



"A pesar de que paré para festejar el Día del Periodista, no puedo dejar de pensar en la nota que estoy a punto de escribir sobre el Día del Periodista."

Gracias por ponerle tanta pasión a tu trabajo y difundir al Turismo Carretera por toda la Argentina.

> Sábado 7 de junio - Día del Periodista ¡Felicidades!



TC MAGAZINE Nº 81

JUNIO DE 2008 / POSADAS

revista@actc.org.ar

MINONES



FELIZ DIA AMIGOS PERIODISTAS

La Asociación Corredores Turismo Carretera realizó el pasado martes 10 el habitual almuerzo con los periodistas que cubren las competencias de la máxima categoría del automovilismo nacional. En el Edificio Juan Gálvez estuvieron presentes 120 profesionales que nos acompañan en cada presentación y que difunden con pasión y respeto esta actividad que nos vincula a todos. El 7 de junio es el Día del Periodista y la ACTC nunca lo olvida. Porque el periodismo es el encargado de transmitir lo que hacemos dentro y fuera de las pistas. Salud amigos... y Feliz Día para todos.

UNA VIDA ENTRE CAMPEONES

Carlos Alberto Legnani conversó amablemente con el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin. Caíto presentó hace poco su libro de memorias: 50 años de automovilismo – Una éxito editorial ¡Felicitaciones Don



En el marco del almuerzo Juan Carlos Deambrosi festejó sus primeros 73 años. El ex presidente de la ACTC y actual miembro de CD fue homenajeado por todos y en especial por el actual titular de le entidad, Oscar Raúl Aventin

COMISION DIRECTIVA,

PRESENTE

Los miembros de la CD de la ACTC estuvieron junto a la prensa nacional. En la foto se ve a Emilio Satriano, Héctor Laucha Ríos, Luis Tito del Conte (asesor de la categoría), Dr. Carlos Alvarez (presidente de la CAF de la ACTC), Rubén Gil Bicella y Norberto Bressano. También aquí se ubicaron Roque Miraldi y Jorge Oyhanart, mientras que el resto de los integrantes de la CD se sentaron en otra mesa.



DEL MAESTRO ARMANDO

Mientras habla Armando Contreras escuchan con atención Enrique de la Gentile, Domingo Camarda y Carlos Saavedra, El guerido Armando tiene un archivo de fotos con un importante valor histórico y es una marca registrada de la profesión dentro del



Junto a Juan Carlos Deambrosi estuvieron los principales directivos de Carburando, Juan Rivas, José María Davin y Juan Carlos Rudoni acompañaron a Eduardo González Rouco, también presen te en los festejos por el Día del





REPRESENTANTES DEL INTERIOR Entre los 120 invitados casi la mitad

fueron periodistas que viven en el plano aparecen Silvia Vecino, de Salto; Carlos Vecchietti, de Bahía Blanca; Carlos Bianchi, de La Plata; Raúl Farías, de Rosario; y Daniel Ciminelli, de Chacabuco, Acompaña la mesa Héctor Navone, quien en este año está celebrando sus 50 temporadas en el periodismo, siempre siguiendo al automovilismo

Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL: Ariel Bandi

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:

Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:

Carlos Chachero **Alejandro Grifone**

FOTOS:

Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed.

Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

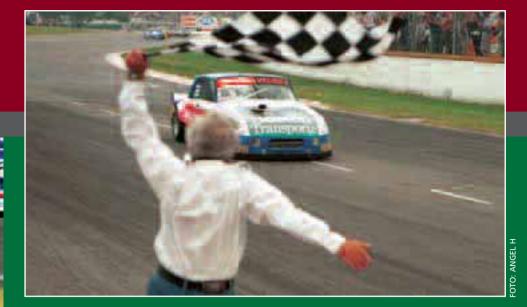
Crigraf - (011) 4246-4500





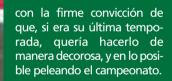






MOMENTOS QUE NO VOY A OLVIDAR...

Lalo Ramos y el banderazo de Petruchelli en su última victoria hasta Paraná, conseguida en el Autódromo de Buenos Aires el 22 de mayo de 1999. Detrás asoman en la Horquilla Luis Belloso y Miguel Angel Etchegaray, quienes lo acompañaron en el podio. Al lado el de Mechongué se toma todo el champagne del campeonato de 1994, cuando conquistó su única corona en el Turismo Carretera. En la foto central el Falcon que atiende el LSG delante del puntero Silva y la revelación del torneo, Jonatan Castellano, finalmente tercero en Entre Ríos luego de la exclusión del ganador en pista, Omar Martínez. Fue el 15° triunfo de Ramos en la máxima, en el año que ya anunció su retiro de la actividad. Pasado y presente de un símbolo de la categoría.



"Y no sé para que quiero ganar el campeonato si total el año que viene no estoy, ja", festeja. Pero el disparador ya fue, los resultados fueron avalando su actual condición y ahora no le esquiva a la idea del título. "Y capaz que lo podemos pelear, si te fijás en las últimas cinco carreras tenemos casi el mismo promedio de puntos que Silva, que está muy fuerte y con la cabeza re-puesta en esto", dice el piloto pero a la vez el hombre de campo comprometido con esa tarea. "Desde hace cuatro

años estoy muy a full con mi trabajo en el campo, no vivo del automovilismo y si bien trato de llegar a la carrera libre de compromisos, no es tan sencillo", avisa Lalo, tan veloz como el tiempo como tan ¿decidido? a que su historia competitiva tiene fecha de vencimiento.



estone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

da, a un ganador de siem-

pre no puede costarle vol

FURISMO

mamente saben que no

me entrego nunca",

fuerte con Juan María

Traverso para ganar en

del tiempo, decisiones erró-

neas, cargas personales y la

po que anunció que este será

su último año. Y arrancó 2008

estone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

LOS NUMEROS DE RAMOS

Parece que la colección otoño - invierno le sienta bien a Lalo. Nació el 28 de mayo de 1966 en Mechongué y después de correr en zonales debutó en Turismo Carretera el 28 de junio de 1987 con una Dodge. Enseguida consiguió su primer triunfo en Santa

Rosa, el 30 de agosto de ese mismo año en una competencia especial para no ganadores. A partir de 1991 se convirtió en referente de Ford y luego de una sequía en victorias desde el 22 de mayo de 1999 llegó su triunfo número 15 en 320 carreras. Su currículum se completa con 31 series, seis pole position, 42 podios y cuatro récord de vuelta.

Había que correrlo y presionarlo rápido al Gurí. Motivado como nunca en su terreno, el entrerriano vendería cara su chance, esa que cayó finalmente en la revisión técnica. Pero en pista era casi intocable. Sólo Lalo Ramos encaró esa tarea poco sencilla, tras deiar atrás dos escollos importantes como el motivado Jonatan Castellano y el irreductible Silva, siempre jugando a más. El costo de la hazaña no fue menor:

"Yo salí decidido a ganar la carrera pero cuando me llevé puesto al Gurí algo se dañó. Después supimos que fue el soporte del cable captor y ya el auto no tuvo el mismo rendimiento", justificó Ramos que tras ese intento sólo tuvo que administrar v esperar. Y la espera tuvo premio. Tarde al fin, pero seguro. "Aunque el resultado ya está, no es lo mismo... te aseguro que igual quiero ganar

antes de fin de año una carrera en la pista", prometió el de Mechongué.

