TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 45
Abril de 2006
Gentileza ACTC

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA
EJEMPLAR GRATUITO

PARANA
4ta Fecha

DESPEGA

DIEGO AVENTIN VOLVIO A LA VICTORIA EN EL GALVEZ Y SE AUTOPROCLAMO CANDIDATO AL TITULO

TC PISTA EN EL CAMINO DEL TORO
PEDRO DANDLEN Y SU PRIMER TRIUNFO

VASSALLI
1.550 cm
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
con capacidad de 6.100 litros / 4.890 kg, con sinfín transversal horizontal en todo el fondo de la tolva con válvulas de regulación de descarga.
PLATAFORMA FLEXIFULL
de 28 pies, con basculante que permite inclinar la plataforma hasta 450 milímetros en los extremos, mediante sensores eléctricos.
CABINA
Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y parabrisas curvo tonalizado.
CONFORT
Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y radio pasacassette.
COMANDOS
Completa y moderna consola equipada con pantalla de cristal líquido, al alcance de la mano del operador.
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas Y de grandes logros.
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar
COSECHADORAS VASSALLI

4/5 [EN FOCO (1)] EL MARCO DEL TC ›› 6/7 [EN FOCO (2)] ENTERRADO ANTES DE LA 100 ›› 8/10 [PANORAMA] DESPEGA ›› 12/13 EL DOMINGO DE TRAVERSO ›› 14 MILAGRO MEDRANO, DEL GRUPO MACRO. "EL TRABAJO DE EQUIPO ES ESENCIAL PARA EL EXITO" ›› 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] JOSE CIANTINI - DODGE ›› 18/19 [PATIO DE BOXES] ›› 20/21 BUSCARSE EL LUGAR ›› 22/23 [TC PISTA] EN EL CAMINO DEL TORO ›› 24 [TC PISTA MOURAS] LOS GALLICCHIO – LO PRIMERO ES LA FAMILIA ›› 26/27 [LA CARRERA DE TC] ›› 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] ›› 30 MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION :** Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

FOCO EN

/// EL MARCO DEL TC

20.000 familias, 56.300 personas

Gracias a las 20.000 familias, gracias a las 56.300 personas que colmaron el Autódromo de Buenos Aires en la tercera fecha del Turismo Carretera. Gracias a todos por seguir acompañando a la categoría número uno de la Argentina.
Gracias a todos por hacer cada día más grande al TC. Juntos seguimos marcando el camino para afianzar al automovilismo nacional.

decurnex.com

/// ENTERRADO ANTES DE LA 100

Juan Manuel Silva no pudo terminar la final en Buenos Aires y su Ford no parece el mismo del año pasado. Encima, su nuevo compañero de equipo, Norberto Fontana, sumó tres podios consecutivos y se trepó a la cima del campeonato. El "Pato" estará de festejo en Paraná ya que cumplirá su carrera número 100 en el Turismo Carretera, en el mismo circuito donde ganó la carrera 1000 de la historia del TC en 2003. Y quiere dar vuelta la taba.

Firestone

DIEGO AVENTIN TUVO UN CATEGORICO RETORNO AL TRIUNFO EN UNA JORNADA MULTITUDINARIA EN EL GALVEZ. DEMOLIO A LOS PRINCIPALES FAVORITOS CON METODICO ATAQUE Y AHORA...

/// Despega

VOLVER I
Eduardo Ramos retornó a los primeros planos en el Gálvez y con un Ford recuperado alcanzó el décimo puesto en la final. "Lalo" quiere despedirse del automovilismo por la puerta grande y apuntó todo a este año. En tanto, Patricio Di Palma hizo otra gran carrera en Buenos Aires y fue cuarto con el Torino. Detrás asoman Pablo Soto (abandonó) y Emanuel Moriatis, que arribó noveno.

Pocos lo intuían pero él sabía que podía cuando la mayoría de las miradas se posaban sobre los Dodge de Ciantini y Fontana, que se movían con inusitada soltura en los veloces vericuetos del 12 capitalino. Sabía que podía tener un rol protagónico, sabía que podía quebrar esa sequía que llevaba más de dos años sin festejos grandes en el TC. Y lo transmitía con entusiasmo a quien lo requiriera. "Ojo que los puedo correr", anticipaba tras la clasificación sabatina, allí donde Ciantini confirmaba su buena química con este escenario.

El "Pumita" tenía sus razones para pensar en grande, siguiendo el razonamiento de que esta nueva etapa bajo la estructura del LSG lo sitúa en condición ideal para alumbrar su sueño de campeonato. Desde el arranque se movió adelante en un escenario que no le es indiferente y el rendimiento de su Falcon, en alza permanente desde Mar de Ajó, le ofreció algunas certezas. "El auto está traccionando muy bien en la salida de la horquilla", le confesó al equipo apenas terminaba su batería, sin preocuparse demasiado por el temprano ataque de Ponce de León que le birló la punta. Recuperarla sin más trámite fue otra pista para confiar en lo que había, aun desdeñando la chance de largar adelante.

"Hay que esperar la carrera, es importante el ritmo y ver qué hacen ellos", confesaba previo a la final. 'Ellos', los Dodge de Fontana y Ciantini, salieron a confirmar los pronósticos con fuerza y velocidad, pero nunca fabricaron suficiente luz adelante para escapar de las garras de un Diego Aventín que cumplió a rajatabla con el libreto. Los esperó, no desgastó el auto, y a mitad de carrera, salió a atacar. Y con dos maniobras precisas y casi calcadas, liquidó el pleito. Desde la horquilla hasta la chicana del Ciervo, el Falcon número 4 era imbatible. No pudo Ciantini neutralizar el ataque porque "...evidentemente hicimos un cambio en la puesta a punto y el auto nos quedó un poco duro para el trámite de la final", y tampoco Fontana, sorprendido por el *pace car* en el último relanzamiento, aunque el arrecifeño sabía que sus mejores argumentos para sostener la punta estaban en otro sector del circuito. Y lo intentó, pero ya era demasiado tarde, Diego logró fabricar una luz por encima de los dos segundos que le permitió negociar lo que quedaba con cierta tranquilidad, aun superando el desliz de la chicana de Ascari por una mancha de aceite "que nadie me marcó", cuando faltaba nada para el banderazo. Y la enorme concentración le dio paso a la euforia desatada en la llegada. El tributo a la 4 que lo recibió como el héroe de la jornada fue la respuesta. Pero él sabía, y ya se anima a decir en un derroche de optimismo: "Este campeonato es mío".

