TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GRAN PREMIO HOMENAJE NACIONAL JUAN MARIA TRAVERSO

ACTC ARGENTINA
EJEMPLAR GRATUITO

Año IV • Nº 44 | Marzo de 2006 | Gentileza ACTC | Buenos Aires: 3ra Fecha

ASOMA EL GUILLE DE LA GENTE

ORTELLI VOLVIO A GANAR EN MAR DE AJO Y VA POR EL PENTA

La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.

TANQUE DE GRANOS con capacidad de 6.300 litros / 4.880 kg, con sinfín transversal horizontal en todo el fondo de la tolva con válvulas de regulación de descarga.

PLATAFORMA FLEXIFULL de 29 pies, con basculante que permite inclinar la plataforma hasta 450 milímetros en los extremos, mediante sensores eléctricos.

CABINA Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y parabrisas curvo tonalizado.

CONFORT Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y radio posacassette.

COMANDOS Completo y moderno consola equipada con pantalla de cristal líquido, al alcance de la mano del operador.

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas. Y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar

Sumario >> *TC Magazine N°44* >> Marzo de 2006

4/5 [EN FOCO]
UNA PINTURITA

6/10 [PANORAMA]
ASOMA

12 /13
LOS COSTOS DEL TC
PREOCUPACION DE TODA
LA FAMILIA TECEISTA

14 [GRAN PREMIO
HOMENAJE NACIONAL
JUAN MARIA TRAVERSO]
GENIO Y FIGURA

16/17 [COLECCION TC MAGAZINE]
TRAVERSO - TORINO

18/19 [PATIO DE BOXES]

20/21 [ENTREVISTA
A JUAN CARLOS JANOCKO,
DE FORD CAMIONES]
"LOS FIERROS SON PARTE DE MI VIDA"

22/23 [TC PISTA]
SANCHEZ TE ENGANCHASTE

24 [TC PISTA MOURAS]
CANTO VICTORIA

26/27 [LA CARRERA TC]

28 [LA CARRERA TC PISTA]
HUMOR

30 [MIS AUTOGRAFOS]

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION :** Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

El valor de la verdad.

UNA PINTURITA

Los colores del cielo abierto de la costa encajan a la perfección con el diseño del Ford de Diego Aventín. El piloto de Morón parece haber encontrado un poco de claridad en esta temporada y por ahora es el mejor ubicado del Lincoln Sport Group. Llega al Gálvez entonado, buscando su victoria en el 12, donde aún mantiene el récord del circuito conseguido el año pasado.

ERA EL FAVORITO DE TODOS Y NO DEFRAUDO. YA LE ASIGNAN EL MOTE DE CANDIDATO PRINCIPAL AL TITULO, PERO NO SE INQUIETA. GUILLERMO ORTELLI VOLVIO AL TRIUNFO DE MANERA CONTUNDENTE *EN SU QUINTITA DE VERANO* PARA DARLE FORMA CONCRETA A TODAS LAS PRESUNCIONES.

Asoma

Terminó de ganar su serie, pero antes de bajarse de la cupé ya desgranaba algunas dudas en función de rendimientos. "Me caí mucho al final", se lamentaba ante los medios sin dar más explicaciones, frente al cuasi empate técnico con los tiempos que había registrado Diego Aventín, el triunfador en la serie inicial. Apenas 4 milésimas, pero lo suficiente como para birlarle el lugar de privilegio en la largada. Analítico como nunca, medido como siempre, Guillermo Ortelli decía que iba a ser muy difícil batir al "Pumita" en el arranque, aunque deslizó una sonrisa infrecuente en él, casi pícara. "Vamos a andar bien", vaticinó. Demasiada historia sobre sus hombros como para no destilar confianza, pero demasiadas carreras en el auto nuevo, aún sin el festejo grande. ¿Podría repetirse lo de Comodoro? "*Hay que ganar Guille*", le reclamaba un hincha pegado al alambrado que separa el Parque Cerrado. "*Seguro que quiero ganarla*", se dijo para sí. Pero había que elegir el momento exacto. La rápida reunión posterior con la gente de su equipo le debe haber dado las respuestas.