Y Silva no decae. Esa es la impresión más fuerte que destila el devenir de este certamen, con el chaqueño cada vez más afianzado en su condición de líder, abonado a los primeros lugares siempre y con la convicción de una estrategia de campeonato que no tiene fisuras. Esa misma cualidad que posee su Falcon, el que se

mueve siempre adelante con la soltura que le propone una administración correcta y sin excesos de su piloto. De hecho, capaz que con la diferencia obtenida no le haga falta correr más riesgos. "Ha sido un gran fin de semana, el resultado me deja muv conforme, sólo me preocupé cuando Ledesma nos hizo esa diferencia en clasificación, que fue mucha", soltó el chaqueño, quien no quiere aventurarse de cara al campeonato.

"Más vale que se que soy uno de los principales candidatos, pero prefiero pensar en seguir en este rumbo antes que sentirme el favorito. Las carreras hay que correrlas", concedió Silva, que disfruta con serenidad de una madurez conductiva, esa que lo sitúa como el piloto más fuerte para encarar el resto del torneo, que ahora muestra un terceto de Ford marcando el camino.





DESAZ

La hinchada del Omar Martínez festejó largo lo que era una nueva victoria de su ídolo local. Pero pasadas las cuatro de la tarde el informe del Departamento Técnico dictaminó que uno de los cilindros del motor estaba fuera de reglamento en cuanto a la compresión. A pesar de la calentura inicial, *Juanjo* Tártara seguirá siendo el motorista del *Gurí*.

FSDF ROXES

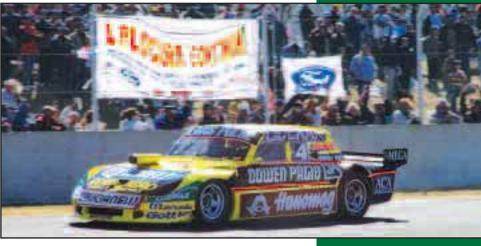
Guillermo Ortelli largaba desde la cuarta fila pero un desperfecto en el *crique* neumático obligó a que saliera desde boxes. Remontó desde el fondo y llegó 14°.

DESDE ATRAS

El campeón Christian Ledesma porfió la posición con Matías Rossi en la serie y tuvo que pelearla desde el fondo del pelotón en la final hasta que abandonó y perdió el segundo lugar en el campeonato.

DESDE ADENTRO

Como una de las cosechadoras que auspician su Torino, Patricio Di Palma anduvo por la tierra en Paraná. El Pato elevó una propuesta al Departamento Técnico de la ACTC para mejora la performance de los autos de la marca.



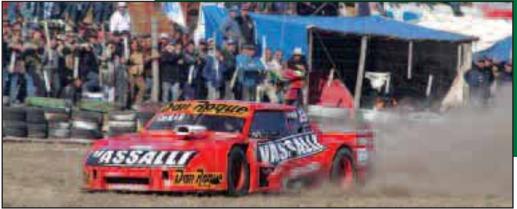


El reclamo no es menor y sin dudas la preocupación presidencial así lo entiende. "Hay que ayudar al Torino que tiene problemas en el chasis", declamó Oscar Aventin. "Vamos a evaluarlo", analizó Alejandro Solga, Jefe del Departamento Técnico de la ACTC. Y Alberto Canapino tomó nota, tras hacer debutar a Ezequiel Bosio sobre la unidad que pertenece a Ariel Pacho. "Me entusiasma este auto, hay bastante para hacer pero calculo que en un par de carreras podemos ser protagonistas", dijo el Tato, que finalmente le cedió su Chevy al recién llegado Emiliano Spataro.

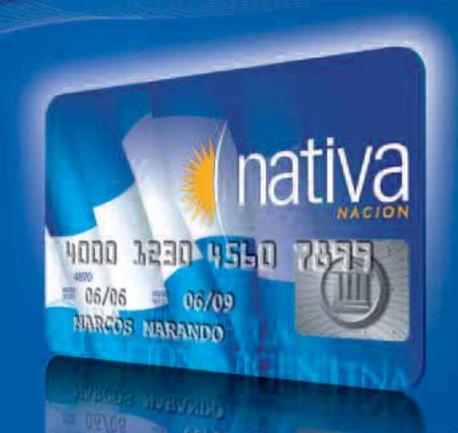
> Precisamente, el de Lanús apostó fuerte a este cambio y se mostró conforme con su debut. "Porque el auto anda bien. Sigo pensando que tomamos una buena decisión, el cambio era necesario para renovar un poco las expectativas", aseguró Spataro, flamante incorporación y único sobreviviente de los Chevys del HAZ Racing en el clasificador final.







Tarjeta Nativa, el orgullo de ser Nación



Con Nativa Nación usted tiene el respaldo del Banco de la Nación Argentina, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con Nativa Nación.

- Fácil de obtener, con mínimos requisitos.
- Accesible y transparente.
- La mejor financiación, con la tasa de interés más competitiva.
- Todos los comercios, todos los beneficios.

0810-333-NATIVA (6284)

www.bna.com.ar





RISMO CARRETERA

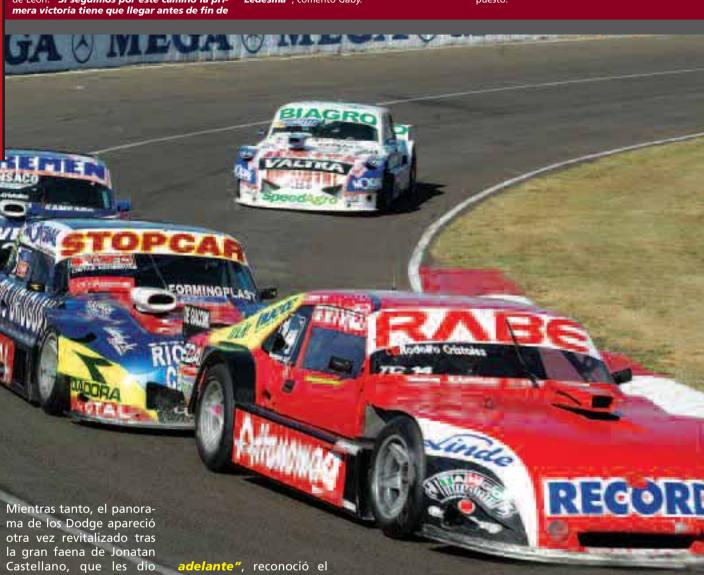
EL MEJOR CHIVO

Mariano Altuna se las arregló para ubicarse bien arriba en Paraná. El piloto de Lobería llevó al Chevrolet del Oro Racing hasta el cuarto lugar y tuvo lucha en casi toda la carrera con los Ford de Diego Aventin, Emanuel Moriatis y Gabriel Ponce de León. "Si seguimos por este camino la primera victoria tiene que llegar antes de fin de

año", comentó Altuna. Mientras que el juninense Ponce, flamante escolta de Silva en el torneo deslizó que "Es una casualidad que estemos ahí porque la realidad marca que los de adelante nos hacen mucha diferencia. Ni hablar de Silva o por ejemplo el Chevrolet de Ledesma", comentó Gaby.

