







LUIS CALI de Vuelta Previa

Yo estudiaba en el Círculo de Periodistas Deportivos y me día participé en un concurso de dística gráfica y radial, desconociendo que el premio era trabaiar en un programa de automovilismo de Radio Antártida. alegrarme o llorar. Mentiría si ba a las carreras cuando era un

La primera transmisión de m Pehuaió – Santa Rosa – Neuguén en 1980. El campeón fue Chevrolet blanco, auspiciado por Alegre Pavimentos.

Ojalá pudiera explicarles lo que de emoción y adrenalina que no había sentido jamás. En ese momento supe qué quería hacer el resto de mis días, pero lo más importante es que me di algo "grande": el Turismo Carretera. Una categoría que excede a las personas, a la generaciones, al tiempo.

Los que hoy lo practican, lo pasó por buenas y malas, pero camaradería entre la gente que comparte un largo fin de semaconversación únicamente en Merecido rótulo para la categoría en sus 70 años de vida: LA MAXIMA.

4/5 LA POSTAL DE LA FECHA La Máxima siempre en movimiento. » 6/7/8 SEÑALES Análisis de la carrera de Buenos Aires y perspectivas para Comodoro Rivadavia. » 10 LA MAXIMA NO CONOCE FRONTERAS Nota del Turismo Carretera del colega colombiano José Clopatofsky, Director General de Revista Motor. » 12 / 13 GALERIA DE CAMPEONES Rodolfo De Alzaga / Juan Manuel Bordeu / Eduardo Copello. » 14 / 15 YPF Y EL TURISMO CARRETERA Walter Fowler, Jefe de Patrocinios Deportivos de YPF »16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE Cuatro marcas Cuatro pasiones. Un sentimiento: Turismo Carretera | 18 / 19 / 20 PATIO DE BOXES VIP promotoras plaque-











DIRECCION Y REDACCION GENERAL: Ariel Bandi

GALERIA DE CAMPEONES: Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"

NOTAS TECNICAS: Ing. Alejandro Solga

ESTADISTICAS: Carlos Chachero / Alejandro Grifone

FOTOS: decurnex.com

REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: Fernando Veronelli

PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000

EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplare



por qué vos vas a correr en la ruta?



Respetemos las normas de tránsito. Cuidá tu vida y la de los demás





Los resultados de las carreras suelen ser impredecibles y cuando la lluvia se hace presente, más todavía. La dificultad que entrañó el clima fue el principal escollo a vencer en la parada capitalina, sede de la cuarta fecha puntuable. Y lejos de suponer un espectáculo deslucido y falto de competencia, sirvió para poner una vez más en la palestra las capacidades de los técnicos y pilotos que pueblan la máxima, al margen del tacto y la dosis de oportunismo de las autoridades que acertaron en la prudente espera para sacar a flote una carrera que parecía destinada a la postergación. Felizmente no fue así, hubo coraje y determinación para hacerle frente al vendaval y resultó una contundente ofrenda a la entrega y el sacrificio de la multitud que se bancó las inclemencias para ver una especial carrera de autos. Y fue especial, porque arrancó con lluvia, promedió con humedad y terminó con piso seco, vale decir todas las variables a disposición del soberano para sacar conclusiones de quién apostaba mejor. Pero a la vez, un delicado intríngulis para acertar en la correcta puesta y equilibrio de los autos frente, al recorte experimentado por el organigrama original. Y además, la dosis extra de temple que hubieron de exhibir los grandes protagonistas de la categoría. Nada desdeñable por cierto.

INTENCIONES

Cuando Christian Ledesma afirmaba que su mayor ambición era sumar

Buenos Aires, nadie dudaba de sus pretensiones porque sonaba lógico. Sin embargo, el marplatense aprovebuenas unidades en su paso por chó las variables a su disposición y

afirmó aún más su imagen ganadora. Gracias a la pericia de su manejo, el superlativo rendimiento de su Chevy y la especial motivación que exhibe en función de ello, se permitió una licencia extra, tomando fuertes riesgos porque "ganar no se da todos los días y menos en el Turismo Carretera", confesó Christian luego de su segunda victoria del año.

Cuando la mayoría de las opiniones vertidas en la semana previa hablaban del probable favoritismo de José Ciantini para revivir las alicaídas chances de Dodge en este campeonato, refrendadas en el rico historial del Bocha en el 12, pocos dudaban que la amenaza no pudiera materializarse.

"Es el circuito ideal para mostrar**nos**", sentenciaron en lo previo.

"Buenos Aires nos puede dar la pauta de dónde estamos parados en relación a la competitividad de todas las marcas", afirmaron la mayor parte de los preparadores, argumentando en función de los tiempos de trabajo y los parámetros que la cuarta fecha podría ofrecer. Y bien puede decirse que nadie salió defraudado, aún con las condiciones cambiantes de clima y carrera. "Es injusto decir que las marcas no están parejas. San Luis y esta carrera son una muestra de que están equivocados los que opinan así", dijo Oscar Aventín, amparándose en los refleios de lo visto en pista.

▲ CAMINO A REFERENTE CHIVO

Ledesma festejó con mesura en el podio su segunda victoria en el año y la novena de su historial porque corrió con un malestar estomacal que lo persiguió todo el fin de semana. Christian va había ganado en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires dos finales en 2002. Y el último trinfador con la marca del moño en el Oscar Gálvez había sido su amigo Marcelo Bugliotti, el 2 de mayo de 2004.



LA UNION HACE LA FUERZA

Para esta temporada, el poderoso y nuevo equipo HAZ, comandado por Fernando Hidalgo y Alejandro Massas, decidió cortar por lo sano y movió el mercado de pases con la incorporación de Ledesma y su Chevy, propiedad de José Luis Lingieri, titular de AySA. Los resultados están a la

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone



AHORA PODES LLEGAR SEGURO

Bridgestone Firestone y Visa presentan una promo imperdible. Hasta el 30 de abril podés comprar lus neumáticos para auto ó camioneta hasta en 12 cuotas y sin Interès exclusivamente con Visa (*). Además Bridgestone Firestone te otorga la exclusiva doble garantia (**) y si compràs 4 neumáticos te llevás un Atlas de Rutas o una Guila de Calles a elección de regalo.

Distrutales hoy y terminá de pagarlos el año que viene.

Firestone

Es cierto que Patricio Di Palma navegó de manera intrascendente tras el contundente muestreo puntano. pero el arrecifeño confesó una notoria falta de velocidad en su Torino. "Mi motor no anda nada", resaltó, lo que se magnifica porque es el único que talla adelante ante la escasa presencia de la marca.

Para completar el panorama multimarca, muchos sospechaban que el 12 resultaría clave para que la andanada de Falcon que suelen dibujar sus siluetas en las primeras posiciones posiciones favorables, aunque con resultados dispares. El de Lanús salió a jugar su cartas de entrada y pagó caro el desgaste, mientras el Pumita trocó los excesos del pasado en negorar las carreras y, por ende, el certamen. "Hice un pacto con Cuervo", prometió el de Morón.

En líneas generales, alternativas más o alternativas menos, la cuarta fecha a la que todos apuntaban como clave porque el auto está resp para conocer las realidades competitivas de la categoría, dejó claras señales de que el panorama es tan alenta- pelea desde adelante. dor como siempre.