La misma reunión mantenía Diego Aventín con su gente, pero las dudas eran mayores. La tendencia a ir demasiado de cola en el auto a medida que pasaban las vueltas dibujaba gestos de preocupación. "Nos preocupa un poco el ritmo", avisaban.

EL JEFE

Lionel Ugalde se negaba a ocupar su silla en la conferencia de prensa post clasificación de la primera fecha del año. "Esperá que falta el Jefe", soltó el marplatense resaltando la tardanza de Ortelli que debía sentarse a su lado. ¿*El jefe*?, preguntamos. "Sí, Ortelli; a él le decimos el jefe viste. Es el más campeón, ganó un montón de carreras, para nosotros es el jefe", resumió. Y el Jefe, en Mar de Ajó, tardó apenas cinco vueltas en aplicarle jinetas al subordinado Diego, que tal cual había pronosticado, se escapó al frente a forzar el destino de la carrera. Pero la tendencia *sobrevirante* del Falcon lo llamó a la realidad y fue fácil presa de la contundencia del Chevy. "Vi que se movía mucho en la 'ese' y decidí atacarlo porque después podría complicarse la carrera", aseguró el tetra sin menoscabar el tema neumáticos, otro de los interrogantes en función de la temperatura y el correr de los giros. No fue así, Aventín siempre jugó al límite estabilizando su ritmo pero no logró inquietar ni ser inquietado. "Salí a ganar, pero fue evidente que Guillermo tenía mejor auto que yo y no lo pude aguantar. Cuando empezó a ir de cola se le hizo fácil y entonces hubo que apostar a llegar. Y fue muy bueno para mí y para el equipo volver a estar en la conversación", resaltó el "Pumita".

Ortelli es *el dueño* de Mar de Ajó. Ganó 6 de las 13 carreras corridas en el *Rubén Luis Di Palma* y se afianzó en la búsqueda de un nuevo título.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

Por cierto, no le sobró nada a Norberto Fontana para intentar la heroica sobre el Falcon, quizás evaluando el rédito de un nuevo podio que lo sitúa en posición expectante en función del campeonato. "Este es un buen resultado para nosotros y un podio siempre viene bien. Nos hace crecer las expectativas", afirmó el arrecifeño, que sigue acusando falta de HP en el Cherokee de su Dodge. "Sin dudas que acelerando se me iban, tenemos que mejorar porque sino en Buenos Aires nos arruinan", pronosticó Fontanita, cerrando otro podio multimarca. Cambian algunos nombres pero la tendencia manifiesta es que aún hay mucho por ver.

SEGUIR EN ONDA

Otro resultado con idéntica formación fue el cierre de la tarea de Patricio Di Palma, arrasador sobre el epílogo de la carrera cuando el duelo Ponce-Silva acaparaba atenciones. Sus Falcon tuvieron rendimientos muy disímiles. El de Junín experimentó una notable mejoría en relación a Comodoro, pero el desgaste le jugó en contra y debió apelar a toda su astucia para aguantar la embestida de Silva, que con un planteo más conservador en el inicio, dio muestras de tener con qué atacar. De cualquier manera, fueron fáciles presas del Torino del arrecifeño. "Me falta encontrar el auto para clasificar adelante, pero los motores van bien y creo que vamos acertando con el rumbo del chasis", dijo el "Pato", que mira al Gálvez con confianza. Confianza que no comparte en demasía su hermano Marcos, quien afirma: "...antes pensaba en pelear el campeonato y ahora en cómo salir del puesto 23". Es claro que no es el único que padece con las dudas, porque la cita de Mar de Ajó fue otra muestra de altibajos que, por ahora, dominan el panorama de algunos pilotos. Si lo sabrá Martínez, que no logró estar tan a tono como en la apertura comodorense y debió transpirar la camiseta para llegar séptimo. En tanto, Ciantini y Pacho volvieron a padecer con los impulsores. Sin embargo, el de Balcarce se niega a bajar los brazos. "El auto funciona muy bien y creo que en Buenos Aires estaremos más a punto. ¡Y salgo a ganar sí o sí!", advirtió el "Bocha". Con dos victorias allí, conseguidas en la temporada pasada, no le teme a colocar su nombre otra vez en lo más alto del podio.

Rafael Verna le atribuyó a la mala suerte esa falta de protagonismo de las dos carreras iniciales. "Nos complicamos con Emanuel. En la clasificación venía para estar entre los tres primeros", se lamentó el "Tabo", que no pudo largar la final. Bronca compartida por su compañero Moriatis, que padeció con la caja y apenas logró arribar 18º.

TIBIOS EN LA COSTA
Martínez no tuvo la potencia en su Ford que desplegó en Comodoro Rivadavia y se tuvo que conformar con un séptimo puesto. La dupla Di Meglio-Ciantini confía en el 12 del Gálvez.

Ponce de León y Silva protagonizaron un duelo interesante en toda la carrera aunque finalmente el cuarto lugar se lo llevó Patricio Di Palma, que aparece detrás de José Ciantini, quien luego abandonó.

ESPERANZAS PORTEÑAS
Acuña y Ramos pondrán todo para Buenos Aires porque no quieren perder el protagonismo que supieron tener. Ledesma y Avila conocen los secretos del Gálvez; y Fontanita con Canapino quieren dejar de insinuar y confirmar la potencia de la Dodge del arrecifeño, que sumó dos terceros puestos en este campeonato.

Aguas Argentinas

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ESTOS PIBES

No era exagerada la apreciación de los pilotos nuevos que se meten sin complejos a pelear posiciones importantes. La camada recién llegada del TC Pista reclama cierto protagonismo y cumple con creces. Sorprendió Sebastián Diruscio con la *pole* provisoria del viernes; descolló Pedro Logarzo en lo previo; y el titular de la divisional, Jónatan Castellano, concretó un excelente debut arribando 12º, tras batallar duramente con Rossi y Ledesma. El marplatense experimentó un salto de calidad en relación al paupérrimo debut de Comodoro, aunque persisten cuestiones de rendimiento que inquietan a la estructura de Avila. Sin esos apremios técnicos pero con presupuestos condicionados resulta alentador comprobar que también hay espacio para el lucimiento. Así como Guillermo Castellanos en Comodoro, Leandro Mulet concretó una gran tarea en lo previo, situándose entre los de adelante; y el batallador, Pablo Soto, arribó 8º a puro rendimiento, manteniendo a raya a un Catalán Magni, feliz con su labor. Y siguen las firmas.

ENTONCES

Las preocupaciones subyacen y las inquietudes también. La necesidad de buscar respuestas urgentes pone a Buenos Aires en la mira para buscar los objetivos deseados. Muchos suponen que será el tiempo de sacar a relucir el verdadero potencial de los autos con dos carreras de experiencia, suficientes para arribar a ciertas conclusiones; aunque la única que por ahora domina el panorama es que Guillermo Ortelli está un paso adelante que el resto. "No me molesta ni me presiona que me tilden de candidato, pero faltan muchas carreras y esto recién empieza", dice el Jefe. ¿Confirmará en Buenos Aires?

DANIEL LANNES

Los Dodge de Pablo Soto y Catalán Magni viajaron juntos por Mar de Ajó y llegaron octavo y noveno, respectivamente. Un buen rendimiento de dos luchadores de la categoría. En tanto, Altuna se quedó sobre el final.

Macro sigue pisando el acelerador y es el Banco Oficial del Turismo Carretera.