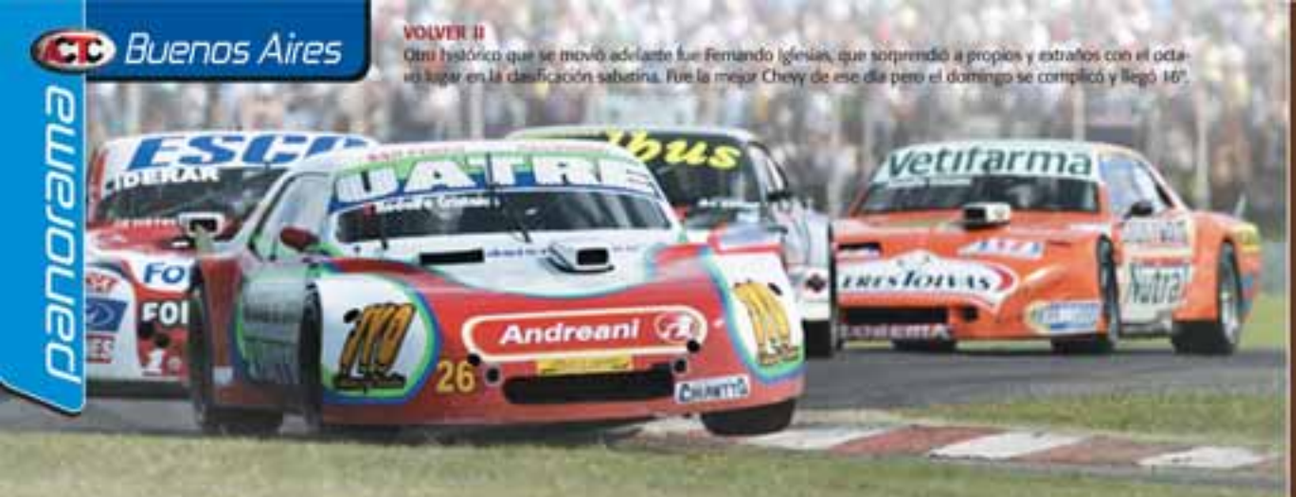
Aguas Argentinas

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

BAUTEC

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires
Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com
Página web: www.bautec-sa.com



VOLVER II
Otro histórico que se movió adelante fue Fernando Iglesias, que sorprendió a propios y extraños con el octavo lugar en la clasificación sabatina. Fue la mejor Chevy de ese día pero el domingo se complicó y llegó 16°.

RECUPERANDO LA FORMA

Más allá del disgusto por no poder ganar, Fontana se llevó como consuelo la punta del certamen y la convicción de que no salió tan mal parado en el primer compromiso realmente rápido del certamen. Y Ciantini tuvo para sí la satisfacción de culminar la carrera bien arriba, tras las dos deserciones iniciales. En tren de campeonato sigue a pleno Patricio Di Palma, autor de otra carrera con su sello, incluyendo la batalla final con un "Guri" Martínez muy entonado. La cuestión parece retomar los canales normales para muchos de los habituales protagonistas. Gabriel Ponce de León, más allá de las angustias presupuestarias, volvió a lucir fuerte y también vale el concepto para Verna, que capitalizó a su favor el duelo Martínez-Di Palma; y Moriatis, mezclado entre dos históricos que recuperaron la sonrisa como Acuña y Ramos. "Es bueno comprobar que encontramos un poco el auto", dijo el tandilense, que apareció desde el primer entrenamiento y que ahora evalúa efectuar reformas importantes en el Falcon de cara a quitarle algunos kilos de más.

FALTAZO

La cuestión *chivo* fue uno de los tantos temas salientes del *weekend* capitalino y tiene incidencia directa en la marcha del certamen. Porque precisamente, tras la demostración de poderío de la carrera anterior, el hasta entonces líder, Guillermo Ortelli, y la parcialidad de la marca que esperaba seguir de festejo, cayeron en la cuenta de que nunca nada está dicho en el TC. Aunque seguro que nadie esperaba semejante debacle. "Los motores no andan nada", era la preocupante definición que destilaban con amargura desde el viernes mismo los principales usuarios. Y como los milagros no existen, la cuestión no se pudo revertir.

Las explicaciones sobre el paupérrimo rendimiento de las cupés difieren según los principales responsables de los motores. "Es la primera vez que llegamos a un circuito rápido con esta configuración aerodinámica, es evidente que los autos se frenan mucho", justificó Pedersoli, el foco de todas las miradas y suspicacias. Pero la apreciación de Ortelli difiere: "En la Hoquilla me matan acelerando y ahí el viento importa poco", dijo el de Salto, que terminó con el impulsor KO. Ledesma terminó siendo el mejor de la marca, con la satisfacción de haber recuperado rendimiento en el chasis pero con un pronóstico incierto para lo que vendrá. Paraná se viene encima y quizá el tiempo les juegue en contra para buscar respuestas que urgen.

DANIEL LANNES

¿Y LAS CHEVYS?
Jorge Pedersoli penó con los impulsores de los Chevrolet en el Gálvez y fue el blanco de los reclamos. Marcos Di Palma, absorto, observa los tiempos y comprueba que no fue un buen día para tener un Chevrolet...

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

Un ringtone ya te dijo todo.
esperame
movistar
Le estamos pidiendo otras cosas a la comunicación.
Les estamos pidiendo otras cosas a la tecnología,
al mundo, a nosotros mismos.
Les estamos pidiendo que nos pongan en contacto
con nuevas maneras de vivir, de sentir, de compartir,
de comunicarnos.
Porque todas pasan por vos, y todas pasan por movistar.
Pedime.
Telefónica
movistar

El domingo de Traverso

EL PRIMER TORO

En la butaca del restaurado Torino histórico, con el que Juan María Traverso debutó en 1971, estuvo Marito García, amigo del "Flaco" de toda la vida. También estuvieron en pista el Falcon con el que ganó el título de 1999, conducido por Miguel Angel Etchegaray y el Torino con el que se despidió el año pasado, al mando de Juan Manuel Iglesias.

