TC
TURISMO CARRETERA
Magazine
Año 1 Nº 5
Agosto de 2003
Gentileza ACTC
Energizer
TC SORPRESAS
LIONEL UGALDE A PASO FIRME

J.M. Traverso
Piloto oficial ELF

Hecho para Ganadores

Elf Lubricantes Argentina S.A.
Chiclana 209 -Tablada - B1766 BKE -
4454-5000 - 4454-1212
info@totalfinaelf-lub.com.ar
www.lubrifiants.elf.com

Staff

EDITOR *Alberto Falcón*
REDACCION *Daniel Lannes*
FOTOGRAFIA *Angel H. Ciale / Marcelo Ranea*
ARTE *Daniel Bericua / Pablo Kova*
PRODUCCION GENERAL
Diagrama Argentina

TIRADA DE ESTA EDICIÓN:
15.000 ejemplares
Obsequio ACTC

FOTO DE TAPA:
Angel H. Ciale

EDITORIAL
Bogotá 162
1405 - Buenos Aires
E-MAIL
tcmagazine@actc.org.ar

IMPRESIÓN
Impresos Macri

4 \ EN FOCO
Las mejores fotos del TC.

6 \ PANORAMA
SORPRESAS... te da la vida. Y el TC nos tiene acostumbrados a ellas. Un nuevo ganador y un Campeonato que arde.

12 \ DNI \ EMANUEL MORIATIS
IRRESPETUOSA FRESCURA. De la mano de su más reciente ganador, nuevos aires para el TC

14 \ COLECCION TC MAGAZINE
CHRISTIAN LEDESMA

16 \ RETROvisor ARMANDO CONTRERAS
Un paseo por la galería de fotos y recuerdos de Armando Contreras. -3° Entrega-

18 \ TOP RACE NADIE SE ESCAPA
Dentro del notable crecimiento que experimentó el Top Race en su última etapa, la paridad es uno de sus elementos más sobresalientes.

20 \ TC PISTA \ LIONEL UGALDE
A PASO FIRME. El primero de los que repite victoria en el TCP se presenta en sociedad y muestra sus aspiraciones al título.

22 \ LA CARRERA
Toda la info de la carrera.

25 \ HOMENAJE \ DON ALFREDO PARGA
50 AÑOS DE PASION. Ejemplo de incansable compromiso con la verdad y pasión por el automovilismo.

26 \ ULTIMA PAGINA
CORREO TC MAGAZINE \ FANITAS Tus dibujos y toda la pasión del TC.

EN FOCO

Henry Martin bloquea y los neumáticos lo atestiguan, el seis cilindros del óvalo escupe fuego en la entrada a la chicana de Nueve de Julio.

Firestone es seguridad.
Firest

Firestone es seguridad.
Firest

SORPRESAS
TE DA LA VIDA

Y el TC también, o cómo habría que llamarle a la llegada de un pibe con pocas carreras, asombrando a la multitud que no terminaba de descifrar su nombre, cuando por adentro y con cierta falta de respeto rebasaba la línea del auto de Ortelli.

Magnífica tarea de Alejandro Occhionero en Nueve de Julio, el cual se coronó con el segundo escalón del podio. Tal vez, si se hubiera despegado antes del segundo pelotón, le podría haber planteado resistencia a Moriatis.

Yo soy todo pasión,
uso Firestone. Y vos?.

Firestone

Excelente negocio hizo el "Gurí" Omar Martínez en función del Campeonato, con su quinto lugar se arrimó a solo 11,50 puntos del líder Ledesma.

El mismo que confesó, entre pícaro y atrevido, que cuando transitaba en punta en la segunda vuelta de la final, miró por el espejo y al reparar que nadie lo seguía de cerca pensó: "se estrellaron todos"... Emanuel Moriatis en estado puro, autor de una tarea asombrosa y sin fisuras, porque frente al escaso rédito que suponen 19 carreras en el TC grande, el piloto de Lanús sacó el mejor provecho de un auto que rindió a pleno en las sinuosidades de un circuito rápido y que no permite errores.

La clave, entre tantas que suponen armar el conjunto ideal para enfrentar una carrera con trámite y ritmo, radicó en la exacta puesta a punto que elaboró el equipo de **Lincoln**. El chasis tuvo las respuestas ideales en tracción a la salida hacia a la recta principal para aprovechar el superlativo potencial del motorazo *"by Machete"* que esta vez no supo de renuncios de ninguna índole. La sapiencia para aprovecharlo sin medir en demasía las consecuencias del frenético ritmo de las vueltas iniles, aprovechando la escasez de kilos de lastre, corrió por cuenta del piloto. Y está bien, aunque haya habido otras variantes que cooperaron para que la historia se escribiera de esa forma.
No es cuestión de darle demasiadas vueltas al asunto. O sí. porque en el pensamiento del brillante ganador resume parte de lo que se vivió en el estreno de la segunda parte del campeonato.

No se estrellaron todos, pero resulta cuando menos significativo repasar que, en función de campeonato, las estrategias estuvieron a la orden del día y los principales protagonistas sacaron a relucir su juego, que en mayor o menor medida terminó conspirando sobre sus propias ilusiones.

EL CANDIDATO DE TODOS

Muy pronto **Ortelli** terminó de descubrir que no todo se resume a ser el más rápido en cada jornada sabatina. El campeón de **Salto** confirmó la especie una vez más aún a pesar de los retoques que sufrió la otrora cuestionada coupé, dándole otra vuelta de tuerca al asunto. Como para demostrar que el conjunto goza de buena salud allende las polémicas, se situó como candidato principal. Pero su hegemonía no goza de los beneficios del pasado, al menos esto se desprende de como debe encarar las carreras. Al golpe anímico de resignar la serie en favor de **Moriatis**, le sumó la feroz oposición de un **Ledesma** que aparece aferrado al liderazgo y con argumentos muy acotados para sostenerlo. No es menor el enfrentamiento, hay demasiadas razones para seguir de cerca el duelo personal que ambos sostienen, tratan de no sacarse ventajas y en el terreno de lo anímico **Ledesma** supo como hacerle perder al campeón su proverbial calma. *"No entiendo que quiere hacer, ve que vengo mas rápido pero se empeña en no dejarme pasar y Moriatis se esfumó en la punta"* se quejaba **Ortelli**.