Los costos del TC

Una preocupación de toda la familia teceísta

En la Conferencia Institucional de Mar de Ajó –habitual reunión de la Comisión Directiva con la prensa– Oscar Aventín disertó sobre los elevados costos a los que están sometidos los pilotos de la categoría. El Presidente de la ACTC anunció su compromiso para escuchar a todos los pilotos y así, en conjunto, lograr abaratar los precios que imponen los proveedores de la categoría. El Comité Ejecutivo se reunió con tandas de 15 pilotos por día en la sede provisoria de la ACTC y se apuntó a trabajar sobre estas cuestiones de cara a lo que queda de este campeonato y, fundamentalmente, para el próximo año y los sucesivos. Los pilotos se fueron conformes y se comprometieron a transmitir sus problemas a la Comisión Directiva. Oscar Aventín deslizó estos conceptos:

"Quisimos escuchar la voz de cada uno de los pilotos porque todos se quejan de lo mismo. Y lo mejor para hacerlo fue en tandas de poca gente para que cada uno pueda expresar su problema, que es común al conjunto. Nosotros estamos para defenderlos ante el abuso de los precios que suben según la ley de oferta y demanda. Ya conseguimos una reducción del 20% en el tema de los costos de los boxes y le pido personalmente lo mismo a todos los proveedores. Vamos a llamar a una licitación pública de precios para determinar qué productos se van a utilizar en la categoría. Hay que terminar con los abusos."

"Conocemos de cerca la problemática actual de los pilotos en el tema costos y vamos a trabajar codo a codo con ellos. Porque nuestra institución es la Asociación que los nuclea y tienen que sentirse respaldados por todos los miembros de la Comisión Directiva y del Comité Ejecutivo de nuestra ACTC."

"Este campeonato ya empezó y está en marcha con estos precios. Por eso vamos a pelear para lograr una reducción de los formadores de precios y ya en el 2007 los precios deben bajar. No queremos que se nos vaya de las manos y trabajamos para que todos los pilotos estén en las mismas condiciones para correr y para soñar con ganar una carrera."

"Las pruebas ya fueron reducidas en esta temporada y por más que digan que se pueden reemplazar por sistemas de computación, creo que no hay sistema informático que pueda acercarse a la sensación que da el auto cuando uno lo maneja en una pista. Todos los que fueron o son pilotos saben que esto es así."

LAS VOCES DE LOS PILOTOS

ERNESTO BESSONE
"Está muy bueno que nos escuchen y que podamos trasladar nuestros problemas a la dirigencia. Cada uno pudo volcar su opinión en pos de mejorar el tema de los costos elevados. Va a haber cambios pero serán a largo plazo. Me voy conforme porque a un piloto lo gratifica que la Asociación a la cual pertenece le preste sus oídos y sea atendido."

RAFAEL VERNA
"Todos tenemos un mismo objetivo, que es el de bajar los costos, tanto en los motores como en los distintos proveedores de elementos. Se tomó nota de nuestros planteos y todos pudimos escucharnos con respeto. Es un paso adelante para pensar en un futuro mejor para nosotros y para la categoría."

NORBERTO FONTANA
"La reunión duró más de tres horas y me pareció muy interesante, tanto que se me pasó enseguida el tiempo. Oscar Aventín y su gente nos demostraron que quieren bajar los costos y que están de nuestro lado. Así, todo es más fácil."

MARIANO ALTUNA
"Había escuchado y leído en los diarios lo que dijo Aventín sobre los costos en Mar de Ajó y me gustó mucho que nos citara para ofrecernos su colaboración. Si los dirigentes de la categoría están al lado de los pilotos, para nosotros es un placer. Hay que parar un poco con los precios porque están por las nubes."

/ / / Genio y figura

NOMBRARLO ES IGUAL QUE HABLAR DE AUTOMOVILISMO. EL "FLACO" DE RAMALLO SE DIO EL LUJO DE SALIR CAMPEON CON FORD Y CHEVROLET, Y A LA VEZ SEGUIR SIENDO IDOLO DE AMBAS HINCHADAS. CON SEIS CORONAS DE TC, EL AÑO PASADO ANUNCIO SU RETIRO DE LA ACTIVIDAD A BORDO DE UN TORINO, SIEMPRE CON EL VIOLETA QUE LO CARACTERIZO EN SU ULTIMA ETAPA COMO PILOTO. AMADO Y ODIADO, PERO SIEMPRE RESPETADO, TRAVERSO TIENE ESTE FIN DE SEMANA UN MERECIDO HOMENAJE EN EL AUTODROMO DE BUENOS AIRES, DONDE TANTAS VECES HIZO DELIRAR A LOS FANATICOS. SU SELLO INCONFUNDIBLE MARCO UNA ÉPOCA EN EL AUTOMOVILISMO ARGENTINO.

Festejó con Ford...

En 1977 consiguió su primer título de TC de manera arrolladora con el Falcon preparado por Herceg. Ganó siete carreras y fue segundo en tres, con un solo abandono en la segunda fecha de Mendoza. Traverso se presentaba a lo grande en la historia de la categoría y anotaba así su nombre a la galería de campeones. Al año siguiente repitió con ocho triunfos y se metió de lleno en el corazón de la hinchada del Ovalo. En 1998 volvió a Ford y al año siguiente consiguió su sexta y última corona con sus victorias en Olavarría y Balcarce.

...Y con Chevrolet también

El "Flaco" frente a los fanáticos de la 15 en el autódromo con la Chevy violeta, haciéndolos delirar de éxtasis. En 1995 ganó cinco carreras: Río Cuarto, las 200 Millas de Rafaela, las 2 Horas de Buenos Aires, Nueve de Julio y el Premio Coronación en el Gálvez. Al año siguiente se llevó las dos finales en el autódromo porteño; y el tri con la Chevy llegó en 1997 con otro triunfo en Buenos Aires y uno más en Paraná.

EL "FLACO" DE RAMALLO

La primera de sus 46 victorias en el Turismo Carretera la consiguió con un Torino el 29 de octubre de 1972 en 25 de Mayo, a un año de su debut en la categoría. Y la última también fue con un Toro en el Autódromo Sudamericano de Olavarría, el 22 de agosto de 2004. En ese mismo escenario decidió dejar de correr el año pasado. A su manera vehemente no se presentó en la serie del domingo y colgó el casco porque dijo estar *cansado y harto*. En la lista de ganadores de carreras de *la máxima* está en el último escalón del podio, ya que sólo es superado por Juan Gálvez (56) y Roberto Mouras (50). Sus números teceístas se completan con 60 series ganadas, 20 poles, 18 récord de vuelta y 86 podios. Números impresionantes que consiguió tras largar en 236 finales.

"Entregué hasta el último gramo de **pasión** que tenía"

Gran Premio Homenaje
Juan María Traverso
26 de marzo 2006 / Buenos Aires
Autódromo Oscar Alfredo Gálvez

elf

El lubricante de origen F1

PATIO DE BOXES

Ford CAMIONES

La carpa de la Dirección General de Rentas de la Provincia de Buenos Aires estuvo presente en Mar de Ajó. Los asistentes despejaron dudas de pilotos, mecánicos, periodistas y público en general; para que nadie siga con deudas.

La gente de la firma Rabe instaló una carpa en Mar de Ajó y los invitados estuvieron de parabienes con una muy buena atención y una excelente comida. Además, pudieron como yapa, sacarse fotos con Claudio Bisceglia, el piloto Rabe del TC.

Terminada la carrera de Mar de Ajó, entre el 8 y el 11 de marzo, se realizó una nueva edición de Feriagro, en la Provincia de Santa Fe. La ACTC y Carburando armaron un stand en conjunto y el público se sacó fotos con el Ford Campeón 2005 de Juan Manuel Silva.

Ford CAMIONES

"¡Che, qué paquetería el sector de acreditaciones del TC!", fue el comentario de la mayoría de los que se acercaron a buscar su pulsera para ingresar al autódromo. ¡Bien por el diseño de primer nivel!

Mientras posan para una cámara, el lente inefable del "Pato" Bonaventura toma otro ángulo de las chicas. Aunque desde cualquier lado siempre salen bien, ¿no?

El "Laucha" Campanera le regaló a la hinchada Chiva una enorme bandera que los fanáticos de la 15 desplegaron con orgullo a la hora de festejar en el podio con Guillermo Ortelli.

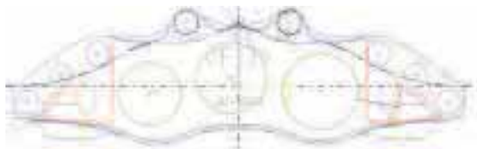
La venta de todos los elementos de la ACTC llegó al público en general con una carpa instalada fuera del sector de boxes. Los fanáticos de *la máxima* pudieron así llevarse remeras, gorros y llaveros.

Los requerimientos de las promotoras son sin cesar en un fin de semana de carrera y deben ir a donde está la cámara o su piloto, en este caso, el "Pato" Di Palma. Ellas quedan contentas porque así se mantienen en estado y los hombres también porque las ven pasar varias veces por la calle de boxes.

Juan Manuel Silva fue el piloto reconocido por su trayectoria por la gente de Philco y se llevó el DVD para Chaco. Un clásico de la marca de electrodomésticos que ya se instaló en el TC.

Un micro de Plusmar llegó el domingo a la mañana a Mar de Ajó completo de fanáticos que ganaron sus pasajes en sorteos de los programas de radio. Así se presentó el Pack Turismo Carretera - Plusmar, un emprendimiento que acercará a los fanáticos a las carreras del TC en todos los autódromos.

Toda la potencia de los 220 hp del nuevo modelo del Ford Focus para que el "Laucha" Ríos acelere a fondo el *pace car* de la ACTC. Un verdadero chiche para este nuevo campeonato de *la máxima*. Dicen que el *driver oficial* no quería bajarse de la butaca.



Frenos F.T. s.r.l.
Estrada 1661, Villa Maipú (1650)
San Martín. Buenos Aires. Argentina
Tel./Fax: (5411) 4755-4678
e-mail: frenosftsrl@yahoo.com.ar

Elementos de alta perfomance para competición
Categorías nacionales, zonales y trabajos especiales
Frenos: Calipers y Discos
Portamasas
Masas con modificaciones de ejes
Sistema de palier flotante
Asesoramiento sin cargo. Visítenos

Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

Calidad ANAEROBICOS
Unido al automovilismo

“Los fierros son parte de mi vida”

“¿Las fotos? Ah, vení que las hacemos en el camión”, invita el hombre. Y suena natural, despojado de la pose, porque dice sentirse a gusto a bordo del enorme vehículo estacionado en el playón de la planta de Ford en Pacheco. *“Me siento muy identificado con esto, si yo crecí entre fierros”*, justifica Juan Carlos Janocko, Gerente de Operaciones de Ventas de Ford Camiones, con casi 20 de sus 46 años involucrado en el rubro. *“Soy técnico mecánico especializado y en esto es indispensable porque vender camiones requiere de un conocimiento técnico muy profundo, no es lo mismo que vender autos por ejemplo. Debés estar bien consustanciado con los detalles y lenguajes específicamente técnicos que requiere el mercado”*, afirma.

–¿De qué manera se involucran con el TC?

–En lo personal, desde chico tenía mi propio grupo de amigos con quienes compartíamos el gusto por las carreras. A nivel empresa, sin dudas porque sentimos que el transportista está muy ligado a la categoría. Y hablo del transportista en todos los niveles, desde el dueño del transporte pasando por el empleado y por el camionero. El sector agropecuario también tiene mucho que ver con el TC, en el campo el camión es un engranaje en la cadena de la actividad. Debe haber buenas cosechadoras, maquinarias y silos, pero es el camión el que transporta el producto. Tenemos un ida y vuelta muy fuerte con nuestros clientes y sabemos que estar en el TC nos acerca mucho más a ellos; que se sienten identificados, respaldados al ver un auto de carrera con nuestra marca, las fotos, el marco de gente... Eso lo he palpado personalmente porque me gusta tomar contacto directo con ellos para conocer sus inquietudes y necesidades.

–Marketing personal...

–En parte sí, no es que hayamos decidido volcarnos al TC porque hicimos un estudio de mercado y vimos que era factible. Hace cuatro años que estamos en la categoría y sin dudas que los resultados nos dan la razón. Además, ir a un autódromo y que 30 ó 40 mil personas vean tu marca no es poca cosa. Pero te repito que el retorno no sólo lo notamos en los papeles, el contacto cotidiano nos da buenas respuestas.

–¿Hay un tratamiento especial para esta carrera de Buenos Aires?

–Puntualmente para nosotros significa redoblar esfuerzos con nuestros clientes porque la mayoría de las empresas de transportes tiene su base en Buenos Aires. Vamos a ampliar las instalaciones de nuestra carpa para recibir el doble de invitados. Aquí vienen todos, no es lo mismo invitar a alguien a una carrera afuera que a ésta. En términos de repercusión también, porque en el Autódromo suelen venir más medios, no sólo los especializados. Sin duda es un evento muy importante.

–Hablando de respuestas, ¿cómo se posicionan en el mercado?

–Tenemos muy buena presencia en todos los segmentos, que es una prioridad en nuestra empresa. Tenemos un producto como el 1822 que es muy versátil, anda tan bien en la ciudad como en la ruta para viajes largos. Realmente estamos entusiasmados. El año anterior fuimos Número 1 en ventas entre los livianos, medianos y semipesados, lo que es muy bueno. Podemos seguir creciendo pero apuntamos fundamentalmente a mantener ese rendimiento.

–¿Tener el 1 en el TC influye?

–Tener presencia en el TC ya es muy importante y si es con el 1 mejor, obviamente. Francamente tuvimos la suerte de que los primeros cuatro del ranking sean pilotos nuestros. Creo que este año será más difícil. Si me preguntás desde mi costado de hincha ojalá que ganemos todas las carreras, pero veo que la lucha de marcas está más pareja en esta temporada y eso es muy bueno para la categoría.

–¿Y cómo ves al TC desde tu posición de hincha?

–Lo veo desde mi adolescencia y claro está, siempre fui hincha de Ford. Lo que siempre rescato es que la convivencia entre hinchadas es pacífica en todos los autódromos. En más de una ocasión me tocó ir a la tribuna de Chevrolet siendo de Ford y no tuve ningún problema. También me gusta el fútbol (hincha de Boca el hombre), pero en ese caso debo elegir qué partidos puedo ir a ver porque el fútbol es otra cosa. Creo que eso especial que tiene el TC con las hinchadas es algo que se debe conservar, que sea un espectáculo para ir a ver con la familia. Y desde lo empresarial también está muy bien visto, nada que genere violencia interesa a las empresas.

–¿Te animás a comparar aquel TC de tu adolescencia con el actual?

–Y no, francamente no se pueden comparar... Es notable cómo funciona un auto de carreras de hoy. Las veces que tuve oportunidad de ir de acompañante me dan esa pauta, aparte de poder observar la calidad de pilotos que hay.

El caudal técnico que exhibe el TC desde mi punto de vista es muy importante. Es una categoría que debe acompañar la evolución tecnológica y está bien que así suceda para poder conservar su tradición.