EL OBISPO PRESENTE

Emilio Satriano se acercó hasta el VIP de Elf para saludar a su amigo. El campeón 90 de Chevrolet dijo: "El homenaje a Traverso es justificado porque es un ídolo de siempre".

SE TIRARON FLORES

Diego Aventín recibió el trofeo del Gran Premio Homenaje Nacional Juan María Traverso de manos del mismísimo "Flaco" de Ramallo. "Es el único ídolo del automovilismo. Ninguno puede estar cerca de él", dijo el "Pumita", quien le regaló el trofeo.

JUNTOS EN EL PODIO

Oscar Aventín, Presidente de la ACTC, fue el encargado de entregar una plaqueta al homenajeado del fin de semana. *A la persona, al amigo, al piloto, a Juan María Traverso, por su trayectoria en el automovilismo deportivo,* decía la ofrenda. El "Flaco" recibió el cariño de todo el autódromo y recorrió el circuito Nº 12 en un Cadillac blanco con Aventín como chofer de lujo.

SUS NENAS

Paula y Manuela, las dos hijas del "Flaco", agradecieron el apoyo que recibió su padre de toda la gente de la ACTC y de la multitud que concurrió a la fiesta en el Gálvez. También estuvo Juan Cruz Traverso.

ESE AMIGO INSEPARABLE

El Parliament siempre en su boca, encendido, echando humo. Juan María no sería el mismo Juan María sin ese sello inconfundible de su estampa.

MILAGRO MEDRANO, GERENTE DE RELACIONES INSTITUCIONALES DEL GRUPO MACRO

"El trabajo de equipo es esencial para el éxito"

El encuentro con una rubia bonita siempre supone un desafío para el interlocutor. Pero ella, atenta a la computadora y al teléfono que suena a cada rato, termina demostrando una realidad concreta. Es una chica ocupada Milagro Medrano, Gerente de Relaciones Institucionales del Grupo Macro. Y no es caprichoso el mote de chica, si con sólo 29 años maneja un área vital en el crecimiento de esta institución que acompaña desde hace tres años al Turismo Carretera. Una alianza que no le es indiferente y que aún la sorprende. "La pasión que despierta el Turismo Carretera es realmente contagiosa, es una cosa increíble, un mundo aparte", asegura esta salteña hiperactiva devenida en ejecutiva capitalina, pero que se niega a perder la costumbre de volver al terruño cada fin de semana.

En suma, la historia suya tiene cierta afinidad con la del Banco. Venir del interior a conquistar la capital. "Es cierto, el crecimiento de nuestra empresa se da al revés de lo habitual, normalmente un banco se asienta en Buenos Aires y desde allí se proyecta al resto del país. En nuestro caso nos hicimos fuertes en el interior, tenemos más del 80 por ciento de nuestra clientela concentrada en diferentes plazas a través de las 260 sucursales", dice Milagro y advierte que ese carácter netamente federal es lo que más los acerca al espíritu del TC. "Esta categoría es la expresión más federal del automovilismo nacional y estamos identificados con esa propuesta porque es también la filosofía de nuestra empresa. Nosotros tenemos una muy fuerte llegada en el interior del país y realmente nos gusta estar presentes", dice acelerando los preparativos para Paraná, carrera en la que se disputará el **Gran Premio Banco Suquía**. "Es una plaza muy cara a nuestros afectos, como Salta o Misiones y no podemos dejar de estar presentes. Entendemos que cualquier empresa importante tiene como obligación el devolver algo a la sociedad, ya sea a través de expresiones culturales, educativas o desde el deporte. Puntualmente nuestro banco tiene un fuerte compromiso con el deporte, volcarse a una expresión deportiva aleja a la sociedad de los malos vicios. En ese sentido está bueno contribuir con esta actividad".

Sobre su trabajo en la Banco reflexiona: "Lo que más me gusta de esto es que me dejan hacer. Cuando empecé encontré buena respuesta en la dirección del Banco. Con decirte que armé un encuentro de box… Fue toda una experiencia, cayeron muchas cosas en mis manos. Cuando llegamos al TC ya estaba un poco más consustanciada con el manejo, al cabo de un tiempo fuimos cambiando algunas cosas. Ahora tenemos otra gimnasia para hacerlas", admite y le pone un crédito especial a su equipo de trabajo, que en muchas ocasiones no sabe de horarios. "Es que la clave está en el laburo. Como en todas las cosas tiene que haber capacidad, inteligencia, pero sobre todo, mucho trabajo. Y en esta empresa priva mucho la labor en equipo, que para mí es la clave del éxito. Le ponemos mucha pila a lo que hacemos, estamos en sintonía con mi gente".

–Como en el TC, donde también es muy importante el trabajo de todo un equipo... "Seguro, yo siempre digo que el destino nos juntó con la categoría, era un momento donde la economía venía un poco golpeada y nosotros siempre fuimos muy precavidos a la hora de invertir. Afortunadamente no nos equivocamos, el contacto cotidiano con nuestros clientes nos da esa pauta y las planillas de rating también son buenos indicadores. Creo que esta alianza es muy beneficiosa y nos gusta seguir avanzando juntos".

DANIEL LANNES

Gran Premio Suquía

Un Banco que crece a toda velocidad, merecía un premio especial.

Suquía
Tu Banco cerca, siempre

Las alternativas que manejan los pilotos nuevos en pos de meterse entre los principales protagonistas del TC.

/// Buscarse un lugar

Llegar a correr en el TC, la categoría más exigente y popular de la Argentina, es todo un desafío para cualquier piloto. Se sabe que el prestigio y renombre que se alcanza resulta inmediato y andar bien en una o más carrerasresulta revelador de la verdadera dimensión que se puede alcanzar. Pero, ¿es tan sencillo encontrar ese hueco para trepar hacia adelante con tantos y tan consagradas pilotos, o acaso es un lugar solamente reservado para determinadas ocasiones en que la fortuna los alumbra y ya? Al respecto sobran ejemplos. A lo largo de todo su historial, el TC ha sido generoso con algunos pilotos que, sin mayores antecedentes, desembarcaron en la categoría con fuerza y a caballo de rutilantes actuaciones, e incluso triunfos, se ganaron un nombre reconocido. Pero los tiempos y las exigencias son cada vez mayores y los consagrados pugnan por mantenerse sin resignar espacios para la llegada de nuevos valores y la forzada convivencia suponeun doble esfuerzo para los recién llegados.

