TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 48
Junio de 2006
GENTILEZA ACTC

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA
EJEMPLAR GRATUITO
BUENOS AIRES
7ma Fecha

REACCIONES

CIANTINI SE SACO EL ESTIGMA DE QUE SOLO GANABA EN BUENOS AIRES Y FUE CONTUNDENTE EN RIO CUARTO. TAMBIEN REACCIONARON ALTUNA Y SILVA, COMPAÑEROS DEL PODIO CORDOBES.

TC PISTA. JUAN BAUTISTA DE BENEDICTIS CADA VEZ MAS SOLIDO. VOLVIO JOSITO, PERO NADIE PUDO CON "PAMPERITO".

EN FOCO

40.000 FANATICOS

Hermosa panorámica del Autódromo de Río Cuarto, donde se reunió el público que siempre espera al Turismo Carretera en esta ciudad cordobesa. 40.000 personas pudieron comprobar cómo 30 autos de TC bajaron el récord que ostentaba Fontanita desde la ampliación del trazado en 2003. Una muestra más de convocatoria y de superación en *la máxima* categoría del automovilismo argentino.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

…I SE BURLO DE LAS ESTADISTICAS, SE LLEVO TODO LO QUE
…EGO DE RIO CUARTO Y ENCABEZO EL TREN DE LAS…

…Y REACCIONES

Las estadísticas suelen reflejar números fríos, pero no siempre resultan determinantes para tomarlas en cuenta. Sin embargo, a veces condicionan conductas y por eso, tras dominar cada salida a pista, la cautela privaba en las declaraciones del "Bocha" Ciantini, a priori candidatazo para romper ese mote de *subte*, que le había caído del cielo por eso de sus victorias sólo en Buenos Aires. "La verdad es que la prioridad para este fin de semana es sumar buenos puntos, el auto está bárbaro, como siempre; pero estamos muy lejos en el torneo y me parece que hay que empezar a trepar si no queremos quedar afuera de la pelea", deslizaba el sábado, cuando su temprana *pole* del viernes quedaba tan firme como el accionar del Dodge *by* Di Meglio-Fernández, en los veloces vericuetos del trazado riocuartense. "Nos ayudó mucho que la pista se fue complicando, nadie pudo bajar los registros pero nosotros tenemos un buen equilibrio", sustentaba el "Bocha".

Y eso de la suma quizás haya operado como consuelo cuando tras la disputa de las series se dio cuenta que buena parte de la chance de romper el maleficio de los *pole - man* se escurría frente al dominio que exhibió el sorprendente Mariano Altuna, que jugó fuerte de entrada en la final para convalidar su chapa de candidato tras la victoria en su serie, despertando de una vez por todas, las adormecidas ilusiones de la parcialidad chiva…

Para completar la trifecta, el Campeón Silva, metido en medio con el claro objetivo de no desaprovechar otra vez las brisas ganadoras que ya supo respirar en Balcarce. Demasiadas expectativas y ambiciones lógicas para los tres principales protagonistas que tallaron fuerte en la sexta final del año.

LE TRAE SUERTE. El "Bocha" siempre gana cuando no hay fecha de fútbol de primera. Y en el Gálvez tampoco habrá. ¿Repetirá el festejo?

NINGUN SUBTE. José Ciantini ganó fuera de Buenos Aires y fue contundente con la Dodge preparada por Di Meglio y "Gardelito" Fernández.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

Una suma de reacciones importantes para darle forma a una carrera atractiva en la que no faltaron los clásicos condimentos de suspenso, alegrías y frustraciones que jalonan cada jornada de *la máxima* en este 2006.

Pero Ciantini sabía que tenía con qué pretender, porque la velocidad punta del Dodge fue la respuesta que tuvo el de Balcarce para quebrar sin resistencias las ambiciones de Silva, ante la imposibilidad de correrlo al chivo futbolero. "Río Cuarto no es el mejor circuito para nuestro auto, realmente no valía la pena forzar el ritmo y cuando vi que el 'Bocha' venía más rápido, entendí que era mejor dejarlo pasar y si entre ellos se peleaban capaz que ahí tenía alguna chance", confesó el Campeón, conforme con volver a los primeros lugares. "Tuvo códigos y actitud de campeón", justificó el "Bocha", en devolución de gentilezas, aunque no quiso aventurar qué hubiese pasado si la fortuna no le daba esa manito en la superación del hasta entonces líder, Altuna. Es que el de Lobería venía firme pero con lo justo para aguantar la embestida del Dodge, pero un desliz en la curva dos cambió el rumbo de la historia. "Fue un error mío, me pasé un poquito y el 'Bocha' logró meter el auto", confesó el "Monito" sin dramas.

Es que el resultado final aúna felicidades compartidas. Silva, porque por fin logró estrenar el 1 de manera digna con un podio; Altuna, porque se llevó un premio mayor al que esperaba en su debut en el W Racing; y finalmente Ciantini, porque recuperó su estirpe con un auto tan temible que le hace esperar con suma confianza la nueva parada capitalina, ésa donde suele sentirse tan cómodo. Y encima, con el certamen cada vez más revuelto.

IMPENETRABLE. Ponce hizo un negocio por Río Cuarto. Mantuvo el pelotón a raya y saltó al segundo lugar en el campeonato.

En Buenos Aires,
el TC brinda emociones.
Nosotros, soluciones.

Macro. Sponsor Oficial del Turismo Carretera.

Macro
Tu Banco cerca, siempre

TRISTES TIGRES. Fontanita, Martínez y el "Pato" Di Palma terminaron antes de tiempo en Río Cuarto y perdieron puntos os en la pelea por el título.

de la final por no respetar una bandera de reparación.

