Ejemplar gratuito

RIO IV / 10ª Fecha / GENTILEZA

Viví Manu

Emanuel Moriatis ganó una carrera especial en Rafaela, el mismo circuito donde cuatro años atrás sufrió un accidente en una chicana. El de Lanús ahora va por el líder Silva, que no afloja y sigue sumando. Llega Río Cuarto y varios se anotan entre los candidatos a llevarse el Gran Premio Río Uruguay Seguros.

TC MOURAS

Mauro Giallombardo conquistó su sexta victoria en ocho fechas. Ya tiene 200 puntos y se palpita una definición anticipada.

TC PISTA

Jorge Trebbiani volvió a festejar en el autódromo santafesino, donde se llevó su primera final el año pasado. El campeonato ahora tiene dos punteros con Ponte y Canapino.

Quiero verte otra vez...

Turismo Carretera en Salta

22, 23 y 24 de agosto

TC MAGAZINE Nº 83
AGOSTO DE 2008 / RIO CUARTO / GRAN PREMIO
revista@actc.org.ar

SUMARIO

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Carlos Chachero
Alejandro Grifone

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION:
Crigraf – (011) 4246-4500

Tirada de esta edición: 15000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

FIESTA TECEISTA

La previa de la novena fecha no arrancó bien en Rafaela. Trabajos fuera de término de parte del club organizador obligaron a postergar los ensayos y clasificaciones del viernes, debido a que rellenaron grietas del asfalto con brea que se fue levantando a medida que salieron a girar los primeros autos del TC Pista. Gracias al esfuerzo de todos: Comisión Directiva de la ACTC, pilotos, auxiliares de pista, y Vialidad provincial, se pudo continuar con la actividad normal el sábado y domingo y 40.000 personas presenciaron la máxima fiesta del automovilismo nacional. En el podio festejaron los de Ford con Moriatis, pero también los de Chevrolet con Urretavizcaya, y los de Dodge con su nuevo ídolo, Jonatan Castellano. Podrán surgir problemas inesperados de último momento, pero siempre el Turismo Carretera sigue mirando al frente, firme en sus convicciones y brindándose al público fiel que acompaña y alienta en todos los autódromos de la Argentina. Gracias a todos. Y bienvenidos a otra fiesta, la fiesta teceísta.

La postal de la fecha

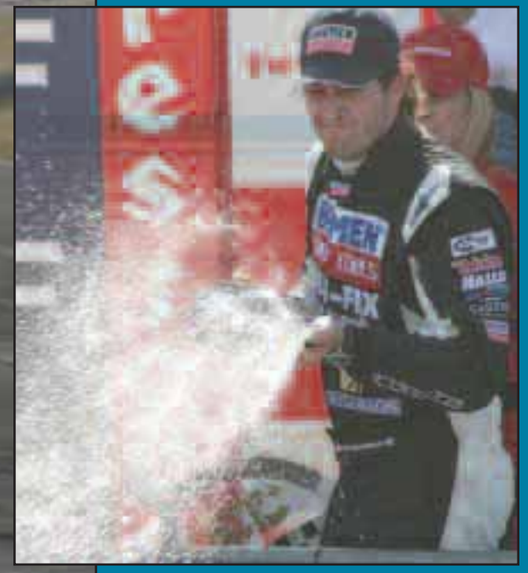
Viví Manu

EMANUEL MORIATIS PUSO SEGUNDA EN LA TEMPORADA EN UN CIRCUITO MUY ESPECIAL.

Ganó una carrera clave, la festejó a fondo fiel a su costumbre y asegura que si bien no piensa en el título, ***"soñar no cuesta nada"***. Rápidamente reflexiona: "***¿Cómo lo bajamos al Pato?"***, piensa en su pose más relajada, esa que suele caracterizarlo en cada ocasión de su vida… ¿tendrá otra? ***"Para qué, ya me llegará el tiempo de las obligaciones, por ahora debo pensar en cómo acelerar bien y descontar mas puntos"***, afirma Emanuel Moriatis, dueño de todas las miradas, el muchacho de la sonrisa permanente, el paradigma de la despreocupación que sólo se pone un poco serio a la hora de reflexionar sobre aquel accidente que puso en juego la vida de su amigo y acompañante en aquel aciago susto del 5 de octubre de 2004. Justo en el Rafaela que lo acaba de consagrar como segundo ganador del año. ***"No sentí nada especial, sólo que tenía que dedicarle esta victoria al Negro. Porque él mismo fue el que me convenció de que tenía que seguir corriendo tras aquel palazo"***, admite sobre el accidente en la chicana 3 que trajo consecuencias físicas para su acompañante Walter Jakowczuk. ***"Y sí, sin dudas fue el palo de mi vida"***, recita y recupera rápido la línea porque sus preocupaciones más grandes pasan ahora por la falta de nieve que encontrará en su rigurosa visita invernal al sur argentino. ***"Sirve para desenchufarse un poco"***, aclara como si hiciera falta.

Es que no es tan fácil vivir como él, encarando lo cotidiano de una manera tan particular. Despojado de problemas del tipo cómo llegar a fin de mes, acosado por lindas mujeres, centro de todas las cámaras, rodeado de amigos que aportan ideas sobre cómo prolongar la diversión, y con la contención de un equipo que ya lo conoce y que sabe que intentar modificar su actual estilo sería neutralizar su estatura de gran piloto. ***"De ser un poco más profesional estaríamos hablando de un piloto ya campeón, pero él es así, le cuesta asumir ese costado mas responsable"***, dice Hugo Cuervo, el jefe del LSG que tolera con reservas su forma de encarar el automovilismo. ***"Porque va rapidísimo y es muy buena gente"***, acota el escribano de Lincoln. ¿Clarito, no?

Nada nuevo, *Manu* es así, un cóctel de diversión pura que aplica en su auto de carreras para derrochar un talento innato, un espíritu velocista indomable y despreocupado que alimenta el mito de que James Hunt, aquel *play boy* campeón de Fórmula 1 del 76, tiene un *socías* argentino. Sólo le falta ser campeón, claro. Pero soñar no le cuesta nada.



AL FRENTE
El Falcon de Moriatis adelante en Rafaela tras superar a Gabriel Ponce de León, quien llegó cuarto. El piloto de Lanús volvió a descorchar champagne en lo más alto del podio como ya lo había hecho en la inauguración del Autódromo de Termas de Río Hondo, el 11 de mayo pasado. Desde su debut en *la máxima* el 21 de junio de 2002 en Nueve de Julio, *Manu* marcó su propio estilo dentro de la categoría.

NUMEROS MAGICOS DE MORIATIS

100 Son las carreras que cumplirá este fin de semana en Río Cuarto

6 Los triunfos obtenidos en Turismo Carretera

9 Las series ganadas por el piloto de Lanús

18 Las veces que subió al podio de *la máxima*

7 Las veces que consiguió el récord de vuelta

1 Solamente marcó la pole position el 17/09/06 en Buenos Aires

1 Siempre corrió con el mismo equipo, el Lincoln Sport Group.

28 Los años de *Manu*. Nació el 19 de enero de 1980.

Firestone

OVALADOS PARA ABAJO
Mientras Silva, Ramos, Moriatis y Ponce de León ocupan los primeros cuatro lugares del campeonato y ya ganaron en el año, Diego Aventin y el *Gurí* Martínez marchan octavo y décimo y aún no festejaron en la temporada. Para colmo, el entrerriano ni siquiera largó la final en Rafaela. El *Pumita* por su parte fue 14° y no consigue remontar. Ambos dicen ir por la recuperación en Río Cuarto.

UNA SOLA SONRISA CHIVA
El único que salió airoso de los tres de la incursión por Rafaela fue Mariano Altuna, quien se acomodó octavo. El de Lobería se desvinculó del Oro Racing después de esta carrera y un grupo inversor sería el encargado de comprar el Chevrolet para que el *Monito* continúe su carrera en *la máxima*. En tanto que el campeón y el subcampeón del año pasado no la pasaron bien. A Ledesma un neumático *fugado* lo dejó afuera cuando venía para adelante, y Rossi sigue en la mala sin poder levantar cabeza ni encontrar la puesta a punto de la Chevy del JC Competición.

EL JP DICE PRESENTE
Los tres autos del equipo de Lanús, que conduce la dupla Lema – Pereyra, juntos en Rafaela. El mejor volvió a ser Silva con un quinto puesto, mientras que Ortelli se acomodó séptimo y Fontana fue 12°. Este último había sido el mejor en la única actividad del viernes pero el sábado perdió protagonismo a la hora de clasificar. El arrecifeño es además el único que aún no ganó en el equipo en lo que va del campeonato

VOLVER A LA PUNTA

"Trabajamos mucho para llegar a esto y por suerte la recompensa ha sido grande", señaló Pablo Satriano, artífice del auto que devolvió a *Tito Urretvizcaya* a las primeras posiciones. Curtido por años de experiencias y algunos sinsabores, el prepadarador de Chivilcoy trabajó codo a codo junto a su hijo Christian para elaborar un Chevrolet que demostró velocidad y contundencia desde que nació. ***"Es cierto, a principio de año funcionamos muy bien, lástima que después por distintos inconvenientes técnicos no logramos mantenernos. Pero en el camino de intentar mejorar, a veces no te sale todo redondo y la categoría está muy difícil. Fuimos elaborando distintas variantes de suspensión y con algunas mejoras más en el motor todo se redondeó justo en Rafaela. Y Tito se siente muy bien en ese trazado",*** reconoció Pablo, motorista campeón del 90 junto a su hermano Emilio, y que ahora redondea la apuesta familiar confiando en su hijo Christian para el afinado del chasis. ***"Estamos trabajando junto a Pablo Creador, que es especialista en aerodinámica y se ensayaron distintas soluciones en la trompa del auto para una mejor prestación. Y creo que ese factor también fue clave en un circuito rápido como Rafaela, porque tuvimos una muy buena velocidad por derecho",*** dijo Satriano, que pretende reflejar esta mejora para el resto del certamen. ***"Siempre y cuando logremos un mejor presupuesto que nos permita seguir innovando y probar más seguido"***, concluyó el de Chivilcoy.

¿COMO CORRERLO?

"El Pato se tiene que caer", recitan los principales rivales del chaqueño, que otra vez sobrevivió bien en Rafaela. ***"Tenía un gran auto, pero estaba en los cálculos perder algunos de los puntos de diferencia, y sin embargo otra vez salí redondo"***, reconoce el chaqueño, al que la *Diosa Fortuna* sigue acompañando de manera incondicional. Y que sí le pone condiciones a sus rivales, que ven como pasan las carreras sin el esperado traspié del Falcon del JP Racing.

