

# A PASO FIRME



FONTANITA Y DODGE SE REENCONTRARON CON LA VICTORIA



TC PISTA EL PRIMER Grito  
DE "PAMPERITO" DE BENEDICTIS



# VASSALLI

## 1550 e WH



### La familia se agranda. Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

**Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.**



- TANQUE DE GRANOS con capacidad de 6.100 litros / 4.880 kg, con surtidor transversal horizontal en todo el fondo de la tolva con válvulas de regulación de descarga.

- PLATAFORMA FLEXIFULL de 28 pies, con basculante que permite inclinar la plataforma hasta 450 milímetros en los extremos, mediante servomecánicos eléctricos.

- CABINA Montada sobre tanque de grano, separada de la tolva, con alzacabeza hidráulica y parabras curvo totalizado.

- CONFORT Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y radio cassette.

- COMANDOS Completa y moderna consola equipada con pantalla de cristal líquido, al alcance de la mano del operador.



**VASSALLI FABRIL S.A.**

Una familia de grandes maquinarias  
y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056  
9 de Julio 1603 - C.C. 2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023  
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / [www.vassalli.com.ar](http://www.vassalli.com.ar)

**VASSALLI**  
COSECHADORAS



### EDITORIAL

Mientras nos preparamos para una nueva edición, la quinta, de los **Premios Juan Manuel Fangio**; el Turismo Carretera llega nuevamente a la patria chica del inolvidable Quintuple Campeón Mundial de la Fórmula 1: Balcarce. Con cada nueva visita a su tierra, que quiero como si fuera mía, renuevo mi admiración por el "Chueco". Recuerdo sus anécdotas, sus relatos –siempre apasionados pero sobrios– y sus innumerables sentencias de profesión y de vida.

Me lo imagino en el silencio de "su" autódromo, recorriendo la pista, caminando despacio, mirando detenidamente "La Barrosa", pensativo, reflexivo..., y me viene a la memoria aquello de "**tratar de ser el mejor, pero nunca sentirse el mejor**", un pensamiento de Juan tan sencillo y contundente que cada uno de nosotros, los argentinos, debería tener siempre presente.

En mi caso me apropié muchas veces de su frase, sobretodo desde que tomé las riendas de la Asociación Corredores Turismo Carretera y me propuse llevar a mi querido TC al escalón más alto del podio. Allí estamos, en lo más alto de la cumbre del automovilismo argentino, cumpliendo con el objetivo propuesto, pero sin dejar de trabajar un solo día por mejorar y seguir creciendo... En suma, "**tratando cada día de ser los mejores, pero sin sentir que somos los mejores**". 

**OSCAR RAÚL AVENTÍN**

Presidente  
Asociación Corredores Turismo Carretera



EDITOR: FUNDACIÓN DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECTOR: Ariel Bandi

REDACCIÓN: Daniel Lannes - AB

ESTADÍSTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone

FOTOS: decumex.com

REALIZACIÓN GRAFICA: D. A. G Comunicación | DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACION : Fernando Veronelli  
PRODUCCIÓN COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Opto. 4 Tel.: (011) 4904-2261

EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. [tcmagazine@actc.org.ar](mailto:tcmagazine@actc.org.ar)

IMPRESIÓN: Cigráf - (011) 4246-4500 | TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 15.000 ejemplares





## /// ARDE

Guillermo Ortelli pasó de ser el candidato de todos a lidiar con el pelotón que se mueve lejos de la punta. El jefe busca soluciones urgentes y las respuestas podrían aparecer recién en Río Cuarto.





4/5 [EN FOCO] ARDE ►► 6/12 [PANORAMA] A PASO FIRME ►► 14 OBJETIVO CENTRAL BAJAR LOS COSTOS DEL TC ►► 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] PATRICIO DI PALMA - TORINO ►► 18/19 [PATIO DE BOXES] ►► 20/21 [LOS CAMBIOS DEL TURISMO CARRETERA] AYER Y HOY ►► 22 [TC PISTA] CAMINO PROPIO ►► 24 [TC PISTA MOURAS] LA CUARTA FECHA EN NUEVE DE JULIO ►► 26/27 [LA CARRERA DE TC] ►► 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] HUMOR ►► 30 MIS AUTOGRAFOS

Sponsor Oficial del Turismo Carretera.

Carretera, así que andé para rendir tu garaganta porque nosotros vamos a estar para alentarlo junto a vos. Te esperamos, Owsium Turismo de Balcarce. Este domingo corre el



El cinco veces campeón mundial tiene un circulo y se llama Juan Manuel Fangio. Esta situado en el cerro La Barrosa en la Ciudad de Balcarce. Este domingo corre el

EL EMOCIONANTE REENCUENTRO DE NORBERTO FONTANA (Y DE DODGE) CON LA VICTORIA EN EL MARCO DE UNA CARRERA LLENA DE MATICES, RESULTARON LAS CARACTERISTICAS MAS SALIENTES DE LA CUARTA FECHA DEL TC. Y AHORA, EL ARRECIFENZO ENCARA EL RESTO DEL CERTAMEN...

# A paso firme

Lanzado. Norberto Fontana tuvo un año duro que lo sitúa en condición ideal de candidato. Tuvo que pasar 19 carreras –para el amistoso– y 11 –de la marca– para que la conjunción que manda en el certamen volviera a festejar en grande en el TC.



**B**ueno, era lógico, en algún momento se le tenía que dar. Está bien que el TC suele escribir buena parte de sus páginas con el sello de lo imprevisible, aunque en este caso el desembarco hacia el escalón más alto del podio venía sustentado con fuertes acciones y actitudes. Norberto Fontana, uno de los más grandes pilotos de la Argentina, debía volver a calzarse la ropa de candidato al campeonato por peso específico propio, por actitud en pista y porque era el hombre indicado para dejar de amagar protagonismo. Ese que le sobró durante el año anterior, pero que curiosamente conspiró pa-

ra dejarlo afuera de la pelea grande por la falta del triunfo, nada menos. "Es raro, pero no me veía candidato para Paraná", sostuvo el de Arrecifes como reflexión ante un panorama de campeonato que empieza a tornarse intrigante frente a las circunstancias propias de su desarrollo. El tercero ataque inicial de Martínez en Comodoro, la fuerza de Ortelli para imponer supremacías en Mar de Ajó y la intensidad de Aventín para quebrar sequía de victorias en Buenos Aires y batir a los Dodge candidatos, son retazos de la impresión; pero alguna razón media para que,

de una u otra manera, cada grito se convierta en una muestra de incertidumbre en la carrera posterior. Y allí radica el atractivo de este certamen que no sabe de respiros y que obliga a redoblar esfuerzos para vencer esa tendencia. Por eso es necesario volver a la reflexión de Fontana.

Ciertamente, el weekend entrerriano ofreció aristas de todo calibre para razonar sobre chances e hipótesis. El rush inicial de Matías Rossi avisó sobre un volver a vivir de los chivos opacados, la pole definitiva de Martínez abría ex-

pectativas para el festejo grande del ex campeón frente a su gente. Pero en definitiva fueron los Dodge quienes coparon la parada, atravesando un momento competitivo que parece darle la derecha a la evolución de desarrollos en sus motores. Y qué bien anduvieron, porque pasaron de partenaires de lujo en autos a batir, y eso ya se vio en Buenos Aires, aunque "la velocidad sigue sin ser nuestro punto fuerte", según consignan los de la marca. Pero las respuestas quizás se encuentren en la buena comunión entre el chasis y el nuevo neumático, que parece caerles

# RABE

Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferas, cemento y todo para la construcción.