"La carrera recién empezaba y, si como dice tenía un auto superior, seguramente me podría haber pasado en otro lugar. Creo que se equivoca si piensa que porque es él me voy a abrir alegremente para dejar que me pase", acotó **Ledesma**.

El toque entre ambos disparó un nuevo capítulo de la agria disputa que arrastran desde principios de año y el motorista de ambos, **Jorge Pedersoli**, rompió su habitual silencio para fijar su posición. "*Yo tengo el compromiso de brindarle los mejores elementos para que vayan rápido y traten de ganar. Lo que hagan en la pista no me compete, aunque es justo decir que lo lógico hubiera sido que si Ortelli venía mas rápido, Christian lo dejara ir adelante y se hubiera chupado para tratar de alcanzar al puntero...*" De esta batalla particular por erigirse en el paradigma de la marca en la pelea por el título, también se nutre el TC. **Ortelli** ya sabe como hacerlo, le sobran pergaminos, tiene el elemento para enfrentar lo que resta y arrasar con esa inercia que se le reconoce a los fantasmas de las dificultades. Al marplatense, por su parte, no le sobra nada aunque aplica presión desde su posición. Nada desdeñable por cierto, la descarga de kilos tras el *gaffe* de **9 de Julio** podrá relanzar sus aspiraciones competitivas para llevarlas al terreno de la pelea franca, la de la zona de definiciones sin necesidad de recurrir a soluciones de compromiso. *"Importa sumar"*, resume el marplatense que ve como nunca muy cercana la posición de **Bessone**.

SI ENTRE ELLOS PELEAN

Muy atentos a este particular enfrentamiento, tanto **Bessone** como el sagaz **Martínez**, supieron cosechar réditos importantes de cara a la continuidad de este fin de semana en **Buenos Aires**.

"Tito" logró soslayar con sapiencia la pesada carga de su coupé *(150 kg de lastre)* y con tareas prudentes y efectivas suma y sigue disimulando, mientras pasa el tiempo, la necesidad de contar con el chasista que le resuelva las urgencias competitivas que la **Dodge** le plantea. *"Estuvimos en contacto con varios de ellos"*, contó **Tito** antes de partir hacia su descanso tropical. La preocupación se entiende, se vienen dos veloces compromisos como el 12 y posteriormente **Rafaela** y no hay mucho margen de potencia para extraerle al **Cherokee** en el corto plazo.

Martínez todavía sueña con dar batalla y capitaliza excesos ajenos. Consolidado en el tercer lugar del certamen, admite que le cuesta resignar puntos por descarga porque a esta altura del campeonato importan todos los puntos que se logren. *"Es que se vendrán los livianos para adelante y hay que estar ahí"*, asevera el entrerriano.
A esa impresión se aferra **Diego Aventín**, muy dispuesto a pegar un zarpazo que le devuelva la imagen de efectividad indispensable para soñar con el título. "*Ahora ganamos en Buenos Aires y estamos de vuelta a tiro"*, dice el **Pumita** confiado en repetir la tarea parcial que le cupo **en 9 de Julio**. Con las mismas soluciones de su compañero **Moriatis**, sin dudas no suena descabellado.

Pero esa misma premisa siguen **Occhionero** -enorme tarea en **9 de Julio** con auto reconstruido en tiempo récord- y **Gabriel Ponce de León**, muy habituado al podio y con ganas de

Otro buen resultado para Norberto Fontana, cada vez se acerca más al podio del TC y tal vez, a un triunfo en el corto plazo.

LADE
LINEAS AEREAS DEL ESTADO
NUESTRO NORTE ES EL SUR
TEL: 0810-0810 (LADE) 5233 - Perú 710 - Capital Federal

TC VIP

1

2

3

1. **Norberto Fontana** posa en la terraza de su nuevo box. 2. **Ruben Lusich** y **Walter Hernández** departiendo en boxes. El de Otamendi acerca un nuevo sponsor que jerar quiza la categoría. Bienvenida **Goodyear**. 3. **Luis Landriscina, Alejandro Urtubey** y **Juan Carlos Deambrosi** intercambiando opiniones sobre el nuevo trazado salteño. 4. **Salta** no sólo ofrece bellos paisajes. 5. **Delfina Frers, Soledad Urtubey** *(Auto Club Salta)*, **Hernán Panetti, Fernando Miori** y **Carolina Barbero** *(ACTC)* disfrutando de un momento de relax en el **VIP de YPF**. 6. Colorida muestra del carnaval norteño sobre la recta principal del **"Martín Miguel de Güemes"**. 7. **Guillermo Ortelli** asesorando al retornado **Gastón Aguirre** ante la atenta mirada de **Guillermo Santamaría.**

4

5

6

7

8

9

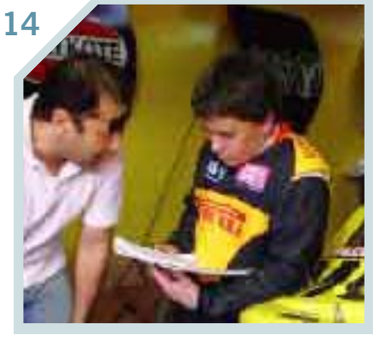
10

11

12

8. **Oscar Aventín** *(Presidente de la ACTC)* haciendo entrega de la plaqueta alusiva a la reinauguración del autódromo salteño, la recibe **Raúl Alé** (*Presidente del Auto Club Salta)* junto al querido **Juan Rotta** *(Vicepresidente 2º de la ACTC).* 9. **Hugo Cuervo, Diego Aventín** y **Tulio Crespi** en animada charla. 10. **Los hijos de Enrique Candela** disfrutando unas adelantadas vacaciones de invierno en los boxes salteños. 11. **"Cachi" Scarazzini, Edgardo Lavari** y **Christian Ledesma,** en un descanso de la clasi ficación. 12. **Ted Cannis** *(Presidente de Ford Motor Argentina)* y **Hernán Galdeano** *(ejecutivo de la marca)* disfrutando del **Turismo Carretera.** 13. El nuevo **Sector de Acreditaciones** estrenado en Salta. Una paquetería. 14. **Raúl Echarri** y **Norberto Fontana** mirando los tiempos que tuvo el arrecifeño en **Salta**, su mejor resultado desde que ingresó al TC.

13

14


EMANUEL MORIATIS

IRRESPETUOSA FRESCURA

Necesitó apenas un par de carreras cuando arrancaba su adolescencia para convertirse en un icono de las carreras de cuatriciclos, una incipiente especialidad de competición allá por el ´95. Velocista nato y con 15 años fue el primer **Campeón Argentino** de esa categoría en el ´96.

Se subió a un auto de carreras (**un Citroën AX** propiedad de **Roberto Rivas**) y en su segunda carrera llegó al podio. No le requirió mucho esfuerzo encarar el **Turismo Nacional** para insertarse entre los más rápidos, logró su primer triunfo en **Buenos Aires** en el **2001**, fue protagonista de cada carrera y peleó de firme el título del año 2002.

Desembarcó en el **TC Pista** en un par de carreras del 2001 y en la segunda fecha del 2002 ganó en **Balcarce**, pasaporte ideal para llegar al **TC**, cuando su amigo **Diego Aventín** convenció a **Hugo Cuervo** de que ese pibe de 22 años aparecía como candidato potable para remplazar a **"Tito" Urretavizcaya**, que dejaba libre su butaca en el equipo de **Lincoln**.

Fueron necesarias **19 carreras** en la máxima categoría para que ese pibe demostrara una contundencia poco habitual en **9 de Julio**, para trepar sin pedir permiso hasta el escalón más alto del podio.

Son necesarios apenas 10 minutos de charla para descubrir una personalidad desenfadada, libre de prejuicios y con la lógica frescura de sus 23 años. Harán falta cinco largas horas para tratar de reconstruir su incipiente historia en el automovilismo, porque el teléfono de esa oficina despojada no deja de sonar, porque hay que planear las vacaciones de invierno –*"ir a la nieve es religioso"*, *asegura* - y porque su tiempo se niega a ser menos vertiginoso, aún a pesar de que ya pasaron dos semanas de ese espectacular triunfo, hecho que lo catapultó a la consideración general, pasando a engrosar la selecta galería de nuevos ganadores del **TC**.

"La verdad es que todavía estoy medio en el limbo. Es que me cuesta entender lo que pasó, creo que aún no me cayó la ficha sobre la importancia de un triunfo en el TC. La semana posterior a la carrera me la pasé dando entrevistas, reportajes por radio y TV, es fuerte todo esto", *reconoce.*

Tan fuerte como el piñazo que se pegó a bordo de un **Fiat 147** de calle *"todo limado y con fierros"*, *recuerda* y que obligó a su padre **Angel** a plantearle la idea de correr en autos: "si te gusta la velocidad mejor que lo hagamos como corresponde", exigió y hoy es, junto a **Franco Contino**, su inseparable compañero de carreras. El instinto paterno no estuvo equivocado **Emanuel** posee un estilo personal, un irresistible cóctel de velocidad, instinto y equilibrio, ese que no viene de ninguna escuela previa de competición pero que supo exhibir a bordo del **VW Gol** del **TN Clase 2** en cada carrera. *"Pelear un frenaje o ganar una posición, francamente todo lo que aprendí en un auto de carreras se lo debo al TN donde se va mucho a la chapa"*, dice, pero no desdeña la prudencia para forjarse mayor experiencia en una categoría como el **TC** que exige cierto conocimiento.

"Arranqué este año tratando de no cometer errores, fui de menor a mayor porque estando en un equipo tan importante estás un poco en la mira, sentís que tenés que responder. Es una presión", *explica y admite que "todavía no tengo el control exacto del Falcon de TC, en cada ensayo voy conociéndolo más y me siento más hermanado con el auto. Pero mi inexperiencia se compensa con el gran equipo de gente que tengo detrás y que sabe bien lo que hace. Y ese respaldo te da confianza. Me apoyo mucho en la experiencia de Diego, el me enseñó los principales secretos de cómo manejar un TC, más de una vez se subió conmigo y me indicó como son las cosas acá. Aparte lo que aporta Tulio (Crespi) me ayuda mucho para definir la puesta a punto y la confianza de Hugo Cuervo fueron fundamentales para lograr este triunfo"*. Qué llegó con el valor agregado de un espectacular sorpasso nada menos que a **Guillermo Ortelli** en la disputa de la serie.

"El sábado a la noche me quedé pensando por dónde lo iba a pasar. Sabía que moviendo de abajo mi auto era bueno y capaz que lo dormía en la primera curva por afuera. Ese tipo de maniobras es posible con un tipo como Ortelli, que tiene códigos… aparte está peleando el campeonato y sabía que no me iba a apretar".

"Emanuel, ¿por qué no te pusiste el sticker en el buzo?" El reproche de **Angel Moriatis** no es gratuito, hay que cumplir con la parte promocional indispensable y al último ganador del **TC** le cuesta asumir que, a partir de aquel domingo de gloria, su vida deportiva entró en un punto de inflexión. *"Hay que aprovechar el momento"*, concluye el orgulloso papá y encuentra lógica respuesta en el pibe que, manso y tranquilo, asume el error.

"Me encantaría ser profesional del automovilismo, aunque reconozco que me cuesta. Después de la victoria tengo algunas puertas abiertas pero por ahora el objetivo es que esas puertas signifiquen la continuidad hasta fin de año. Ojo que estuve a punto de dejar de correr, los números no nos cerraban y nunca nos propusimos la idea de revolear dinero con el objeto de quedarme. Todo tiene un límite. Ahora pretendo entrar entre los 10 del campeonato, creo que eso sería muy bueno para mí", *afirma.*

El reloj apremia, son las siete de la tarde y es el fin de una jornada más de trabajo, que lo ubica en el seno de la empresa familiar como **"ejecutivo de cuentas"**, *(risas)*.

La ropa **Rip Curl** impecable, el pelo estilo mojado, la zapatillas justas denuncian un estereotipo del pibe sin mayores problemas, ese que tranquilamente podría cobrar sueldo de hijo, pero **Emanuel** sostiene que tiene los pies bien sobre la tierra.

"No me cabe quedarme en casa mirando la TV, estoy tratando de aprender todo el tiempo, ya sea en el automovilismo o en el trabajo. El estudio por ahora quedó en stand by, pero tengo claro lo que quiero. Si no logro insertarme entre los profesionales, bien puedo ocuparme de rendir las (pocas) materias que me faltan para convertirme en Administrador de Empresas", admite mientras camina apurado rumbo al gimnasio.

"Hago un poco de boxeo porque mejora la capacidad aeróbica y te da muchos reflejos", concluye. No está mal, sabe que debe respirar otros aires a partir de ahora y le harán falta esos reflejos para pilotear su carrera de cara a un futuro muy promisorio.

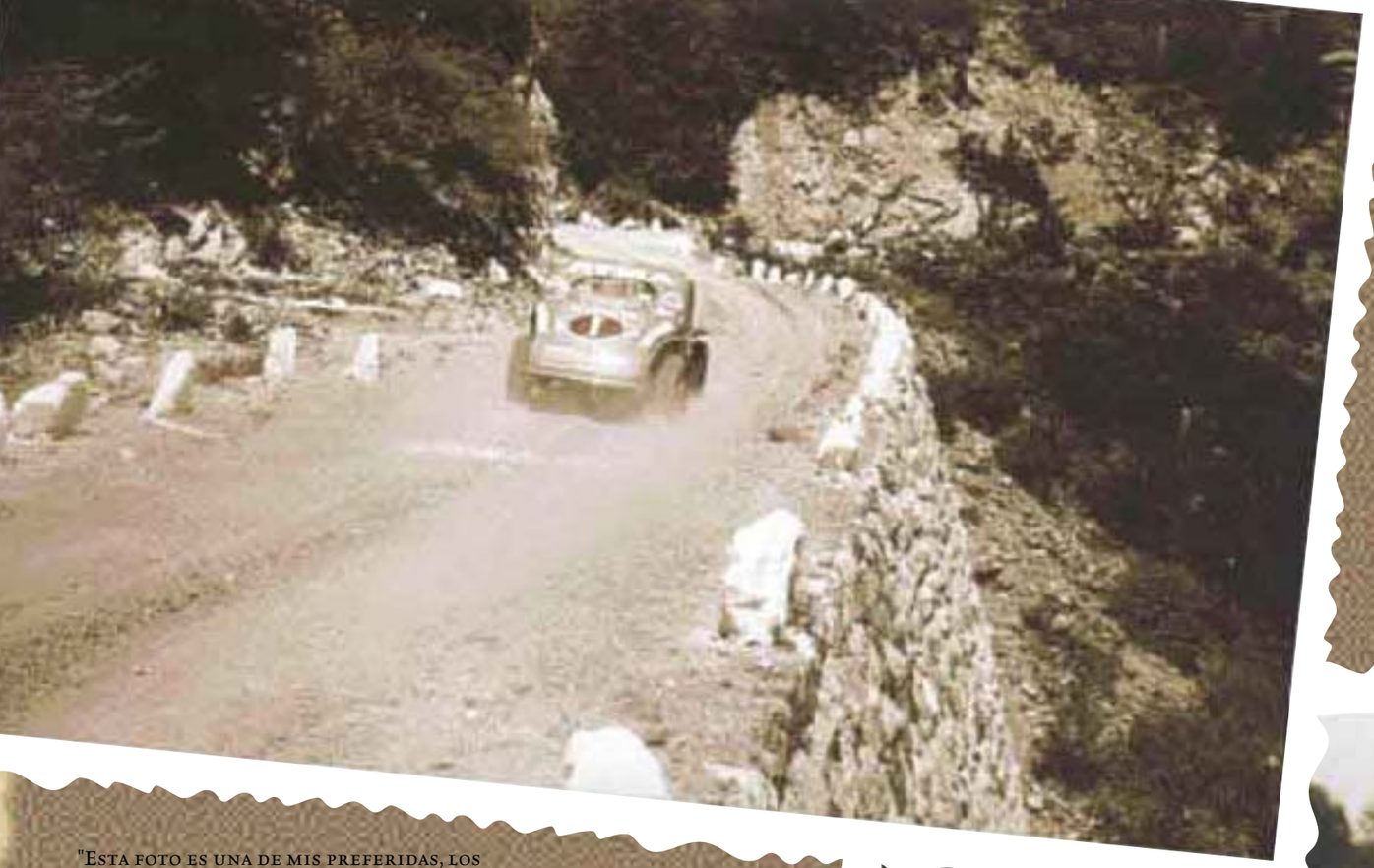
Daniel Lannes

Ferias del Norte
SEMILLAS de CALIDAD SUPERIOR
Buenos Aires 625 Tel.(02474)-430377 - (2741) - Salto (B)
e-mail:feriasn@feriasdelnortesa.com.ar - www.feriasdelnortesa.com.ar

CHRISTIAN LEDESMA

CHEVROLET

ANGEL H.



"Esta foto es una de mis preferidas, los **Hermanos Emiliozzi** trepando la **Cuesta del Potezuelo** en **Catamarca**. El forcito trepaba a plena potencia y el rugido retumbaba en la inmensidad del paisaje. Lo recuerdo y se

"Este fue el **Gran Premio del '62**, el que asoma entre los arboles y la polvareda es **Angel Meunier**. Ya me había enamorado del norte argentino y esa vez me maravillé con el sur, la foto corresponde a **San Martín de los Andes**".

ARMANDO CONTRERAS

Un paseo visual por el TC de todos los tiempos a través de la intensa y apasionada trayectoria de **Armando Contreras**, un hombre que aprendió a conocer la inmensa geografía de nuestro país siguiendo al **Turismo Carretera**. Sus mejores fotos, sus más queridos recuerdos, sus anécdotas y su pasión, atesoradas en la lente de su cámara fotográfica y en la

3º entrega

"**Charly Menditeguy**, el gran deportista. Hacía todo bien, jugar al golf, al polo, correr autos, todo... Fue el autor de aquella famosa frase, cuándo iba ganando un Gran Premio y poco antes de llegar el auto canto el no va más, le dijo a su acompañante: **Quémelo Linares, quémelo**"

Dentro del notable crecimiento que experimentó el Top Race en su última etapa, la paridad es uno de sus elementos más sobresalientes. A partir de ella, la calidad de los espectáculos mejora notablemente, extendiéndose a la lucha franca por el Campeonato. La presente temporada es un cabal reflejo de lo antedicho. Por caso, en su última presentación en Mar del Plata, quince pilotos dirimían su poderío encerrados en apenas un segundo, lo cual se tradujo en dos excelentes carreras con final abierto hasta el último giro.

TOP RACE

NADIE SE ESCAPA

POR ALBERTO FALCON / FOTOS: ROBERTO DECURNEX

Ya desandado el primer capítulo de la segunda mitad de la temporada 2003, ningún piloto ha logrado establecer grandes diferencias respecto a sus pares. Ni en la pista, ni en los puntos de un certamen que, de cara a los cinco compromisos que restan del presente año, promete mantener la incógnita sobre su nuevo monarca hasta la última bandera a cuadros del año.

El **Chevrolet** de **Alejandro Bini**, junto a su primo el **Opel** de **Daniel Belli**, son los más encumbrados escuderos del grupo **GM**, mientras que en el otro rincón los defensores del **BMW** crecen y esperan de la mano de **Juan María Traverso**, el actual Campeón, **Diego Aventín**, **Christian Dose** y **Alejandro Occhionero**. Por si ello fuera poco, **Julio César Catalán Magni** y **Néstor Riva** se hacen fuertes en la trinchera del león, en tanto que el **"Pingüino"** ya piensa en un mañana que lo verá montado en un **Citroën**.

Un mix de candidatos atractivo como pocos. Dos de ellos con un antecedente cercano en la lucha por este título: **Aventín** y **Belli**, otros que buscan afanosamente su lugar bajo el sol del **Top Race**: **Catalán Magni**, **Dose**, **Occhionero** y **Riva**, mientras que **Traverso** revalida su vigencia y **Bini** se planta firme con juventud y experiencia en su haber.

Igualmente, queda mucho camino por andar y muchos son los puntos en juego. Sobretodo, si pensamos que **Aventín** y **Belli**, los más encumbrados rivales, están el tope de la carga máxima de lastre, mientras que **Traverso** y **Bini** superan la media con 90 kilos y **Catalán** ronda los 80 kilogramos de plomo en las entrañas del **Peugeot**. **Dose**, **Occhionero** y **Riva**, todavía gozan de sus "estilizados" autos sin llegar al promedio. Un grupo de potenciales candidatos que bien pueden tener compañía a muy corto plazo o comprometerse a la hora de sumar mayor cantidad de kilos.

El próximo compromiso los espera en **Paraná**, un circuito veloz y muy técnico que, seguramente, será un buen parámetro para aquellos equipos que resuelvan apropiadamente una puesta a punto en su justo equilibrio. La doble exigencia puede marcar diferencias importantes para lo que queda de un torneo que tendrá otros escenarios muy diferentes entre sí, como para que nadie se confíe si es que en tierra entrerriana, sale airoso y con alguna diferencia a favor sobre

LIONEL UGALDE

A PASO FIRME

Está acariciando los cuarenta años y como todos los pilotos del Turismo Carretera Pista, o al menos buena parte de ellos, también acaricia el sueño de "meterse" en el juego grande que significa el Turismo Carretera. Un sueño posible y casi tangible para aquellos que pelean la punta del campeonato del TCP y que por si fuera poco, además, repiten victoria en una temporada ultracompetitiva. Con paso firme y seguro, Lionel Ugalde alberga una ilusión que se acerca a pasos agigantados y que, seguramente, pocas veces se animó a imaginar en su Mar del Plata natal. Un sueño que nació hace casi diez años y que comenzó a materializarse en los zonales, a bordo de un veterano pero muy eficaz Valiant 1 que le dio victorias y dos Campeonatos (1997 y 1998) en la categoría APAC, y uno más en el Turismo Special de la Costa (2001).

"Vengo de una familia humilde y gracias al apoyo de los amigos pude ir haciéndome camino en el automovilismo. Estar ahora compartiendo un lugar con tipos como Guillermo Ortelli, el "Gurí" Martínez o Juan María Traverso, e inclusive cruzar algunas palabras con ellos, es mucho más de lo que me hubiera podido imaginar. Eso me hace muy feliz, sobre todo porque llegué a este momento con los mismos muchachos que me hacían el auto del zonal".

Su voz suena tranquila, pausada y sobre todo reflexiva. *"Soy muy precavido arriba del auto y tal vez por eso algunos creen que pueden tirarte el auto encima, pero yo también me enojo y sé ponerme malo. Igualmente, me equivoco como todos, pero soy de analizar mucho cada carrera y corregir los errores o buscarle la vuelta para mejorar".*

Formando parte del **Mar del Plata Motorsport**, **Lionel Ugalde** es conciente de la importancia que esto tiene. *"Con Lalo Ramos nos complementamos muy bien. El prueba mi auto y me revela algunos secretos de cada circuito que visitamos, porque para mí son todos nuevos. Igualmente creo que me adapté muy bien a la mayoría, aunque el que más me costó fue el de Buenos Aires. Supongo que lo respeté mucho, hacer el Salotto en quinta no es cosa de todos los días. Creo que recién le tomé la mano al trazado cuando estaba terminando la carrera y llegar quinto en esa circunstancia fue un muy buen resultado. Por eso tengo grandes expectativas para esta nueva visita al Gálvez".*

"En el TC Pista cuesta mucho que te respeten", se lamenta mientras deriva la conversación hacia la buena relación que tiene con algunos de sus colegas. "Tengo una buena relación con el "Flaco" Poggi, con Mathias Nolesi y con este chico Piccini, a quién recién lo conozco pero me pareció un tipo bárbaro. De todas formas trato de no ahondar mucho en las relaciones porque por mi experiencia en el zonal, sé que un toque arruina una amistad".

"Mi mayor anhelo es llegar al Turismo Carretera", se confiesa. *"Tengo el apoyo de los amigos y algunas empresas interesadas en que me incorpore a la categoría. Creo que estamos bien encaminados. Tengo un equipo bien afianzado, el apoyo del "Tolo" Doumic, los motores de Laborito, el trabajo en el chasis de Juan Carlos Papovich y Adrián Sauro, con todos ellos armamos un grupo de trabajo que tiene serias y bien fundamentadas aspiraciones como para lo-grarlo".*

Tan seguro de sí mismo al hablar, como cuando se sienta detrás del volante del **Ford Falcon** de **TC Pista**, así se muestra **Lionel Matías Ugalde**, una de las caras nuevas que nos ofrece el **TCP** y un nombre al que parece habrá que acostumbrarse. Presente y proyección para un futuro que se muestra venturoso.

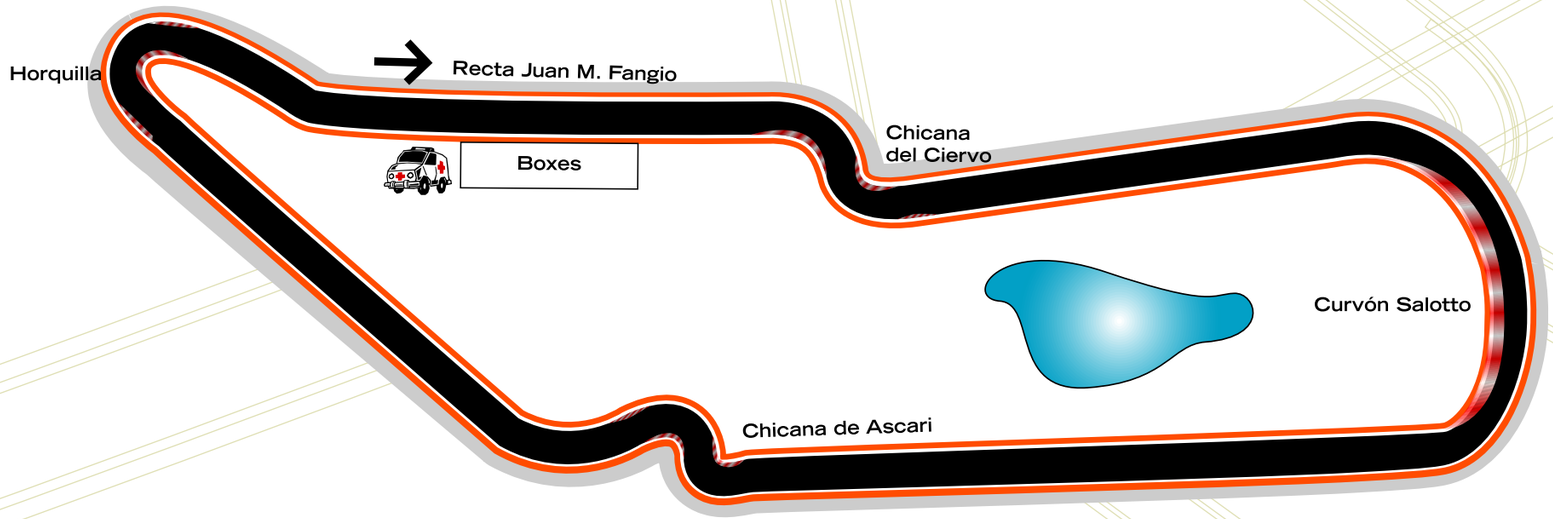
CARLOS CHACHERO

DINAMOTOR®
1º EN GNC EN ARGENTINA Y EL MUNDO.

LA CARRERA
Buenos Aires

RECORDS A BATIR
TC - **Fabián Acuña**, Ford Falcon (11-5-2000)
1m43s110/1000 a 197,900 Km/h.
TCP – **Pablo Soto**, Dodge (8-9-2002)
1m46s064/1000 a 191,805 Km/h.

Nº	PILOTO	MARCA
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Martínez, Omar	Ford
3	Aventín, Diego	Ford
4	Silva, Juan Manuel	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Di Palma, Marcos	Chevrolet
7	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
8	Acuña, Fabián	Ford
9	Occhionero, Al	Ford
10	Martin, Henry	Ford
11	Iglesias, Fernando	Ford
12	Verna, Rafael	Ford
13	Etchegaray, M. A.	Ford
14	Cingolani, Daniel	Ford
15	Minervino, Luis	Chevrolet
16	Di Palma, José Luis	Chevrolet
17	Catalán Magni, Julio	Ford
18	Urretavizcaya, R	Chevrolet
19	Di Palma, Patricio	Torino
20	Ramos, Eduardo	Ford
21	Tadei, Gustavo	Ford
22	Hernández, Walter	Ford
23	Ponce de León, G.	Ford
24	Sinelli, Raúl	Ford
25	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
26	Spataro, Emiliano	Chevrolet
27	Salerno, Rubén	Dodge
28	Balzano, Javier	Chevrolet
29	Ricciardi, José Luis	Ford
30	Belloso, Luis	Ford
31	Bisceglia, Claudio	Chevrolet
32	Guarnaccia, Sergio	Ford
33	Rama, Oscar	Chevrolet
34	Arrausi, Carlos	Chevrolet
35	Del Bo, Roberto	Chevrolet
36	Pacho, Ariel	Torino
37	Moriatis, Emanuel	Ford
38	Robbiani, Ariel	Ford
39	Traverso, Juan María	Chevrolet
40	Redolfi, Hugo	Dodge
41	Azar, Javier	Chevrolet
42	Alaux, Sergio	Chevrolet
43	Lavari, Edgardo	Ford
44	Hermoso, Fabián	Ford
45	Ciancaglini, A.	Ford
46	Oyhanart, Mariano	Dodge
47	Bernardini, Javier	Ford
48	Joseph, Ricardo	Chevrolet
49	Dose, Christian	Chevrolet
50	Néstor Riva	Dodge



Autódromo
Oscar Alfredo Gálvez
Extensión del circuito: 5.651 m

LOS GANADORES DE LAS ULTIMAS 10 EDICIONES

02/05/1999	21v.	**RAMOS, Eduardo** (F)	175.901 km/h
05/09/1999	16v	**DI PALMA, Marcos** (Ch)	131.931 km/h
14/11/1999	21v.	**ACUÑA, Fabián** (Ch)	189.224 km/h
14/05/2000	21v.	**VERNA, Rafael** (F)	161.428 km/h
17/09/2000	21v.	**VERNA, Rafael** (F)	177.230 km/h
04/11/2001	21v.	**SINELLI, Raúl** (F)	171.600 km/h
12/05/2002	21v.	**LEDESMA, Christian** (Ch)	144.453 km/h
08/09/2002	24v.	**VERNA, Rafael** (F)	179.624 km/h
10/11/2002	24v.	**LEDESMA, Christian** (Ch)	167.383 km/h
11/05/2003	24v.	**DI PALMA, Patricio** (T)	173.953 km/h

Señor espectador: en cada carrera la **ACTC** y el **Club Organizador** disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.

Nº	PILOTO	MARCA
51	Gianini, Juan Pablo	Ford
52	López, Osvaldo Abel	Ford
53	Videle, Roberto	Ford
54	REX	Dodge
55	Candela, Enrique	Ford
56	Fontana, Gustavo	Ford
57	Bianchi, Fabián	Ford
58	Di Marco, Juan Carlos	Chevrolet
59	Luaces, Carlos A.	Dodge
60	Gil Bicella, Facundo	Dodge
61	Giustozzi, Fabián	Dodge
62	Guidi, Nelson	Ford
63	Fernández, Max.	Ford
64	Miserda, Carlos	Chevrolet
65	García Bayón, Rubén	Dodge
66	La Manna, Marcelo	Ford
67	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
68	Rafú, Pablo	Ford
69	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
70	Iglesias, Leandro	Ford
71	Zanatta, René	Chevrolet
72	Dellasantina, N.	Ford
73	Doumic, Pedro	Dodge
74	Tanoni, Omar	Chevrolet
75	Firmani, José Luis	Dodge
76	Baldinelli, Alberto	Ford
77	López, Juan Carlos	Ford
78	Gurini, Néstor	Ford
79	Croceri, Fernando	Chevrolet
80	Tambucci, Guillermo	Ford
81	Tuero, Esteban	Ford
82	Alonso, Claudio	Ford
83	Altuna, Mariano	Ford
84	Zaniratto, Aníbal	Chevrolet
85	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
86	Luis Miraldi	Chevrolet
88	Matías Rossi	Chevrolet
96	Smith, Brian	Chevrolet
99	Bradás, Hernán	Dodge
100	Belli, Daniel	Chevrolet
110	Ciantini, José	Chevrolet
112	Sosa, Juan Manuel	Chevrolet
115	Fontana, Norberto	Dodge
117	Gastón Aguirre	Chevrolet
122	Soto, Pablo	Dodge
139	Urtubey, Alejandro	Chevrolet
140	Urtubey, Facundo	Chevrolet
144	Savino, José	Ford
150	Nelson Oñatibia	Dodge
159	Suárez, Cristian	Dodge
182	Iglesias, Nicolás	Ford

Campeonato Argentino
Turismo Carretera 2003
Posiciones disputadas 9 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	5	**Ledesma, Christian**	114.00	104.00
2	7	Bessone, Ernesto	112.00	150.00
3	2	Martínez, Omar	102.50	122.50
4	1	Ortelli, Guillermo	97.00	87.00
5	3	Aventín, Diego	81.50	41.50
6	9	Occhionero, Alejandro	81.50	50.50
7	23	Ponce de León, Gabriel	79.50	49.50
8	4	Silva, Juan Manuel	72.00	34.50
9	8	Acuña, Fabián	71.50	30.00
10	36	Pacho, Ariel	66.00	66.00
11	19	Di Palma, Patricio	64.50	54.50
12	13	Etchegaray, Miguel	58.00	49.00
13	12	Verna, Rafael	54.00	30.00
14	37	Moriatis, Emanuel	51.00	101.00
15	39	Traverso, Juan María	51.00	39.00
16	15	Minervino, Luis	48.50	30.00
17	29	Ricciardi, José Luis	45.50	37.00
18	21	Tadei, Gustavo	45.00	34.00
19	20	Ramos, Eduardo	44.50	44.00
20	22	Hernández, Walter	44.00	37.00

Ptos: Serie: 1º: 5 ptos.; 2º: 4,5; 3º: 4; 4º: 3,5; 5º: 3; 6º: 2,5; 7º: 2; 8º: 1,5; 9º: 1; 10º: 0,5 - Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Campeonato Argentino
T.C. Pista 2003
Posiciones disputadas 8 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	101	**Ugalde, Lionel**	87.00	87.00
2	79	Nolesi, Matías	63.00	113.00
3	144	Juan, Maximiliano	62.00	82.00
4	6	Mulet, Leandro	61.00	81.00
5	9	Poggi, Sergio	60.50	50.50
6	81	Piccini, Martín	60.00	110.00
7	83	Diruscio, Sebastián	44.50	41.50
8	123	Lifschitz, Federico	40.00	30.00
9	62	Castellano, Guillermo	39.50	40.00
10	15	Logarzo, Pedro	38.50	58.50
11	42	Pezzini, Fabricio	38.00	88.00
12	3	Marcilese, Roberto	34.50	34.50
13	60	Del Barrio, Pedro	33.00	43.00
14	111	Testa, Ariel	33.00	30.00
15	86	Pichini, Mauro	28.50	38.50
16	20	De Carlo, Diego	28.00	38.00
17	8	Sotro, Walter	26.50	-
18	91	Campanera, Laureano	23.00	-
19	67	D' Ambrosio, Andrés	21.50	51.50
20	199	Caserta, Gastón	21.00	61.00

Ptos: Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Buenos Aires
10º Competencia Campeonato Argentino - Turismo Carretera 2003

Sabado 2 de Agosto de 2003 *

10:00 a 10:30	**Entrenamientos Desafío Ford Fiesta**	
10:40 a 11:10	**Entrenamientos TC**	Impares
11:15 a 11:45	**Entrenamientos TC**	Pares
12:00 a 12:20	**Clasificación Desafío Ford Fiesta**	
12:35 a 12:50	**Clasificación TC Pista**	Grupo A
12:55 a 13:10	**Clasificación TC Pista**	Grupo B
13:30 a 13:45	**Clasificación TC**	(1er. Tercio)
13:50 a 14:05	**Clasificación TC**	(2do. Tercio)
14:10 a 14:25	**Clasificación TC**	(3er. Tercio)
15:00	**1a. Serie TC Pista**	6 vueltas
15:30	**2a. Serie TC Pista**	6 vueltas
16:10 a 16:25	**Clasificación TC**	(1er. Tercio)
16:30 a 16:45	**Clasificación TC**	(2do. Tercio)
16:50 a 17:05	**Clasificación TC**	(3er. Tercio)
22:00	**Cierre de Parque Cerrado**	

Domingo 3 de Agosto de 2003 *

07:00	**Apertura Parque Cerrado**	
08:50	**1a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
09:20	**2a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
09:50	**3a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
10:20	**Final Desafío Ford Fiesta**	11 vueltas
11:05	**Final Turismo Carretera Pista**	15 vueltas
11:50	**Serie Complementaria TC**	5 vueltas
12:50	**Final Turismo Carretera**	24 vueltas

Longitud del circuito TC y TC Pista: 5.651 m
Longitud del circuito Desafío Ford Fiesta: 3.337 m
Vehículos admitidos en la competencia final (TC y TC Pista): 46
El TC, se compone con las 42 mejores posic. de las Series y las 4 mejores de la Serie Complementaria. El TC Pista, se compone con las 46 mejores posiciones de las Series.

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

Electrodomésticos
YELMO
La fuerza de una marca

50 AÑOS DE PASION

EN EL AMBIENTE DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DECIR DON ALFREDO, ES REFERENCIAR A UN HOMBRE QUE YA LLEVA 50 AÑOS AL FRENTE DE UNA MAQUINA DE ESCRIBIR, HACIENDO GALA DE SU FLORIDA VERBA, PERO TAMBIEN, DE SU INCANSABLE COMPROMISO CON LA VERDAD Y LA PASION POR ESTE DEPORTE.

Una pasión por el automovilismo que alentó desde que tenía pantalones cortos y buscaba en el kiosco, afanosamente, su revista predilecta para después recortar las fotografías de los autos y pegarlas prolijamente en cuidadosos cuadernos que atesoraba. Desde aquellos años hasta estos, dejó que el asombro fuera un mecanismo que le permitiría acercarse siempre con una nueva mirada a los temas de su interés.

De la verdad hizo un culto, aún cuando fuera "su" verdad puesta en contrapunto con algunos de los protagonistas de turno y de la conducta, una ley inalterable que le permitió ganar amigos en tierras propias y extrañas. En la memoria dejó cada momento que le tocó presenciar, cada piloto, dirigente o preparador que debió entrevistar, y al recordar recupera cada instante vivido con la precisión y el sentimiento de quien vivió cada circunstancia con intensidad.

Esas palabras, búsqueda, asombro, verdad, conducta y memoria, fueron las elegidas por Don Alfredo Parga para aludir a su fructífera trayectoria, hace pocos días, en el homenaje que el Círculo de Periodistas Deportivos le dispensó al Periodista Amigo. Una velada amena, surcada por los recuerdos, las anécdotas y la amistad. Porque estuvieron todos, o casi todos, los amigos, los compañeros, los pilotos y los dirigentes que quisieron testimoniarle su incondicional cariño.

Allí también estuvo la Asociación Corredores Turismo Carretera, a través de Oscar Aventín, su Presidente, Hugo Mazzacane, Vicepresidente 1° y Rubén Gil Bicella, Secretario General, para acercarle el homenaje de todos los tecéistas y también para decirle gracias Don Alfredo.

NOBLEX
TV - DVD - Audio - Video - Aire Acondicionado

CORREO TC MAGAZINE

tcmagazine@actc.org.ar

|| En primer lugar quiero felicitarlos por la revista, creo que el automovilismo argentino bien merece una publicación de esta calidad y como siempre, ustedes hacen punta. Les cuento que tengo dos hijos de 12 y 11 años, que son locos por los fierros como el padre, y quedaron "chochos" con el poster, era hora que no lo recargaran con cartelitos publicitarios y los autos se luzcan como debe ser. Me encantaría tener los números anteriores (tengo el de la carrera de Salta) y los que vengan. Nos vemos en Rafaela. Un abrazo. ||

Roberto Rodolfo Kovarick
P. Roque Sáenz Peña - Chaco

Estimado Roberto: Le agradecemos profundamente sus conceptos y lamentamos no poder satisfacer su pedido, en primer término porque la suscripción ya terminó y en segundo porque los primeros números ya están agotados. Gracias.

|| La revista me encanta, la sigo desde el primer número y en cada oportunidad veo que se están superando. Los quiero felicitar especialmente por el Homenaje que le están realizando a Armando Contreras, yo, que peino canas y vengo de la época de las cupecitas como él, creo que se lo merece. Sigan así. ||

Ricardo Villareal
Villa Maipú - San Martín, Pcia. de Buenos Aires

Nosotros también pensamos lo mismo con respecto a los que nos precedieron y pusieron su granito de arena para cimentar la grandeza del TC, no dude que habrá otros homenajes tan merecidos como éste o el de los hermanos Emiliozzi (N°2).

|| Me encanta la revista, con fotos grandes y bien impresas. Ya estaba cansado de las "estampillas" que se ven en otros medios. Los felicito de corazón y espero que se acuerden para el poster de Marcos Di Palma. ||

Jorge Emilio Esteban
Santa Rosa, La Pampa.

Gracias y tenga en cuenta que no nos olvidamos de nadie, seguramente, pronto Marquitos tendrá el poster que sus fanáticos esperan. Paciencia nomás.

Fanitas

Los fanitas siguen a fondo, en este caso los dibujos de Rodrigo Rois (el Falcon del Gurí) y de Sergio Ribotta que nos envió dos dibujos (el Torino del Loco Di Palma con los colores que el mismo Sergio hubiese querido que luciera) y un modelo de su propia invención el Protlorser (que pronto publicaremos) con un motorcito V10 que hace temblar las paredes. Gracias a todos los fanitas y a seguir dibujando el TC que pronto habrá un nuevo sorteo.

Por su seguridad no cruce ni invada la pista.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

El hambre hace que los chicos
enfrenten la vida sin posibilidades.

La falta de alimentación condiciona el normal desarrollo de los chicos, produciendo daños que limitan sus capacidades de por vida.

Por eso la **Asociación Corredores Turismo Carretera** realizará una serie de eventos para recaudar fondos destinados a comedores infantiles. Vos podés colaborar participando; informate llamando al **(011) 4901-4549** o ingresando a: **www.actc.org.ar**