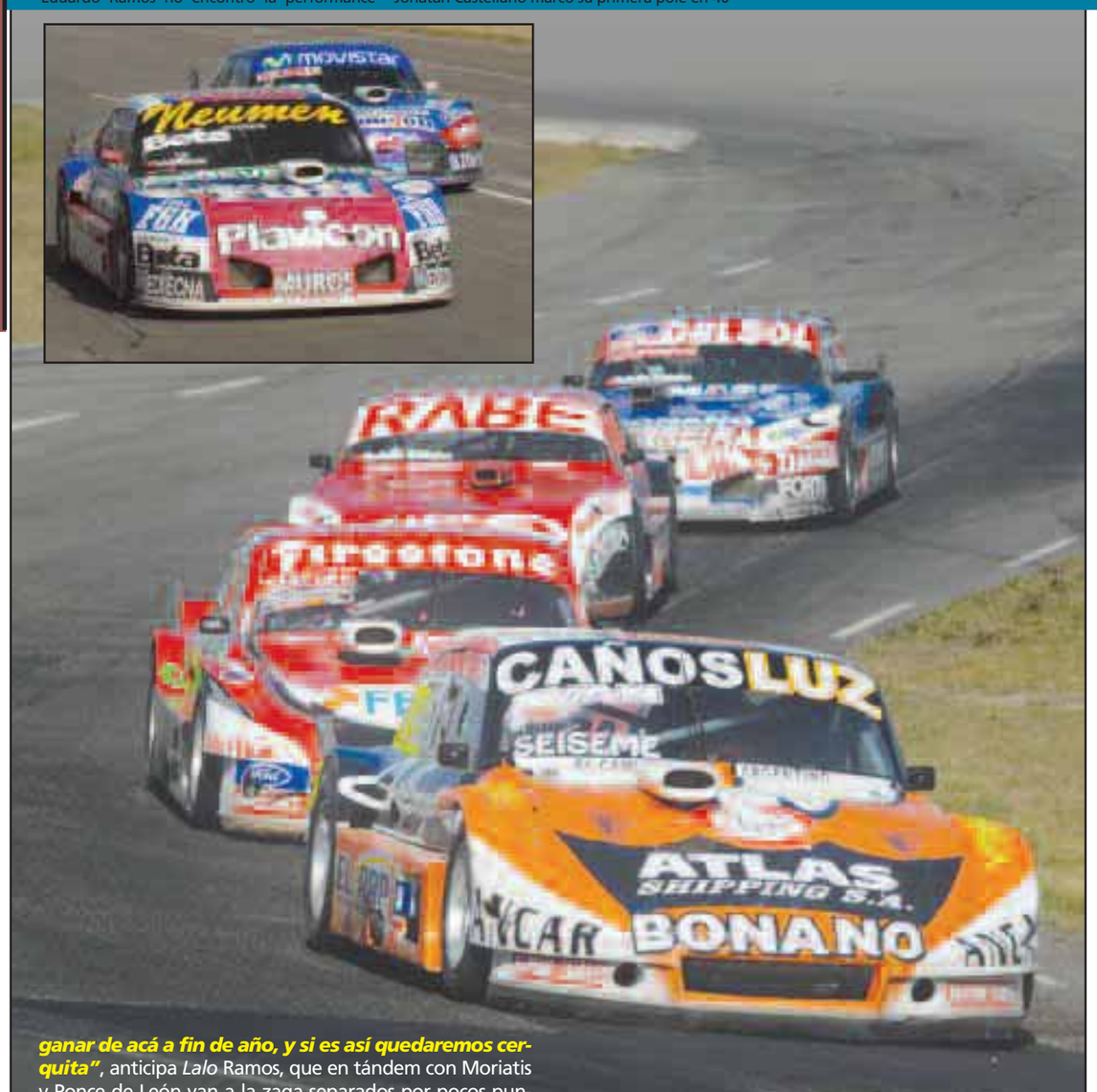
"Y claro que me puedo caer, si son carreras de autos", dice Silva, aclarando que la posibilidad no lo inquieta, ***"porque salgo a correr sin mayores presiones. En cambio sí las tienen quienes me siguen, por más que digan que no. Verte con chances de pelear el título te hace sentir eso y no hay quien te saque esa idea"***, afirma el líder del certamen, que reconoció como su gran enemigo a Christian Ledesma. ***"Pero se cayó mucho en las últimas carreras, aunque el es de temer. Y todavía está a tiro"***, dice el *Pato*. ***"Y es cierto, sigo pensando en el campeonato, más allá de que a veces las cosas no se dan, pero son momentos difíciles que hay que saber superar"***, admite Ledesma, hablando de sus trabajos en Posadas y Rafaela, y la consecuente sequía de puntos. ***"Tengo un gran auto y la idea es ir para adelante, salir a recuperar lo que se perdió e ir al frente como siempre"***, agrega el marplatense, diferenciándose de Silva, al que considera *más especulador*. ***"Siempre dije que es mas difícil defender un campeonato que ganarlo, y esta es la muestra"***, concluye el actual monarca de *la máxima*, quizá la carta mas fuerte de Chevrolet para neutralizar la avanzada ovalada.

Esa que muestra a Ramos pugnando por reducir la brecha que lo separa del líder. ***"Falta mucho todavía y la cuestión pasa por conseguir una mayor suma por carrera. Fijate que hasta después de Paraná venía con mejor promedio de puntos que Silva, lo que pasa es que también cometí un par de errores en las últimas y él suma siempre. Pero calculo que alguna más vamos a***

COMPAÑEROS
Emiliano Spataro marcha delante de Ledesma en un dúo de Chevrolet. El piloto de Lanús sigue en alza dentro de su nuevo equipo, el HAZ Racing, estructura a la que llegó hace dos competencias.

EL ESCOLTA
Eduardo Ramos no encontró la performance ideal en la final de Rafaela cuando el sábado había sido cuarto en clasificación. *Lalo* llegó noveno y marcha a 35.50 puntos del líder Juan Manuel Silva. En la foto lo siguen Fontana, Altuna y Juan Pablo Gianini, que sigue prendido entre los de adelante y fue décimo.

BAUTISMO
Jonatan Castellano marcó su primera pole en 40 competencias de Turismo Carretera. Luego de la conferencia de prensa recibió las felicitaciones y los consejos del presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, del vicepresidente Hugo Mazzacane, del secretario general Rubén Gil Bicella, y de los dos integrantes de Comisión Directiva y conductores del pace car, Héctor Ríos y su sucesor, Rubén García Bayón.



ganar de acá a fin de año, y si es así quedaremos cerquita", anticipa *Lalo* Ramos, que en tándem con Moriatis y Ponce de León van a la zaga separados por pocos puntos, y pugnan por acortar distancias con el lider.

"Por suerte volvimos a ser competitivos, el auto mostró buena velocidad y esto es importante para las próximas carreras. Un resultado así es una inyección de ánimo para lo que sigue y todavía falta mucho", advierte el de Junín, sentimiento compartido por Ortelli, que si bien distó de brillar en Rafaela, reconoció que ***"el auto está funcionando bien y eso es un aliciente, porque lo que importa es sumar"***, aunque sabe que deberá limar casi tres carreras de diferencias con respecto a su compañero del JP Racing. □

DANIEL LANNES

Su producción se mide por el rendimiento.

Con AgroNación
consiga buenos resultados.

COMPRE AHORA
COMIENCE A PAGAR DENTRO DE UN AÑO

Además tiene la posibilidad de:
- Comprar hasta en 12 meses.
- Refinanciar el saldo a través de pagos mínimos.
- Elegir diferentes alternativas de financiación.
- Pactar sus vencimientos de acuerdo a su ciclo productivo.
- Contar con una amplia red de comercios adheridos y convenios especiales en hacienda y otros insumos.

0810 666 AGRO (2476)

AgroNación
www.bna.com.ar

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

"Viejos son los trapos"

En el número 10 de *TC Magazine* de noviembre de 2003, Roberto Urretavizcaya estaba a punto de cumplir 250 carreras en el Turismo Carretera y a pesar de que corría con Ford, ya había pasado por Chevrolet, marca de la cual es hincha confeso. También probó suerte con Dodge, y hoy con 323 finales es el piloto en actividad con más competencias disputadas. A pura velocidad, volvió al podio luego de casi cinco años y dice estar entero para seguir despuntando el vicio.

"Nunca fui un profesional del automovilismo", fue el título de una nota publicada en nuestro medio a Roberto Urretavizcaya en los comienzos de *TC Magazine*, allá por noviembre de 2003, luego de un podio conseguido por *Tito* el 9 de ese mes en Nueve de Julio. El ganador de esa carrera fue Juan Pablo Gianini (su única victoria) y segundo llegó Ernesto Bessone, quien luego se coronaría campeón. *Urreta* aceleraba entonces un Ford que le había alquilado a Daniel Cingolani, pero confesaba ser hincha de Chevrolet, y su auto de calle de la época era un Vectra. El de Chacabuco no sabía que ese sería su último podio hasta el conseguido en Rafaela con una Chevy de Pablo Satriano. Llámese destino o casualidad, hoy su auto de calle es un Ford Mondeo. ***"Es que en la calle ando con lo que quiero, y en la pista con lo que puedo…"***, decía Urretavizcaya, y lo sigue confirmando en la actualidad.

"Nunca fui bueno para venderme debajo del auto y por eso alguna vez tuve que dejar de correr. Por suerte Pablo Satriano y su hijo Christian me rescataron y hoy pude darle un podio a mi hijito Iñaki y subir con él, como antes lo había hecho con Tomás (actual piloto de TC Pista). Cerca de los 51 años, que cumplirá el próximo 9 de septiembre, *Tito* admite que muchas veces creen que el pequeño Iñaki es su nieto. ***"Vaguito el nietito"***, me dijo un tipo el otro día en el campo, ese espacio que conoce desde chico, el trabajo que hace él mismo sin ayuda y que dice es como su gimnasio. ***"Hace poco pedí que vinieran a hacer una zanja de 72 metros en el campo y no aparecieron las personas que había contratado. No lo dudé, agarré la pala y lo hice yo, al igual que todo el alambrado y eso es lo que me mantiene en forma. En mi vida pisé un gimnasio…"***, aclara mostrando una pancita lógica de un hombre con 50 años encima.

En aquella nota de 2003, el Vasco aclaraba que le quedaban a lo sumo dos o tres temporadas más como piloto. Pero se pasó de largo y dice tener cuerda para rato. ***"Lo que más cuesta hoy es conseguir el presupuesto para estar adelante y por suerte Luis Oyuela*** (su ex acompañante y dueño de Bautec) ***es una amigazo que me dará su apoyo hasta que decida dejar de correr, algo que todavía veo lejos porque me siento vigente y con fuerzas"***. Y cómo no va a sentirse así si demostró todo su potencial en Rafaela, donde ganó con Ford el 1° de julio de 2001. Y ahora va por más porque de mantener este rendimiento estará cerca de alcanzar su 11° triunfo, victoria que no llega desde el 1° de diciembre de 2002 en Mar de Ajó, con una Chevy. Peleó carreras con pilotos hoy retirados como Juan María Traverso, Oscar Castellano, Emilio Satriano, Juan De Benedictis, Luis Minervino, Miguel Angel Etchegaray y Fabián Acuña, por nombrar algunos, durante la década del 90 y principios del siglo XXI. ***"La otra vez, en Santiago del Estero, lo hablaba con Salerno. Porque largamos en la misma fila desde el fondo y entre los dos sumábamos 101 años. Pero viejos son los trapos"***, bromea, sin creerle demasiado a Eduardo Ramos, quien confesó que este será su último año en *la máxima*. ***"No creo que se banque ver las carreras desde abajo. Son muchos años y esto es como una adicción sana"***, aclara acerca de *Lalo*, el piloto que lo sigue en los números de finales corridas con una competencia menos.

Sobre las diferencias generacionales en la pista, en 2003 decía que ***"los pibes nuevos no nos dan ni bola. Ni nos tienen en cuenta"***. Y hoy la historia no cambió, es más se intensificó. ***"Es que ellos hablan entre pares. Yo me doy cuenta con mi hijo Tomás. Es más, en las reuniones de pilotos nosotros escuchábamos atentos a los comisarios deportivos. Hoy hablan todos, más desinhibidos y a veces dicen cosas sin fundamentos. Pero bueno, no se pueden comparar épocas"***, dice *Urreta*, quien hace poco se sumó a la Comisión Directiva de la ACTC y forma parte, junto con Ramos, Minervino, Walter Alifraco y Fabián Acuña de la nueva camada de pilotos experimentados dentro de la CD. ***"Estamos todos para acompañar a Oscar Aventin, que lleva las riendas de la ACTC. No veo a nadie con el carácter y la personalidad del Puma en un futuro para ocupar la presidencia. Así estamos fenómeno y la categoría crece día a día"***, comenta quien fue noticia después de Rafaela y apareció en los diarios y en las revistas de automovilismo como hace tiempo no ocurría. A los 50 años es el mismo *Urreta* de siempre, pero ahora con una pizca de mediático. Y está bien. □

ARIEL BANDI

Ford CAMIONES

1) El gerente zonal de Santa Fe del Banco de la Nación Argentina, Agustín Vélez, entregó la tarjeta Nativa a René Zanatta como Premio a la Trayectoria que habitualmente da el Banco Nación en cada competencia. El piloto de Rafaela tiene 157 carreras y aunque todavía no ganó finales, suma seis series, tres pole position y dos podios en el Turismo Carretera. **2)** Los invitados al VIP del Banco Nación disfrutaron una vez más de un excelente servicio de catering y las mejores comodidades para seguir a la máxima categoría del automovilismo nacional. **3)** El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, recibió en su motorhome al gobernador de Santa Fe, Hermes Binner, y al intendente de Rafaela, Omar Perotti. **4)** La Asociación Corredores Turismo Carretera rindió homenaje en Rafaela al recordado Raúl Petrich, con motivo de cumplirse diez años de su desaparición física. El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, entregó una plaqueta homenaje a Alenca Petrich, una de las hijas del querido "Pepino", quien tuvo un accidente en este circuito junto con su preparador y acompañante ocasional, Oscar Lofeudo, el 31 de julio de 1998. **5)** Nada mejor que el recibimiento de las promotoras del Banco Nación, AgroNación y Nativa en el portal de ingreso al VIP del Banco de todos los argentinos. **6)** Vista panorámica del coqueto VIP que siempre dispone para sus invitados el Banco de la Nación Argentina. **7)** Las chicas de IDS Sports, Quini 6 y Schneider Electric, todas juntitas en el sector de ingreso al VIP de la ACTC. **8)** Póker de bellezas de las representantes de YPF en Rafaela.

Ford CAMIONES

1

2

3

4

5

6

7

8

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) El VIP de IDS Sports esperando a sus invitados en el Autódromo Ciudad de Rafaela. **2)** Los afortunados que pudieron seguir las alternativas de la novena fecha del Turismo Carretera disfrutan de las mejores comidas y bebidas en el VIP de IDS Sports. **3)** De todos colores y para todos los gustos son las chicas que representan a Quini 6, que cumple 20 años y sigue haciendo millonarios en toda la Argentina. **4)** El simulador del Turismo Carretera presente en el VIP de Quini 6. ¿Será un futuro piloto el pibe que concentradísimo maneja con todos los elementos de un auto de competición? **5)** Daniel Giovannoni y Damián Bianchi, los encargados de supervisar y entregar los parabrisas Cristem a los equipos de Turismo Carretera y TC Pista. Cristem es la marca oficial del Turismo Carretera. **6)** La promotora de Ford Camiones feliz con la victoria en Rafaela de uno de sus pilotos, Emanuel Moriatis. **7)** El viento sopló fuerte el domingo a la mañana y las chicas de IDS Sports hicieron malabares para domar sus cabellos en la grilla de partida de la novena final del año del Turismo Carretera. **8)** Schneider Electric se sumó al sector VIP de la ACTC y sus invitados pudieron vivir de cerca la máxima fiesta del automovilismo nacional.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Patio de boxes

1) Pasó Rafaela en el calendario del Turismo Carretera y llegamos a Río Cuarto esta vez, con la décima fecha, y con el Gran Premio Río Uruguay Seguros en juego. **2)** La Sra. Alba Tripi, titular de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico a Daniel Alberto Cravero, en representación de la Granja Hogar Sagrada Familia de Nazareth, entidad de bien público de Rafaela, que recibió calzado e indumentaria de parte de la Asociación Corredores Turismo Carretera. **3)** La carpa inflable con el simulador del Turismo Carretera, disponible para que lo prueben todos los fanáticos de la categoría, y de fondo el móvil de merchandising que siempre se ubica en el sector de boxes de cada autódromo. **4)** El nuevo camión de ACTC Truck con toda la indumentaria del Turismo Carretera como remeras, buzos, jeans, camperas, etc. Ideal para comprar todo la ropa de *la máxima* y vestirte como un verdadero teceísta. **5)** El dúo de promotoras de Plavicom custodiando el Chevrolet de Emiliano Spataro, el piloto que representa a dicha empresa en el Turismo Carretera. **6)** La morocha de Jeluz siempre con una sonrisa fresca en cada estación del año. **7)** La rubia de Firestone y una mirada enigmática que despertó pasiones por la calle de boxes de Rafaela.

1

2

3

4

Patío de boxes

5

6

7

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

carburando

OCTAVA FECHA. AUTODROMO DE LA PLATA

El Hombre Bicentenario

A) EN EL DIA DEL AMIGO
La carrera se corrió el domingo 20 de julio, justo en medio de los festejos por el día del amigo. Los tres pibes del podio mostraron confraternidad a la hora del champagne y seguramente luego fueron cada uno a su ciudad a seguir brindando junto con sus amistades, en un día tan especial.

B) PRIMER PODIO
En 12 carreras del TC Mouras, Lucas Fidalgo Peduzzi había conseguido como mejor labor un quinto puesto. Pero el de Villa Ballester mejoró esa performance con este segundo lugar en la octava fecha en La Plata. Y de yapa también se anotó su segunda serie.

C) VOLVIO CON TODO
Luego de dos fechas ausente por problemas presupuestarios, Juan Pablo Bessone demostró que está para pelear en el pelotón de los que siguen a Giallombardo y quiere el subcampeonato. El hijo de *Tito* busca su primera victoria en la categoría tras 12 finales y sumó su quinto podio.

LAS PROXIMAS FECHAS

10 de agosto	Olavarría
31 de agosto	La Plata
21 de septiembre	Nueve de Julio
19 de octubre	La Plata
9 de noviembre	La Plata (*)
30 de noviembre	Buenos Aires (*)

(*) Fechas compartidas con el Turismo Carretera y TC Plsta

A

Cuesta ya escribir algo nuevo del año tremendo de Mauro Giallombardo en el TC Mouras. Los números del piloto de Bernal son indicadores precisos de las ocho competencias de este 2008: ganó seis finales, fue segundo en las dos restantes, se quedó con siete series (en la segunda fecha no se corrieron por fuertes lluvias en La Plata), logró tres pole position y seis récord de vuelta. Suma 200 puntos, sí 200 puntos, a un promedio de 25 unidades por fecha, o un poquito menos si se restan los 15 que sumó Diego Aventin para la cosecha de *SúperMauro* en la carrera de invitados. Números que hablan, números que mandan, números que asustan.

Esta vez lo acompañaron en el podio Lucas Fidalgo Peduzzi (su primera vez tan arriba) y el reaparecido Juan Pablo Bessone. Cambian los segundos y los terceros pero el ganador siempre es Giallombardo. El Ford que prepara Alejandro Garófalo, con rojo y negro predominante, es contundente, y el pibe de 19 años sigue demostrando su manejo fino, sin errores, ese que trae desde hace 10 años de trayectoria con escuela de karting y autos de Fórmula. Y aunque no le hace falta, el segundo en el campeonato, Gastón Caserta, parecía que daría pelea adelante pero se enredó con su compañero de equipo, Federico Laborito (el hijo del motorista Johnny) y tuvo que abandonar. De esta manera quedó a 96 unidades del cómodo líder, sin chances concretas (aunque si matemáticas) de disputarle el título.

B

"Estoy feliz por este presente. Ganar seis carreras de ocho corridas no es algo de todos los días y por eso lo disfruto muchísimo. ¿Si ya me siento campeón? No todavía, hasta que matemáticamente no esté apto para eso no pienso festejar por adelantado", fue la madura declaración de Mauro ante algo que ya es latente en todo el ambiente de la categoría. ***"Mauro tiene un auto increíble y es muy difícil alcanzarlo. Traté de seguirlo al comienzo pero después tuve que preocuparme para que no se acerque Bessone"***, comentó Lucas Fidalgo Peduzzi, en su primer podio con el Torino que alistan Fabián Fuentes y Omar Wilke. ***"Tenía un problema en el auto y no podía arriesgar más. Pero igual frente a la superioridad de Mauro no se puede. Está un paso más adelante que todos nosotros"***, confesó Juan Pablo Bessone, el tercero en cuestión en un podio multimarca, en el que sólo Chevrolet faltó a la cita.

Detrás del hijo de *Tito* se encolumnaron tres Dodge más con Fabián Gruccio, Gabriel Cosma e Iván Heredia, mientras que las mejores Chevys fueron las de Daniel Wigley y Adrián González, con un noveno y undécimo puesto respectivamente. Pasó otra fecha del TC Mouras, y pasó otro mazazo de Giallombardo. Ahora llega Olavarría el próximo fin de semana, donde ya se corrió en mayo y obviamente el triunfo fue para *SúperMauro*, quien ya tiene 200 puntos y no hay con qué darle.

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

C

CAMPEONATO TC MOURAS 2008

1 GIALLOMBARDO MAURO	Ford	200.00
2 CASERTA GASTON	Torino	104.00
3 BESSONE JUAN PABLO	Dodge	86.50
4 COSMA GABRIEL	Dodge	83.75
5 MASSON DANIEL	Chevrolet	77.00
6 VENTRICELLI LUCIANO	Ford	76.00
7 GRUCCIO FABIAN	Dodge	72.00
8 FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino	65.50
9 GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet	64.50
10 GENTILE PEDRO	Dodge	63.50

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge
15	COSMA, GABRIEL	Dodge
16	ORTIZ, ALDO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet
19	FEDERICO, CARLOS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet
22	COPPOLA, MARIANO	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford
24	MASSON, DANIEL	Chevrolet
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet
32	PONTONI, DANTE	Ford
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford
35	JORGE, MARIANO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino
37	SOTRO, LEONEL	Ford
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford
44	ISIDRO, GERMAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
58	SCHENONE, MAURO	Ford
59	MATTA, NICOLAS	Ford
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
63	BORDONI, JOSE	Dodge
64	BRITEZ, DANIEL	Ford
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
66	ARIAS, MANUEL	Ford
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
71	SERRA, MARCOS	Ford
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
82	MOREL, CARLOS	Chevrolet
83	BURGOS, HORACIO	Ford
100	FERRANTE, GASTON	Dodge
101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
102	CERSOSIMO, JORGE	Ford
107	CONTIGIANI, LUIS	Ford
108	GENTILE, PEDRO	Dodge
110	GABILAN, GASTON	Dodge
117	FIORDA, CESAR	Ford
119	DI PASQUALI, JOSE	Ford
157	CASERTA, GASTON	Torino

Perfect Head

PERFECT HEAD

Centro de Recuperación Capilar

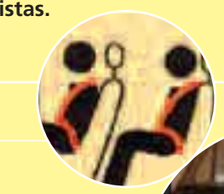
www.perfecthead.com.ar

perfecthead@perfecthead.com.ar

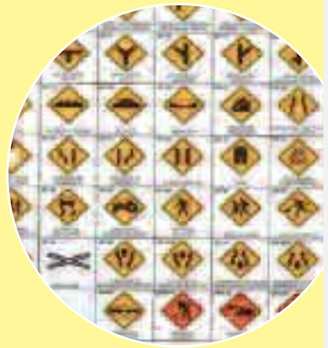
(54-11) 4483-2221 / 5290-1991

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En seis meses que van de 2008 la cifra asciende a más de 1.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.



1 Abróchese el cinturón de seguridad
2 Luces bajas encendidas siempre
3 Camiones circular por su derecha
4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6 Si detiene el vehículo encienda las balizas
7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9 Deténgase para hablar por celular
10 Anticipe las maniobras, use luz de giro
11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo



22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

Cuide su vida y las de los demás

Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

CUIDATE.
RESPETA LAS SEÑALES DE TRANSITO

CIRCULE POR SU DERECHA
CARRIL IZQUIERDO UNICAMENTE
PARA SOBREPASO

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN PRE MIO

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

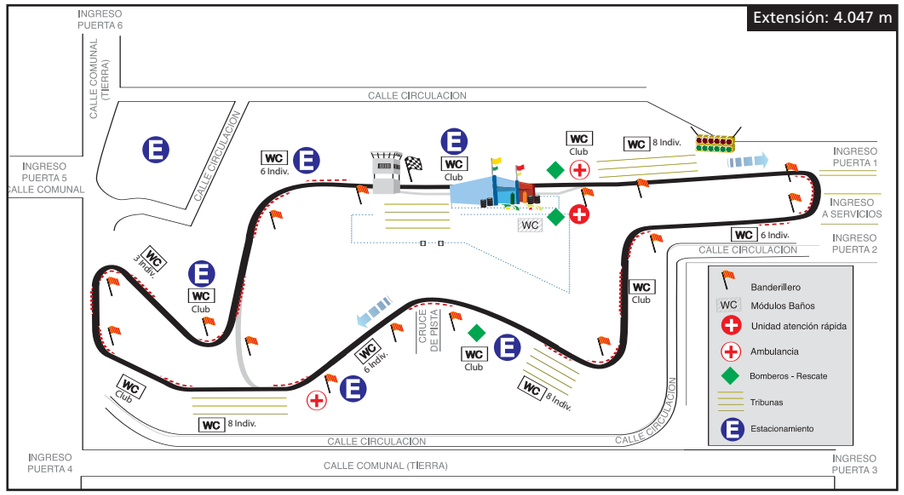
50 AÑOS 1958 - 2008 — RIO URUGUAY SEGUROS®

1077° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 10ª fecha 2008

AUTODROMO PARQUE "CIUDAD DE RIO CUARTO" / RIO CUARTO / CORDOBA / Camino a Sta Flora, Ruta 8, Km 608

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	156.00
2	RAMOS, EDUARDO	Ford	120.50
3	MORIATIS, EMANUEL	Ford	117.50
4	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	113.00
5	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	103.00
6	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	95.00
7	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	89.50
8	AVENTIN, DIEGO	Ford	85.00
9	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	76.50
10	MARTINEZ, OMAR	Ford	76.00



SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC Pista

Posición	Serie (ptos.)	Final (ptos.)
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

(*)1 punto por pole position

LAS FECHAS QUE RESTAN

11ª fecha	24 de agosto	SALTA
12ª fecha	14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de octubre	OLAVARRIA (*)
14ª fecha	26 de octubre	RESISTENCIA (**)
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

(*) Circuito a confirmar por obras solicitadas por la ACTC

(**) Circuito a confirmar 45 días antes de la fecha establecida se realizará una revisión final por parte de la ACTC para determinar si se corre en Chaco o se determina otro autódromo.

humor TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

VIERNES 1º de agosto

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
15:10 a 15:20	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)

SABADO 2 de agosto

10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
11:00 a 11:25	EntrenamientosTC	1er. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 3 de agosto

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las series.