PASOS CAMBIADOS

"Y bueno, ahora me tocó a mí", fue el lamento sin histeria de Fontanita cuando su Dodge quedó al costado de la pista con el motor mudo. Es cierto que no había brillado en este *wee - kend* pero el de Arrecifes se aprestaba a mantener esa suma constante que lo sitúa como el ejemplo a seguir. Pero no pudo ser, los infortunios mantienen una relación inconstante y golpean a sus elegidos avisando que nadie tiene comprada su indemnidad. Lo sufrió también Omar Martínez, cuasi desesperado en todo el fin de semana buscando respuestas para lograr algo del rendimiento extraviado. "Me da la impresión de que algo se está por romper", musitaba el entrerriano cuando su Ford se negaba a llegar a posiciones decorosas.

Y fueron los casos más salientes, junto a Patricio Di Palma, otro que auguraba un gran fin de semana, pero que terminó enredado tras un toque con Lionel Ugalde. "Ya está, me da bronca porque teníamos un gran auto. Pero eso es lo que me ilusiona, porque donde lo tiramos anda bien y en ese sentido no tengo dudas que la victoria se va a dar en cualquier momento", dijo el "Pato", como puntal de Torino, marca que aún se debe el triunfo y que tiene en Bessone, a un histórico con ganas. En Río Cuarto confirmó la senda, tanto como la mala fortuna de Pacho, que sigue sin mojar aunque amaga seguido.

LAS PRESIONES

Con la necesidad de mantener el rumbo, Gabriel Ponce de León sacó un rédito especial en términos de certamen, teniendo en cuenta la escasa cosecha de quienes lo preceden. El de Junín no tenía con qué brillar pero se puso el casete conservador y mantuvo a raya las ilusiones de Diego Aventín, que quería avanzar en la fila. "Importa sumar y no caerse", afirmó. Pero el "Pumita" buscó crecer más en la fila arañando la posición del León, tanto que hasta debió resignar su lugar a favor del ascendente Ledesma, cuando la carrera se terminaba. El marplatense por fin vio algo de luz, manejando con estilo batallador para sumar buenos puntos. Y su realidad tiene un sabor distinto, porque parecen encontrar el rumbo en un auto que nació con vicios difíciles de sobrellevar. "Estamos mejor con el chasis, pero nos falta velocidad todavía", aseveró Ledesma extendiendo la queja sobre la falta de potencia que aqueja a algunos Chevrolet. La misma que esgrime Ortelli, que paulatinamente fue decayendo en el marcador hasta el duodécimo puesto final. "No es un problema de motor", insiste el motorista Pedersoli, en la mira de muchos. Pero la cuestión parece extenderse más de la cuenta y ahora se llega al veloz 12, una prueba de fuego para saber si la tristeza se prolongará mucho más o seguirán las reacciones.

DANIEL LANNES

Un ringtone ya te dijo todo.
esperame
movistar
Le estamos pidiendo otras cosas a la comunicación.
Les estamos pidiendo otras cosas a la tecnología,
al mundo, a nosotros mismos.
Les estamos pidiendo que nos pongan en contacto
con nuevas maneras de vivir, de sentir, de compartir,
de comunicarnos.
Porque todas pasan por vos, y todas pasan por movistar.
Pedime.
Telefónica
movistar

Ningún *offside*

¿Quién? ¿Altuna? La pregunta surgió espontánea a medida que avanzaban las tandas en Río Cuarto y más de uno preguntaba si sería real. Demasiadas cosas se reunían para que la incredulidad se fomentara. Un piloto recién llegado a un equipo que también estrenaba nueva orientación técnica en la cupé Chevy.

"La verdad que no fue una sorpresa para mí, las pruebas previas de 9 de Julio me habían dado algunas certezas de que íbamos a andar bien", confesó el piloto de Lobería. Su llegada al W Racing tuvo mucho de apuesta aunque él mismo se encargue de relativizarlo. La incorporación de Alberto Canapino al equipo que apadrinan los futbolistas Crespo y Verón, fue una inyección de confianza y quizás, el detonante para que el rendimiento del Chevy cambiara de transitar lejos de la punta a convertirse en uno de los candidatos del domingo.

"Alberto (Canapino) me dio mucha confianza. Me dijo que era el mismo auto que había ganado en Rafaela el año anterior y que sólo había que acomodarlo. La idea original era poner el auto adelante. No se equivocó y logramos un resultado importante", afirmó sin eludir ese desliz que le costó lo que hubiera sido un clamoroso triunfo. "Qué bronca. Agarré un sector donde había mucha tierra de alguno que volvió a la pista, el 'Bocha' me traía cortito y lo aprovechó muy bien", dice y elige la prudencia para lo que vendrá. "Estamos en el buen camino, creo que se logró tener un buen conjunto de gente, pero éstas son carreras de autos, por eso no siento la presión de tener que andar adelante siempre. Si tenés el auto sos un genio, si no, sos batata…", recita con convicción. La misma que le hace reconocer que recién el viernes previo cayó en la cuenta de que podía tallar por el triunfo. "Ahí me puse bien las pilas, había un clima muy especial en el equipo, estábamos todos muy motivados con la presencia de Crespo", dice.

El "Vasquito" no oculta que anda con ganas de festejar a lo grande. Su única victoria en el TC llegó el lunes posterior de aquella carrera de La Plata 2005 donde el Torino de Traverso "cayó" en la técnica. "Ganar en TC es lo más grande que te pueda pasar y sé que puedo lograrlo –afirma y resalta–. Ahora tengo cierta tranquilidad económica, lo que me quita presión porque el tema del presupuesto siempre nos tenía cortitos". ¿Y será Buenos Aires el tiempo de festejar? Se toma sus recaudos para la respuesta: "Buenos Aires es un gran sueño. Ganar allí es recibirte del mejor. Aunque el circuito 12 tiene algunos misterios para mí", advierte. Allí no estará Crespo, pero quizás la presencia de la "Brujita" Verón le ayude desde lo místico a develar esos misterios. ¿Será?

Daniel Lannes

CRUZ DEL SUR
Una ventaja competitiva.