DISTRIBUCIÓN EN TODO EL PAÍS.

[www.rabe.com.ar](http://www.rabe.com.ar)



FINANCIACION

LEASING

PLANES DE AHORRO

PLAN COSECHA

ENTREGA INMEDIATA

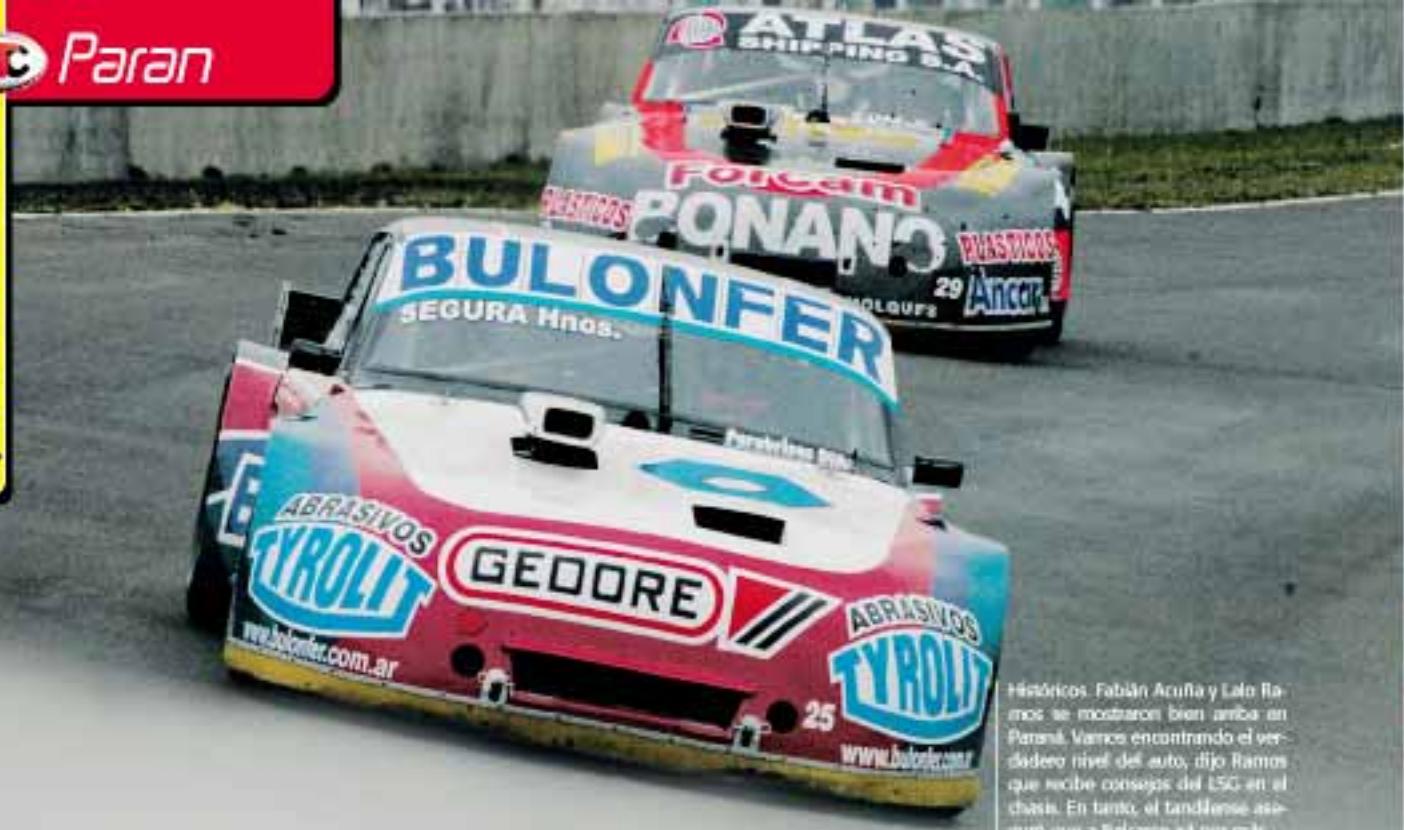


Grupo Sur  
CAMIONES BUSES



Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.  
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fco. Varela

4303-2400 / 4237-2442



muy bien. Lo comprobó Fontana, lo disfrutó brevemente Ciantini, y le sirvió a Catalán Magni para situarse otra vez en los puestos de adelante en Paraná. Quizás por eso no lamentó tanto el abandono final, reconociendo: "la llegada de Fontanita al equipo JP fue un paso adelante en la evolución de estos autos", toda una declaración de principios.

#### Y ENTONCES...

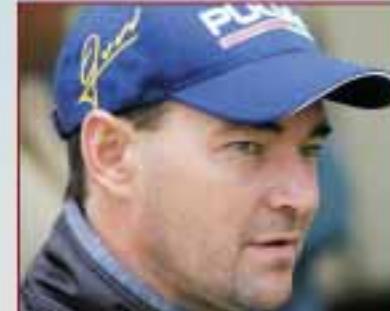
¿Servirá como parámetro todo lo expuesto para situarlo ahora a Fontana como gran favorito? Sin duda, es imposible no hacerlo. "Me saqué un peso importante de encima y ahora me siento candidato", dice convencido, tras haber tenido asistencia perfecta en el podio, sumado al aporte de una fuerza interior que no poseía el año pasado, al tener que hacerle frente a la responsabilidad de manejar su propio equipo. "Ahora sólo debo manejar el auto", sintetiza el flamante ganador, recostado en la experiencia de la estructura campeona. La misma que, por otra parte, deberá buscar soluciones urgentes para detener la debacle de resultados que experimenta Juan Manuel Silva. El campeón '05 aún no logró brillar en este torneo y particularmente en Paraná, circuito emblemático para él, padeció todo tipo de inconvenientes. "Son cosas que pasan, pero me queda la tranquilidad de que vamos recuperando el funcionamiento del auto", dijo el chaqueño con filosófica resignación. Algo similar a lo que debió

experimentar Martínez, tras su exclusión por la falta de la marcha atrás en el Falcon. "No le hace al rendimiento, me amargó la cuestión porque se perdieron lindos puntos. Ahora hay que seguir adelante y listo, el auto funciona bien", dice el "Gurf", entonado con el próximo compromiso en Balcarce. "Tenemos que funcionar bien allí", dice Ponce de León, ansioso por subirse a la consideración de todos. Suma y sigue, pero aún no logra mostrar todo el potencial que lo sitúa como desafiante de fuste. Una situación que persigue con fuerza Lionel Ugalde, el mejor Falcon en Paraná y los redituvos Acuña y Ramos, que parecen reencontrarse con posiciones acordes a sus historias.

#### FALTA UNO

El mosaico de marcas en la marcha del certamen luce a pleno, pero aún no llegó el tiempo del Torino, más allá del lucimiento de Patricio Di Palma, otra vez muy fuerte en Paraná y con más tendencia que en fechas anteriores. "El auto es un tren en carrera", advierte el arrecifeño sobre el funcionamiento de su auto, que parece no acusar desgaste aun en condiciones extremas como las que le tocó en Paraná. Batalló cada posición sin respiro y coronó la tarea batiéndole la posición de escolta a Martínez con mucha convicción. "Mi auto está andan-

do bien bajo cualquier condición de pista y entonces te permite disfrutar del manejo", dijo el "Pato", que estrenó condición de escolta de Fontana en el torneo y aparece como candidato indicado, más allá de los parciales de Padio o la aparición de Bisceglia, para llevar las banderas de la marcha al triunfo. "Ya va a llegar y si no soy yo, será Marcos", dijo ade-



El trenito intentado por Julio César Catalán Magni, que hizo la serie más viva en Paraná y luego se retiró en la final. El peaton lo cierra Gabriel Ponce de León, que fue quien demostrando una paulatina recuperación.

**JELUZ**

jeluz@cano.com.ar

# PLUSMAR®

SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

www.plusmar.com.ar

0810 • 999 • 1111

www.plusmar.com.ar

lantando que le proveerá motores a su hermano, frente al publicitado cambio de marca que experimentará el más mediático de la familia. "Con el Chevrolet no puedo ser protagonista", anticipó Marquitos ahondando en un tema que volvió a sobrevolar preocupaciones entre los usuarios de la marca. Una sensación que nunca rozó a Matías Rossi, autor de formidable labor en Paraná y a la postre, única cupé con chance de pelear adelante. "Me compliqué en clasificación, sino peleaba la carrera", reconoció el piloto de Del Viso, que no se excluye para seguir en la senda en este próximo round. Pero esa impresión no es compartida por sus compañeros de marca. "No es la mejor referencia Balcarce para saber si mejoramos o no", advierte Guillermo Ortelli, tras exhaustivos ensayos con los neumáticos, a priori el inconveniente principal que parece alejarlo de la punta. "Descubrimos que hay mucha deriva, quizás eso nos reste potencia", reconoce Edgardo Fernández, quien supone que para Río Cuarto volverán a la punta.

"Es cuestión de volver a hermanar todo, pero nuestro auto ya está funcionando mejor", dice Christian Ávila y siguen las firmas en los tinglados de Chevrolet, urgidos de respuestas inmediatas. Habrá que esperar, nada puede anticiparse en el actual estado de cosas. Demasiados nombres redaman su lugar en el escalón más alto, ése que disfruta Fontana con paso firme. **CC**

DANIEL LANNES



Soltano, Matías Rossi sacó a relucir todo su temple batallando duro para llevar al mejor Chevrolet adelante. Detrás asoma Lionel Ugalde, cada vez más firme.



Una situación que contrastó fuerte con los pálidos trabajos de Ledesma y Ortelli, los mayores referentes de la marca que siguen alejados de la zona caliente de la punta.

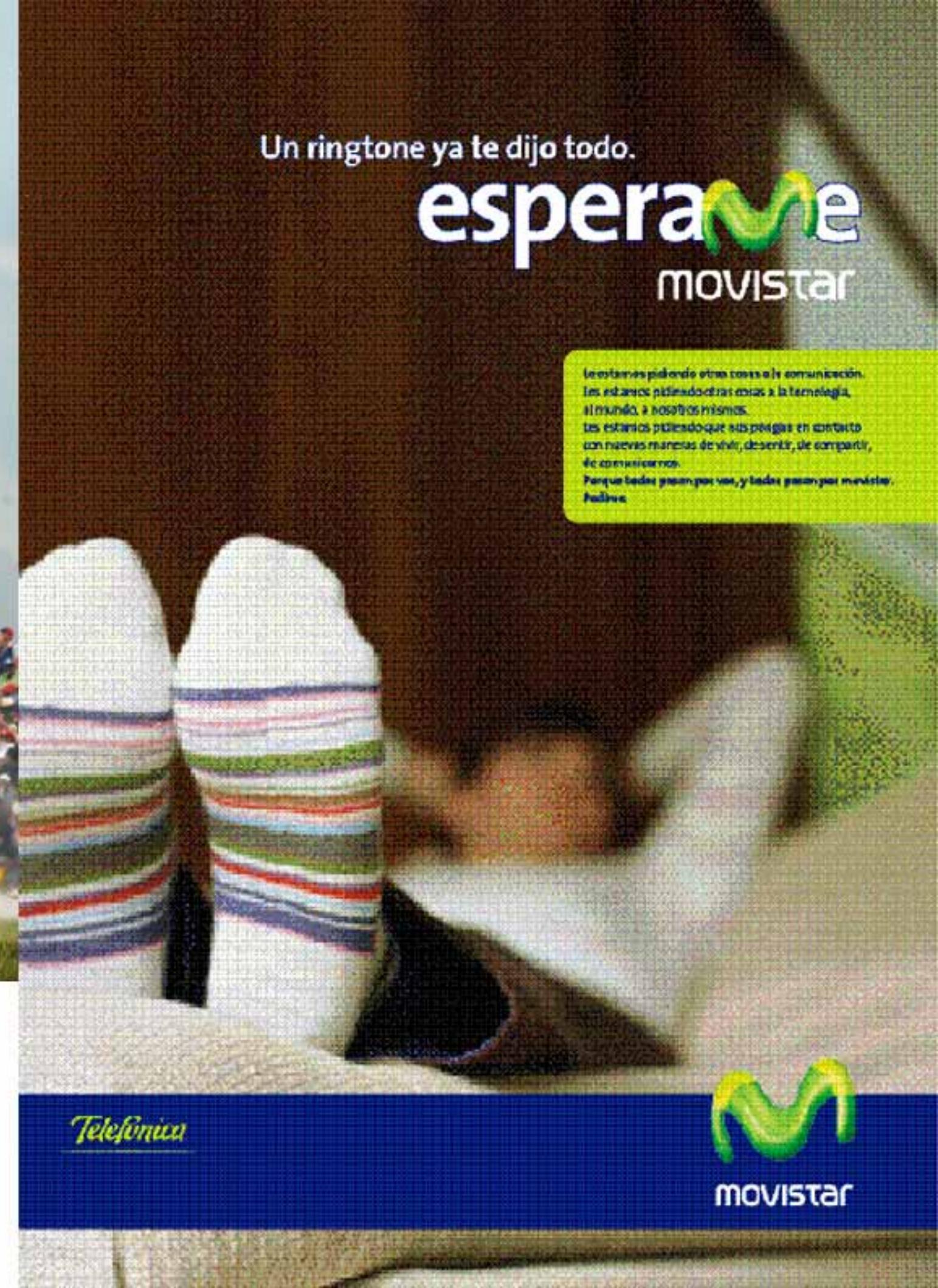


Un ringtone ya te dijo todo.

# esperame

movistar

Todos estamos pasando otras cosas a la comunicación. Los estamos pasando otras cosas a la tecnología, al mundo, a nosotros mismos. Los estamos pasando que nos pliega en contacto con nuevas maneras de vivir, desentir, de compartir, de comunicarnos. Porque todos queremos ver, y todos queremos vivir.



[www.ecosan.com.ar](http://www.ecosan.com.ar)

**ECOSAN**

calidad  
higiene  
seguridad

- Baños químicos
- Trailers sanitarios
- Boleterías
- Cabinas de vigilancia

(011) 4846 0995

Líderes en servicio de **BAÑOS QUÍMICOS** para eventos

**M**  
movistar

OBJETIVO CENTRAL

# Bajar los costos del TC



Luego de las reuniones con los pilotos de la categoría, el Presidente de la ACTC, Oscar Aventin; el Vicepresidente, Hugo Marzocane; y el Secretario General, Rubén Gil Biella; citaron a un grupo de choferes y motoristas con un objetivo común: bajar los costos del TC y evaluar los pasos a seguir para los años sucesivos. Oscar Aventin dejó estos conceptos sobre dichas reuniones, que seguirán lo largo del año.

