TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA DE CAMPEONES
DEL TURISMO CARRETERA

RUBEN LUIS DI PALMA

Ejemplar gratuito

ACTC Asociación Corredores Turismo Carretera Argentina

70 años Turismo Carretera

Año V / Nº 64 / JUNIO 2007 / NUEVE DE JULIO / 7ma FECHA / GENTILEZA ACTC

PERFILADOS

LEDESMA Y BONELLI, CON CHEVROLET Y FORD, GANARON TRES CARRERAS DE SEIS EN TURISMO CARRETERA Y TC PISTA Y APARECEN MUY BIEN...

TC MOURAS / 5ta FECHA
Stéfano Cambria y una victoria que necesitaba.

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

SUMARIO

4 / 5 LAS POSTALES DE LA FECHA Cuatro pilotos sin acompañantes en un fin de semana histórico. • **6 / 8 PERFILADO** Christian Ledesma y su tercera victoria en seis fechas. • **10 PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS** Medidas de seguridad • **12 / 13 GALERIA DE CAMPEONES** Rubén Luis Di Palma. • **14 / 15 EL GRAN PREMIO ES PARA USTEDES** Reconocimiento a los acompañantes de *la máxima*. • **16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE** Patricio Di Palma – Torino. • **18 / 20 PATIO DE BOXES** • **22 / 23 NOTAS TECNICAS** Prediseño de un automóvil de competición / Séptima entrega. **24 TC PISTA – *POPE* AL TOPE** Próspero Bonelli suma triunfos y se aleja de Angelini y el resto. • **26 TC MOURAS – JUSTO A TIEMPO** Stéfano Cambria y su primera victoria tan buscada. • **28 / 29 TC y TC PISTA – HUMOR** Numeración de pilotos / Cronograma / Campeonatos / Autódromo de la Ciudad de Nueve de Julio. • **30 MIS AUTOGRAFOS** Pilotos y dirigentes, todos juntos por la misma causa.

OBSEQUIO

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

HISTORICO

A partir de Paraná, el Turismo Carretera comenzó una nueva etapa. La decisión conjunta entre los pilotos y la Comisión Directiva de la ACTC de dejar de correr con acompañantes, en pos de mejorar la seguridad en los autos, mostró nuevas e inéditas imágenes después de 70 años de la categoría. Un documento fotográfico para el archivo de *la máxima* son las imágenes de Ledesma, Ramos, Fontana y Patricio Di Palma, por primera vez solos en sus autos, sin los copilotos ni butaca a la derecha. Y en breve se vienen más modificaciones del Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC como se explica en la página 10 de esta misma edición. Una nueva era de la categoría más popular de la Argentina con la misma esencia y pasión de siempre.

Las postales de la fecha

CHRISTIAN LEDESMA VOLVIO A DEJAR SU IMPRONTA EN LA SEXTA FECHA CON UN DOMINIO QUE SE REFLEJA EN DISTANCIAS IMPORTANTES EN EL CERTAMEN. EL MARPLATENSE SE CONVIERTE EN EL MEJOR...

PERFILADO

Tres victorias sobre seis fechas corridas aparece como una muestra de contundencia poco habitual en los tiempos que corren en la categoría. Y precisamente esa es la imagen que ofrece el andar de Christian Ledesma, el culpable del rotundo cambio de fisonomía que exhibe *la máxima*, habituada hasta hace poco tiempo a la permanente rotación de ganadores.

Pero está claro que los cambios experimentados a inicios de este 2007 aún ponen en dificultades a la mayoría. Las percepciones iniciales en relación a que recién en la cuarta fecha se tendrían mayores precisiones para conocer las nuevas realidades competitivas ofrecieron respuestas ambiguas, y con el primer tercio del certamen cumplido, sólo el auto del marplatense parece reunir las especiales características de velocidad y regularidad indispensables para soñar con el uno.

Y si a ello se le suma el respaldo tecnológico de la laureada dupla Canapino-Pedersoli al servicio de la Chevy, más el holgado presupuesto del *HAZ Racing*, se entiende la especial motivación que luce Ledesma, quien se permite correr libre de cualquier tipo de especulaciones. Domina, gana y mete cada vez más presión desde la cúspide del campeonato.

"Honestamente tengo un auto que me permite ir muy cómodo y rápido. No creo estar tomando riesgos innecesarios para ir al frente, y mi negocio es sacar diferencias mientras pueda", admitió el triple ganador.

Y el negocio le va saliendo redondo porque con más de cuarenta puntos de diferencia, la preocupación en todo caso pasará por el resto de sus rivales, con sus capacidades y estrategias. No ya para cazarlo en lo inmediato, sino al menos inquietarle esa marcha triunfal.

CHRISTIAN I
El Emperador Ledesma mira a lo lejos a sus rivales y respira con tranquilidad. Con la Chevy atendida por el HAZ Racing, alistada por Alberto Canapino y motorizada por Jorge Pedersoli manda en *la máxima*. Fue su décima victoria en 143 finales y el único que lo inquietó unas vueltas en Paraná fue el recuperado Guillermo Ortelli.

LA ZAGA

"Yo creo que se le puede ganar, sólo hay que seguir trabajando en este rumbo", afirmó Guillermo Ortelli, el único que se animó a plantearle pleito en la pasada carrera. Y quizás esa haya sido la medida exacta para saber hasta dónde tiene, porque cada vez que intentó acercarse, tuvo respuesta. Sin embargo, el retorno al podio tras largos catorce meses de sequía resulta alentador para el cuádruple campeón confirmando que desde que arrancó esta nueva etapa ya está plenamente integrado al lote de punta.

"Me conforma ser el mejor Ford pero eso no alcanza, estamos lejos de los Chevrolet y Ledesma está más de un paso adelante de nosotros. Creo que así va a ser muy difícil atacarlo", aseguró el *Pumita* Aventín, coincidiendo en ese punto con el *Gurí* Martínez. Es que el entrerriano avizoraba un resultado más contundente en su paso como local, alentado por un buen parcial clasificatorio. Pero en carrera el equilibrio del chasis no fue tan eficiente y apenas le alcanzó para moverse entre el lote de los que perseguían a Sebastián Diruscio. El santafecino, que mostró las mejores cartas de Dodge del weekend paranaense, claudicó tras mucho batallar dejándole ese suceso a Jonatan Castellano, que se alzó con su mejor resultado en el Turismo Carretera y a puro rendimiento. ***"Pegamos un saltito en el motor porque el chasis siempre va muy bien"***, confesó el *Pinchito* de Lobería, morigerando las penas de los Cherokee. Al menos algunas, porque puntualmente el campeón Norberto Fontana volvió a padecer desde el fondo, aquejado por la falta de HP. ***"No me preocupa por el momento, hay margen para seguir trabajando"***, dijo el arrecifeño, aunque no se desconocen algunas movidas en el equipo en función de modificar la cuestión. Por caso, Catalán Magni saboreó otros aires con el impulsor provisto por Claudio Bisceglia. Distinto es el caso del *Pato* Silva, que tras un error personal manifiesto desperdició una gran chance de medirse en punta con el revitalizado Falcon del JP Racing.

En medio de subes y bajas de rendimiento, fue positivo el accionar de los autos del CBA. Tanto Sergio Alaux como Lionel Ugalde ascendieron a ritmo sostenido y el pigüense se mantiene expectante en el certamen. Un pasito por delante, Fabián Acuña se las compuso bien para meterse quinto sobre Emanuel Moriatis, quien mantiene una línea sumatoria sostenida. ***"Nos falta un cachito, pero estoy esperanzado en concretar otro buen resultado en Nueve de Julio, donde siempre nos va bien"***, aventuró el piloto de Lanús. Los Falcon del LSG volvieron a lucir bien, excepción hecha sobre el de Rafael Verna, que experimentará fuertes modificaciones de cara a esta carrera en busca de una mejora en el funcionamiento. ***"Sigo en el equipo, pero no se si con este auto"***, justificó el *Tabo*.

En otro orden y completando la paleta de marcas, llamó la atención la *ausencia* de Patricio Di Palma, quien acusó un notorio desbalanceo en su Torino. ***"No le gustó que sacáramos a Mariana"***, por Vassalli, su acompañante, expresó sarcástico el arrecifeño poniendo el acento en un ítem no menor. Es que sin los copilotos, algunos autos acusaron otra actitud y la falta de tiempo disponible para hacer ensayos conspiró para revertirla. Y entonces Nueve de Julio será la fecha ideal para comprobar si era tan así, o era otro argumento disponible en el *manual de las excusas*. La cuestión pasa por correrlo a Ledesma y seguro que nadie querrá dejarlo solo. ■

DANIEL LANNES

EL RESTO
La Dodge de Sebastián Diruscio opuso resistencia ante el avance de los Ford hasta que Diego Aventin pudo superarlo. El *Pollo* de Di Meglio abandonó a dos vueltas del final pero demostró sigue en crecimiento. Al final, un toquecito de Moriatis a Martínez dejó cuarto a Jonatan Castellano (arriba) y quinto a Fabián Acuña (derecha). El *Gurí* llegó séptimo y sigue segundo en el certamen.

msn
Ahora tenés MSN® Messenger
y Hotmail® en tu **movistar**. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu movistar.
Telefónica
movistar
Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.2517 final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P.20, Ciudad de Buenos Aires.

LUEGO DE LA DETERMINACIÓN DE BAJAR LOS ACOMPAÑANTES, SE VIENEN LAS NUEVAS ESTRUCTURAS LATERALES RECUBIERTAS CON PONTONES.

Para minimizar los riesgos

Debido a los hechos acaecidos en la carrera de Comodoro Rivadavia el pasado 22 de abril, el Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC, y la Comisión Directiva, quienes tenían elaborado un proyecto de seguridad integral a ser aplicado en las nuevas estructuras proyectadas para el año 2009 (presentado en noviembre de 2006), decidieron tomar medidas a corto plazo implementando una estructura tubular auxiliar. La misma tendrá un volumen mayor a las actuales protecciones, posibilitando alejar al piloto del lateral donde se produce el contacto entre los autos en un accidente. En el espacio que se genera entre la estructura deformable auxiliar y la principal está proyectado incluir material deformable como kevlar y poliuretano, debido a que se trata de aprovechar al máximo el espacio entre el piloto y los laterales de los neumáticos. Esta estructura sale externamente a la carrocería, por lo tanto las mismas deben ser carenadas por los pontones que serán de plástico reforzado de material ignífugo aprobado bajo normas aeronáuticas, como así también lo será el material de relleno en el espacio antes mencionado.

Estas medidas fueron consensuadas por los pilotos presentes en la reunión realizada en la sede de la ACTC el pasado 8 de mayo, como así también por los constructores Alberto Canapino, Rodolfo Di Meglio, Christian Avila, Sandro Crespi, Oscar Alvarez y Oscar Castellano, quienes estuvieron reunidos junto a Alejandro Solga el día sábado de la carrera en el Autódromo de la Ciudad de Paraná y asumieron el compromiso de colaborar con el desarrollo de estas nuevas medidas de seguridad.

Una vez definidas las dimensiones, forma y material de los elementos a ser incorporados se elaborarán los planos para que los equipos puedan fabricar las estructuras y la adapten al formato de sus autos. La construcción de los pontones está a cargo de la ACTC, quien proveerá a la categoría de dichos elementos, los que cumplirán con formas únicas y tendrán un peso perfectamente definido con su tolerancia correspondiente, los que no se deberán modificar bajo ningún concepto.

La altura de los pontones será de 370 mm., y entre los laterales de ambos elementos se fijó una distancia de 1980 mm, los cuales deberán estar montados paralelos al eje longitudinal del auto y paralelos entre si.

Debido a la incorporación de los pontones, las puertas deberán ser cortadas en la parte inferior, y además se generará un cajón en el contorno de las mismas, el que se llenará con poliuretano que a la vez le dará rigidez.

La implementación de estas medidas están programadas para la 10° fecha del calendario 2007, a disputarse el 29 de julio en Rafaela. □

Bicampeón de *la máxima*, fue el único en ganar con las cuatro marcas y por si fuera poco, ganó en todo lo que se propuso. Y lo más importante… le ganó al tiempo y al olvido.

Rubén Luis Di Palma

INOLVIDABLE LUIS

La primera oportunidad que tuve de tratarlo fue una tarde en el Autódromo de Concordia. Por aquel entonces, dominaba con su Torino en el Supercart y yo hacía mis primeras armas cubriendo las alternativas del Club Argentino de Pilotos. Los responsables del CAP, intentando darle nuevos bríos a la categoría, llevaron a Entre Ríos una coupé Toyota Celica que, aseguraban, sería el auto que reemplazaría a las confiables Datsun y Nissan. La flamante Celica descansaba en la calle de boxes y mientras yo daba vueltas a su alrededor, se acercó Luis y mientras abría su puerta me dijo: ***"vamos a dar una vuelta"***. No lo dude ni un instante, me subí y ni bien abroché mi cinturón, la Celica subió despacito y sin alardes a la pista.

En unos pocos segundos, de cronista inexperto pasé a ser copiloto del gran **Rubén Luis Di Palma**, que con suavidad extrema y exquisita pericia, llevaba la Toyota al límite. No dejé de mirarlo ni un instante. Todos sus movimientos eran suaves y precisos, sin volantazos ni correcciones. Las dos manos apoyadas sobre el volante – casi acariciándolo y en posición 9 y cuarto –, el *Loco* tenía tiempo para describirme las bondades del auto, anticiparme sus maniobras, o bien, señalarme al gerente de la empresa nipona que, desde el paredón de boxes, observaba – y tal vez sufría – como la Celica gritaba sobre la recta opuesta o *volaba* sobre los pianitos del *mixtito* de ingreso a la recta principal.

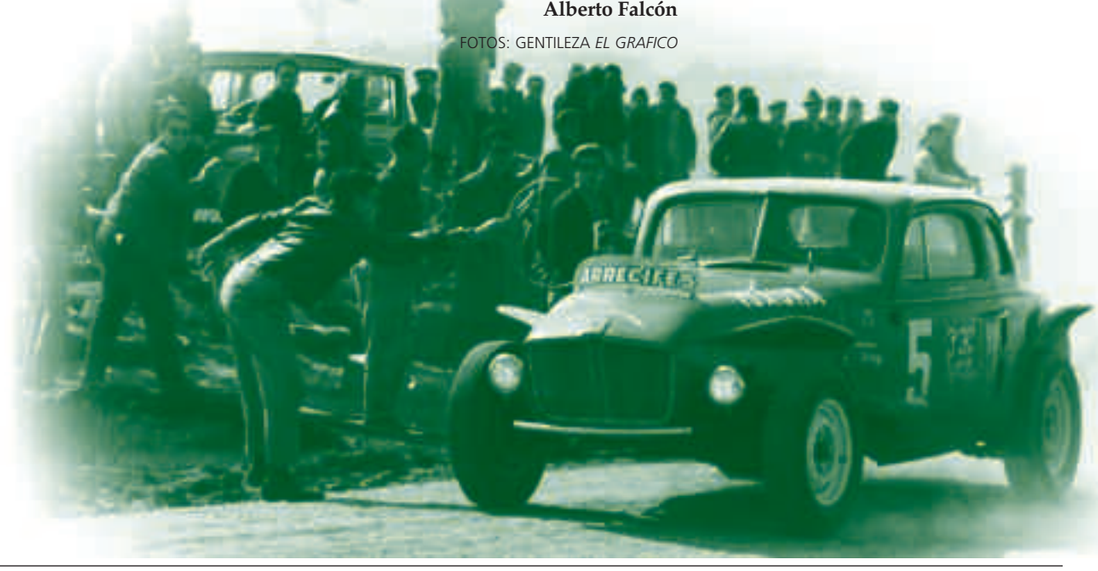
Inolvidable aquel recuerdo, como él, que con apenas 19 años deslumbró a las grandes estrellas del Turismo Carretera ni bien puso un pie en la categoría. Fue en el Gran Premio del 63, cuando en varios tramos se entreveró en la punta y llegó a clasificar tercero hasta que un vuelco lo privó de una alegría mayor. La victoria no tardaría en llegar y fue en su tierra, en Arrecifes, donde se coronó como el piloto más joven en ganar en el Turismo Carretera.

El tiempo comenzó a pasar y sin el medio mecánico adecuado, los halagos no llegaban; cambió de marca hasta que en 1968 se integró al equipo de Oreste Berta, una alternativa que lo pondría en lo más alto del firmamento automovilístico nacional. Fue Campeón del Turismo Carretera en el 70 y en el 71, ganó con las cuatro marcas clásicas de la categoría, Chevrolet, Ford, Dodge y Torino. Pero sus pergaminos se extendieron en todas las categorías en las que participó: los Sport Prototipos, la Mecánica Argentina Fórmula 1, el Turismo Competición 2000, el CAP y la Fórmula Dos Codasur. Su talento creció a la par de su leyenda y sus *locuras*: meterse con el karting debajo del acoplado de los camiones que atravesaban la Ruta 8 o bien, pasar con su avioneta por debajo del puente de Arrecifes. Integró el equipo argentino que participó de la mítica Maratón de la Ruta, y corrió las legendarias 24 Horas de Le Mans. Fue piloto de autos y de aviones, mecánico, constructor y trabajador incansable, en la pista o en el taller, el *Loco* jamás esquivó el esfuerzo y el sacrificio.

Se fue joven, en el medio de una tormenta que abatió a su helicóptero y mientras trabajaba en su retorno a *la máxima*, colaborando con sus hijos, a quienes les dejó la rica herencia de su apellido y la misma pasión por el vértigo y la adrenalina. Todavía tenía mucho para dar, detrás del volante o con las primeras luces del día trabajando sobre el torno. ¿Se fue el *Loco*? No lo creo, los grandes jamás se van. □

Alberto Falcón

FOTOS: GENTILEZA *EL GRAFICO*



GENIO Y FIGURA

El *Loco* Luis se presentó a lo grande en el Turismo Carretera. Después de su debut con vuelco incluido en 1963, llegó su primera victoria con sólo 19 años y 7 meses de edad: se quedó con la VI Vuelta de Arrecifes al mando de un Chevrolet 38 con motor del 46. Ese fue el primer hito de 19 carreras más que ganaría en *la máxima*, con las cuatro marcas tradicionales de la categoría, por lo que se convertiría pronto en ídolo de todas las hinchadas. Dicen que murió el 30 de septiembre de 2000 en un accidente con su helicóptero. Muchos todavía lo siguen viendo en sus hijos y nietos, que son protagonistas en cualquier circuito y categoría. La herencia dio sus frutos. El *Loco* Luis, genio y figura.

