TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 52
Agosto de 2006
GENTILEZA ACTC

ACTC
EJEMPLAR GRATUITO
PARANA / 11ª Fecha

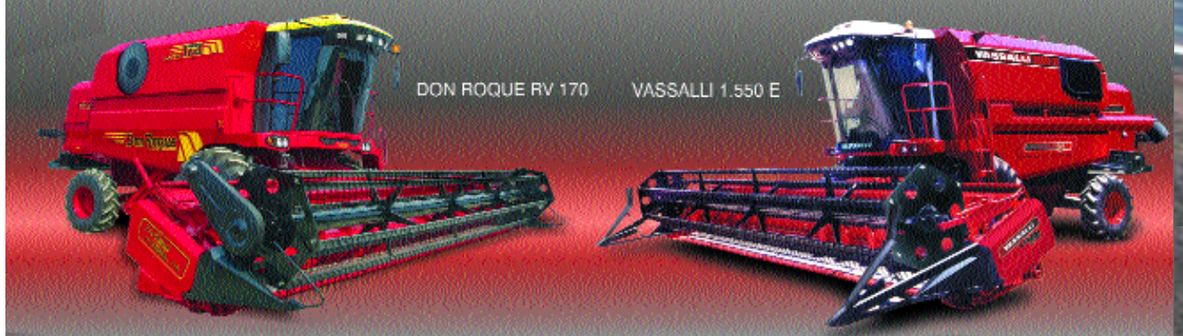
# BIEN ARRIBA

## LIONEL UGALDE Y SU APLASTANTE DEBUT TRIUNFAL EN EL TURISMO CARRETERA

**TC PISTA**

**La primera vez de Diego De Carlo**

SIEMPRE JUNTO A LAS GRANDES
PASIONES DEL CAMPO ARGENTINO



Don Roque

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

COSECHADORAS
VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar


# Sumario / TC Magazine N°52 / Agosto de 2006


4/5 [EN FOCO I]
IMPONENTE

6/7 [EN FOCO II]
ABANDERADO CHIVO

8/12 [PANORAMA / SALTA]
LOS MIRARON DESDE ARRIBA

14/15 [LIONEL UGALDE]
"FATTO IN CASA"

16/17 [COLECCION TC MAGAZINE]
CLAUDIO BISCEGLIA *TORINO*

18/19 [PATIO DE BOXES]

20/21 [JUAN CARLOS GODOY]
PRESIDENTE DE RIO URUGUAY SEGUROS
DE ENTRE RIOS
A TODO EL PAIS

22/23 [TC PISTA / SALTA]
*DIEGO DE CARLO*
SALTO LA BANCA

24/25 [TC MOURAS]
*FEDERICO ALONSO*
REPITIO Y SE PRENDIO

26/27 [LA CARRERA DE TC]

28 [LA CARRERA DE TC PISTA]

30 MIS AUTOGRAFOS

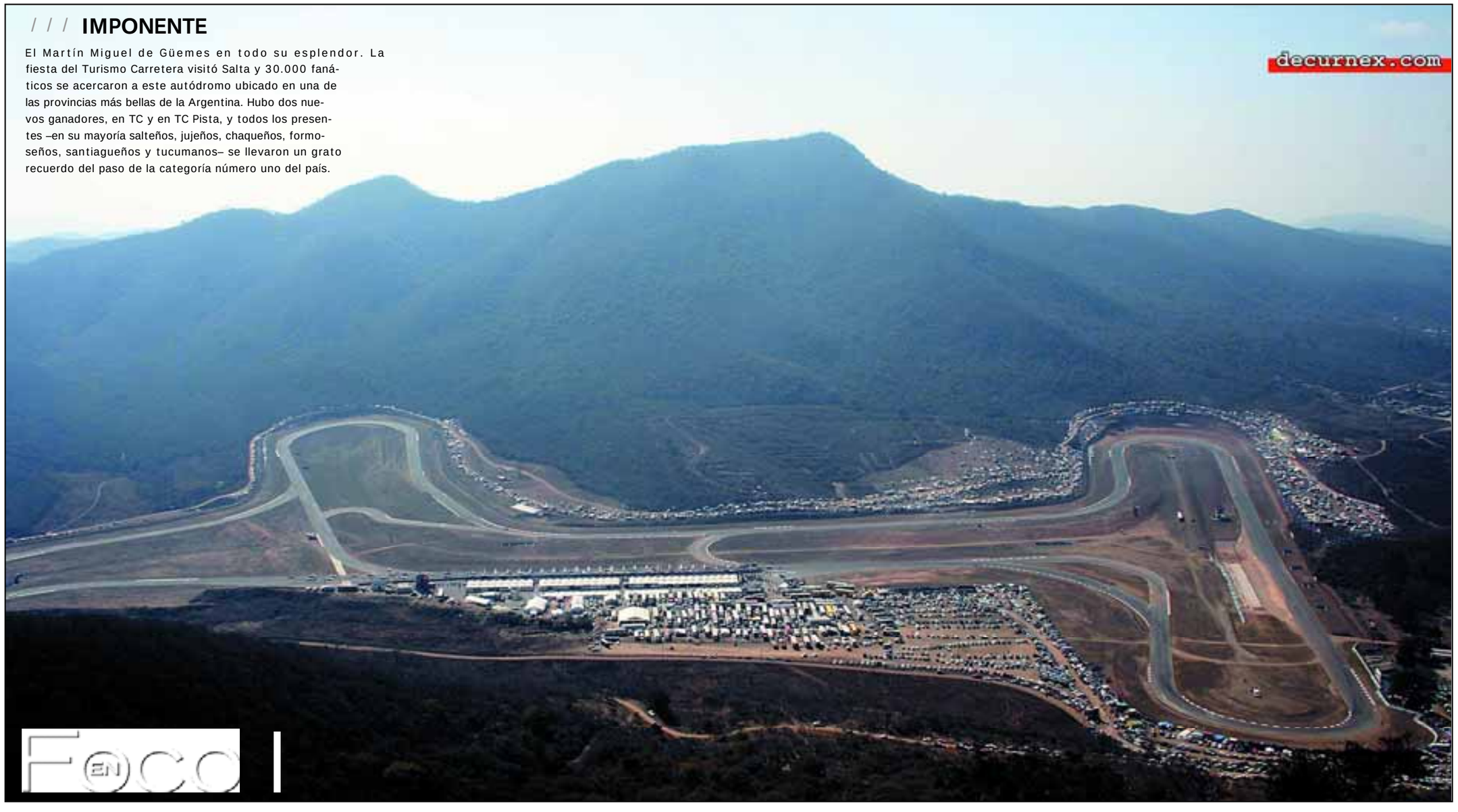
OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION : Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

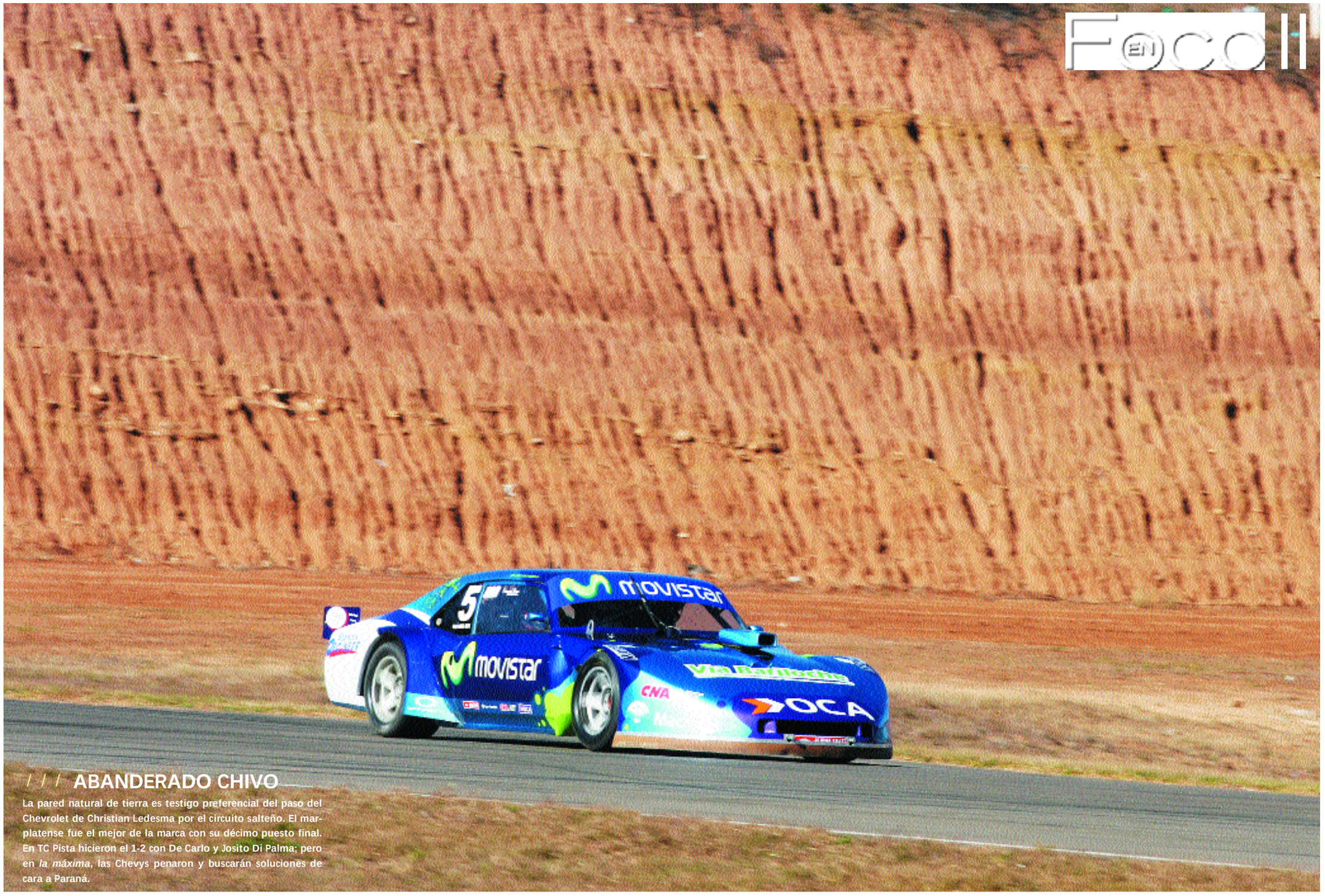
El valor de la verdad.

## / / / IMPONENTE

El Martín Miguel de Güemes en todo su esplendor. La fiesta del Turismo Carretera visitó Salta y 30.000 fanáticos se acercaron a este autódromo ubicado en una de las provincias más bellas de la Argentina. Hubo dos nuevos ganadores, en TC y en TC Pista, y todos los presentes –en su mayoría salteños, jujeños, chaqueños, formoseños, santiagueños y tucumanos– se llevaron un grato recuerdo del paso de la categoría número uno del país.




Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone




### / / / ABANDERADO CHIVO

**La pared natural de tierra es testigo preferencial del paso del Chevrolet de Christian Ledesma por el circuito salteño. El marplatense fue el mejor de la marca con su décimo puesto final. En TC Pista hicieron el 1-2 con De Carlo y Josito Di Palma; pero en *la máxima*, las Chevys penaron y buscarán soluciones de cara a Paraná.**

LIONEL UGALDE Y UNA APABULLANTE DEMOSTRACION DE PODERIO. CON EL FALCON DEL MAR Y SIERRAS BATIO AL REDIVIVO EMANUEL MORIATIS Y DEJARON BIEN ATRAS A SUS RIVALES.

# Los miraron desde arriba

**El resto.** Pacho se las rebuscó para superar autos en un circuito trabado y subió al podio. Salta mostró la recuperación de Catalán Magni, Martínez y Patricio Di Palma. Gran suceso de Jonatan Castellano y la punta para Diego Aventín, que cierra la fila.



**Se volaron.** Ugalde y Moriatis se cortaron solos y no aparecieron en las fotos. El marplatense consiguió su primer triunfo y el de Lanús volvió a vivir.

"Para ganar en el Turismo Carretera me falta un cachito, pero ojo que tengo un auto bárbaro", pronosticaba Lionel Ugalde cuando le preguntamos cuándo llegaría su primer triunfo. Quizás no imaginaba el marplatense que iba a ser Salta el escenario que coronara su actitud. Es que los pronósticos previos avivaban otras ambiciones, tan legítimas como las del ex monarca del TC Pista. Allí estaba Ariel Pacho, refrendando con su *pole* la idea del favoritismo de Torino en dicho escenario. Las ganas de Moriatis, sostenidas en el rendimiento de un Falcon que experimentó el saltito de calidad que el piloto de Lanús tanto reclamaba. Y no faltaba la cuota de sorpresas con el encumbramiento de Ariel Robbiani, como aspirante de fuste tras imponerse en el primer parcial sorprendiendo en la movida al Torino del *poleman* de Comodoro Rivadavia. Es que el trazado norteño fue un muestrario de caras nuevas dispuestas a ponerse a tiro del triunfo, desdeñando el favoritismo de los habituales protagonistas, que aparecieron demasiado enfrascados en su lucha por el certamen 2006.

## DE MOVIDA

Con el fresco antecedente de las series, Ugalde sabía que no podía desperdiciar su gran oportunidad y se jugó con todo a ganador para obligarlo a Moriatis –con aplauso incluido– a recorrer lo sucio en la decisiva primera curva. "Es que si me emparejaba por afuera, me dormía", reconoció el flamante ganador. Una movida clave para erradicar cualquier preocupación y aprovechar el rendimiento superlativo de un Falcon que le permitió fabricar una diferencia infrecuente con relación a su inmediato perseguidor. Moriatis supo entender el mensaje, aun cuando en la parte inicial eligió una estrategia conservadora, imaginando que el ritmo del puntero no sería igual y así rematar sobre el final. Pero un neumático trasero con baja presión lo llamó a sosiego desbaratando el planteo. "El podio nos viene muy bien, hacia rato que no festejábamos y siento que ahora estamos más cerca de volver a ganar", desilizó el de Lanús, feliz por este retorno a los primeros planos que lo sitúa en el octavo lugar del certamen.

Una sensación parecida a la de Ariel Pacho, que por fin logró un resultado importante, aunque apremiado hasta los últimos metros por las ganas de un Catalán Magni muy inspirado. "Lo ataqué por todos lados, pero realmente cuidó muy bien la posición y no quise arriesgar un toque. Los dos estábamos necesitando un resultado así", justificó el "Pingüino", puntal del equipo JP en terreno salteño.

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
•Baños químicos
•Trailers sanitarios
•Boleterías
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Líderes en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

Y a falta de pelea en la punta, el mayor espectáculo se concentró en dicha batalla, allí donde el "Gurí" Martínez y Patricio Di Palma balconearon la situación aguardando algún resquicio para seguir ascendiendo. No nos sobraba nada para poder atacarlos, igual se iba a poner complicado si intentábamos pasar, deslizó el entrerriano, sacando buen rédito en puntos. A priori, fue el mejor de los que pelean arriba, aunque necesita recuperar algo de contundencia.

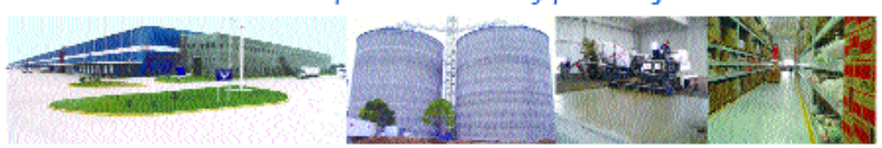
Similar situación atraviesa el "Pato", que cambió de motorista y con la victoria en deuda. "Los cambios que hicimos el sábado no le cayeron bien al auto", reconoció el arrecifeño, que trepó al tercer lugar del torneo empatado con el "Gurí", y sueña con ganar en Buenos Aires.

**Volver.** Marcos Di Palma se movió adelante con el Torino –aqui en la persecución a Emanuel Moriatis– pero abandonó en la final, igual que Ariel Robbiani y Maxi Juan, que tuvieron su mejor labor en la máxima pero no pudieron redondear el domingo.

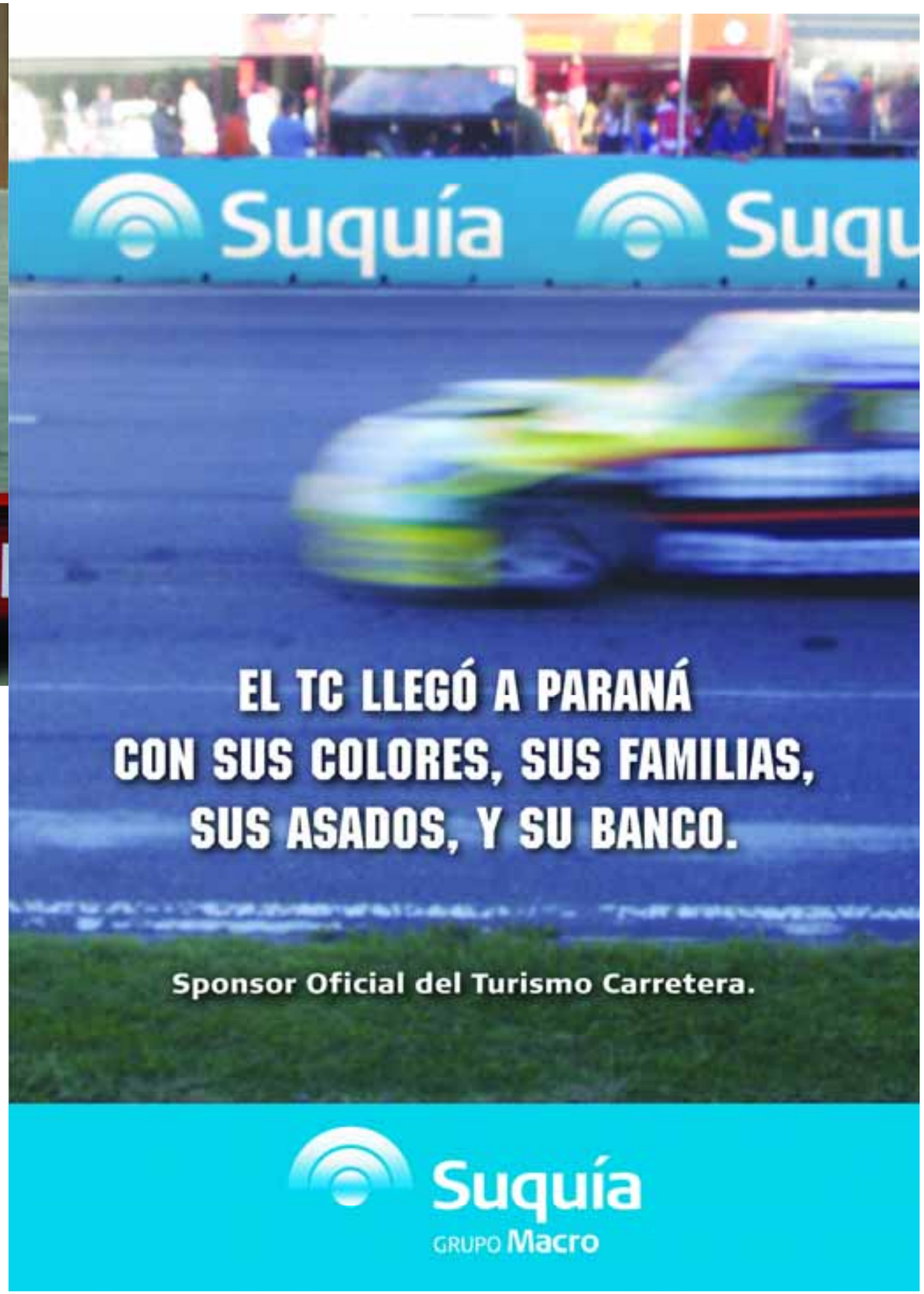
BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

**Bautec S.A.** se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com



# TC Salta

**Opacos.** Ponce de León y el campeón, Juan Manuel Silva, no la pasaron bien en el trazado salteño y perdieron puntos clave en la pelea por el campeonato.