"Es así, tenés que pagar cierto derecho de piso", advierte Lionel Ugalde, que tras la obtención del título en TC Pista transitó un par de temporadas de experiencia y arrancó el 2006 a pleno. "Juegan muchos factores, tu motivación, el equipo que tenés y la paciencia para esperar los resultados; porque el hecho de que seas nuevo te impone ciertas cuestiones. No es fácil lidiar con los pilotos de adelante. Muchos no se bancan que les puedas ganar y te la hacen difícil", asegura el marplatense.

"Me parece que en general nadie te hace las cosas fáciles –resalta Leandro Mulet–, pero realmente eso no me preocupa. Yo soy un tipo que va al frente y para adelante, nunca miro si el que tengo al lado es un consagrado o no. Trato de ganarle y listo, sin condicionamientos", apunta el platense, que retornó con singular suceso en la carrera de Mar de Ajó y refrendó en Buenos Aires situándose entre los de adelante en clasificación. Es cierto que aún le falta redondear, pero allí entran otros factores. "El presupuesto te limita mucho si querés andar adelante", concluye.

Por otro lado, Matías Jalaf dice: "La verdad es que nunca me puse a pensar seriamente en una estrategia o una actitud para ganarme un lugar dentro del TC. Creo que, básicamente, lo ideal es hacer las cosas lo mejor posible, con tranquilidad y esfuerzo y en la medida de lo posible, mantenerse en un solo equipo", afirma el mendocino, que debutó en 2005 tras superar varias competencias sin poder ingresar siquiera a la grilla. "Particularmente, Walter Alifraco es una gran ayuda tanto arriba como abajo del auto, su experiencia es clave para seguir avanzando", agrega el ex monopostista.

www.ecosan.com.ar
•Baños químicos
•Trailers sanitarios
•Boleterias
•Cabinas de vigilancia
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
(011) 4846 0995
Líderes en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

A la izquierda: Laureano Campanera exige su Chevy al límite en el Gálvez. "Mi sueño era correr en TC y acá estoy. Tengo un equipo compacto que labura muy bien y el apoyo incondicional de la hinchada de Chevrolet, marca de la cual soy fanático. El TC es difícil pero de a poco voy a adaptarme sin problemas. Mi objetivo es llegar a meterme entre los 20 en clasificación antes de fin de año. Y todas las temporadas ir mejorando hasta ser protagonista de esta categoría espectacular", desliza el Laucha.

Coincide en ese aspecto Maxi Juan, quien afirma: "Hay que moverse muy bien abajo del auto, especialmente en las relaciones con la gente, con los colegas y con los directivos. Hacerte conocer y demostrar inquietudes suma. Otra cosa fundamental es la atención; yo el año pasado estaba en un buen equipo que no me daba la atención que yo pretendía y eso incide en los resultados. Este año estoy en un muy buen equipo que me atiende como corresponde y entonces te concentrás en hacer lo que sabés, porque en la pista hay que andar a fondo. En clasifica si perdés dos décimas te vas para atrás y eso en el TC Pista no pasaba, no era tan exigente. En cuanto a la carrera, si tengo un buen auto trato de ir para adelante y hacerme respetar", dice el Campeón 2004 del TC Pista.

La escuela de esa categoría experimentó un salto de calidad en las últimas temporadas y quizá allí radique la clave para que nuevos valores no sientan que el salto al TC sea tan grande. "Igual se nota bastante", avisa Jonatan Castellano, de singular debut en Mar de Ajó. El "Lungo" de Lobería dice que tener la suerte de integrar un lote con pilotos de experiencia en el TC aporta mucho conocimiento. "Me tocó pelear con tipos como Rossi o Ledesma en mi debut y si bien yo venía con la intención de hacer las cosas tranquilo, siempre te contagiás y querés agrandarte. Me sentí muy a gusto pero, fundamentalmente, la diferencia que noté es que en TC Pista capaz que veníamos en un grupo de pelea muy cerrado y a la hora de doblar alguno o todos nos íbamos afuera. En cambio, en el TC, en el último metro de la frenada alguien sabe que tiene que levantar y así entramos todos. Está bueno eso", concluye el "Pinchito".

"Hay que ir paso a paso, sin desesperarse. Me parece que hay mucho que aprender y es fundamental respaldarte en la experiencia del equipo", dice Sebastián Diruscio, que saltó a la fama con aquella *pole* provisoria en Mar de Ajó bajo la lluvia. "Ya tuve el 1¿viste? Fue bárbaro, pero no me la creo. Soy consciente de que estar dentro de los 20 en el TC ya es muy bueno para mí", resaltó el santafesino.

Está visto que no hay fórmulas probadas, pero cada uno con su método tiene la idea de situarse en el privilegiado lote de adelante. Sangre nueva, juventud y velocidad suponen un combo con el éxito casi asegurado. ¿Lo lograrán?

DANIEL LANNES

VERNITI.
TAVERNITI.com.ar

Pedro Dandlen y su primera victoria en el TC Pista

En el camino del Toro

El de Carlos Casares dominó en Buenos Aires y cortó la hegemonía del Chevrolet de Josito Di Palma. Con la Dodge atendida por Di Meglio debutó en los puntos gordos y ya sueña con el campeonato. Con la misma cuna de Roberto José Mouras, sigue los pasos de su ídolo, a quien admira desde pibe.

"La verdad es que todavía no caí. Llegue a Casares como a las ocho de la noche y estaba todo el pueblo esperándome, trajeron la autobomba, salieron todos a saludarme…, fue muy emocionante para mí. Imaginate que desde la época del Toro (Roberto Mouras) que el pueblo no tenía una alegría así", dice Pedro Dandlen, el nuevo ganador del Turismo Carretera Pista, quien reparte sus tiempos entre Buenos Aires y Carlos Casares. "Este año quiero pelear el campeonato y se lo dije a Rodolfo (Di Meglio), él fue el que construyó el nuevo auto y el que armó el grupo de trabajo que me atiende. Por eso yo estoy bastante tiempo en la Capital y me ocupo de comprar los repuestos, visitar a los sponsors y colaborar en todo lo que pueda", agrega. Y no es poco, la nueva coupé Dodge debutó en Mar de Ajó y si no fuera por una artera varilla de válvulas, la cosa podría haber sido debut y triunfo.

Pero la victoria no se hizo esperar para este experimentado del motociclismo, que luego de ganar en el plano zonal de las dos ruedas, incursionó en el Campeonato Argentino para luego emigrar a Europa. "Corrí en el Campeonato español y en el europeo, pero en una carrera en Portugal tuve un accidente muy feo y tuve que volverme. Me quebré hasta el moño", dice entre risas Dandlen, a quien el infortunio le tenía preparada otra mala pasada. "Entrenando con un amigo, con una moto de motocross, tuve un accidente que me produjo tres coágulos. Ese fue el final, los accidentes y la preocupación de mi vieja me hicieron desistir de seguir con las motos".

El grupo de amigos que lo llevaba casi como mascota a disfrutar de las carreras de Roberto Mouras lo alentó a dedicarse a las cuatro ruedas. "Cada vez que podía iba a las carreras a verlo al Toro, y si me quedaba en Casares, el domingo bien temprano me metía en la cama con mi viejo para seguir el relato de sus carreras. Yo tendría unos trece o catorce años y en el equipo de Roberto estaba Carlitos Stafolani, amigo del Toro y mi primo. El, con el grupo de muchachos que seguían a Mouras, me ayudaron para que me metiera en el zonal, con un Chevrolet 400. Gané varias carreras hasta que llegó la oportunidad del Desafío Ford Fiesta. Salimos campeones en el 2003 y como el premio era un Fiesta 0 Km, eso nos dio un empujón para animarnos y comprarle la Dodge a Rubén García Bayón".

Los primeros años en el TC Pista no fueron nada fáciles y el 2005 casi fue caótico para el piloto y su gente. "Rompí cinco motores a lo largo de la temporada, fue un desastre", agrega Pedro, que con la fe renovada encaró un año con un claro objetivo: ser Campeón del TC Pista. "Este año encaramos la construcción del nuevo auto y contamos con los motores de Claudio Bisceglia. Creo que tenemos un buen potencial para pelear por el título. Un buen auto, motores veloces, un grupo de gente bárbaro y como siempre, los sponsors y amigos que nos dan una mano enorme", señala a las apuradas el nuevo ganador del TCP, quien a pesar de sus ajetreadas jornadas en Buenos Aires con el maletín en mano, se define como un piloto tranquilo que sabe medir sus posibilidades, las de su auto y las circunstancias de cada carrera. "Ahora ando a fondo porque nos queda muy poco tiempo entre carreras, y el trabajo no da respiro. Entre las visitas a los sponsors y las compras para el auto de carrera no me queda tiempo para nada", dice el de Carlos Casares, soltero y para quien el automovilismo es casi el centro de su universo. "La verdad es que estoy de novio con la Dodge, inclusive hasta le hablo cuando las cosas no salen como uno quiere", reconoce.

Afortunadamente, la relación amorosa marcha viento en popa, ya trajo una victoria y tal vez, a fin de año, el sueño de todos los habitantes de Carlos Casares: el Campeonato y su pase al TC.

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...

JELUZ
jeluz@cano.com.ar

Van a los autódromos todos juntos. En el clan Gallicchio todos tienen una función y apoyan al pequeño Gastón en su incursión por el TC Pista Mouras. Un equipo familiar de Mataderos que respira automovilismo desde la época de piloto de Don Carlos, que ahora arma los motores del Ford y mete mano en el chasis. Con 16 años, "Tito" es el benjamín de la categoría y cuenta cómo vive los fines de semana de carrera rodeado de los suyos. Y como si fuera poco, María Alejandra, su hermana mayor, es la acompañante. Es que…

Lo primero es la familia

El pibe de 16 años lleva tres carreras corridas con el Ford del TC Pista Mouras.

Papá Carlos atiende el chásis, arma los motores y aconseja al pequeño Gastón.

"Nunca había corrido pero sí tuve la experiencia de ser acompañante. Mi papá se cansó de alquilar el auto y en una reunión familiar decidimos que lo corriera yo", resalta el pibe Gastón Gallicchio, nacido el 26 de noviembre de 1989. Con sus frescos 16 años es el más joven del TC Pista Mouras pero no se achica: "La experiencia vale mucho pero yo tengo la suerte de contar con mi viejo, que fue piloto y además sabe de atención de chasis y arma los motores del Ford. Lo ayudo en el taller y sigo todos los consejos que él me da", dice "Tito", que heredó el apodo de papá Carlos, preparador de autos de competición y ex piloto campeón de midget y categorías zonales.

Ahora peina canas pero sigue firme al lado del Ford que maneja su nene y que lleva en la butaca derecha a su hija María Alejandra, más conocida como "Baby". "Cada carrera es como una salida en familia. Mi esposa, Mirta, prepara la comida, y mis otras hijas, María de los Angeles y Daiana, colaboran con el equipo. A "Tito" trato de no presionarlo porque es muy chico y recién arranca en esto. Va muy bien, tiene personalidad arriba y abajo del auto y acepta mis indicaciones", suelta Don Gallicchio, ancho de orgullo por su heredero.

Es que Gastón se crió en un taller o en algún box de un autódromo y respiró automovilismo desde bebé. Ahora cursa el cuarto año del Industrial y su objetivo es seguir en la Universidad. Pero los fierros le tiran y quiere dejar su nombre escrito en el TC Pista Mouras. "Mi objetivo es pasar al TC Pista para correr al lado de mis ídolos del Turismo Carretera. Y ojalá que con el tiempo pueda llegar a *la máxima*. Pelear una posición con Ortelli o Fontana sería para mí un sueño cumplido", dice el pibe, que hace sufrir a mamá Mirta en las carreras. "Voy de un lado al otro del autódromo sin mirar la pista porque me pongo muy nerviosa", comenta la señora, que también tiene que bancarse ver a su hija en la butaca derecha del Falcon. "¿Si yo también voy a correr? –pregunta María Alejandra– No sé…, eso lo tiene que decidir papá. Por ahora estoy cómoda como acompañante, tomando los tiempos de mi hermano", agrega.

Tito y su hermana María Alejandra, acompañante de lujo.

Los Gallicchio, como Los Campanelli, la Familia Falcón o Los Benvenuto; que rompieron los rating televisivos en cada época que les tocó vivir, tienen el mismo grito: *¡Porque lo primero…, es la familia!*

AB

FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
FADRA

FADRA LIQUIDA

GRAN STOCK DE REPUESTOS DE COMPETICION

- CUENTAVUELTAS Y RELOJES AUTOMETER
- AEROQUIPS IMPORTADOS
- BIELAS CARRILLO
- COJINETES CLEVITE
- AROS SPEED PRO, WISECO Y TOTAL SEAL
- EMBRAGUES TILTON
- JUNTAS FELPRO
- PERNOS
- PASTILLAS DE FRENO IMPORTADAS
- PLATILLOS Y RESORTES ISKENDERIAN

Y MUCHOS ELEMENTOS MAS

NO SE HACEN VENTAS MINORISTAS
SOLO VENTA POR STOCK COMPLETO

Tratar: Sr. Carlos Cimillo
(011) 4901-0040 / 4549

DAG

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano

Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

GRAN PREMIO B ANCO SUQUIA

65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 4ra Fecha: Paraná, Entre Ríos

Autódromo "CIUDAD DE PARANA"
Ruta Nacional 12 Km 17 | Club de Volantes Entrerrianos | Entre Ríos

CRONOGRAMA

Viernes 7 de abril

09:50 a 10:25	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	1ra.
10:30 a 11:05	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	1ra.
11:15 a 11:50	Entrenamiento TC	1º Tercio	1ra.
11:55 a 12:30	Entrenamiento TC	2º Tercio	1ra.
12:35 a 13:10	Entrenamiento TC	3º Tercio	1ra.
13:20 a 13:45	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	2da.
13:50 a 14:15	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	2da.
14:25 a 14:45	Entrenamiento Desafío Ford Focus		T. Unica
14:55 a 15:05	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:15 a 15:25	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4º Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1º Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2º Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3º Cuarto	1ra.

Sábado 8 de abril

11:25 a 11:35	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:45 a 11:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:05 a 12:20	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:30 a 12:55	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
13:00 a 13:25	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
13:30 a 13:55	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
14:10	1ra. Serie TC Pista		6 vueltas
14:40	2da. Serie TC Pista		6 vueltas
15:10 a 15:25	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.
16:55	Final Desafío Ford Focus		10 vueltas

Domingo 9 de abril

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas
11:45	Conferencia de Prensa TC Pista	
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas
14:05	Conferencia de Prensa TC	

Final TC Pista: 15 vueltas

Final TC: 25 vueltas (Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

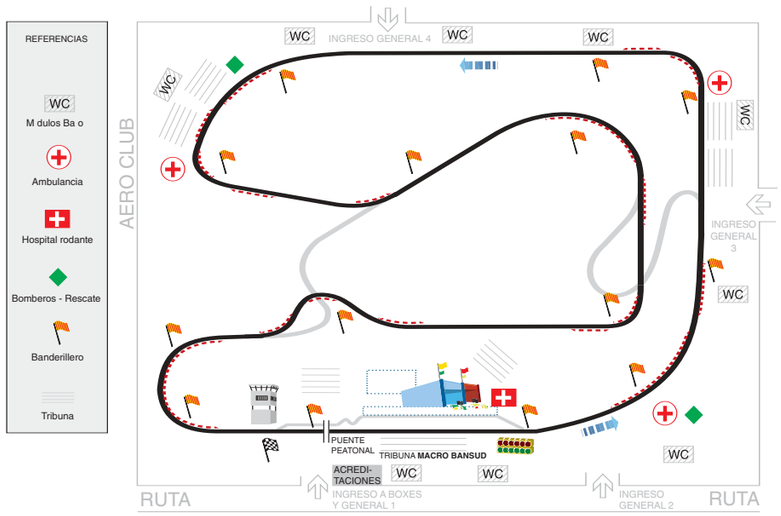
Circuito: 4.219 metros

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	56.50	56.50
2	MARTINEZ, OMAR	Ford	50.00	60.00
3	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	49.00	60.00
4	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	48.50	60.00
5	DI PALMA, PATRICIO	Torino	43.00	43.00
6	PONCE de LEON, G.	Ford	34.00	34.00
7	VERNA, RAFAEL	Ford	31.50	31.50
8	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	29.50	29.50
9	CIANTINI, JOSE	Dodge	27.50	27.50
10	UGALDE, LIONEL	Ford	26.00	26.00
11	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	25.50	25.50
12	MORIATIS, EMANUEL	Ford	22.50	22.50
13	NOLESI, MATHIAS	Ford	15.50	15.50
14	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	14.50	14.50
15	SOTO, PABLO	Dodge	14.50	14.50

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	Ford
2	Verna, Rafael	Ford
3	Moriatis, Emanuel	Ford
4	Aventín, Diego	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Martínez, Omar	Ford
7	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
8	Ciantini, José	Dodge
9	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Fontana, Norberto	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Di Palma, Luis José	Chevrolet
14	Di Palma, Marcos	Chevrolet
15	Bessone, Ernesto (h)	Torino
16	Di Palma, Patricio	Torino
17	Pacho, Ariel	Torino
18	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
19	Tanoni, Omar	Chevrolet
21	Occhionero, Alejandro	Ford
22	Alaux, Sergio	Chevrolet
23	Catalán Magni, Julio	Dodge
24	Rossi, Matías	Chevrolet
25	Acuña, Fabián	Ford
26	Iglesias, Fernando	Chevrolet
27	Robbiani, Ariel	Ford
28	Etchegaray, Miguel A.	Ford
29	Ramos, Eduardo	Ford
30	Soto, Pablo	Dodge
31	Guarnaccia, Sergio	Ford
32	Urretavizcaya, Roberto	Ford
33	Ugalde, Lionel	Ford
34	Lifschitz, Federico	Torino
35	Gianini, Juan Pablo	Ford
36	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
37	Bisceglia, Claudio	Torino
38	Piccini, Martín	Ford
39	Iglesias, Leandro	Chevrolet
40	Tadei, Gustavo	Ford
41	Smith, Brian	Ford
42	Spataro, Emiliano	Chevrolet
43	Del Bo, Roberto	Chevrolet
44	Juan, Maximiliano	Ford
45	Jalaf, Matías	Ford
46	Urtubey Alejandro	Torino
47	Zanatta, René	Dodge
48	Martin, Henry	Ford
49	Joseph, Ricardo	Chevrolet
50	Riva, Néstor	Torino
51	Nolesi, Mathías	Ford
52	Candela, Enrique	Ford
53	Balzano, Javier	Ford
54	Sinelli, Raúl	Dodge
55	Belli, Daniel	Chevrolet
56	Iglesias, Nicolás	Ford
57	Salerno, Rubén	Dodge
58	Ricciardi, José Luis	Ford
59	Arrausi, Carlos	Chevrolet
60	Sotro, Walter	Torino
61	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
62	Minervino, Luis	Chevrolet
63	Acebal, Mariano	Chevrolet
64	Morgenstern, Rafael	Chevrolet
65	Coronas, Waldemar	Chevrolet
66	Gil Bicella, Facundo	Dodge
67	Ciancaglini, Armando	Ford
68	Dose, Christian	Chevrolet
69	Giustozzi, Fabián	Dodge
70	Rama, Oscar	Chevrolet
71	Savino, José	Ford
72	Miserda, Carlos	Dodge
73	Bini, Alejandro	Torino
74	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
75	Logarzo, Pedro	Ford
76	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
77	Guidi, Nelson	Ford
78	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
79	Baldinelli, Ezequiel	Chevrolet
80	Mulet, Leandro	Chevrolet
81	Fontana, Gustavo	Ford
82	Lauzurica, Sebastián	Dodge
83	Videle, Roberto	Ford
88	Hernández, Luis E.	Ford
89	Fortunato, José	Ford
91	Campanera, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Castellano, Jonatan	Dodge



HISTORIAL / Ultimos ganadores

10/08/97	J. M. Traverso	Chevrolet
16/11/97	M. A. Etchegaray	Ford
25/10/98	R. Verna	Ford
13/06/99	G. Ortelli	Chevrolet
6/08/00	G.Ortelli	Chevrolet
12/08/01	C. Ledesma	Chevrolet
2/06/02	G. Ortelli	Chevrolet
5/10/03	J. M. Silva	Ford
1/08/04	C. Ledesma	Chevrolet
28/08/05	O. Martínez	Ford

Récord a batir:
Christian Ledesma
1m 33s 212/1000 a 162,945 km/h (31/07/04)

RESULTADO PARANA >> 28 de agosto de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position: C. Ledesma (Chevrolet) **a 1m 33s 858/1000 a 161,823 km/h**

2º	Juan Manuel Silva	Ford
3º	Guillermo Ortelli	Chevrolet
4º	Rafael Verna	Ford
5º	José Ciantini	Dodge

1ra. SERIE:

1º	**Guillermo Ortelli**	Chevrolet
2º	Emanuel Moriatis	Ford
3º	Diego Aventín	Ford

2da. SERIE:

1º	**Patricio Di Palma**	Torino
2º	Roberto Urretavizcaya	Ford
3º	Juan Cruz Pisandelli	Chevrolet

3ra. SERIE:

1º	**Luis José Di Palma**	Chevrolet
2º	Omar Martínez	Ford
3º	Ariel Pacho	Torino

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	**Omar Martínez**	Ford
2º	José Luis Di Palma	Chevrolet
3º	Diego Aventín	Ford
4º	Juan Cruz Pisandelli	Chevrolet
5º	Juan Manuel Silva	Ford
6º	Patricio Di Palma	Torino
7º	Marcos Di Palma	Chevrolet
8º	Emanuel Moriatis	Ford
9º	Federico Lifschitz	Dodge
10º	Juan Pablo Gianini	Ford
11º	Martín Piccini	Ford
12º	Eduardo Ramos	Ford
13º	Sergio Guarnaccia	Ford
14º	Miguel A. Etchegaray	Ford
15º	Omar Tanoni	Chevrolet

Tiempo del ganador: 41m 21s 736/1000 a 153,002 km/h (25 vueltas)
R. de vuelta: Di Palma P. Vta. 2 en 1m 34s 245/1000 a 161,159 km/h (2da. Serie)

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

paty te quiere
www.paty.com.ar
LA HAMBURGUESA DEL TURISMO CARRETERA

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	DI PALMA, L J. (H)		60.50	60.00
2	BOSIO, EZEQUIEL	Dodge	42.00	42.00
3	PICHINI, MAURO	Ford	37.00	37.00
4	DE BENEDICTIS, J. B.	Ford	33.50	33.50
5	BONELLI, P.	Ford	30.00	30.00
6	LOPEZ, JULIAN		29.50	29.50
7	DANDLEN, PEDRO	Dodge	28.50	43.50
8	LA CORTIGLIA, O.	Ford	25.00	25.00
9	DE CARLO, DIEGO		24.50	24.50
10	PERNIA, LEONEL		24.00	24.00
11	SANCHEZ, OSCAR		22.50	22.50
12	ANGELINI, JUAN M.	Dodge	22.50	22.50
13	PICCININ, ESTEBAN	Ford	22.00	22.00
14	FANCIO, ALBERTO		18.50	18.50
15	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	16.50	16.50
16	SATORRA, GABRIEL		15.50	15.50
17	LORENZATTI, F.	Dodge	13.00	13.00
18	SOLIS, GUSTAVO	Ford	11.50	11.50
19	OLIVELLI, MARIO	Ford	10.50	10.50
20	CONTI, ALEJANDRO	Torino	10.00	10.00
21	MARTINEZ, GABRIEL		9.50	9.50
22	ZUGHELLA, G.	Ford	7.50	7.50
23	COTIGNOLA, M.	Ford	7.50	7.50
24	FALCON, ROBERTO		7.50	7.50
25	del BARRIO, C.	Dodge	7.50	7.50
26	LACCETTE, DARIO	Ford	7.00	7.00
27	BERALDI, ABEL	Ford	7.00	7.00
28	MICHELI, DANIEL	Torino	7.00	7.00
29	FAYANAS, HUGO	Ford	6.00	6.00
30	MARCILESE, R.		5.50	5.50