CONSOLIDACION Y DEBUT

Mientras Angelini sigue afirmándose en el Turismo Carretera, bajo la tutela del mismo equipo que Jonatan Castellano, Emiliano Spataro corrió su primera carrera en el HAZ Racing y fue el mejor representante del equipo con su décimo puesto.



ma de los Dodge apareció otra vez revitalizado tras la gran faena de Jonatan Castellano, que les dio pelea a los Ford punteros. "Me trabé en la pelea con Silva, sino calculo que los corría a los de

adelante", reconoció el Lungo de Lobería asegurando que papá Pincho "encontró unos cuantos HP más en el motor",

nar coronado por la tarea de Juan Marcos Angellini, quien culminó en un reconfortante noveno lugar. "Tenemos un gran equipo y los podemos pelear", dicen, afirmando que no les pesa ser la referencia de la marca aunque de allí a ganar... "es cuestión de seguir trabajando, ya va a llegar", apuntan. Mientras tanto Jonatan suma podios que lo sitúan como la revela-

como respuesta a su accio-

ción de la temporada en la máxima.

Es la referencia y la materia que se adeuda, en el marco de una temporada muy competitiva para el Turismo Carretera pero teñida de victorias entre las clásicas marcas. La tierra colorada de Posadas será testigo de un nuevo round, con los Chevys sedientos de revancha y varios buenos Ford en lista de espera.

DANIEL LANNES

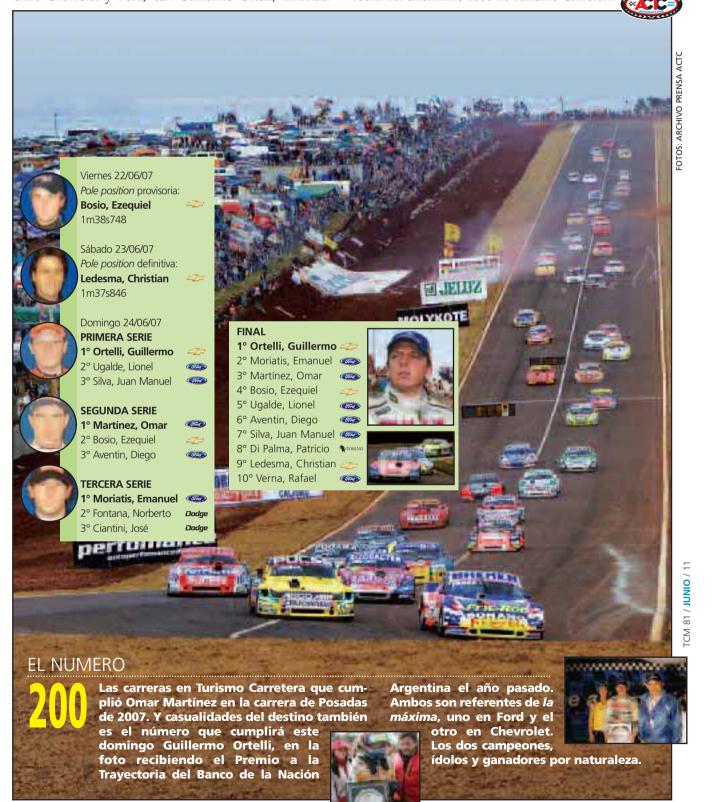
El Turismo Carretera ya acelera en el Autódromo Rosamonte de Posadas. Luego de 32 años, la máxima categoría del automovilismo nacional

LA PASION EN TIERRA COLORADA

volvió con todo su espectáculo a la capital de Misiones el 24 de junio del año pasado, justo en el Día Nacional del Piloto, en honor a la fecha de nacimiento del inolvidable Juan Manuel Fangio. 40.000 personas vibraron con la lucha clásica entre Chevrolet y Ford, con Guillermo Ortelli, Emanuel

Moriatis y Omar Martínez peleando por conseguir la victoria deseada. Y finalmente fue para el tetracampeón de Salto, quien así cortaba una

sequía de 15 meses sin triunfos. Para ir palpitando esta octava fecha ofrecemos los datos más significativos de esa competencia, para tomar tiempos y posiciones como referencia y seguir las alternativas de cada día en la octava fecha del calendario 2008 de Turismo Carretera.



El Banco de la Nación Argentina es el sponsor exclusivo del Turismo Carretera en su rubro. Sin duda, un referente y líder de opinión en el sistema financiero argentino, que guarda un lugar en su interior por la pasión por el automovilismo deportivo.







El Banco de la Nación Argentina nos acompaña como sponsor desde 2007, ¿Cuál es su apreciación en este segundo año de apoyo al **Turismo Carretera?**

-Es una época donde los bancos deben acercarse a sus clientes actuales y potenciales mediante acciones innovadoras, acompañar un deporte selectivo, y no por ello reducido en término de adeptos. es decir, que llega a miles de personas interesadas en la actividad en todo el país; y que además son representantes del sector agropecuario, industrial, PYMES v de la cartera individuos, resulta un canal adecuado para la promoción de nuestra Marca Institucional y nuestros productos especiales orientados al sector rural como AgroNación, la tarjeta dirigida a financiar con inmejorables ventajas y condiciones al productor agropecuario, y nuestra tarjeta de compra y crédito propia Nativa Nación, destinada a las personas para el consumo familiar.

Tenemos el orgullo de contar con la presencia del Banco de la Nación Argentina con las instalaciones de una carpa VIP en todos los circuitos, ¿Cuál es su visión como autoridad del Banco más importante del país?

-El Banco convoca e invita a clientes calificados de todas las regiones como un reconocimiento a su trayectoria por su cumplimiento, que nos permite acercarnos y estrechar vínculos mediante valores representativos que resultan denominadores comunes entre el cliente y el Banco: seriedad, confianza, reciprocidad, entre otros tantos puntos a tener en cuenta.

¿Cuáles son sus expectativas respecto de las acciones tendientes a promocionar los productos y servicios del banco tradicional en este ámbito?

-Miren, haber... ¿Qué compartimos, en término de valores? Dos actividades tan distintas como la deportiva del Turismo Carretera y el Banco tienen varios aspectos en

e Turismo Carretera



Sabemos de su pasión por el deporte, ¿Es cierto que fue piloto amateur, cuando sus obligaciones se lo permitían?

trabajar para la mejora continua.

Un desafío permanente que nos

ayuda a superarnos.

-¡Pero che!, ustedes sí que también son rápidos en obtener información. Si, es cierto. Fui piloto con un auto que me ha dado muchas satisfacciones. Tuve la suerte de experimentar el rol de conductor y, como de todo se aprende, a ser piloto, y sobre todo en las tormentas, no fue un

¿Y por último, nos podría confesar su preferencia por alguna de las marcas tradicionales del Turismo Carretera?

-Miren muchachos, ese es un dato que de ser revelado, me obligaría a ser injusto con las otras marcas y sus equipos, a las que respeto por la garra y el esfuerzo que han puesto desde siempre... para tratar de alcanzar las virtudes de mi marca favorita.









1) El ingreso al VIP de la ACTC en Paraná con las chicas de IDS Sports y el póker de promotoras de Quini 6, empresa que se sumó a la máxima categoría del automovilismo nacional. 2) El Gran Premio Río Uruguay Seguros tuvo en juego el Trofeo Oreste Berta, quien viajó especialmente hacia la capital de Entre Ríos. El Mago se sintió honrado por poner su nombre a la

Copa que obtuvo Eduardo Lalo Ramos, quedó impresionado por el avance tecnológico demostrado por los autos de Turismo Carretera y mantuvo un diálogo ameno con Oscar Aventin, presidente de la ACTC. 3) El Banco de la Nación Argentina entregó como es habitual la tarjeta Nativa como Premio a la Trayectoria. El Gerente Zonal Francisco Chaparro en la

foto junto al homenajeado, Rafael Verna. 4) Interior del VIP del Banco de la Nación Argentina, donde los invitados pudieron disfrutar de un excelente catering y seguir de cerca la séptima fecha del campeonato. 5) El simulador del Turismo Carretera presente en el VIP del Banco Nación. 6) El VIP de IDS Sports con el nivel adecuado para estar presente en cada fecha de la máxima. 7) La carpa de Quini 6 en los festejos de sus 20 años haciendo millonarios en todo el país. 8) El trofeo del Gran Premio Río Uruguay Seguros - Trofeo Oreste Berta, el más codiciado del fin de semana, descansa en el podio esperando que lo alcen y lo rieguen con champagne.

















1) El interior del VIP de Río Uruguay Seguros, que puso su nombre, liderazgo y trayectoria al Gran Premio disputado en Paraná. 2) Las chicas de Río Uruguay Seguros, la empresa aseguradora del Turismo Carretera que está festejando en esta temporada sus primeros 50 años, desde Concepción del Uruguay a todo el

país. 3) El VIP de Ford Camiones, animador permanente en cada presentación de la categoría. 4) La sonrisa fresca de la promotora de Ford Camiones, custodiando el ingreso al VIP. 5) La rubia y la morocha de YPF, sonrientes a pesar de las bajas temperaturas que se registraron en Entre Ríos. 6) Parte de las 35.000 personas

que presenciaron la séptima fecha del Turismo Carretera. En una misma tribuna se pueden ver banderas de Ford, Chevrolet, Dodge y Torino, una clara demostración de la comunión y la fiesta que se vive en familia en todos los autódromos de la Argentina. 7) Largamos... el

dúo dinámico de IDS Sports que recibe a los invitados al VIP, también presente en la grilla de partida. 8) El Ford Focus que utiliza la ACTC como Pace Car tuvo a su lado en la línea de largada al Ford Mondeo de IDS Sports.





1) El semi de ACTC Truck en el sector general del Autódromo de la Ciudad de Paraná. Dentro se puede comprar todo el merchandising nuevo del Turismo Carretera. 2) El móvil clásico de la ACTC ubicado en los boxes del circuito entrerriano. 3) ACTC Solidaria, a través de su titular Alba Tripi, entregó insumos para el

Hospital Geriátrico Dr. Pascual Palma de Paraná. Pedro Rianni recibió el cheque simbólico en representación de dicha entidad de bien público. 4) La sala de prensa de la ACTC donde trabajan los periodistas gráficos, radiales y televisivos. 5) El hotel 5 estrellas de Paraná, el Howard Johnson Mayorazgo, tuvo su

lugar especial al lado del sector VIP con información específica de sus instalaciones. 6) La morocha de Jeluz siempre feliz y junto al JP Racing en los boxes.



EL RESUMEN DE LAS CARRERAS LAS MEJORES IMAGENES EL SITIO LAS CAMARAS A BORDO MAS ESPECTACULAR



carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad, las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.



JONATAN CASTELLANO





COLECCION







GUIDO FALASCHI LE BRINDO A FORD EL PRIMER TRIUNFO DEL AÑO, SE CONVIRTIO EN EL QUINTO GANADOR NUEVO DE 2008, Y DE PASO SE ANOTO EN LA PELEA POR EL CAMPEONATO, AUNQUE EL PRINCIPE SE SAQUE PRESION Y DIGA QUE ESTA SUMANDO EXPERIENCIA EN LA TEMPORADA.

Ahora, vo





Guido Falaschi v su bautismo triunfal

Ahora, vo

a paciencia también juega en el autoro, no tuve necesidad de apurar más movilismo, y cómo. Eso de saber conel trámite porque el ritmo que tenía trolar las ansiedades, sobre todo en la era muy bueno, y así pude hacer algunas diferencias. ¿Nervioso? No, piel de un pibe que ve al alcance de la mano su primer triunfo en una categoría para nada. Un poco ansioso sí, porsúper competitiva, debe cobrar algún que estamos en la pelea y cubriendo valor. Y cuantas cosas se le deben haber las expectativas", dijo el piloto que pasado por la cabeza a Guido Falaschi reside en San Isidro, gran referente de la cuando vio como en una maniobra ajena Fórmula Renault, y ahora también prense le allanó el camino hacia esa significadido a fondo en la lucha de este TC Pista. tiva victoria. "Y sí, más vale que me "La verdad es que nunca esperé estar tan adelante y menos ganar cuidé bastante, sobre todo en las primeras vueltas porque no quería una carrera en mi primer año en la cometer ningún error. La verdad es categoría. Estar entre los cinco mejoque veníamos muy parejos, pero res del año es una buena referencia nunca esperé que se fueran a pasar para mí, el campeonato es largo v en el frenaje", reconoció el Príncipe. recién empieza, y tengo mucho para "No se por qué me dicen así", conceaprender" advirtió Falaschi, que suele dió el pibe de 18 años que llevó por prientrenarse con el simulador del Turismo mera vez a Ford a lo más alto del podio Carretera para ir conociendo los trazaacelerando el efectivo Falcon que le brindos. "Pero el de Posadas no lo tengo, da Walter Alifraco. "Es un auto bárbaasí que estoy un poco al horno", ase-

guró el quinto nuevo ganador de una temporada que no para de engendrar nuevas figuras. Una tendencia que

EL VASO MEDIO LI ENO

El puntero del campeonato, Martín

Ponte, había hecho todo bien en

Paraná, cerca de su casa. Pole position,

primera serie, y la cuerda para largar

la final. Pero un error de su equipo,

que tocó el auto en la grilla, obligó al

de Concordia a largar desde boxes. Remontó, llegó 11° y mantuvo el lide-

parece no afloiar, v que encima se ve potenciada por la sorpresa v agresividad de los nuevos protagonistas, que parecen burlarse de las jinetas de los más experi-

mentados.

Y otra vez la padeció Gabriel Zughella, el Ford más fuerte en términos de posibilidades y que por dos carreras consecutivas no termina de redondear lo que insinúa. Esta vez encima terminó recargado. El de Caseros era el candidato natural a ganar para reforzar sus posibilidades en el actual certamen, pero como en Río Hondo, el novel Agustín Canapino salió a buscarle pleitos. El Chevrolet que le arma Minervino volvió a mostrarse fuerte y así, a pesar de la refriega, logró recuperarse para sacar una posición de escolta que lo consolida en el certamen. Igual el pibe avisa:



razgo por poco debido al séptimo

lugar de Matías Rodríguez. Lo sique

Jorge Litwiniuk, que llega a Posadas

con la ilusión de mostrarse ante su

gente v más atrás asoma Tomás

Urretavizcaya, quien decayó en las

RUMBO A LA VICTORIA

En el arranque de la séptima fecha todo el pelotón del TC Pista en primer plano con Guido Falaschi doblando junto con Agustín Canapino, mientras desaparece de la escena Gabriel Zughella, quien fue puntero de la competencia pero se pasó de largo en un frenaje y perdió la punta. Y más tarde también cayó del podio por

decisiones de los Comisarios Deportivos. quienes lo recargaron por su ingreso indebido a pista tras el mencionado despiste. Finalmente su lugar lo ocupó Julio Francischetti, quien festejó feliz junto al *Príncipe* v al hijo de Alberto, el famoso constructor, mientras que el piloto de Caseros quedó cuarto.

"No pienso en el campeonato porfalta que mucho v lo que importa sumar puntos experiencia, así estamos bien", explicó sacándose pre-

siones de encima. Pero la cuestión es que está tercero y les respira cerquita a Martín Ponte y Matías Rodríguez.

COSA DE PUNTEROS

Ambos tuvieron lo suvo en la parada entrerriana. Un error inexplicable mandó a Ponte a largar desde boxes cuando tenía todo para redondear un gran fin de semana. "Tendríamos que estar muy cómodos, pero cometemos muchos errores y se pagan caro", se quejó el piloto de Concordia, quien sigue arriba por poco luego de subir hasta el 11° puesto final. Rodríguez, en cambio, sabe



_ 1 PONTE, MARTÍN	TORINO	77.00
2 RODRIGUEZ, MATÍAS	-	75.50
3 CANAPINO, AGUSTÍN	-	71.50
4 FALASCHI, GUIDO	(First)	69.00
5 ZUGHELLA, GABRIEL	(Flind)	67.50
6 FRANCISCHETTI, JULIO	-	66.00
7 PISANDELLI, PEDRO	TORINO	63.00
8 URRETAVIZCAYA, TOMáS	Stord	58.50
9 GARAVANO, JOSÉ MARÍA		56.00
10 BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	55.00





capitalizar lo mejor y cuando no, se las arregla para sumar, porque en Paraná no tuvo un auto brillante pero remó hasta el séptimo puesto y sigue al acecho. Y el pronóstico es cada más reserva-

do porque si algo caracteriza el devenir del campeonato es la irregularidad de algunos de sus protagonistas, y en cambio dan ganas de ver quién se anota para seguir engordando la lista de nuevos ganadores. "En Paraná se me podría haber dado, la verdad es que tenía auto para ganar", avisó Julio Francischetti, otro de los que está metido adelante y que sólo necesita ese pasito de más para consolidarse. Y será cuestión de tener paciencia, esa que tuvo Falaschi v que ya le dio resultado.

DANIEL LANNES





NUMERACIÓN 2008

4 TREPRIANT TORGE		22 FERMANDEZ LEGNEL		FO TODING CASTON	
4 TREBBIANI, JORGE	Dodge	32 FERNANDEZ, LEONEL	Dodge	59 TODINO, GASTON	Tird
5 SOLIS, GUSTAVO	Tird	33 FERRARI, MARTIN		60 DIORIO, GUSTAVO	Stird
7 RODRIGUEZ, MATIAS	4	34 VIDELE, MARCELO	Dodge	61 DI GIACINTI, GUILLERMO	Tirel
8 PISANDELLI, PEDRO LUIS	TORINO	35 LOYARTE, JORGE	Dooge	62 AGUILERA, JONATAN	Stord
9 LACCETTE, DARIO	(Flord)	36 MUÑOZ, MAURICIO	4	63 FALASCHI, GUIDO	Tird
10 SANCHEZ, OSCAR		37 TROTTA, ESTEBAN	4	64 UNREIN, ROBERTO	4
11 OLIVELLI, MARIO	(Tird)	38 MANTA, JAVIER	Dodge	65 TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12 ZUGHELLA, GABRIEL	(Time)	39 ARIN, GUSTAVO	Dodge	66 PISANDELLI, FABIAN	Tirel
13 LOPEZ, JULIAN	Stord	40 PACIONI, GASTON	Tord	67 LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14 LOPEZ, MATIAS	4	42 BUDUBA, PABLO	Tind	68 GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15 LARRAURI, LEONEL	Dodge	43 VALENCIA, CRISTIAN	Sint	69 BELMARTINO, GERARDO	Street
16 GARAVANO, JOSE MARIA	4	44 ALVAREZ, GASTON	Tord	71 FRANCISCHETTI, JULIO	4
17 del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45 RUIZ, CARLOS	(Stord)	72 HERNANDEZ, LUIS	Stind
18 PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46 SOSA, JUAN MANUEL	TORINO	77 CORDICH, IGNACIO	(Tind)
19 LA CORTIGLIA, OMAR	Tind	47 RUIZ, RICARDO	Flord	78 MARTIN, OSVALDO MARTIN	(Stird)
21 ALONSO, FEDERICO	(Stord)	48 OYHANART, MARIANO	Tord	81 ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22 BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	49 CUIROLO, MARCOS	TORINO	85 MISIANO, DANIEL	TORINO
23 SAVA, CARLOS	Tind	50 CARNEVALINO, FEDERICO	(Tind)	86 CANAPINO, AGUSTIN	
24 CIPRES, SEBASTIAN	(Time)	51 OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87 SATURNI, IVAN	Dodge
25 FALCON, ROBERTO	4	52 PONCE de LEON, MARIANO	Flord	88 PONTE, MARTIN	TORINO
26 KONJUH, MARCOS	TORINO	53 MORELLO, ALDO	Tord	91 MIRCO, GUSTAVO	4
27 TABORDA, CHRISTIAN	4	54 BERALDI, ABEL	(550)	99 VARONA, ANDREW HECTOR	4
28 GALARZA, RAMIRO	Dodge	55 EL BACHA, OMAR	Dodge	115 CAMBRIA, STEFANO	Tind
29 FANCIO, ALBERTO	4	56 RICCI, JOSE	Tird	117 VOLPI, JOAQUIN	(Time)
30 MICHELI, DANIEL	Time	57 GUNTIN, LUCAS	(Stord)	151 URRETAVIZCAYA, TOMAS	Sint
31 IMPIOMBATO, RICARDO	4	58 POGGI, SERGIO	Dodge	155 FERRANDO, MARIO	Tire







Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logisticas, agropecuarias y supermercados. Lider en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Outto 2618, 1º piso - 81643H8H - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR

SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO



PLUSMAR

- COSTA ATLANTICA .
 - PINAMAR .
 - VILLA GESELL .
 - MAR DEL PLATA .
 - BAHÍA BLANCA .



www.plusmar.com.ar



LEONEL SOTRO LOGRO SU PRIMERA VICTORIA EN EL TC MOURAS. EL PIBE DE 19 AÑOS ES HIJO DE WALTER, ACTUAL PILOTO DE TURISMO CARRETERA, Y NIETO DE OSVALDO, MULTIPLE CAMPEON DE F-1 MECANICA ARGENTINA. EL LIDER MAURO GIALLOMBARDO FUE SEGUNDO Y SIGUE FIRME EN LA PUNTA DEL CAMPEONATO.

Hijo y nieto de tigre 6° FECHA



PODIO OVALADO

Sotro, Giallombardo y Ventricelli en un trío a puro Ford. Festejaron con sus trofeos y con la compañía de las promotoras que habitualmente suben a los podios en cada presentación del TC

Menos de un año le llevó a Leonel Sotro ganar su primera carrera en la categoría. Debutó el 1º de julio del año pasado y con autoridad se llevó la sexta fecha, disputada en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. con el Falcon alistado por Walter Alifraco. Detrás aparece Daniel Wigley con su Chevrolet, en el instante posterior a perder una vuelta con respecto a Sotro.

Fue la segunda carrera seguida que se le escapó en la última vuelta a Mauro Giallombardo. Pero el pibe de Bernal no desespera ya que le sacó 66 puntos a Gastón Caserta, su lejano perseguidor. El Falcon motorizado por Alejandro Garófalo sigue firme y Mauro está cada vez más cerca del TC Pista en la temporada 2009. ¿O será antes de fin de año?





a carrera pasada el verdugo de Mauro Giallombardo fue Gastón Caserta, v en esta sexta fecha del TC Mouras quien le mojó la oreja al cómodo líder fue Leonel Sotro, hijo de Walter y nieto de Osvaldo. El primero todavía despunta el vicio en Turismo Carretera, mientras que el abuelo supo ser campeón de F-1 Mecánica Argentina en la década del 70.

Al igual que en la guinta fecha, la victoria llegó en el último giro cuando el piloto de Bernal tuvo un inconveniente en la selectora de la caja de cambios de su Ford, hecho que aprovechó el pibe de Canning, quien así consiguió su primer gran triunfo dentro del automovilismo nacional. "La verdad es que con el segundo puesto estaba conforme pero este triunfo llegó justo a tiempo. Hace casi un año debuté en la categoría y si bien había logrado buenos resultados parciales, esta victoria sirve para afianzarme", destacó Leonel, quien corrió sus primeras carreras en TC Mouras con el Ford que le había dado su padre, y que a partir de la primera fecha de esta temporada lo hace con el Falcon que utilizó

Tomás Urretavizcava en 2007, siempre atendido por Walter Alifraco.

La clasificación había sido para un rapidísimo Giallombardo, quien le sacó más de medio segundo a Iván Heredia, que a su vez se ubicó delante del ganador Sotro. Cada uno de ellos ganó con autoridad su serie y en la final, un trompo del piloto de Dodge hizo que se retrasara en el clasificador hasta el 12° lugar. El hecho ayudó a Sotro a ir en busca de Giallombardo y al final tuvo su premio con el puntero del torneo como escolta, mientras que Luciano Ventricelli completó el podio.

Por su parte, Gastón Caserta, segundo en el torneo, apenas pudo ser décimo y resignó muchos puntos en su objetivo de darle alcance a Giallombardo, Peor le fue a Juan Pablo Bessone, quien no participó en esta fecha por problemas presupuestarios y aunque está tercero en el campeonato lo ve cada vez más leios al de Bernal. Y otro de los que arrancó arriba la temporada, Pedro Gentile, terminó en el pasto a mitad de carrera y chau ilusiones.

Parece que todos juegan a favor de Giallombardo sin proponérselo. Mientras tanto Mauro disfruta de su dulce presente con cuatro victorias y

bien arriba, con el mencionado Caserta a largos 66 puntos, v con el nombrado JP Bessone a 80 unidades, una bestialidad de porotos abajo. Lo mismo para Daniel Masson, quien viene cuarto en el torneo a 81. Las cuatro marcas presentes en los primeros lugares con Ford, Torino, Dodge y Chevrolet, en ese orden, aunque como indican los números el del Falcon es amplio dominador luego de seis competencias.

Nueve de Julio será la nueva cita del TC Mouras el próximo fin de semana. En el veloz trazado del circuito bonaerense también se disputará el 21 de septiembre la 11° fecha. Habrá que ver si para esa Giallombardo está casi consagrado campeón, o si bien el resto se acerca al hoy casi inquebrantable piloto de Bernal.

altura, con el inicio de la primavera, Aunque como Caserta, esta vez Sotro le haya ganado otra carrera.

ARIEL BANDI Foto: Darío Gallardo



dos segundos puestos, que lo colocan













Nuestro trabato y compromiso nos hace la metar apetán.

www.cristem.com.ar

NUMERACIÓN 2008

		DMERACION	2000	
10	GONZALEZ, ADRIAN	<i>₹</i> 53	ACUÑA, EMILIANO	(Fine)
11	SANCHEZ, GONZALO	<i>©™</i> 54	CIUCIO, ANGEL	427
12	DENTELLA, CRISTIAN	<i>4</i> ₽ 56	ROCAFULL, TOMAS	(577)
14	GRUCCIO, FABIAN	<i>Dadg</i> e 57	RODRIGUEZ, OMAR	Tord
15	COSMA, GABRIEL	Dodge 58	SCHENONE, MAURO	(Sind)
16	ORTIZ, ALDO	59	MATTA, NICOLAS	Soid
17	HEREDIA, IVAN	Dodge 60	MUZZINI, EMILIANO	4
18	MORELLI, PATRICIO	<i>4</i> ≠ 61	MARTINEZ, ARIEL	(Tind)
19	FEDERICO, CARLOS	(Street) 62	BALLESTRELLI, CARLOS	4
20	DI GIORGIO, ALBERTO	63	BORDONI, JOSE	Dodge
21	MARTINEZ, GASTON	<i>-</i> ₹ 64	BRITEZ, DANIEL	(Sind)
22	COPPOLA, MARIANO	5 65	CONTE, LUCAS	4
23	ALBERGHINI, MARIO	66	ARIAS, MANUEL	(Tind)
24	MASSON, DANIEL	<i>-</i> ≠ 67	OUBIÑA, A <mark>DRIAN</mark>	Dodge
25	VENTRICELLI, LUCIANO	(Final) 68	ORTENZI, ALEJANDRO	(Fig.)
26	ROSSI, CARLOS	4	DANTI, DIEGO	4
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	70	DEL DUCA, NICOLAS	(Time)
28	GARBELINO, JUAN	71	SERRA, MARCOS	(Tind)
29	GIALLOMBARDO, MAURO	72	LOPEZ, EDGARDO	(State)
30	BELICHOFF, JOEL	<i>=</i> ₹ 73	LEGUIZAMON, DIEGO	(57m)
31	DUFAU, JORGE	=====================================	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
32	PONTONI, DANTE	75	VASCHETTI, ALBERTO	(Sind)
33	VAZQUEZ, DAMIAN	7 6	PEREZ BRAVO, EMANUEL	42-
34	COLLAZO, DANIEL	7 7	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
35	JORGE, MARIANO	78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
36	POSSE, ANGEL	₹torino 79	CABEZON, MATIAS	4
37	SOTRO, LEONEL	(57.7) 82	MOREL, CARLOS	4
38	WIGLEY, DANIEL	45 83	BURGOS, HORACIO	(Tird)
39	AREVALO, CLAUDIO		FERRANTE, GASTON	Dodge
40	YAZBIK, SERGIO	4 101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
41	LAZARTE, EDUARDO	102	CERSOSIMO, JORGE	(Time)
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge 107	CONTIGIANI, LUIS	(Fig.)
43	DEL BALSO, MIGUEL	***************************************	GENTILE, PEDRO	Dodge
44	ISIDRO, GERMAN	110	GABILAN, GASTON	Dodge
45	VAZQUEZ, DANIEL	 	FIORDA, CESAR	(Tind)
46	GONZALEZ, LUCAS	3 119	DI PASQUALI, JOSE	Tind
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS		CASERTA, GASTON	TORINO



Perfect Head



Centro de Recuperación Capilar



www.perfecthead.com.ar perfecthead@perfecthead.com.ar

(54-11) 4483-2221 / 5290-1991



GRAN PREMIONIS

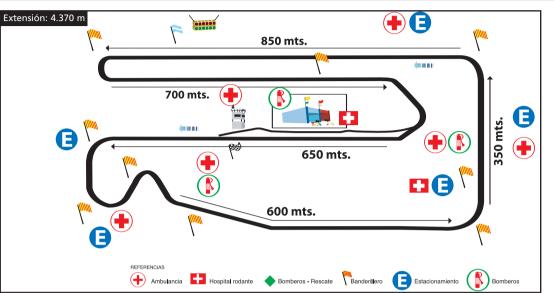


1075° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 8ª fecha 2008

AUTODROMO "ROSAMONTE" / Automóvil Club Misiones / Av. J. M. Fangio (entre Ruta Pcial. 23 y Av. Cocomarola / Posadas / Misiones







SISTEMA DE	E PUNTAJE T	C y TC Pista
Posición	Serie (ptos.)	Final (ptos.)
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

LAS	FEC	HAS C	UE RESTAN
9ª fecha	13 de ju	ılio	RAFAELA
10ª fecha	3 de a	gosto	SALTA
11ª fecha	24 de a	gosto	NUEVE DE JULIO (II)
12ª fecha	14 de s	eptiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de o	ctubre	OLAVARRIA
14ª fecha	26 de o	ctubre	RIO CUARTO
15ª fecha	9 de n	oviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de n	oviembre	BUENOS AIRES (II)



59 DEL BO, ROBERTO

63 DOSE, CHRISTIAN

64 VERDE, ENRIQUE

65 SINELLI, RAUL

60 GIL BICELLA, FACUNDO

61 FONTANA, GUSTAVO

66 JUAN, MAXIMILIANO

67 BISCEGLIA, CLAUDIO

68 PICHINI, MAURO

69 RUSSO, MATIAS

70 PERNIA, LEONEL

71 RAMA, OSCAR

74 FLAQUE, FABIAN

73 LOPEZ, JOSE MARIA

98 BONELLI, PROSPERO

144 WERNER, MARIANO

158 MARTIN, HENRY

99 ANGELINI, JUAN MARCOS

Dodge

Stored

Dodge

(Sind)

TORINO

Tord

4

Dodge

Dodge

Tird

Dodge

Dodge

(Find

(Tird)

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera, Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

- 1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
- 2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las
- 3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
- 4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
- 5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
- 6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se pro-

FI TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS **FAMILIAS ARGENTINAS** NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS OUITEN ESA ALEGRIA

	inneg zv ug	Junio	
09:30 a 09:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:35 a 11:10	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
11:15 a 11:50	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
11:55 a 12:30	Entrenamientos TC	1er.Tercio	(1ra.)
12:45 a 13:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
13:15 a 13:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
14:20 a 14:30	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
14:40 a 14:50	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:00 a 15:10	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:43	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
15:50 a 16:03	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
16:10 a 16:23	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
16:30 a 16:43	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)

U.	DRDU ZIU	v juint	
10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
11:05 a 11:30	EntrenamientosTC	2do. Tercio	(2da.)
11:35 a 12:00	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(2da.)
12:05 a 12:30	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:45	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:15	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)

SARANO 21 de junio

09:10 1ra. Serie TC	6 vueltas			
09:40 2da. Serie TC	6 vueltas			
10:10 3ra. Serie TC	6 vueltas			
11:05 Final TC Pista	20 vueltas (1)			
12:45 Final Turismo Carretera	25 vueltas (2)			
(1) ó 40 minutos (2) ó 50 minutos				
→ Horarios sujetos a modificaciones				

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores

Comisarios Deportivos: Sergio Garone, Mariano

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

09:10	1ra. Serie TC	6	vueltas
09:40	2da. Serie TC	6	vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6	vueltas
11:05	Final TC Pista	20	vueltas (1)
12:45	Final Turismo Carretera	25	vueltas (2)

12 PONCE DE LEON, GABRIEL 14 ALTUNA, MARIANO

16 ACUÑA, FABIAN 17 RAMOS, EDUARDO

19 BOSIO, EZEQUIEL 20 TANONI, OMAR

1 LEDESMA, CHRISTIAN 21 CASTELLANO, JONATAN 22 NOLESI, MATHIAS 2 ROSSI, MATIAS (Tirel) 23 ALAUX, SERGIO 3 SILVA, JUAN MANUEL 24 BESSONE, ERNESTO 4 MARTINEZ, OMAR 5 AVENTIN, DIEGO (Street) 26 VERNA, RAFAEL 6 MORIATIS, EMANUEL 7 ORTELLI, GUILLERMO 27 ACEBAL, MARIANO 28 JALAF MATIAS 8 DI PALMA, PATRICIO 29 SAVINO, JOSE 9 DI PALMA, MARCOS 10 FONTANA, NORBERTO 31 ROBBIANI, ARIEL 11 CIANTINI, JOSE 32 DIRUSCIO, SEBASTIAN 33 PICCINI, MARTIN 15 SPATARO, EMILIANO (Sind) (Sind) 36 DE BENEDICTIS, JUAN B. 37 GIANINI, JUAN PABLO 18 UGALDE, LIONEL 38 SOTO, PABLO

40 PACHO, ARIEL 41 IGLESIAS, LEANDRO 42 GUARNACCIA, SERGIO 43 LARRAURI, OSCAR 25 IGLESIAS, JUAN MANUEL 44 CAMPANERA, LAUREANO 45 DI PALMA, LUIS JOSE 46 ZANATTA, RENE 47 CANDELA, ENRIQUE 48 CORONAS, WALDEMAR 30 PISANDELLI, JUAN CRUZ 49 JOSEPH, RICARDO 50 BALZANO, JAVIER 51 URRETAVIZCAYA, ROBERTO 52 DANDLEN, PEDRO 34 CATALAN MAGNI, JULIO C. 53 DE CARLO, DIEGO 35 OCCHIONERO, ALEJANDRO 54 RIVA, NESTOR 55 SALERNO, RUBEN 56 IGLESIAS, FERNANDO 57 PICCININ, ESTEBAN 39 MULET, LEANDRO 58 ARRAUSI, CARLOS

NUMERACION 2008

##GBD	-	
1		
1		
-		



(Stord)



HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

TERNES 20 de junio 08:00 a 09:00 y 17:00 a 20:30

SABADO 21 de junio 08:00 a 09:00 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 22 de junio Hasta las 08:00

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En seis meses que van de 2008 la cifra asciende a más de 1.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

- 1 Abróchese el cinturón de seguridad
- 2 Luces bajas encendidas siempre
- 3 Camiones circular por su derecha
- 4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
- 5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
- 6 Si detiene el vehículo encienda las balizas
- 7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
- 8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
- 9 Deténgase para hablar por celular
- 10 Anticipe las maniobras, use luz de giro
- 11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
- 12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
- 13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo



22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Cuide su vida y las de los demás

COLUMN TO THE PARTY OF THE PART

No te despistes. Respetá las señales de tránsito.



Líder en Automovilismo Deportivo



Al album de figuritas del Turismo Carretera lo podés conseguir en todos los kioscos del país. Pero desde TC Magazine tenés la chance de ganarte uno más 10 paquetes de figuritas de regalo. Envía un dibujo del auto de tu piloto preferido por correo a REVISTA TC MAGAZI-NE (Bogotá 166, Capital Federal CP:1405) y agregá una foto tuya para ser publicada en nuestra revista. También podés enviar el material vía e-mail a revista@actc.org.ar en formato jpg. Llená el album antes que tus amigos y demostrales que sos el fanático número uno del Turismo Carretera.

Hincha del *Pinchito* y de River

Alex Gandini, de siete años, hizo esta obra de arte de la Dodge de Jonatan Castellano.

el mismo auto que ilustra el póster central

de nuestra edición de TC Magazine. Además de fanático del Pinchito de Lobería, el pibe que vive en Zavalía, partido de General Viamonte, provincia de Buenos Aires, es hincha de River. Hace 15 días festeió el título 33° del club de Nuñez y este fin de semana anticipa que se dará la primera victoria del hijo del *Pincho*. La foto de Alex y el escaneo del dibujito lo mandó su hermana Andrea, que logró hacerlo de River pero no de Chevrolet, marca de la cual es fana ella. Todo no se puede Andrea...



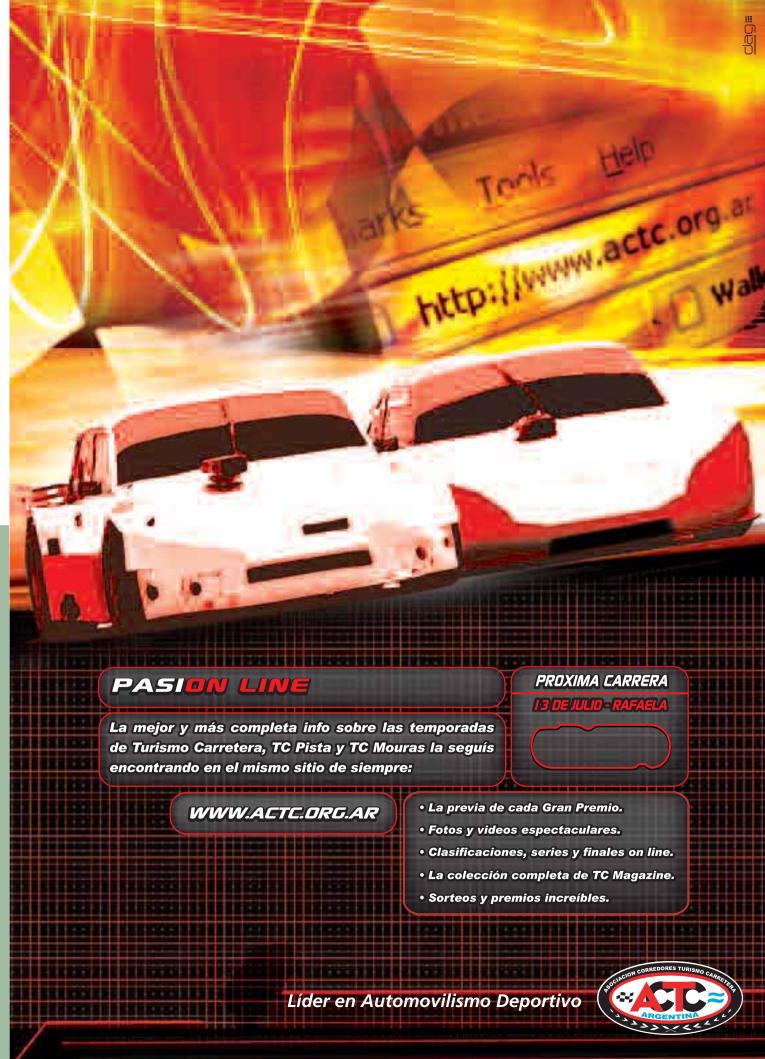


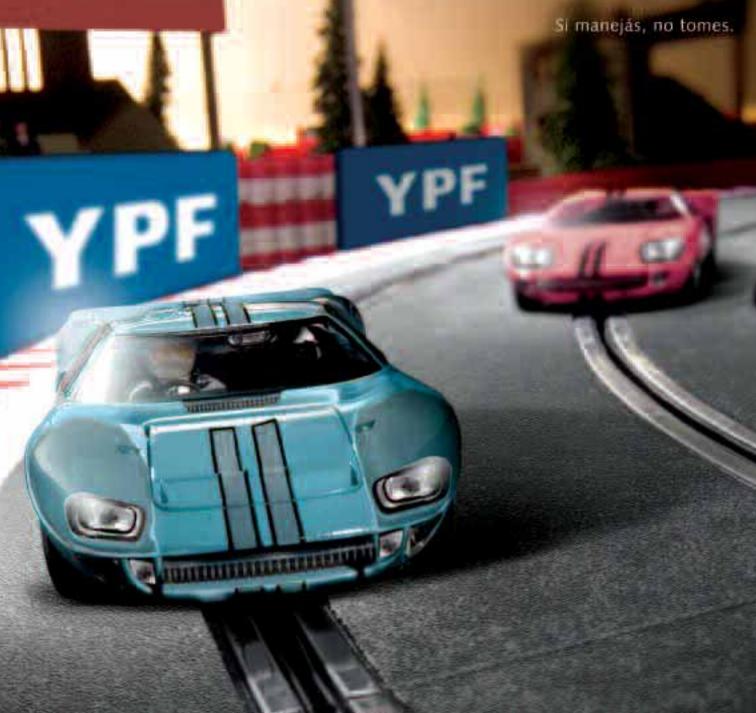
CODICIADAS

¿Las chicas de la ACTC o las copas en el podio? Ambas son buscadas en cada carrera del Turismo Carretera. El combo de la morocha y la rubia de la máxima categoría del automovilismo nacional presente en cada circuito. Y los trofeos que buscan 42 pilotos que largan la final y sólo levantan tres afortunados a las dos de la tarde de otro domingo de gloria.









Solo nos faltaria estar en esta categoría.

Somos el Combustible Oficial del Turbino Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaton.

Vivi la competición en repsolypt.com