**Urgencias.** Los cuatro pilotos más importantes de Chevrolet penaron en Salta. El mejor en la final fue Ledesma, Ortelli voló el motor, y Rossi y Altuna perdieron la brújula. Caras largas y mal humor.

## LA CIMA

Mantener la punta del certamen era una de las prioridades de Norberto Fontana. Y aun con las carencias que manifestó el Dodge, la alternativa parecía probable. Pero el ex Fórmula 1 no logró escaparle a las dificultades que entraña no clasificar adelante. Se complicó en la serie con Occhionero y debió escalar con sumo esfuerzo en la final para una magra cosecha de tres puntos. "Nos equivocamos bastante este fin de semana, tendremos que recuperar un poco la tranquilidad para encarar mejor las cosas", resaltó el ahora escolta del torneo. La tranquilidad ahora corre por cuenta de Diego Aventín, que no perdió nunca la calma en un lote complicado y esperó inteligentemente la carrera sin atacar al excelente Jonatan Castellano, quien logró cerrar su mejor tarea en *la máxima* en el año del debut. Con calculadora en mano y la punta del torneo en su poder, el "Pumita" cambió la conducta habitual y se quedó en la suma, aunque dio la impresión de tener con qué ir a molestar adelante. "Ahora ya estamos arriba y hay que sumar todo lo que se pueda sin descuidarse, porque estamos todos ahí cerca", recita con la misma convicción y asegura: "Quiero ganar otra carrera más", pronostica el de Morón.

## ¿UN SUEÑO?

"¿Pelear el campeonato en las actuales condiciones..? Ni en sueños. Creo que estamos con lo mejor que tenemos en el auto pero evidentemente no alcanza", resumió Guillermo Ortelli con serena resignación tras sufrir un nuevo traspié. Las ilusiones de sumar algunos puntos se evaporaron con la salud del motor y entonces, el remanido tema de la falta de resultados de la marca sumó otro capítulo. "Trabajamos mucho, hicimos lindas maniobras, una buena carrera, pero la punta estaba lejos", reconoció Ledesma, el único *chivo* que logró salvar los papeles en otro fin de semana opaco. La preocupación ya excede el marco de los usuarios y las autoridades siguen de cerca el tema. "Nos interesa que todas las marcas tengan las mismas chances de pelear la punta, es el espíritu de la categoría y trabajamos para eso", expresó Oscar Aventín, mientras se estudian variantes para paliar el tema "Las soluciones inmediatas no existen", reconocen los preparadores que ya miran a 2007. Pero Paraná bien podría ofrecer algún bálsamo a las ansiedades. "Es más veloz y menos tortuoso que Salta", aventuran algunos que se esperanzan con la continuidad veloz en Buenos Aires. Es que la distancia no es tan determinante en el campeonato y, como siempre, en el Turismo Carretera hay espacio para soñar.

Daniel Lannes

# “Fatto in casa”

**Un equipo y piloto nuevo para un triunfo contundente en Salta. El primero logrado por el Mar y Sierras y por Lionel Ugalde. El *team* está en Tandil, el piloto vive en Mar del Plata, y el Motorista es de Otamendi. Un triángulo perfecto que recibe asesoramiento de Alberto Canapino. No se conforman, dicen que no fue casualidad y van por más. Aire fresco para el Turismo Carretera.**

LIONEL UGALDE

## CANTO LAS CUARENTA

En ese número de carreras andaba Lionel Ugalde cuando llegó a Salta con su equipaje cargado de ilusiones. La humildad de su personalidad no contrasta para nada con la seguridad de sus conceptos. Su aparente agresividad en la pista no se da de bruces con los códigos deportivos de los que hacen gala los principales pilotos. De voz pausada pero firme, Lionel Ugalde repasa en su mente, una y otra vez, cada metro del circuito salteño, ése que le cayó como anillo al dedo a la puesta a punto de su Falcon y a sus cualidades conductivas. Mesurado y calmo, festeja en el podio con la tranquilidad de los consagrados y ante los micrófonos periodísticos, agradece hasta el cansancio el esfuerzo y el tesón de un equipo que desde hace un buen rato, confió plenamente en sus condiciones. “Tuve un muy buen auto en otras oportunidades, pero por errores propios no pude concretar el resultado que el equipo merece desde hace tiempo”, dice con la serenidad que lo caracteriza y la sinceridad que lo distingue, y prosigue: “Necesitaba un triunfo, quería dedicárselo a todo el equipo Mar y Sierras y al ‘Flaco’ Gallardo, quien ya no está con nosotros pero hizo mucho por este equipo”. Lionel no se olvida de nada ni de nadie a la hora de los agradecimientos y en ellos, resalta el dedicado a Roberto, el estrecho colaborador que falleció a comienzo del año.

“Mi única estrategia era tratar de hacer lo mejor posible la primera curva y agarrar la punta ya que en un circuito como éste es fundamental mandar el lote y tratar de establecer diferencias”, relata instalado en su efervescente box. Una maniobra ajustada –con roce incluido– le permitió doblegar a Emanuel Moriatis, su rival inmediato y compañero de fila en la largada. A partir de allí, no tuvo miramientos; vuelta tras vuelta exigió al límite el potencial de su Falcon. El equilibrio del chasis, logrado de la mano de Gustavo Sommi (el Director Deportivo de la escuadra), Alberto Canapino y Guillermo Cruzzetti (los chasistas del *team*), le permitió exprimir al máximo las bondades del muy buen motor que, con fierros de Rafael Balestrini, le provee Fernando García.

El plan de fuga comenzó a cumplirse inexorablemente; Emanuel Moriatis –el único en condiciones de darle pelea– se esforzó por darle caza, pero la cola del Falcon alistado en Tandil se le hacía cada vez más lejana al piloto de Lanús y la victoria ya viajaba para instalarse entre el Mar y las Sierras de Mar del Plata y Tandil. “Rubén Lusich es el alma máter del equipo, pero no puedo olvidarme de Walter Hernández, que siempre está dispuesto a darnos una mano; de Sommi, de Canapino y Cruzzetti; de Fernando (García) ni de mi acompañante y amigo, Walter Porfilio”, el copiloto-publicista que volvió a la butaca derecha en esta carrera de Salta y trajo la fortuna que andaba haciendo falta.

La alegría siguió en su tierra, el teléfono no paró de sonar, los reportajes y los requerimientos de su presencia se sucedieron implacablemente, tanto, que hasta impidieron que pudiera visitar a su madre, quien sólo pudo felicitarlo a través del molesto aparatito. Es claro, ganar en el Turismo Carretera no es cosa de todos los días. “Ganar en el TC es impagable, pero también lo es la alegría de los chicos del equipo, los amigos, los sponsors, el cariño de la gente que se acerca a saludar, a cruzar algunas palabras y a brindarme su reconocimiento”, a pesar de la emoción, Lionel no pierde la línea que lo caracteriza, la misma que fue acuñando en los zonales y cimentó en el Turismo Carretera Pista con un espectacular 2003 que le dio la corona y el definitivo pase a *la máxima*.

No tiene dobleces, no esconde nada, el doble discurso no figura en su diccionario y hace su camino con la base de su capacidad y la de un gran equipo que lo respalda. Lionel Ugalde, el nuevo ganador del Turismo Carretera.

Foto: Tatiana Dell' Oro

**“EL MA TADOR”**

Nació en Mar del Plata el 17 de agosto de 1973. A los 22 años era mecánico y probó de casualidad un auto zonal. Fue Campeón en 1997 y 1998 del zonal APAC (Asociación Propietarios de Autos de Competición). En 2001 fue Campeón del Turismo Special de la Costa y al año siguiente logró el Subcampeonato de esta categoría (algo que también había conseguido en 1999). En 2003 debutó en el TC Pista, ganó tres carreras, subió ocho veces al podio y se quedó con el título. En Salta se convirtió en el primer Campeón del TC Pista en ganar una final de TC. Y va por más…

MAR Y SIERRAS

## DESDE ADENTRO

### Gustavo Sommi
**(Director Deportivo)**

“Estoy con el equipo desde los comienzos, en el 2004 y con Walter Hernández como piloto. Somos una estructura pequeña que está integrada por cuatro mecánicos (que atienden el auto en el taller y en la pista), Fernando García –nuestro motorista– Alberto Canapino y Guillermo Cruzzetti, que si bien no pertenecen al elenco estable son parte del equipo. Y el aporte de Rubén Lusich, que además de propietario del equipo Mar y Sierras, se encarga de la parte comercial y de la provisión de elementos.

En mi caso estoy en las pruebas, en carrera y en el taller si es que hay algún tema puntual que me requiera. ¿Lionel Ugalde? Es un piloto que entiende muy bien un auto de Turismo Carretera. No es casual que se haya consagrado en el TC Pista y logrado una victoria en el TC en tan poco tiempo. Inclusive, se le podría haber dado antes. Lionel es un piloto agresivo en la pista, pero no maltrata el auto, no anda por la tierra (excepto cuando festeja como el otro día… je, je), no bloquea una goma, nada… Es un tipo muy tranquilo que sabe transmitir lo que necesita el auto o el problema que pueda llegar a tener y eso nos ayuda a buscar soluciones y a que él tenga el 100% de nuestra capacidad disponible. Ya tenemos casi listo el auto nuevo y queremos crecer como equipo. Lo importante es que la victoria llegó y vamos por el buen camino.”

### Fernando García
**(Motorista)**

“Al principio hicimos algunas carreras con el auto de Nenín Gazquez, hasta que estuvo listo el actual. Primero con Walter (Hernández) como piloto, después con Brian Smith y finalmente con Lionel. Hice un impasse en el período que estuvo Brian como piloto porque él no estaba conforme con los motores y el equipo decidió probar otras opciones.

Actualmente trabajo con los desarrollos de Rafael Balestrini, pero pronto vamos a contar con algunos elementos de él. El ‘Rafa’ nos da una mano enorme, hablo con él dos o tres veces por día y tengo en el taller un flujómetro que él me prestó. El automovilismo me gustó desde siempre, pero me volqué a los motores porque no me gusta mucho trabajar en la pista (la presión no me agrada) y porque en los motores uno puede tener todo bajo control.

Claro que me gustaría trabajar en otras marcas, ¿a quién no le gustaría armar un Chevrolet? Pero hoy mi objetivo es otro, quiero seguir en lo que hago y brindarle más tiempo al desarrollo. Como piloto, Lionel exige los motores, pero no los maltrata. Como se dio en Salta, lo exigió a fondo pero sin romper o complicar ningún elemento.”

### Abrazo del alma



**Walter Porfilio (Acompañante)**

“Hace un tiempo, fuimos a ver una carrera con un grupo de amigos y clientes. Vimos un auto de TC Pista con poca publicidad y con mi amigo Oscar Gonnet le echamos el ojo. Me fui al box, me presenté, le dije que tenía una agencia de publicidad y que tal vez le podía dar una mano. A las 48 horas se vino, charlamos y me invitó a subirme al Ford. Lo hice y únicamente me bajé por cuestiones técnicas (bah…, de peso) pero igualmente seguí trabajando en todo, vendiendo el auto, tomando parciales, haciendo las reservas de hoteles, en fin…, todo lo que fuera necesario. Con él gané el Campeonato del TC Pista del 2003 y en Salta, lo acompañé en su primera victoria en el TC. Pero más allá de eso, con Lionel se formó una amistad que pareciera de toda la vida. Nos consultamos todo. En él veo lo que es y lo que vi desde el principio: un tipo honesto, con objetivos claros, muchos sueños y hambre de gloria.”

TC Magazine
COLECCION

CLAUDIO BISCEGLIA

**El histórico Boliche Balderrama.** La Prensa, Comisión Directiva y Gerencia de la ACTC fueron invitados a una cena show en la que se destacaron Carolina Barbero (Gerente de Marketing) y el fotógrafo "Pucho" Gómez. Hicieron lo que pudieron y coordinaron los pasos de la chacarera... En fin.

**Para sedientos.** El ingreso al autódromo salteño estuvo decorado por dos grandes latas de Coca Cola y Cerveza Salta. Más de uno hubiese querido sumergirse en las profundidades de las bebidas, especialmente en la latita azul.

**No va más...** Algún despistado y jugador empedernido quiso ver si en la carpa del Casino Salta había una ruleta para tirarse unos tiros. Pero sólo promocionaban la sala de juegos que está junto a las modernas instalaciones del Sheraton Hotel.

**DVD para René.** Zanatta recibió el DVD de Philco de manos del Gerente General de la ACTC, Fernando Miori. El rafaelino, que corrió 127 finales de TC, ganó seis series, subió dos veces al podio y marcó tres *pole position*; dijo que ganar en *la máxima* es su cuenta pendiente.

**En viaje.** Dos micros coche cama de Plusmar transportaron al personal de la ACTC desde Buenos Aires a Salta. Un alto en el camino permitió que todos posaran para la foto. Menos Roberto Decurnex, que siempre está detrás de su cámara con el flash preparado. ¡Qué profesional!

**El Banco líder.** Macro auspició el Gran Premio en Salta y armó una coqueta carpa VIP de grandes dimensiones. Los trofeos descansaron allí hasta el momento del podio, en el que los nuevos ganadores se llevaron la gloria.

**Sonrisas y sol a pleno.** Las chicas estuvieron sueltas con el cálido clima norteño y los presentes agradecidos. Nunca dejaron de posar alegres para las cámaras y hasta se tomaron su tiempo para un bronceado salteño, con lentes incluidos. Para el infarto.

RABE
Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.
DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
**www.rabe.com.ar**

**JUAN CARLOS GODOY**, PRESIDENTE DE RIO URUGUAY SEGUROS.

# De Entre Ríos a todo el país

**El titular de Río Uruguay Seguros y Diputado Nacional por Entre Ríos nos recibe en su despacho del sexto piso de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación. Juan Carlos Godoy es un apasionado de los autos desde chico, cuando su padre competía en los zonales de su provincia; y también se dio el gusto de ser piloto por un año y medio, cuando el tiempo se lo permitía debido a sus estudios universitarios. Es el máximo responsable de la empresa aseguradora que tiene al Turismo Carretera como su principal referente.**

"Es que el Turismo Carretera ha sido la actividad de mayor crecimiento, de mayor impacto popular de los últimos años, son casi 70 años de historia viva de automovilismo. Después del fútbol, esta actividad es el deporte preferido de los argentinos y la pasión del Turismo Carretera es única", dice Juan Carlos Godoy con la sapiencia de un hombre que apuesta al automovilismo desde siempre, primero en las categorías zonales entrerrianas, y luego con *la máxima*. "Yo creo que el Turismo Carretera ha producido en los últimos años un cambio cualitativo de comunicación, marketing, de una organización aceitada en general que lo convirtió en un espectáculo de primer nivel. Hace diez años los autos eran feos, no estaban auspiciados, y la mayoría aparecían despintados. Hoy todos se preocupan por la imagen que generan a través de la TV y para la gente que se acerca a los autódromos, con récord de convocatoria", agrega quien además de su presidencia en Río Uruguay Seguros es Diputado Nacional por Entre Ríos por un Movimiento Pluralista que formó con amigos de diferentes vertientes políticas. Godoy termina su diputación el año que viene y no lo desvive vivir en Buenos Aires: "Vengo a Capital Federal por mis labores y a ver a mis tres hijos. En Concepción del Uruguay se vive a un ritmo que prefiero y allí soy feliz", dice quien fue intendente de su ciudad en el período 1983 - 1987, desde la Unión Cívica Radical.

"¿Por qué apostamos al Turismo Carretera? La categoría me encanta en lo personal. Ingresamos primero con Omar Martínez en un momento de crisis en el país y después apostamos a toda la categoría, a su estructura. El Turismo Carretera no tiene techo, pasó de correr en ruta a los autódromos y sobrevivió al cambio. Y en los circuitos se mejoró mucho en la parte de seguridad de los autos y avanzó mucho la tecnología". Godoy también apunta que el mercado que mueve el automovilismo es el ideal para ellos, que se especializan por hacer foco en el interior de la Argentina, donde el Turismo Carretera es muy fuerte en presencia. "Yo viví desde chico los Grandes Premios que pasaban por Entre Ríos, y desde cerca cuando corría mi padre en los zonales. Sabemos que toda persona que está vinculada con un auto de carrera tiene una actividad económica determinada", dice Godoy, quien también resalta que la mayoría de los clientes de Río Uruguay que viven en Buenos Aires son nacidos en Entre Ríos. "Es lógico porque nos conocen bien –agrega–. Con todo respeto, aquí en Buenos Aires hay otra idiosincrasia de vida y en el interior todo el mundo se conoce y uno puede manejar un registro más preciso en el caso de un accidente o robo, algo que aquí es muy difícil de lograr", aclara y añade marcando una distancia entre lo impersonal de vivir en Buenos Aires donde no es tan frecuente encontrarse con personas conocidas. Sin embargo, Godoy asegura que hoy por hoy están preparados para un desembarco de Río Uruguay en Buenos Aires, con mayor profesionalismo y capacitación del personal e infraestructura de sobra para atender un mercado tan importante.

**"Yo creo que el Turismo Carretera ha producido en los últimos años un cambio cualitativo de comunicación, marketing, de una organización aceitada en general que lo convirtió en un espectáculo de primer nivel..."**

**"...desde Río Uruguay Seguros apuntamos más a la calidad que a la cantidad de asegurados. Ser grande y figurar en un ranking no significa ser bueno..."**

LA COMPAÑIA DE SEGUROS

El 27 de Septiembre de 1958 se resolvió por iniciativa de un grupo de hombres de la empresa de Concepción del Uruguay la creación de una Cooperativa de Seguros. Los pioneros querían que los capitales quedaran en la región, con las ventajas que ello reportaría en lo económico-social de la comunidad, reciclando el dinero en la zona, promoviendo la producción y generando fuentes de trabajo. También consideraron fundamental brindar un mejor servicio y un trato más equitativo para los asegurados de la zona. Y el 18 de Enero de 1963 comenzó a funcionar como entidad aseguradora Río Uruguay Cooperativa de Seguros Limitada. "Yo llegué a la compañía en 1977 y puedo asegurar que desde Río Uruguay Seguros apuntamos más a la calidad que a la cantidad de asegurados. Ser grande y figurar en un ranking no significa ser bueno. El propio padre de la economía política, Adam Smith, decía otra cosa desde sus ideas. Defendía la competencia y para que exista la misma hay que tener muchas opciones en el mercado. De otra manera sería un monopolio". En cuanto a las políticas que eligen con el Turismo Carretera y diferentes auspicios es la del canje. "Como las aerolíneas o las tarjetas de crédito con el millaje, nuestra moneda de cambio es el canje. En 2002 se fueron varias empresas de la Argentina y nosotros nos quedamos firmes. Nos tocó defendernos como gatos panza arriba y parece que sobrevivimos, ¿no?", aclara con un cierto toque de ironía el empresario que supo mantenerse firme al frente de Río Uruguay Seguros a pesar de la debacle económica que significó el fin del gobierno de Fernando de la Rúa y la Alianza.

Sus pasiones también lo acercan al fútbol ya que es dirigente del Club Atlético Uruguay, entidad que jugó el Nacional 74 de Primera División y hoy participa en el Torneo Argentino B.

Seguros, política, automovilismo y fútbol, un combo que Godoy maneja a la perfección y que es parte importante de su vida. "Todo lo que encaro lo hago con seriedad y me tiene que gustar y no aburrirme", culmina en toda una declaración de principios.

SALTA

Diego De Carlo y su primer grito en el TC Pista.

# Saltó la banca

La final en el Martín Miguel de Güemes tuvo todos los condimentos posibles. Un abandono prematuro del líder del campeonato, dos Chevrolet peleando la punta, un nuevo ganador –con el número 13 en los laterales–, un volver a vivir de Josito Di Palma y el debutante Angelini que subió al podio. ¿Y Bosio? Fue una sombra en Salta.

**Se puso chivo.** De Carlo aguantó como pudo a Josito Di Palma y a Juan Marcos Angelini. Una gran carrera del TC Pista y un nuevo ganador.

El juego de palabras del título bien puede aplicarse al desarrollo de la final del TC Pista, que tuvo una trama emocionante, que estrenó flamante ganador y que tuvo condicionamientos importantes en términos de campeonato. La pelea entre los principales protagonistas es cada vez más cerrada.

Diego De Carlo se quedó finalmente con el triunfo en una gran carrera porque sacó a relucir gran temple para controlar las ambiciones de Josito Di Palma, un logro que se realza frente a su absoluto desconocimiento del trazado. "Lo conocí por Internet, viéndolo por una cámara dentro de un auto", confesó el ganador, que aprovechó bien las oportunidades que se le presentaron para capitalizarlas en beneficio propio. Clave para ello fue el desarrollo de la segunda serie. Allí donde la puja entre Juan Marcos Angelini y Julián López le allanaron el camino para imponerse en el parcial. La otra fue el prematuro abandono del otro candidato natural, Juan Bautista De Benedictis, quien quedó a un costado tras sufrir la rotura del cardán en el tercer giro.

"Me preocupé un poco cuando Josito lo liquidó rápido a Angelini, pero por suerte lo pude controlar. Fue muy lindo correr así", aseguró el ganador. "Hice todo lo que pude para tratar de pasarlo –deslizó el arrecifeño–, pero supo taparme muy bien y realmente el podio es un buen resultado para prenderme otra vez", afirmó Josito, que demostró gran madurez para entender que arriesgar de más lo hubiese dejado con las manos vacías. Cosechó puntos muy importantes y se afirmó en el tercer lugar ante la escasa cosecha de Bosio, extrañamente perdido en el *weekend* salteño.

Quien no perdió oportunidad para sumar en forma fue el venadense Angellini, concretando gran labor para cerrar su mejor tarea en la divisional. "Ni loco me perdía el podio, la verdad es que lo podría haber peleado un poco más a Josito pero ya está. Quiero seguir sumando buenos resultados y éste puede ser el comienzo", aseguró el ex monopostista que corre con el Dodge campeón de la temporada anterior.

Diego De Carlo / Radiografía de un nuevo ganador

## "SOY UN AUTODIDACTA"

"Te juro que ésta la gano, Daniel", le aseguró a su jefe de equipo por la radio. Y soltó la frase con cierta convicción, se veía confiado el hombre que atesoraba demasiados recuerdos de su pasado en las picadas, su única escuela en autos de competición, antes de ingresar al mundo del TC Pista. Diego De Carlo dialogaba vía radio con Daniel Reina, jefe del CBA y propietario del Chevrolet que el piloto se aprestaba a acelerar rumbo a su primer triunfo absoluto en la categoría. Esa en la que milita desde 1999, aunque con muchas interrupciones en el medio. "Es que nunca pensé realmente que podría estar sentado en un auto de estos, si en los '90 yo era un hincha más de Chevrolet sentado en la tribuna viendo a mis ídolos Mouras y Morresi", rememora De Carlo. "Lloré mucho con lo que les pasó a ellos porque me siento demasiado identificado con la marca, siempre digo que tengo la insignia tatuada en el corazón", afirma el piloto oriundo de Lanús, allí donde realizó sus primeras aventuras en pos de esta pasión fierrera. "De pibe me escapaba de la escuela y me iba a lo de Enriquito López, un amigo que corría en Fiat 600 y le ayudaba a lavar las piezas, me encantaba estar entre la grasa. Así fui aprendiendo los secretos del armado de motores de carrera", recuerda. Y la escuela, obvio, quedó en recuerdo. "Llegué hasta el tercer año del industrial y largué. Me dediqué a laburar con mi familia y a armar mis autos para las picadas", resume Diego. El éxito en aquellas carreras y el entusiasmo de un grupo de amigos fue el detonante para intentar el salto. "Fue una locura porque hicimos un montón de sacrificios con mis amigos para comprar el primer auto. Vendí una camioneta (una Chevrolet, obvio) y le compramos la Chevy a Agustín Dopico. El me dijo si tenía alguna experiencia y qué pensaba hacer. Yo le dije: voy a ganar…".

Pero al principio la realidad le mostró otra cosa. Apenas un par de carreras en aquel 1999, los lógicos tropezones de la inexperiencia y la falta de medios lo llamaron a sosiego. Fueron 5 años de andar a los saltos hasta la temporada 2005, cuando se incorporó a la estructura de Walter Alifraco. "Recién el año pasado logré hacer mi primera temporada completa, sin duda Walter me dio una mano importante y ahí aprendí que las cosas no eran como yo creía", dice Diego, que alterna su actividad como piloto con los negocios familiares que le permiten seguir en esto. "Más vale, si yo sigo poniendo plata del bolso. Sino es imposible mantener el nivel", advierte quien a pesar de sus 32 años sigue sin pisar el palito del matrimonio: "Mi novia insiste en casarnos, pero todavía no me engancha. Todo no se puede che", explica quien se define como un autodidacta del automovilismo, porque cada cosa la fue aprendiendo *a los ponchazos*. "La verdad es que nunca recibí un consejo de nadie. En este medio tan competitivo nadie te da mucha información y muchos te la venden cambiada. Jorge (Pedersoli) fue otro de los que me bajó los humos y me trajo un poco a la realidad. El siempre dice que un padre que no te critica no es un buen padre. Es un ídolo Jorge, siempre está laburando para mejorar", avisa De Carlo, quien se define como muy cabulero pero no teme correr con el número 13 en los laterales de la Chevy. "Mirá, tuve el 17 y conseguí un par de resultados buenos, pero también me di un palazo bárbaro en Buenos Aires. Cuando me tocó el 13 todos me decían guarda que es yeta, pero no me preocupé. Por algo debía ser que me tocó".

Asegura sentirse a gusto y muy contenido en la estructura del CBA, equipo al que llegó en esta temporada y dice que los objetivos inmediatos pasan por insertarse definitivamente entre los cinco primeros del ranking. "Hay nombres muy fuertes como Josito, Bosio, Dandlen y 'Pamperito'. Es muy bueno estar peleando con ellos. Pensá que yo me hice desde muy abajo y estar ahí ya es mucho premio. Por eso todavía ni pienso en el TC grande, hay que estar muy preparado y con buenos medios. No me gustaría volverme un sábado sin correr", aventura De Carlo, que se define como *un buen corredor de carreras*. "Eso me lo dice siempre Reina y yo me lo creo", concluyó el flamante ganador, que ya aprobó con creces esa materia. Y encima, con un Chevrolet, la marca de sus amores.

**Daniel Lannes**

## 9ª fecha [ LA PLATA]

### Federico Alonso y otra victoria para soñar a lo grande.

# Repitió y se prendió

**De la mano de Emilio Satriano y la Chevy de su equipo, el piloto de Río Gallegos volvió a ganar en La Plata y entró en el pelotón de los que pretenden el título. Es debutante y por eso se saca presión de encima con sus declaraciones. Como en la anterior final que lo vio primero, lo siguió Mauricio Muñoz, que compite con un Chevrolet del otro Satriano, Pablo.**

**CAMPEONATO 2006**
**TC "ROBERTO MOURAS"**
*9 FECHAS*

| | | |
|---|---|---|
| 1 | LOPEZ, Matías | 142.50 |
| 2 | MUÑOZ, Mauricio | 124.00 |
| 3 | CIPRES, Sebastián | 121.00 |
| 4 | ALONSO, Federico | 120.50 |
| 5 | FERRANDO, Mario | 106.00 |
| 6 | COPPOLA, Mariano | 74.50 |
| 7 | MATTA, Nicolás | 74.00 |
| 8 | FRANCISCHETTI, Lulio | 63.50 |
| 9 | DI GIORGIO, Alberto | 61.00 |
| 10 | MARTINEZ, Ariel | 60.00 |
| 11 | CORDICH, Ignacio | 51.50 |
| 12 | ALBERGHINI, Mario | 50.00 |
| 13 | COLLAZO, Daniel | 48.00 |
| 14 | CAMBRIA, Stéfano | 46.00 |
| 15 | MASSON, Daniel | 43.00 |

**La barra de Emilio.** Satriano es el responsable del equipo que le dio dos victorias a Fede Alonso en el TC Mouras.

El podio de la novena fecha pintó un panorama perfecto de los tres pilotos que persiguen a Matías López, que fue cuarto y conserva la punta del torneo. El ganador fue Federico Alonso, con la Chevy de Emilio Satriano, segundo arribó Mauricio Muñoz, y el tercero fue Sebastián Ciprés. Los tres están separados por apenas 3,50 puntos y quieren darle alcance al pibe de General Villegas, que tiene el objetivo de sumar en todas para ser el campeón. Otro que pasó la barrera de los 100 puntos y las cuentan le dan (y las ilusiones también) es Mario Ferrando, que culminó en el séptimo lugar.

"Ni pienso en el campeonato. Mi objetivo este año siempre fue sumar experiencia en una categoría nacional", deslizó Alonso, en un intento de sacarse la presión de encima. Es que de los que pelean el certamen es el único piloto que debutó este año, mientras que el resto tiene ya dos años de experiencia en la categoría. "Es un chico que va muy bien. Se adaptó a la perfección al auto y a la categoría. Tiene un gran futuro en el automovilismo", adelantó a principio de año Emilio Satriano, dueño del auto con el cual compite el "Flaco" del sur argentino. Y el "Obispo" demostró que de esto sabe, ya que Alonso ganó el 7 de mayo su primera carrera en el TC Mouras bajo una lluvia torrencial y ahora repitió a pleno sol en el trazado platense. "Esto demuestra que tanto él como el equipo está preparado para afrontar con éxito cualquier condición de pista", resaltó el preparador de Chivilcoy.

Segundo fue Mauricio Muñoz, con la Chevy de Pablo Satriano. "Lo bueno es que volví adelante y no perdí puntos en la pelea por el 1. Vengo de una racha negativa entre recargos y penalizaciones que me habían puesto muy mal anímicamente", destacó el de Chivilcoy, que se mantiene segundo en el campeonato. Y el tercero, el mejor representante de Ford, fue Sebastián Ciprés, que ocupa esa misma posición en la tabla general y ahora espera la visita de la categoría a su tierra, Olavarría, el próximo 10 de septiembre. "Espero repetir lo de fines de mayo", aventuró Ciprés.

Manso y tranquilo fue lo de López, que llegó cuarto y sigue con una ventaja tranquilizadora con respecto a sus seguidores. "La clave es ser inteligentes y correr sin entrar en roces. Así puedo llegar a ser campeón", deslizó el pibe de Villegas.

El que tuvo su mejor labor desde su debut en Nueve de Julio en abril fue Matías Rodríguez. El de Martínez, que corre con una Chevy preparada por Pacione y Balestrini, sorprendió a todos el sábado con la *pole* pero en su serie no pudo aguantar el andar demoledor de Alonso.

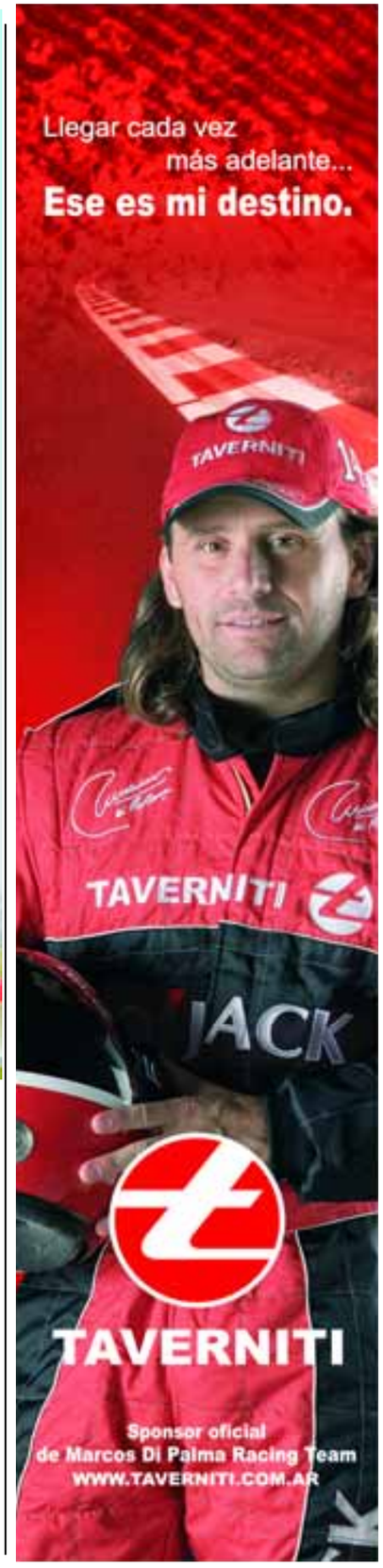
Cuando restan tres fechas, el campeonato del TC Mouras está abierto y entretenido. López, Muñoz, Ciprés, Alonso y hasta Ferrando se prende en el sueño por ser campeón.

**INFORME: DANIEL TRINIDAD**
**FOTOS: TELMO PEREYRA**

**TC "ROBERTO MOURAS" / NUMERACION 2006**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DEBENEDICTIS, Juan (h) | F | 20 | BELICHOFF, Joel | Ch | 38 | VENTRICELLI, Luciano | F | 56 | CORLETTO, Luís | F |
| 2 | BUDUBA, Pablo | F | 21 | FRANCISCHETTI, Julio | Ch | 39 | ORTENZI, Alejandro | F | 58 | CHIRETTE, Hugo | Ch |
| 3 | MAGGINI, Luís | Ch | 22 | BERETTA, Marcelo | F | 40 | LACUNZA, Carlos | F | 59 | URRETAVIZCAYA, T. | F |
| 4 | MICHELI, José | T | 23 | TRAMONTANA, Mauro | F | 41 | ILLUMINATTI, Julio | D | 60 | AREVALO, Claudio | F |
| 5 | CIPRES, Sebastián | F | 24 | CIFRE, Juan Carlos | F | 42 | PORTA, Enrique | F | 61 | MASSON, Daniel | F |
| 6 | LOPEZ, Matías A. | Ch | 25 | MASCARO, Marcelo | F | 43 | LYNN, Federico | F | 62 | DELGADO, Jorge | D |
| 7 | MUÑOZ, Mauricio | Ch | 26 | FERRON, Guillermo | F | 44 | LIPAROTI, Hernán | F | 63 | COLLAZO, Daniel | F |
| 8 | ACUÑA, Emiliano | Ch | 27 | MARTINEZ, Ariel | F | 45 | PIERALIGGI, Héctor | Ch | 64 | GALICCHIO, Gastón | F |
| 9 | VIDELE, Marcelo | F | 28 | JORGE, Mariano | F | 46 | GERMANO, Andrés | T | 66 | DENTELLA, Cristian | Ch |
| 10 | FLORES, Jonatán | F | 29 | ALBERGHINI, Mario | F | 47 | DURAN, Raúl | Ch | 67 | DIORIO, Gustavo | F |
| 11 | COPPOLA, Mariano | F | 30 | "VAZQUEZ" (*) | F | 48 | CASCO, Christian | F | 68 | MORELLO, Aldo | F |
| 12 | BESSONE, Juan Pablo | D | 31 | PERNIA, Leonel | Ch | 49 | POMPHILE, Exequiel | D | 77 | MANTA, Javier | D |
| 14 | DI GIORGIO, Alberto | F | 32 | COS, Fabián | F | 50 | RUIZ, Claudio | F | 80 | FEDERICO, Carlos | F |
| 15 | NUÑEZ, Antonio | D | 33 | COSMA, Gabriel | D | 51 | VIANO, Armel | D | 93 | RODRIGUEZ, Matías | Ch |
| 16 | CARDIGONDE, Juan | F | 34 | PENA, Walter | F | 52 | SACCANI, Cristian | F | 95 | ALONSO, Federico | Ch |
| 17 | WIGLEY, Daniel | Ch | 35 | POSSE, Angel | F | 53 | CIUCIO, Luis | | 99 | CORDICH, Ignacio | F |
| 18 | MORELLI, Patricio | Ch | 36 | MEDIALDEA, Javier | Ch | 54 | BORDONI, José | F | 107 | ROMERO, Rubén | Ch |
| 19 | CAMBRIA, Stefano | F | 37 | MATTA, Nicolás | F | 55 | FERRANDO, Mario | F | | | |

**NOS HACEMOS CARGO**
**En la edición de TC Magazine N° 51 salió publicado que el ganador de la octava fecha, Nicolás Matta, integraba el equipo Del Pilar Motorsport, cuando en realidad debía leerse MAR DEL PLATA MOTORSPORT. Las disculpas del caso a las partes involucradas.**



# GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS

## 1046 competencia / 65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 11ma fecha | Paraná

RIO URUGUAY SEGUROS

**Autódromo**
**"CIUDAD DE PARANA"**
**CLUB DE VOLANTES ENTRERRIANOS**
**Ruta Nacional 12 km 17**
**Entre Ríos**

## CRONOGRAMA

### Viernes 25 de agosto

| | | | |
|---|---|---|---|
| 09:40 a 10:15 | Entrenamiento TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 10:20 a 10:55 | Entrenamiento TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 11:05 a 11:40 | Entrenamiento TC | 2º Tercio | 1ra. |
| 11:45 a 12:20 | Entrenamiento TC | 3º Tercio | 1ra. |
| 12:25 a 13:00 | Entrenamiento TC | 1º Tercio | 1ra. |
| 13:15 a 13:40 | Entrenamiento TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 13:45 a 14:1O | Entrenamiento TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 14:20 a 14:4O | Entrenamiento Desafío Ford Focus | | Unica |
| 14:55 a 15:05 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 15:15 a 15:25 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 15:35 a 15:48 | Clasificación TC | 3º Cuarto | 1ra. |
| 15:55 a 16:08 | Clasificación TC | 4º Cuarto | 1ra. |
| 16:15 a 16:28 | Clasificación TC | 1º Cuarto | 1ra. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 2º Cuarto | 1ra. |

### Sábado 26 de agosto

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11:00 a 11:10 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 11:20 a 11:30 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 11:40 a 11:55 | Clasificación Desafío Ford Focus | | 1ra. |
| 12:10 a 12:35 | Entrenamiento TC | 2º Tercio | 2da. |
| 12:40 a 13:05 | Entrenamiento TC | 3º Tercio | 2da. |
| 13:10 a 13:35 | Entrenamiento TC | 1º Tercio | 2da. |
| 13:50 | 1ra. Serie TC Pista | | 6 vueltas |
| 14:20 | 2da. Serie TC Pista | | 6 vueltas |
| 14:45 a 15:00 | Clasificación Desafío Ford Focus | | 2da. |
| 15:35 a 15:48 | Clasificación TC | 3º Cuarto | 2da. |
| 15:55 a 16:08 | Clasificación TC | 4º Cuarto | 2da. |
| 16:15 a 16:28 | Clasificación TC | 1º Cuarto | 2da. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 2º Cuarto | 2da. |

### Domingo 27 de agosto

| | | |
|---|---|---|
| 8:30 | Final Desafío Ford Focus | 10 vueltas(1) |
| 9:10 | 1ra. Serie TC | 6 vueltas |
| 9:40 | 2da. Serie TC | 6 vueltas |
| 10:10 | 3ra. Serie TC | 6 vueltas |
| 11:05 | Final TC Pista | 15 vueltas(2) |
| 12:50 | Final Turismo Carretera | 25 vueltas(3) |

(1) *ó 25 minutos* (2) *ó 35 minutos* (3) *ó 50 minutos*

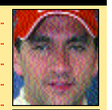
**Final TC / TC Pista:** Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

**Com. Deportivos:** Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

**Comisario Técnico:** Carlos Marchese.

## CAMPEONA TO 2006 | TURISMO CARRETERA

| POS | PILOTO | MARCA | PUNTOS |
|---|---|---|---|
| 1 | AVENTIN, Diego | | 127.00 |
| 2 | FONTANA, Norberto | | 120.50 |
| 3 | MARTINEZ, Omar | | 117.00 |
| 4 | DI PALMA, Patricio | | 117.00 |
| 5 | PONCE de LEON, Gabriel | | 115.50 |
| 6 | ORTELLI, Guillermo | | 94.50 |
| 7 | SILVA, Juan Manuel | | 90.00 |
| 8 | MORIATIS, Emanuel | | 88.00 |
| 9 | UGALDE, Lionel | | 88.00 |
| 10 | CIANTINI, José | | 85.50 |
| 11 | BESSONE, Ernesto | | 65.50 |
| 12 | ALTUNA, Mariano | | 64.50 |
| 13 | VERNA, Rafael | | 64.00 |
| 14 | ACUÑA, Fabián | | 61.50 |
| 15 | LEDESMA, Christian | | 60.00 |



## NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

| Nº | Piloto | MARCA |
|---|---|---|
| 1 | Silva, Juan Manuel | |
| 2 | Verna, Rafael | |
| 3 | Moriatis, Emanuel | |
| 4 | Aventín, Diego | |
| 5 | Ledesma, Christian | |
| 6 | Martínez, Omar | |
| 7 | Ortelli, Guillermo | |
| 8 | Ciantini, José | |
| 9 | Ponce de León, Gabriel | |
| 10 | Fontana, Norberto | |
| 11 | Altuna, Mariano | |
| 12 | Di Palma, José Luis | |
| 14 | Di Palma, Marcos | |
| 15 | Bessone, Ernesto (h) | |
| 16 | Di Palma, Patricio | |
| 17 | Pacho, Ariel | |
| 18 | Iglesias, Juan Manuel | |
| 19 | Tanoni, Omar | |
| 21 | Occhionero, Alejandro | |
| 22 | Alaux, Sergio | |
| 23 | Catalán Magni, Julio | |
| 24 | Rossi, Matías | |
| 25 | Acuña, Fabián | |
| 26 | Iglesias, Fernando | |
| 27 | Robbiani, Ariel | |
| 28 | Etchegaray, Miguel A. | |
| 29 | Ramos, Eduardo | |
| 30 | Soto, Pablo | |
| 31 | Guarnaccia, Sergio | |
| 32 | Urretavizcaya, Roberto | |
| 33 | Ugalde, Lionel | |
| 34 | Lifschitz, Federico | |
| 35 | Gianini, Juan Pablo | |
| 36 | Pisandelli, Juan Cruz | |
| 37 | Bisceglia, Claudio | |
| 38 | Piccini, Martín | |
| 39 | Iglesias, Leandro | |
| 40 | Tadei, Gustavo | |
| 41 | Smith, Brian | |
| 42 | Spataro, Emiliano | |
| 43 | Del Bo, Roberto | |
| 44 | Juan, Maximiliano | |
| 45 | Jalaf, Matías | |
| 46 | Urtubey Alejandro | |
| 47 | Zanatta, René | |
| 48 | Martin, Henry | |
| 49 | Joseph, Ricardo | |
| 50 | Riva, Néstor | |
| 51 | Nolesi, Mathías | |
| 52 | Candela, Enrique | |
| 53 | Balzano, Javier | |
| 54 | Sinelli, Raúl | |
| 55 | Belli, Daniel | |
| 56 | Iglesias, Nicolás | |
| 57 | Salerno, Rubén | |
| 58 | Ricciardi, José Luis | |
| 59 | Arrausi, Carlos | |
| 60 | Sotro, Walter | |
| 61 | Giavedoni, Carlos | |
| 62 | Minervino, Luis | |
| 63 | Acebal, Mariano | |
| 64 | Morgenstern, Rafael | |
| 65 | Coronas, Waldemar | |
| 66 | Gil Bicella, Facundo | |
| 67 | Ciancaglini, Armando | |
| 68 | Dose, Christian | |
| 69 | Giustozzi, Fabián | |
| 70 | Rama, Oscar | |
| 71 | Savino, José | |
| 72 | Miserda, Carlos | |
| 73 | Bini, Alejandro | |
| 74 | Di Marco, Juan Carlos | |
| 75 | Logarzo, Pedro | |
| 76 | Castellanos, Guillermo | |
| 77 | Guidi, Nelson | |
| 78 | Bugliotti, Marcelo | |
| 79 | Baldinelli, Ezequiel | |
| 80 | Mulet, Leandro | |
| 81 | Fontana, Gustavo | |
| 82 | Lauzurica, Sebastián | |
| 83 | Videle, Roberto | |
| 85 | Okulovich, Carlos | |
| 88 | Hernández, Luis E. | |
| 89 | Fortunato, José | |
| 91 | Campanera, Laureano | |
| 99 | "REX" | |
| 100 | Diruscio, Sebastián | |
| 101 | Castellano, Jonatan | |

Extensión del circuito: 4.219 metros

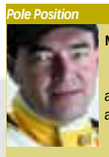
## HISTORIAL / Ultimos ganadores

| | |
|---|---|
| 9/abr/06 | FONTANA, Norberto |
| 28/ago/05 | MARTINEZ, Omar |
| 1/ago/04 | LEDESMA, Christian |
| 5/oct/03 | SILVA, Juan M. |
| 2/jun/02 | ORTELLI, Guillermo |
| 12/ago/01 | LEDESMA, Christian |
| 6/ago/00 | ORTELLI, Guillermo |
| 13/jun/99 | ORTELLI, Guillermo |
| 25/oct/98 | VERNA, Rafael |
| 16/nov/97 | ETCHEGARAY, M. A. |
| 10/ago/97 | TRAVERSO, Juan M. |

**Récord a batir:** LEDESMA, Christian 1m 33s 212/1000 a 162,945 km/h (31/07/04)

## RESULTADOS PARANA >> 9 de abril de 2006 >> Turismo Carretera

*Pole Position*



**MARTINEZ,Omar**

a 1m 33s 586/1000 a 162,294 km/h

2º CATALAN MAGNI, Julio
3º CIANTINI, José
4º PONCE DE LEON, Gabriel
5º DI PALMA, Patricio

*Primera serie*

1º MARTINEZ, Omar
2º PONCE DE LEON, G.
3º PACHO, Ariel

*Segunda serie*

1º CATALAN MAGNI, J.
2º DI PALMA, Patricio
3º VERNA, Rafael

*Tercera serie*

1º CIANTINI,JOSE
2º FONTANA, Norberto
3º UGALDE, Lionel

**1º FONTANA, Norberto**

Tiempo del ganador: 40m 28s 694/1000 a 156,343 km/h (25 vueltas)

Récor d de vuelta: CIANTINI, José Vta. 4 en 1'34''100 a 161,407 km/h (3ra. Serie)

| | | |
|---|---|---|
| 2 Di Palma, Patricio | 7 Acuña, Fabián | 12 Urretavizcaya, R. |
| 3 Rossi, Matías | 8 Ramos, Eduardo | 13 Diruscio, Sebastián |
| 4 Ugalde, Lionel | 9 Altuna, Mariano | 14 Castellano, Jonatan |
| 5 Ponce de León, G. | 10 Bisceglia, Claudio | 15 Sinelli, Raúl |
| 6 Moriatis, Emanuel | 11 Bessone, Ernesto | 16 Ledesma, Christian |

## LAS FECHAS QUE VIENEN

| | | |
|---|---|---|
| 12º | 7 de septiembre | Buenos Aires |
| 13º | 8 de octubre | Nueve de Julio |
| 14º | 22 de octubre | San Luis |
| 15º | 19 de noviembre | La Plata |
| 16º | 10 de diciembre | Río Gallegos |

## ! IMPOR TANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA
ES PASION Y SENTIMIENTO
DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS.
NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS
NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

**HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR**

**VIERNES 25/08**
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

**SABADO 26/08**
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

**DOMINGO 27/08**
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

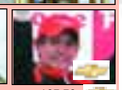
Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

## CAMPEONATO TC Pista 2006

| POS. | PILOTO | PUNTOS |
|---|---|---|
| 1 | DE BENEDICTIS, J. B. | 144.00 |
| 2 | BOSIO, Ezequiel | 137.00 |
| 3 | DI PALMA, Luis José (h) | 124.00 |



| | | |
|---|---|---|
| 4 | DE CARLO, Diego | 105.50 |
| 5 | DANDLEN, Pedro | 103.00 |
| 6 | PICHINI, Mauro | 100.50 |
| 7 | BONELLI, Próspero | 89.50 |
| 8 | LOPEZ, Julián | 79.50 |
| 9 | PICCININ, Esteban | 79.00 |
| 10 | ZUGHELLA, Gabriel | 72.50 |
| 11 | SATORRA, Gabriel | 68.75 |
| 12 | PERNIA, Leonel | 67.25 |
| 13 | SANCHEZ, Oscar | 62.50 |
| 14 | LACCETTE, Darío | 60.00 |
| 15 | GONZALEZ, Diego | 54.50 |

## NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

| Nº | Piloto | MARCA |
|---|---|---|
| 1 | Castellano, Jonatan | |
| 2 | Bosio, Ezequiel | |
| 3 | Diruscio, Sebastián | |
| 4 | Campanera, Laureano | |
| 5 | Logarzo, Pedro | |
| 6 | Di Palma, Luis José (h) | |
| 7 | Bonelli, Próspero | |
| 8 | Zughella, Gabriel | |
| 9 | López, Julián | |
| 10 | Piccinin, Esteban | |
| 11 | Castellanos, Guillermo | |
| 12 | Laccette, Darío | |
| 13 | De Carlo, Diego | |
| 14 | Pichini, Mauro | |
| 15 | Solís, Gustavo | |
| 16 | La Cortiglia, Omar | |
| 17 | Bessone, Ernesto (h) | |
| 18 | Cotignola, Marcelo | |
| 19 | Fancio, Alberto | |
| 20 | Marcilese, Roberto | |
| 21 | Dandlen, Pedro | |
| 22 | Beraldi, Abel | |
| 23 | Ruiz, Carlos | |
| 24 | Olivelli, Mario | |
| 25 | Impiombato, Ricardo | |
| 26 | Valencia, Cristian | |
| 27 | Taborda, Christian | |
| 28 | Pairetti, Carlos (h) | |
| 29 | Peroni, Alejandro | |
| 30 | Fernández, Leonel | |
| 31 | Falcón, Roberto | |
| 32 | Alvarez, Gastón | |
| 33 | Fayanás, Hugo | |
| 34 | Martínez, Gabriel | |
| 35 | Oñatibia, Nelson | |
| 36 | Borio, Diego | |
| 37 | Conti, Alejandro | |
| 38 | Garavano, José María | |
| 39 | Noya, Alberto | |
| 40 | Delía, Andrés | |
| 41 | Arin, Gustavo | |
| 42 | Ruiz, Ricardo | |
| 43 | Cassou, Sebastián | |
| 44 | Pisandelli, Fabián | |
| 45 | Agliani, Hugo | |
| 46 | Iracet, Oscar | |
| 47 | Costilla, Carlos | |
| 48 | del Barrio, Carlos | |
| 49 | Araquistain, Martín | |
| 50 | Dufau, Jorge | |
| 51 | Pacioni, Gastón | |
| 52 | Ricci, José | |
| 53 | Bertozzi, Juan Carlos | |
| 54 | Liparoti, Hernán | |
| 55 | Paparella, Juan Manuel | |
| 56 | Cuirolo, Marcos | |
| 57 | Trotta, Esteban | |
| 58 | Viano, Claudio | |
| 59 | Calculeff, Francisco | |
| 60 | Firmani, José Luis | |
| 61 | Fernández, Jorge | |
| 62 | Albese, Claudio | |
| 63 | Palavecino, Martín | |
| 64 | Abella, Sebastián | |
| 65 | Memmo, Lucas | |
| 66 | García, Héctor | |
| 67 | Martín, Martín | |
| 68 | Morello, Aldo | |
| 69 | Palaggi, Fernando | |
| 70 | El Bacha, Omar | |
| 71 | González, Diego | |
| 72 | Franco Lorenzzati | |
| 73 | Bududa, Pablo | |
| 74 | Cassino, Damián | |
| 75 | Micheli, José Daniel | |
| 76 | Sánchez, Oscar | |
| 77 | Trebbiani, Jorge | |
| 78 | Satorra, Gabriel | |
| 79 | González, Alejandro | |
| 80 | Angelini, Juan Marcos | |
| 81 | Poggi, Sergio | |
| 82 | D'Ambrosio, Andrés | |
| 83 | Crespo, Julián | |
| 84 | Larrauri, Leonel | |
| 85 | Krujosky, Humberto | |
| 86 | Pernía, Leonel | |
| 88 | Espósito, Néstor | |
| 97 | Videle, Marcelo | |
| 144 | Maggini, Luis | |
| 157 | De Benedictis, Juan B. | |

## humor TC

## RESULTADOS PARANA | 9 de abril de 2006 - TC Pista

***Pole Position:*** DANDLEN, Pedro
**a 1m 35s 371/1000 a 159,256 km/h**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2º | PICHINI, Mauro | | |
| 3º | DE BENEDICTIS Juan B. | | |
| 4º | SATORRA, Gabriel | | |
| 5º | DI PALMA, Luis José (h) | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1º | DE BENEDICTIS, J. B. | 6º | LOPEZ, Julián | 11º | SATORRA, Gabriel |
| 2º | DANDLEN, Pedro | 7º | LACCETTE, Darío | 12º | LARRAURI, Leonel |
| 3º | DE CARLO, Diego | 8º | ZUGHELLA, Gabriel | 13º | PICCININ, Esteban |
| 4º | PICHINI, Mauro | 9º | BONELLI, Próspero | 14º | PAPARELLA, Juan M. |
| 5º | BOSIO, Ezequiel | 10º | MAGGINI, Luis | 15º | OLIVELLI, Mario |

| | |
|---|---|
| 1º | DEBENEDICTIS, J. B. |
| 2º | DANDLEN, Pedro |
| 3º | DI PALMA, Luis J. (h) |

| | |
|---|---|
| 1º | PICHINI , Mauro |
| 2º | DE CARLO, Diego |
| 3º | PICCININ, Esteban |

**Tiempo del ganador:** 27m 14s 765/1000 a 139,363 km/h (15 vueltas)
**Récor d de vuelta:** DI PALMA, LuisJ. en 1´36´´030/1000Vta. 3 a 158,163 km/h (1ra. Serie)


NEUMATICOS DE AVANZADA

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo

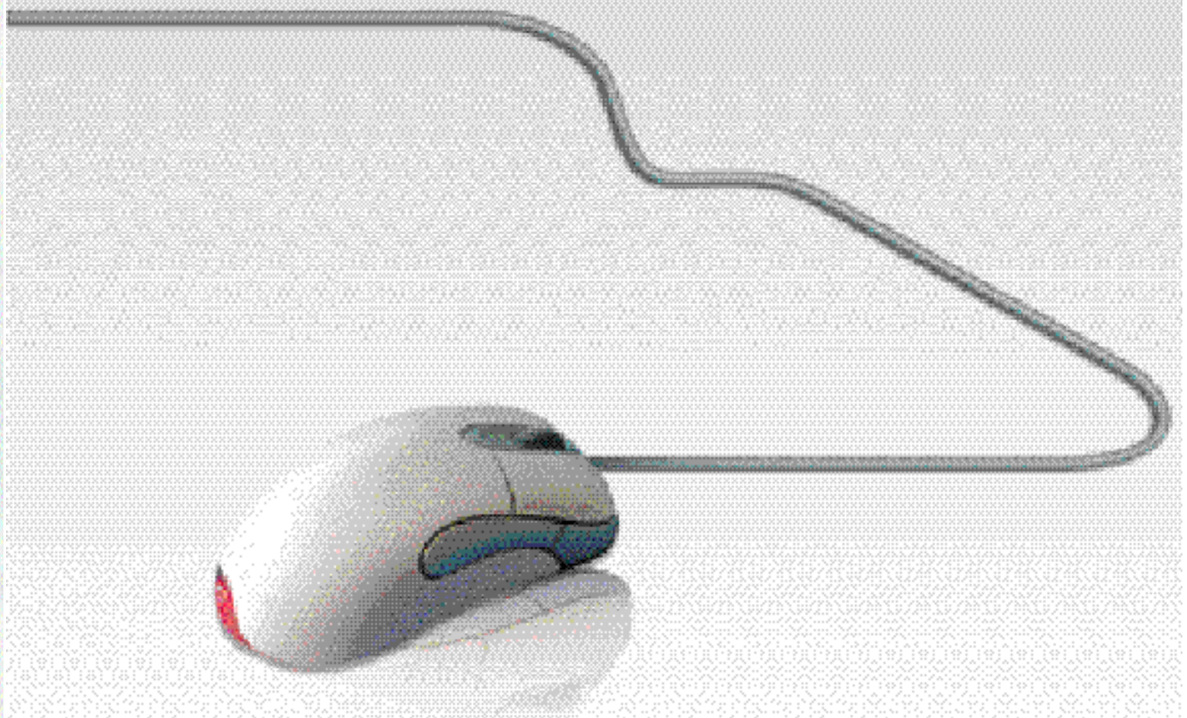
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 **Clasificación**
domingos de 8 a 14:30 **Carrera**
*viernes de **TC** también de 15 a 18*

carburando radio
RADIO COLONIA AM 550

carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos


**Todo el Turismo Carretera**
*al alcance de tu mano*



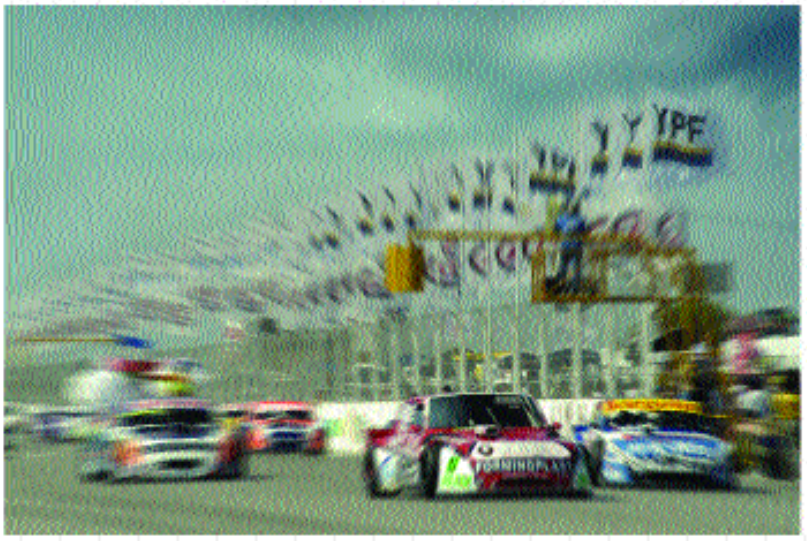
Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, el TC Pista, TC Mouras, TRV6 y Desafío Focus. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
***y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.***

***Líder en automovilismo deportivo***

ACTC ARGENTINA

ROBUST
La Herramienta del TC




**EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.**

**ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN**

**CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.**

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF