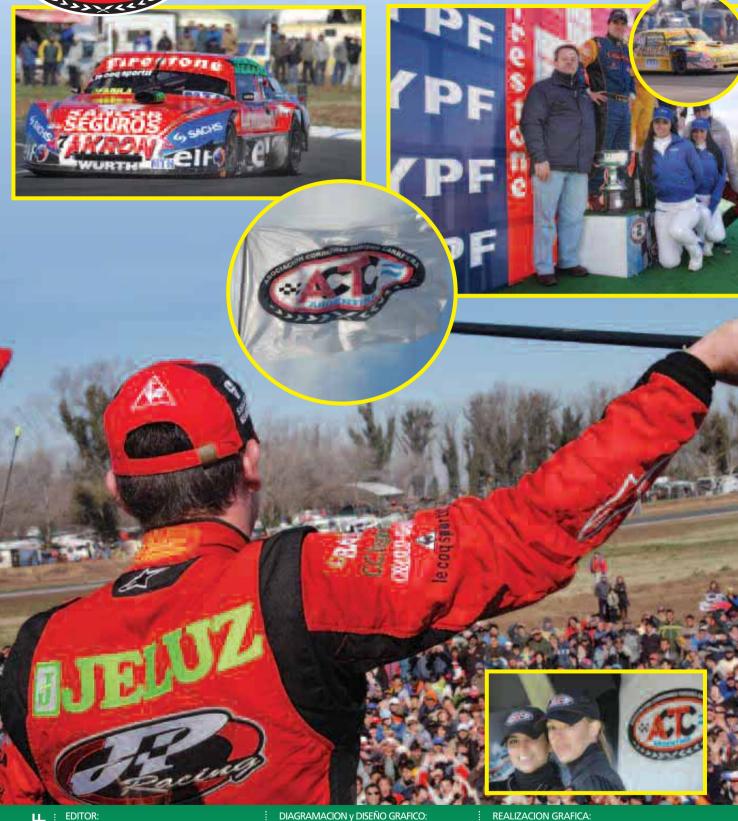






AGOSTO DE 2008 / SALTA / GRAN PREMIO

revista@actc.org.ar



Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:

Fernando Veronelli

**ESTADISTICAS: Carlos Chachero** Alejandro Grifone

FOTOS: **Guillermo Cejas** 

REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación

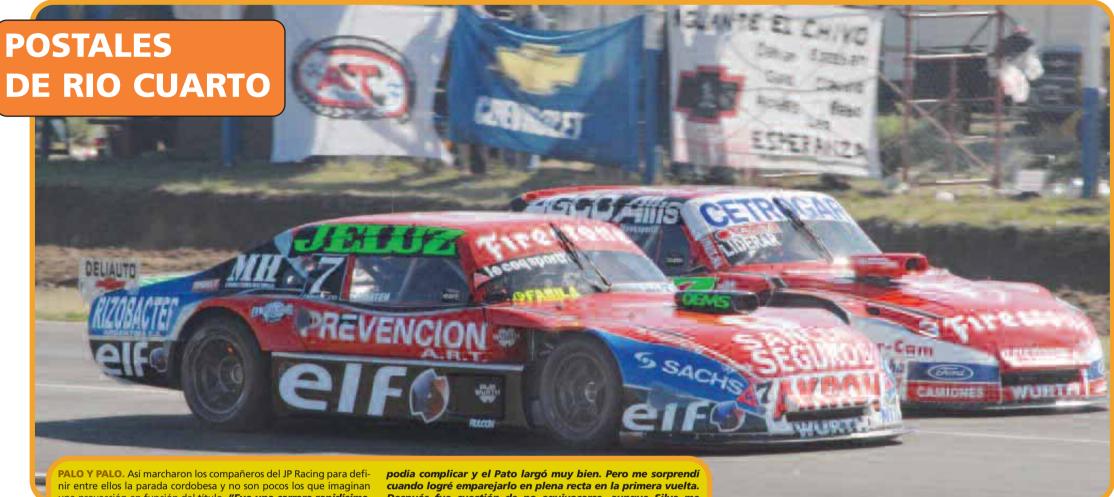
PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500



### Lo que dejó el paso del Turismo Carretera por el Imperio cordobés

te", se defendió el capitalino.



ADIOS. José Ciantini cerró en Río Cuarto uno de los capítulos más extensos y exitosos de su carrera deportiva dentro de la categoría. Tras dejar la estructura de Rodolfo Di Meglio, el Bocha buscará ahora un rumbo distinto al amparo del HAZ Racing, con la Chevy ex Diego De Carlo. "Se cumplió una etapa. Creo que este año encaramos un desafío muy fuerte con auto y motorista nuevo, pero los resultados no aparecieron y mis sponsor decidieron que paráramos la pelota y pensemos bien en 2009", confesó el balcarceño, que llegó a un acuerdo con el team campeón de la temporada anterior y espera poder revertir un año complicado.



### LO NUEVO

El Dr. Rodolfo Balinotti. responsable del departamento Médico de la ACTC, presentó en Río Cuarto un nuevo protector cervical que es una evolución del conocido sistema HANS. El dispositivo. que se fabrica en Estados Unidos y Australia, fue testeado por Ernestito Bessone. Actualmente se utiliza para competencias en moto, fundamentalmente en las de larga duración. La Comisión Directiva de la ACTC, junto con el Departamento Técnico, evaluará el elemento para ver si es factible implementarlo en un futuro en el Turismo



PALO Y PALO. Así marcharon los companeros del JP Racing para definir entre ellos la parada cordobesa y no son pocos los que imaginan una proyección en función del título. "Fue una carrera rapidísima, se me pasó volando", definió Ortelli su tercer triunfo de la temporada, ese que le devolvió sonrisas y expectativas por el campeonato en una temporada cargada de altibajos competitivos. "No quise arriesgar un toque en la curva 1, sabía que en la parte interna se me

podía complicar y el Pato largó muy bien. Pero me sorprendí cuando logré emparejarlo en plena recta en la primera vuelta. Después fue cuestión de no equivocarse, aunque Silva me trajo cortito y apurado toda la carrera, que la hice a fondo", justificó el tetra campeón, que tiene espacio para soñar con convertirse en Quintuple. Es que el de Salto es otra carta fuerte de Chevrolet para retener el 1.









TRANOUII OS

Ponce de León, Ramos, Ortelli, Moriatis y Ledesma va tienen puntaje necesario para quedarse tranquilos. Los cinco están clasificados para el playoff junto con Silva. Y además ganaron en la temporada, por lo que tienen vía libre para ser campeones

### LUCHAS DECISIVAS

Ramos, Ugalde y Gianini en un trencito ovalado que refleja la pelea de tres pilotos con necesidades diferentes. El primero está adentro del playoff, el segundo está ahí, y el tercero la tiene difícil. En el medio, el duelo más áspero de comienzo de temporada: Ledesma vs Rossi

El campeón está clasificado y el pibe de Del Viso depende de otros resultados. Cierra el Ford de Ponce de León, que ganó en Balcarce en la segunda fecha y después sumó buenos puntos a todo pulmón. Detrás asoma Spataro, otro que sueña con entrar en la etapa de definición.











Esas presiones que seguramente habrá, porque precisamente uno de los primeros incentivos es develar entre el grupo que matemáticamente aspira a ingresar en la selecta docena y se verá quién sube y quién se cae. "Está muy bueno, para mí serán como dos carreras en una, porque sabés que necesitás sumar muy buenos puntos ya que es la única forma que tenemos para meternos al grupo", dice Juan Pablo Gianini, 18° en el certamen y último del sexteto que pretende ingresar. Allí donde tallarán Fontana, Pechito López, Verna, Rossi y Spataro, nombres pesados que se deben el triunfo y que, con argumentos diferenciados, pugnarán por no quedar afuera. "Dependemos de un montón de factores. fundamentalmente de mejorar mucho el auto porque estamos lejos", indica sin mucha fe el pibe de Del Viso, atajando además la usina de rumores constantes en relación a su actividad del año que viene. Distinta es la percepción de Spataro: "Venimos funcionando bien, cada vez me encuentro mas cómodo con este auto y en el equipo", afirma el de Lanús, en línea con la fe de Verna, de gran rendimiento en la pasada carrera y que bien podría contar con el beneplácito de sus compañeros del LSG para lograr el objetivo. "Ni Lalo ni Emanuel tienen nada que ganar ni nada que perder y voy a sugerirles que avuden a Tabo para ingresar en el playoff", reconoce Hugo Cuervo, tras los positivos ensayos sobre el Falcon del piloto de Munro.

### PROHIBIDO DECAER

La percepción general entre los de adelante del campeonato es la misma. Lograr esa regularidad competitiva que no obtuvieron en la primera mitad del certamen y de la que hizo un culto Silva para ganar holgadamente esta primera fase. "Sin dudas esa fue la clave, no hubo una gran contundencia mía sino que tuve un auto

### **CON CUIDADO**

Castellano, Aventin, Martínez, Altuna, Alaux y Ugalde están adentro antes de empezar a competir en esta carrera. Y pueden asegurarse un lugar si consiguen buenos puntos en las series. Deben mirar bien para todos lados en un domingo salteño que será crucial. El pigüense es el único de este

grupo que va tiene una victoria adentro. Y el Lungo de Lobería es el solitario defensor de Dodge entre tanto Ford v Chevrolet.

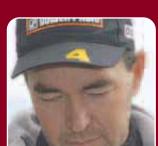
tremendamente regular, mientras que mis rivales **no"**, sugiere el *Pato*, digiriendo con diplomacia el trago semi amargo: "Será cuestión de acelerar más y olvidarse de especular, es otro nuevo desafío y estoy listo para enfrentarlo. Siete puntos no es nada comparado con la diferencia que tenía, pero confío en el equipo y sé que contaremos con las mismas armas que tuve hasta ahora para quedarme con el título, que es lo que importa y merecemos", relata el chaqueño. Pero no ignora que Ortelli tiene sus propias ambiciones y habrá presiones extras que quizás no estaban calculadas. "Va a estar muy bueno", anticipa el triple ganador de la temporada, reflexionando que "de no haber sido por el plavoff hubiese sido imposible cazarlo al Pato". Nobleza obliga, pero ahora las cosas se juegan de otra forma y el Jefe no quedará afuera por una mera cuestión sentimental.

Esa que menos afectará a quienes siguen de cerca en puntos al chaqueño. Ahí está Ponce de León con las garras inquietas tras la mejoría experimentada en su auto, y lo propio ocurre con Ramos, sediento de revanchas luego del traspié de Río Cuarto. "Es que de no haber sido por el toque de la carrera anterior estábamos segundos en puntos. Pero ya está, el auto y el equipo han mostrado una regularidad importante y ese es el mejor capital que tenemos para encarar esta última parte del año. Realmente ya estoy hecho, sostiene Lalo, convencidísimo de su retiro a fin de temporada. "Y si es con el 1 mejor", dijo en tono de broma (¿o no tanto?) el de Mechongué.

Pero hoy el 1 es de Cristian Ledesma y esta alternativa relanzó vitalidades para el alicaído monarca. "Sería necio decir que no me interesa este sistema, es















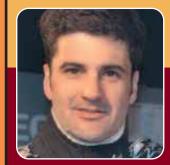






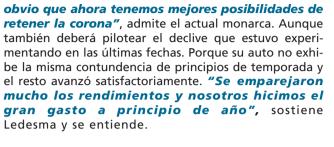
a muchos antes de Río Cuarto, y HAZ está a sólo tres puntos de están lejos pero como dijo Juan los que mejor anduvieron fueron Ugalde y Martínez, ambos Manuel Fangio: "Las carreras no Spataro, Verna, Fontana, Rossi, actualmente en el 12º puesto del terminan hasta que no se baja la López y Gianini. Cuando creían torneo, mientras que Rossi y bandera a cuadros" que el año estaba perdido ahora Verna aparecen a siete y ocho

El playoff le devolvió esperanzas entre los 12. El nuevo piloto del Pechito. Fontanita y Juampi













Por eso Salta será como un volver a empezar, para el campeón actual, para Silva que llega de líder y para todos los que pretenden desbancarlo. Barajar y dar de nuevo es la consigna. □



SISTEMA DE PUNTAJE

5.00

4.50

4.00

3.50

3.00

2.50

2.00

1.50

1.00

0.50

20.00

16.00

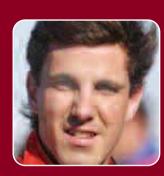
13.00

10.00

8.00









### ¿CÓMO SE DESARROLLARA EL SISTEMA DE PLAYOFF. **OUE DETERMINARA AL CAMPEON 2008 DE TURISMO CARRETERA?**

- Se tomarán las últimas cinco competencias del campeonato actual, a partir de la próxima fecha del 14 de septiembre en San Luis.
- Participarán los doce primeros pilotos ubicados en el campeonato una vez finalizada esta fecha. (Ver: Los 18 en carrera)
- Se le otorgarán siete puntos al puntero del campeonato al término de esta carrera. Juan Manuel Silva ya se aseguró este privilegio dada la cantidad de puntos que le sacó a su escolta.
- Los restantes once pilotos comenzarán con cero. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente utiliza la categoría (Ver: Sistema de puntaie).
- El ganador del playoff será el campeón 2008 del Turismo Carretera. Será aquel piloto del grupo de los doce clasificados que reúna más puntos en las últimas cinco competencias del campeonato actual.
- El ganador del playoff del Turismo Carretera tiene que haber obtenido una competencia como marca el reglamento actual de la categoría, antes o
- Los doce pilotos participantes del playoff cargarán 20 kg de lastre por única vez al comienzo y hasta la finalización del mismo. Aquel piloto que supere los mismos descargará lo necesario hasta llegar a los 20 kg. Cuando empiecen los playoff el tope máximo de lastre para el resto de la categoría será de 20 kg.
- El playoff determina solamente el campeón del Turismo Carretera. Los otros once pilotos que participaron del playoff, como los que no ingresaron en el mismo, quedarán posicionados en el Campeonato Argentino de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del mismo.

### Los 18 en carrera SILVA, JUAN MANUEL 177.00

2	PONCE DE L. GABRIEL	127.50
3	MORIATIS, EMANUEL	126.00
4	RAMOS, EDUARDO	124.00
5	ORTELLI GUILLERMO	120.00
6	LEDESMA, CHRISTIAN	105.50
7	CASTELLANO, JONATAN	95.00
8	ALTUNA, MARIANO	94.00
9	AVENTIN, DIEGO	91.00
10	ALAUX, SERGIO	83.50
11	MARTINEZ, OMAR	80.00
12	UGALDE, LIONEL	80.00
13	SPATARO, EMILIANO	77.00
14	ROSSI, MATIAS	73.00
15	VERNA, RAFAEL	72.00
16	LOPEZ, JOSE MARIA	62.00
17	FONTANA, NORBERTO	60.50
18	GIANINI, JUAN PABLO	55.50

MILIANO	77.00	-20-	
IAS	73.00	-2-	9°
AEL	72.00	(Time)	10°
MARIA	62.00		11° al
NORBERTO	60.50		II ai
AN PABLO	55.50	Tird	16° al
cados n adentro			21° al :

(\*)1 punto por pole position

## Tarjeta Nativa, el orgullo de ser Nación



Con Nativa Nación usted tiene el respaldo del Banco de la Nación Argentina, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con Nativa Nación.

- Fácil de obtener, con mínimos requisitos.
- Accesible y transparente.
- La mejor financiación, con la tasa de interés más competitiva.
- Todos los comercios, todos los beneficios.

0810-333-NATIVA (6284)

www.nativanacion.com.ar





## LARGAMOS

**BidankSports** 

Ideas & Negocios

Suinacha 190 7º niso / Tel. (011) 4322 0324 / www.bidanksports.com.au



Bidank Sports Turismo Carretera – Ideas & Negocios – es una empresa de marketing deportivo que desarrolla la comercialización de la categoría y es el nexo entre el Turismo Carretera y las principales empresas nacionales e internacionales.

Con más de 70 años de historia, el Turismo Carretera se convirtió en una de las pasiones deportivas de los argentinos y es ese entusiasmo por la categoría el que lo lleva a abarcar un numeroso público multitarget que le permite a las empresas vincularse con un amplio espectro de consumidores.

Bidank Sports encontró en el TC un marco sorprenderte para consolidar el rol del marketing deportivo en la actividad y ha logrado, también, incorporar y poner en práctica nuevas estrategias que incentivaron la llegada a la categoría de empresas nacionales e internacionales de primer nivel.

La conexión que existe entre el público teceísta, los pilotos y los autos se traslada también a las marcas que auspician y participan del espectáculo, las cuales, no pocas veces, el espectador adopta para su cotidianeidad.





La cobertura periodistica excede especializados y abarca programas de radio y TV, y los suplementos deportivos de los principales diarios y noticieros del país

Con más de 70 años de historia, el goza de un prestigio y una popularidad a nivel nacional e internacional que ninguna otra actividad ha

La empatia y el ics pilotos y sus autos son vaigres que se trasladan directamente a las marcas que participan del espectáculo

cuenta con un público cautivo creciente y familia que, carrera tras carrera, supera im expectativas de convocatoria en los circuitos de todo el

ener sectores VIP er

Las cludades donde reciberi a milles de familias, generando económico y garantizando una obertura federal

de rating es de 10 hasta 15,5. Lo que significa una audiencia de 1.500.000 de personas sólo en Capital y GBA

de medios que cubren las carreras de Turtsmo Carretera, Empresa tener una exposición excelente v un retorno superior a a inversion.

La asistencia a las 16 carreras del promedia los 45.000 espectadores. con picos de hasta 65,000 asistentes por evento.



Ser Sponsor de TC conlleva una serie de beneficios que ayudan al crecimiento empresarial y comercial, entre ellos un lugar donde promocionar la marca ante multitudes, hacerla líder en su mercado y, además, permite compartir espacio con empresas de gran prestigio a nivel nacional e internacional.

Es a base de una alianza entre las ideas y los negocios como trabaja **Bidank Sports** quien le posibilita a las empresas crear acciones según la cantidad de carreras que el cliente necesite para implementar promociones, premios a distribuidores o acciones regionales de fidelización con Workshops durante la competencia, entre otras opciones que le servirán a la marca para un mejor despliegue y progreso a la medida de sus objetivos y necesidades comerciales.









### ALGUNOS EJEMPLOS DE ACCIONES:

- Nombre del campeonato de Turismo Carretera o TC Pista.
- Nombre de Gran Premio.
- Conferencia de prensa o acciones promocionales previas a las carreras.
- Publicidad en todos los neumáticos
- Espacio VIP propio en parque cerrado de boxes, con catering, pantallas de plasma, promotoras y simuladores de Turismo Carretera.
- Charlas y visitas de pilotos al sector VIP de la empresa.
- Tribuna exclusiva en sector VIP o en sector generales, ambientada con la marca para exhibición en línea de cámaras.
- Exhibición de productos en accesos, en sector VIP y en pista.
- Acreditaciones a boxes y tribuna VIP para invitados.
- Ambientación de sectores del circuito con elementos que identifiquen a la marca.



mayores objetivos.

adopta el público cor

Es el prestigio y la popularidad de la categoría lo que le permi-

te a las empresas mantener un sistema de publicidad flexible ante cualquier necesidad en cada una de las 16 carreras anua-

les que se llevan a cabo en las diferentes provincias del país.

Un autódromo se transformó en el escenario ideal ara la expo-

sición de una marca debido a la cantidad de público que se

hace presente: los promedios superan los 40.000 espectadores

por carrera y alcanza picos de mas de 15 puntos de rating que equivale a 1.500.000 personas. Marcas líderes ya forman parte

de la familia teceista y se ven favorecidos por la unión que se forma entre marca y público, la cual les permite alcanzar sus

romociones en vivo y la posimilidad de

puntos con picos de



1) Patricio Di Palma recibió el Premio a la Trayectoria del Banco de la Nación Argentina. El *Pato* tiene 153 finales de Turismo Carretera, cinco victorias en finales, 11 series, una pole position, cinco veces marcó el récord de vuelta, y subió 12 veces al podio. La tarjeta Nativa la entregó Roberto Balbi, Gerente zonal de Río Cuarto 2) El VIP impeca-

ble del Banco de la Nación Argentina, donde los invitados siguieron las alternativas de la décima fecha del año en Río Cuarto. 3) Vista panorámica del sector exclusivo del Banco Nación, con el mejor catering y servicio de primer nivel. 4) Oscar Aventin, presidente de la ACTC, y Juan Carlos Lucio Godoy, titular de Río Uruguay Seguros, en una entrevista con Area

18, programa de TyC Sports. 5) Oscar Aventin muestra orgulloso una foto histórica de diciembre de 1978 tomada por el maestro Armando Contreras. Junto al entonces joven piloto dos figuras del automovilismo nacional: Juan Manuel Fangio y José Froilán González. El presidente de la ACTC se emocionó al verla y pidió una copia gigante para su oficina. 6) Las chicas del Banco

Nación, AgroNación y Nativa siempre juntas en el sector VIP. **7 y 8)** El coqueto sector VIP de la ACTC en Río Cuarto. Sillones y mesas al aire libre para disfrutar al mejor nivel de la máxima categoría del automovilismo nacional.







1) La promotora de Bidank Sports Turismo
Carretera -Ideas & Negocios- con el cartel
de largada en la grilla de la final del Gran
Premio Río Uruguay Seguros en Río Cuarto.
2) Sonrisas de las cuatro chicas de YPF a
pesar del frío en el sur de Córdoba. 3) La
sala de prensa de la ACTC donde trabajan

los periodistas que cubren todas las competencias del Turismo Carretera. 4) Los invitados al VIP de Ford Camiones disfrutan de un mediodía perfecto con las mejores comidas, bebidas y bellas promotoras . 5) Como bien muestra la representante de Ford Camiones, abrigada pero sin perder la sim-

patía. 6) El trío de Río Uruguay Seguros estuvo muy feliz dado que en Río Cuarto estuvo en juego el Gran Premio de la empresa que este año está celebrando sus primeros 50 años de vida. 7) El póker de promotoras de Guini 6 en los confortables sillones del VIP al aire libre, disfrutando de una nueva fecha del

Turismo Carretera. **8)** Eduardo Tesoriere, gerente Comercial de la ACTC, repasa detalles organizativos de los VIP junto con el eficaz *Beto*, de Dinner Group.



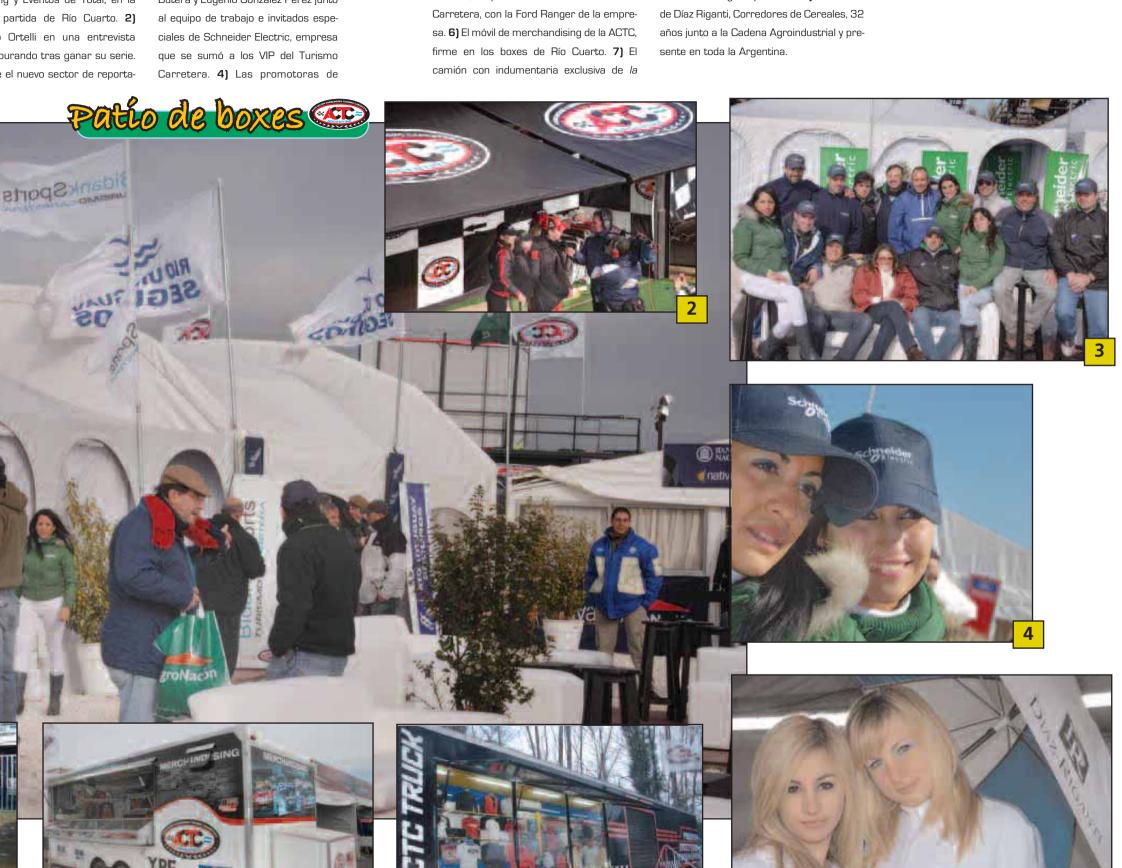




CRISTEM

Schneider Electric y sus bellas sonrisas en un domingo a pleno sol. 5) Las chicas de Cristem, el parabrisas oficial del Turismo

máxima, donde se pueden conseguir remeras, buzos, camperas y todo lo que te imagines de tu categoría preferida. 8) Las rubias









# LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS EL SITIO DEL AUTOMONILISMO



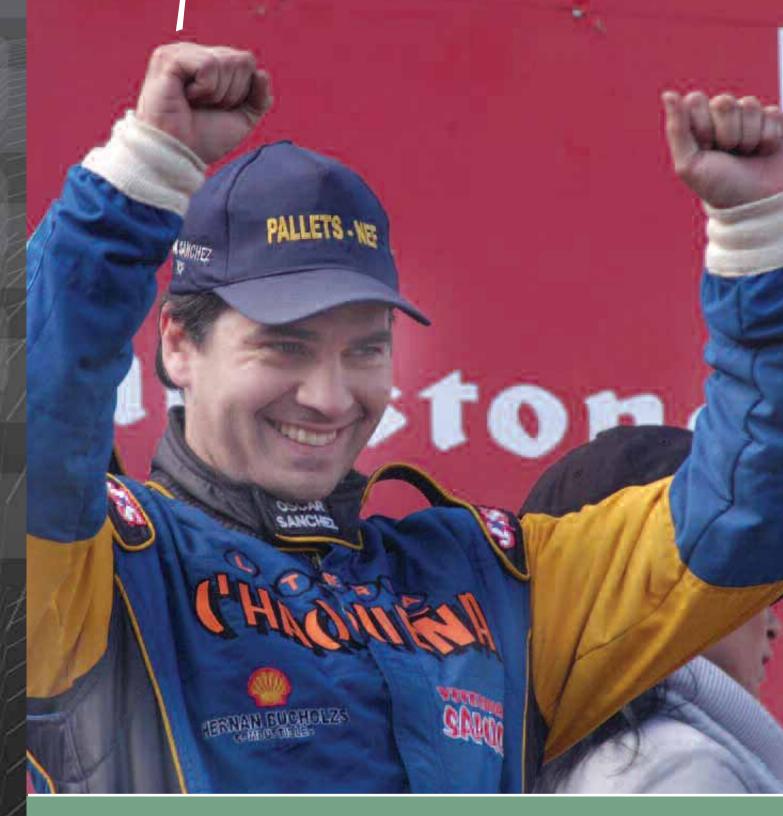
Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.



OSCAR SANCHEZ VENÍA MUY DULCE CON DOS PODIOS SEGUIDOS EN POSADAS Y RAFAELA, Y SOLO LE FALTABA EL TRIUNFO, ESE PRIMER GRITO GRANDE EN LA CATEGORIA, QUE LLEGO DE LA MANERA MENOS PENSADA, LUEGO DE LA EXCLUSION POR TECNICA DE JORGE TREBBIANI, QUIEN HABIA SIDO PRIMERO EN PISTA. DE PASO, EL CHAQUEÑO SE METIO EN LA LUCHA DE UN CAMPEONATO QUE SIGUE ABIERTO.

## Zavallo en almíbar



### Zanallo en almíbar

### SEGUNDO Y GANADOR

El juego de palabras hace referencia a que Oscar Sánchez viaja en Río Cuarto hacia otro podio, sin saber aún que luego la Técnica excluiría a Jorge Trebbiani del primer lugar. Así, tras 39 competencias, el chaqueño logró conquistar su primera resignó la punta del certamen.

### UNO RIF EL OTRO SUERE

El podio de Posadas del 22 de junio entregó un adelanto de la actualidad. Mientras Zapallito reía con su tercer puesto, Martín Ponte, quien ganó esa carrera, se tomaba el rostro. El del Torino no sumó puntos y

### FUFRZA RAMIRO

Galarza no subió al podio porque fue cuarto en pista pero finalmente sumó un tercer lugar para las estadísticas. El piloto de Acebal tuyo un accidente en subió hasta el 13º puesto. Y con pocas los parámetros permitidos por el reglauna clasificación del TC 4000 Standard unidades saltó a la cima del torneo. Santafesino y se recupera en su pueblo. Detrás asoma Matías Rodríguez, cuarto

Agustín Canapino demostró que puede sumar aunque larque de atrás. El arreci- hilo hasta que se enteró que uno de los feño partió desde el fondo de la grilla y cilindros de su Dodge estaba fuera de

Trebbiani festejó su segunda victoria al

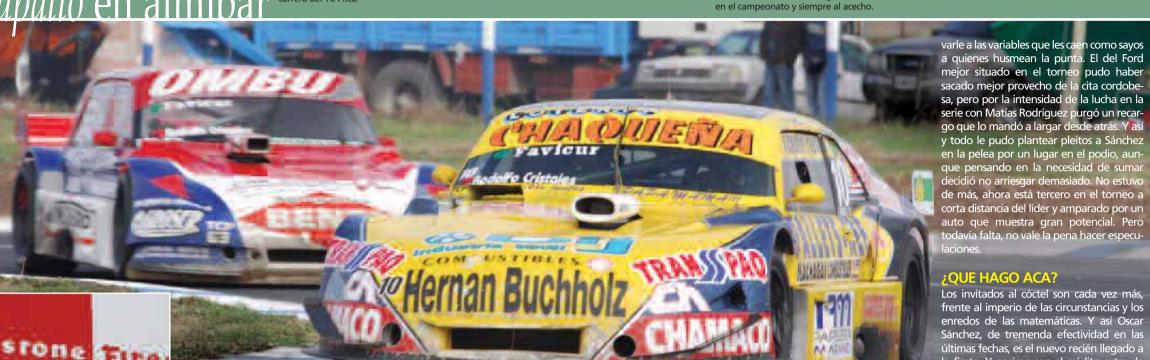












### BIENVENIDO AL TREN

Hagan juego señores, que la pelea por el título de TC Pista está cada vez más enredada. Y así, a medida que pasan las fechas crece más la impresión de que la dinámica de lo imprevisible mete la cuchara en cada presentación, para revolver cada vez más un cóctel irresistible para los numerosos candidatos a bebérselo.

Pero esa adicción no parece tan fácil. La pretendió Martín Ponte con mucha autoridad, y más tras capturar su segundo triunfo parecía lógico que se fuera aprestando,

pero no. Las variables competitivas lo dejaron en las mismas condiciones que al resto, porque el Torino que solía disfrutar de un plus de velocidad resultó emparejado más por caídas propias que por logros ajenos. La última fecha fue directamente olvidable para el entrerriano. Lejos del rendimiento habitual, clasificó lejos y cayó tempranamente en la final en un enredo múltiple.

El pibe de San Isidro Matías I Rodríguez es otro caso paradigmático, porque suele siempre estar metido entre los que pugnan por cada carrera. Sobrevivió a un cambio de monta a mitad de temporada sin resignar posibilidades, pero tanto en Rafaela como en Río Cuarto, donde fue poleman, senron de estar más al frente, como para recuperar ese liderazgo que supo disfrutar en un par de ocasiones. Igual se impone su voluntad y oficio para manejar las emociones y se mantiene a tiro.

Jorge Trebbiani tuvo todo a su favor para empezar a relamerse con la idea de llegar a tope. Ganó en Rafaela y Río Cuarto le resultó favorable para confirmar el rumbo



ascendente. Pero la Técnica implacable le sacó del bolso 25 puntos de oro que bien lo hubieran situado en la zona privilegiada. Y entonces el cóctel sique batiéndose.

Porque el cada vez menos sorprendente Agustín Canapino no logró en Río Cuarto capitalizar todo lo que insinuaba, ni la distancia que le hubiese quedado a disposición en el certamen. Es que el pequeño arrecifeño resultó segundo en clasificación, pero un problema de alimentación lo borró de la serie y tuvo que remar mucho para capturar un 13° lugar, esforzado es cierto, pero con gusto a poco. Al menos es único líder del torneo, pero sin una diferencia matemática como para festejar a cuenta.

Ni siquiera quién más favorecido terminó en Río Cuarto, Guido Falaschi, logró esqui-

**;OUE HAGO ACA?** Los invitados al cóctel son cada vez más. frente al imperio de las circunstancias y los enredos de las matemáticas. Y así Oscar Sánchez, de tremenda efectividad en las últimas fechas, es el nuevo recién llegado a la fiesta. Y encima con el crédito extra de sumarse a la galería de nuevos ganadores. Otro más y van... "Es increible esto, pen sar que no veníamos en una buen temporada y ahora estamos entre los que pelean el campeonato", relató el chaqueño, que ni quiere pensar en esa posibilidad: "Porque tenemos un presu-puesto muy justo, aunque esperamos que con todo esto se nos acerquen más recursos para cerrar una buena tempo-rada. Lo importante es no parar, seguir en este camino y ver qué pasa al final", dijo el natural de Machagai y que acelera el Chevrolet motorizado por Emilio Budano. Ahora, Zapallito aparece quinto en el certamen a escasos 19 puntos de Canapino. Como para atreverse a soñar. Porque as son las cosas en este cada vez mas imprevisible TC Pista, y encima ahora llega Salta, que suele ser una plaza favorable para los

DANIEL LANNES







र्वे क्रान्तिक स्टब्सिकान्य विद्या de la 🚥

Nuestro frebejo y comprembo nos bace la mejar cpelán.

www.cristem.com.ar

### NUMERACIÓN 2008

4 7050014411 100.65		22 5504441057 150451		FO TODING CASTON	
4 TREBBIANI, JORGE	Dodge	32 FERNANDEZ, LEONEL	Dodge	59 TODINO, GASTON	Tird
5 SOLIS, GUSTAVO	Tord	33 FERRARI, MARTIN		60 DIORIO, GUSTAVO	(Time)
7 RODRIGUEZ, MATIAS	4	34 VIDELE, MARCELO	Dodge	61 DI GIACINTI, GUILLERMO	Tird
8 PISANDELLI, PEDRO LUIS	TORINO	35 LOYARTE, JORGE	Dooge	62 AGUILERA, JONATAN	Tird
9 LACCETTE, DARIO	Stord	36 MUÑOZ, MAURICIO	4	63 FALASCHI, GUIDO	<b>Circl</b>
10 SANCHEZ, OSCAR	-17-	37 TROTTA, ESTEBAN		64 UNREIN, ROBERTO	
11 OLIVELLI, MARIO	Tind	38 MANTA, JAVIER	Dodge	65 TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12 ZUGHELLA, GABRIEL	Find	39 ARIN, GUSTAVO	Dodge	66 PISANDELLI, FABIAN	Tird
13 LOPEZ, JULIAN	Tord	40 PACIONI, GASTON	Fire	67 LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14 LOPEZ, MATIAS		42 BUDUBA, PABLO	(Stord)	68 GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15 LARRAURI, LEONEL	Dodge	43 VALENCIA, CRISTIAN	(First)	69 BELMARTINO, GERARDO	Tind
16 GARAVANO, JOSE MARIA	4	44 ALVAREZ, GASTON	(Tird)	71 FRANCISCHETTI, JULIO	47-
17 del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45 RUIZ, CARLOS	Stord	72 HERNANDEZ, LUIS	(Time)
18 PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46 SOSA, JUAN MANUEL	TORINO	76 URTUBEY, NICOLAS	TORINO
19 LA CORTIGLIA, OMAR	Sind	47 RUIZ, RICARDO	Stord	77 CORDICH, IGNACIO	Stird
21 ALONSO, FEDERICO	Stord	48 OYHANART, MARIANO	Tird	81 ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22 BESSONE, ERNESTO (H)	TORINO	49 CUIROLO, MARCOS	TORINO	85 MISIANO, DANIEL	TORINO
23 SAVA, CARLOS	(Time)	50 CARNEVALINO, FEDERICO	(Sind)	86 CANAPINO, AGUSTIN	477
24 CIPRES, SEBASTIAN	Tord	51 OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87 SATURNI, IVAN	Dodge
25 FALCON, ROBERTO	47-	52 PONCE de LEON, MARIANO	(Stird)	88 PONTE, MARTIN	TORINO
26 KONJUH, MARCOS	TORINO	53 MORELLO, ALDO	(Tird)	91 MIRCO, GU <mark>STA</mark> VO	47
27 TABORDA, CHRISTIAN	4	54 BERALDI, ABEL	<b>Time</b>	95 BEITIA, CRISPIN	Dodge
28 GALARZA, RAMIRO	Dodge	55 EL BACHA, OMAR	Dodge	115 CAMBRIA, STEFANO	Tind
29 FANCIO, ALBERTO		56 RICCI, JOSE	Tod	117 VOLPI, JOAQUIN	(Tine)
30 MICHELI, DANIEL	Time	57 GUNTIN, LUCAS	(Tind)	151 URRETAVIZCAYA, TOMAS	Tord
31 IMPIOMBATO, RICARDO		58 POGGI, SERGIO	Dodge	155 FERRANDO, MARIO	Tird







Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

### Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Oulto 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com









www.perfecthead.com.ar perfecthead@perfecthead.com.ar

(54-11) 4483-2221 / 5290-1991

MAURO GIALLOMBARDO GANO EN OLAVARRIA SU SEPTIMA CARRERA EN NUEVE FECHAS Y SIGUE SU CAMINO ARROLLADOR AL TITULO ANTICIPADO, ESE QUE PUEDE LLEGAR EL PROXIMO FIN DE SEMANA EN LA PLATA, CON CUATRO FECHAS POR CORRER. SU PADRE Y TODA SU FAMILIA LO APOYAN DESDE SUS INICIOS EN EL KARTING, CUANDO ERA UN PIBITO. Y ESTE AÑO EL NENE CRECIO PARA CONVERTIRSE EN...

El pibe maravilla



AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA

El Ford rojo del Alejandro Garófalo Competición es la figura del año en el TC Mouras, con SúperMauro al volante, obviamente. El de Bernal cantó siete victorias en nueve fechas y quiere festejar la semana que viene en una definición anticipada para la historia de la categoría.

En el Día del Niño, Giallombardo tuvo otro festeio. Esta vez sus acompañantes en el podio de Olavarría fueron Lucas Fidalgo Peduzzi y Fabián Gruccio. Ambos, más el resto de pilotos de la categoría, coinciden en resaltar las cualidades de Mauro. la estrella de la temporada

### POR EL SEGUNDO PLIESTO

Con Giallombardo fugado, el subcampeonato es el objetivo para todos los demás. El Torino de Fidalgo Peduzzi encabeza el pelotón seguido de Gruccio, Caserta y Juan José López. Los tres primeros sumaron como para pensar en obtener el reconocimiento de ser el mejor del TC Mouras, sacando al efectivo piloto de Bernal.

CAMPEONATO TC MO	URAS	2008	4
1 GIALLOMBARDO, MAURO	(Time)	226.00	-
2 CASERTA, GASTON	TORINO	119.50	u
3 BESSONE, JUAN PABLO	Dodge	95.50	
4 GRUCCIO, FABIAN	Dodge	89.00	A
5 MASSON, DANIEL	-	88.50	31
6 FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	TORINO	86.50	
7 COSMA, GABRIEL	Dodge	86.25	-
8 VENTRICELLI, LUCIANO	(Time)	84.00	4
8 VENTRICELLI, LUCIANO 9 GONZALEZ, ADRIAN	<b>**</b>	84.00 73.50	
	1 GIALLOMBARDO, MAURO 2 CASERTA, GASTON 3 BESSONE, JUAN PABLO 4 GRUCCIO, FABIAN 5 MASSON, DANIEL 6 FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	1 GIALLOMBARDO, MAURO 2 CASERTA, GASTON 3 BESSONE, JUAN PABLO 4 GRUCCIO, FABIAN 5 MASSON, DANIEL 6 FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	2 CASERTA, GASTON 119.50 3 BESSONE, JUAN PABLO 100dge 95.50 4 GRUCCIO, FABIAN 100dge 89.00 5 MASSON, DANIEL 88.50 6 FIDALGO PEDUZZI, LUCAS 100dle 86.50







o hay con qué darle a Mauro Giallombardo. Es sin dudas su año soñado, su presentación exitosa dentro del automovilismo nacional y la demostración de contundencia dentro del TC Mouras con el Ford que atiende Alejandro Garófalo. El pibe de Bernal, con sólo 18 años, ganó siete carreras de nueve y en las dos restantes fue segundo. Suma 226 puntos, le sacó 106,5 a su escolta Gastón Caserta y si el próximo sábado se queda con una serie obliga al piloto de Torino a triunfar en la final, siempre y cuando SúperMauro no sume.

Dadas las condiciones todo indica que a cuatro fechas del final, el piloto de Bernal gritará por anticipado este fin de semana en el Autódromo de La Plata cuando se dispute la décima fecha. Paseó nuevamente por el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría, como lo hizo en la cuarta fecha, el 4 de mayo pasado. Pole position, serie más rápida y otra final a su cosecha.

"Al principio de la carrera me encontré con una pista complicada porque había mucha tierra y aceite. Pero por suerte después de unas vueltas pude hacer una diferencia importante y manejar más tranquilo. Espero definir el campeonato en la próxima fecha, ganar siempre es nuestro objetivo y tengo el auto para **conseguirlo"**, dijo el amo y señor de la categoría.

Esta vez lo acompañaron en el podio Lucas Fidalgo Peduzzi, escolta por segunda fecha consecutiva con el Torino amarillo, y Fabián Gruccio, tercero en cuestión con su Dodge y que con este resultado trepó hasta el cuarto lugar del certamen. El de Lobos heredó ese puesto tras un toque que se produjo delante suvo entre Aldo Ortiz y Juan Pablo Bessone en el arrangue de la carrera. El primero abandonó y el hijo de *Tito* fue 14° y aún así mantiene la tercera posición en el torneo.

El cuarto en pista había sido Juan José López pero fue recargado por un toque a Caserta y los Comisarios Deportivos lo mandaron detrás del piloto de Lanús, quien se afirma en la pelea por el subcampeonato. En tanto que el mendocino igual quedó conforme con el quinto lugar. Y del sexto al décimo se ubicaron Gastón Ferrante, Daniel Masson, Luciano Ventricelli, Adrián González y Federico Laborito.

Giallombardo sique metiéndose en la historia del TC Mouras y está a un pasito de gritar campeón. El fin de semana que viene puede ser especial e inolvidable para él, su equipo, sus amigos y su familia, que siempre lo acompaña desde los comienzos en el karting. Sí, es el pibe maravilla.

> ARIEL BANDI Fotos: Darío Gallardo





(\*) Fechas compartidas con el Turismo Carretera y TC PIsta

LAS PROXIMAS FECHAS

21 de septiembre

9 de noviembre

30 de noviembre

31 de agosto

19 de octubre

L.N.Alem 822 7" piso - Capital Federal Tel.: 54-11-4312-6581

### Sucursal Rosario

Paraguay 777 6" piso Rosario Tel: 0341-4116500

Sucursal Bahia Blanca Roca 197 Bahia Blanca Tel.: 0291-4517818

La Plata

La Plata

La Plata (\*)

Nueve de Julio

Buenos Aires (\*)

www.diazriganti.com



### Corredores de Cereales 32 años junto a la Cadena Agroindustrial

Junto a sus pilotos Mariano Acebal (TC) y Julio Francischetti (TC Pista)





### NUMERACIÓN 2008

	MERALII		2000	
10 GONZALEZ, ADRIAN	-	53	ACUÑA, EMILIANO	Time
<b>11</b> Sanchez, Gonzalo		54	CIUCIO, ANGEL	4
<b>12</b> DENTELLA, CRISTIAN	4	56	ROCAFULL, TOMAS	(Sa)
<b>14</b> GRUCCIO, FABIAN	Dodge	<b>57</b>	RODRIGUEZ, OMAR	Sind
<b>15</b> COSMA, GABRIEL	Dodge	58	SCHENONE, MAURO	(Fin)
<b>16</b> Ortiz, aldo	(Street)	59	MATTA, NICOLAS	Tord
<b>17</b> HEREDIA, IVAN	Dodge	60	MUZZINI, EMILIANO	
<b>18</b> MORELLI, PATRICIO		61	MARTINEZ, ARIEL	(Stod)
19 FEDERICO, CARLOS	Tind	62	BALLESTRELLI, CARLOS	4
20 DI GIORGIO, ALBERTO	Street	63	BORDONI, JOSE	Dodge
21 MARTINEZ, GASTON	4	64	BRITEZ, DANIEL	First
22 COPPOLA, MARIANO	<b>O</b>	65	CONTE, LUCAS	4
23 ALBERGHINI, MARIO	(Time)	66	ARIAS, MANUEL	<b>(570)</b>
24 MASSON, DANIEL	4	67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
25 VENTRICELLI, LUCIANO	(Tind)	68	ORTENZI, ALEJANDRO	
26 ROSSI, CARLOS	47-	69	DANTI, DIEGO	4
27 ONDARCUHU, JUAN MANUEL	(50d)	70	DEL DUCA, NICOLAS	(Till)
28 GARBELINO, JUAN	Total	71	SERRA, MARCOS	
29 GIALLOMBARDO, MAURO		72	LOPEZ, EDGARDO	<b>6</b>
30 BELICHOFF, JOEL	4	73	LEGUIZAMON, DIEGO	(Tird)
<b>31</b> DUFAU, JORGE	47-	74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
32 PONTONI, DANTE	Stord	75	VASCHETTI, ALBERTO	(Time)
33 VAZQUEZ, DAMIAN	Tire		PEREZ BRAVO, EMANUEL	4
34 COLLAZO, DANIEL	(Tind)	77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
<b>35</b> JORGE, MARIANO	Tird	78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
<b>36</b> POSSE, ANGEL	TORINO	79	CABEZON, MATIAS	4
37 SOTRO, LEONEL		82	MOREL, CARLOS	
38 WIGLEY, DANIEL	42>	83	BURGOS, HORACIO	(Time)
39 AREVALO, CLAUDIO	(Sind)	100	FERRANTE, GASTON	Dodge
40 YAZBIK, SERGIO	-2-	101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
41 LAZARTE, EDUARDO	(Tind)		CERSOSIMO, JORGE	(Time)
42 BESSONE, JUAN PABLO	Dodge	107	CONTIGIANI, LUIS	
43 DEL BALSO, MIGUEL	(Street)	108	GENTILE, PEDRO	Dodge
44 ISIDRO, GERMAN	Street	110	GABILAN, GASTON	Dodge
45 VAZQUEZ, DANIEL	Tird		FIORDA, CESAR	(Sint)
<b>46</b> GONZALEZ, LUCAS	(Fire	119	DI PASQUALI, JOSE	(Time)
47 FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	TORINO	157	CASERTA, GASTON	*TORINO





## Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En lo que va de 2008 la cifra asciende a más de 3.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

- 1 Abróchese el cinturón de seguridad
- 2 Luces bajas encendidas siempre
- 3 Camiones circular por su derecha
- 4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
- 5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
- 6 Si detiene el vehículo encienda las balizas
- 7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
- 8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
- 9 Deténgase para hablar por celular
- 10 Anticipe las maniobras, use luz de giro
- 11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
- 12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
- 13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo



22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

### Cuide su vida v las de los demás

Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad



## EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA



### CUIDATE. RESPETA LAS SEÑALES DE TRANSITO



CIRCULE POR SU DERECHA
CARRIL IZQUIERDO UNICAMENTE
PARA SOBREPASO



Líder en Automovilismo Deportivo

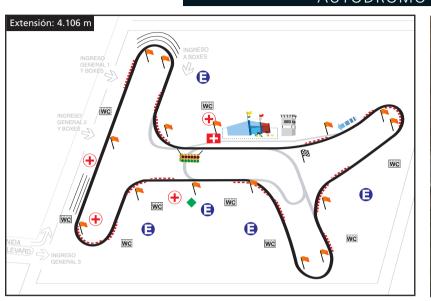


## GRAN P RFMIO



1078° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 11ª fecha 2008

NASIF ESTEFANO S/N / BARRIO AUTODROMO / SALTA AUTODROMO "MARTIN MIGUEL DE GÜEMES" / AV.





(Stord)

(Tird)

LAS FECHAS Q	
12a fecha 14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha 5 de octubre	OLAVARRIA (*)
14ª fecha 26 de octubre	RESISTENCIA (**)
15ª fecha 9 de noviembre	LA PLATA
16a fecha 30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)
(*) Circuito a confirmar por obras so	licitadas por la ACTC
(**) Circuito a confirmar 45 días ant realizará una revisión final por parte si se corre en Chaco o se determina	e de la ACTC para determina

**NUMERACION 2008** 



59 DEL BO, ROBERTO

GIL BICELLA, FACUNDO

ANGELINI, JUAN MARCOS

### **IMPORTANTE**

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

- 1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
- 2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.

Dodge

Dodge

(Tind)

TORINO

Tind

Dodge

TORINO

(Firet

Dodge

Tind

Dodge

(Simil

- 3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
- 4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
- 5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
- 6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se pro-

FI TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS **FAMILIAS ARGENTINAS.** NO DEJEMOS QUE LINOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA

### VIERNES 22 de agosto SABADO 23 de agosto

	IINLU ZZ UU (	ngvətt	
10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
15:10 a 15:20	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)

UHL	MDU LU UU	uguu	
10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
0:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
1:00 a 11:25	EntrenamientosTC	2do. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)

### DOMINGO 24 de agosto

09:10 1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40 2da. Serie TC	6 vueltas
10:10 3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05 Final TC Pista	<b>20 vueltas</b> (1)
12:55 Final Turismo Carretera	<b>25 vueltas</b> (2)
(1) ó 40 minutos (2) ó 50 minutos	

>> Horarios sujetos a modificaciones

5	AVENTIN, DIEGO	Circl
6	MORIATIS, EMANUEL	Stord
7	ORTELLI, GUILLERMO	4
8	DI PALMA, PATRICIO	TORIN
9	DI PALMA, MARCOS	-7
10	FONTANA, NORBERTO	Tird
11	CIANTINI, JOSE	-27-
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Stord
14	ALTUNA, MARIANO	4
15	SPATARO, EMILIANO	
16	ACUÑA, FABIAN	Tird
17	RAMOS, EDUARDO	Stirel
18	UGALDE, LIONEL	Tird
19	BOSIO, EZEQUIEL	TORIN
 20	TANONI, OMAR	(Stord)

1 LEDESMA, CHRISTIAN

3 SILVA, JUAN MANUEL

4 MARTINEZ, OMAR

2 ROSSI, MATIAS

21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	40	PACHO, ARIEL
22	NOLESI, MATHIAS	Tind	41	IGLESIAS, LEAN
23	ALAUX, SERGIO		42	Guarnaccia,
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge	43	LARRAURI, OSC
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	-7-	44	CAMPANERA, I
26	VERNA, RAFAEL	Tird	45	DI PALMA, LUIS
27	ACEBAL, MARIANO		46	ZANATTA, REN
28	JALAF, MATIAS	Tord	47	CANDELA, ENR
29	SAVINO, JOSE	Tind	48	CORONAS, WA
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ		49	JOSEPH, RICAR
31	ROBBIANI, ARIEL	Street	50	BALZANO, JAV
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN		51	URRETAVIZCAY
33	PICCINI, MARTIN	Stord	52	DANDLEN, PED
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge	53	DE CARLO, DIE
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	(Stored)	54	RIVA, NESTOR
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Stird	55	SALERNO, RUB
37	GIANINI, JUAN PABLO	Sind	56	IGLESIAS, FERN
38	SOTO, PABLO	-7-	57	PICCININ, ESTER
39	MULET, LEANDRO		58	ARRAUSI, CARI

			00 000000000000000000000000000000000000
41	IGLESIAS, LEANDRO		60 GIL BICELLA, FACUNDO
42	GUARNACCIA, SERGIO	(Stord)	61 FONTANA, GUSTAVO
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge	63 DOSE, CHRISTIAN
44	CAMPANERA, LAUREANO		64 VERDE, ENRIQUE
45	DI PALMA, LUIS JOSE	4	65 SINELLI, RAUL
46	ZANATTA, RENE	Dodge	66 JUAN, MAXIMILIANO
47	CANDELA, ENRIQUE	(Stird)	67 BISCEGLIA, CLAUDIO
48	CORONAS, WALDEMAR	Tird	68 PICHINI, MAURO
49	Joseph, Ricardo		69 RUSSO, MATIAS
50	BALZANO, JAVIER	4	70 PERNIA, LEONEL
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO		71 RAMA, OSCAR
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge	73 LOPEZ, JOSE MARIA
53	DE CARLO, DIEGO		74 FLAQUE, FABIAN
54	RIVA, NESTOR	Dodge	76 OKULOVICH, CARLOS
55	SALERNO, RUBEN	Dodge	98 BONELLI, PROSPERO
56	IGLESIAS, FERNANDO		99 ANGELINI, JUAN MAR
57	PICCININ, ESTEBAN	Tind	144 WERNER, MARIANO
58	ARRAUSI, CARLOS		158 MARTIN, HENRY

	買	(da <sub>0</sub> )
jeluz@cano.com.ar		

IORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

/IERNES 22 de agosto 08:00 a 09:30 y 17:45 a 20:00

SABADO 23 de agosto 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 24 de agosto Hasta las 08:15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación





## Y GANATE UN ALBUM CON 10 PAQUETES DE FIGURITAS

Al album de figuritas del Turismo Carretera lo podés conseguir en todos los kioscos del país. Pero desde TC Magazine tenés la chance de ganarte uno más 10 paquetes de figuritas de regalo. Envía un



dibujo del auto de tu piloto preferido por correo a REVISTA TC MAGAZINE (Bogotá 166, Capital Federal CP:1405) y agregá una foto tuya para ser publicada en nuestra revista. También podés enviar el material vía e-mail a en formato jpg. Llená el album

antes que tus amigos y demostrales que sos el fanático número uno del Turismo

### **LOS DIBUJOS GANADORES**

### **GRACIAS AL ABUELO**

Claudio Giménez tiene seis años y vive en Tandil. Fanático del Turismo Carretera gracias a su abuelo Carlos, quien le transmitió la pasión por la máxima después de ver todas las apa-



que se disputaron en el Semipermanente de Tandil. Su dibujo fue seleccionado y se ganó el álbum con 10 paquetes de figuritas de regalo. ¿Se las prestará a su abuelito?

### **EL MINI HINCHA DE BONELLI**

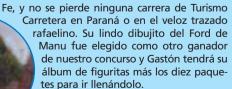
Santiago Luis Eggs vive en Villa Elisa, Entre Ríos y es fanático del Pope Bonelli. Santiaquito tiene ocho años y mandó este



hermoso dibujo del Falcon de Próspero y una foto con el auto en una exposición realizada en su ciudad, en la que posó con el Ford y su hermanita Agustina. También se ganó el álbum de figuritas más los diez paquetes de regalo para empezar a completarlo.

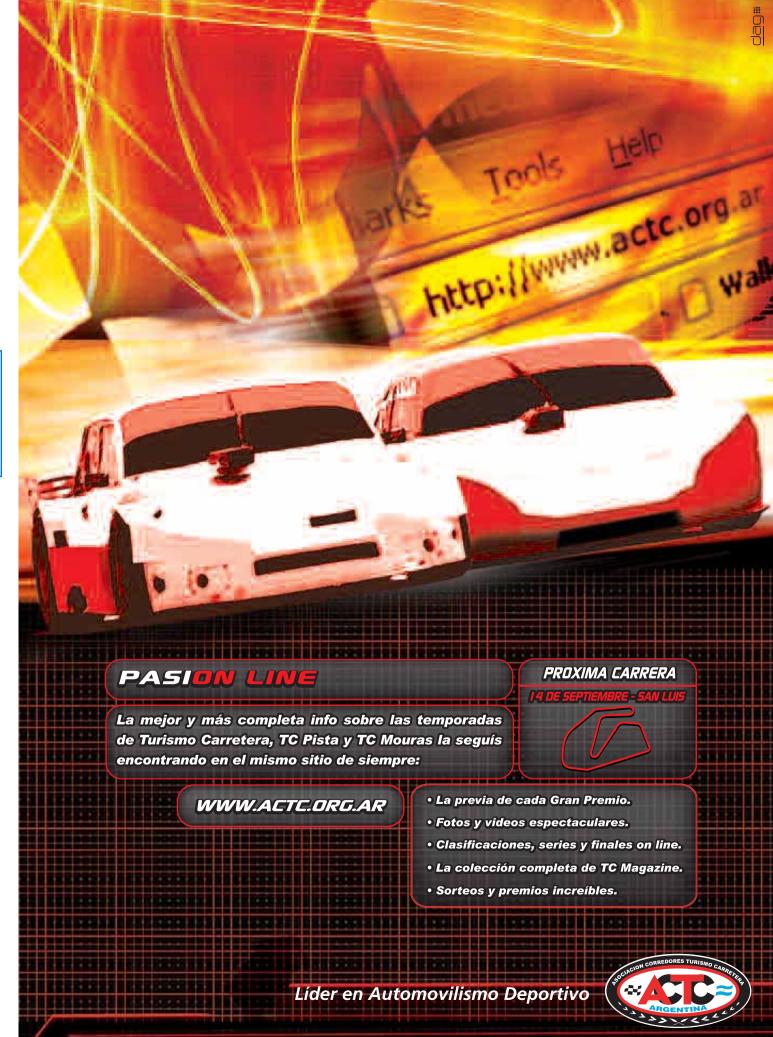
### **FANATICO DE MANU MORIATIS**

Gastón Javier Hofer festejó en Rafaela la victoria de su ídolo, Emanuel Moriatis. Tiene 11 años, vive en San Jerónimo Sud, Santa









### OBAL SECURITY.

specialistas en eventos y exposiciones

Custodia en Colegios y Comercios Custodia de Mercaderías en transito Custodias personales e investigaciones

stodia en consorcios, barrios privados

Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada

Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455



Sólo nos faltaría estar en esta categoría.

Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.

Vivi la competición en repsolypt.com