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	
4	Campanera, Laureano	
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	
20	Marcilese, Roberto	
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Dodge
57	Trotta, Esteban	
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Bududa, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	
79	González, Alejandro	
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	
86	Pernía, Leonel	
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

TC PISTA

RESULTADO Paraná 28 de agosto de 2005 - TC Pista

Pole Position: E. Bosio Dodge
a 1m 35s 547/1000 a 158,963 km/h

2º	Jonatan Castellano	Dodge
3º	Laureano Campanera	
4º	Gabriel Zughella	Ford
5º	Luis José Di Palma (h)	

1ra. SERIE:

1º	**Ezequiel Bosio**	Dodge
2º	Laureano Campanera	
3º	Luis José Di Palma (h)	

2da. SERIE:

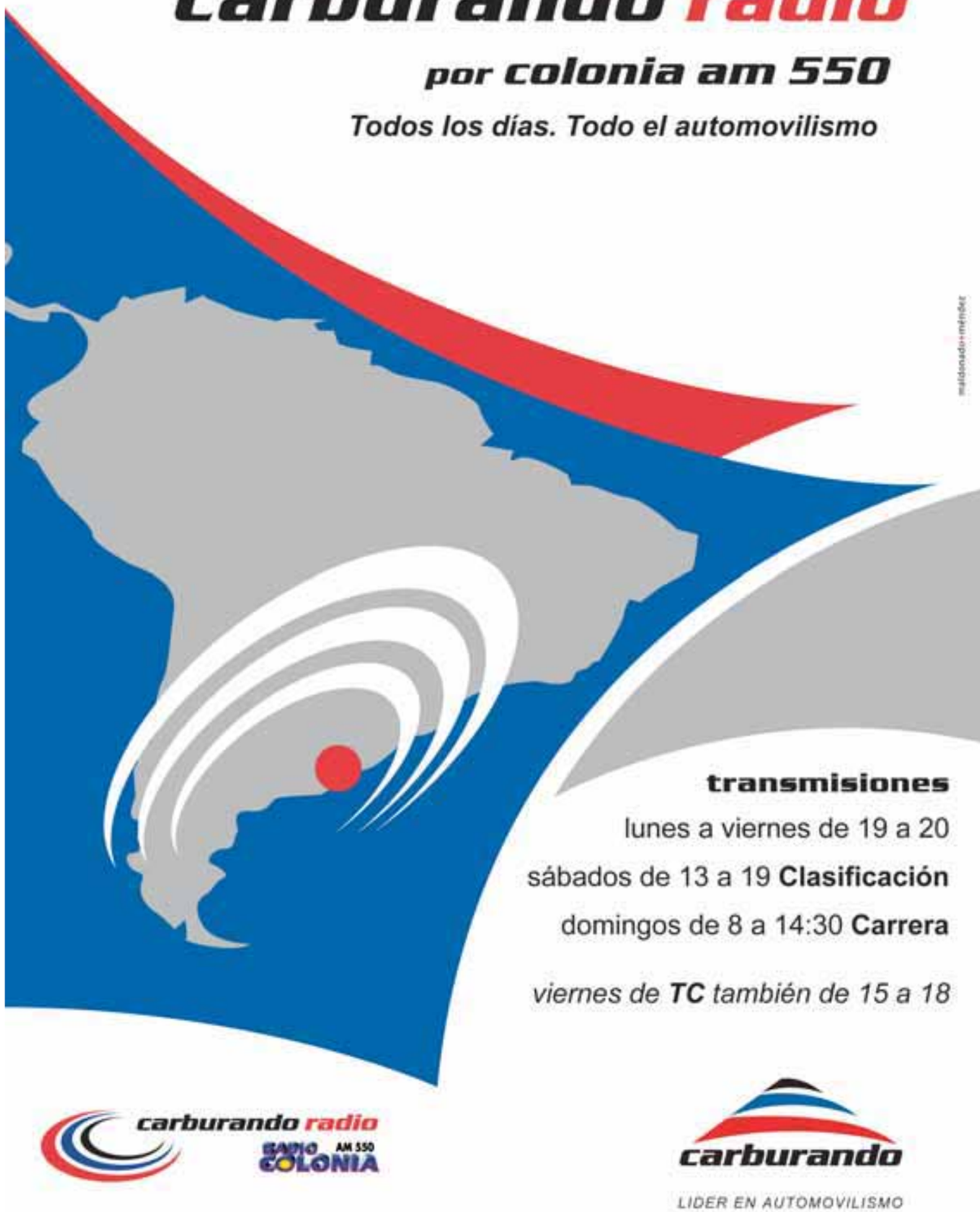
1º	**Jónatan Castellano**	Dodge
2º	Gabriel Zughella	Ford
3º	Omar La Cortiglia	Ford

FINAL

1º	**Ezequiel Bosio**	Dodge
2º	Jonatan Castellano	Dodge
3º	Luis José Di Palma (h)	
4º	Laureano Campanera	
5º	Próspero Bonelli	Ford
6º	Omar La Cortiglia	Ford
7º	Pedro Logarzo	Ford
8º	Roberto Marcilese	
9º	Gustavo Solís	Ford
10º	Marcelo Cotignola	Ford
11º	Sebastián Diruscio	
12º	Roberto Falcón	
13º	Ricardo Ruiz	Ford
14º	Alejandro Peroni	Dodge
15º	Esteban Piccinin	Ford

Tiempo del ganador:
24m 37s 637/1000 a 154,182 km/h
(15 vueltas)

R. de vuelta:
Bosio Dodge en 1m 36s 029/1000
Vta. 2 a 158,164 km/h (Final)



Mis autógrafos

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar