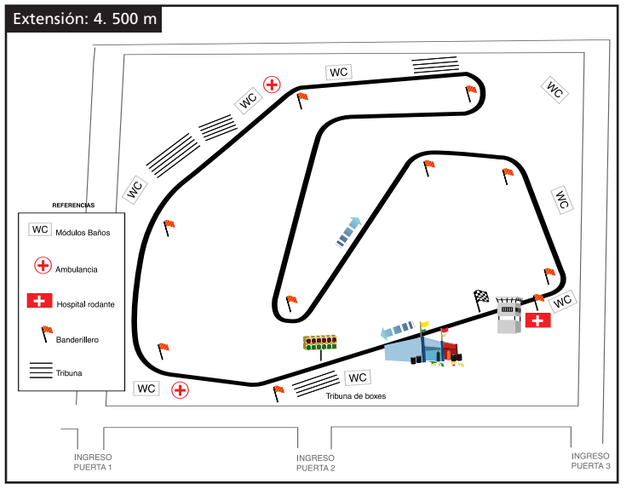
1079° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 12ª fecha 2008

AUTODROMO PROVINCIAL "ROSENDO HERNANDEZ" / AUTOPISTA RUTA 7 Y CRUCE PESCADORES / SAN LUIS

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2008

Pos.			
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	188.00
2	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	142.00
3	MORIATIS, EMANUEL	Ford	141.50
4	RAMOS, EDUARDO	Ford	126.50
5	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	123.00
6	AVENTIN, DIEGO	Ford	116.00
7	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	109.00
8	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	107.00
9	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	102.50
10	UGALDE, LIONEL	Ford	102.00
11	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	91.50
12	VERNA, RAFAEL	Ford	89.50
13	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	87.00
14	MARTINEZ, OMAR	Ford	82.00
15	FONTANA, NORBERTO	Ford	73.50
16	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	73.00
17	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet	65.50
18	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	63.00
19	DI PALMA, PATRICIO	Torino	57.50
20	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	54.00
21	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet	51.00
22	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	50.00
23	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	47.50
24	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	43.50
25	JALAF, MATIAS	Ford	43.50
26	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	40.00
27	SAVINO, JOSE	Ford	38.50
28	BOSIO, EZEQUIEL	Torino	36.00
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	31.50
30	TANONI, OMAR	Ford	24.50

Extensión: 4. 500 m



LAS FECHAS QUE RESTAN

13ª fecha	5	de octubre	**OLAVARRIA (*)**
14ª fecha	26	de octubre	**RESISTENCIA (**)**
15ª fecha	9	de noviembre	**LA PLATA**
16ª fecha	30	de noviembre	**BUENOS AIRES (II)**

(*) Circuito a confirmar por obras solicitadas por la ACTC

(**) Circuito a confirmar 45 dias antes de la fecha establecida se realizará una revisión final por parte de la ACTC para determinar si se corre en Chaco o se determina otro autódromo.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 12 de septiembre 08:00 a 09:30 y 17:45 a 20:00
SABADO 13 de septiembre 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00
DOMINGO 14 de septiembre Hasta las 08:15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

VIERNES 12 de septiembre

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
15:10 a 15:20	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)

SABADO 13 de septiembre

10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
11:00 a 11:25	EntrenamientosTC	3er. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 14 de septiembre

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) ó 40 minutos (2) ó 50 minutos

Horarios sujetos a modificaciones

humor TC

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford
5	AVENTIN, DIEGO	Ford
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet
10	FONTANA, NORBERTO	Ford
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet
16	ACUÑA, FABIAN	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Torino
20	TANONI, OMAR	Ford
21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge
22	NOLESI, MATHIAS	Ford
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet
26	VERNA, RAFAEL	Ford
27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet
28	JALAF, MATIAS	Ford
29	SAVINO, JOSE	Ford
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet
31	ROBBIANI, ARIEL	Dodge
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet
33	PICCINI, MARTIN	Ford
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford
37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford
38	SOTO, PABLO	Dodge
39	MULET, LEANDRO	Chevrolet
40	PACHO, ARIEL	Torino
41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet
42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge
44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet
45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet
46	ZANATTA, RENE	Dodge
47	CANDELA, ENRIQUE	Ford
48	CORONAS, WALDEMAR	Ford
49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet
50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge
53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet
54	RIVA, NESTOR	Dodge
55	SALERNO, RUBEN	Dodge
56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet
57	PICCININ, ESTEBAN	Ford
58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet
59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
64	VERDE, ENRIQUE	Torino
65	SINELLI, RAUL	Dodge
66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
68	PICHINI, MAURO	Ford
69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
70	PERNIA, LEONEL	Dodge
71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
76	OKULOVICH, CARLOS	Torino
98	BONELLI, PROSPERO	Ford
99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
144	WERNER, MARIANO	Ford
158	MARTIN, HENRY	Ford

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

FIESTA, QUE FANTASTICA ESTA FIESTA

BidankSports TURISMO CARRETERA
Ideas & Negocios

Esta presentación en San Luis no sólo será especial por el inicio de la definición del campeonato de Turismo Carretera y la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, sino que también habrá diferentes eventos organizados por Bidank Sports Turismo Carretera.

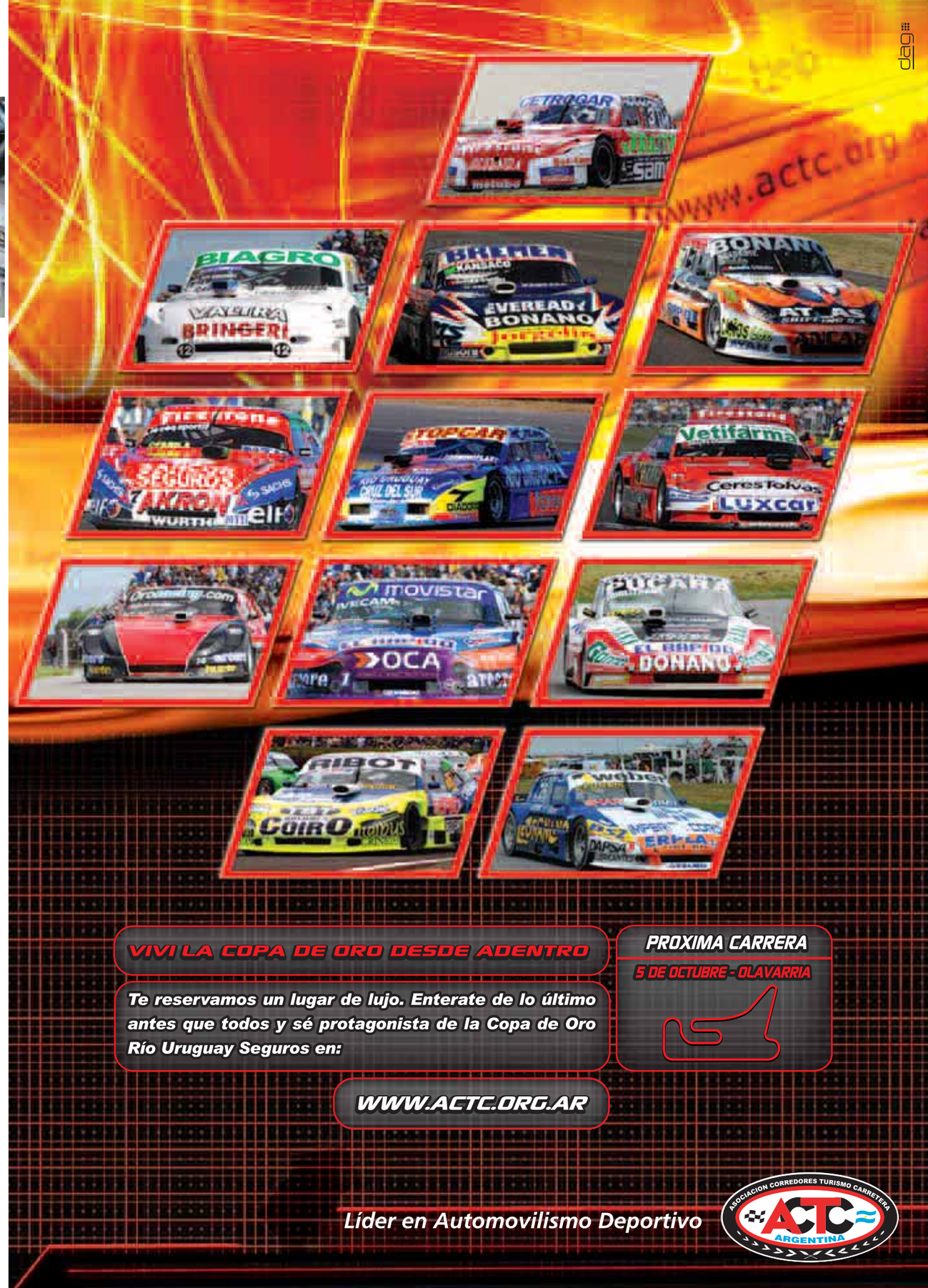
El sábado a la tarde, cuando finalice la clasificación del Turismo Carretera, se realizará en el Sector VIP un desfile con la elección de la Miss Promotora San Luis, donde las chicas más lindas que representan a las diferentes marcas de los pilotos mostrarán su belleza a todo el público que se presente. Las mujeres más lindas que siempre están en los boxes de la *máxima* tendrán otra oportunidad ya que desfilaron para el deleite de todos en la pasada carrera de Salta.

FORD VS. CHEVROLET

El plato fuerte del sábado a la noche, a partir de las 20 estará en la plaza principal de la capital puntana con la competencia especial entre Ford y Chevrolet. Diego Aventin y Emiliano Spataro competirán a bordo de sus autos con simuladores de Turismo Carretera, para que los fanáticos deliren. El evento será transmitido con sonido real de competencia y habrá pantallas gigantes para vivirlo de cerca.

La máxima categoría del automovilismo nacional visita la zona cuyana y además de las carreras podés participar de la fiesta. Porque el show está por comenzar y vas a ser parte del mismo. □

MIS AUTOGRAFOS



Si manejás, no tomes.

YPF

YPF

Sólo nos faltaría estar en esta categoría.

Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.

Viví la competición en ***repsolypf.com***

YPF