'Comenzamos dialogando en la casa de todos los otros, primero con los pilotos y después con los choferes y los motoristas. Se pudieron intercambiar opiniones y plantear algunos deseos que son normales en la alta competencia. Pero desacuerdos hay en todas las disciplinas y con estas reuniones queríamos o imponer un espíritu de trabajo en conjunto y de a poco lo vamos logrando. Incluso ya hubo proveedores y proveedores que se comprometieron a reducir los costos en un 20%'

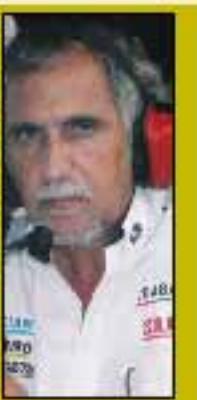
'Vamos a implementar a partir de esta carrera un padrón de proveedores, choferes, motoristas... Todos tendrán que sacar su licencia para desarrollar sus actividades. Esto es algo que probamos hace dos años y lo fizimos preparando para lanzarlo en esta temporada. Luis Alfredo Del Conte y los ingenieros Alejandro Solga y Alejandro Iuliano están trabajando en el padrón, verificando los valores y revisando de forma periódica mente con los proveedores. Seguimos trabajando para mejorar las condiciones de los pilotos, a quienes representamos desde esta Asociación.'

'Siempre salen cosas positivas cuando la gente puede dialogar. Hugo Aventin, Alberto Camopino, Rodolfo Di Meglio y Christian Arrib se pusieron de acuerdo y van a trabajar en conjunto con la directiva del funcionamiento de la tevéca. Cuando un auto sale aprobado o reprobado ellos estando al tanto de todo; viernes, sábado y domingo'



En la reunión con los pilotos se planteó una oportunidad de reducir los costos a través de la actividad de reducción de costos, en que por decreto se establece una serie de acciones alternativas, dando ideas en conjunto para ver de qué manera abordar el problema.

Rodolfo Di Meglio



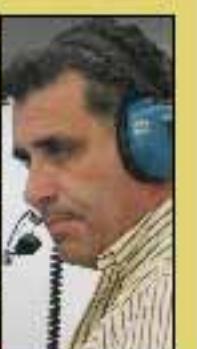
En la reunión con los pilotos se planteó una oportunidad de reducir los costos a través de la actividad de reducción de costos, en que por decreto se establece una serie de acciones alternativas, dando ideas en conjunto para ver de qué manera abordar el problema.

Alberto Camopino



Todos los que estaban involucrados en este deporte estuvieron de acuerdo con las novedades de los equipos y los pilotos. Pero trabajamos mucho para garantizar. Ahora estamos trabajando una nueva etapa y se nos viene el deportivo en conjunto para aplicar a los pilotos.

Hugo Cuervo



La reunión fue muy positiva. Se habló del reglamento para el año que viene y para el 2008, además de los proveedores y los choferes y los motoristas. Nos importa demasiado para llevar adelante. Nos importa demasiado para tener una buena relación con ellos y también a los pilotos y a los demás a darles una buena calidad de vida.

Christian Arrib

**REPLICAS**  
**RAC**



VENTA POR INTERNET  
[www.slotrac.com](http://www.slotrac.com)

Variedad de modelos

Envíos sin cargo a todo el país

Showroom: Av. Cabildo 4460 Capital

e-mail: [Info@slotrac.com](mailto:Info@slotrac.com)

FABRICADOS EN MATERIAL PLÁSTICO  
ACABADO CON LACA EVAPEA

VERSIÓN MOTORIZADA PARA PISTAS  
SCALEXTRIC-SCX

Escala exacta 1:32  
Medidas 160 x 64 x 38 mm  
Falta la realidad

Precio unitario \$105

Tel: 4573-3471



## Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

**Bautec S.A.** se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.

Líder en la construcción de pisos industriales  
y pisos sin juntas "Joint Less"



Bautec  
Obras industriales



Bautec  
Obras agropecuarias



Bautec  
Supermercados



Bautec  
Obras Logísticas



Bautec  
Pisos industriales

COLECCION



PATRICIO DI PALMA  TORINO

www.patriciodipalma.com

**AFORTUNADA**

Patricia Drabo ganó el concurso Universal Assistance que organizó la ACTC, y tendrá seguros gratis por todo un año. Pero eso no fue todo; también se llevó la réplica RAC del Ford de Omar Martínez. (V. Cano/ACTC)



**RENOVADA**  
Así lució la Sala de Prensa Móvil luego de una lavada de cara. La ampliación y el nuevo diseño fueron inaugurados oficialmente con la Conferencia de Prensa Institucional del sábado a la mañana.



**PRIMER CAMPEÓN**  
"Tom" Aventín logró en el Campeonato 80/81, el primer título para Dodge y en Panamá recibió el DVD de Philco en reconocimiento a aquél mérito y también por su tarea siempre activa dentro de la ACTC.



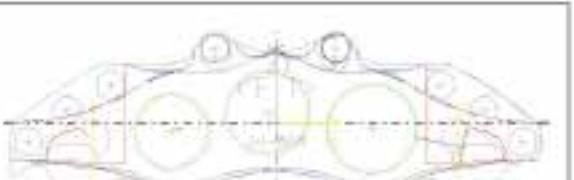
**CUENTA CORRIENTE**  
Las chicas del Suquia recibieron gentilmente a los invitados al VIP del Banco que puso el nombre al Gran Premio del TC en Paraguay.



**DESEADOS**  
Los trofeos del Gran Premio Banco Suquia del TC y el TC Pista descansan en el VIP de Rabe antes de subir al podio con los consagrados de cada categoría.



Frenos F.T. s.r.l.  
Estrada 1661, Villa Marpú (1660)  
San Martín, Buenos Aires, Argentina  
Tel/Fax: (5411) 4755-4678  
e-mail: frenosft@yahoo.com.ar



Elementos de alta performance para competición  
Categorías nacionales, zonales y trabajos especiales  
Frenos: Calipers y Discos  
Portamandas  
Masas con modificaciones de ejes  
Sistema de palier flotante  
Asesoramiento sin cargo. Visitenos

**BANDA ANCHA EN TODOS LOS AUTODROMOS**

La sala de prensa de la ACTC brinda desde esta temporada un servicio de banda ancha satelital con 1 MB de bajada para que los medios gráficos puedan transmitir sus textos y fotos desde cada circuito. Y próximamente se agregará el sistema VoIP y se adaptará un nuevo compresor que permitirá un mejor sistema de envío.



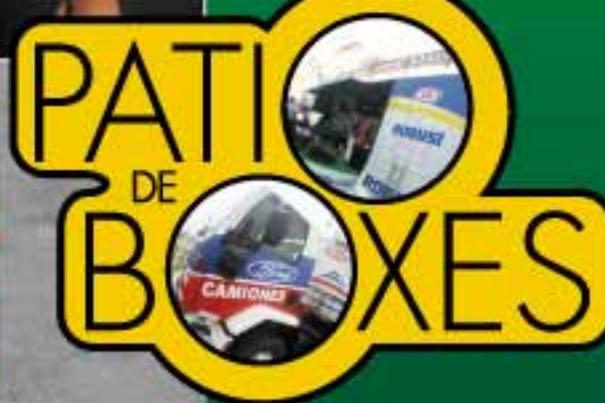
**CENTENARIOS**  
Juan Manuel Sáv y Ariel Robbiani recibieron las plaketillas por sus primeras 100 carreras en el Turismo Carretera. Felicitaciones a los dos y les deseamos más finales en lo íntimo.



**DE A 2**  
Los protagonistas de YPF, Robust y la ACTC se mostraron siempre en dupla por la capital entrerriana desplegando su belleza en estreno por los boxes del Autódromo del Club de Volantes Entrerrianos.



**SOLIDARIDAD**  
Fernando Moni, Gerente General de la ACTC, y Román Pisano, Presidente del Club de Volantes Entrerrianos, en un acto solidario a tres instituciones locales. Los alimentos fueron a los comedores del Patronato de Señoras Amparo Maternal, al Asilo de Ancianos San Vicente Piau y al Colegio Especial San Francisco de Asís.



Christian Ledesma  
Agradece a sus auspiciantes  
por el apoyo en el Turismo Carretera.





## Los cambios del Turismo Carretera

# AYER y HOY



## TRIBUNAS

El público que asiste a las carreras del Turismo Carretera puede disfrutar de la comodidad y seguridad que ofrecen tribunas especiales colocadas con el apoyo de nuestros auspiciantes.



Debido al exigente tránsito de un fin de semana de más de 100 autos entre el TC y el TC Pista, los visitantes a los boxes disponen de horarios especiales para transitar por la zona. Las banderas de empresas como YPF, Movistar, Río Uruguay Seguros y Macro Bansud acompañan el panorama de autos, pilotos y promotoras, y le dan un marco espectacular al lugar donde todos quieren estar.

## ESTACIONAMIENTO



La organización actual de la ACTC se ve reflejada en un perfecto sistema de estacionamiento de vehículos que no invade ningún sector cercano a la pista ni las calles aledañas a los boxes. La acertada ubicación permite además una ordenada salida cuando termina el espectáculo.



## PRENSA

De aquellas conferencias de prensa en lugares improvisados a nuestra Sala de Prensa Móvil que auspician YPF y Movistar. Adaptada a las circunstancias actuales del nivel de la categoría, dentro de la misma los medios periodísticos disfrutan del confort, imágenes y tiempos por TV, servicio de banda ancha satelital y un catering exclusivo para el periodismo.



## BOXES

La actualidad de una categoría profesional como el Turismo Carretera exige que los boxes estén organizados y la mejor manera fue unificar todos como lo hicimos a partir de este año con las carpas y el ploteo de los mismos.



## CALLE DE BOXES



## GASTRONOMIA



El Resto Bar Dinner ofrece hoy un buen servicio, comodidad y excelente comida para todo el público que sigue al TC. Todo el despliegue se hace dentro de una carpa, con un sector VIP y un semi instalado en cada autódromo, que cumple a la vez la función de cocina móvil.

## UNIFORMES



De aquel popular de vestimentas a este presente con ropas iguales para todos los integrantes de cada Departamento de la Asociación Corredores Turismo Carretera. Buena imagen para la categoría número uno de la Argentina.



## STANDS



## FESTEJOS

Los actuales mega shows que organiza la ACTC tuvieron la presencia de La Mosca, Los Auténticos Decadentes, Luciano Pereyra, Soledad y Marcela Morelo, entre otras figuras de la música nacional, más la presencia de las modelos top de la Argentina de la agencia Dotto Models en varios desfiles.

**TURISMO  
CARRETERA  
TAVERNITI.com.ar**

# Camino propio

Juan Bautista De Benedictis ganó su primera carrera del TC Pista y su nombre ya empieza a ser conocido, más allá de ser el hijo de Jhonny, actual motorista y ex piloto de TC. "Pamperito" llegó con el título del TC Pista Mouras bajo el brazo y en su cuarta carrera superó a Pedro Dandlen en un final ajustado. En el campeonato sigue como líder Josito Di Palma, aunque ahora sus rivales directos le soplan la nuca y no quieren perderle pisada.

**"Tengo mucho que aprender, conozco muy pocos circuitos y la categoría es super competitiva. Igualmente, me veo peleando el campeonato".**

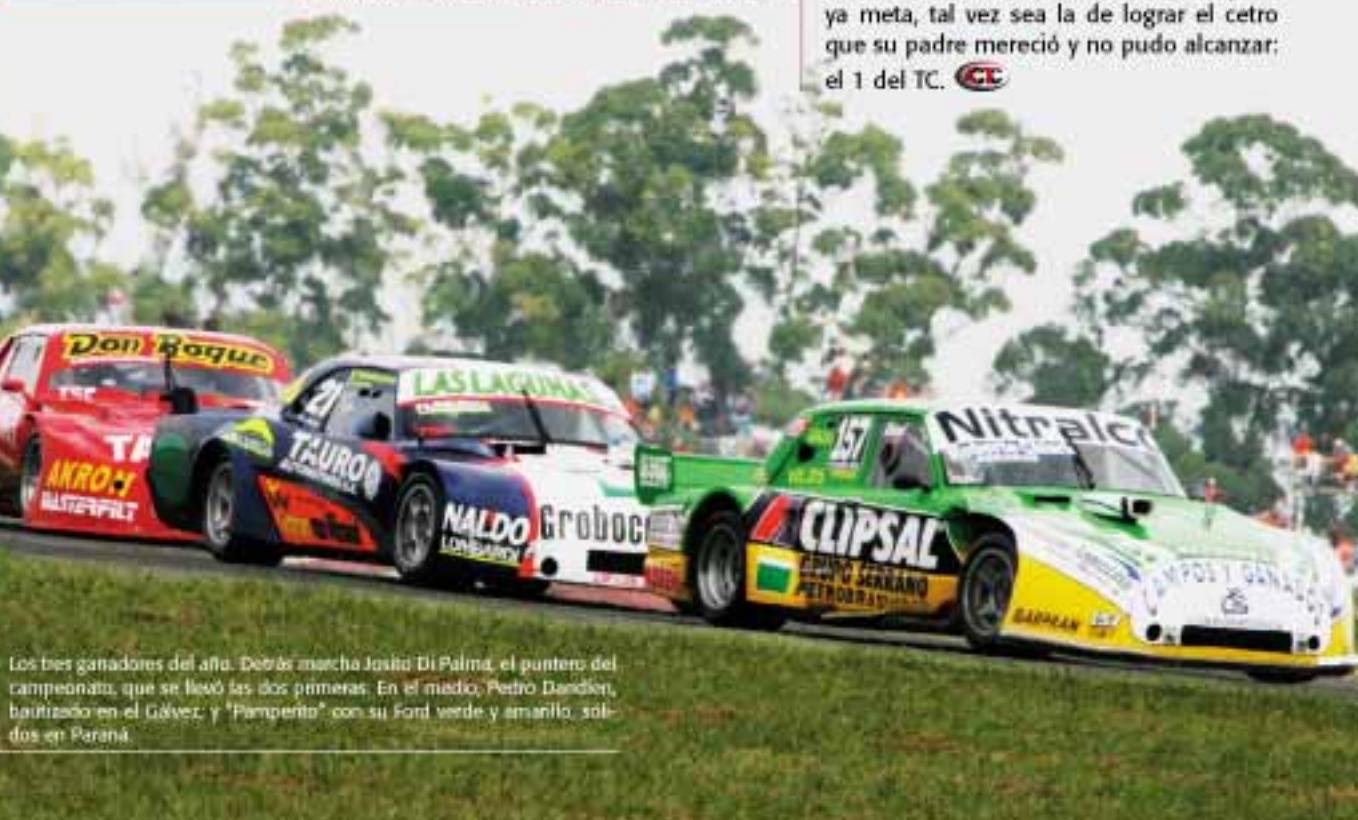
**"Llevar el apellido De Benedictis es una ventaja enorme, sobre todo a la hora de buscar el presupuesto para correr, pero no me genera presiones. Aunque cuando empecé en el karting lo sentía".**

**L**a sonrisa se le dibuja ancha y aunque ya no usa el flequillo que era su marca registrada, su imagen no difiere mucho de aquella que se popularizó en las rutas y en las pistas, entre los 80 y los 90. "Verlo correr y ganar a mi hijo Juan Bautista me llena de emoción", dice Jhonny De Benedictis y la satisfacción escapa por sus poros. No es para menos, aquel pibe que empezó hace algunos años en el karting y que en 2005 se calzó la corona del TC Pista Mouras, heredó algunas de sus cualidades detrás del volante de un automóvil de competición. "Creo que soy mucho más tranquilo que mi viejo, él era más impetuoso y yo trato de llevar el auto hasta donde me lo permite", analiza pausadamente Juan Bautista.

"Llevar el apellido De Benedictis es una ventaja enorme, sobre todo a la hora de buscar el presupuesto para correr, pero no me genera presiones. Aunque cuando empecé en el karting lo sentía", señala el triunfador de Paraná, que ya subió a lo más alto del podio con sólo cuatro carreras en la división. "El triunfo podría haber llegado antes, pero una

desconcentración en Buenos Aires me salió cara", agrega "Yonito, Jhonny o Pamperito", como rápidamente lo bautizó la gente. "Mi viejo me da consejos, me ayuda, pero jamás me reta si me mandó una macana. El estuvo en el mismo lugar que yo y sabe que desde abajo las cosas se ven más fáciles. Lo mío fue un cambio muy grande, la potencia, los circuitos, el ritmo, son cosas que tuve que ir modificando y aprendiendo", dice Juan, que alterna los estudios en Administración de Empresas con su pasión por el automovilismo. "De chico, lo que más me impresionaba era el afecto que la gente le daba a mi viejo. Eso me quedó grabado y creo que ese es el motivo que me movilizó para meternos en el automovilismo", dice mientras reflexiona y piensa en el futuro. "Tengo mucho que aprender, conozco muy pocos circuitos y la categoría es super competitiva. Igualmente, me veo peleando el campeonato", agrega en un deroche de optimismo.

Heredero de un apellido ilustre del Turismo Carretera, Juan Bautista De Benedictis recorre un camino que no le es ajeno y cuya meta, tal vez sea la de lograr el cetro que su padre mereció y no pudo alcanzar: el 1 del TC. 



Los tres ganadores del año. Detrás marcha Josito Di Palma, el puntero del campeonato, que se llevó las dos primeras. En el medio, Pedro Dandlen, bautizado en el Gómez, y "Pamperito" con su Ford verde y amarillo, soldados en Paraná.

# CRUZ DEL SUR

Una ventaja competitiva.



**Los camiones Cruz del Sur recorren las rutas argentinas con la pasión y el esfuerzo de quien busca llegar a destino.**

**A lo largo del camino, uniendo los parajes más remotos, cada uno de los conductores se brinda con dedicación y profesionalismo para mejorar día a día.**

**Durante el trayecto encuentran dificultades y alternativas que deben enfrentar con decisión y coraje.**

**La misma mentalidad ganadora es la que lleva Diego Aventín a afrontar cada carrera, con la sabiduría de la experiencia y la fuerza de la juventud.**

**Por eso, la familia de Cruz del Sur lo acompaña en cada uno de los nuevos desafíos que le presenta el TC a lo largo del país. Porque en cada entrega en destino brinda la misma pasión con la que sus hinchas alientan al Pumita desde la tribuna que, en cada fecha, reúne a la familia del automovilismo.**

**Tanto Cruz del Sur como Diego Aventín tienen claro que la carrera termina cuando se baja la bandera a cuadros. Recién a partir de ese momento, comienzan a disfrutar el logro de una nueva victoria alcanzada.**

**Siempre junto a  
Diego Aventín**



**TC**  
Turismo Carretera  
**2006**

# /// Yo, Matías

Matías López consiguió su primera victoria en la categoría con la Chevy que maneja Rodolfo Di Meglio y motora Rody Agud. El de General Villegas es el rival directo de Muñoz en el campeonato.



El más pequeño de los hermanos López (Julian corre en el TC Pista) ganó su primera carrera en el TCP Mouras y quedó cerca del otro representante de Chevrolet, Mauricio Muñoz, que subió al podio como segundo y luego se enteró de un recargo por pasar con bandera amarilla que lo retrasó hasta el cuarto lugar.

Nueve de Julio ofreció una carrera entretenida de la categoría.

"Todo se hizo más fácil cuando le pusieron el pase y siga a Muñoz por el toque a Moreto. Tiene un auto muy veloz y se me iba a hacer difícil aguantarlo", reconoció Matías López luego de ganar su primera carrera en el TC Pista Mouras con la Chevy que le alquila a Claudio Bisceglia y que atiende Rodolfo Di Meglio en el chasis, más Rody Agud en los motores.

La historia de Matías en el automovilismo arrancó cuando tenía sólo ocho años. Con igual número de temporadas en karting y con 21 años tiene mucha experiencia desde la butaca derecha de los autos. Es el acompañante oficial de su hermano Julián, a bordo del Ford de TC Pista que atiende el Lincoln Sport Group, y también se subió de copiloto de Claudio Bisceglia y Matías Rossi. "Nueve

de Julio ya lo conocía bien. En 2004 di más de 100 vueltas en un solo fin de semana porque la acompañante de mi hermano y de Bisceglia. Aparte comí en el Desafío Festa", contó López. Esa carrera fue recordada por él y toda su familia porque el sábado había hecho la pole y el domingo se quedó dormido por culpa de un despertador no tan ruidoso.

"Llevo que largar desde boxes y así y todo llevo que terminar", acotó el de General Villegas.

En su pueblo, Matías colabora con la familia en la hacienda, el sembrado de campos y en las actividades agropecuarias y ganaderas de los López. "Por supuesto que sueño con pasar al TC Pista pero voy despacio. Este año anduvimos bien los Chevrolet y debemos aprovecharlo, tanto Muñoz como mi equipo". El pi-

be dice que su rival directo es justamente el líder del campeonato, que le lleva 14 unidades. "Es que él llegó en todas y yo cumplí la caja en la primera carrera y el diferencial en la tercera fecha", agregó.

Justamente, Muñoz no les tuvo todas de su lado en la incursión a Nueve de Julio. Había hecho la pole y dominó su serie pero en la final se involvió en un toque con Aldo Moreto que le ocasionó una sanción de un pase y siga por boxes. Y luego de festejar en el podio un escudazo segundo puesto, se enteró que debía ubicarse cuarto, detrás de Mario Fernando, a quien había superado con bandera amarilla. Un mal día para llamarlo Muñoz. Un gran día para llamarlo López. Yo, Matías

AB

# Todo el Turismo Carretera al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre [www.actc.org.ar](http://www.actc.org.ar)  
**y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.**



## FADRA LIQUIDA

### GRAN STOCK DE REPUESTOS DE COMPETICION

- CUENTAVUELTAS Y RELOJES AUTOMETER
- AEROQUIPS IMPORTADOS
- BIELAS CARRILLO
- COJINETES CLEVITE
- AROS SPEED PRO, WISECO Y TOTAL SEAL
- EMBRAGUES TILTON
- JUNTAS FELPRO
- PERNOS
- PASTILLAS DE FRENO IMPORTADAS
- PLATILLOS Y RESORTES ISKENDERIAN
- Y MUCHOS ELEMENTOS MAS

**NO SE HACEN VENTAS MINORISTAS  
SOLO VENTA POR STOCK COMPLETO**

Tratar: Sr. Carlos Cimillo  
(011) 4901-0040 / 4549

Líder en automovilismo deportivo



**PHILCO**

# GRAN PRE MIO PHILCO

65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 5<sup>a</sup> Fecha: Balcarce | Buenos Aires

**PHILCO**



Autódromo  
**JUAN MANUEL FANGIO**  
Calle 40 y 63 Sra. La Barrosa  
Balcarce, Buenos Aires.

Nº	Nombre	MARCA	Nº	Nombre	MARCA	Nº	Nombre	MARCA	Nº	Nombre	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	Ford	25	Acuña, Fabián	Dodge	47	Zanatta, René	Dodge	69	Giustozzi, Fabián	Dodge
2	Verna, Rafael	Ford	26	Iglesias, Fernando	Ford	48	Martín, Henry	Ford	70	Rama, Oscar	Ford
3	Moratti, Emanuel	Ford	27	Robbiani, Ariel	Ford	49	Joseph, Ricardo	Ford	71	Savino, José	Ford
4	Aventín, Diego	Ford	28	Echegaray, Miguel A.	Ford	50	Riva, Néstor	Ford	72	Misenda, Carlos	Dodge
5	Ledesma, Christian	Chevrolet	29	Ramos, Eduardo	Ford	51	Nolesi, Matías	Ford	73	Bini, Alejandro	Ford
6	Martínez, Omar	Ford	30	Soto, Pablo	Dodge	52	Candela, Enrique	Ford	74	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
7	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	31	Guamáccia, Sergio	Ford	53	Balzano, Javier	Ford	75	Logarzo, Pedro	Ford
8	Giantini, José	Dodge	32	Umetavacaya, Roberto	Ford	54	Sinelli, Raúl	Dodge	76	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
9	Ponce de León, Gabriel	Ford	33	Ugalde, Lionel	Ford	55	Belli, Daniel	Chevrolet	77	Guidi, Nelson	Ford
10	Fontana, Norberto	Dodge	34	Lifschitz, Federico	Dodge	56	Iglesias, Nicolás	Ford	78	Bugliotti, Marcelo	Ford
11	Altuna, Mariano	Chevrolet	35	Gianini, Juan Pablo	Ford	57	Salerno, Rubén	Dodge	79	Baldinelli, Ezequiel	Chevrolet
12	Di Palma, José Luis	Dodge	36	Pisandell, Juan Cruz	Chevrolet	58	Ricciardi, José Luis	Ford	80	Mulet, Leandro	Ford
13	Di Palma, Marcos	Chevrolet	37	Biscoglio, Claudio	Chevrolet	59	Arraúz, Carlos	Ford	81	Fontana, Gustavo	Ford
14	Bessone, Ernesto (h)	Fiat	38	Piccini, Martín	Ford	60	Sotro, Walter	Ford	82	Lauzurica, Sebastián	Dodge
15	Di Palma, Patricio	Fiat	39	Iglesias, Leandro	Chevrolet	61	Glavedoni, Carlos	Chevrolet	83	Videle, Roberto	Ford
16	Pacho, Anel	Fiat	40	Tadis, Gustavo	Ford	62	Minervino, Luis	Chevrolet	84	Bianchi, Fabián	Ford
17	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet	41	Smith, Brian	Ford	63	Acabal, Mariano	Chevrolet	85	Hernández, Luis E.	Ford
18	Tanom, Omar	Chevrolet	42	Spataro, Emiliano	Chevrolet	64	Morgenstern, Rafael	Ford	86	Fortunato, José	Ford
19	Ochionero, Alejandro	Ford	43	Del Bo, Roberto	Chevrolet	65	Coronas, Waldemar	Dodge	87	Campanera, Laureano	Chevrolet
20	Alaux, Sergio	Chevrolet	44	Juan Maximiliano	Ford	66	Gil Bicella, Facundo	Dodge	88	"REX"	Fiat
21	Catalán Magni, Julio	Dodge	45	Jalaf, Matías	Ford	67	Giancaglini, Armando	Ford	89	Dirusco, Sebastián	Dodge
22	Rossi, Matías	Chevrolet	46	Urtubey, Alejandro	Fiat	68	Dose, Christian	Fiat	90	Castellano, Jonatan	Dodge

## HISTORIAL / Últimos ganadores

1/10/95	C. Salto	Fiat
10/3/96	E. Satriano	Fiat
15/12/96	E. Ramos	Fiat
9/3/97	V. Perita	Fiat
6/3/98	M. Etchegaray	Fiat
25/7/99	J. M. Traverso	Fiat
16/10/99	G. Martínez	Fiat
5/3/00	D. Martínez	Fiat
23/7/00	R. Verna	Fiat
16/11/00	D. Martínez	Fiat
4/2/01	D. Martínez	Fiat
22/7/01	E. Bessone	Dodge
17/3/02	J. M. Silio	Fiat
22/9/02	F. Acuña	Chevrolet
11/4/04	E. Acuña	Chevrolet
10/4/05	E. Acuña	Chevrolet

## RESULTADO BALCARCE >> 10 de abril de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position:	Christian Ledesma	Fiat
	Christian Ledesma	Fiat
	1 m 47 s 169/1000	
	815,287 km/h	
1º	Ponce de León, Gabriel	Fiat
2º	José Giantini	Dodge
3º	Juan Manuel Silva	Fiat
4º	Gabriel P. de León	Fiat
5º	Emanuel Moratti	Fiat
1º	Moratti, Emanuel	Fiat
2º	Ledesma, Christian	Chevrolet
3º	José Giantini	Dodge
4º	Acuña, Fabián	Fiat
5º	Aventín, Diego	Fiat
1º	Ponce de León, Gabriel	Fiat
2º	Lechner, José Luis	Fiat
3º	Tadis, Gustavo	Fiat
4º	Robbiani, Ariel	Fiat
5º	Aventín, Diego	Fiat
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
1º	Giustozzi, Fabián	Dodge
2º	Rama, Oscar	Fiat
3º	Savino, José	Fiat
4º	Misenda, Carlos	Dodge
5º	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
	</	

CAMPEONATO TC Pista 2006	
POD. PISTA	RUMBA PUNTA LARGA
1 DIPALMA, L.I. (H)	64.58 60.86
2 DE BENEDICTIS, I.B.	58.50 60.00
3 BOSIO, EZQUEL	55.00 55.00
4 PICININI, MAURO	53.00 53.00
5 DANOLEN, PEDRO	50.00 60.00
6 LOPEZ, JULIAN	42.00 42.00
7 DE CARLO, DIEGO	42.00 42.00
8 BONELL, PROSPERO	36.00 36.00
9 PICCININ, ESTEBAN	30.50 30.50
10 LA CORTICIA, OMAR	28.00 28.00
11 SANCHEZ, OSCAR	27.50 27.50
12 PERNA, LEONEL	25.00 25.00
13 ANCELINI, JUAN MARCOS	23.50 23.50
14 GONZALEZ DIEGO	22.00 22.00
15 SATORRA, GABRIEL	21.50 21.50
16 FANCO, ALBERTO	19.50 19.50
17 LACETTE, DARIO	18.00 18.00
18 ZUCHELLA, GABRIEL	17.00 17.00
19 OLIVELL, MARIO	16.50 16.50
20 SOLIS, GUSTAVO	15.00 15.00

NUMERACION 2006   TURISMO CARRETERA PISTA								
Nº	Piloto	Equipo	Nº	Piloto	Equipo	Nº	Piloto	Equipo
1	Castellanos, Iván	Dodge	31	Falcón, Roberto	Chevrolet	61	Fernández, Jorge	Dodge
2	Bosio, Ezquiel	Dodge	32	Álvarez, César	Ford	62	Añese, Claudio	Dodge
3	Dinardo, Sebastián	Chevrolet	33	Fayans, Hugo	Ford	63	Peláez, Martín	Chevrolet
4	Campaneta, Leandro	Chevrolet	34	Martínez, Gabriel	Chevrolet	64	Abello, Sebastián	Dodge
5	Lagarto, Pedro	Chevrolet	35	Ochoa, Nelson	Dodge	65	Memmo, Lucas	Chevrolet
6	Di Palma, Luis José (H)	Chevrolet	36	Bono, Diego	Chevrolet	66	García, Héctor	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Chevrolet	37	Conti, Alejandro	Fiat	67	Martín, Martín	Chevrolet
8	Zucchella, Gabriel	Chevrolet	38	Gatavero, José María	Dodge	68	Morello, Nilo	Chevrolet
9	López, Julián	Chevrolet	39	Noja, Alberto	Dodge	69	Pelaggi, Fernando	Chevrolet
10	Piccinini, Esteban	Chevrolet	40	Della, Andrés	Chevrolet	70	El Bacha, Omar	Dodge
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet	41	Aris, Gustavo	Dodge	71	González, Diego	Dodge
12	Lacotta, Darío	Chevrolet	42	Ruz, Ricardo	Chevrolet	72	Franco Lorenzatti	Dodge
13	De Carlo, Diego	Chevrolet	43	Cossou, Sebastián	Chevrolet	73	Budaba, Pablo	Chevrolet
14	Pichini, Matías	Chevrolet	44	Pisandelli, Fabián	Dodge	74	Cossio, Damián	Chevrolet
15	Solis, Gustavo	Chevrolet	45	Agüero, Hugo	Chevrolet	75	Micheli, José Daniel	Fiat
16	La Cortiglia, Oscar	Chevrolet	46	Inocet, Oscar	Dodge	76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
17	Bessone, Ernesto (H)	Dodge	47	Costilla, Carlos	Dodge	77	Trebbiani, Jorge	Fiat
18	Cotignola, Marcelo	Chevrolet	48	del Barro, Carlos	Dodge	78	Sabato, Gabriel	Chevrolet
19	Fancio, Alberto	Chevrolet	49	Anqustain, Martín	Chevrolet	79	González, Alejandro	Chevrolet
20	Marcó, Roberto	Chevrolet	50	Dufau, Jorge	Chevrolet	80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
21	Dandolo, Pedro	Dodge	51	Pacón, Gastón	Chevrolet	81	Poggi, Sergio	Dodge
22	Beraldi, Abel	Chevrolet	52	Ricci, José	Chevrolet	82	D' Ambrosio, Andrés	Chevrolet
23	Ruiz, Carlos	Chevrolet	53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet	83	Crespo, Julián	Chevrolet
24	Oliveri, Mario	Chevrolet	54	Liporoti, Hernán	Chevrolet	84	Lamant, Leonel	Dodge
25	Impombato, Ricardo	Chevrolet	55	Paparella, Juan Manuel	Dodge	85	Knijssly, Humberto	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Chevrolet	56	Cuadro, Marcos	Dodge	86	Perna, Leonel	Chevrolet
27	Tobanda, Christian	Chevrolet	57	Trotta, Esteban	Chevrolet	87	Espósito, Néstor	Chevrolet
28	Peinetti, Carlos (H)	Dodge	58	Venó, Claudio	Dodge	88	Videle, Marcelo	Chevrolet
29	Peroni, Alejandro	Dodge	59	Calcuzzi, Francisco	Chevrolet	89	Magni, Luis	Chevrolet
30	Fernández, Leontel	Chevrolet	60	Firmani, José Luis	Dodge	90	De Benedictis, Juan B.	Chevrolet

## humor TC



## RESULTADO Balcarce 10 de abril de 2005 - TC Pista

Pole Position: E. Piccinini		PRIMERA MITAD		SEGUNDA MITAD	
a 1m 50s 147/1000	a 150,096 km/h	1º Estebas Piccinini	Dodge	1º Sebastián Diruncio	Chevrolet
2º Sebastián Diruncio	Chevrolet	2º Ezequiel Bosio	Dodge	2º Pedro Logarto	Chevrolet
3º Ezequiel Bosio	Dodge	3º Sebastián Diruncio	Chevrolet	3º Lauro Campaneta	Chevrolet
4º Pedro Logarto	Chevrolet	5º Próspero Bonelli	Chevrolet		
5º Próspero Bonelli	Chevrolet				

**FINAL:**

Pos.	Piloto	Equipo
1º	Sebastián Diruncio	Chevrolet
2º	Pedro Logarto	Chevrolet
3º	Ezequiel Bosio	Dodge
4º	Lauro Campaneta	Chevrolet
5º	José Juan Castellano	Chevrolet
6º	Próspero Bonelli	Chevrolet
7º	Dario Lacotta	Chevrolet
8º	Gabriel Zucchella	Chevrolet
9º	Luis José Di Palma (H)	Chevrolet
10º	Guillermo Castellanos	Chevrolet
11º	Ricardo Impombato	Chevrolet
12º	Mario Olavé	Chevrolet

Tiempo del ganador: 31m 12s 896/1000 a 132,419 km/h (15 vueltas)  
K de vuelta: Diruncio a 1m 50s 226/1000m. 2 a 148,319 km/h (2da. Serie)

**NEUMATICOS DE AVANZADA**

Neumáticos de Avanzada S.A.  
Ruta 9 - Km 685 - C.P. 5020  
Ferreira - Córdoba - Argentina  
Tel. Fax 0054 351 - 4972900  
e-mail: nacamera@sinetis.com.ar

**GLOBAL SECURITY.**  
PROTECCIÓN 24 HORAS

Especialistas en eventos y exposiciones  
Custodia en Colegios y Comercios  
Custodia de Mercaderías en tránsito  
Custodias personales e investigaciones  
Custodia en consorcios, barrios privados y countryes

**Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada**

Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

# carburando radio

por colonia am 550

Todos los días. Todo el automovilismo



transmisiones

lunes a viernes de 19 a 20

sábados de 13 a 19 Clasificación

domingos de 8 a 14:30 Carrera

viernes de TC también de 15 a 18

carburando radio  
radio AM 550  
COLONIA

carburando

LIDER EN AUTOMOVILISMO

*Mis autógrafos*



**ROBUST**  
*La Herramienta del TC*

**STOPCAR**  
**SEGURIDAD INTEGRAL**

**AUTOMOTORES**  
**GPS SATELITAL**  
**DIVISION AGRO**  
**SEGURIDAD PRIVADA**

**0800-666-8-666**  
**[www.stopcar.com.ar](http://www.stopcar.com.ar)**



---

**EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.  
ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN  
CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.**

---