Los camiones Cruz del Sur recorren las rutas argentinas con la pasión y el esfuerzo de quien busca llegar a destino.

A lo largo del camino, uniendo los parajes más remotos, cada uno de los conductores se brinda con dedicación y profesionalismo para mejorar día a día.

Durante el trayecto encuentran dificultades y alternativas que deben enfrentar con decisión y coraje.

La misma mentalidad ganadora es la que lleva Diego Aventín a afrontar cada carrera, con la sabiduría de la experiencia y la fuerza de la juventud.

Por eso, la familia de Cruz del Sur lo acompaña en cada uno de los nuevos desafíos que le presenta el TC a lo largo del país. Porque en cada entrega en destino brinda la misma pasión con la que sus hinchas alientan al Pumita desde la tribuna que, en cada fecha, reúne a la familia del automovilismo.

Tanto Cruz del Sur como Diego Aventín tienen claro que la carrera termina cuando se baja la bandera a cuadros. Recién a partir de ese momento, comienzan a disfrutar el logro de una nueva victoria alcanzada.

TC 2006

Siempre junto a
Diego Aventín

Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer | C.P. (B1771BIA) | TE: (011) 4480-6666 | info@cruzdelsur.com | www.cruzdelsur.com

A propósito del homenaje a Froilán González...

En tu honor, Pepe

Bonachón, campechano y cortés, Froilán, "Pepe" o cariñosamente, "el Cabezón", no perdió ni un ápice de la sencillez de los hombres de campo, a pesar de haber recorrido buena parte del mundo y, desde hace muchos años, vivir en Buenos Aires.

Detrás de su bonhomía y su humildad, José Froilán González atesora los recuerdos de su Arrecifes natal, del Pago de Areco –en donde debutó, a escondidas de su padre, en el automovilismo argentino– y a partir de allí, del mundo, que supo rendirse a sus pies. O mejor dicho, al talento de sus manos al volante.

Escribió una página importante del automovilismo mundial, y si bien tuvo la desdicha deportiva de ser contemporáneo del más grande: Juan Manuel Fangio, la fortuna lo recompensó con creces con la inquebrantable amistad que forjó junto al balcarceño.

En las pistas europeas ganó y perdió con los grandes, cuyos nombres no hacen más que jerarquizar su estirpe de piloto y noble deportista. Fangio, Villoresi, Ascari y Trintignat, entre tantos otros, nos sirven para dimensionar la magnitud de José Froilán González, a quien también –y por si ello fuera poco– el mítico Enzo Ferrari le prodigó su admiración.

Y no era para menos. Aquel hombre de sonrisa franca y cara redondeada, le trajo a Maranello el primer triunfo para Ferrari. Fue un 14 de julio de 1951 en uno de los "templos" del automovilismo mundial: Silverstone.

José Froilán González disputó –en diferentes categorías– 161 competencias, en las cuales obtuvo 43 victorias; entre ellas, aquella memorable prueba de Silverstone y una en las extenuantes 24 de Le Mans, que le otorgó el privilegio de ser el único argentino en lograr tal halago.

Dejó la alta competición en los comienzos de la década del 60, volvió al país y algunos años más tarde, inició la "revolución" que le cambiaría definitivamente la cara al Turismo Carretera. De su mano, y de aquel Chevitú que conducía Jorge Cupeiro, el TC trocó las legendarias "cupecitas" por los "compactos" de aquel entonces.

Los sobrados méritos deportivos de José Froilán González merecen el homenaje de todo un pueblo que, más allá de aquellos logros, bien debe rendir su gratitud al hombre que con su talento y hombría de bien, llevó el nombre de nuestro país a la cumbre del automovilismo mundial.

Gracias por tu exquisita capacidad conductiva, gracias por tu bondad y sencillez, gracias por inscribir en lo más alto tu nombre junto al de tu pueblo… Gracias Pepe, gracias por tanto.

Alberto Falcón

TC Magazine

COLECCION

NORBERTO FONTANA

MATIAS FIRMO SU POSTER

Rossi se tomó su tiempo para firmar ejemplares de nuestra revista en el VIP de 3M. El pibe de Del Viso dijo que la foto de decurnex.com tenía mucha acción. *"Plena bloqueada y adrenalina. Me encantó"* , reconoció Matías.

PONCE Y LA GENTE

El DVD de Philco fue para el living de Gabriel Ponce de León y la tribuna de la firma de electrodomésticos se completó de fanáticos cordobeses que siguieron las alternativas de la sexta fecha de *la máxima*.

VOLVIO EL FOCUS

El modelo pistero de Ford no estuvo en Balcarce porque fue a una exhibición al Rally Mundial de Córdoba. Pero retornó en Río Cuarto con el "Laucha" Ríos al volante.

ESPERANDO LAS VISITAS VIP

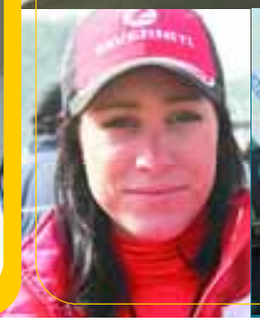
Postal del sector exclusivo de Río Cuarto, el domingo bien temprano. Al mediodía se completó con todos los acreditados a dicho lugar y se lucieron las carpas exclusivas de Rabe, Telefónica, Río Uruguay, Camaleón, Ford Camiones y el VIP conjunto de 3M y la ACTC.

GOLES Y FIERROS

Hernán Crespo llegó a Río Cuarto en el helicóptero de la transmisión de la carrera a las 8 de la mañana del domingo. Atendió a la prensa, se sacó fotos con los fanáticos, visitó el VIP de 3M y la ACTC y alentó a su piloto, Mariano Altuna.

SONRISAS AL POR MAYOR

Hubo para todos los gustos y de todos los colores. Sugestivas, pícaras, tiernas y delicadas. Cada promotora con su estilo desplegó su belleza y su sonrisa por los boxes cordobeses. Se sacaron fotos con los *fanas* y repartieron simpatía.



RABE

Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.

DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

PREMIOS FANGIO | **QUINTA EDICION**

Nombre de Oro

Juan Manuel Silva fue el gran ganador de la Quinta Edición de los Premios Fangio que se realizó en el Centro de Convenciones "Arturo Frondizi" de Vicente López. Un legado en el nombre del Quíntuple para el chaqueño que se consagró Campeón de Turismo Carretera el año pasado.

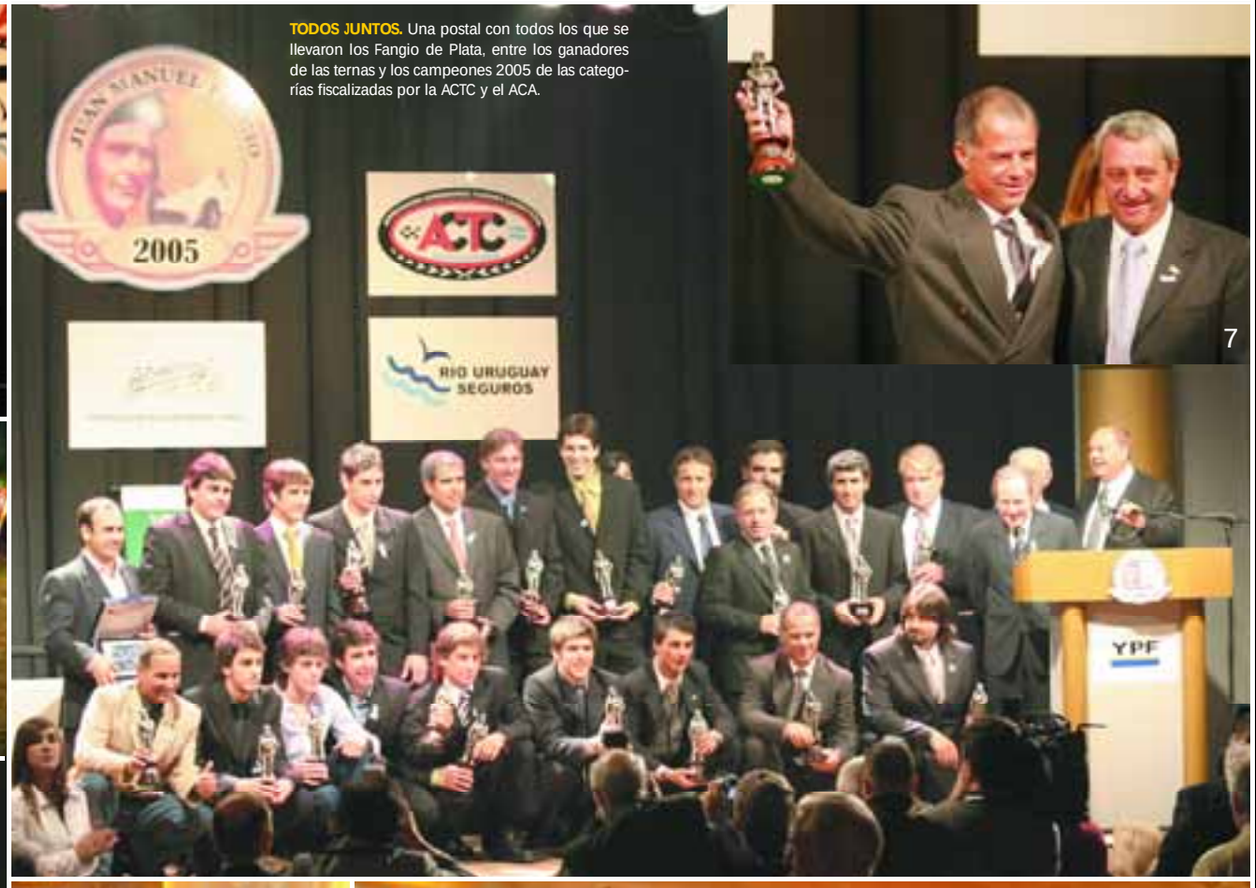
6

1

2

3

4



TODOS JUNTOS. Una postal con todos los que se llevaron los Fangio de Plata, entre los ganadores de las ternas y los campeones 2005 de las categorías fiscalizadas por la ACTC y el ACA.

7

5

8

1-GANADOR. El Chaqueño con sus tres Premios Fangio, dos de plata por su campeonato de Turismo Carretera y el de Mejor Piloto. Y el de Oro, que premió al mejor de los ganadores de las ternas elegidas por un Jurado de periodistas especializados y dirigentes de las entidades que organizaron el evento.

2-ARMAS MORTALES. El Falcon de Juan Manuel Silva y el Focus de Gabriel Ponce de León estacionados en el ingreso al salón de la fiesta de los Fangio. Dos máquinas del Ovalo campeones del año pasado.

3-DOS GANADORES. Luis Calí recibió su cuarto premio consecutivo como el Mejor Periodista elegido por los pilotos. Y a Walter Fowler le entregaron el del Equipo Mejor Presentado por el Team YPF – Ford de TC 2000.

4-"PEPE" CORAZÓN. José Froilán González le entregó el Fangio de Plata a Silva y se sacó fotos con todos sus admiradores. El primer ganador con Ferrari en Fórmula 1 tendrá en Buenos Aires su merecido homenaje con un Gran Premio que llevará su nombre.

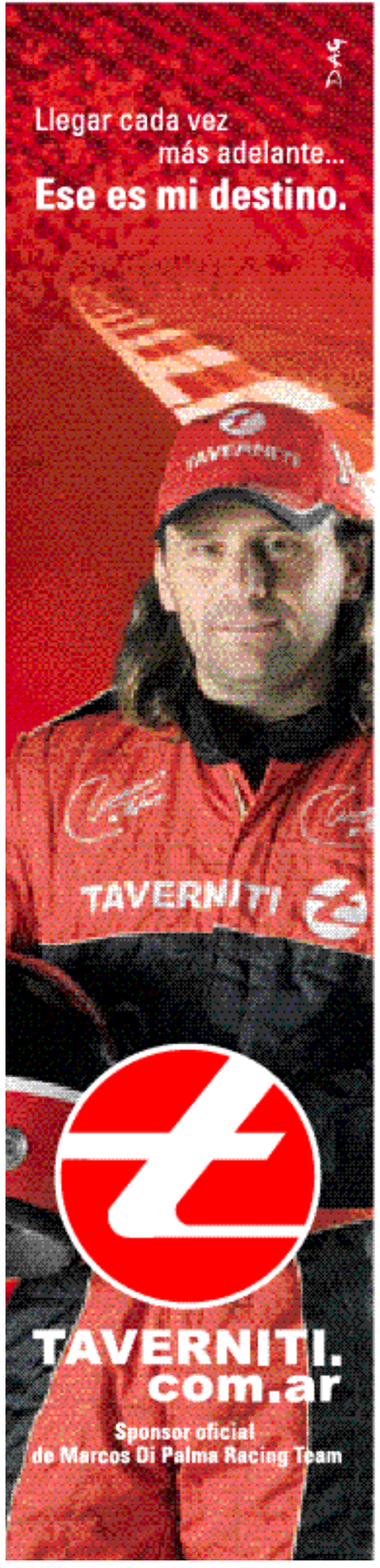
5-ENAMORADO. Gabriel Ponce de León asistió al evento con su novia, la modelo Carolina Gimbutas. El de Junín recibió su premio por el campeonato de TC 2000 del año pasado y perdió en su terna con Juan Manuel Silva.

6-JUNTOS POR EL "CHUECO". El Sr. Oscar Aventín, Presidente de la ACTC, y el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, titular del ACA, junto al gran ganador de la noche. La Quinta Edición de los Premios Fangio volvió a reflejar el trabajo en conjunto de las dos principales entidades del automovilismo argentino. También estuvo presente el Intendente de Vicente López, Enrique García.

7-RECONOCIMIENTO PARA "TITO". Roberto Urretavizcaya se llevó el premio a la trayectoria y superó a dos grandes del automovilismo nacional como Juan María Traverso y Ernesto Bessone. Recibió su estatuilla de manos de Hugo Mazzacane, Vicepresidente de la ACTC.

8-CONDUCTORES DE LUJO. Teté Coustarot y Oscar Gómez Castañón animaron la velada con la capacidad de siempre. El cierre estuvo a cargo de Raúl Lavié, que deleitó al público con unos tangos *a capela*.

ACTC


Llegar cada vez
más adelante...
Ese es mi destino.
TAVERNITI
TAVERNITI.
com.ar
Sponsor oficial
de Marcos Di Palma Racing Team

ESTILOS ENFRENTADOS

Ambos portan apellidos ilustres dentro del automovilismo nacional y en especial, del Turismo Carretera. Son muy jóvenes y llevan sus sueños en un Ford y un Chevrolet.
Uno viene de ceñirse la corona del TC Pista Mouras y ahora lidera este campeonato; el otro empezó la temporada como un torbellino imparable pero no atraviesa un buen presente.
Coinciden en el talento y todo el mundo los conoce como "Pamperito y Josito", diminutivos de los apodos de sus padres.

JUAN BAUTISTA DE BENEDICTIS

–¿Qué añito, no?
–Realmente venimos muy bien. A principios de año el objetivo era aprender y hacer experiencia, pero ganamos y somos líderes del torneo con una gran ventaja a nuestro favor. Por eso desde Balcarce empezamos a pensar en el campeonato.

–¿Cómo se hace?
–Pensando, pensando siempre..., a la hora de una maniobra, en el momento de definir una carrera, tratando de no entrar en roces innecesarios y fundamentalmente, buscando estar siempre entre los cinco.

–Por una cuestión lógica tuviste la posibilidad de subirte a un Ford, ¿pensaste en alguna otra marca?
–Nunca. Por la historia de mi viejo, que corrió con Ford y desde hace años prepara estos motores, jamás pensé en correr con otra marca que no fuera la del Ovalo. Lo viví desde chico y siempre estuvo ligada a mí.

–Saltaste del karting a los autos con techo, ¿nunca evaluaste una posible proyección al exterior?
–Para nada. Siempre supe que mi futuro en el automovilismo pasaba principalmente por los autos con techo y entre ellos, por una cuestión de lógica y de historia familiar, por el Turismo Carretera.

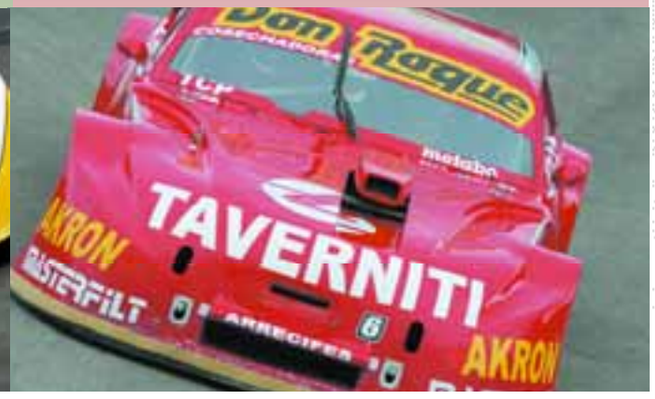
LUIS JOSE DI PALMA (H)

–Empezaste el año como para "matar", dos triunfos consecutivos y después...
–Estamos un poco complicados, pero tenemos un muy buen auto. Bah..., siempre lo tuvimos, pero es una realidad que perdimos un poco el rumbo en estas últimas carreras, perdimos algo de velocidad final y también, un poco de aceleración. Además, tuve que faltar de manera obligada a una carrera por un problema de salud.

–¿A qué le adjudicas el problema?
–Yo no creo mucho en la teoría de la goma. Fijate que en las dos primeras, tanto Ortelli en el TC, como yo en el TC Pista, fuimos protagonistas con victorias y todo. Para mí el problema pasa un poco por el motor, los portamazas o los frenos, que en este último caso me complicaron bastante.

–¿Te complicó el cambio de marca de tu tío Marcos?
–No, para nada. Hubo que trabajar un poco más fuerte que de costumbre para terminar el Torino, pero lo que había que hacerse en mi auto se hizo.

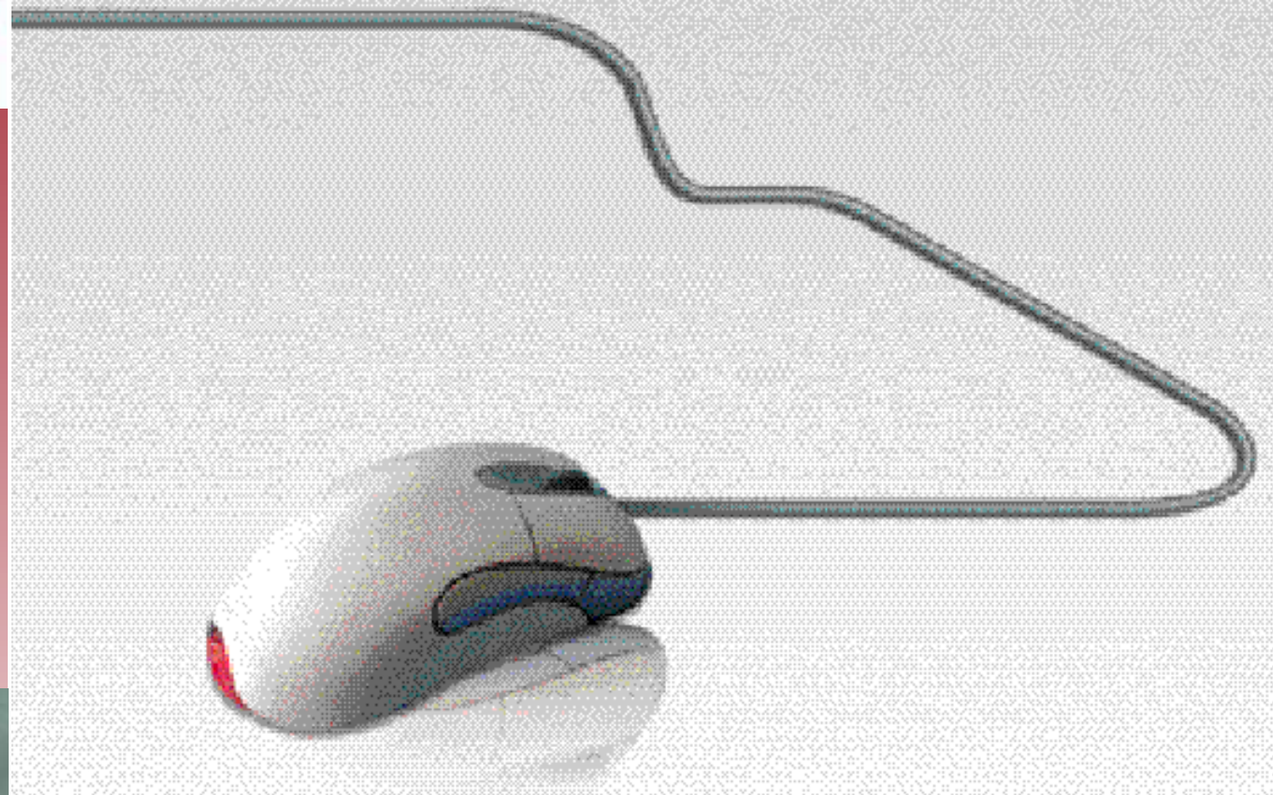
–¿Por qué elegiste Chevrolet?
Lógicamente que en gran medida se dio porque mi tío Marcos disponía de uno. Pero creo que si me daban a elegir, también me inclinaba por el Chivo.



Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

Calidad ANAEROBICOS
Unido al automovilismo

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre **www.actc.org.ar**
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ACTC Argentina

Arrasó de local

Sebastián Ciprés ganó todos los puntos posibles en su tierra y saltó al segundo lugar en el campeonato. Con el Ford motorizado por "Pincho" Castellano fue inalcanzable en el Sudamericano de Olavarría donde Ford copó el podio del TC Pista Mouras.

Ganar es una satisfacción siempre. Y hacerlo frente a los familiares y amigos de todos los días más aún. Algo de esto logró Sebastián Ciprés en Olavarría, donde fue amo y señor desde el sábado con los primeros ensayos del TC Pista Mouras en el Sudamericano. "Se me había escapado la carrera pasada, en La Plata, por una mala elección de estrategia, pero sabía que el equipo haría todo para que la victoria llegara pronto. Y es una alegría doble haberlo logrado acá, en mi ciudad", resaltó Ciprés, que corre con el Ford atendido por el "Club Olavarría Hermanos Emiliozzi", con motores preparados por Oscar "Pincho" Castellano.

El segundo fue Mario Ferrando y el podio lo completó Nicolás Matta, en una trifecta de Ford en la categoría donde venía dominando Chevrolet. El pibe de Azul, que fue acompañante de Juan María Traverso en el TC, trepó desde el puesto 13º hasta el tercer lugar final. Precisamente, los representantes de la marca del moño tuvieron sus mejores exponentes en Federico Alonso y Julio Francischetti.

Un párrafo aparte merece la actuación de Mariano Coppola, ganador de la segunda serie. El piloto de Avellaneda largó en primera fila y marchaba detrás de Ciprés hasta que inconvenientes en la transmisión de su Ford lo obligaron a abandonar.

El puntero del campeonato, Mauricio Muñoz, anduvo complicado en Olavarría desde el sábado y se tuvo que conformar con un 15º puesto en la final. Igual mantuvo el liderazgo en el torneo pero asediado de cerca por Ciprés, a 13 puntos; Federico Alonso, a 17; y Matías López, a 19 unidades. La próxima fecha del TC Pista Mouras será el 25 de junio en el Roberto Mouras de La Plata.

Informe: Daniel Trinidad
Fotos: Telmo Pereyra

GRAN PREMIO HOMENAJE JOSE FROILAN GONZALEZ

65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 7ma Fecha | Buenos Aires

Autódromo Oscar Alfredo Gálvez
Av. General Roca y Av. General Paz
Capital Federal

CRONOGRAMA

Viernes 2 de junio

09:40 a 10:15	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	1ra.
10:20 a 10:55	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	1ra.
11:05 a 11:40	Entrenamiento TC	1º Tercio	1ra.
11:45 a 12:20	Entrenamiento TC	2º Tercio	1ra.
12:25 a 13:00	Entrenamiento TC	3º Tercio	1ra.
13:15 a 13:40	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	2da.
13:45 a 14:1O	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	2da.
14:20 a 14:4O	Entrenamiento Desafío Ford Focus		Unica
14:55 a 15:05	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:15 a 15:25	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	3º Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	4º Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	1º Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	2º Cuarto	1ra.

Sábado 3 de junio

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:40 a 11:55	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:10 a 12:35	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
13:50	1ra. Serie TC Pista		6 vueltas
14:20	2da. Serie TC Pista		6 vueltas
14:45 a 15:00	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
17:15	Conferencia de Prensa Post-Clasificación		

Domingo 4 de junio

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas(1)
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas(2)
11:45	*Conferencia de Prensa TC Pista*	
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas(3)
14:05	*Conferencia de Prensa TC*	

(1) *o 25 minutos* (2) *o 35 minutos* (3) *o 50 minutos*

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	FONTANA, NORBERTO		99.00	60.00
2	PONCE de LEON, GABRIEL		89.00	60.00
3	MARTINEZ, OMAR		78.50	60.00
4	DI PALMA, PATRICIO		68.00	60.00
5	AVENTIN, DIEGO		67.00	60.00
6	ORTELLI, GUILLERMO		65.00	60.00
7	CIANTINI, JOSE		63.00	60.00
8	VERNA, RAFAEL		54.50	54.50
9	SILVA, JUAN MANUEL		48.50	48.50
10	MORIATIS, EMANUEL		48.00	48.00
11	ALTUNA, MARIANO		48.00	48.00
12	UGALDE, LIONEL		47.50	47.50
13	ROSSI, MATIAS		45.00	45.00
14	BESSONE, ERNESTO		39.00	39.00
15	LEDESMA, CHRISTIAN		38.50	38.50

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	
2	Verna, Rafael	
3	Moriatis, Emanuel	
4	Aventín, Diego	
5	Ledesma, Christian	
6	Martínez, Omar	
7	Ortelli, Guillermo	
8	Ciantini, José	
9	Ponce de León, Gabriel	
10	Fontana, Norberto	
11	Altuna, Mariano	
12	Di Palma, José Luis	
14	Di Palma, Marcos	
15	Bessone, Ernesto (h)	
16	Di Palma, Patricio	
17	Pacho, Ariel	
18	Iglesias, Juan Manuel	
19	Tanoni, Omar	
21	Occhionero, Alejandro	
22	Alaux, Sergio	
23	Catalán Magni, Julio	
24	Rossi, Matías	

Nº	Piloto	MARCA
25	Acuña, Fabián	
26	Iglesias, Fernando	
27	Robbiani, Ariel	
28	Etchegaray, Miguel A.	
29	Ramos, Eduardo	
30	Soto, Pablo	
31	Guarnaccia, Sergio	
32	Urretavizcaya, Roberto	
33	Ugalde, Lionel	
34	Lifschitz, Federico	
35	Gianini, Juan Pablo	
36	Pisandelli, Juan Cruz	
37	Bisceglia, Claudio	
38	Piccini, Martín	
39	Iglesias, Leandro	
40	Tadei, Gustavo	
41	Smith, Brian	
42	Spataro, Emiliano	
43	Del Bo, Roberto	
44	Juan, Maximiliano	
45	Jalaf, Matías	
46	Urtubey Alejandro	

Nº	Piloto	MARCA
47	Zanatta, René	
48	Martin, Henry	
49	Joseph, Ricardo	
50	Riva, Néstor	
51	Nolesi, Mathías	
52	Candela, Enrique	
53	Balzano, Javier	
54	Sinelli, Raúl	
55	Belli, Daniel	
56	Iglesias, Nicolás	
57	Salerno, Rubén	
58	Ricciardi, José Luis	
59	Arrausi, Carlos	
60	Sotro, Walter	
61	Giavedoni, Carlos	
62	Minervino, Luis	
63	Acebal, Mariano	
64	Morgenstern, Rafael	
65	Coronas, Waldemar	
66	Gil Bicella, Facundo	
67	Ciancaglini, Armando	
68	Dose, Christian	

Nº	Piloto	MARCA
69	Giustozzi, Fabián	
70	Rama, Oscar	
71	Savino, José	
72	Miserda, Carlos	
73	Bini, Alejandro	
74	Di Marco, Juan Carlos	
75	Logarzo, Pedro	
76	Castellanos, Guillermo	
77	Guidi, Nelson	
78	Bugliotti, Marcelo	
79	Baldinelli, Ezequiel	
80	Mulet, Leandro	
81	Fontana, Gustavo	
82	Lauzurica, Sebastián	
83	Videle, Roberto	
85	Okulovich, Carlos	
88	Hernández, Luis E.	
89	Fortunato, José	
91	Campanera, Laureano	
99	"REX"	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Castellano, Jonatan	

Circuito Nº 12: 5.651 metros

HISTORIAL / Ultimos ganadores

26 /mar /2006	Diego Aventín
11/sep/2005	Rafael Verna
17/jul/2005	José Ciantini
1/may/2005	José Ciantini
26/sep/2004	Patricio Di Palma
11/jul/2004	Oscar Martínez
2/may/2004	Marcelo Bugliotti
30/nov/2003	Diego Aventín
3/ago/2003	Diego Aventín
11/may/2003	Patricio Di Palma
10/nov/2002	Christian Ledesma
8/sep/2002	Rafael Verna
12/may/2002	Christian Ledesma
4/nov/2001	Raúl Sinelli
17/sep/2000	Rafael Verna
28/may/2000	Rafael Verna
14/nov/1999	Fabián Acuña
5/sep/1999	Marcos Di Palma

Récord a batir: José Ciantini
1m42s 690/1000 a 198,107 km/h (25/03/06)

RESULTADOS Buenos Aires >> 26 de marzo de 2006 >> Turismo Carretera

Pole Position: J. Ciantini
a 1m 42s 690/1000
a 198,107 km/h

2º Norberto Fontana
3º Diego Aventín
4º Rafael Verna
5º Ariel Pacho

1ra SERIE

1 Ciantini, José
2 Verna, Rafael
3 Soto, Pablo

2da SERIE

1 Fontana, Norberto
2 Martínez, Omar
3 Pacho, Ariel

3ra SERIE

1 Aventín, Diego
2 Ponce de León, Gabriel
3 Ramos, Eduardo

FINAL

1	Aventín, Diego		
2	Fontana, Norberto	9	Moriatis, Emanuel
3	Ciantini, José	10	Ramos, Eduardo
4	Di Palma, Patricio	11	Ledesma, Christian
5	Verna, Rafael	12	Juan, Maximiliano
6	Martínez, Omar	13	Campanera, Laureano
7	Ponce de León, Gabriel	14	Alaux, Sergio
8	Acuña, Fabián	15	Altuna, Mariano

Tiempo del ganador:
48m 29s 513/1000
a 174,802 km/h
(25 vueltas)

Récord de vuelta:
N. Fontana
Vta. 2 en 1´43´´652
a 196,268 km/h
(2da. Serie)

LAS FECHAS QUE VIENEN

8º	2 de julio	Olavarría
9º	16 de julio	Rafaela
10º	6 de agosto	Salta
11º	27 de agosto	Paraná
12º	17 de septiembre	Buenos Aires
13º	8 de octubre	Nueve de Julio
14º	22 de octubre	San Luis
15º	19 de noviembre	La Plata
16º	10 de diciembre	Río Gallegos

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 2/06
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO 3/06
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO 4/06
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	PUNTOS	LASTRE
1	DE BENEDICTIS, J. B.	106.50	60.00
2	PICHINI, MAURO	75.00	60.00
3	BOSIO, EZEQUIEL	72.00	60.00

4	DI PALMA, LUIS J. (H)	70.50	60.00
5	DANDLEN, PEDRO	59.50	60.00
6	PICCININ, ESTEBAN	56.50	56.50
7	DE CARLO, DIEGO	55.00	55.00
8	BONELLI, PROSPERO	54.50	54.50
9	LOPEZ, JULIAN	51.50	51.50
10	ZUGHELLA, GABRIEL	43.00	43.00
11	LACCETTE, DARIO	43.00	58.00
12	SANCHEZ, OSCAR	42.00	42.00
13	PERNIA, LEONEL	38.50	38.50
14	ANGELINI, JUAN	35.50	35.50
15	SATORRA, GABRIEL	31.00	31.00
16	OLIVELLI, MARIO	30.50	30.50
17	LA CORTIGLIA, OMAR	29.00	29.00
18	FANCIO, ALBERTO	23.50	23.50
19	RUIZ, CARLOS	23.50	23.50
20	GONZALEZ, DIEGO	23.50	23.50

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
4	Campanera, Laureano	Chevrolet
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	Chevrolet
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	Chevrolet
20	Marcilese, Roberto	Chevrolet
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	Chevrolet
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	Chevrolet
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	Chevrolet
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	Chevrolet
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	Chevrolet
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	Chevrolet
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	Chevrolet
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Dodge
57	Trotta, Esteban	Chevrolet
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	Chevrolet
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	Chevrolet
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Bududa, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	Chevrolet
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	Chevrolet
79	González, Alejandro	
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	Chevrolet
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	Chevrolet
86	Pernía, Leonel	Chevrolet
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	Chevrolet
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS Buenos Aires | 26 de marzo de 2006 - TC Pista

Pole Position: E. Bosio
a 1m 45s 219/1000 a 193,345 km/h

PRIMERA SERIE

1	**De Benedictis, Juan**
2	Bosio, Ezequiel
3	Pichini, Mauro

SEGUNDA SERIE

1	**Dandlen, Pedro**
2	López, Julián
3	Bonelli, Próspero

FINAL

1	**Dandlen, Pedro**
2	López, Julian
3	De Benedictis, Juan B.
4	Pichini, Mauro
5	Bonelli, Próspero
6	La Cortaglia, Omar
7	Satorra, Gabriel
8	Bosio, Ezequiel
9	Di Palma, Luis José (h)
10	Cotignola, Marcelo
11	González, Diego
12	Falcón, Roberto
13	Fancio, Alberto
14	Paparella, Juan M.
15	Zughella, Gabriel

Tiempo del ganador: 34m 49s 503/1000 a 146,041 km/h (15 vueltas)
R. de vuelta: J. B. De Benedictis en 1´46´´248/1000 Vta. 2 a 191,473 km/h (Final)

NEUMATICOS DE AVANZADA
Cancela
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacamera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 Clasificación
domingos de 8 a 14:30 Carrera
viernes de TC también de 15 a 18
carburando radio
RADIO COLONIA AM 550
carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF