Ejemplar gratuito

Año VI / 74 / FEBRERO DE 2008
MAR DE AJO / 1ª Fecha / GENTILEZA

NUEVO AÑO NUEVA CASA

Arranca otra temporada de Turismo Carretera en Mar de Ajó mientras se terminan las últimas tareas en la flamante sede de la ACTC. Un 2008 con cambios de marcas y equipos, y la misma pasión de siempre.

PLUSMAR

TC MAGAZINE Nº 74

FEBRERO DE 2008 / MAR DE AJO

GRAN PREMIO PLUSMAR - TROFEO MUNDO MARINO

revista@actc.org.ar

Darío Gallardo

4/8 EL ARRANQUE Análisis previo de los cambios de equipo y de marcas en el Turismo Carretera. • **10/11 NUEVO AÑO, NUEVA CASA** Un adelanto de la flamante sede de la ACTC, próxima a su inauguración oficial. • **12/17 LA MEGA FIESTA DEL TURISMO CARRETERA** Un repaso en fotos del evento que celebró los 70 años de la *máxima* a fines de 2007. • **19/22 COLECCION TC MAGAZINE** Homenaje al hincha fiel del Turismo Carretera y Calendario 2008. • **24/27 EL STAND DE LA ACTC EN AUTOPERFORMANCE** • A fines de 2007 la ACTC presentó el mejor stand en la Feria de Automovilismo desarrollada en la Rural de Palermo. • **28/30 TC PISTA / AIRES RENOVADOS** Numeración 2008 • **32/34 TC MOURAS / ABRE EL FUEGO** Numeración 2008. • **36/37 TODA LA DATA DEL TURISMO CARRETERA** Numeración 2008 / Cronograma / Imagen principal de la anterior competencia disputada en el Autódromo Regional Rotonda de Mar de Ajó. • **38 UNA PRESENTACION ESPECIAL DEL GP PLUSMAR** El lanzamiento de la primera fecha se realizó en el Oceanario Mundo Marino con una conferencia de prensa particular.

Fotos de tapa: Guillermo Cejas / Dante Cagliardi

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **Archivo Prensa ACTC**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra**
Bogotá 166 / Capital Federal / Tel.: (011) 4905-1000
EDITORIAL: **Bogotá 166 / Capital Federal**
Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar
IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500**

TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

OBSEQUIO

Auditado por IVC El valor de la verdad.

EDITORIAL

Nuevo año, nueva casa

En la temporada pasada celebramos todos juntos los 70 años de nuestro querido Turismo Carretera. Y para este nuevo campeonato que está comenzando tenemos el agrado de reencontrarnos todos los que hacemos posible esta maravillosa y mágica actividad que es el automovilismo deportivo.

Desde mi condición de Presidente de la ACTC quiero agradecer profundamente a todos mis compañeros de Comisión Directiva, al personal que trabaja a todo pulmón en la organización de las carreras y durante las semanas previas, a nuestros grandes pilotos, preparadores, mecánicos, periodistas, auspiciantes, y en especial al fiel público que aguanta y resiste calor y frío, según la época, y da el marco ideal para que el espectáculo del Turismo Carretera siga siendo el más importante de la Argentina.

Pronto estaremos inaugurando la nueva sede de la ACTC, la nueva casa de todos los que formamos parte de esta gran familia. Un edificio con arquitectura de avanzada emplazado en el mismo lugar de siempre, en la calle Bogotá, donde se formó la Asociación que hoy continúa vigente y a paso firme. En este ejemplar de TC Magazine te adelantamos fotos detalle del sitio que seguirá siendo el lugar de reunión de los teceístas puros, de los que llevamos al Turismo Carretera en la piel y en el corazón. □

Oscar Raúl Aventin
Presidente ACTC

EL TRAZADO DE MAR DE AJO SERA UNA VEZ MAS ESCENARIO PARA EL INICIO DEL TURISMO CARRETERA, ABRIENDO TEMPORADA CON NUMEROSOS CAMBIOS DE TODO TIPO.

EL ARRANQUE

Este año tiene que ser mejor… se escucha por estos días y el consenso es generalizado. La idea de un campeonato 2008 más apasionante y parejo en términos de competencia es la impresión que anida en la mayoría de los protagonistas que pueblan la escena del Turismo Carretera, que se apresta a romper el fuego de su temporada 71 con la convicción de que con los numerosos cambios que experimentará en cuestiones reglamentarias, habrá una mística bien diferente a la que caracterizó en buena parte al 2007.

"Debemos recuperar la pelea de marcas y esa paridad que tuvimos en años anteriores. Yo les aseguro que la lucha va a estar garantizada, no queremos que nadie se nos escape y así seguramente vamos a tener un año brillante para la categoría", expresó en su momento el presidente Aventin, a modo de prólogo de lo que vendrá, justificando la numerosa variedad de ajustes técnicos de la que ninguna de las cuatro marcas quedó afuera. Y es precisamente en ese ítem en el que se enfocan la mayoría de las expectativas, poniendo énfasis en las dificultades de armar un pronóstico acertado de lo que pueda sobrevenir. Las pruebas previas y el corto lapso que medió entre ellas y este primer compromiso no permiten una avanzada certera de quién podrá calzarse la pilcha de candidato para este primer round. En suma, hay mucho cambio que iremos desarrollando en este informe, lo que no cambia es la expectativa y el entusiasmo de la gente, que desanda las horas previas a este arranque con la misma pasión de siempre.

SUEÑOS OVALADOS
Luego del arrasador año de la Chevy de Ledesma en 2007, cuatro pilotos se preparan para devolver la alegría a la parcialidad de Ford. Diego Aventin, Moriatis, Silva y el nuevo hombre de la marca, Fontana, algo que tiene feliz a Gustavo Lema, boss del JP Racing.

LAS MOVIDAS

La notable supremacía que exhibió el actual monarca Christian Ledesma para obtener el certamen obró como el disparador principal, y en la necesidad de reforzar impresiones, el team campeón, lejos de relajarse, apronta sus armas con mayores recursos para sostener su hegemonía. Y redobla apuestas con la incorporación de otro peso pesado a su estructura como *Pechito* López, el debut más rutilante de la temporada. ***"Estoy muy feliz de sumarme por fin al Turismo Carretera y en un equipo con tanta gente capaz, espero no defraudar la confianza que han depositado en mí, aunque se que tendré un lógico proceso de adaptación a este tipo de autos"***, reconoció el ex piloto internacional, que estrenará un Chevy similar al del campeón. El trío del *moñito* se completa con el veloz y ambicioso Ezequiel Bosio, que ya demostró lo que sabe en 2007 y según reconoció, va por más en esta temporada. ***"Sueño con el primer triunfo y se que se me puede dar"***, dijo el joven cordobés. Pero en el HAZ también tiene cabida el flamante Falcon que estrenará Diego Aventin, con el exclusivo aporte de Pedersoli en el motor Ford, retomando aquel desafío de la época de Traverso. ***"Es muy pronto para hacer evaluaciones, no tengo parámetros cercanos para medir en la condición que estamos con el Ford, pero seguro que vamos a funcionar bien"***, expresó el preparador de San Martín, que afrontará la exigencia con dos impulsores para el auto del *Pumita*. Distinta es la apreciación por el lado de *Jhonito* Debenedictis, que se acopla al HAZ pero conservando la potencia que le entregará su padre. ***"Para mi es muy importante sumarme a este gran equipo, debo seguir aprendiendo y seguro que con la experiencia de Canapino vamos a pegar un salto de calidad"***, afirmó el pequeño necochense. La plantilla se completa con la vuelta de *Juampi* Gianini y así el mega equipo tendrá Chevys y Fords en iguales condiciones para tallar adelante. Una cantidad de autos que desvela al campeón Ledesma, quien sin embargo sugiere que a Canapino le sobra capacidad para atender sin problemas al equipo. Y avisa que pretende defender el 1. ***"Este será un año muy duro para la marca, pero quiero salir a ganar carreras, que es lo que más disfruto"***, anticipó el marplatense.

La oposición más fuerte se centra por el lado del JP Racing, que apuesta a su plantel de pilotos estrellas para neutralizar el potencial del HAZ. Y así a la natural predisposición de Silva, de gran final en 07, se suma con otro Falcon Norberto Fontana, protagonizando sin dudas el pase del año. ***"Con el Pato estamos listos para recuperar el 1 para Ford"***, advirtió en la previa el arrecifeño, que justifica su cambio en función de las motivaciones. ***"No tiene nada que ver que el 2007 no haya sido brillante, cuando empecé en Turismo Carretera quería lograr el campeonato y se dio, pero necesitaba una motivación distinta, otros desafíos para enfrentar y creo que salir a pelear con un Ford es uno muy bueno. Se que podremos ganar carreras con este auto"***, avisó el *Gigante*, quien estará a bordo de un Falcon gemelo al de Silva, pergeñado bajo la atenta mirada de *Willy* Kissling, ahora responsable integral del equipo, tanto en lo técnico como en lo deportivo. ***"Es un gran técnico y no creo que le pese la responsabilidad de coordinar todo. A él le sobra potencial"***, aseguró Gustavo Lema, boss del JP, que dice estar tocando el cielo con las manos con su formación de pilotos. Es que la presencia de Guillermo Ortelli será la gran novedad y la punta de lanza de Chevrolet en la estructura que se aseguró la provisión integral de motores por parte de *Johnny* Laborito para los tres autos.

Y hablando de grandes estructuras, pero sólo atendiendo Ford, el Lincoln Sport Group se anota como candidato. ***"La diferencia la marcarán aquellos equipos de mayor poder económico y nosotros estamos entre ellos"***, admitió Hugo Cuervo, quien alineará sus autos para Emanuel Moriatis, Rafael Verna (Falcon nuevo) y el histórico *Lalo* Ramos, ansioso de despedirse del Turismo Carretera con un triunfo. Cabe resaltar que con el ingreso de los ingenieros Carlos D'Andrea, en el área de adquisición de datos, y Sebastián Mauriño, especialista en suspensiones, supondrá un complemento importante a la buena velocidad que suelen exhibir los impulsores de *Machete* Esteban. ***"Será muy importante tener este arsenal técnico, hay mucho para probar especialmente con la incorporación de los nuevos elementos aerodinámicos"***, destacó Oscar Fineschi, a cargo de la dirección deportiva del equipo.

TRIO DE CHEVROLET
El campeón Ledesma y Bosio serán los puntales del HAZ con la marca del moño, junto al debutante *Pechito* López. El *Tetra* Ortelli terminó arriba el 2007 y confía en el binomio Kissling – Laborito.

LOS ARTIFICES
La dupla exitosa Canapino – Pedersoli trabajará unida en el poderoso HAZ, mientras que Laborito será el motorista de los tres autos del JP: los Ford de Silva y Fontana más la Chevy de Ortelli.

POLIFUNCIONALES
Walter Alifraco apuesta fuerte con la Chevy de Altuna, ahora en el Oro Racing Team. Bisceglia y Di Meglio alistarán a Ciantini en su regreso a Chevrolet. Y *Gardelito* Fernández será el motorista de Marcos Di Palma.

OTRAS ALTERNATIVAS

Pero es claro que mas allá de que la tendencia de las grandes estructuras cada vez capta mayores adeptos apoyados en los resultados de las últimas tres campañas, no suponen una verdad absoluta. Así lo entiende Omar Martínez, que saldrá al ruedo con las mismas armas del año anterior. El monarca 2004 resalta que es posible encarar con buenas chances un campeonato con sus soluciones. Atención exclusiva de su equipo, motores propios by Tártara y consejos del LSG en los amortiguadores. ***"Si no fuera posible ya habría encarado otro rumbo"***, dijo el entrerriano, uno de los preferidos de la parcialidad del *Ovalo* para reverdecer laureles. Siguiendo los mismos lineamientos, el Mar y Sierras aporta un piloto más a sus galpones con *Baldi* Coronas como flamante coequiper de Gabriel Ponce de León, otro que cerró en alza el año anterior.

En la otra vereda y con metodologías similares se alistan Marcos Di Palma, de intensos ensayos previos, o Emiliano Spataro, que le apunta al 2008 como una buena oportunidad de sacarse la materia pendiente de ganar en la categoría. ***"Tengo un equipo que ya está maduro para lograr cosas importantes"***, adelantó el *chiquitín* de Lanús.

Pero el que sin dudas capta grandes atenciones es Matías Rossi, de rutilante campaña en la temporada anterior para arribar al subcampeonato. ***"Es obvio que haya mucho entusiasmo en mis seguidores, pero somos concientes de que hay que seguir trabajando. Tenemos un gran auto y venimos con un envión fuerte de la temporada anterior, por eso el equipo ya está trabajando en un nuevo auto que estará para mitad de temporada"***, confesó el velocista de Del Viso. En tanto, Ricardo Gliemmo anticipó que será una pasada en limpio del actual. ***"No hay apuro, el auto actual tiene un funcionamiento óptimo"***, dijo del chasista del veterano equipo JC de Chivilcoy, que seguirá confiando en los HP que provee Daniel de Marco.

LAS SELECTAS MINORIAS

Sintomático en función de los recientes cambios reglamentarios resultó la masiva fuga de los principales baluartes de Dodge, que eligieron virar hacia las marcas mayoritarias acentuando aún más el poderío de Ford o Chevrolet. Por caso, el próximo debut de Ciantini y Diruscio con sendas Chevys es claro ejemplo. Por eso la marca de la *Pentaestrella* concentrará esfuerzos entre la experiencia de Bessone y las jóvenes ambiciones de Jonatan Castellano, ahora secundado por el también ascendente Angellini bajo la misma estructura.

El campeón 2003 heredó todo el know how de Dimeglio sobre su unidad y es claro que el oficio de *Tito* y los impulsores de Laborito suponen una excelente combinación a tener en cuenta. ***"Le tengo fe al Dodge. Creo que con los kilos que se le quitaron va a ser muy competitivo y estoy seguro que Tito va a dar pelea"***, soltó el preparador de Dolores, opinión compartida por el *Pinchito* Castellano, quien asegura que el tema de los kilos será un punto importante, especialmente en aceleración. ***"Encima, los banqueos arrojaron datos interesantes, creo que seremos muy competitivos. Le tengo fe al auto nuevo porque tanto Uranga como Romera, los nuevos chasistas del equipo, trabajaron en función de un buen equilibrio de pesos"***, aportó el *Lungo* de Lobería.

Mientras la oferta de Torino se concentra en el accionar de Patricio Di Palma, ferviente defensor de la marca que, a su modo, encara una nueva temporada con renovados bríos, y las ganas de Ariel Pacho de retomar la senda de años anteriores. Ambos aguardan que las recientes soluciones aerodinámicas les ofrezcan las esperadas respuestas para que la histórica marca vuelva a posicionarse en gran nivel.

Sin embargo les caben las mismas incógnitas que a la mayoría. ¿Quién dará el puntapie inicial? ¿Quién marcará las primeras tendencias? ¿Cuáles serán los caminos a seguir para ir optimizando los funcionamientos? Restan horas para comenzar a develarlo. Y entonces será el tiempo de evaluar que nos deparará el 08, una temporada que sin dudas, va a ser mejor. □

DANIEL LANNES

JUEGAN SOLOS
Sin pertenecer a las grandes estructuras, Martínez, Ponce de León, Bessone y Patricio Di Palma se preparan para moverse bien arriba en esta temporada.

BANCO NACIÓN JUNTO AL TC,
UNA PASIÓN QUE CONTINÚA.

BANCO NACIÓN
SPONSOR 2008
TURISMO CARRETERA

CENTRO DE CONTACTOS BNA
0810-666-4444
de lunes a viernes de 8:00 a 20:00

NUESTRO SITIO EN INTERNET
www.bna.com.ar

BNA PUBLICIDAD

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

La Asociación Corredores Turismo Carretera está próxima a inaugurar la esperada sede con un edificio espectacular en el mismo sitio de siempre, en la Calle Bogotá del barrio de Caballito. Mientras se terminan los últimos trabajos en el lugar, los arquitectos de Atico Diseños, Daniel Rodríguez y Omar Tammarazio acercaron unos números que sirven para exponer la magnitud de la obra que será la casa de todos los teceístas.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

NUEVO AÑO NUEVA CASA

Fotos: Guillermo Cejas

900
Son los m³ utilizados de hormigón

370
Los vidrios del edificio

1450
Artefactos de iluminación tendrá la sede

250
La cantidad en m² de granito negro

852
Los planos y detalles de la obra

2000
Es el total de m² del edificio

180.000
Frigo-calorías de acondicionamiento de aire

2
Los años que llevó la construcción

20
Las cocheras del subsuelo

250
La cantidad de operarios que trabajaron

ATICO Diseños
Juan Bautista Alberdi 1560 1° C
Olivos – (011) 4799 6302

LA MEGA FIESTA DEL TURISMO CARRETERA

Foto: Jorge Marchesin

Foto: Guillermo Cejas

Foto: Pucho Gómez

LA FAMILIA TECEISTA UNIDA

A fines de 2007 se celebró en el Salón Dorado de Parque Norte la gran fiesta por los 70 Años del Turismo Carretera. El orador principal fue el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, y el evento reunió a más de 2000 personas entre pilotos del ayer y de hoy, dirigentes y personal de la ACTC y de diferentes categorías, medios periodísticos, empresas que nos acompañan e integrantes de equipos de competición. Una velada mágica para la mejor categoría del automovilismo argentino.

Foto: Guillermo Cejas

Foto: Guillermo Cejas

Foto: Jorge Marchesin

LA REINA Y LOS REYES

La bella Jésica Cirio, elegida Miss Turismo Carretera en la temporada 2007, fue la encargada de coronar a Norberto Fontana y Christian Ledesma, los últimos dos campeones de *la máxima*. Abajo, el humor siempre vigente de Luis Landriscina junto con su amigo, el querido José *Pepe* Froilán González, gloria viviente del automovilismo nacional. Landriscina también compartió una charla con Héctor Navone, que en este año celebra sus 50 años como periodista y sigue trabajando firme desde su sitio web Autonoticias.

Foto: Guillermo Cejas

Foto: Jorge Marchesin

Foto: Jorge Marchesin

Foto: Cholo Cano

Foto: Guillermo Cejas

Foto: Jorge Marchesin

CACHO, NITO Y LAS TINELLI' S

La gran fiesta del Turismo Carretera tuvo como show principal a la voz y las letras alegres y arrabaleras de Cacho Castaña, quien brindó un espectáculo con sus mejores canciones que duró más de una hora. Luego el toque pícaro y risueño lo puso Nito Artaza con sus caracterizaciones de Kirchner, Menem, Carlitos Tévez y Fidel Castro entre otras figuras; y hubo un cierre a puro baile con las Tinelli's, quienes deleitaron al público con sus coreografías, movimientos y cuerpos trabajados.

Foto: Pucho Gómez

Foto: Pucho Gómez

Foto: Cholo Cano

Foto: Jorge Marchesin

GLORIAS Y FIGURAS
En la noche de los 70 años del Turismo Carretera no faltaron los grandes pilotos que brillaron en la categoría más popular de la Argentina. Arriba, el periodista de Carburando Marcelo Mercado en una entrevista a Oscar *Pincho* Castellano. En el medio, Jorge Cupeiro, quien hizo famoso al Chevitú de Froilán González a fines de los 60, acompañado por el periodista de Radio 10 Lito Pintos. La belleza de la modelo y conductora de TV, Melina Pitra, con Christian Ledesma, y abajo la Dodge campeona 2006 de Fontanita ubicada al lado del escenario del Salón Dorado de Parque Norte.

Foto: Pucho Gómez

Foto: Pucho Gómez

Foto: Berna Bosco

BELLEZAS Y LAS PALABRAS EMOTIVAS DE NIEMBRO
En la imagen superior el afortunado Santiago Córdoba, miembro del staff de 100% Turismo Carretera, junto a cinco de las modelos más lindas del país: Karina Jelinek, Débora Bello, María Susini, Jésica Cirio y Valeria Dávicce. En el medio las blondas promotoras de Río Uruguay Seguros. Abajo las que posan de manera elegante son las chicas que representaron a Stop Car, Jeluz, Don Roque y Banco de la Nación Argentina. En tanto, Fernando Niembro recordó sus vivencias teceístas que tuvo desde muy chico.

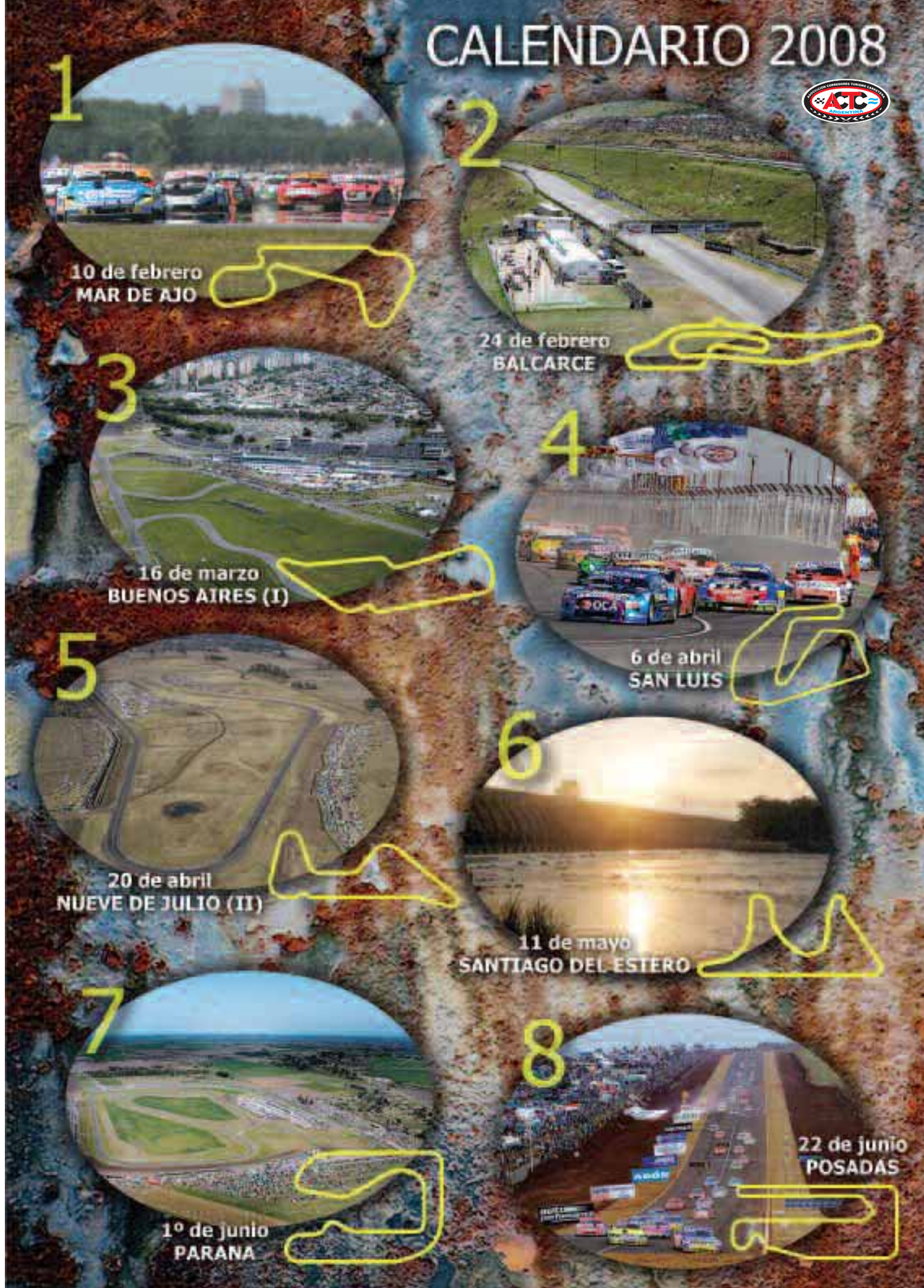
Foto: Pucho Gómez

PLUSMAR®

SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

COSTA ATLÁNTICA •
PINAMAR •
VILLA GESELL •
MAR DEL PLATA •
BAHÍA BLANCA •

CALL center
0810 • 999 • 1111
www.plusmar.com.ar



HOMENAJE AL HINCHA FIEL DEL TURISMO CARRETERA

COLECCION

LA MAXIMA PASION

Dodge, Ford, Chevrolet, Torino… no importa el orden. Las cuatro marcas del Turismo Carretera siempre vigentes. Cada hinchada tiene su color, sus canciones de aliento, sus pilotos preferidos y sus adversarios más silbados. En cada rincón de la Argentina se presentan los seguidores de la *Pentaestrella*, los del *Ovalo*, los del *Chivo* y los del *Toro*. La pasión al límite pero siempre con respeto entre las parcialidades, que hasta se juntan en asados de camadería en las carreras. Porque todos ellos van en familia a los autódromos, una sana costumbre que se mantiene inalterable con el paso del tiempo, cuando estamos arrancando otra temporada más de la categoría más popular del país, la número 71. Bien vale este reconocimiento desde la ACTC para el Hincha Fiel del Turismo Carretera, ese que aguanta calor o frío extremo, lluvia o viento. Ese público maravilloso que le da un ingrediente especial a cada carrera. De regalo va este poster con las 16 fechas del calendario para guardar y pegar en la habitación, en el taller, o en la oficina.

CALENDARIO 2008

9

13 de julio
RAFAELA

10

3 de agosto
SALTA

11

24 de agosto
NUEVE DE JULIO (II)

12

14 de septiembre
SAN LUIS (II)

13

5 de octubre
OLAVARRIA

14

26 de octubre
RIO CUARTO

15

9 de noviembre
LA PLATA

16

30 de noviembre
BUENOS AIRES (II)

dag / DISEÑO GRAFICO FERNANDO VERONELLI

msn

Ahora tenés MSN® Messenger
y Hotmail® en tu **movistar**. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu **movistar**.

Telefónica

movistar

Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Cargo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1,25 IT final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P 30, Ciudad de Buenos Aires.

AUTOPERFOMANCE 2007

EL STAND DE LA ACTC EN LA RURAL DE PALERMO

La Asociación Corredores Turismo Carretera apoyó a pleno la edición 2007 de Autoperformance, la Feria Internacional de Competición, Tecnología y Automovilismo Deportivo que se llevó a cabo en diciembre de 2007 en La Rural de Palermo, Capital Federal. Con dos stand especialmente montados, uno de nivel empresarial con oficina de reunión y sector VIP, y otro para que los pilotos presentes firmaran autógrafos a todos los fanáticos de la categoría más popular de la Argentina que se acercaron al evento. También estuvieron presentes el móvil de merchadising que viaja a todas las carreras, y los semis que cumplen funciones de hotel rodante en cada autódromo para los dirigentes de la ACTC.

Fotos: Chino Arias

Fotos: Chino Arias

Al novedoso y moderno stand que presentó la Asociación Corredores Turismo Carretera lo rodearon varios autos de los principales pilotos de la categoría como el de Norberto Fontana –quien posó con su Dodge que deja libre esta temporada tras su paso a Ford–, el Falcon de Juan Manuel Silva –en la foto en una amena charla con el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin–, más los Chevrolet de Guillermo Ortelli, Matías Rossi, Emiliano Spataro y Sergio Alaux, y el Torino de Ariel Pacho, entre otros. También hubo tiempo para la nostalgia y se desplegó una especie de calle de boxes del recuerdo con autos de distintas épocas del Turismo Carretera como las cupecitas que pertenecieron a Juan Manuel Fangio y Oscar Alfredo Gálvez, la Garrafa de Andrea Vianini, el primer Dodge campeón de Tony Aventin, el Ford bicampeón de Oscar Aventin y la última Chevy de Roberto José Mouras. Además fue presentado oficialmente el simulador de Turismo Carretera, un juego disponible para PC del que se pueden obtener datos desde el sitio web oficial: **www.actc.org.ar**

Luego del título obtenido por Próspero Bonelli en el cierre de 2007, en una definición tremenda tras una revisión de la Dodge de Juan Marcos Angelini en la Técnica y su posterior exclusión, el TC Pista vio emigrar a cinco de sus estrellas hacia el Turismo Carretera: al campeón y subcampeón lo siguieron Mariano Werner, Mauro Pichini y Matías Russo, aprobados por la Comisión Directiva para seguir sus carreras en la máxima categoría del automovilismo argentino, un sitio donde todos los pilotos quieren estar. Por eso los que quedaron tendrán el mismo objetivo en esta temporada. Soplan vientos de cambio como cada año en el TC Pista, que comenzará otro torneo con…

AIRES RENOVADOS

DIEZ X UN SUEÑO

Ganadores 07
Jorge Trebbiani debutó el año pasado y luego de moverse adelante en varias carreras llegó su premio mayor: la victoria en Rafaela. Matías Rodríguez es un caso parecido. El pibe tuvo una aparición explosiva y tras marcar su tercera pole en 11 carreras alcanzó el triunfo en Río Cuarto.

Los López
Los hermanos Matías y Julián culminaron el torneo pasado con la misma cantidad de puntos pero el mayor tendrá uno más bajo ya que ganó en Balcarce. Julián no cree en números negativos y eligió quedarse con el 13 para esta temporada.

Dos tipos audaces
Leonel Larrauri demostró sus dotes de velocista con una pole position en Comodoro Rivadavia y la suerte no estuvo de su lado en otras carreras que largó adelante. El caso de Mariano Ponce de León es llamativo ya que el hermanito del famoso Gabriel sufrió un toque múltiple en la primera edición 07 de Buenos Aires y tuvo que ver el resto de las competencias desde su casa, donde se recuperó de unas lesiones.

Ovalados
Gabriel Zughella es un experimentado piloto de la categoría que se llevó la primera edición de Nueve de Julio y no tuvo la continuidad necesaria, que si anticipa para este certamen. Y el último a tener en cuenta es el salteño Gustavo Solís, quien tuvo una segunda mitad de año 07 muy buena y si bien no llegó a ganar sumó puntos importantes que lo ubicaron quinto en el clasificador final.

Debutantes campeones
El TC Pista se nutre de figuras de otras categorías y en calidad de campeones este año vendrán varios. Entre ellos figuran el monarca del TC Mouras, Mario Ferrando, quien se cansó de festejar en 2007, al igual que el subcampeón Tomás Urretavizcaya, los dos representantes de Ford. Habrá que seguir también de cerca a Agustín Canapino, quien ganó el título de la Copa Mégane, y ahora se subirá a una Chevy del HAZ Racing, con su famoso padre Alberto como consejero. Y también lo que podrá demostrar Jonatan Aguilera, quien se consagró en el Desafío Focus, más los campeones de Clase 2 del Turismo Nacional de 2006 Iván Saturni y el del año pasado, Joaquín Volpi, ambos con Dodge.

Duelo de marcas
La pasión por Ford, Chevrolet, Dodge y Torino del Turismo Carretera se traslada en cada autódromo al TC Pista, que abre la jornada de domingo con finales espectaculares. Para este año quedaron como mejores exponentes de cada marca, según la ubicación del campeonato pasado, Jorge Trebbiani, Matías Rodríguez y Pedro Pisandelli. Ellos se ubicaron cuarto, séptimo y octavo en el torneo 07, y como representante del Ovalo elegimos a Mario Ferrando, quien brilló en TC Mouras y se consagró campeón anticipado con su Falcon amarillo.

NUMERACIÓN 2008 TC PISTA

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino
9	LACCETTE, DARIO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Ford
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge
23	SAVA, CARLOS	Ford
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet
26	KONJUH, MARCOS	Torino
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet
30	MICHELI, DANIEL	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
33	FERRARI, MARTIN	Dodge
34	VIDELE, MARCELO	Ford
35	LOYARTE, JORGE	Dodge
36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet
37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet
38	MANTA, JAVIER	Dodge
39	ARIN, GUSTAVO	Dodge
40	PACIONI, GASTON	Ford
42	BUDUBA, PABLO	Ford
43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
44	ALVAREZ, GASTON	Ford
45	RUIZ, CARLOS	Ford
46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
47	RUIZ, RICARDO	Ford
48	OYHANART, MARIANO	Ford
49	CUIROLO, MARCOS	Torino
50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford
51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford
53	MORELLO, ALDO	Dodge
54	BERALDI, ABEL	Ford
55	EL BACHA, OMAR	Dodge
56	RICCI, JOSE	Ford
57	GUNTIN, LUCAS	Ford
58	POGGI, SERGIO	Dodge
59	TODINO, GASTON	Ford
60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
62	AGUILERA, JONATAN	Ford
63	FALASCHI, GUIDO	Ford
64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
67	LITWIÑUIK, JORGE	Dodge
68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
73	TONLORENZI, MAXIMO	Chevrolet
77	CORDICH, IGNACIO	Ford
78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
87	SATURNI, IVAN	Dodge
88	PONTE, MARTIN	Torino
91	MIRCO, GUSTAVO	Ford
99	VARONA, ANDREW HECTOR	Chevrolet
115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
117	VOLPI, JOAQUIN	Dodge
151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
155	FERRANDO, MARIO	Ford

EL RESUMEN DE LAS CARRERAS
LAS MEJORES IMAGENES
LAS CAMARAS A BORDO
EL SITIO MAS ESPECTACULAR

carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoria x categoria. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad, las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.

carburando
carburando.com

Abre el fuego

El fin de semana que viene comienza un nuevo campeonato del TC Mouras, la categoría que el año pasado consagró a Mario Ferrando y permitió el paso al TC Pista del campeón de San Miguel del Monte y nueve pilotos más que lo siguieron en la numeración, entre ellos Tomás Urretavizcaya, Julio Francischetti, Stéfano Cambria y Guillermo Di Giacinti, animadores del torneo 2007. El siguiente cronograma es para agendar y seguir de cerca a una categoría nacional que se ganó un espacio en el gusto del hincha de automovilismo. Serán nueve carreras en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, dos en Nueve de Julio y el mismo número en Olavarría. El plato fuerte será en la penúltima jornada cuando compartirá cartel con el Turismo Carretera. Está todo listo para tener otro año exitoso del TC Mouras, que abre el fuego...

1ª FECHA	17 de febrero	La Plata
2ª FECHA	2 de marzo	La Plata
3ª FECHA	13 de abril	La Plata
4ª FECHA	04 de mayo	Olavarría
5ª FECHA	08 de junio	La Plata
6ª FECHA	29 de junio	Nueve de Julio
7ª FECHA	20 de julio	La Plata
8ª FECHA	10 de agosto	Olavarría
9ª FECHA	31 de agosto	La Plata
10ª FECHA	21 de septiembre	Nueve de Julio
11ª FECHA	19 de octubre	La Plata
12ª FECHA	09 de noviembre	La Plata
13ª FECHA	23 de noviembre	La Plata

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

NUMERACIÓN 2008 TC MOURAS

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge
15	COSMA, GABRIEL	Dodge
16	ORTIZ, ALDO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet
19	FEDERICO, CARLOS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet
22	COPPOLA, MARIANO	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford
24	MASSON, DANIEL	Ford
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet
32	PONTONI, DANTE	Ford
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford
35	JORGE, MARIANO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino
37	SOTRO, LEONEL	Ford
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford
44	ISIDRO, GERMAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino
48	CARDIN, EDUARDO	Ford
49	CIFRE, JORGE	Ford
50	SACCANI, CRISTIAN	Ford
51	MEDIALDEA, JAVIER	Chevrolet
52	CORLETTO, LUIS	Ford
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
55	VENTIMIGLIA, SANTIAGO	Ford
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
58	SCHENONE, MAURO	Ford
59	MATTA, NICOLAS	Ford
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
63	BORDONI, JOSE	Dodge
64	BRITEZ, DANIEL	Ford
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
66	ARIAS, MANUEL	Ford
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
71	SERRA, MARCOS	Chevrolet
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
100	FERRANTE, GASTON	Dodge
111	CABEZON, DAMIAN	Ford
117	FIORDA, CESAR	Ford
120	LOZANO, GERMAN	Ford
157	CASERTA, GASTON	Ford

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

GRAN PRE MIO PLUSMAR

TROFEO MUN DO MARINO

1068º COMPETENCIA / 67º CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA / 1ª fecha 2008

AUTODROMO REGIONAL "ROTONDA DE MAR DE AJO" / Ruta 11 Acceso General Lavalle / Mar de Ajó / Buenos Aires

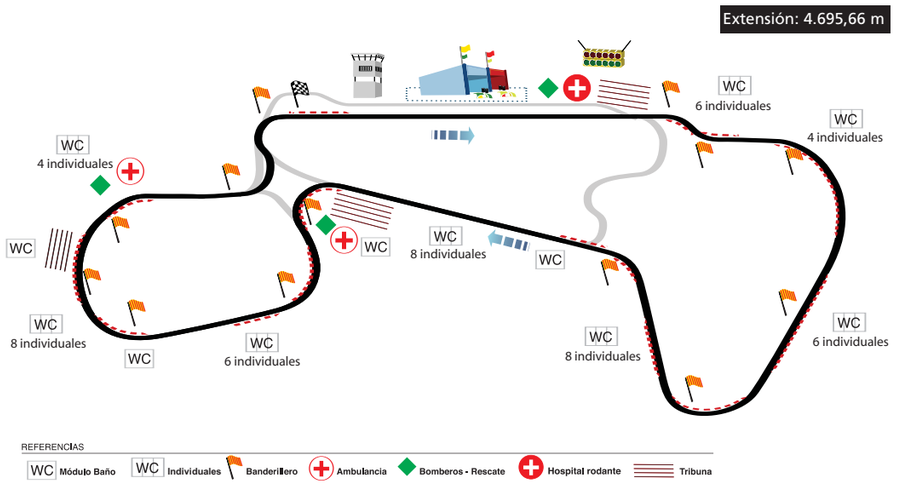
HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 8 de febrero
08:00 a 09:30
y 18:00 a 20:00

SABADO 9 de febrero
08:00 a 11:00
y 18:45 a 20:00

DOMINGO 10 de febrero
Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.



VIERNES 8 de febrero

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:20 a 16:33	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:40 a 16:53	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
17:00 a 17:13	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
17:20 a 17:33	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.

SABADO 9 de febrero

12:20 a 12:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:40 a 12:50	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamientos TC	1er. Tercio	2da.
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC	2do. Tercio	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC	3er. Tercio	2da.
15:30	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
16:00	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
17:15 a 17:28	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
17:55 a 18:08	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
18:15 a 18:28	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.

DOMINGO 10 de febrero

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**(1)
12:45	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas**(2)

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Mariano Calamante, Sergio Garone y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ZARPAZO DEL PUMITA

En un autódromo donde tiene la supremacía Chevrolet, como indican los números estadísticos, Diego Aventin rompió esa regla en el arranque del campeonato 2007 y con su Ford doblegó a cuatro *chivos* que lo siguieron: Mariano Altuna, Emiliano Spataro, y el piloto que después se consagrara campeón anticipado, Christian Ledesma. Fue un duelo especial entre Ford y Chevrolet, que en la siguiente carrera se repitió en Balcarce con Ledesma y Juan Manuel Silva. El Turismo Carretera se presenta otra vez en la costa y el espectáculo está garantizado. El ruido más emocionante del país ya está entre nosotros y juntos vamos a disfrutarlo todo el año.

En el recuerdo
Mar de Ajó 2007

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford
5	AVENTIN, DIEGO	Ford
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet
10	FONTANA, NORBERTO	Ford
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet
16	ACUÑA, FABIAN	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet
20	TANONI, OMAR	Ford
21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge
22	NOLESI, MATHIAS	Ford
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet
24	BESSONE, ERNESTO	Dodge
25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet
26	VERNA, RAFAEL	Ford
27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet
28	JALAF, MATIAS	Ford
29	SAVINO, JOSE	Ford
30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet
31	ROBBIANI, ARIEL	Ford
32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet
33	PICCINI, MARTIN	Ford
34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge
35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford
36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford
37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford
38	SOTO, PABLO	Chevrolet
39	MULET, LEANDRO	Chevrolet
40	PACHO, ARIEL	Torino
41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet
42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford
43	LARRAURI, OSCAR	Dodge
44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet
45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet
46	ZANATTA, RENE	Dodge
47	CANDELA, ENRIQUE	Ford
48	CORONAS, WALDEMAR	Ford
49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet
50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet
51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet
52	DANDLEN, PEDRO	Dodge
53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet
54	RIVA, NESTOR	Dodge
55	SALERNO, RUBEN	Dodge
56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet
57	PICCININ, ESTEBAN	Ford
58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet
59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
64	VERDE, ENRIQUE	Torino
65	SINELLI, RAUL	Dodge
66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
68	PICHINI, MAURO	Ford
69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
70	PERNIA, LEONEL	Dodge
72	BIANCHI, FABIAN	Dodge
73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
98	BONELLI, PROSPERO	Ford
99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
111	*CORSA*	Dodge
144	WERNER, MARIANO	Ford
158	MARTIN, HENRY	Ford

CONFERENCIA EN MUNDO MARINO

UNA PRESENTACION ESPECIAL DEL **GRAN PREMIO PLUSMAR**

La primera fecha que estás a punto de disfrutar fue lanzada oficialmente en el Oceanario Mundo Marino de San Clemente del Tuyú con una singular conferencia de prensa en la que estuvieron los pilotos Matías Rossi, Emiliano Spataro, Lionel Ugalde y Juan Bautista De Benedictis, más Rubén Florentín, presidente del Auto Moto Club Mar de Ajó, Roberto Argento, Jefe de Logística de la ACTC, y Diego Murillo, representante de la empresa Plusmar.

La conferencia de prensa se desarrolló en El Estadio del Mar y comenzó con un show de los saltarines delfines para luego continuar con las palabras de los pilotos y dirigentes que disertaron en el evento, quienes se ubicaron en un sitio preferencial. Desde allí pudieron disfrutar al final del plato fuerte de Mundo Marino: la poderosa Kshamenk, que significa orca en ona. Más de 200 personas que estaban recorriendo el Oceanario se ubicaron en las gradas para seguir las alternativas del evento y luego se sacaron fotos y se llevaron autógrafos firmados por los pilotos.

La jornada tuvo la cobertura de representantes de 20 medios periodísticos nacionales que viajaron en un charter contratado por la ACTC con un Suite Bus de Plusmar, más la presencia de periodismo local. Ellos fueron los encargados de realizar las preguntas a los protagonistas del Turismo Carretera.

Fue una conferencia distinta, llamativa y particular que marcó tendencia en el automovilismo nacional. Un evento digno de una gran categoría como es el Turismo Carretera, que arranca este fin de semana un nuevo y apasionante campeonato. ☐

humor TC

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que vivas desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Además, la información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

Ingresá en www.actc.org.ar y viví todo el TC desde adentro.

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

ACTC ARGENTINA

YPF