Comisarios Deportivos: Sergio Garone, Mariano Calamante y Diego Mesa.

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 1º de agosto 08:00 a 09:30 y 17:45 a 20:00

SABADO 2 de agosto 08:00 a 09:30 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 3 de agosto Hasta las 08:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford
5	AVENTIN, DIEGO	Ford
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet
10	FONTANA, NORBERTO	Ford
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet
16	ACUÑA, FABIAN	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Torino
20	TANONI, OMAR	Ford
21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge
22	NOLESI, MATHIAS	Ford
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet
26	VERNA, RAFAEL	Ford
27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet
28	JALAF, MATIAS	Ford
29	SAVINO, JOSE	Ford
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet
31	ROBBIANI, ARIEL	Ford
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet
33	PICCINI, MARTIN	Ford
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford
37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford
38	SOTO, PABLO	Chevrolet
39	MULET, LEANDRO	Chevrolet
40	PACHO, ARIEL	Torino
41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet
42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge
44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet
45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet
46	ZANATTA, RENE	Dodge
47	CANDELA, ENRIQUE	Ford
48	CORONAS, WALDEMAR	Ford
49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet
50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge
53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet
54	RIVA, NESTOR	Dodge
55	SALERNO, RUBEN	Dodge
56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet
57	PICCININ, ESTEBAN	Ford
58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet
59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
64	VERDE, ENRIQUE	Torino
65	SINELLI, RAUL	Dodge
66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
68	PICHINI, MAURO	Ford
69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
70	PERNIA, LEONEL	Dodge
71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
87	MORGENSTERN, RAFAEL	Torino
98	BONELLI, PROSPERO	Ford
99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
144	WERNER, MARIANO	Ford
158	MARTIN, HENRY	Ford

PRIMER CAMPEON CON DODGE

Antonio Aventin recibió una plaqueta de parte del Museo Fundación Juan Manuel Fangio en reconocimiento a su campeonato de Turismo Carretera conseguido en la temporada 1980 / 81 con Dodge, el inicial para la marca de la Pentaestrella dentro de *la máxima*. *Tony*, que actualmente es miembro de la Comisión Directiva de la ACTC, siguió el camino marcado por Angel Lo Valvo (1939, Ford), Juan Manuel Fangio (1940, Chevrolet) y Eduardo Copello (1967, Torino), monarcas de las otras tres marcas en esos años.

MANDA TU DIBUJO Y GANATE UN ALBUM CON 10 PAQUETES DE FIGURITAS

Al album de figuritas del Turismo Carretera lo podés conseguir en todos los kioscos del país. Pero desde *TC Magazine* tenés la chance de ganarte uno más 10 paquetes de figuritas de regalo. Envía un dibujo del auto de tu piloto preferido por correo a *REVISTA TC MAGAZINE* (Bogotá 166, Capital Federal CP:1405) y agregá una foto tuya para ser publicada en nuestra revista. También podés enviar el material vía e-mail a en formato jpg. Llená el album antes que tus amigos y demostrales que sos el fanático número uno del Turismo Carretera.

DIBUJITOS DE LA MESOPOTAMIA

GURISITO

Sangre entrerriana y fanático de Omar Martínez, como no podía ser de otra manera, para Carlos Roberto Philbois, que vive en Colonia Roca, pueblo de Entre Ríos. *Carlitos* hizo este lindo dibujo del Ford amarillo del *Gurí* y se ganó el álbum de figuritas del Turismo Carretera más diez paquetes para empezar a jugar y llenarlo antes que sus amigos. Y lo decoró con la bandera de su provincia.

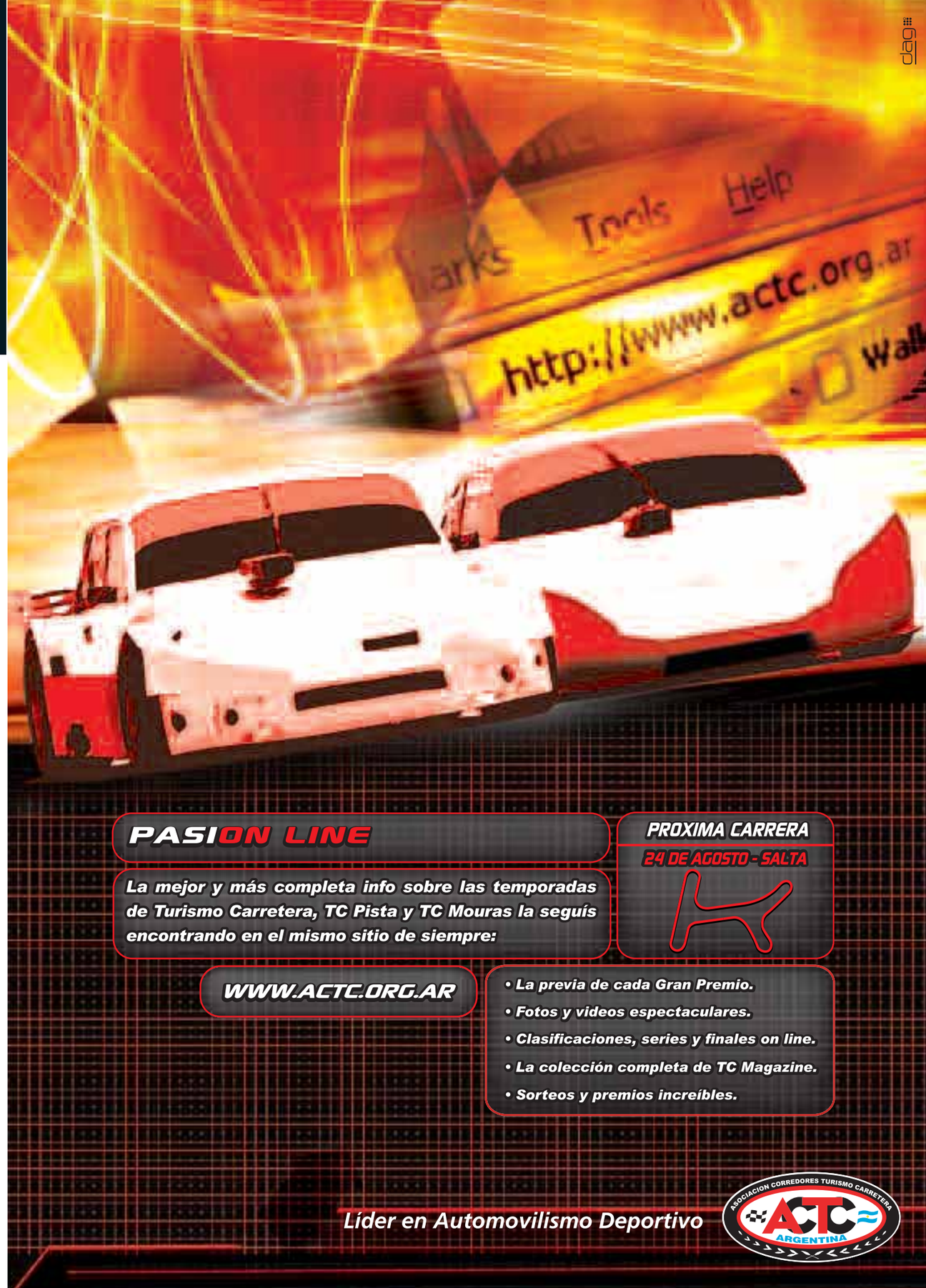
MINI ASADOR

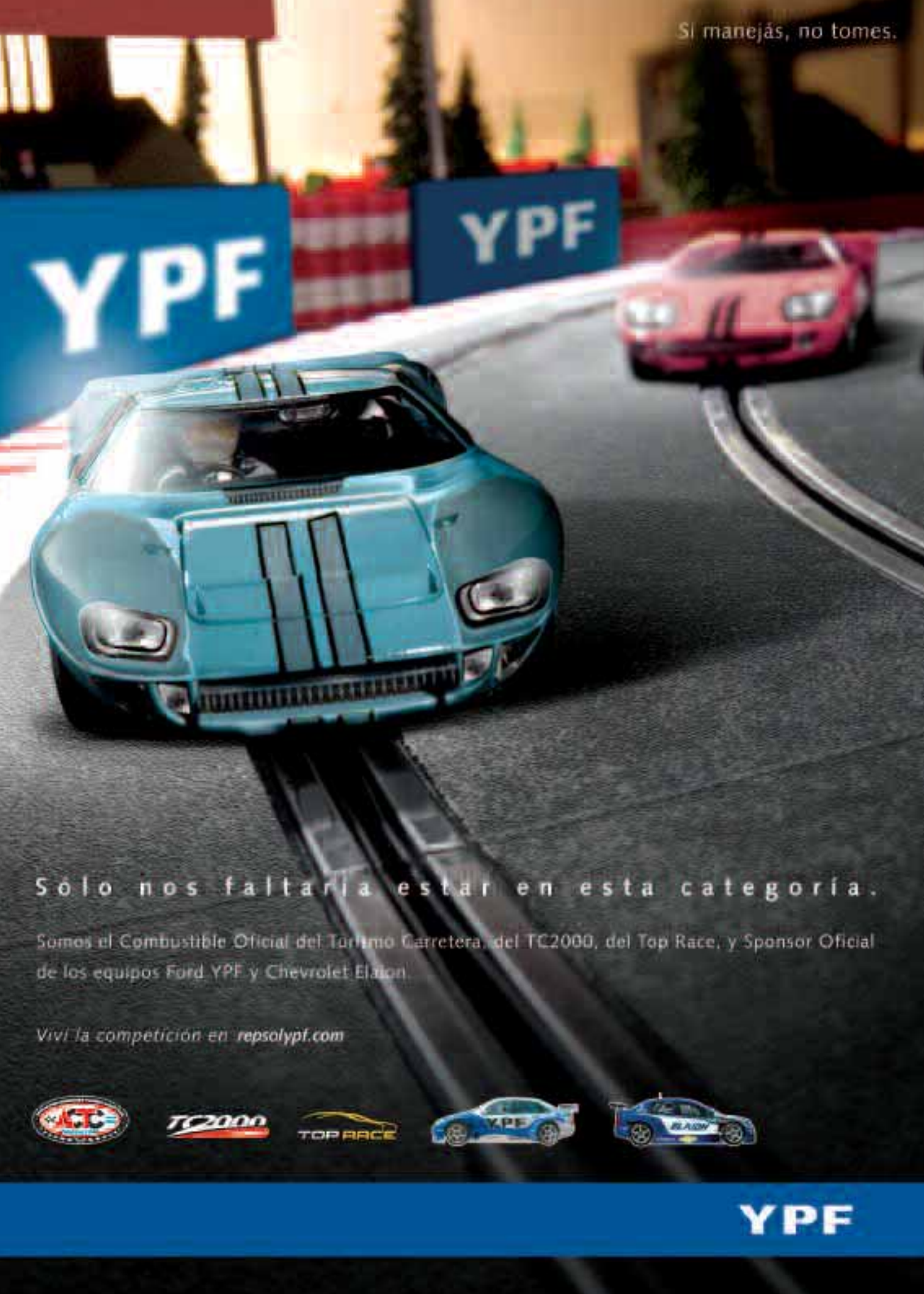
Juan Manuel Pérez no sólo hace dibujitos de la Chevy de su ídolo Guillermo Ortelli. El pibe que vive en San Ignacio, Misiones, también supervisó el lechón que comió toda la familia en el Autódromo de Posadas, en ocasión de la visita del Turismo Carretera al circuito misionero. También él se ganó un álbum de figuritas con los diez paquetes de regalo.

TECEISTAS Y CUERVITOS

Elián, Georgina y Nicolás Antúnez son de Posadas, la capital misionera, y también fanáticos de San Lorenzo, como su tío *Killy*, según contaron en una cartita. Para ellos tres también van los álbumes de figuritas del Turismo Carretera con los paquetes para empezar a llenarlo con sus ídolos.

GLOBAL SECURITY
PROTECCION DE PERSONAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e Investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455




Si manejás, no tomes.

Sólo nos faltaría estar en esta categoría.
Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.
Viví la competición en repsolypf.com

YPF