MIRANDO AL SUR

Todo ese tipo de disquisiciones, tan habituales en los inicios de cada certamen, bien pueden aplicarse de cara a este reencuentro con el trazado de Comodoro Rivadavia, un dibujo exigente y veloz que representa otro desafío intrigante. "Me parece que los Chevrolet serán otra v



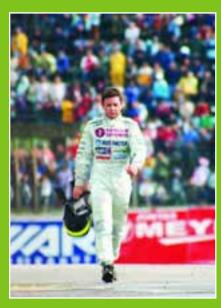
Palma señalando los veloces curvones. "Y si es así, ojalá me toque a mí", confió Matías Rossi, expectante frente al debut con la otra Chevy del equise hicieran un festín amparados por el fresco recuerdo de las últimas ediciones. No resultó casual en dicha instancia que tanto Emanuel Moriatis por derecho", declaró el responsable de la motorización Daniel como Diego Aventin se situaran en de Marco. Ese será un factor clave, pero son unos cuantos que se anotan. "¿Si me veo candidato? Yo siem-pre salgo a ganar, pero prefiero ni pensar. En San Luis todos me apuntaban y mirá como nos fue", ciar posiciones puntables y peló un sentenció Omar Martínez, ganador podio que resulta alentador, al mar- del comienzo de la temporada 2006 gen que destila otra manera de enca- en el Sur argentino. O capaz sea tiempo de revancha para el Pato Silva, necesitado de regresar a la senda, tanto como su compañero de equipo, Norberto Fontana. El campeón llega limpio de kilos y con las ganas intactas. "Estamos tranc bien", aseguró el arrecifeño. Y si la confianza no lo traiciona, puede dar

> En definitiva, sobra tela para cortar mientras se desandan las horas previas para esta quinta fecha. Sólo restará saber si Ledesma puede seguir respirando tranquilo, o habrá otras señales de alerta.

> > **DANIEL LANNES**

▲ LUCHA ACUATICA

Patricio Di Palma venía de ganar en San Luis pero desentonó en el Autódromo porteño. Clasificó 21°, se quejó de la falta de potencia en su motor , en la final apenas pudo llegar 17°. En tanto, Gabriel Ponce de León sigue sin encontrar el auto del Mar y Sierras y fue 10°. Detrás se vislumbra la Chevy de Juan Manuel Iglesias, noveno en una muestra de recuperación tras su suceso de Balcarce y su malograda carrera puntana.



VOLVIO EL GUILLE DE LA GENTE

Ortelli recuperó el protagonismo en su debut en el equipo de Christian Avila, con el Chevrolet que utilizara con anterioridad Juan Cruz Pisandelli oropiedad del preparador. "Estar otra vez adelante es muy bueno. Todo cambio genera muchas expectativas y creo que vamos por el buen camino", sentenció el de Salto, que tenía un auto como para pelear la punta pero un toque en Ascari con Moriatis lo obligó a abando



En el medio de cuatro Falcon marcha Emiliano Spataro, que llegó a pelear el segundo lugar con Ciantini y anduvo por el pasto y por la pista durante la final. Dominó su inestable Chevy ante dos despistes y finalmente llegó cuarto, detrás de Diego Aventin. Emanuel Moriatis terminó séptimo con un apercibimiento por una maniobra peligrosa contra Omar Martínez, que llegó quinto y sigue prendido en la lucha, aunque no brilla. Cierra el lote Fabián Acuña, de intermitente paso por Buenos Aires.



Acceso al servicio MSN* Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN* Mobile, MSN* Messenger y Hotmail* son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario \$1.2517 final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881415-7, Ingeniero Butty 240 P 20, Ciudad de Buenos Aires

La *máxima* no conoce fronteras

Decir que el Turismo Carretera despierta pasiones en toda la Argentina no es ninguna novedad. Pero confirmar que trasciende las fronteras es gratificante y una demostración de por qué afirmamos que es la máxima categoría del automovilismo nacional. El amigo José Clopatofsky, Director General de Revista Motor y el sitio web www.motor.com.co, publicó una extensa nota sobre las características principales del Turismo Carretera, a la que tituló "TC Argentino: El Nascar Suramericano".

Aquí presentamos extractos de dicho trabajo periodístico:



"En los últimos años, como ha sucedido con muchos otros deportes, el automovilismo argentino se ha metido en nuestras casas gracias a los sistemas de televisión por cable, por lo cual para muchos de ustedes los nombres del Pato Silva, el Bocha Ciantini, el Gurí Martínez, los Di Palma, Norberto Fontana, Ortelli, Bessone, Ponce de León, Moriatis, Aventin, Ledesma, y muchos otros, son familiares..."

"El viernes, antes de la carrera, todos los bordes del circuito están ocupados por casas rodantes que llegan desde distantes ciudades con semanas de anticipación para coger un puesto. El fin de semana incluye asado, vino y debate.

"Así como en el fútbol, que divide a los argentinos, entre hinchas de River y Boca, pero sobran miles para los otros equipos, en el automovilismo hay que ser seguidor de Ford o Chevrolet... O se le pueden revolver banderas de Dodge o Torino. Pero nadie se va sin color y sin pasión a una de estas carreras".

> "No en vano el TC es el campeonato de automovilismo más antiguo del mundo, pues se corre desde 1937, hace ya 70 años. El pasado 5 de octubre de 2003 se hizo la carrera número 1.000. No hay país en el mundo con este récord ni una categoría de estos arraigos".

"Imperdonable estar en Buenos Aires en el mismo fin de semana en que se corre en el Autódromo Oscar Gálvez una prueba del famoso Turismo Carretera..."

"El TC, como se lo conoce popularmente, es el segundo fenómeno de convocatoria de la Argentina después del fútbol. Más de 45.000 personas agotaron las boletas del enorme autódromo, en una asistencia superior a las carreras de Fórmula 1 que se organizaron en el país. Y no fue algo ocasional. Siempre es así en cualquiera de las pistas que visita el Turismo Carretera en el curso de su campeonato".

Cuando una PyME crece crece el país



Banca para Empresas

- Créditos para inversión
- Créditos para capital de trabajo
- Créditos para siembra
- Descubiertos en cuentas corrientes
- Prefinanciación y financiación de exportaciones
- Factoring
- Leasing

Banca Electrónica

- Nación Empresa 24
- Datanet
- Interpyme

0810-666-4444 Lunes a viernes de 8:00 a 20:00 www.bna.com.ar





ZDaños Turismo Garretera

GALERIA DE CAMPEONES **DEL TURISMO CARRETERA**

Los tres festejaron un título en diferentes etapas y circunstancias: Rodolfo de Alzaga, mezclado entre la supremacía de los Gálvez a fines de la década del 50; Juan Manuel Bordeu y la vuelta de Chevrolet a los primeros planos luego de su *padrino* Fangio; y Eduardo Copello, primer campeón con Torino. Con talento, coraje y hombría de bien, dejaron una profunda huella de su paso por la *máxima*. Y el TC los hizo inmortales.



Provenía de una de las familias más tradicionales de la Argentina y sus horas pasaban entre

los campos familiares, en donde aprendió a manejar, y el coqueto piso de Palermo Chico donde vivía. Cuando caía la tarde, o mejor dicho, con las primeras sombras de la noche, vestía de impecable traje y dedicaba su tiempo a departir con amigos en el mítico *Café 05*, frente a la plaza Vicente López de Barrio Norte.



Rodolfo de Alzaga / Campeón 1959 Con sus trofeos de fondo.

Desde la cuna, Rodolfo de Alzaga lo tuvo todo, y después de romper unos cuantos autos, canalizó su sed de adrenalina a través del Turismo Carretera, la categoría que lo colocó como ídolo popular a pesar de su linaje. El Niño Rolo renegaba de cuidar el físico para ser corredor, disfrutaba del buen vino y se negaba a entregarse al sueño temprano. No le prestaba mayor atención a su fama de *Playboy* y hacía un culto del perfil bajo.

De cuna porteña, deslumbró a todos cuando los caminos se ponían exigentes y los límites de la senda sólo eran piedras de un



Juan Manuel Bordeu / Campeón 1966 A bordo de una *Coloradita* reformada.

lado y el vacío de los precipicios del otro. Recorrió con maestría los caminos de la Pampa de Achala y los de la Cordillera de los Andes. En ellos daba cátedra, aunque su mayor gusto fueran la tierra y el barro.

Interrumpió la formidable racha de campeonatos de los hermanos Gálvez, y le ganó su campeonato –el del 59– a Juan. Luego tuvo a Oscar, su ídolo, como referente y jefe de equipo cuando le tocó competir con los primeros Ford Falcon oficiales.



Eduardo Copello / Campeón 1967-1970 FB Acompañado por el *Mago* Oreste Berta.

En sus quince años de trayectoria logró ocho victorias –la última con un Torino– y un Campeonato. Era un dotado del volante y un hombre de coraje que sólo corría "por andar rápido nomás". Deió la com-

petición cuando el automovilismo comenzó a profesionalizarse, y la amistad que a él le gustaba cultivar, comenzó a diluirse.



EL PILOTO DE FANGIO

Desde chico supo que su futuro estaría ligado al campo y al automovilismo, pero ignoraba que un mágico encuentro lo pondría frente al gran Juan Manuel Fangio, el hombre que le abriría las puertas, le marcaría el camino en el deporte y lo abrigaría como a un hijo. Juan Manuel Bordeu nació en Balcarce, a los siete años empuñó el volante por primera vez, y a los 14 ya era

un asiduo participante de las picadas.

Se inició en el automovilismo en México, para luego pasar fugazmente por el Turismo Carretera en una carrera de No Ganadores en la que resultó octavo. Y siguió el camino que para él trazó *El Chueco*. Llegó a Europa de su mano y rápidamente ganó en la Fórmula Junior. Fue piloto rentado de Lola y vio frustrarse su ingreso a la Fórmula 1 por culpa de las heridas que le ocasionó un accidente en la Junior.

Volvió a Balcarce deseoso de integrarse al Turismo Carretera. El Chueco le compró a Marcos Ciani un Chevrolet 46 y le encargó a su hermano Toto la construcción del auto. El impecable *rojo chino* de la coupé le daría su famoso nombre: *La Coloradita*. Dos triunfos en 1963 y cinco en el 64 lo pusieron en el umbral de un

Campeonato que finalmente quedó en manos de los Hermanos Emiliozzi. Un terrible accidente en *La Dos Océanos*, en 1965, lo alejó por un buen tiempo de las rutas.

Volvió en mayo del 66 y finalmente después de 25 años y nueve victorias, Juan



Manuel Bordeu se convirtió en el segundo campeón del Turismo Carretera, luego de Fangio, con Chevrolet. Luego llegaría su pase a Dodge, un impresionante accidente en Córdoba, su retiro y un cargo

como dirigente del ACA y posterior político. Su temprana despedida, a los 56 años, dejó el recuerdo de un gran piloto y de un auténtico caballero, dentro y fuera de las pistas.



Si bien la memoria a popular lo ubica en el Turismo Carretera por el Ratón Escandaloso, por aquel Gordini que preparaba Oreste Berta, o con la CGT de los Torino (también alistados por el Mago), pocos saben que Eduardo José Copello debutó en el Turismo Carretera en 1948, en una Mar y Sierras con una coupé Chevrolet.

Por aquel entonces apenas pasaba los 20 años, vivía en Buenos Aires y gracias al

apoyo de su padre –un fuerte bodeguero–, participaba de las picadas porteñas. Sus participaciones en la *máxima* eran esporádicas. Incursionó en la Mecánica Nacional para luego irse a Europa a probar suerte. La fortuna le fue esquiva y emprendió el regreso para ser Campeón de Turismo Mejorado con un Gordini by Berta. Tal halago le permitió al *Mago* convocarlo para conducir un Torino junto a Gradassi y Ternengo. Aquellos autos asombraron desde el mismo día de su debut, en febrero de 1967 y en San Pedro, con el 1-2-3 en clasificación y el triunfo de Gradassi.

Su primera victoria llegó en Mendoza, cerca de sus pagos sanjuaninos. Los Torino dominaban y él ganaba en la montaña, en el ripio, en la llanura y en los autódromos. Aquella temporada dejó en manos del *Maestro* la

corona y un récord imbatido: 11 victorias en un mismo Campeonato. Un torneo que tuvo que definir con Gradassi, mostrando su calidad de piloto y de hombre, cuando en plena competencia y al ver despistado a su rival, se detuvo para conocer su suerte y solo reanudar la marcha cuan-

do supo que tanto *Pirín* como su acompañante estaban ilesos. Luciendo el uno, inauguró victorioso el circuito Nº 12 del autódromo porteño y volvió a ser Campeón en 1970, tras ganar tres carreras de la por

entonces Fórmula B del Turismo Carretera. Dejó el TC en el 71, con 21 triunfos en su haber, dos campeonatos y detrás suyo, la huella de su fino manejo y de su calidez humana.

> Alberto Falcón FOTOS: GENTILEZA EL GRAFICO



YPF y Turismo Carretera, una alianza de siempre

Este fin de semana se llevará a cabo el Gran Premio YPF, en tierras sureñas que son ricas en petróleo y dieron origen a Yacimientos Petrolíferos Fiscales, allá por la década del 20. Hoy YPF es sinónimo de calidad y garantía, y es el combustible oficial del Turismo Carretera.

unque nació algunos años antes -quince para ser más exactos- la empresa petrolera YPF y el Turismo Carretera tienen muchos lazos en común. Desde aquellos primeros pasos de *la máxima*, la firma fundada por el Ingeniero Enrique Mosconi - Yacimientos Petrolíferos Fiscales por aquel entonces – brindó su incondicional apovo en el desarrollo de la categoría más popular del país. Anteponiendo su nombre a los Grandes Premios, suministrando el combustible o brindando la apoyatura logística de su extensa red de estaciones de servicio y de comunicaciones, YPF fue uno de los grandes pilares del Turismo Carretera. Y lo sique siendo como auspiciante oficial.