EL GRAN PREMIO ES PARA USTEDES

En una coincidencia numérica de fechas, el **05/08/37** se disputó la primera competencia de Turismo Carretera, y el **08/05/07** se decidió de manera conjunta, entre pilotos y dirigencia de la ACTC, que los autos de la categoría ya no tendrían copilotos, fundamentales en los Grandes Premios de *la* máxima hasta el último de larga duración de 1986 en La Pampa. Desde 1997, con el fin de una era de la categoría al dejar de correr en rutas y la llegada de los autódromos, los ocupantes de la butaca derecha sólo se limitaron a tomar tiempos e indicar banderas a los pilotos. Claro que la tecnología y las comunicaciones hicieron lo suyo, y en los últimos años los acompañantes sólo mantenían una tradición, sin tener una función esencial en el desarrollo de las competencias

La seguridad de los vehículos es algo permanente en las decisiones de la dirigencia de la ACTC desde hace mucho tiempo. Por eso se realizó la reunión con los pilotos, y por unanimidad firmaron el acta donde se escribió una nueva página del Turismo Carretera.

Este fin de semana, los últimos copilotos que estuvieron en actividad tendrán su merecido homenaje antes de la final. Cada uno de ellos recibirá un diploma por haber formado parte de la máxima categoría del automovilismo nacional. Cada uno de ellos seguirá acompañando a su piloto y amigo en todos los circuitos, colaborando desde abajo, desde el box, junto al equipo. Porque cada uno de ellos es y será parte siempre de la familia teceísta. Por eso hoy en Nueve de Julio, este *Gran Premio Copilotos de Turismo Carretera* es para ustedes. □

LOS ULTIMOS GANADORES

José Luis Lingieri, Mariana Vassalli y Mauro Fasci, acompañantes de Christian Ledesma, Patricio Di Palma y Matías Rossi hasta Comodoro Rivadavia tienen el privilegio de ser ganadores hasta la sexta fecha del Turismo Carretera, antes de Paraná y el adiós a los acompañantes. También integra este grupo Marcelo Martínez, copiloto de Diego Aventin, que se llevó la primera carrera del año en Mar de Ajó. ***"Cada vez que pasaba el auto, me agarraba una nostalgia tremenda"***, confesó Lingieri. ***"Soy acompañante desde 1998 y sólo falté a dos carreras"***, dijo Vasalli, histórica copiloto femenina junto con Graciela Nicieza. ***"Al menos estaré en la historia del Turismo Carretera como el último ganador"***, señaló Fasci. No será fácil para ninguno de ellos acostumbrarse a ver las carreras desde los boxes. Pero la seguridad manda y la medida fue aceptada por todo el ambiente del automovilismo argentino.

YO FUI TESTIGO
HECTOR RIOS

Ex acompañante y piloto de Turismo Carretera.
Actual conductor del pace car y miembro de la CD de la ACTC

Me duele en el alma que los autos no lleven más acompañantes porque fui parte de una época maravillosa del Turismo Carretera. Pero hay que aceptar la medida porque hoy por hoy no tienen la misma labor o rol de importancia que teníamos nosotros y la seguridad es muy importante. Por eso, como miembro de Comisión Directiva voté para que no siguieran los copilotos. En los últimos años los acompañantes eran amigos de los pilotos, gerentes de empresas que le dan su apoyo publicitario, dueños de los autos, y ellos sabían que si no era ahora, los copilotos iban a bajarse el año que viene.

Desde las primeras carreras de la categoría, allá por los años 30, y en la década del 60, cuando yo empecé, los copilotos teníamos mucho para hacer durante un Gran Premio. Desde estar atentos y que funcionen las bombas de agua o nafta, hasta agarrar los bidones que nos tiraban los auxilios. Era tremendo ver la precisión que tenia el Gordo Zabaleta, que era el Jefe de auxilios de Pairetti, cuando nos tiraba los bidones con nafta y yo de espaldas al parabrisas y levantado de la butaca los atajaba arriba del auto…

Mis comienzos como acompañante fueron en 1960 con José María Pozzi, que también era de Arrecifes. Corrimos con un Ford y volcamos en el debut. Después fui mecánico de Pairetti y en el 64 me senté en la butaca derecha con Carlos. Corrimos más de 200 carreras en todo tipo de superficie: montaña, tierra, asfalto, con lluvia, con barro, esa época no me la olvido nunca más.

Además de acompañar a Cupeiro, Malnatti y al Loco Di Palma en sus comienzos, también tuve mi época como piloto entre 1971 y el 86, año justamente del último Gran Premio de larga duración que ganó el Tolo Doumic en La Pampa y marcó mi retiro de la actividad. A partir de ese momento se fue dejando la ruta de a poco para correr en autódromos con las medidas de seguridad correspondientes. Y los acompañantes eran el último eslabón de algo que ya se venía madurando. □

PATRICIO DI PALMA
Nació en Arrecifes el 20 de junio de 1971 y es el hermano del medio de los tres Di Palma que tiene *la máxima*. Su Torino rojo ya es una marca registrada dentro de la categoría y el año pasado casi consigue el título, que se llevó finalmente su coterráneo Norberto Fontana. Sus números en el Turismo Carretera, tras su debut en Buenos Aires el 6 de mayo de 1995, indican que largó 134 finales, de las cuales ganó cinco, subió 12 veces al podio, se quedó con 11 series, marcó cinco récord de vuelta y una *pole position*.

● VIP DE PARANA

El sector exclusivo de las empresas que acompañan al Turismo Carretera tuvo un lugar especial en el Autódromo del Club de Volantes Entrerrianos. Ford Camiones, Río Uruguay Seguros, y el Banco de la Nación Argentina ofrecieron a sus invitados la mejor gastronomía para que pasaran un fin de semana ideal.

● GENTE, COLOR Y BUENA LECTURA

Paraná siempre ofrece la oportunidad de disfrutar un buen fin de semana de Turismo Carretera y esta vez la convocatoria masiva no fue la excepción. Más de 35.000 personas vibraron con *la máxima* y al finalizar cada jornada, los fanáticos colmaron la calle de boxes, que lució como siempre con sus modernas carpas, las que estuvieron disponibles desde el martes previo gracias a que esta vez el viento no hizo estragos como en Balcarce, San Luis y Comodoro Rivadavia, y por ende se pudo trabajar con normalidad. El local de merchandising de la ACTC ofreció lo mejor en indumentaria y regalos, mientras el motorista Jorge Silva aprovechó un momento de esparcimiento para informarse con *TC Magazine*.

FELICITAMOS
A CHRISTIAN LEDESMA
POR SU TERCERA VICTORIA
EN EL CAMPEONATO 2007
DE TURISMO CARRETERA.

HAZ RACING TEAM – LOW BENCH

● PLAQUETAS Y ACTC SOLIDARIA

En Paraná fue homenajeado el fotógrafo *Cholo* Cano por los 10 años que cumplió su sitio web, y la ACTC recibió, en manos de su presidente Oscar Aventin, una plaqueta por los 70 años de *la máxima* de parte de *La Barra de Cabeza*, un grupo de entusiastas que colaboran con el Club de Volantes Entrerrianos. Además, Romeo Pisano entregó el cheque simbólico de ACTC Solidaria con alimentos no perecederos a la Asociación Cooperadora San Francisco de Asís de la Escuela Especial Nº 9 de Paraná. Y el Banco de la Nación Argentina le dio su Premio a la trayectoria a René Zanatta, quien este fin de semana disputará su carrera número 140 en el Turismo Carretera.

● VEHICULOS ACTC

En la temporada de los 70 años del Turismo Carretera, la categoría número uno de la Argentina sigue de estreno. En la pista se lució una *furiosa* Mercedes Benz que será utilizada para viajes de la dirigencia a visitar circuitos o conferencias de prensa previas a las carreras. También lució renovada la camioneta Ford con un ploteado llamativo, a tono con el camión equipado del cuerpo de bomberos de la ACTC.

● LAS CHICAS A PLENO

Las promotoras de la ACTC lucieron indumentaria nueva y fueron el centro de todas las miradas masculinas. También aportaron su belleza las chicas de Movistar, Firestone y Jeluz. En tanto, el cuarteto de YPF aprovechó un impasse para descansar y juntar fuerzas en un fin de semana agitado.

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR®
SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

0810·999·1111 www.plusmar.com.ar

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección y en el último número comenzamos a analizar las transferencias de cargas.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar

En esta séptima entrega continuaremos con el tema desarrollado en el número anterior, habíamos llegado hasta la ecuación donde determinábamos el ángulo de rolido en función de la fuerza centrífuga, la altura del centro de gravedad, la rigidez elástica del tren delantero y trasero, y el peso del automóvil, a continuación veremos las ecuaciones necesarias para determinar el valor de la transferencia de carga de una rueda a la otra.

$$\Delta\Theta = Fc \cdot h / [(Kd + Kt) - P \cdot h]$$

En la figura 1, vemos el esquema del eje delantero visto desde el frente del auto y encarando una curva hacia la izquierda, como consecuencia la fuerza centrífuga es hacia la derecha.

Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.

Consultas
a_solgadesign@hotmail.com

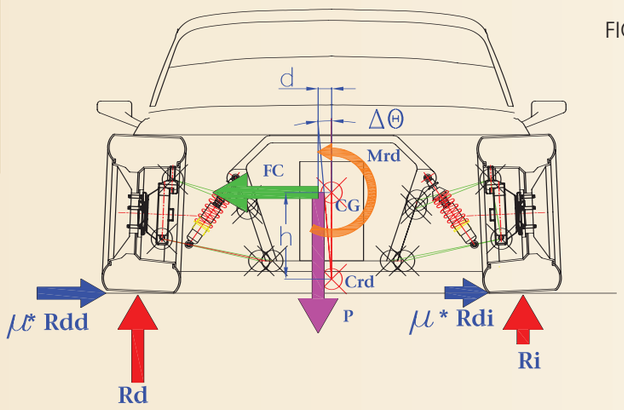


FIGURA 1

Si: μ*(Rid+Rdd+Rti+Rtd) es mayor que FC el auto no desliza

Si: μ*(Rid+Rdd+Rti+Rtd) es menor que FC el auto desliza

Consideramos que el momento encargado de provocar la transferencia de pesos está compuesto de dos partes, la primera parte causada por la fuerza centrífuga y la segunda por el momento producido por las variables elásticas del eje en consideración, por lo tanto:

$$\Delta Z1d = \Delta Z1 + \Delta Z1e$$

$$\Delta Z1 = zd \cdot Fc1 / Td$$

zd : altura del centro de rolido delantero
Td : trocha delantera

Donde:

$$Fc1 = Fc \cdot d2 / EE$$

EE : entre ejes

$$\Delta Z1e = Kd \cdot \Delta\Theta / Td$$

Reemplazando por los valores obtenidos anteriormente, nos queda:

$$\Delta Z1 = (Fc / Td). [(d2 \cdot zd / EE) + (Kd \cdot h / (Kd + Kt) - P \cdot h)]$$

Para el eje trasero:

$$\Delta Z2 = (Fc / Tt). [(d1 \cdot zt / EE) + (Kt \cdot h / (Kd + Kt) - P \cdot h)]$$

zt : altura del centro de rolido trasero

Para determinar la carga por rueda luego de la transferencia de carga, procedemos de la siguiente forma:

$$Rdd = Rd + \Delta Z1$$
$$Rdi = Ri - \Delta Z1$$

Para el eje trasero:

$$Rtd = Rd + \Delta Z2$$

$$Rti = Ri - \Delta Z2$$

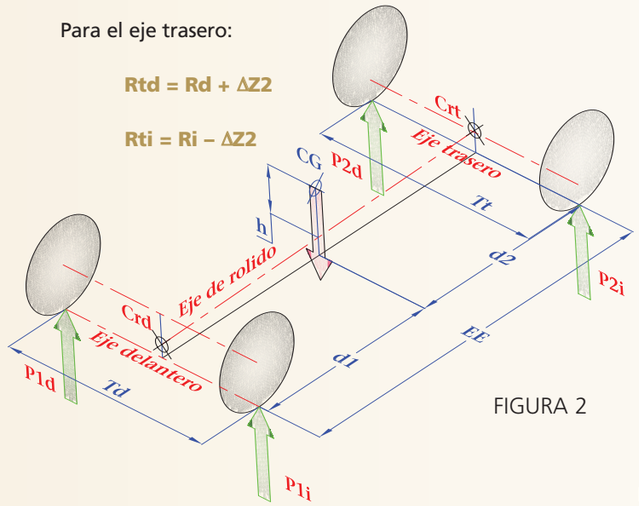


FIGURA 2

De esta forma teórica se determina la transferencia de cargas de una rueda a la otra, luego en la planilla de cálculos que publicaremos en la página de internet, donde se ingresan los datos de la trocha (delantera y trasera), rigidez del resorte y de la barra de torsión, altura del centro de gravedad, altura de los centros de rolidos, delantero y trasero, etc. determinaremos numéricamente dichos valores.

A continuación, comenzaremos a ver la curva de perfomance de un vehículo.

La potencia entregada por el motor se utiliza para vencer la resistencia a la rodadura, la resistencia aerodinámica, la resistencia dada por la pendiente.

La resistencia aerodinámica depende básicamente del área frontal del auto y de la forma de la carrocería, el Cx es un coeficiente que define la capacidad de penetración de la misma y cuanto más bajo es este valor, menor resistencia al avance tiene el coche.

A continuación vamos a ver una serie de fórmulas que nos permiten determinar la velocidad máxima que puede alcanzar nuestro automóvil en función de la curva de potencia del motor del mismo.

POTENCIA ABSORVIDA POR EL VEHICULO

DATOS A INGRESAR:

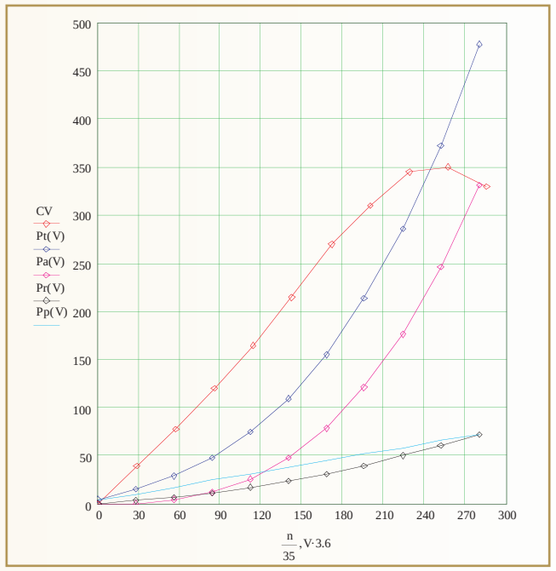
$A := 1.36$	AREA SECCION MAESTRA
$\rho := 1.23$	DENSIDAD DEL AIRE
$Cx := 0.53$	COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINAMICA
$m := \frac{5}{100}$	PENDIENTE DEL TERRENO
$Vv := \frac{15}{3.6}$	COMPONETE DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN LA DIRECCION DEL DESPLAZAMIENTO Km/h, ES POSITIVO CUANDO ES SENTIDO CONTRARIO AL MOVIMIENTO
$M := 1330$	MASA DEL VEHICULO

CALCULOS

$V := 0, \frac{28}{3.6} .. \frac{280}{3.6}$	VELOCIDAD EN Km/h
$Pa(V) := \frac{1}{2} \cdot \frac{\rho}{9.81} \cdot A \cdot \frac{Cx}{75} \cdot (V + Vv)^3$	POTENCIA AERODINAMICA
$Pr(V) := M \cdot \left[\left[0.012 + 0.0003 \cdot (V + Vv)^{1.1} \right] \cdot \frac{V + Vv}{75} \right]$	POTENCIA DE RODADURA
$Pp(V) := M \cdot m \cdot \frac{V + Vv}{75}$	POTENCIA DE PENDIENTE
$Pt(V) := Pa(V) + Pr(V) + Pp(V)$	

Pt : es la potencia total, suma de las distintas resistencias que debe vencer el trabajo del motor, cuando la potencia entregada por el mismo es igual a la potencia requerida para vencer la oposición al avance, en la intersección de ambas curvas se determina la velocidad máxima del coche.

En el ejemplo que vemos a continuación, la intersección de las curvas se produce para una velocidad máxima de 245 km / h aproximadamente.



En color rojo tenemos la curva de potencia del motor (sólo referencia) y en azul la resistencia total, donde las mismas se cortan bajamos en forma vertical hasta cortar el eje de las velocidades, determinando la velocidad máxima.

En la próxima entrega te mostraremos como calcular el área de la sección maestra, como se determina la resistencia aerodinámica, como incide el viento, la influencia de la pendiente del terreno.

POTENCIA ABSORVIDA POR EL VEHICULO

DATOS A INGRESAR:

$A := 1.36$	AREA SECCION MAESTRA
$\rho := 1.23$	DENSIDAD DEL AIRE
$Cx := 0.53$	COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINAMICA
$m := \frac{5}{100}$	PENDIENTE DEL TERRENO
$Vv := \frac{15}{3.6}$	COMPONETE DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN LA DIRECCION DEL DESPLAZAMIENTO Km/h, ES POSITIVO CUANDO ES SENTIDO CONTRARIO AL MOVIMIENTO
$M := 1330$	MASA DEL VEHICULO

CALCULOS

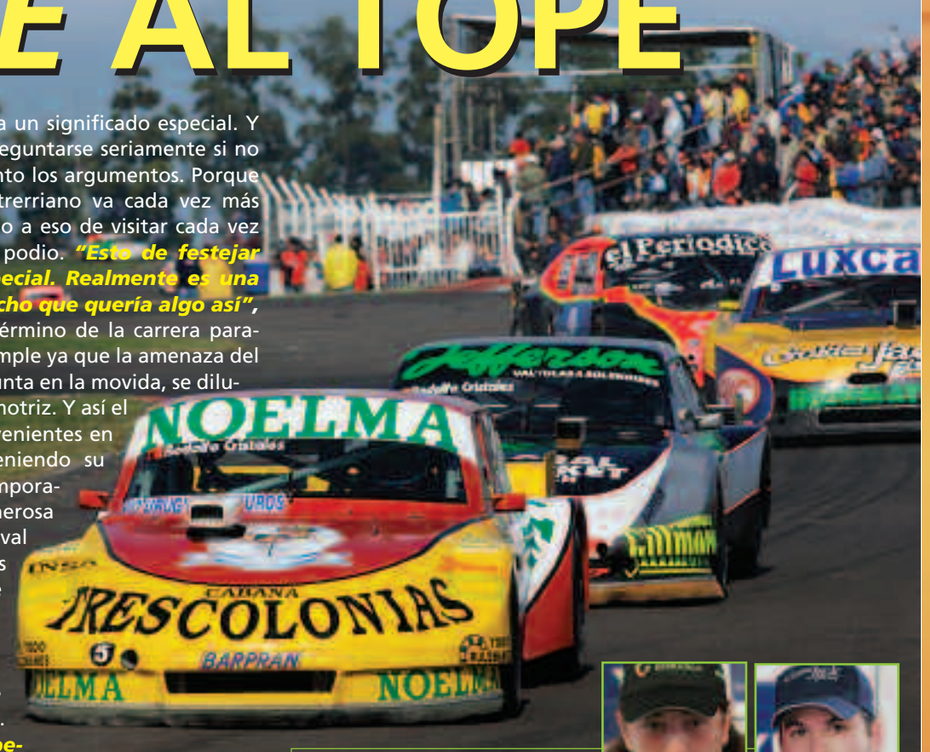
En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

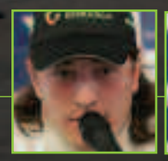
IGUAL QUE CHRISTIAN LEDESMA EN EL TURISMO CARRETERA, PROSPERO BONELLI GANO SU TERCERA VICTORIA EN SEIS CARRERAS DE LA TEMPORADA. EL DE CONCEPCION DEL URUGUAY ATIENDE SU FORD CON SU ESTRUCTURA FAMILIAR Y CADA VEZ ESTA MAS FIRME.

ACA MANDO YO
El entrerriano Bonelli se dio el gusto de ganar en su tierra. Lo siguieron tres debutantes: Pisandelli, Trebbiani y Alonso. Las cuatro marcas adelante en el TC Pista.

POPE AL TOPE

A cada triunfo le adjudica un significado especial. Y quizá que empieza a preguntarse seriamente si no se le acabarán muy pronto los argumentos. Porque el eficaz piloto-mecánico entrerriano va cada vez más firme y se está acostumbrando a eso de visitar cada vez más seguido lo mas alto del podio. ***"Esto de festejar ante mi gente es muy especial. Realmente es una alegría distinta y hacía mucho que quería algo así"***, expresó Próspero Bonelli al término de la carrera paranaense, cuyo desarrollo fue simple ya que la amenaza del salteño Solís, que le birló la punta en la movida, se diluyó pronto ante un problema motriz. Y así el *Pope* no tuvo mayores inconvenientes en alcanzar el banderazo, obteniendo su tercer logro personal en la temporada, que le permitió sumar generosa luz de diferencia ante su rival más firme, Juan Marcos Angelini. Es que el pibe de Carreras tuvo un fin de semana bastante complicado, y como broche terminó involucrado en el múltiple accidente de la largada de la final. ***"Igual ni pienso en el campeonato, ya que todavía falta mucho y prefiero concentrarme en seguir por este camino. La idea es sumar en todas y mantenerse en la punta que ya es muy importante para mí"***, deslizó el entrerriano mirando de reojo a Nueve de Julio, que no le es indiferente. ***"Me gusta ese dibujo y tiene un significado especial ya que allí logré mi primer triunfo el año pasado"***, recitó el actual amo y señor del TC Pista. □





SANGRE NUEVA
La categoría sumó valores de fuste en esta temporada y dentro de la generosa lista sobresalieron una vez más Pedro Pisandelli y Jorge Trebbiani. En Paraná libraron otra batalla de gran nivel por los lugares vacantes del podio, encabezando el lote más atractivo de la carrera, en el que talló fuerte el Chevrolet de Federico Alonso y el siempre efectivo Falcon de Darío Laccette.

Pero ambos ex pilotos del Turismo Nacional se mostraron bien entonados y con ambiciones de obtener su primer suceso en la divisional. ***"Quiero hacer historia con el Torino aunque soy hincha de Ford. La victoria está cerca porque tengo un auto que está funcionando muy bien"***, admitió Pisandelli, que recibe asistencia de Hugo Cuervo y repitió el podio logrado en la apertura de Mar de Ajó. Aunque pone reparos en función de su continuidad: ***"No tengo presupuesto para todo el campeonato y estamos trabajando en ello. Lo mas probable es que pare por un par de fechas"***, confesó el piloto pampeano.

Por su parte, Trebbiani refuerza la impresión que dejó en carreras anteriores. Le gusta la batalla, pero si hubiera podido pasarlo a Pisandelli, capaz que lo corría a Bonelli. ***"Tenía un buen auto pero no quise arriesgar más de la cuenta porque estoy en mis primeras carreras y creo que vamos por buen camino, ganando experiencia"***, aseguró el de Quilmes. ***"Aparte, si seguimos así, el triunfo llegará sólo este mismo año"***, agregó. Pedro Pisandelli y Jorge Trebbiani, dos muestras fehacientes de la permanente renovación del TC Pista, que siempre agrega nuevos valores en cada temporada. □

Para que la vida no pierda ninguna carrera,
ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales
y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

5ª FECHA – LA PLATA

Justo a tiempo

Stéfano Cambria consiguió su primer triunfo en la quinta fecha del TC Mouras luego de sus tres podios en las primeras carreras del año. Necesitaba esta victoria para su sueño de campeonato ya que marcha segundo detrás del líder Mario Ferrando, escolta del piloto de San Francisco Solano en esta carrera. Y tercero arribó Guillermo Di Giacinti, poleman del sábado con récord incluido ante la medida de correr sin acompañantes.

"Todo llega. Sabía que debía armarme de paciencia porque tengo un auto como para pelear bien arriba. Y ahora vamos por el campeonato", manifestó Stéfano Cambria luego de su primera victoria en el TC Mouras, en la quinta fecha que la categoría disputó en el Autódromo de La Plata. El piloto de San Francisco Solano se acomodó también en el campeonato, ya que aparece a cinco puntos de Mario Ferrando, quien fue segundo luego de una remontada espectacular tras largar desde la cuarta fila, a puro espectáculo de manejo fino. ***"Voy por el camino correcto y lo desmostré en esta fecha. Sentí una velocidad mayor en el auto ahora que vamos sin acompañantes"***, comentó el nuevo líder del certamen ante un retraso de Tomás Urretavizcaya, quien llegó 11° y bajó hasta el tercer lugar en el torneo.

El que mostró una recuperación esperada fue Guillermo Di Giacinti, ganador de la primera carrera del año y que después entró en roces innecesarios que lo hicieron descender en las posiciones. Finalmente fue tercero luego de marcar el sábado el récord del circuito platense en clasificación con 1m32s657.

Con un podio a puro Ford, el mejor Chevrolet volvió a ser el de Julio Francischetti, esta vez con un cuarto puesto, y fue seguido por Joel Belichoff y Patricio Morelli, ambos con la misma marca.

En tanto que la mejor Dodge correspondió a Fabián Gruccio luego de que Iván Heredia (clasificó sexto) protagonizó un incidente al quedar detenido en la pista y ser chocado por Sergio Yazbik. Y el Torino de Angel Posse fue 25° a una vuelta del puntero. La próxima fecha será el 17 de junio en el Autódromo Sudamericano de Olavarría. □

INFORME: DANIEL TRINIDAD
FOTOS: TELMO PEREYRA

CADA CARRERA GENERANDO LAS IMAGENES
Y LA INFORMACION QUE ALIMENTAN TU PASION.
carburando

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**	Chevrolet	**122.00**
2	MARTINEZ, Omar	Ford	78.50
3	AVENTIN, Diego	Ford	75.00
4	DI PALMA, Patricio	Torino	57.50
5	CIANTINI, José	Dodge	57.50
6	MORIATIS, Emanuel	Ford	56.00
7	ACUÑA, Fabián	Ford	55.00
8	ALAUX, Sergio	Chevrolet	51.50
9	SPATARO, Emiliano	Chevrolet	49.50
10	ROSSI, Matías	Chevrolet	47.00

GRAN PREMIO *COPILOTOS DE TURISMO CARRETERA*

1058º COMPETENCIA / 66º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

7ma fec ha 2007

70 años TURISMO CARRETERA

AUTODROMO "CIUDAD DE NUEVE DE JULIO" / Ag ustín Alvarez y Juan Manuel Fangio / Nueve de Julio

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**BONELLI, Próspero**	Ford	**116.00**
2	ANGELINI, Juan M.	Dodge	80.00
3	LOPEZ, Julián	Ford	73.50
4	PISANDELLI, Pedro	Torino	70.00
5	TREBBIANI, Jorge	Dodge	58.00
6	LACCETTE, Darío	Ford	57.50
7	PICHINI, Mauro	Ford	53.00
8	RODRIGUEZ, Matías	Chevrolet	52.00
9	LOPEZ, Matías	Chevrolet	52.00
10	OLIVELLI, Mario Luis	Ford	46.50

TURISMO CARRETERA

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Chevrolet	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

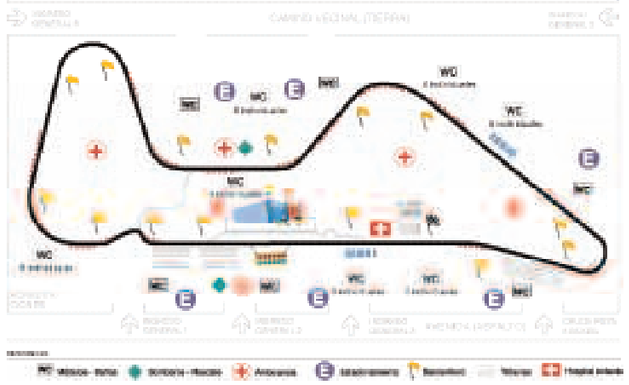
VIERNES 1º de junio

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:10 a 16:23	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
16:30 a 16:43	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
16:50 a 17:03	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
17:10 a 17:23	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.

SABADO 2 de junio

11:15 a 11:25	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:35 a 11:45	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
12:20 a 12:45	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
12:50 a 13:15	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:20 a 13:45	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
14:10	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:40	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
16:00 a 16:13	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:20 a 16:33	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:40 a 16:53	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.

Extensión: 4.616,85 m



DOMINGO 3 de junio

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**(1)
12:50	**Final Turismo Carretera**	25 vueltas(2)

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Dr. Juan F. Arrechea, Diego Mesa y A. Vivacqua.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

HUMOR **TC**

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

28 Son los años que se cumplieron el domingo 20 de mayo de la primera carrera de Turismo Carretera fiscalizada por la ACTC. En 1979 comenzó una nueva historia en el automovilismo nacional y el honor de ganar dicha competencia lo tuvo Héctor Gradassi, con Ford Falcon, en el Autódromo de Buenos Aires, a un promedio de 157,471 km/h. Fue la carrera 613 de la larga y fructífera historia de *la máxima*, que en Nueve de Julio cumplirá la edición 1058.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 1º de junio	SABADO 2 de junio	DOMINGO 3 de junio
08.00 a 09.15 y 18.00 a 19.30	08.00 a 10.45 y 18.00 a 19.30	Hasta las 08.00 y 12.00 a 12.30

Finalizada la comp etencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera (8va Fecha) **22, 23** y **24 de junio** AU TODROMO DE POSADAS

TC PISTA

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet	
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet	
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet	
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet	
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet	
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet	
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet	
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet	
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet	
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Torino	
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
72	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet	
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
MOTOROLA

Mis autógrafos

PILOTOS Y DIRIGENTES

Todos juntos por la misma causa

En el fin de semana de Paraná se sucedieron las reuniones entre pilotos, y con dirigentes de la ACTC, con la finalidad de aunar esfuerzos e ideas para mejorar las condiciones de seguridad de los autos y de los circuitos que visita el Turismo Carretera. Todos recordaron con pesar a su compañero Guillermo Castellanos con un minuto de silencio antes de la largada de la final y el martes siguiente, Omar Martínez, Julio César Catalán Magni, René Zanatta, Guillermo Ortelli y Marcos Di Palma viajaron, junto con Oscar Aventin y Hugo Mazzacane, presidente y vicepresidente de la ACTC, a Rafaela, para evaluar las tareas en las chicanas del trazado santafesino.

Junto con los dirigentes del club local Ero Borgoña, Ricardo Tettamanti y Daniel Ricotti reafirmaron de común acuerdo los trabajos realizados en la Chicana 3, y en el rediseño de la Chicana 1 del Curvón Sur, con el objetivo de disminuir la velocidad en el ingreso a dicho sector, según pidieron los cinco pilotos presentes en nombre de sus colegas.

Las autoridades locales confirmaron que las tareas serán ejecutadas en un plazo cercano a los 45 días de dicha visita *(fue el 15 de mayo pasado)*, anterior al comienzo de la actividad de la 10º fecha de *la máxima*, que se disputará entre los próximos 27, 28 y 29 de julio.

También se inspeccionaron los módulos de sanitarios que se están construyendo en Rafaela, con la finalidad de brindar un servicio esencial a los aficionados de toda la zona de influencia al circuito, que siempre responden masivamente en cada competencia del Turismo Carretera.

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

70 años TURISMO CARRETERA

ACTC ARGENTINA — Asociación Corredores Turismo Carretera

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF