Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 82 / JULIO DE 2008
RAFAELA / 9ª Fecha / GENTILEZA

SERGIO ALAUX GANO POR PRIMERA VEZ EN TURISMO CARRETERA Y SALDO UNA CUENTA PENDIENTE LUEGO DE 110 COMPETENCIAS. EL PODIO DE POSADAS LO COMPLETARON DIEGO AVENTIN Y JUAN BAUTISTA DEBENEDICTIS, EN UN TRIO DE HIJOS DE EX PILOTOS DE *LA MAXIMA*.

TODO LLEGA

TC MOURAS - SUPERMAURO

Quinto triunfo de Giallombardo en siete fechas. Vuela hacia el título anticipado.

TC PISTA - PASODOBLE

Martín Ponte repitió la victoria como en su debut en la categoría y se afirmó en la punta del campeonato.

TC MAGAZINE Nº 82
JULIO DE 2008 / RAFAELA / GRAN PREMIO
TROFEO JORGE TERNENGO

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

revista@actc.org.ar

Nuestro querido Turismo Carretera llega a la segunda mitad de un campeonato apasionante, con lucha de marcas y pilotos tal cual lo pensamos a fines del año pasado con mis compañeros de Comisión Directiva. El fiel público teceísta nos sigue acompañando, más allá de cualquier circunstancia que pueda suceder en nuestro bendito país, y ver los autódromos repletos en cada carrera nos llena de orgullo como institución y como hombres que amamos el automovilismo deportivo, y que nos apasionamos al escuchar un motor encendido o ver una maniobra espectacular con autos de Turismo Carretera.

Pero no todo es felicidad y dicha, porque también de tristezas se complementa la vida. Y lamentablemente en los últimos días se fueron dos amigos de la casa, como Raúl Cottet, ex acompañante de Juan Gálvez, y además piloto de nuestra categoría; y un colaborador de la ACTC como Roberto *Toscano* Niebeski, quien cumplió diversas funciones en las competencias siempre con predisposición y profesionalismo.

Vaya nuestro sincero homenaje a estos dos hombres bien teceístas, que hicieron grande a la categoría cada uno con su aporte. Como así también lo hacemos los dirigentes, los pilotos, mecánicos, periodistas, sponsor y sobre todas las cosas nuestro público maravilloso, que le pone color y calor a cada autódromo que visitamos. Pronto estaremos cumpliendo los 71 años de la primera epopeya del Turismo Carretera y será gracias a todos. Porque el tiempo pasa y cada día estamos más firmes. Gracias a todos. □

OSCAR RAUL AVENTIN
Presidente ACTC

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Carlos Chachero
Alejandro Grifone

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION:
Crigraf – (011) 4246-4500

Tirada de esta edición: 15000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

La postal de la fecha

EL GRAN DEBUT

Momento de máxima tensión en Posadas. Los 42 mejores pilotos de la Argentina dibujan los primeros metros del Gran Premio Misiones en el Autódromo Rosamonte. Al frente va Sergio Alaux, que después de duras 25 vueltas se convertiría en un nuevo ganador del Turismo Carretera tras 110 competencias en las que tuvo este objetivo en la mira, y que llegó como todo… porque todo llega en la vida si nunca se baja la guardia y se multiplica el esfuerzo. El de Pigüé debutó en la categoría más popular de la Argentina a fines de 1997 y desde 2004 confía en el CBA Motor Sport, quien también festejó por primera vez en *la máxima*. Una muestra de trabajo en conjunto, una demostración de fe desde ambos lados. Un merecido triunfo que fue celebrado por toda la familia teceísta.

TODO LLEGA

Y más vale que así fue, la tercera vez que peleó bien de firme por la victoria fue la vencida para Sergio Alaux, que ya dejó de ser un desafiante más para calzarse el rótulo de nuevo ganador del Turismo Carretera. No es poco, pasaron más de 10 años y 110 carreras, pero cerró de manera magnífica un suceso casi inesperado en una previa dominada por varios Ford. ***"Y encima soy fanático de Chevrolet, te imaginás lo que se disfruta esto"***, admite el de Pigüé, quien reconoce ***"no haber terminado de aterrizar".*** En parte, porque acaba de operarse de la garganta. ¿Mucho grito? ***"No, Flaco. Tenía ya previsto operarme y se dio justo la semana siguiente al triunfo. Y ahora estoy muy tranquilo, obvio que viene bárbaro esto, pero sabía que tenía que llegar en cualquier momento. La clave fue mi concentración. Tenía un auto tremendo por derecho y ante un circuito que no tenía mucho lugar para pasar. Sólo dependía de mí no tener que equivocarme"***, analiza Sergio, de 31 años y repasa esa chance que se le escapó el año pasado. ***"La gran diferencia con esa carrera fue una suma de cosas. El Pato Di Palma venía muy cómodo detrás mío y yo prendido fuego con el rendimiento del auto. Y en la primera de cambio fuiste. Por suerte acá fue diferente porque pude tener todo bajo control a pesar del desgaste de la carrera"***, aclara Alaux, apellido con historia en *la máxima* gracias al aporte de su papá Oscar.

FIESTA, QUE FANTASTICA ESTA FIESTA…
Alaux recibe el champagne de Diego Aventin y Juan Bautista De Benedictis, este en su primer gran suceso en Turismo Carretera, y el *Pumita* con ilusiones renovadas luego de un largo tiempo de sequía. La Chevy número 23 fue construida por Héctor *Tito* Pérez y recibe atención de Roberto Barbera en el chasis, y desde este año lleva los motores de *Johnny* Laborito. Abajo, a la izquierda, parte del CBA, equipo de los hermanos Ariel y Fabián Zanotti que dirige en la parte deportiva Daniel Reyna. Y la figurita redonda para Sergio y Oscar Alaux, ex piloto de *la máxima* y orgulloso papá con la copa compartida.

"El hizo mucho por mi carrera y ahora se robó todos los reportajes porque te imaginás lo que fue para él. Como piloto no pudo lograr un triunfo entonces el mío lo disfrutó a morir. Y toda la familia porque mi hermano Marcelo también estaba como loco. Aparte fue una carrera muy especial porque fuimos todos hijos de pilotos peleando el triunfo. Fue muy emotivo", recuerda Alaux, y defiende las chances de su equipo, la estructura del CBA que lo alberga desde hace tanto tiempo y que igual que Sergio llegó a su primer triunfo en la categoría: ***"Es gente muy capaz y que me permitió ocuparme más del rol de piloto, aportando parte del presupuesto del auto. Sin dudas otro paso importante fue que el equipo se reordenó de otra manera esta temporada y eso se nota. El hecho de concentrar los esfuerzos sobre mi auto, el motorazo que nos dio Laborito y también la parte económica que nos da cierto respiro. Obvio que ahora el resultado nos hace abrigar una esperanza de mejorar algo más en ese aspecto"***, culmina.

—¿Este suceso da para ilusionarse con batallar con las grandes estructuras?
Eso es tan relativo… los medios siempre se ocupan de las grandes estructuras sin pensar que en una categoría donde hay veinte autos en un segundo y cualquiera puede ganar, y nosotros lo demostramos. Sólo nos faltaba redondear.

—¿Y ahora?
Vamos con más ganas que antes y quiero volver a ganar. Sólo que ahora, al tener la tranquilidad de un triunfo, lo encarás de otra forma. Anotame que en Rafaela vamos a ir bien para adelante.

Firestone

A) DESDE BOXES
La lucha franca entre Juan Manuel Silva y Christian Ledesma ya arranca desde el momento de salir a buscar la vuelta rápida en las clasificaciones. El Chevy del HAZ y el Ford del JP Racing son los grandes animadores de la temporada.

B) CUERPO A CUERPO
Entre Emiliano Spataro, Guillermo Ortelli y Norberto Fontana armaron una lucha intensa en la que salió ganando al final el de Salto con un sexto puesto, delante del piloto de Lanús. En tanto que el arrecifeño fue noveno, justo detrás de su compañero y líder del campeonato, *Pato* Silva.

C) PRIMERA POLE
El sábado cuando se cerraba la clasifica en Posadas apareció la sorpresa con Juan Pablo Gianini y su Ford atendido por el HAZ. Parecía que el primer puesto quedaba para su compañero de equipo, Diego Aventin, pero el de Salto bajó su tiempo vuelta tras vuelta y en el cuarto intento clavó un récord y su bautismo en pole position luego de 93 carreras. En su serie sufrió la salida del pace car y en la final apenas pudo completar un giro pero nadie le quita lo bailado.

A

B

C

TODO LLEGA…

También llegó el tiempo del alivio y de alegrías repartidas en varios frentes tras el resultado final de Posadas. Es que al margen de sumar un nuevo ganador, el panorama competitivo exhibió otra pintura. La decisiva inserción del Falcon de Diego Aventin en los primeros lugares así como la pole sabatina y el posterior triunfo en la serie de Juan Pablo Gianini suponen otro aire en las huestes del HAZ, que sacó a relucir el potencial de sus otros autos. ***"Está bueno volver al podio, el auto fue fantástico y la verdad es que salí a buscar la carrera. Frenando y doblando era un tren, pero aún nos falta un cachito de motor por derecho y allí Sergio se defendió bien"***, resaltó el *Pumita*, que se le anima a lo que vendrá aunque supone que será campo de ensayo para encarar con todo la próxima temporada. ***"Era sólo cuestión de tiempo, con la capacidad de Canapino y Pedersoli en algún momento se iba a llegar a esto"***, reflexionó con cauta satisfacción el de Morón.

Un poco más efusivo estuvo Juan Bautista DeBenedictis en el festejo de su primer podio, que coronó una tarea monumental. El heredero de Johnny sacó a relucir ese temple ganador soplándole la tercera posición, no exenta de polémica, a un recuperado Lionel Ugalde. ***"Acá que no es fácil pasar vinimos bien para adelante, el auto anduvo perfecto y sin dudas esto viene bien para confirmar el nuevo camino que tomamos"***, dijo el de Necochea, que espera por su nueva unidad, esa que está construyendo Walter Alifraco. ***"Pero no hay apuro realmente ya que el auto está andando muy bien y con Alejandro Occhionero nos entendemos bien. Es una pieza fundamental en el equipo"***, relató el pibe, que arrancó la temporada sin mayor fortuna en el HAZ. Y más allá de la bronca por el final, la cosecha también resultó positiva para Lionel Ugalde, de gran fin de semana con el reparado Falcon semidestruido en Paraná. ***"Se ve que Pablo Palestini*** (el constructor del Ford) ***logró poner todo en su lugar porque el auto fue muy firme todo el tiempo"***, destacó el marplatense, que merecía el podio pero… apareció Johnnyto. ***"De la maniobra de la última curva prefiero no polemizar. Yo esa no la hago y punto"***, señaló Lionel.

¿LE LLEGARAN?

Mientras tanto, el refrescante alivio de nuevos nombres a los primeros lugares no alcanzó, al menos, para modificar en demasía el estamento del certamen. Lo que pintaba para un día terrible para el holgado líder Juan Manuel Silva, tras el toque con Emanuel Moriatis a metros de la llegada de la serie, trocó en una suprema demostración de orgullo y poderío del chaqueño, que remó desde el fondo recuperando 23 puestos hasta arribar a un octavo lugar final que sigue alejándolo en la cima. ***"Venimos derechitos, el resultado de la carrera me terminó favoreciendo"***, admitió el *Pato*, que ahora mira por los espejos a *Lalo* Ramos. Pero el de Mechongué supone que tiene con que ponerlo nervioso a Silva. ***"Cuento con un auto con gran regularidad. Creo que esa es la clave para entender que venimos muy bien y que si logramos mantenerlo de esta forma en esta segunda parte, lo vamos a inquietar a Silva, aunque el esté muy firme también"***, dijo el experimentado *Lalo*, puntal del LSG que bien podría haber descontado algo más de no haberse complicado en el toque inicial con Mariano Altuna.

Pero sin dudas la caída clave fue la de Christian Ledesma. Por inesperada y lamentada, ya que el campeón tenía *la* chance de descontar en forma. La rotura del impulsor sumó otro desasosiego para el marplatense, que sigue utilizando los mismos argumentos de siempre. A pura velocidad, el Chevy campeón trata de meter presión desde arriba, aunque no siempre sale bien parado. Distinta es la percepción por el lado de Gabriel Ponce de León, que no logra un medio mecánico adecuado para sostenerse en la pelea directa. Es claro que para torcerle el brazo al delfín del JP Racing hace falta algo más que regularidad. ***"Y nos falta de todo un poco, tenemos un auto para estar donde estamos"***, sostuvo el de Junín, de tibio paso por Posadas, al igual que el ganador de la edición 2007, Guillermo Ortelli. El *Tetracampeón* igual aseguró que no abandona la pelea y le apunta alto a Rafaela. ***"Evaluamos distintas soluciones aerodinámicas y quedamos muy conformes"***, afirmó tras los ensayos en el kilómetro de Buenos Aires. El veloz trazado santafesino no le es indiferente y el *Jefe* cree que puede insertarse entre los Ford que lo anteceden en el marcador anual.

Sin embargo otra de las variables que importan de cara al inicio de esta segunda mitad es la decisiva inserción de las marcas faltantes en la pelea de la punta. Rafaela debería ser un buen indicador de si tanto Dodge como Torino están para batallarles de

A) PIBES RAPIDOS
Se esperaba más este año de Matías Rossi, de acuerdo a lo demostrado en 2007, cuando sumó sus tres victorias en la categoría y pintó el 2 en la Chevy del JC Competición. El de Del Viso se tiene toda la fe en Rafaela, para retomar la senda positiva. En tanto que Jonatan Castellano sigue siendo el mejor representante de Dodge en el campeonato.

B) LA OLA VERDE
Juan Bautista De Benedictis llegó a su primer podio en Posadas a puro manejo durante las 25 vueltas al circuito misionero. Su objetivo era el tercer puesto y no especuló. Se tiró con todo en los últimos metros y superó a Lionel Ugalde, en una maniobra que genero polémicas.

C) LALO NO AFLOJA
Eduardo Ramos fue quinto y así capturó el segundo lugar en el campeonato. En la serie batalló con Emanuel Moriatis, quien luego tocó a Silva en los últimos metros. Detrás asoman Spataro, Fontana, Ponce de León y Ricky Joseph.

D) TROMPITAS SEGURAS
Todos los autos de Turismo Carretera y TC Pista incorporaron, las trompas deformables para reforzar la seguridad de los pilotos en casos de impactos frontales. Esta medida acompaña la incorporada el año pasado con los pontones laterales.

igual a igual a los Ford y Chevrolet. La mira está puesta en Jonatan Castellano, cuyo auto luce una envidiable velocidad punta y es por ahora el mejor argumento del que disponen para pegar el salto. ***"Pero fuimos adecuando mucho mejor el chasis también, pasa que en Posadas no terminamos de redondear lo que teníamos porque me compliqué en clasificación con problemas de frenos"***, avisó el piloto de Lobería, a quien la ansiedad parece empezar a pesarle. Con armas parecidas, también Juan Marcos Angelini podría resultar la sorpresa, aunque la experiencia no le sobre. Esa que sí tiene Ernesto Bessone, otro que no logró lo que esperaba en su paso por Misiones con el Dodge remozado by Canapino. ***"Creo que tengo un auto mucho mas lógico, que ahora se puede manejar"***, admitió *Tito*, cuya continuidad sigue atada a las cuestiones presupuestarias. Distinta es la percepción por el lado de Torino, porque mientras Ezequiel Bosio refuerza su fe en que ***"en un par de carreras peleamos la punta"***, avalado por los ensayos de tipo aerodinámico bajo la mirada de Canapino, el principal defensor de la marca ¿vuelve? con mas incógnitas que certezas. ***"Estoy cansado de renegar No voy a dejar de correr, pero con este auto no sigo más. Gastamos mucho dinero y estamos cada vez más lejos de ganar una carrera"***, admitió Patricio Di Palma, ausente con aviso en la anterior y atado casi a un milagro competitivo para seguir en la marca. Habrá que ver si la sangre llega al río. Por lo pronto Rafaela suele traer resultados alentadores para quienes los necesitan. Y esta cita no puede ser la excepción. □

A

B

DANIEL LANNES

C

D

Banco Nación,
récord en créditos a la Inversión Productiva

$ 2.000.000.000 en 6 meses
(enero - junio 2008)

Crédito para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa
Línea vigente desde marzo de 2008

- Destino: bienes nuevos y usados, capital de trabajo, montajes e instalaciones, herramientas, equipamiento industrial.
- Plazo: hasta 10 años, los primeros 5 a **TASA FIJA 12%***.
- Hasta el **100%** del monto.

CFT 13.50% * TASA NOMINAL ANUAL BONIFICADA POR CANCELACIÓN DE CUOTAS EN TÉRMINO Y SIN DEUDAS VENCIDAS Y EXIGIBLES EN EL BANCO. EJEMPLO PARA UN CRÉDITO DE $1.000.000 A 5 AÑOS: TNA (TASA NOMINAL ANUAL) BONIFICADA 12%, TEA (TASA EFECTIVA ANUAL) 12,68%, CFT (COSTO FINANCIERO TOTAL) 13,50%. PRÉSTAMOS SUJETOS A APROBACIÓN DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA.

Construir un país que incluya a todos,
requiere del esfuerzo de todos.
Aportando al desarrollo con equidad.

0810-666-4444
Lunes a viernes de 8:00 a 20:00
www.bna.com.ar

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

1) Oscar Raúl Aventin, presidente de la ACTC, Carlos Malarczuk, titular del Automóvil Club Misiones, y el gobernador, Maurice Closs, compartieron amena charla en una nueva presentación del Turismo Carretera en el Autódromo Rosamonte de Posadas. **2)** El Premio a la Trayectoria que entrega habitualmente el Banco de la Nación Argentina fue para Diego Aventin. La tarjeta Nativa simbólica la dio Juan Carlos Kosinski, responsable gestión comercial del banco. **3)** Las promotoras del Banco Nación, Nativa y AgroNación en el ingreso al sector VIP de Posadas. **4)** Los chicos hicieron cola para subirse al simulador del Turismo Carretera, siempre disponible en el VIP del Banco Nación. **5)** El estacionamiento VIP del Banco de la Nación Argentina en el circuito misionero. **6)** Los afortunados invitados al VIP disfrutaron de las mejores comidas y bebidas que brinda como siempre el banco de todos los argentinos. **7)** El lugar reservado para las notas periodísticas y presentaciones especiales del Banco Nación en su confortable VIP. **8)** La rubia y la morocha de la ACTC con el fondo de Misiones. Bellezas naturales por duplicado.

1

6

2

7

Patio de boxes

3

4

5

8

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) El patio exclusivo del VIP de IDS Sports en el Autódromo Rosamonte de Posadas. **2)** Los camareros y las promotoras de IDS Sports en el interior del coqueto VIP en tierra misionera. **3)** El nuevo VIP que se sumó a cada fecha de Turismo Carretera con Quini 6, que sigue haciendo millonarios en todo el país, y las cuatro promotoras de todos los colores y para todos los gustos. **4)** Guillermo Ortelli cumplió 200 competencias de Turismo Carretera y esta plaqueta fue para su casa, que será colocada junto a todos sus trofeos, entre los que están los cuatro títulos obtenidos en la máxima categoría del automovilismo nacional. **5)** Representantes del concesionario Norte Rodados disfrutaron del excelente catering brindado en Posadas y siguieron desde los plasmas del VIP de Ford Camiones las alternativas de la octava fecha del Turismo Carretera. **6)** Carlos Conti, gerente de zona de operaciones de ventas de camiones pesados, visitó el VIP de Ford Camiones. **7)** El micro Plusmar que trasladó al personal de la ACTC a Misiones también estuvo dentro del autódromo de Posadas.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

Patio de boxes

4

5

6

7

1) Buena comida, excelente atención. El VIP de Río Uruguay Seguros estuvo presente también en Posadas, como es habitual en cada presentación de *la máxima*. **2)** Los fanáticos del Turismo Carretera que fueron invitados a la octava fecha por Río Uruguay Seguros disfrutaron de un fin de semana genial con todas las comodidades a su disposición. **3)** Río Uruguay Seguros está cumpliendo en esta temporada sus primeros 50 años de vida. Desde Concepción del Uruguay hacia todo el país. **4)** El gran triunfador de Posadas, Sergio Alaux, ganó en la pista y en el podio también, ya que las chicas de Firestone y la promotora de YPF no quisieron perderse la foto con el piloto de Pigüé. **5)** Vista aérea de la sala de prensa de la ACTC donde trabajan los medios gráficos, radiales y televisivos. En la zona vallada de la técnica se ubicó la sala de reuniones y conferencias de prensa. **6)** El clásico móvil de merchandising de la ACTC en los boxes del autódromo misionero. **7)** El camión de ACTC Truck donde podés comprar la nueva indumentaria del Turismo Carretera. **8)** Póker de bellezas misioneras representando a la Secretaría de Turismo de la provincia de la tierra colorada. Todo Misiones, las ciudades vecinas de Paraguay y las provincias cercanas disfrutaron de la fiesta teceísta con 30.000 personas presentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

Para los pilotos del TC,
lo esencial es llegar primero.

Para vos, llegar seguro.

Motorcraft

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

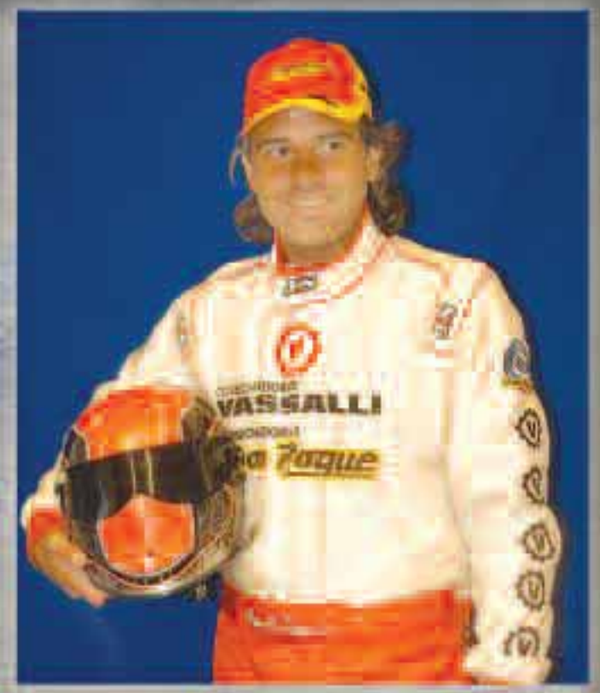
Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

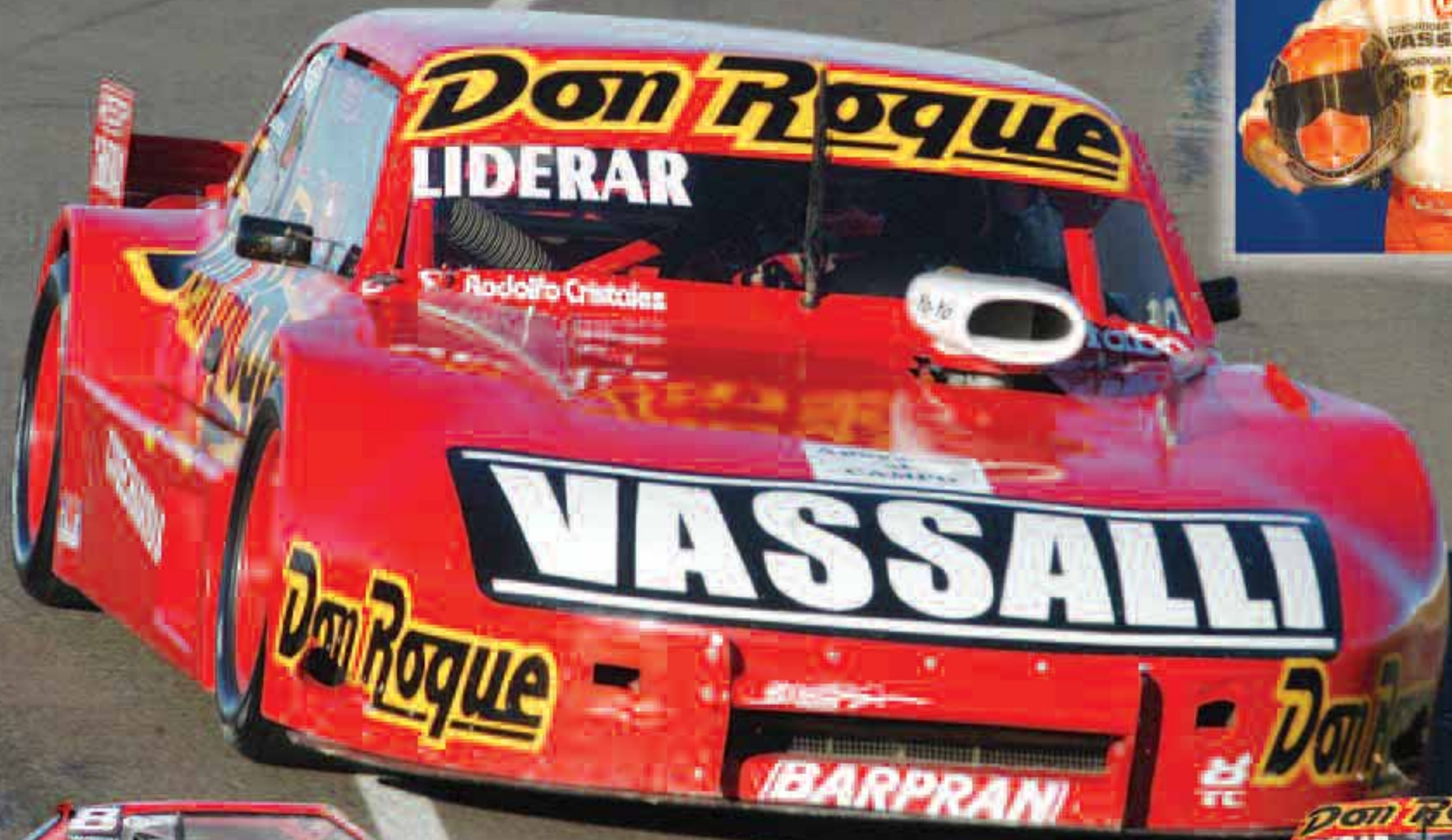
Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

carburando

COLECCION

PATRICIO DI PALMA





diag / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

EL QUINI 6
CUMPLE 20 AÑOS
HACIENDO
MILLONARIOS
¡¡LOS MILLONES DEL QUINI 6 SON MÚSICA PARA TUS BOLSILLOS!!
LOTERIA DE SANTA FE
Quini 6
20 años

MARTIN PONTE PUDO HACER DIFERENCIA EN EL CAMPEONATO TRAS REPETIR VICTORIA, COMO LA CONSEGUIDA EN EL ARRANQUE DE LA TEMPORADA EL DIA DE SU DEBUT. SU TORINO FUE DEMASIADO PARA SUS RIVALES EN MISIONES.

Pasodoble

Martín Ponte volvió al triunfo al ritmo de…

Pasodoble

A) PODIO FEDERAL
Martín Ponte es de Concordia, Entre Ríos; Oscar Sánchez nació en Charata, Chaco; y Crispín Beitía, en Aristóbulo del Valle, Misiones. Los tres desataron la alegría en el Autódromo Rosamonte de Posadas en un festejo nacional.

B) TORO SUELTO
El demoledor paso del Torino del Halcón Motorsport fue letal en Posadas y así Martín Ponte llegó a su segundo éxito dentro del TC Pista. El piloto de Concordia acumula también cuatro series, tres pole position y un récord de vuelta en ocho competencias. Luego de abandonos y retrasos de fuerza mayor pudo escaparse en un campeonato ajustado. Hizo negocio ya que llegó con una diferencia de apenas un punto y medio con respecto a Matías Rodríguez y se fue con 16 unidades de distancia con Agustín Canapino, el nuevo segundo en el certamen. Ponte giró en foco mientras sus rivales aparecen lejos en tierra colorada.

C) LUCHA FRANCA
El debut de Crispín Beitía fue motivador para el local. Con la Dodge de Ernestito Bessone (quien se subió a un Torino que corriera su padre *Tito*) fue de menor a mayor y realizó una final espectacular que lo ubicó en el segundo lugar. Detrás asoma Agustín Canapino, finalmente cuarto en Posadas, ya que fue superado por Oscar Sánchez, quien sigue buscando su primer triunfo en la categoría.

A

Un buen golpe de efecto para torcer decididamente la historia. Esa sería la mejor conclusión para definir el segundo triunfo del año para Martín Ponte, despejando de un saque todas las dudas e inquietudes que el propio piloto supo traslucir cuando los puntos se le escurrían irremediablemente de las manos. ***"Tengo un gran auto, el equipo es bárbaro, pero me parece que estamos cometiendo algunos errores que no nos permiten sacar más ventajas"***, supo quejarse hace algunas carreras el de Concordia.

"Más vale que el gran auto que tengo me permitió salir adelante y aguantar bien los ataques. A Trebbiani lo tuve controlado y después logré hacer diferencias, aún cada vez que salía el pace car. Fue muy bueno volver a ganar, especialmente es un premio para el equipo y espero que sea el punto de partida de una segunda mitad más pareja y más regular porque ahora nos importa seguir sumando", sentenció Ponte, el único doble ganador de 2008. Porque Posadas fue el escenario para un perfecto *hattrick* del entrerriano, a priori más candidato que nunca en una temporada generosa a la hora de repartir triunfos.

Sin embargo esa característica fue la más saliente para entender la numerosa oferta existente para entreverarse con el Torino triunfal, que no lograba plasmar en puntos la diferencia. Por eso el golpe de efecto ahora le brinda una luz distinta sobre Agustín Canapino, quien tampoco afloja.

El arrecifeño saca el mejor provecho de lo que le toca y aprende rápido. Lo midió en la serie y entendió el mensaje, por eso el marcador final lo encontró cerca del podio, capitalizando puntos importantes para situarse como el nuevo perseguidor de Chevrolet, ante la nueva defección de Matías Rodríguez. El de San Isidro pegó un portazo al CBA y ahora se alineará en la estructura de *Corto* Román con la Chevy ex Spataro. ***"Todo bien con el CBA pero necesitaba un cambio, la prioridad sigue siendo pelear por el título"***, confesó el pibe de San Isidro, que se mantiene expectante en el tercer lugar a corta distancia, pero muy presionado por Falaschi, otro que brilló en su serie pero no cristalizó en la prueba final.

BIENVENIDOS

Y que la repartija de alegrías sigue siendo generosa lo demuestra el marcador final con el debutante Crispín Beitía situado en el podio con el Dodge ex Ernestito Bessone. ***"No es poco para mi debutar y llegar al podio, me entusiasmó tanto esto que ahora quiero seguir en la categoría"***, comentó el misionero, de amplia experiencia en otras categorías nacionales. Crispín agregó que ***"aproveché bien los problemas de los otros y me exigí con todo cuando quedé segundo, pero hay que reconocer que esta categoría es muy competitiva y Ponte no cometió ningún error"***.

Tampoco los cometió Oscar Sánchez, de buen retorno a los primeros lugares y cerrando un podio bien de la región. El chaqueño aseguró tener auto para ganar, aunque debió remontar bastante para llegar a un festejado tercer puesto. ***"Esta bueno esto porque vinieron un montón de chaqueños a alentarme"***, confesó el del *Chevy*, que se anota para el veloz compromiso rafaelino. Y es también la percepción de los pilotos de Ford más empinados, que en fila dispar mantienen esperanzas de tenerlo a tiro al líder Ponte. ***"Siempre nos está faltando algo"***, dispone Tomás Urretavizcaya, que suma y sigue pero sin lucir la contundencia indispensable para tenerlo en cuenta. Necesita el triunfo si quiere seguir en la batalla, esa que plantean desde adelante Gabriel Zughella y Guido Falaschi, por ahora los dueños de la expectativa más fuerte del *Ovalo*. □

DANIEL LANNES

C

B

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	PONTE, MARTIN	TORINO	103.00
2	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	87.00
3	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	77.50
4	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	73.50
5	FALASCHI, GUIDO	Ford	73.50
6	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	67.50
7	PISANDELLI, PEDRO	TORINO	66.50
8	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	66.00
9	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	56.00
10	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	55.00