Su inconfundible logo circular, con las tres letras enmarcadas por la bandera nacional se lució sobre las carrocerías de las legendarias cupecitas, y aún hoy, ya con otra imagen acorde a los tiempos que corren, sigue engalanando con su marca las poderosas máquinas del Turismo Carretera. Por todo ello, YPF no podía estar ausente en este especial y único acontecimiento a nivel mundial: los 70 años de vida del Turismo Carretera, la primera categoría que nació en el mundo.

"Desde hace algunos años retomamos nuestro apoyo al Turismo Carretera porque consideramos fundamental estar cerca de la gente, de nuestros usuarios –nos dice Walter Fowler, Jefe de Patrocinios



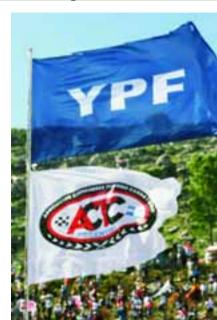
Deportivos de YPF- y el Turismo Carretera nos brinda esa posibilidad. Es impresionante el fervor del público que masivamente sigue a la categoría".

Con algunas diferencias de enfoque, YPF sigue acompañando al Turismo Carretera: "Si bien actualmente estamos analizando algunas acciones puntuales para realizar a corto plazo y en función de los 70 años de la categoría, nuestra tarea fundamental continuará con nuestros lineamientos tradicionales. Abastecemos



de combustible a todos los autos del Turismo Carretera y del TC Pista, auspiciamos el Centro de Prensa rodante de la categoría, con otro que adicionaremos a partir de esta carrera. Además, sponsorizamos el material de prensa, colaboramos en la promoción de las competencias y armamos espacios VIP en diferentes escenarios, los cuales nos permiten agasajar a nuestros clientes, agentes y autoridades", agrega Fowler, enumerando las tareas que en conjunto viene realizando YPF con el Turismo Carretera.

Más allá de las diferentes épocas, desde aquellos esforzados comienzos hasta este brillante presente del Turismo Carretera, lo importante es saber que los lazos que se tejieron al inicio fueron consolidándose con el paso de los años: YPF y Turismo Carretera, una alianza duradera y exitosa. Desde siempre, y para siempre.







Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Ouito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com





A TODO VIP

Ni la lluvia detuvo a los presentes del sector VIP en esta edición porteña. El Banco de la Nación Argentina, Ford Camiones, Stop Car y Río Uruguay dispusieron sus lugares en el sector exclusivo de Ascari; El equipo Haz e YPF estuvieron pegados al Palco Oficial, del otro lado de los boxes; y el de la ACTC se armó en su lugar de siempre, al lado de la Sala de Prensa.



Las chicas de la ACTC felices a pesar del clima, igual que la promotora de Ford Camiones, aquí junto a Juan Manuel Silva, quien no encuentra el rumbo en la pista en esta temporada pero igual tiene tiempo para la sonrisa fresca. El paraguas salvador de YPF para cubrirse de la lluvia, y un momento de serenidad para el trío conformado por el Banco de la Nación Argentina y sus tarjetas Agronación y Nativa. De todos los colores y para todos los















La categoría Top Race V6 corrió junto al Turismo Carretera en un fin de semana pasado por agua. Giró en el circuito N° 7 y la carrera final se la llevó Mariano Altuna, en su debut con el Alfa 156 del lesionado Ariel Pacho. Lo escoltó Emiliano Spataro (en la foto comandando el pelotón en la competencia clasificatoria del sábado, en la cual se impuso). El piloto del Renault Laguna lidera el campeonato y buscará revancha por la definición del año pasado.











SE VIENE AUTO PERFORMA La Licenciada Patricia Lucione fue la encargada de coronar a los tres pilotos del podio del Turismo

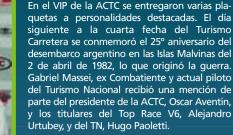
Carretera con los trofeos de

Performance, La Feria Internacional

zará en La Rural entre los próxim

llismo Deportivo se real





También tuvieron su reconocimiento represen-Caídos en Malvinas Además uno de los hijos del recordado Juan Gálvez se llevó una plagueta v también recibió la suva el guerido José Froilán González, acompañado de Oscar Aventin y Juan María Traverso, como presidente de la AAV.



DOBLE ENTREGA DE ALIMENTOS ACTC Solidaria recibió a dos entidades de bien público en Buenos Aires, a las que entregó un cheque imbólico por alimentos no perecederos. "El Comedor Cariñito" de Longchamps, con su Coordinadora rma Barquett, acompañada de su hija Melisa Palmas junto con Ariel Bandi y Carlos Chachero, Morón", con su representante Vilma Scollo iunto con Bandi, Jefe de Prensa de la ACTC, y Daniel Lannes, en representación de nuestra





GABRIELA CIGANOTTO, PRESIDENTE DEL BANCO DE LA NACION ARGENTINA.



"El Banco de la Nación Argentina decidió este año acompañar como sponsor exclusivo a la categoría más importante e imponente del automovilismo nacional porque apostamos por estar presentes con nuestra marca en uno de los eventos que más gente convoca a lo largo y ancho de todo el país". Así comenzó su análisis sobre la unión entre el Banco de la Nación Argentina y la ACTC, la presidente de la entidad, Gabriela Ciganotto, quien tiene el mismo cargo en la Asociación de Bancos Públicos y Privados de la República Argentina (ABAPPRA). "Es parte de nuestra estrategia de federalizar la entidad, que por tradición tiene un punto de atención al público en cada lugar de la Argentina. Además, creemos que es una oportunidad única para devolver a nuestros clientes, con un espacio para ellos, en una exclusiva carpa VIP con pantallas gigantes, servicio de catering y circuito cerrado de TV, la fidelidad que le han brindado a la institución". En cada fecha, el Banco de la Nación Argentina monta un exclusivo

sector VIP y en Comodoro Rivadavia no

podía estar ausente.

"Nuestros objetivos para este año son presentar a nivel nacional la tarjeta propia del Banco, Nativa, afianzar la tarjeta AgroNación, y difundir aún más las distintas líneas de crédito destinadas fundamentalmente a las Pymes, las que a la postre son las que sostienen esta tradicional categoría del automovilismo argentino. La presencia del Banco de la Nación Argentina incluve la exhibición de cartelería, banderas y visualización de las marcas en las transmisiones televisivas, a lo largo de todo el fin de semana. Y también incorporamos el Premio a

la Trayectoria, que carrera tras carrera otorgamos a los pilotos más destacados", resaltó la Dra. en Ciencias Económicas, Gabriela Ciganotto, quien fue Diputada provincial por Santa Cruz entre 1993 y 1999, por lo que conoce bien las tierras australes cercanas a Comodoro Rivadavia.

Y no podía faltar la mirada femenina sobre el espectáculo del automovilismo: "El TC es algo, en cuanto a la pasión que despierta, muy parecido a un Boca - River. Lo destacable de esto es que cada habitante del

"Nuestros objetivos para este año son presentar a nivel nacional la tarjeta propia del Banco, Nativa, afianzar la tarjeta AgroNación, y difundir aún más las distintas líneas de crédito destinadas fundamentalmente a las Pymes, las que a la postre son las que sostienen esta tradicional categoría del automovilismo argentino.

interior del país puede ver este espectáculo sin tener que trasladarse a Buenos Aires. Y eso es muy bueno", puntualizó Ciganotto, que este fin de semana podrá ver de cerca a la *máxima*.

NOTAS TECNICAS >> QUINTA ENTREGA

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION



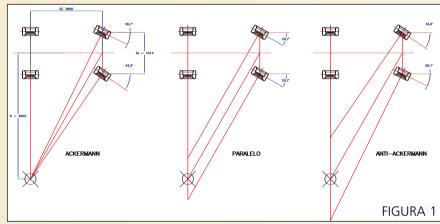
Como te prometimos en el número anterior en este desarrollaremos las fórmulas para determinar la geometría de dirección en forma sencilla determinando el valor de "Ackermann".

Recordando que ya determinamos los siguientes parámetros de prediseño de un automóvil de competición: centro de gravedad, porcentaie de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones y la rigidez elástica del eje que consideramos.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar.

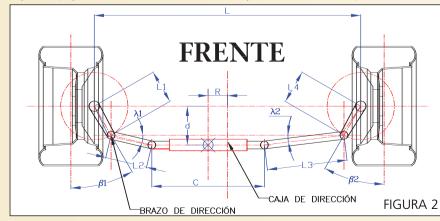
Continuando con el prediseño vamos a ver ahora la geometría de dirección de un automóvil planteando como hipótesis simplificativa que la curva que abordamos es de baja velocidad, por lo tanto las transferencia de cargas son mínimas como así también las cargas laterales, de no hacerlo deberíamos conocer con precisión el comportamiento del neumático. Sabido es que un automóvil cuando transita una curva, la rueda externa lo hace describiendo un radio mayor al que transita la rueda interna.

El radio de giro se toma normalmente como la distancia que existe entre el centro de gravedad del vehículo y la intersección de las perpendiculares a los radios descrito por las ruedas con el eje trasero FIGURA 1, como se ve se pueden dar tres situaciones, la primera conocida como geometría con Ackermann, la segunda paralela y la tercera con anti-Ackermann usada frecuentemente en los automóviles de competición.



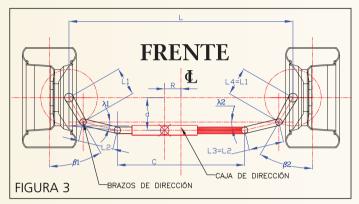
Como se puede apreciar el ángulo de dirección o comúnmente llamado "ángulo de manejo de Ackermann" viene dado en forma aproximada por la relación EE / R, donde EE es el entre ejes del auto considerado y R el radio de giro de la curva a transitar, de esta fórmula surge que a radio de curva constante el ángulo de dirección es mayor cuando mayor es el entre ejes del automóvil.

En la FIGURA 2 podemos apreciar una geometría de dirección básica, la misma está compuesta por la caja y los brazos de dirección además del portamasas donde se fijan los mismos.

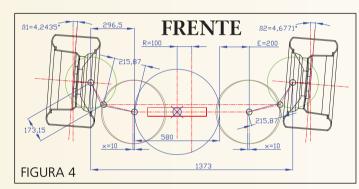


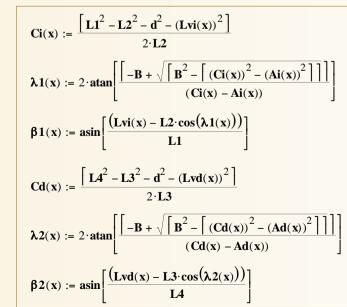
A medida que desplazamos la dirección una distancia "x" se produce el giro de los brazos "Ackermann", de acuerdo a la ubicación de los puntos es la diferencia entre el giro de la rueda interna y la externa.

Para simplificar se puede diseñar el conjunto con la caja de dirección desplazada hacia la izquierda respecto del eje longitudinal del automóvil (para evitar el carter del motor), pero dicho desplazamiento se pude compensar fabricando el brazo derecho de la cremallera más largo (resaltado en rojo) FIGURA 3.



A continuación vemos un ejemplo en el cuál consideramos que tanto la caja de dirección como los brazos son coplanares (pertenecen a un mismo plano), con las fórmulas correspondientes:



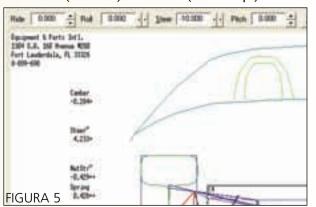


	$\frac{\Delta \beta 1(x)}{}$ =	Δβ2(x)	$\Delta \beta(x)$
x =	RAD	RAD	RAD
0	0	0	0
2	0.877	0.894	0.017
4	1.739	1.807	0.068
6	2.587	2.74	0.154
0	3.421	3.695	0.275
10	4.244	4.877	0.434
12	5,055	5.687	0.632
14	5.955	6.728	0.873
16	6.646	7,805	1.159
18	7.428	8.925	1.497
20	8.202	10.094	1.892
22	8.967	11.32	2.353
24	9.725	12:617	2.892
26	10.476	14.002	3.525
28	11.221	15.499	4.278
30	11.96	17.15	5.191

Como ves cuando la cremallera se desplaza x=10mm la diferencia entre el giro de la rueda derecha y la izquierda es 4.6771°-4.2435°= 0.434°, la tabla que te mostramos arriba contiene los distintos valores de giro de rueda para desplazamiento de dirección con incrementos de "x" de 2mm.

Sí no entiendes las fórmulas no te hagas problemas, podes ingresar a la página de la ACTC y bajarlas en formato Excel, allí podes cambiar la ubicación de la caja de dirección, las longitudes de los brazos, el ángulo inicial de Ackermann y obtener las diferencias de giros de las ruedas.

En la próxima entrega de TC Magazine comenzaremos a ver las transferencias de cargas que se originan al doblar y determinaremos sí nuestro automóvil es estable o sí tiene tendencia a ser sobrevirante (va de cola) o subvirante (va de trompa).



La FIGURA 5 que ves arriba es un gráfico del programa Mitchell con valores numéricos, el valor que a nosotros nos da 0.434° para un desplazamiento de 10mm de cremallera, al programa mencionado le da NetStr 0.429° (net steering) para steer 10mm, como verás estamos en el orden de 0.005° de error.

Ingeniero Aeronáutico Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.

a_solgadesign@hotmail.com

PIST Por fin

Luego de 35 carreras y con 45 años, el piloto porteño se anima a anotarse entre los candidatos al título. Con un Ford equilibrado se llevó el triunfo en el Gálvez en una carrera que terminó por tiempo debido a la piña entre Marcos Cuirolo y Mariano Ponce de León, que obligó una larga salida del pace car. Próspero Bonelli hizo negocio con su segundo lugar y recuperó la punta del campeonato. Mauro Pichini completó un podio ovalado.

ESCOLONIAS

TRABASIL

CIANO

ien se comenta por estos días el salto de calidad experimentado por el TC Pista, algo que recalcamos desde la temporada pasada. Aquella impresión inicial se fue reforzando con el curso de las carreras y la misma se tradujo en renovados espectáculos de mayor jerarquía, una gran variedad de ganadores y la reciente llegada de nuevos valores de distintas fuentes automovilísticas que prometen reforzar la tendencia.

El inicio de 2007 siguió proveyendo de nuevas figuras, pero el *Pope* Bonelli anotó su candidatura temprana al título, amparado en su dilatada experiencia en

la divisional. Julián López no se quedó atrás y aportó su cuota de sorpresa en el segundo round mientras el oportunismo de Angelini lo situó en San Luis como uno de los potenciales contendientes a la corona. Y tanto el entrerriano como el piloto de Carreras, ex

monopostistas de fuste que aportan juventud y renovación, se sacan chispas en la cúspide del certamen. Pero ahora le llegó el turno a otro monopostista, aunque para rescatar su data haya que remitirse a finales del '93 de aquella hasta entonces brillante F-3 Sudamericana.

"Esa fue mi última experiencia en autos de carrera puros, hasta que en 2002 desembarqué en el TC Pista", reconoce Mario Olivelli, flamante ganador de la última fecha de Buenos Aires, matizada por la lluvia y el fortísimo golpe de Marcos Cuirolo y Mariano Ponce de León que determinó un final a puro pace car. Pero ni ese detalle logró empañar la labor del experimentado piloto, que ya se había alzado con el triunfo en su serie tras la desclasificación de Laccette y Matías

"Me ayudó un poco largar adelante, pero si te fijás en las estadísticas, mi

auto siempre funcionó muy bien en el 12 y por suerte lo pude demostrar en la final, donde hice una diferencia importante", anuncia Olivelli, quien se dio el lujo de correr contra Rubens Barrichello y Affonso Giaffone entre otros, rescatando el valor de su pasado en monoplazas. "Para el que anduvo en Fórmula no le complica tanto andar en otro tipo de autos de carreras. Es como que te sobra tiempo para hacer las maniobras", dice el piloto porteño, aunque admite que a veces eso se le volvió en contra. "Es que cometí muchos errores hasta que entendí como se manejan estos autos, muchas veces los acelerás antes de tiempo o querés ir mas rápido que el auto, y fuiste. Para mí llegar al TC Pista fue como volver a empezar. Estuve nueve años parado por un tema comercial, y la verdad es que no me fue bien econó micamente, bah, me fundí. Entonces en 2002 arranqué de vuelta. Pero no

asegura Olivelli, que no olvida los gestos de sus amigos "Lograr un triunfo

CADA CUAL ATIENDE SU JUEGO

cullbacter (

El banderillero sigue con la señal de pace car en alto mientras los tres pilotos del Ford van

camino al banderazo final. Todos contentos: Olivelli con su primera victoria en la categoría, Bonelli recuperó la punta, y Pichini volvió a sonreir luego de un 2006 para el olvido

Con los motores de Rody Agud y la asistencia de Marcos Laborda en el chasis del Falcon que arman Rodríguez y Fortunato, el piloto afirma que es posible pelear el

rato que venimos con buenos parcia-les, hace once carreras que estamos entre los de adelante y sabía que en cualquier momento se nos tenía que dar", afirma el piloto que, con 45 años, no se les achica a los pibes que son sus rivales. "Ojo que son buenos eh, pero creo que la principal diferencia con ellos es que pueden dedicarse a full al auto. En cambio yo tengo que laburar para darle de comer a mi familia", recita el flamante ganador que tiene tres hijos del matrimonio con Beatriz Suárez, quien fuera acompañante de José conmigo no la llevo ni loco, aunque me lo pidió un montón de veces. Es muy riesgoso, mirá si nos llegamos a pegar", concluye Olivelli.

DANIEL LANNES

autos. Y con mi equipo les corremo conocía nada ni a nadie. Fue muy duro al principio porque no tuve demasiada continuidad. Por suerte me fui consolidando y gracias a que mantuve buenas relaciones con mis de igual a igual" onsors de a poco me fui armando un lindo equipo, que es fundamental si querés lograr buenos resultados", certamen. "Me tengo fe porque hace



Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.



Quito 2618, 1ºpiso - 81643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432. e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar





Vetifarma

El domingo pasado se disputó la tercera fecha del TC Mouras en el Autódromo *Roberto Mouras* de La Plata. Dada la distancia de esta competencia del Turismo Carretera y TC Pista en Comodoro Rivadavia, el cierre de la edición Nº 62 de TC

Dos carreras en abril

Magazine se adelantó respecto a los plazos habituales. Es por eso que no contamos en este ejemplar con la información de dicha carrera, la que reflejaremos con nuestro próximo número a entregarse en

Paraná, en la sexta fecha de la máxima categoría del automovilismo nacional. También vamos a dar cuenta en esa revista de la cuarta fecha del TC Mouras, a disputarse el 29 de este mes en Nueve de Julio. Dos carreras que pueden confirmar la tendencia de las dos primeras fechas o bien aportar nuevos nombres a los candidatos de este año, entre los que figuran Stéfano Cambria, Mario Ferrando, Guillermo Di Giacinti, Tomás Urretavizcaya, Gustavo Diorio, Luciano Ventricelli, y Mariano Coppola, entre otros pilotos protagonistas como los que figuran en este listado de pilotos.



		U.			111-200			ı.			ASSESSMENT OF THE PARTY NAMED IN	•
ř					NUMERACIO	N T	C MOURAS 20	07				
H	5 FERRANDO, Mario	F	20 FEDERICO, Carlos	F	34 LAZARTE, Eduardo	F	48 GARBELINO, Juan	F	62 ROMERO, Rubén	Ch	76 ARIAS, Gustavo	
4	6 DI GIORGIO, Alberto	F	21 MORELLO, Aldo	F	35 MORELLI, Patricio	Ch	49 CIFRE, Juan Carlos	F	63 CIUCIO,Luís	Ch	77 GRUCCIO, Fabián	D
	7 FRANCISCHETTI, Julio	Ch	22 CORLETTO, Luis	F	36 FLORES, Jonatan	F	50 VAZQUEZ, Damián	F	64 ROCAFULL, Tomás	F	78 LABORITO, Federico	F
ı	8 MATTA, Nicolás	F	23 BERETTA, Marcelo	F	37 DUFAU, Jorge	Ch	51 TRUCCO, Juan	F	65 TAMBORENEA, Andres	Ch	79 ISIDRO, Germán	F
	9 ALBERGHINI, Mario	F	24 POSSE, Angel	T	38 CHIRETTE, Hugo	Ch	52 DEL BALSO, Miguel	F	66 BALLESTRELLI, Carlos	Ch	80 ONDARÇUHU, Juan M.	F
	10 RODRIGUEZ, Matías	Ch	25 SACCANI, Cristian	F	39 AREVALO, Claudio	F	53 RODRIGUEZ, Omar	F	67 HEREDIA, Iván	D	81 ROMANO, Luis	Ch
	11 COPPOLA, Mariano	F	26 LIPAROTI, Hernán	F	40 DENTELLA, Cristian	Ch	54 TAGNI, Walter	D	68 OUBIÑA, Adrián	D	82 PONTONI, Dante	-
	12 MASSON, Daniel	F	27 MEDIALDEA, Javier	Ch	41 CARDIN, Eduardo	F	55 DEL DUCA, Nicolás	Ch	69 MONTERO, Alejandro	F	83 BRITES, Daniel	-
	14 MARTINEZ, Ariel	F	28 WIGLEY, Daniel	Ch	42 DIORIO, Gustavo	F	56 TODINO, Gastón	F	70 GONZALEZ, Lucas	F	84 PEDUZZI, Lucas	Т
١	15 CAMBRIA, Stefano	F	29 GERMANO, Andrés	T	43 ROSSI, Carlos	Ch	57 BORDONI, José	F	71 DANTI, Diego	Ch	85 SCHENONE, Mauro	F
ı	16 BELICHOFF, Joel	Ch	30 URRETAVIZCAYA, Tomás	s F	44 NUÑEZ, Antonio	D	58 MARTINEZ, Gastón	F	72 GONZALEZ, Adrián	Ch	91 MIRCO, Gustavo	F
	17 CORDICH, Ignacio	F	31 JORGE, Mariano	F	45 MANTA, Javier	D	59 DELGADO, Jorge	D	73 YAZBIK, Sergio	Ch	94 VAZQUEZ, Daniel	Ch
ı	18 COLLAZO, Daniel	F	32 ACUÑA, Emiliano	E.F.	46 GALICCHIO, Gastón	F	60 MUZZINI, Emiliano	Ch	74 CIFRE, Jorge	F	127 ARIAS, Manuel	-
	19 VENTRICELLI, Luciano	F	33 COSMA, Gabriel	D	47 ORTIZ, Aldo	F	61 DI GIACINTI, Guillermo	F	75 SANCHEZ, Gonzalo	F		



PROGRAMACION

TV TUC SPORTS

- LO INEDITO Lunes 20:30 hs.
- TEL DEBATE Miércoles 20:30 hs.
- Viernes 21 hs.
- CLASIFICACIONES Sabado 16 hs.
- RESUMEN CLASIFICA Sabado 23:30 hs.

RADIO AM 550 PADICONIA

- TINFORMATIVOS Lunes a Viernes 19 hs.
- CLASIFICACION
 Sabado 13 hs.
- CARRERA Domingo 8 hs.

carburando.com

CADA CARRERA GENERANDO LAS IMAGENES
Y LA INFORMACION QUE ALIMENTAN TU PASION.



CAMPEOI	VAT) 20	07
PU. PILOTO	MARCA	PUNTOS	- 20
1 LEDESMA, Christia	n 🖅	80.00	
2 AVENTIN, Diego	(Sind)	57.50	
3 MARTINEZ, Omar	(Sind)	52.00	360
4 CIANTINI, José	Dodge	46.50	
5 DI PALMA, Patricio	TORING	43.00	-
6 SPATARO, Emiliano	427	43.00	A STATE OF
7 RAMOS, Eduardo	(Tod)	41.50	The same of
8 ALAUX, Sergio	427	39.50	Charles In
9 MORIATIS, Emanuel	(Tirel)	39.00	100
40 ACHÑA Fabián		27.00	THE PARTY



VIFRNFS 20 de abril

WC

WC

REFERENCIAS

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo

Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución deter-

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesita-

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a

cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de

que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el aler-

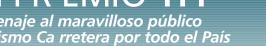
mina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

mos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente

IMPORTANTE

GRAN PR EMIO YPF

Trofeo Homenaje al maravilloso público que sigue al Turismo Ca rretera por todo el País





1056° COMPETENCIA / 66° CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRE TERA / 5ª fecha 2007

AUTODROMO "GENERAL SAN MARTIN" / Hipólito Yrigoyen 4850 / Comodoro Rivadavia / Chubut

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1 FONTANA, NORBERTO	Dodge	43 CAMPANERA, LAU	RFANC
2 DI PALMA, PATRICIO	TORINO	44 IGLESIAS, FERNANI	
3 AVENTIN, DIEGO RAUL	Stord	45 PISANDELLI, JUAN	
4 MARTINEZ, OMAR	Sind	46 CORONAS, WALDE	
5 SILVA, JUAN MANUEL	Stire	47 CASTELLANOS, GU	
6 PONCE DE LEON, GABRIEI	Stird	48 DEL BO, ROBERTO	
7 UGALDE, LIONEL	Stord	49 SINELLI, RAUL	
8 MORIATIS, EMANUEL	Total	50 ACEBAL, MARIANO)
9 ORTELLI, GUILLERMO		51 ZANATTA, RENE	
10 CIANTINI, JOSE	Dodge	52 TADEI, GUSTAVO	
11 VERNA, RAFAEL	Otre	53 PICCINI, MARTIN	
12 BESSONE, ERNESTO	Dodge	54 LOGARZO, PEDRO	
14 ALTUNA, MARIANO		55 GIAVEDONI, CARLO	OS
15 LEDESMA, CHRISTIAN		56 SALERNO, RUBEN	
16 ACUÑA, FABIAN	Sind	57 MINERVINO, LUIS	
17 ROSSI, MATIAS		58 GIL BICELLA, FACU	NDO
18 ALAUX, SERGIO		59 CANDELA, ENRIQU	IE
19 PACHO, ARIEL	TORINO	60 LIFSCHITZ, FEDERIC	0
20 CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	61 ARRAUSI, CARLOS	
21 DI PALMA, LUIS JOSE	TORINO	62 OKULOVICH, CARL	.OS
22 DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	64 RIVA, NESTOR	
23 OCCHIONERO, ALEJANDR	0	66 MULET, LEANDRO	
24 SOTO, PABLO	Dodge	68 VIDELE, ROBERTO	
25 DI PALMA, MARCOS		69 DI MARCO, JUAN	C
26 RAMOS, EDUARDO	(Stord)	70 FONTANA, GUSTA	/ 0
27 SPATARO, EMILIANO		71 DOSE, CHRISTIAN	
28 TANONI, OMAR		73 BOSIO, EZEQUIEL	
29 NOLESI, MATHIAS	Stord	74 DANDLEN, PEDRO	
30 JALAF, MATIAS	Stord	75 HERNANDEZ, LUIS	(h)
31 JUAN, MAXIMILIANO	Oliva	76 LAUZURICA, SEBAS	TIAN
32 CASTELLANO, JONATAN	Dodge	77 SOTRO, WALTER	
33 ROBBIANI, ARIEL	Tiret	78 MISERDA, CARLOS	
34 SAVINO, JOSE	Olind	80 RAMA, OSCAR	
35 GUARNACCIA, SERGIO	Tord	81 YANNANTUONI, FA	ABIAN
36 IGLESIAS, LEANDRO		82 LARRAURI, OSCAR	
37 BISCEGLIA, CLAUDIO	TORINO	83 FINESCHI, OSCAR	
38 GIANINI, JUAN PABLO	Time	84 VERDE, ENRIQUE	
39 IGLESIAS, JUAN MANUEL		99 PICCININ, ESTEBAN	
40 BALZANO, JAVIER		111 "REX"	
41 URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	113 DE CARLO, DIEGO	
42 JOSEPH, RICARDO		157 DEBENEDICTIS, JUA	AN B.

	mo carrete	<u> </u>
43	CAMPANERA, LAUREANO) 🦛
	IGLESIAS, FERNANDO	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge
47	CASTELLANOS, GUILLERM	0 ===
	DEL BO, ROBERTO	4
49		Dodge
50		
51	ZANATTA, RENE	
52	TADEI, GUSTAVO	(Stind)
	PICCINI, MARTIN	
	LOGARZO, PEDRO	Tird
	GIAVEDONI, CARLOS	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge
57	MINERVINO, LUIS	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
59		
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	TORINO
61	ARRAUSI, CARLOS	
62	OKULOVICH, CARLOS	-
64	RIVA, NESTOR	TORINO
66	MULET, LEANDRO	
68	VIDELE, ROBERTO	(Stind)
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge
70	FONTANA, GUSTAVO	(Tind)
71	DOSE, CHRISTIAN	-
73	BOSIO, EZEQUIEL	420
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Time
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge
77	SOTRO, WALTER	TORINO
78	MISERDA, CARLOS	Dodge
80	RAMA, OSCAR	420
81	YANNANTUONI, FABIAN	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge
84	VERDE, ENRIQUE	TORINO
99	PICCININ, ESTEBAN	(Street)
111	"REX"	
113	DE CARLO, DIEGO	

SARADO 21 do abril

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.	1	1:15 a 11:25	C
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.	1	1:35 a 11:45	C
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.	1.	2:20 a 12:45	E
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.	1.	2:50 a 13:15	Е
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.	1.	3:20 a 13:45	Ei
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.	1-	4:10	11
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.	1-	4:45	20
15:25 a 15:35	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.	1	6:20 a 16:33	C
15:45 a 15:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.	1	6:40 a 16:53	C
16:20 a 16:33	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.	1	7:00 a 17:13	C
16:40 a 16:53	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.	1	7:20 a 17:33	C
17:00 a 17:13	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.			
17:20 a 17:33	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.			

JADAL	10 21 UE	aviii	
11:15 a 11:25	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:35 a 11:45	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
2:20 a 12:45	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
12:50 a 13:15	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:20 a 13:45	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
14:10	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:45	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
16:20 a 16:33	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:40 a 16:53	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
17:20 a 17:33	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.

DOMINGO 22 de abril 9:10 1ra. Serie TC 9-40 2da Serie TC 10:10 3ra. Serie TC 11:05 Final TC Pista (1) ó 35 minutos (2) ó 50 minutos »Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series. nisarios Deportivos: Dr. Juan F. Arrechea, Diego Mesa y A. Vivacqua Comisario Técnico: Carlos Marchese

> 4.170 metros < WC WC WC

6 vueltas 6 vueltas 6 vueltas

15 vueltas⁽¹⁾

08 00 a 10 45 y 18.00 a 19.30

se permitirá la libre

Próxima carrera (6^{ta} Fecha)

AUTODROMO

2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambu-

lancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para

- Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
- 4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada 5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.

que estos las soliciten radialmente

6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA

DE LA CALLE DE BOXES ARA EL PUBLICO ACREDITAD A DICHO SECTOR

y 18.00 a 19.30

Hasta las 8:00 y 11.45 a 12.15

nalizada la competencia

DE PARANA

HORARIOS DE HABILITACION

VIERNES 20 de abril 08.00 a 09.30

SABADO 21 de abril

DOMINGO 22 de abril

11, 12 y 13 de mayo

NUMERACION 2007 / TC Pista 8 TABORDA, CHRISTIAN

5 BONELLI, PROSPERO	Sint
6 DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Tird
7 ZUGHELLA, GABRIEL	
8 PICHINI, MAURO	- ·
9 ANGELINI, JUAN MARCOS	
1 LACCETTE, DARIO	(Stind)
2 PERNIA, LEONEL	
4 LOPEZ, JULIAN	Flord
5 OLIVELLI, MARIO	Circle
6 LA CORTIGLIA, OMAR	(Tird)
7 SOLIS, GUSTAVO	(Tind)
8 SATORRA, GABRIEL	
9 Sanchez, Oscar	- 400
0 VIDELE, MARCELO	Tind
1 FALCON, ROBERTO	
2 Gonzalez, Diego	Dodge
3 MAGGINI, LUIS	Stord
4 FANCIO, ALBERTO	
5 Paparella, Juan M.	Dodge
6 RUIZ, CARLOS	Stord
7 BERALDI, ABEL	Clind
8 MICHELI, DANIEL	TORING
9 Larrauri, Leonel	Dodge
O BUDUBA, PABLO	Find
1 IMPIOMBATO, RICARDO	
2 FERNANDEZ, LEONEL	Tird
3 KRUJOSKI, HUMBERTO	
4 MARTINEZ, GABRIEL	
5 FAYANAS, HUGO	Sind
7 del BARRIO, CARLOS	Dodge
8 CONTI, ALEJANDRO	TORING
9 COTIGNOLA, MARCELO	Stirel
O PACIONI, GASTON	Tirel
1 LORENZATTI, FRANCO	Dodge
2 CUIROLO, MARCOS	TORING
3 GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge
4 COSTILLA, CARLOS	Dodge
5 PERONI, ALEJANDRO	Dodge
	(Tind)
6 ALVAREZ, GASTON	O

CAMPEONATO 2007

1 BONELLI, Próspero

2 ANGFLINI Juan M

4 RODRIGUEZ, Matías

6 PISANDELLI, Pedro 7 LA CORTIGLIA, Omar

9 GALARZA, Ramiro

8 PICHINI, Mauro

10 LACCETTE, Darío

5 OLIVELLI, Mario Luis

3 LOPEZ, Julián

65.00

(Stord)

*TORINO

(Stord)

Dodge

(Sind

Dadae 59.00

47.00

45.50

37.50

35.50

34.50

32.00













Escribí a **revista@actc.org.ar** y contanos qué te gustó de esta edición de TC Magazine y qué cosas están faltando según tu criterio ylo gustos personales i querés agregá una foto con la barra de amigos que seguis al Turismo tera o con algún piloto. O decile a tu hijo que mande un dibujito. Tu o del Fana te espera en TC Magazine.

Después de la carrera de Turismo Carretera en Buenos Aires llegó a mis manos TC MAGAZINE, con muy buena presentación, muy lindas fotos y con lo más interesante para los curiosos como yo que quieren saber cómo funcionan las cosas. Estoy fanatizado con el desarrollo del Prediseño de un Automóvil de Competición (notas a cargo del Ingeniero Aeronáutico Alejandro Solga).

Me gustaría poder armar toda la colección pero las revistas TC MAGAZINE las entregan en la entrada a la carrera, y no creo poder ir a todas. Me gustaría saber si estos artículos se publican en Internet. Desde ya, muchas

> Julio César Zalaza iczelectron@hotmail.com

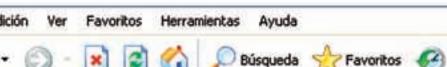
Amigo: Llevás los nombres del segundo Pingüino más famoso del país, Catalán Magni, y el apellido del chileno Eliseo, piloto de Fórmula 1 entre 1981 y 1983. Un combo fierrero si los hay...

Para conseguir las TC MAGAZINE podés visitar www.actc.org.ar y encontrar todas las ediciones de nuestra revista, en formato PDF listas para bajarte a tu compu. Además, desde el link **TC MAGAZINE** podés ir directamente a las planillas de cálculos elaboradas por el Ing. Solga, ya que sos un seguidor de sus interesantes v constructivas notas técnicas.

humor TC







http://www.actc.org.ar/









Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.





Líder en automovilismo deportivo



EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO. ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.