Ejemplar gratuito

Año VI / 78 / ABRIL DE 2008
NUEVE DE JULIO / 5ª Fecha / GENTILEZA

TC MOURAS
Tres de tres para Giallombardo

EL ESPECIALISTA

Juan Manuel Silva, quien festejó en Paraná 2004 por las recordadas *1000 carreras*, se llevó las dos competencias de San Luis y se *fugó* en el campeonato. Cuando llega Nueve de Julio, el *Pato* puso 2 a 2 el duelo Ford - Chevrolet.

TC PISTA
Pedro Pisandelli consiguió su primera final con el Torino y se anotó como candidato en el torneo, que ahora lidera Urreta Jr., quien todavía debe ganar.

No te despistes.
Respetá las señales
de tránsito.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

TC MAGAZINE Nº 78

ABRIL DE 2008 / NUEVE DE JULIO

revista@actc.org.ar

GRAN PREMIO Zanella

sumario

6 / EL ESPECIALISTA Silva metió un doblete en San Luis y trajo a la memoria las 1000 carreras de Paraná.

12 / "NECESITO UN AÑO SABATICO" *Lalo* Ramos sumó otro podio y ratificó el retiro pese a su gran momento.

14 / PATIO DE BOXES Todo el color de San Luis en cinco páginas.

23 / TC PISTA – QUIERE HACER HISTORIA Pedro Pisandelli ganó por primera vez y se metió entre los candidatos al título.

29 / TC MOURAS - TRICOTA DE GIALLOMBARDO El pibe de Bernal volvió a ganar y se aleja en el campeonato.

36 / SPONSOR Y AMIGOS CENARON EN LA NUEVA SEDE Representantes de las empresas que nos acompañan en una nueva inauguración del Edificio Juan Gálvez.

OBSEQUIO

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

ESTADISTICAS:
Carlos Chachero / Alejandro Grifone

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

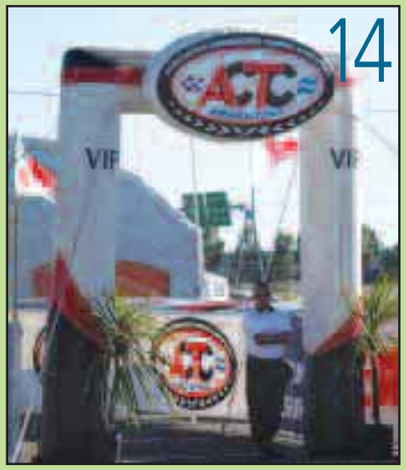
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

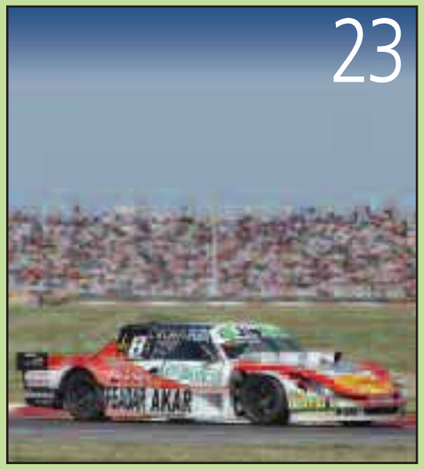
PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL:
FADRA. Bogotá 162 /166 . Capital Federal
Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

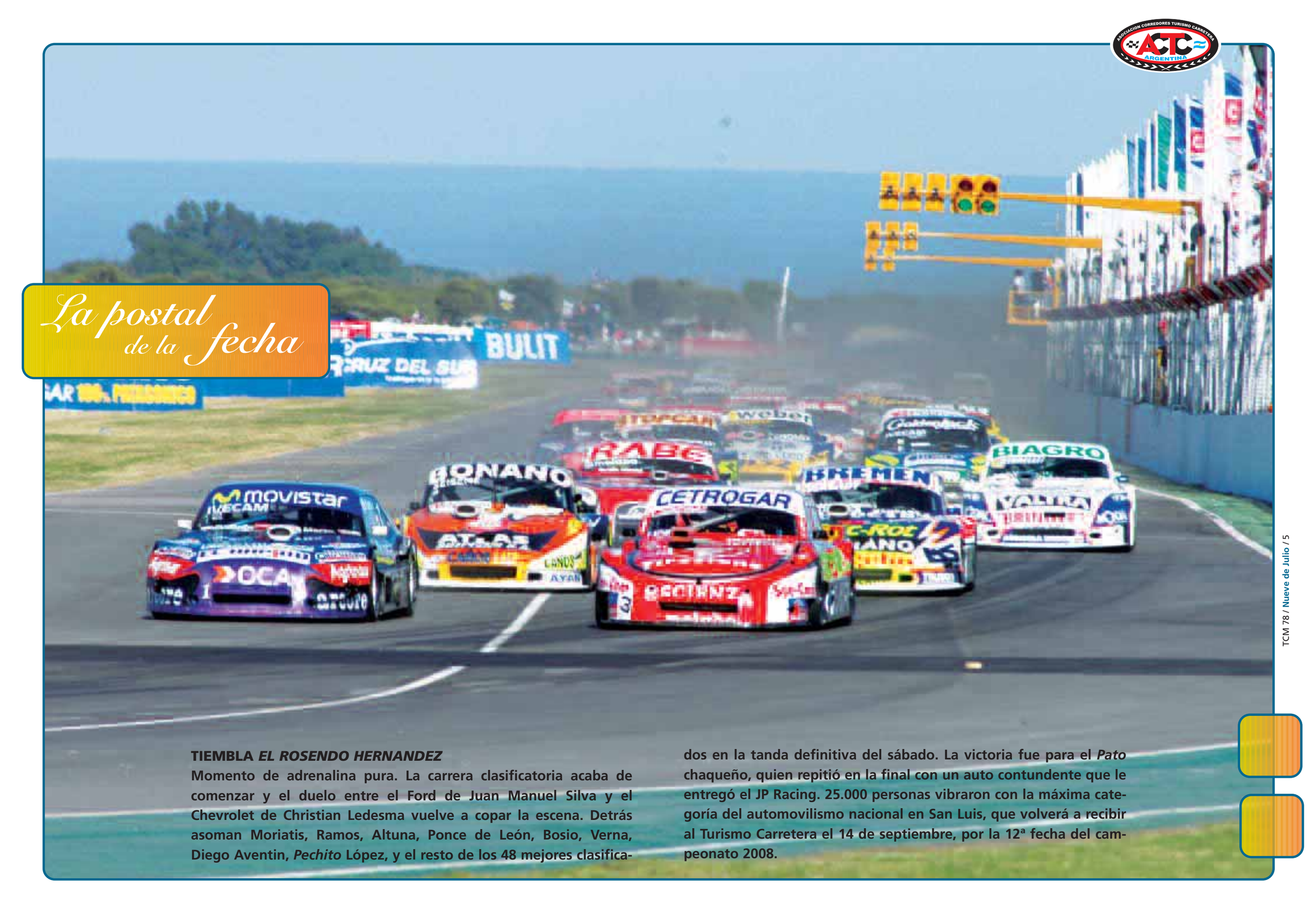
IMPRESION:
Crigraf – (011) 4246-4500

TIRADA DE ESTA EDICION:
15.000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.