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino
9	LACCETTE, DARIO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet
26	KONJUH, MARCOS	Torino
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet
30	MICHELI, DANIEL	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
33	FERRARI, MARTIN	Dodge
34	VIDELE, MARCELO	Ford
35	LOYARTE, JORGE	Dodge
36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet
37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet
38	MANTA, JAVIER	Dodge
39	ARIN, GUSTAVO	Dodge
40	PACIONI, GASTON	Ford
42	BUDUBA, PABLO	Ford
43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
44	ALVAREZ, GASTON	Ford
45	RUIZ, CARLOS	Ford
46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
47	RUIZ, RICARDO	Ford
48	OYHANART, MARIANO	Ford
49	CUIROLO, MARCOS	Torino
50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford
51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford
53	MORELLO, ALDO	Ford
54	BERALDI, ABEL	Ford
55	EL BACHA, OMAR	Dodge
56	RICCI, JOSE	Ford
57	GUNTIN, LUCAS	Ford
58	POGGI, SERGIO	Dodge
59	TODINO, GASTON	Ford
60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
62	AGUILERA, JONATAN	Ford
63	FALASCHI, GUIDO	Ford
64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
77	CORDICH, IGNACIO	Ford
78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
85	MISIANO, DANIEL	Torino
86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
87	SATURNI, IVAN	Dodge
88	PONTE, MARTIN	Torino
91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
95	BEITIA, CRISPIN	Dodge
115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
155	FERRANDO, MARIO	Ford

TC MOURAS

GIALLOMBARDO CONQUISTO SU QUINTA VICTORIA Y SACO 75 PUNTOS EN EL CAMPEONATO. TODAVIA QUEDAN SIETE CARRERAS PARA QUE SIGA ROMPIENDO RECORDS, Y MIENTRAS LA PELICULA *METEORO* ES UN EXITO DE TAQUILLA EN LOS CINES, EN EL TC MOURAS BRILLA OTRO *SUPERHEROE*, QUE NO ES NINGUN DIBUJO ANIMADO.

SuperMauro

7ª FECHA

NUEVE DE JULIO

SEPTIMA FECHA. AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO

SuperMauro

A) EL CAPO DEL TC MOURAS
Giallombardo muestra toda su mano en el podio de Nueve de Julio. De esta manera marca su cantidad de victorias en el TC Mouras. Cinco gritos en siete fechas para convertirse en el piloto más ganador de la categoría ya que superó a Sebastián Ciprés, Pablo Buduba, Mario Ferrando y Juan Bautista De Benedictis, quienes consiguieron cuatro triunfos en años anteriores y emigraron al TC Pista y al Turismo Carretera como en el caso de *Johnito*. Nacido el 29 de diciembre de 1989, el pibe de Bernal va derechito al título anticipado.

B) EL FALCON FANTASTICO
Este auto preparado por Alejandro Garófalo Competición es el amo y señor del TC Mouras. En siete competencias ganó, con *SúperMauro* al volante, cinco finales (más la competencia especial con pilotos invitados en la que se impuso Diego Aventin), seis series (en la segunda fecha no se disputaron por la intensa lluvia caída en La Plata), dos pole position y cinco récord de vuelta.

C) OTROS DOS OVALADOS RAPIDOS
Luciano Ventricelli subió a su segundo podio en 33 carreras y se acomodó en el lote de los que siguen al segundo Gastón Caserta en el campeonato. En tanto que Adrián Oubiña, oriundo de la ciudad costera de Santa Teresita e integrante del Mar del Plata Motorsport consiguió su mejor resultado en seis competencias con el tercer puesto obtenido en Nueve de Julio.

CAMPEONATO TC MOURAS 2008		
1 GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	174.00
2 CASERTA, GASTON	Torino	99.00
3 MASSON, DANIEL	Chevrolet	74.00
4 VENTRICELLI, LUCIANO	Ford	71.50
5 COSMA, GABRIEL	Dodge	69.75
6 BESSONE, JUAN PABLO	Dodge	69.00
7 GENTILE, PEDRO	Dodge	60.00
8 GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet	57.00
9 GRUCCIO, FABIAN	Dodge	56.50
10 SOTRO, LEONEL	Ford	56.50

A

B

Mientras Mauro Giallombardo suma triunfos y puntos, el resto de los pilotos parece jugar para él, aunque no lo necesite. Porque cuando el de Bernal gana, los demás se chocan entre sí o tienen problemas mecánicos en series y/o final. Y cuando *SúperMauro* sale segundo, ocurre lo mismo. Entonces a mitad de temporada la diferencia en puntos es notable: 75 unidades lo separan de Gastón Caserta, luego de disputada la séptima fecha que marcó la quinta victoria del Ford atendido por el equipo de Alejandro Garófalo.

Ese mismo auto que sigue sorprendiendo aún cuando no es el más veloz en la clasificación, tal cual ocurrió en Nueve de Julio con la primera pole position de Luciano Ventricelli, quien sacó una diferencia tremenda de casi un segundo y medio con respecto a Fabián Gruccio, el segundo, y el propio Giallombardo, quien se conformó con un tercer lugar. Pero como dicta el primer párrafo, el Falcon de Ventricelli falló en la serie inicial, al final ganada por Caserta; en la segunda hubo un desparramo generalizado con una exclusión total del evento para Gruccio ya que ingresó a la pista luego de un trompo y se llevó puesto a Juan Ondarcuhu. El parcial quedó para Federico Pérez, ex notero de la señal de cable Todo Noticias y campeón del GT 2000, quien festejó por primera vez en el TC Mouras. Resultado de las series: Giallombardo ganó de punta a punta la tercera y como fue la más rápida se aseguró la cuerda en la grilla de partida de la final. Y a su juego lo llamaron.

Tal cual lo escrito, el domingo se enredaron Pedro Gentile y Leonel Sotro, dos con posibilidades de disputarle el campeonato a Mauro, y luego del toque en el que también participó Lucas Conte, la salida del pace car apretó el pelotón. Fue allí cuando el puntero soportó la presión de Aldo Ortiz, quien era seguido por Caserta. Pero luego se molestaron en la chicana y fueron superados por Luciano Ventricelli y Adrián Oubiña, quienes finalmente completaron el podio. Y mientras el de Lanús fue cuarto, el de Lomas de Zamora llegó sexto.

Lo dicho, Giallombardo le sacó 75 puntos al segundo y 100 redondos al nuevo tercero, Daniel Masson, quien apenas pudo ser 12° en la final de Nueve de Julio, donde se vio otro paso arrollador de *SúperMauro*, el *Meteoro* criollo. El siguiente show del piloto de Bernal y su ballet se verá el próximo fin de semana en el Autódromo *Roberto Mouras* de La Plata.

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

C

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge
15	COSMA, GABRIEL	Dodge
16	ORTIZ, ALDO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet
19	FEDERICO, CARLOS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet
22	COPPOLA, MARIANO	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford
24	MASSON, DANIEL	Chevrolet
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet
32	PONTONI, DANTE	Ford
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford
35	JORGE, MARIANO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino
37	SOTRO, LEONEL	Ford
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford
44	ISIDRO, GERMAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
58	SCHENONE, MAURO	Ford
59	MATTA, NICOLAS	Ford
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
63	BORDONI, JOSE	Dodge
64	BRITEZ, DANIEL	Ford
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
66	ARIAS, MANUEL	Ford
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
71	SERRA, MARCOS	Ford
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
82	MOREL, CARLOS	Chevrolet
83	BURGOS, HORACIO	Ford
100	FERRANTE, GASTON	Dodge
101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
102	CERSOSIMO, JORGE	Ford
107	CONTIGIANI, LUIS	Ford
108	GENTILE, PEDRO	Dodge
110	GABILAN, GASTON	Dodge
117	FIORDA, CESAR	Ford
119	DI PASQUALI, JOSE	Ford
157	CASERTA, GASTON	Torino

Perfect Head

PERFECT HEAD

Centro de Recuperación Capilar

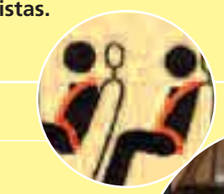
www.perfecthead.com.ar

perfecthead@perfecthead.com.ar

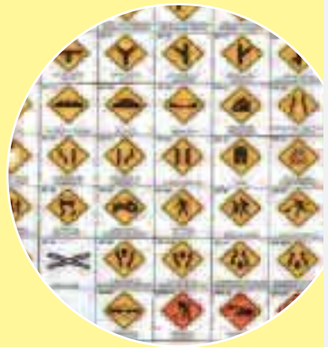
(54-11) 4483-2221 / 5290-1991

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En seis meses que van de 2008 la cifra asciende a más de 1.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.



1. Abróchese el cinturón de seguridad
2. Luces bajas encendidas siempre
3. Camiones circular por su derecha
4. Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5. Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6. Si detiene el vehículo encienda las balizas
7. Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8. Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9. Deténgase para hablar por celular
10. Anticipe las maniobras, use luz de giro
11. Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12. Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13. Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo



22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

Cuide su vida y las de los demás

Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

CUIDATE.
RESPETA LAS SEÑALES DE TRANSITO

CIRCULE POR SU DERECHA
CARRIL IZQUIERDO UNICAMENTE
PARA SOBREPASO

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN PRE MIO

TROFEO JORGE TERNE NGO

1076° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 9ª fecha 2008

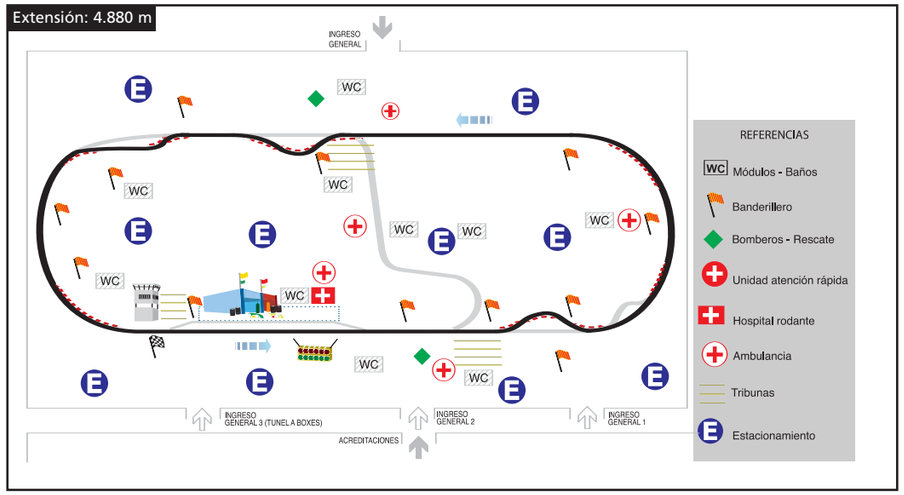
AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA / BV. LEHMANN PROLONGACION NORTE RURAL / RAFAELA / SANTA FE

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	141.50
2	RAMOS, EDUARDO	Ford	111.00
3	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	99.00
4	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	97.00
5	MORIATIS, EMANUEL	Ford	92.50
6	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	83.00
7	AVENTIN, DIEGO	Ford	78.00
8	MARTINEZ, OMAR	Ford	76.00
9	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	73.50
10	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	70.50

Extensión: 4.880 m



SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC Pista

Posición	Serie (ptos.)	Final (ptos.)
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

LAS FECHAS QUE RESTAN

10ª fecha	3 de agosto	RIO CUARTO
11ª fecha	24 de agosto	SALTA
12ª fecha	14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de octubre	OLAVARRIA (*)
14ª fecha	26 de octubre	RESISTENCIA (**)
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

(*) Circuito a confirmar por obras solicitadas por la ACTC

(**) Circuito a confirmar 45 días antes de la fecha establecida se realizará una revisión final por parte de la ACTC para determinar si se corre en Chaco o se determina otro autódromo.

humor TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

VIERNES 11 de julio

09:30 a 09:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:35 a 11:10	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
11:15 a 11:50	Entrenamientos TC	1er.Tercio	(1ra.)
11:55 a 12:30	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
12:40 a 13:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
13:10 a 13:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
14:40 a 14:50	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:00 a 15:10	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:03	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
16:10 a 16:23	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
16:30 a 16:43	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
16:50 a 17:03	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)

SABADO 12 de julio

10:30 a 10:40	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:50 a 11:00	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
11:10 a 11:20	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	EntrenamientosTC	3er. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:30 a 12:55	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
13:20	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:50	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 13 de julio

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las series.

Comisarios Deportivos: Sergio Garone, Mariano Calamante y Roberto Saibene.

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 11 de julio 08:00 a 09:00 y 17:30 a 20:00

SABADO 12 de julio 08:00 a 10:00 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 13 de julio Hasta las 08:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford
5	AVENTIN, DIEGO	Ford
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet
10	FONTANA, NORBERTO	Ford
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet
16	ACUÑA, FABIAN	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Torino
20	TANONI, OMAR	Ford
21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge
22	NOLESI, MATHIAS	Ford
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet
26	VERNA, RAFAEL	Ford
27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet
28	JALAF, MATIAS	Ford
29	SAVINO, JOSE	Ford
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet
31	ROBBIANI, ARIEL	Ford
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet
33	PICCINI, MARTIN	Ford
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford
37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford
38	SOTO, PABLO	Chevrolet
39	MULET, LEANDRO	Chevrolet
40	PACHO, ARIEL	Torino
41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet
42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge
44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet
45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet
46	ZANATTA, RENE	Dodge
47	CANDELA, ENRIQUE	Ford
48	CORONAS, WALDEMAR	Ford
49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet
50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge
53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet
54	RIVA, NESTOR	Dodge
55	SALERNO, RUBEN	Dodge
56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet
57	PICCININ, ESTEBAN	Ford
58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet
59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
64	VERDE, ENRIQUE	Torino
65	SINELLI, RAUL	Dodge
66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
68	PICHINI, MAURO	Ford
69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
70	PERNIA, LEONEL	Dodge
71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
87	MORGENSTERN, RAFAEL	Torino
98	BONELLI, PROSPERO	Ford
99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
144	WERNER, MARIANO	Ford
158	MARTIN, HENRY	Ford

MIS AUTOGRAFOS

MANDA TU DIBUJO Y GANATE UN ALBUM CON 10 PAQUETES DE FIGURITAS

Al album de figuritas del Turismo Carretera lo podés conseguir en todos los kioscos del país. Pero desde *TC Magazine* tenés la chance de ganarte uno más 10 paquetes de figuritas de regalo. Envía un dibujo del auto de tu piloto preferido por correo a *REVISTA TC MAGAZINE* (Bogotá 166, Capital Federal CP:1405) y agregá una foto tuya para ser publicada en nuestra revista. También podés enviar el material vía e-mail a en formato jpg. Llená el album antes que tus amigos y demostrales que sos el fanático número uno del Turismo Carretera.

FANATICOS DE MATIAS ROSSI

Los tres ganadores del concurso del álbum de figuritas del Turismo Carretera más diez paquetes eligieron dibujar a la Chevy de Matías Rossi. Dos chicos son de Entre Ríos y el otro vive en Mar del Plata.

Sebastián Gabriel Buffet, en la foto con sus hermanitos Maxi y Daiana en la vereda de su casa de Villa Elisa, la localidad entrerriana del Partido de Colón. Sebas tienen 11 años y pidió especialmente un autógrafo de Matías Rossi, además del álbum de figuritas del Turismo Carretera.

Gianfranco Pascualín, de 10 años y fana de Chevrolet, no se pierde una carrera cuando el Turismo Carretera visita Paraná. Seguidor fiel de Rossi y de *La 15*, vive en la localidad entrerriana de Lucas González y también le llegará un álbum de figuritas de *la máxima* con 10 paquetes de regalo.

Agustín Iglesias y su hermanito Valentino siguen al Turismo Carretera desde Mar del Plata y siempre alientan al Chevrolet número 2 que conduce Matías Rossi. Al igual que los otros dos dibujitos, Agustín fue también el ganador de un álbum de figuritas con 10 paquetes para empezar a jugar.

GLOBAL SECURITY
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

PASION LINE

La mejor y más completa info sobre las temporadas de Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras la seguís encontrando en el mismo sitio de siempre:

WWW.ACTC.ORG.AR

REPROGRAMACION DE CARRERAS

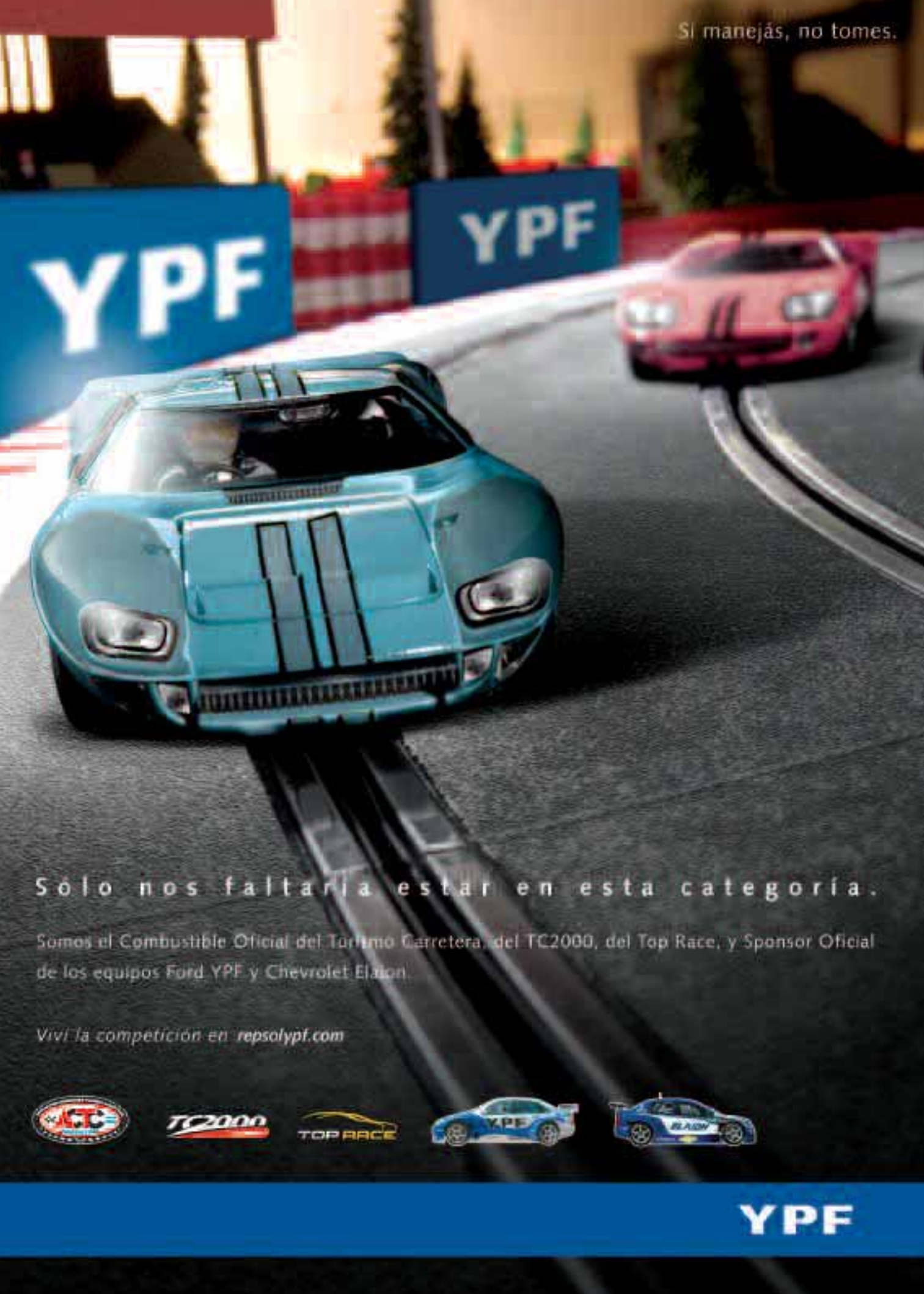
3 DE AGOSTO - RIO CUARTO

24 DE AGOSTO - SALTA

- La previa de cada Gran Premio.
- Fotos y videos espectaculares.
- Clasificaciones, series y finales on line.
- La colección completa de TC Magazine.
- Sorteos y premios increíbles.

Líder en Automovilismo Deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA


Si manejás, no tomes.
YPF
YPF
Sólo nos faltaría estar en esta categoría.
Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.
Vivi la competición en repsolypf.com
TC2000
TOP RACE
YPF