La postal de la fecha

TIEMBLA *EL ROSENDO HERNANDEZ*

Momento de adrenalina pura. La carrera clasificatoria acaba de comenzar y el duelo entre el Ford de Juan Manuel Silva y el Chevrolet de Christian Ledesma vuelve a copar la escena. Detrás asoman Moriatis, Ramos, Altuna, Ponce de León, Bosio, Verna, Diego Aventin, *Pechito* López, y el resto de los 48 mejores clasificados en la tanda definitiva del sábado. La victoria fue para el *Pato* chaqueño, quien repitió en la final con un auto contundente que le entregó el JP Racing. 25.000 personas vibraron con la máxima categoría del automovilismo nacional en San Luis, que volverá a recibir al Turismo Carretera el 14 de septiembre, por la 12ª fecha del campeonato 2008.

Era hora que despegara. Era hora que esa manera de sobrevolar la zona de la punta con tanta solvencia en las últimas fechas, y de manera consecutiva, trocara en un despegue definitivo rumbo a la chance de pelear la corona una vez más. Y tenía que llegar en un evento de los especiales, esos que suelen caerle al dedillo. Y no negoció esa premisa, tras una faena contundente, con el sello de los que saben, aunando la velocidad de siempre con la dosis de experiencia en la que muchos creen ver el excelente momento competitivo que atraviesa el chaqueño. Juan Manuel Silva ya tiene lo que necesita para revalidar la corona de 2005.

EL ESPECIALISTA

"Siento que estaba para pelear por la carrera y la verdad es que quería ganarla, pero el Pato estaba intratable, súper iluminado, y en esas condiciones se hace realmente difícil vencerlo", confesó el excelente *Lalo Ramos*, escolta en ambas carreras puntanas.

"Es tremendo lo que está manejando Silva. Ves como lleva el auto, con lo justo, pero sin maltratarlo, no lo hace patinar en ningún lado. Se ve que está pasando un buen momento", apuntó por su parte Emanuel Moriatis, otro que recordó como era eso de andar en la punta. Dos opiniones autorizadas que sirven para graficar la impresión antes expuesta. Silva llegó a San Luis con la convicción de ser protagonista tras superar con creces las dudas de la polémica jornada capitalina. El mensaje de que no cedería más espacios no hizo falta, aún confesando que en esa primera final… ***"estuve bastante nervioso en la últimas vueltas, me sentí como un principiante corriendo por su primer triunfo. La otra la corrí relativamente tranquilo y me favoreció que atrás mío pelearan"***, resumió el flamante y muy holgado líder del certamen, que ni quiere mencionar la palabra campeonato. Pero que ya no le pesa el rol de gran candidato.

CHIVISTAS
Pechito López y Christian Ledesma en el duelo de la marca del moñito, tanto en la carrera clasificatoria como en la final. Ambos conviven dentro de la misma estructura y ya se vieron los primeros chispazos entre el debutante y el campeón.

RECUPERADO
El Lincoln Sport Group puso a Ramos y Moriatis en los dos podios de San Luis y también le devolvió una sonrisa a Rafael Verna, quien luego de su gran temporada en 2005 cuando fue subcampeón de Juan Manuel Silva no volvió a tener resultados positivos. El *Tabo* clasificó décimo, llegó noveno en la primera competencia y subió al sexto lugar en la final puntana.

POSTAL
La Chevy de Mariano Altuna con el fondo de las sierras de San Luis. El de Lobería sigue buscando su adaptación al nuevo equipo y en el paso por el *Rosendo Hernández* llegó octavo y noveno, con un quinto lugar en la clasificación previa.

RECAMBIO
Con la ida de Dodge de Fontana y Ciantini, Jonatan Castellano tomó la posta de la marca y lo sigue demostrando en cada fecha. Fue octavo en la final y se ubica séptimo en el campeonato detrás de cuatro Ford y dos Chevrolet. Uno de ellos es precisamente Omar Martínez, quien aparece detrás del *Pinchito*. El *Gurí* siempre se las rebusca para sumar y moverse adelante en los torneos. Más atrás viajan las Chevys de Marcos Di Palma y Ezequiel Bosio, con otro pelotón que comanda Juan Pablo Gianini.

EL NUEVO ORDEN

Las especiales características de la fecha puntana dejaron muchas aristas para el análisis en función de lo que vendrá en la continuidad del certamen. Y sin dudas si algo más hacía falta para comprobar la solidez de Silva, el doble suceso terminó por confirmarlo. Acelerando además la supremacía oval con dos partenaires de lujo como fueron Ramos y Moriatis, de gran recuperación competitiva.

Es que ese tardío despertar del LSG tras tres fechas de cierta apatía en cuestiones de pelea por la punta termina confirmando el pronóstico de Hugo Cuervo en relación al poderío de las estructuras que pelearán por el título. ***"Llegar al podio en tantas ocasiones no es algo para despreciar y calculo que estos resultados deberían repetirse"***, avizora el jefe del equipo de Lincoln, que situó a sus tres autos entre los *top ten*. Y quizás el indicador más fuerte haya sido el de Rafael Verna, tras muchas carreras de sequía. ***"Es evidente que el auto es otro, es veloz y confiable y ahora me puedo ilusionar con volver adelante"***, afirma Tabo de buena tarea durante todo el weekend. Un cambio en los amortiguadores pareció decisivo en este volver a vivir, aunque no son pocos los que imaginan un escenario distinto a partir de la próxima fecha, cuando la masiva inserción de los amortiguadores Barattero –de uso obligatorio para los 30 primeros del ranking- podría volver a modificar la relación de fuerzas entre quienes pugnan por la punta.

Esa misma en la que, por ahora, tallan pocos en la zona caliente. Tan caliente como el tenor de la batalla que se libró por el liderazgo, que pudo ser otra vez para Ledesma, veloz como siempre, pero que trocó en una mueca de insatisfacción ante un resultado que no fue el que esperaban. En el HAZ tienen sensaciones encontradas porque enfrentan ahora alegrías y preocupaciones en iguales proporciones. Los Chevys funcionan bien y hubo íntimas satisfacciones por la reacción experimentada por el Falcon de Diego Avetin. ***"El auto fue bárbaro, estoy muy feliz por como funcionó y todavía tiene mucho por dar"***, dice el *Pumita*, mas locuaz que en otras oportunidades. Y es entendible frente a un resultado que tardaba más de la cuenta en llegar y que sirve para frenar los rumores sobre su posible partida de la mega estructura.

Pero volviendo a los *Chevys* y su funcionamiento, la nota destacada sin dudas fue el encuentro entre Ledesma y *Pechito* López, a priori otra vez brillante en su accionar. El ex internacional se mueve cada vez más cómodo en *la máxima* y hasta reclamó mayores atenciones, cuyo correlato se vio en el desarrollo de ambas carreras. Pero precisamente su gran derrotado fue el propio Ledesma, quien sigue siendo la carta más fuerte de Chevrolet en su sempiterno duelo con los Ford. Y muchos avizoran allí la génesis de un conflicto de intereses con dos pesos pesados pugnando bajo el mismo seno por el sitio preferencial. Ese que también experimentó Silva en este pasado reciente y que parece haber resuelto con una catarata de puntos a su favor para inclinar la balanza.

CONTRASTES
Matías Rossi y Diego Aventin viven una realidad parecida en este inicio de campeonato. Mientras el subcampeón de Del Viso reclama más potencia en su motor, el *Pumita* de Morón sigue en ascenso y en San Luis recuperó algo de protagonismo con un séptimo lugar en clasificación y en la final.

ARRECIFEÑOS
Tampoco Norberto Fontana y Patricio Di Palma tuvieron un arranque positivo y con el Ford y el Torino es usual verlos detrás de pelotones nutridos como el de la foto.

SEMBLANTES
En el JP Racing habían arrancado con el 1-2 de Ortelli y Silva, pero ahora el *Pato* es el único feliz dentro de la estructura. El *Tetracampeón* mantuvo una extensa charla con *Fontanita,* algo que también hicieron Ciantini y Di Meglio, de rostros adustos analizando el presente de la nueva Chevy del piloto de Balcarce.

VOCES DISONANTES

Frente a la superioridad numérica sustentada por la efectividad de Silva y con la consecuente búsqueda por parte del HAZ en tratar de no ceder terreno en cuestiones de campeonato, no parece probable que haya mucho terreno para las especulaciones, especialmente para aquellos que no las tienen todas consigo. Es que si algo le sobra al Turismo Carretera son nombres de fuste, de primera línea competitiva, y sin embargo ese escaso protagonismo de muchos de ellos no parece consecuente con la realidad de la categoría, que merecería tenerlos a todos peleando adelante.

Por caso desde el lado del JP no todas son rosas. ***"Tres carreras perdidas es mucho"***, se queja Guillermo Ortelli, mientras observa como aquel dominio inicial trocó en nueva frustración por otro impulsor roto. En tanto, tras una tibia recuperación en Buenos Aires, el Ford de Norberto Fontana volvió a exhibir aquellos viejos vicios de tenida, que condenaron al arrecifeño a pelear por la mitad del lote. Existe inquietud por revertir esa tendencia pero saben que los tiempos se acortan. ***"Tenemos tres campeones en el equipo, todos quieren lo suyo y merecen lo mejor. Pero no siempre es posible lograrlo"***, advierte Gustavo Lema, quien descartó una posible vuelta de Fontana al Dodge.

Otro de los que abandonó la marca en busca de nuevos aires, pero con Chevrolet, es el *Bocha* Ciantini. Tras un debut decoroso, el espiral fue para abajo y casi toca fondo en San Luis. ***"Sabemos que hay que respetar los tiempos de desarrollo de todo auto nuevo, pero lejos de mejorar cada vez vamos más para atrás"***, dice el balcarceño, con tono molesto. ***"No hay soluciones mágicas, tenemos que seguir trabajando y hay un compromiso muy fuerte del motorista para mejorar"***, advierten en el equipo sobre el accionar de Claudia Bisceglia.

Pero no todas las soluciones son iguales, es claro, y allí está Patricio Di Palma, referente de Torino que navega en aguas turbulentas ante la disparidad de señales competitivas. ***"Teníamos mejores expectativas en San Luis"***, aclara el *Pato*, que dominó los ensayos pero no repitió en clasificación. Y probó fuerte en Nueve de Julio en la búsqueda del problema. ***"No es problema de ritmo, en carrera avanzamos, pero estamos lejos de pelear la punta"***, afirma Di Palma, y coincide Rossi, quien reclama algunos *HP* más para recuperar una imagen más acorde al brillante final de 2007.

Pero bien dicen que hay muchos aspirantes, pero siempre gana uno sólo. El tema es que sobran las ansias y las expectativas para que la oferta ganadora aumente mucho más. □

DANIEL LANNES

INVERSIÓN PRODUCTIVA
NUEVOS PRÉSTAMOS
PARA PYMES
A 10 AÑOS
LOS PRIMEROS 5 AÑOS, TASA FIJA
MICROEMPRENDIMIENTOS, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS
BANCO DE LA NACION ARGENTINA
0810-666-4444 | www.bna.com.ar

Eduardo Ramos subió nuevamente al podio en la temporada que anunció su retiro y busca una victoria para despedirse a lo grande como piloto. A punto de cumplir 42 años *Lalo* quiere tomarse un descanso del automovilismo en 2009 y volver a vincularse con la actividad más adelante, ya desde abajo del auto.

"Necesito un año sabático"

Todavía está fresca la imagen de su consagración en 1994, aunque ya pasaron largos 14 años de su gran suceso en el Turismo Carretera. Aun se recuerda la imagen del Falcon naranja número 4 llegando de costado al final de carrera luego de un diluvio que se desató sobre el Autódromo de Buenos Aires, en una competencia que ganó Juan María Traverso. Junto a su acompañante, Carlos *Rulo* Esther, *Lalo* desataba toda su euforia y emoción, algo que trasladó a los festejos a su Mechongué natal, aunque resida en Mar del Plata. Con 317 carreras corridas, Ramos está a sólo una del máximo piloto en actividad, Roberto Urretavizcaya, también flamante miembro de la Comisión Directiva de la ACTC, junto con otro *nuevo*, Fabián Acuña, quien se retiró a fines del año pasado con 295 finales en su haber. ***"Los tres podemos aportar mucho a la CD porque estamos en permanente contacto con los pilotos de hoy, que son muy diferentes a los que corríamos en los 80 o los 90"***, comenta quien ganó 14 competencias, todas ellas dentro de la provincia de Buenos Aires.

"Estoy cerquita de volver a ganar (la última la consiguió el 22/05/99) ***pero nada me hará cambiar de idea. Necesito un año sabático. Después de 20 años de viajar por todo el país, si multiplico 4 días por 300 carreras dan 1200 días fuera de mi casa, que equivalen a casi 4 años…"***, calcula Ramos, a quien el auto de carrera más sus tareas agropecuarias le consumen mucho tiempo. ***"Quiero pasar más tiempo con mis hijos Ivo y Teo, que son mi debilidad"***, agrega mientras intenta calmar a Teo, el más chico y el más terrible, y obviamente el que quiere un karting para correr. ***"Mi mujer Ivone eligió los nombres de los chicos sólo de tres letras para que no les pongan sobrenombres… y resulta que todos los llaman Ivito y Teotito como diminutivos, en fin"***, dice *Lalo*, quien viene de correr 5 km desde su casa marplatense en el bosque Peralta Ramos hasta el Faro. ***"No soy un fanático de la gimnasia pero tengo que mantenerme en forma para subirme después al auto. Lo complemento con un poco de gim pero tampoco me mato. Hoy tenés por ejemplo a Pechito López que lo único que tiene que hacer es subirse al auto y manejar, y viene súper entrenado físicamente. El es un piloto profesional, como hay muchos. Yo voy a las carreras con la cabeza en el campo, o si mis hijos tienen fiebre, o algún problema en el colegio. Son momentos de los pilotos jóvenes y nosotros sólo estamos para acompañar"***, desliza Ramos, quien dice que tuvo que crecer de golpe cuando falleció su padre, también de nombre Eduardo. ***"Mientra lo tuve a mi viejo me levantaba a las nueve de la mañana y vivía más relajado. Me dejó muchas enseñanzas y me queda el consuelo que me vio campeón de Turismo Carretera"***, afirma.

"Si bien la década del 90 fue un gran momento mío, no sé si en realidad no es más fuerte este presente, por lo maduro que me encuentra, por el cariño que me hace sentir la gente", reconoce el integrante del LSG y compañero de equipo de Emanuel Moriatis y Rafael Verna. Y para el final deja una frase que sintetiza todo: ***"¿Si pienso en el campeonato? En realidad mi objetivo no es ese porque arranqué para despedirme ya que el año pasado me quedaron dudas conmigo mismo. Voy a dejar todo en la cancha como dicen los futbolistas y quiero terminar entre los cinco primeros. Lo concreto es que quiero retirarme del automovilismo y no que el automovilismo me retire"***. ¿Bien claro, no? Un auténtico Ramos registrado. □

ARIEL BANDI

msn

Ahora tenés MSN® Messenger y Hotmail® en tu **movistar**. Preparate.

Encontralo en el portal emoción de tu movistar.

Telefónica

movistar

Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.25 IVA final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P 20 Ciudad de Buenos Aires.

1) El patio exclusivo del VIP del Banco de la Nación Argentina para disfrutar de un fin de semana de Turismo Carretera a pleno sol. **2)** El ingreso al VIP del Banco Nación, donde reina el confort en cada presentación de *la máxima*. **3)** Los sillones más cómodos para los invitados del Banco de todos los argentinos. **4)** Guillermo Ortelli recibió la tarjeta Nativa por el Premio a la Trayectoria. Entregó el reconocimiento Carlos Alfredo Rovetto, Gerente zonal puntano del Banco Nación. **5)** Los invitados al VIP disfrutan de la mejor gastronomía antes de la gran final de Turismo Carretera. **6)** La tribuna VIP colmada de fanáticos de *la máxima*. **7)** Por duplicado se mostraron las promotoras del Banco de la Nación Argentina, y las de las tarjetas Nativa y AgroNación.

1

2

3

4

5

6

7

PATIO DE BOXES

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) Zanella se sumó a partir de San Luis como sponsor del Turismo Carretera, y aquí pondrá el nombre al Gran Premio de la quinta fecha. **2)** La promotora de Zanella arriba de una de las motos de la empresa. **3)** Las chicas de Santiago del Estero estuvieron promocionando la sexta fecha de *la máxima*, que se disputará en el Autódromo Termas de Río Hondo entre los próximos 9 y 11 de mayo. **4)** Las camionetas de 3M y del gobierno de Santiago del Estero junto con los stands de Zanella, donde se presentaron los distintos modelos de motos. **5)** Póker de bellezas con las chicas de YPF y sus sonrisas generosas. **6)** 3M brindó charlas técnicas de Seguridad y Salud Ocupacional con el Ing. Andrés Pellegrino al frente. **7)** El VIP de 3M donde se desarrollaron diferentes charlas y se siguieron las alternativas del Gran Premio Gobierno Provincia de San Luis.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

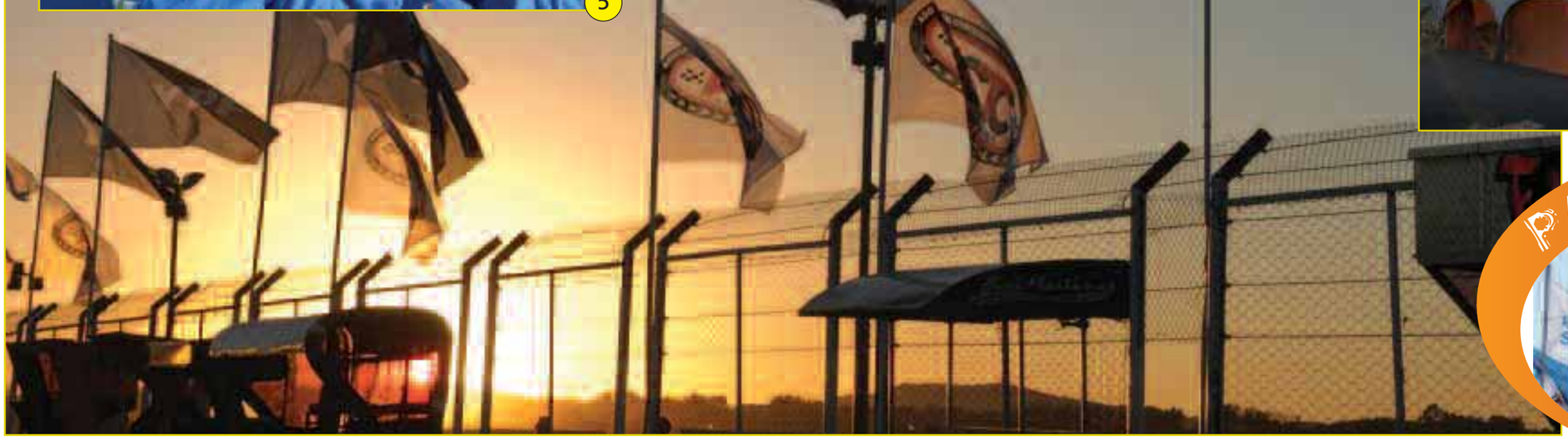
3

4

5

6

7



PATIO DE BOXES

1) Cristem presentó a su promotora, lo mismo que Río Uruguay Seguros. El dúo dinámico de Ford Camiones y la amante del mate de Jeluz, que cebó varios en el box del Firestone JP Racing. **2)** Juan Manuel Silva sumó otro podio y ya colecciona cuatro cronógrafos Orient en igual número de finales. También se llevaron el suyo Eduardo Ramos y Emanuel Moriatis, los restantes pilotos que subieron al podio. **3)** El móvil de merchandising de la ACTC presente en todos los autódromos que visita el Turismo Carretera. **4)** Los micros Plusmar que trasladaron al personal de la ACTC hasta San Luis.

EL RESUMEN DE LAS CARRERAS
LAS MEJORES IMAGENES
LAS CAMARAS A BORDO
EL SITIO MAS ESPECTACULAR

carburandovideo
TRV6 TN RALLY TC PISTA TC TC 2000
TERCERA SERIE - PARANA
TC
TRV6
TC2000

carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad, las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.

carburando
carburando.com

diagrama / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI

PLUSMAR®
SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO
COSTA ATLÁNTICA •
PINAMAR •
VILLA GESELL •
MAR DEL PLATA •
BAHÍA BLANCA •
CALL center
0810 • 999 • 1111
www.plusmar.com.ar

Viví la pasión del Turismo Carretera desde adentro
Disfrutá la experiencia más realista que puedas imaginar. Instalá en tu compu el simulador del Turismo Carretera y competí a fondo por el campeonato de la categoría más apasionante.
• Todos los pilotos
• Todas las marcas
• 12 circuitos
• Máximo realismo
• Varios niveles de dificultad
• Juegos en red
• Diversión asegurada
Simulador TURISMO CARRETERA
YPF
Conseguilo en los locales de venta exclusivos o informate en
www.actc.org.ar
70 años

TC PISTA

PEDRO PISANDELLI LOGRO AL FIN SU PRIMER TRIUNFO LUEGO DE UN 2007 DE ADAPTACION A LA CATEGORIA. MAS MADURO VA POR EL TITULO Y VE COMO EL RIVAL MAS FIRME A MATIAS RODRIGUEZ Y AL CHEVROLET ATENDIDO POR EL EQUIPO CBA.

Quiere hacer historia

Quiere hacer historia

RUMBO A LA VICTORIA
Pedrito al frente del pelotón seguido por el otro Torino de Marcos Konjuh, quien también logró su mejor labor en la categoría. Tercero asoma el pibe Rodríguez, delante de Olivelli y Trebbiani, con las cuatro marcas en los primeros lugares.

NUEVO LIDER
Tomás Urretavizcaya capturó la punta del certamen pero todavía debe ganar si pretende ser campeón. El hijo de *Tito* llegó cuarto y le sacó 7,50 puntos al anterior puntero Martín Ponte.

EL AUTO BICAMPEON
El Ford que consagró a *Jonito* Debenedictis en TC Mouras 2005 y TC Pista 2006 al mando de Gastón Todino, en lucha franca con el *Toro* de Ponte.

Desde su debut en la divisional quedó claro que llegaba al TC Pista con ambiciones permitidas. Y así desde aquel inicio de 2007 que lo encumbró al podio en su primera aparición, Pedro Pisandelli no debió pedir demasiado permiso para que se ocupen de él. Suele moverse a gusto entre los velocistas de alma, pero a esa virtud innata le fue agregando una cuota de profesionalismo indispensable para que ahora el horizonte de campeonato sea bien visible. ***"Estoy muy feliz por lo que se logró, pero lo que más me interesa en este momento es encontrar ese equilibrio que hace falta para ser protagonista durante todo el certamen"***, advierte el neuquino, que no cree en casualidades ni en suerte. ***"Sin dudas desde que arrancamos la temporada el auto fue mostrando buen potencial, por lo tanto sabíamos que la victoria tendría que llegar por peso propio, aunque te juro que pensé que en San Luis tenían mas chance los de Ford"***, avisa el menor de la *dinastía*, el protegido de papá Alfredo.

Y no estaba tan equivocado, porque otra vez el Falcon de Mario Olivelli aparecía como candidatazo por velocidad y actitud, pero un temprano exceso lo sacó de escena, y junto a él se llevó la chance más fuerte el Chevrolet más entonado, el de Matías Rodríguez. Autor de la pole y avalado por su triunfo en la serie inicial, el pibe de San Isidro pintaba para cosas importantes pero… ***"Igual creo que Mati y su auto van a ser candidatos fuertes al campeonato. El equipo CBA es súper profesional y eso se nota"***, dice Pedrito, que aporta un dato no menor hablando del Torino: ***"No me sorprendió que Ponte ganara la apertura, es un chico que va muy fuerte y está bien sustentado en su equipo, pero también hay que tener en cuenta que fue una carrera un poco atípica, pero de ahí a anotarlo como gran candidato al título me pareció apurado. Esto está muy difícil y el campeonato esta súper abierto. Fijate que en pocos puntos estamos metidos varios. Y ahora me da bronca esas dos carreras que quedamos afuera, sino estaríamos adelante en el torneo"***, reclama Pisandelli, que fija las claves de su primer triunfo en un oportuno cambio en las relaciones de caja. ***"La pegamos bien con la puesta a punto. Decidimos alargar un poco la relación y le cayó bárbaro, el auto se mostró mucho mejor en la zona mixta, y aparte lo ablandamos un poco para la serie y cada vez traccionó mejor. En la carrera cuando quedé en punta me dí cuenta que les hacía diferencia y entonces me dediqué a aflojar el ritmo, no tiré mas de 8000 RPM, no hacía falta"***. El Torino motorizado por Claudio Garófalo está dentro del equipo que comanda Marcelo Santagata, quien hace un año y medio que persigue con esfuerzo y dedicación este emprendimiento.

El torneo ahora es comandado por Tomás Urretavizcaya, precisamente el Ford más regular y que, tras la caída en la Técnica del Chevy de Agustín Canapino, se las arregló bien para llegar al cuarto lugar detrás del otro excelente Torino de Marcos Konjuh y del Chevrolet de Oscar Sánchez. ***"Correr con un Torino está bueno, fijate que es una marca respetada por el resto de la hinchadas"***, advierte Pedro, aclarando que ***"más allá de que a la marca le han caído bien las reformas del reglamento siempre sentí que correr con este auto era un desafío importante, y por suerte vamos logrando los resultados que nos planteamos. Quiero pelear el campeonato con Torino y recuperar esa historia ganadora de la marca"***.

Y ahora llega Nueve de Julio como próxima etapa de una continuidad que lo entusiasma. ***"Porque lo tengo de circuito de prueba y es un trazado que me gusta mucho"***, y aclara que más allá de que se logró el triunfo no piensa aflojar. ***"Es mentira eso de que te podes relajar, acá todos salimos a ganar y no hay otra forma de encararla sino querés perder fortaleza. Buscaremos un equilibrio pero sin resignar protagonismo, sino te pasan por arriba. Los riesgos hay que tomarlos si pretendemos ser finalistas"***, concluye con su permanente actitud positiva. □

DANIEL LANNES

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	57.50
2	PONTE, MARTIN	Torino	50.00
3	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	49.00
4	PISANDELLI, PEDRO	Torino	46.00
5	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	43.50
6	TREBBIANI, JORGE	Dodge	42.00
7	KONJUH, MARCOS	Torino	40.50
8	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	37.50
9	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	37.00
10	LARRAURI, LEONEL	Dodge	29.50

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino
9	LACCETTE, DARIO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge
23	SAVA, CARLOS	Ford
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet
26	KONJUH, MARCOS	Torino
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet
30	MICHELI, DANIEL	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
33	FERRARI, MARTIN	Dodge
34	VIDELE, MARCELO	Ford
35	LOYARTE, JORGE	Dodge
36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet
37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet
38	MANTA, JAVIER	Dodge
39	ARIN, GUSTAVO	Dodge
40	PACIONI, GASTON	Ford
42	BUDUBA, PABLO	Ford
43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
44	ALVAREZ, GASTON	Ford
45	RUIZ, CARLOS	Ford
46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
47	RUIZ, RICARDO	Ford
48	OYHANART, MARIANO	Ford
49	CUIROLO, MARCOS	Torino
50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford
51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford
53	MORELLO, ALDO	Ford
54	BERALDI, ABEL	Ford
55	EL BACHA, OMAR	Dodge
56	RICCI, JOSE	Ford
57	GUNTIN, LUCAS	Ford
58	POGGI, SERGIO	Dodge
59	TODINO, GASTON	Ford
60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
62	AGUILERA, JONATAN	Ford
63	FALASCHI, GUIDO	Ford
64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
77	CORDICH, IGNACIO	Ford
78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
85	MISIANO, DANIEL	Torino
86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
87	SATURNI, IVAN	Dodge
88	PONTE, MARTIN	Torino
91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
99	VARONA, ANDREW HECTOR	Chevrolet
115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
155	FERRANDO, MARIO	Ford

BAUTEC

ACTC Argentina

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ORIENT
Automatic
CF00007Y
ORIENT, EL RELOJ OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA
Av. del Libertador 602 - Piso 10 - Capital Federal - Tel: 4811-8206/7633 4814-1094/1848
e-mail: itg@itimegroup.com.ar - marketing@itimegroup.com.ar

TC MOURAS

El pibe de Bernal volvió a demoler a sus rivales en La Plata y sumó otra victoria. La próxima fecha es en Olavarría y el resto de los pilotos espera que se corte su racha al salir del *Roberto Mouras*. Récord de participantes con 57 autos que demuestran el gran presente de la categoría.

Tricota de Giallombardo

3ª Fecha / La Plata

Tricota de Giallombardo

MANEJO FINO
Es el que le dio a Mauro Giallombardo el karting y la Fórmula Renault, donde compitió hasta 2006. Acumula ocho títulos del kart y su sueño es ser campeón de Turismo Carretera tantas veces como Guillermo Ortelli, o tener el reconocimiento de su amigo, Diego Aventin, a quien admira y hasta invitó a compartir su auto en la carrera especial de pilotos invitados.

LOS ESCOLTAS
JP Bessone acumuló tres segundos puestos en igual número de carreras y quiere dar el salto en la próxima fecha de Olavarría. Al igual que el tercero en La Plata, Gastón Caserta, quien viene en ascenso y pide pista con el Torino.

No empezó el fin de semana tan arriba como en la primera fecha. O como en la segunda jornada, cuando la lluvia obligó a suspender la clasificación de esa carrera especial con invitados y largó adelante para llevarse otra victoria, que más tarde también repetiría el suceso su compañero de jornada, Diego Aventin. Pero en esta tercera cita en el Autódromo *Roberto Mouras* de La Plata fue Leonel Sotro quien el sábado se puso al frente con un nuevo récord de la categoría para el trazado platense. Con su Ford clavó 1m32s073, muy cerca del tiempo logrado por el TC Pista en este mismo escenario, ya que lo mejor lo tiene Juan Bautista Debenedictis con 1m31s846, registrado en 2006.

Pero el poderoso Giallombardo no tardaría mucho en revertir ese quinto lugar en clasificación con la obtención de la serie más rápida de las tres, la del medio, y con la amenaza del poleman Sotro y de Lucas Fidalgo Peduzzi, quienes se dieron el gustazo de ganar por primera vez un parcial. Aunque a la hora de concentrar todo en la tercera final, el pibe de Bernal no afloja y así, de punta a punta, se llevó otra vez la mayor cantidad de puntos. En tanto, el del Ford fue 15º, mientras que el piloto de doble apellido arribó quinto, en su mejor tarea en la categoría.

"Es un auto increíble. Es como llevar un Fórmula, pero con techo", comentó el feliz ganador, de escuela de karting y F-Renault. El escolta volvió a ser (como en las fechas anteriores) Juan Pablo Bessone, y tercero arribó Gastón Caserta, en su primer podio con el Torino. Ambos participaron de la primera serie y se vieron beneficiados en la partida de la final por la exclusión de Luciano Ventricelli, Fabián Gruccio y Aldo Ortiz, entre otros, ya que no respetaron la línea de largada. El hijo de *Tito*, a bordo del Dodge campeón 2003 de Turismo Carretera, está a 16,50 puntos del líder; mientras que el nuevo tercero es Daniel Masson, quien aparece lejos, a 36 unidades de Giallombardo, y fue sexto con su Chevy.

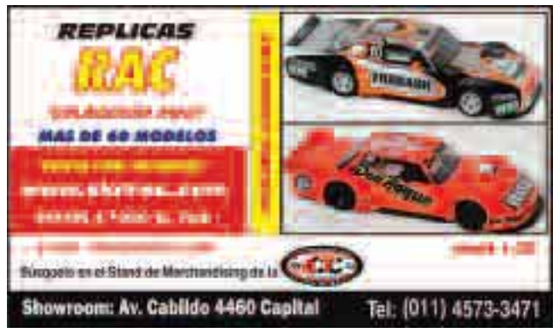
Muy buena labor la de Gabriel Cosma, con su Dodge y un cuarto puesto, y olvidable el fin de semana de Pedro Gentile. El pibe que conduce el auto campeón de 2006 de Turismo Carretera, había clasificado cuarto el sábado y largó en primera fila la serie inicial. Pero rompió el motor, no registró paso y no pudo ser parte de los 42 privilegiados que integraron la grilla entre 57 autos que se presentaron, en un récord para el TC Mouras, que no para de sorprender.

Paso arrollador de Giallombardo, una costumbre de este arranque. Habrá que ver si su Falcon encuentra la puesta a punto que tiene en La Plata cuando la categoría se presente en el Autódromo Sudamericano de Olavarría el 3 y 4 de mayo. Todos esperan que cambie la mano, menos él, que se puso la tricota. Es que se vino el otoño y bajó la temperatura… □

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

CAMPEONATO TC MOURAS 2008

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	81.00
2	BESONE, JUAN PABLO	Dodge	64.50
3	MASSON, DANIEL	Chevy	45.00
4	COSMA, GABRIEL	Dodge	35.25
5	GENTILE, PEDRO	Dodge	35.00
6	CASERTA, GASTON	Torino	29.50
7	GARBELINO, JUAN	Ford	26.50
8	SOTRO, LEONEL	Ford	26.50
9	GRUCCIO, FABIAN	Dodge	25.50
10	ALBERGHINI, MARIO	Ford	25.25



CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ACTC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge
15	COSMA, GABRIEL	Dodge
16	ORTIZ, ALDO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet
19	FEDERICO, CARLOS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet
22	COPPOLA, MARIANO	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford
24	MASSON, DANIEL	Chevrolet
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet
32	PONTONI, DANTE	Ford
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford
35	JORGE, MARIANO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino
37	SOTRO, LEONEL	Ford
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford
44	ISIDRO, GERMAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
58	SCHENONE, MAURO	Ford
59	MATTA, NICOLAS	Ford
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
63	BORDONI, JOSE	Dodge
64	BRITEZ, DANIEL	Ford
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
66	ARIAS, MANUEL	Ford
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
71	SERRA, MARCOS	Ford
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
82	MOREL, CARLOS	Chevrolet
100	FERRANTE, GASTON	Dodge
101	VERRIELO, DIEGO	Dodge
102	CERSOSIMO, JORGE	Ford
107	CONTIGIANI, LUIS	Ford
108	GENTILE, PEDRO	Dodge
110	GABILAN, GASTON	Dodge
111	CABEZON, DAMIAN	Ford
117	FIORDA, CESAR	Ford
120	LOZANO, GERMAN	Ford
157	CASERTA, GASTON	Torino

Verse bien es verse como a Usted le gusta.

Con el correr de los tiempos, el aspecto estético se transformó en un punto de vital importancia en la vida diaria de cada individuo. Verse y sentirse bien con uno mismo, refuerza la seguridad en el trabajo, relaciones con otras personas y asegura la autoestima a la hora de la toma de decisiones.
Si tiene problemas de caída de cabello, su solución es PERFECT HEAD, donde multiplicará sus cabellos en forma rápida y segura.

PERFECT HEAD
Centro de Recuperación Capilar

Contáctenos al 4483-2221
perfecthead@speedy.com.ar

Av. Zeballos 2384, Castelar (1712) Bs. As.
www.perfecthead.com.ar

GRAN PREMIO

TROFEO HOMEN AJE JULIO NICIEZA

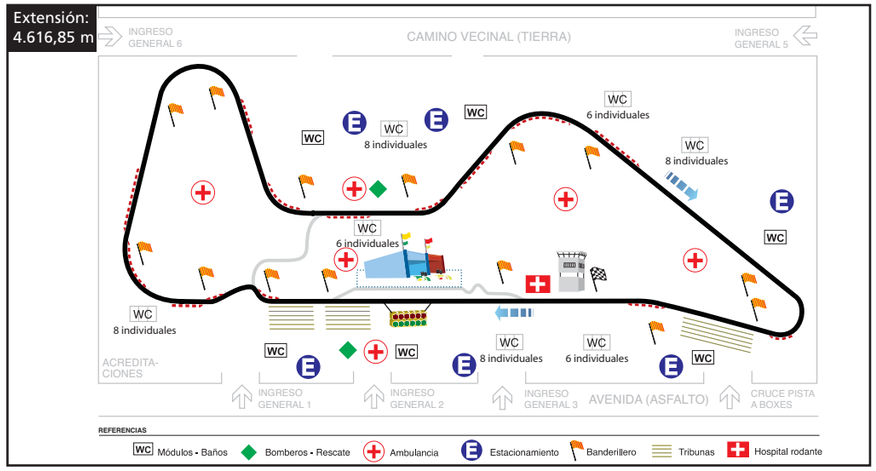
1072° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 5ª fecha 2008

AUTODROMO "CIUDAD DE NUEVE DE JULIO" / Agust ín Alvarez y Juan Manuel Fangio / Nueve de Julio

Zanella
Sentí el alma

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	98,00
2	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	65,50
3	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	59,00
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	56,00
5	RAMOS, EDUARDO	Ford	53,50
6	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet	46,50
7	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	36,00
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino	35,00
9	MORIATIS, EMANUEL	Ford	33,00
10	UGALDE, LIONEL	Ford	33,00



SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC Pista

Posición	Serie (ptos.)	Final (ptos.)
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

LAS FECHAS QUE RESTAN

6ª fecha	11 de mayo	SANTIAGO DEL ESTERO
7ª fecha	1° de junio	PARANA
8ª fecha	22 de junio	POSADAS
9ª fecha	13 de julio	RAFAELA
10ª fecha	3 de agosto	SALTA
11ª fecha	24 de agosto	NUEVE DE JULIO (II)
12ª fecha	14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de octubre	OLAVARRIA
14ª fecha	26 de octubre	RIO CUARTO
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

humor TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

VIERNES 18 de abril

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	2do.Tercio	(1ra.)
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	Grupo A	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	Grupo B	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)

SABADO 19 de abril

10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	Grupo A	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	Grupo B	(2da.)
11:05 a 11:30	EntrenamientosTC	2do. Tercio	(2da.)
11:35 a 12:00	EntrenamientosTC	3ro. Tercio	(2da.)
12:05 a 12:30	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	3ro. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 20 de abril

09:00	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:30	2da. Serie TC	6 vueltas
10:00	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:45	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las series.

Comisarios Deportivos: Mariano Calamante, Sergio Garone y Roberto Saibene.

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford
5	AVENTIN, DIEGO	Ford
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet
10	FONTANA, NORBERTO	Ford
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet
16	ACUÑA, FABIAN	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet
20	TANONI, OMAR	Ford
21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge
22	NOLESI, MATHIAS	Ford
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet
26	VERNA, RAFAEL	Ford
27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet
28	JALAF, MATIAS	Ford
29	SAVINO, JOSE	Ford
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet
31	ROBBIANI, ARIEL	Ford
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet
33	PICCINI, MARTIN	Ford
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford
37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford
38	SOTO, PABLO	Chevrolet
39	MULET, LEANDRO	Chevrolet
40	PACHO, ARIEL	Torino
41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet
42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge
44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet
45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet
46	ZANATTA, RENE	Dodge
47	CANDELA, ENRIQUE	Ford
48	CORONAS, WALDEMAR	Ford
49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet
50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge
53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet
54	RIVA, NESTOR	Dodge
55	SALERNO, RUBEN	Dodge
56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet
57	PICCININ, ESTEBAN	Ford
58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet
59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
64	VERDE, ENRIQUE	Torino
65	SINELLI, RAUL	Dodge
66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
68	PICHINI, MAURO	Ford
69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
70	PERNIA, LEONEL	Dodge
71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
98	BONELLI, PROSPERO	Ford
99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
111	*CORSA*	Dodge
144	WERNER, MARIANO	Ford
158	MARTIN, HENRY	Ford

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 18 de abril 08:00 a 09:30 y 18:00 a 20:00

SABADO 19 de abril 08:00 a 09:30 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 20 de abril Hasta las 08:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

SPONSOR Y AMIGOS DE LA ACTC CENARON EN LA NUEVA SEDE

EL JUEVES 10 SE REALIZO UNA NUEVA INAUGURACION DEL EDIFICIO JUAN GALVEZ, ESTA VEZ DEDICADA A LOS SPONSOR DE LA CATEGORIA MAS POPULAR DE LA ARGENTINA. PARA DARLE COLOR Y BELLEZA A LA CENA NOS VISITARON CUATRO MODELOS. HUBO PALABRAS DE AFECTO DEL PRESIDENTE DE LA ACTC, OSCAR RAUL AVENTIN PARA QUIENES DIRIGEN LOS DESTINOS DE LAS EMPRESAS QUE SIGUEN CONFIANDO EN *LA MAXIMA*.

IDEAS
Oscar Raúl Aventin, presidente de la ACTC, en el ingreso a la nueva sede con Enrique Cason, asesor de la categoría, y los representantes de Ideas del Sur, Fabián Scoltore y Jorge Giani.

JUNTOS
El Ing. Carlos García Remohí, presidente de la CDA del ACA, fue invitado especialmente a la cena por Oscar Raúl Aventin, titular de la ACTC.

DIRECTIVOS
Marcelo Gaig y Mariano Varela, de parabrisas Cristem, Walter Fowler y Lucas Cantatore (YPF), más Daniel Salido (Ford Argentina), compartieron mesa en el evento. Detrás posaron las modelos Melina Pitra, Ayelén Bonacina, Alejandra Maglieti y Julieta Maillard.

SOBREMESA
Terminada la cena, las modelos se fotografiaron con Aventin, Scoltore, Giani y Cason, más la presencia de Laura Teruel (Plusmar), y Pablo Márquez (productor Ideas del Sur).

EXPRESO
Armando Menguini, de Cruz del Sur, se sintió como en casa en el Edificio Juan Gálvez. Concurrió al evento con su hija Mariela, y dialogó entre otros con Emilio Satriano, campeón de Turismo Carretera en 1990 y actual vicepresidente 2° de la ACTC, y Fernando Miori, Gerente General ACTC.

RECEPCION
Carlos Regueira, directivo de Firestone, disfrutó del evento junto a Liliana Nasiff, y mantuvo amena charla con Oscar Raúl Aventin, presidente de la ACTC, durante la recepción que se ofreció en el salón VIP del Edificio Juan Gálvez.

APOYO
Darío Careu y Karina Alvarez, de 3M, junto con Roberto Alonso, manager de Matías Rossi, piloto que compite en Turismo Carretera con el apoyo de dicha firma dentro del JC Competición.

ANECDOTAS
Angel Rienzi, ex piloto de Turismo Carretera, compartió recuerdos de carreras en ruta con Luis Miraldi, actual tesorero de la ACTC, y Jorge Revello, secretario de la CDA del ACA. También estuvo presente por parte del ACA el Ing. Alfredo Menéndez.

NOTERA
Melina Pitra realizó notas para su programa *Drivers*, que se emite los sábados a la noche por América. Entrevistó a Oscar Aventin, Hugo Mazzacane, Fernando Miori y al arquitecto que ideó el Edificio Juan Gálvez, Daniel Rodríguez (foto).

POTENCIAS
Gustavo Lema y José Luis Lingieri tienen en sus manos el duelo máximo de la actualidad del Turismo Carretera. Uno es el propietario del JP Racing y uno de sus pilotos es Juan Manuel Silva. Y el otro es el dueño de la Chevy del campeón Christian Ledesma, integrante del equipo HAZ.

Sí a la Ley Celíaca

Abracemos el Congreso
5 de mayo 18:30 hs.

Reclamamos sancionar una ley que incluya:

ROTULADO de todos los alimentos.
Para saber qué comer.

Inclusión de la enfermedad Celíaca en el PMO.
Porque la dieta es el único remedio.

Cumplimiento del PROGRAMA NACIONAL de EC.
Aprobado en el 2007.

Realización de campañas de educación y difusión.
porque 400.000 argentinos son Celíacos
y sólo 25.000 lo saben

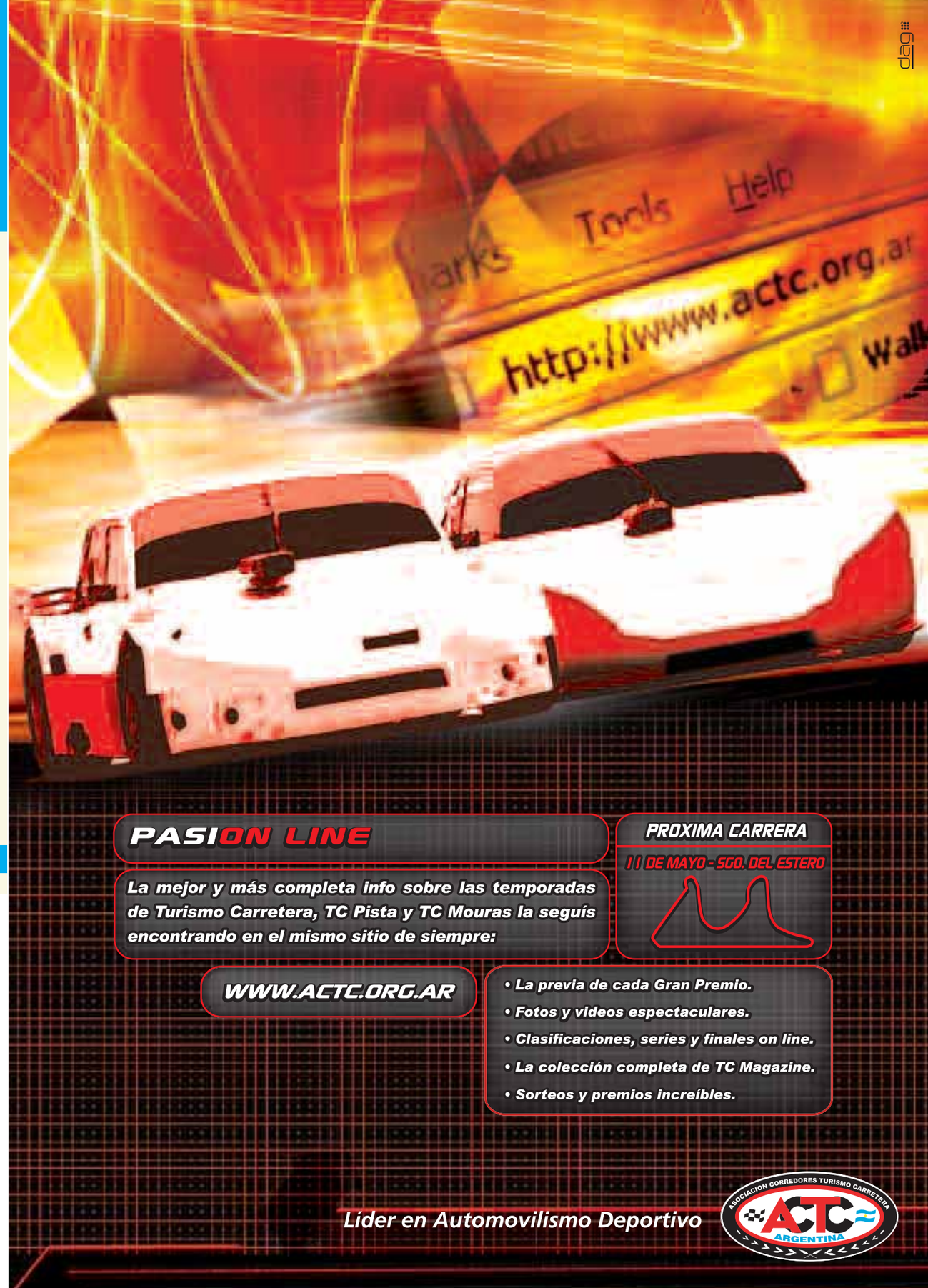
¡Te esperamos!

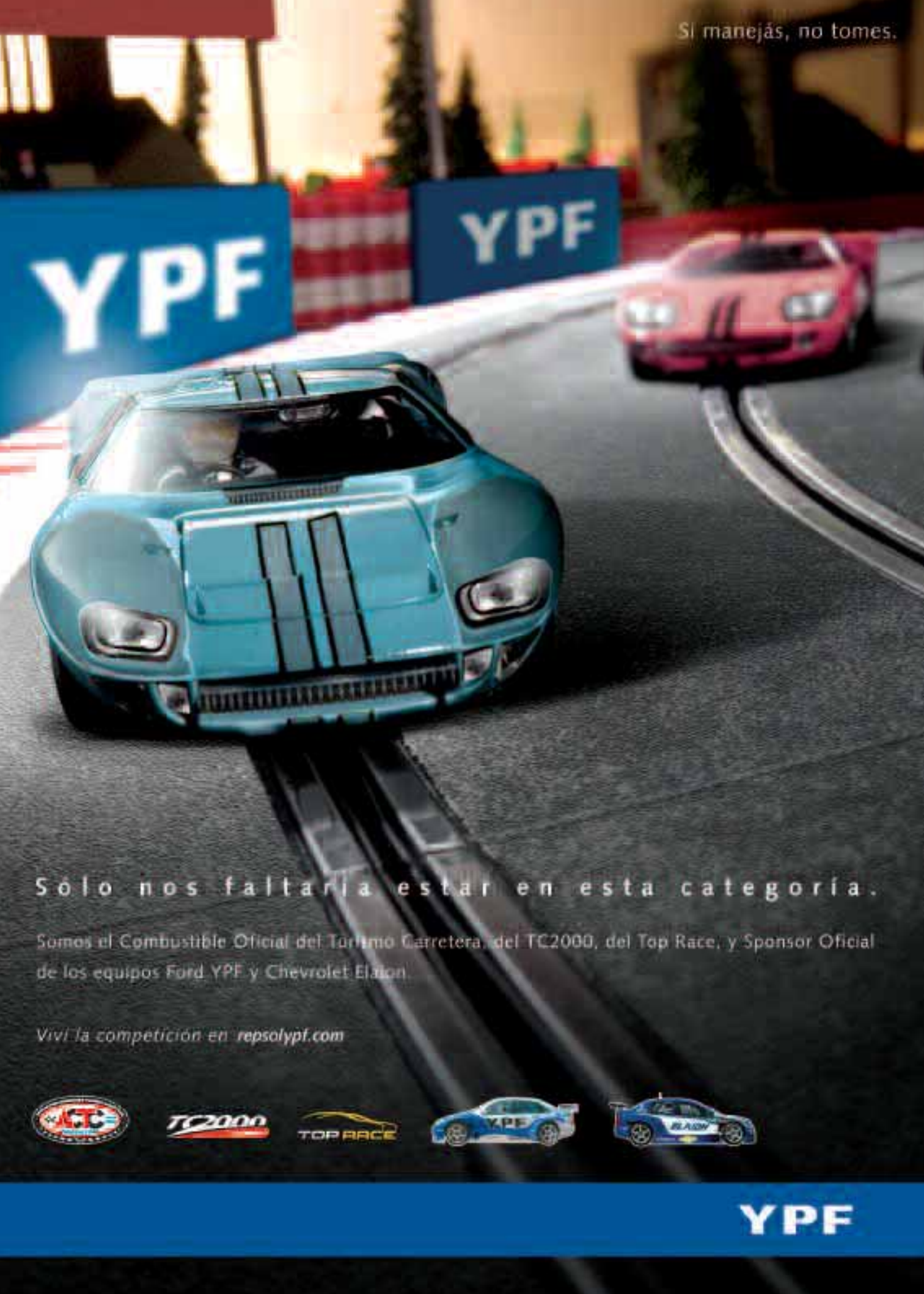
Grupo Promotor de la Ley Celíaca

Apoya esta iniciativa

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455




Si manejás, no tomes.
YPF
YPF
Sólo nos faltaría estar en esta categoría.
Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.
Vivi la competición en repsolypf.com
TC2000
TOP RACE
YPF