Texto y Fotos:
DANIEL LANNES

Sánchez, te enganchaste

EL CHAQUEÑO SUBIO AL ULTIMO LUGAR DEL PODIO EN SU SEGUNDA PRESENTACION EN LA CATEGORIA. CON EL PERGAMINO DEL TITULO 2005 DEL TURISMO 4000 ARGENTINO, DESEMBARCO EN EL TC PISTA CON UN CHEVROLET Y YA MOSTRO LO QUE SABE EN MAR DE AJO. LA CARRERA FUE OTRA VEZ DE JOSITO DI PALMA, CANDIDATAZO DE TODOS.

Al margen de Buenos Aires, Santa Fe y tal vez Córdoba, no son muchas las provincias que pueden darse el lujo de consagrar dos campeones nacionales en un mismo año. Un hecho inédito para los chaqueños que a fines del año pasado pudieron ver en lo más alto del podio a Juan Manuel Silva, Campeón 2005 del Turismo Carretera, y a Oscar Ernesto Sánchez, consagrado monarca del Turismo 4000 Argentino. A pesar de las diferencias y las exigencias entre una y otra categoría, no sólo el terruño une a los dos Campeones; otras coincidencias los enlazan: el origen humilde, la edad, el esfuerzo constante y principalmente, el cariño bien ganado de todo un pueblo.

"El campeonato del 'Pato' fue una alegría enorme para todos los chaqueños, por la trascendencia de la categoría y por todo lo que él viene haciendo desde hace muchos años en el automovilismo nacional. En mi caso puse mi granito de arena para que la alegría fuera completa. Mucha gente del zonal, y especialmente del interior de la provincia, me conoce desde hace mucho tiempo y sabe del esfuerzo que hacemos para correr", dice sin jactancia "Zapallito", el apodo que Oscar Sánchez heredó de su padre y que él porta orgulloso desde su Machagai natal (el pueblo queda a 125 kilómetros de Resistencia, la capital chaqueña y su actual lugar de residencia).

"Me trasladé a Resistencia por cuestiones laborales, pero casi todos los fines de semana vuelvo a mi pueblo. Allí están mi madre, mis dos hermanos, mis suegros y mi cuñado", relata quien ganó cinco campeonatos zonales y el mencionado del Turismo 4000 Argentino. "Yo corro gracias al apoyo de mucha gente y muchas empresas que confiaron en mí y que, a partir de los buenos resultados, fueron animándose un poquito más –comenta Sánchez y agrega–. Empecé a correr de grande, en el 99, con una coupé Chevy que le alquilé a Jackie Silva, el papá del 'Pato'. El primer año que participé salí Subcampeón y en el segundo logré el campeonato con él. Después seguimos con la colaboración de Jackie en el motor, mientras que en el chasis me daban una mano los hermanos Barrios, que son de mi pueblo. En 2004 vino el salto al TC 4000 de la mano de Emilio Butano, quien sigue a mi lado en el TC Pista".

Cada temporada deportiva deja sinsabores y gratos momentos, entre estos últimos quedó el de ser profeta en su tierra, al ganar en la presentación del TC 4000 en el Autódromo *Santiago Yaco Guarnieri*. "Fue una carrera inolvidable desde todo punto de vista. Porque gané ante mi gente, porque recibí su cariño, porque las cosas no habían empezado bien (largó desde la duodécima posición), porque estaba peleando el campeonato y ya faltaba poco para el final y porque la carrera se disputó bajo la lluvia, una condición muy especial para todo piloto", señala con emoción y dice estar cómodo corriendo con una Chevy.

Además de Butano, el motor lo atiende Daniel Berra. En su debut en Comodoro Rivadavia fue tercero en su serie y tras largar sexto la final, se despistó en la primera curva. Luego fue excluido por una serie de toques en el fondo del pelotón. Pero la revancha la tuvo enseguida, en el *Rubén Luis Di Palma* de la costa atlántica. "Un podio siempre ayuda y más todavía porque no reuní el presupuesto para todo el año. Me conformaba con estar entre los quince en mis primeras carreras y obvio que ahora voy por más", dice el chaqueño, que se siente respaldado por su mujer, Araceli, quien lo banca en sus incursiones en el automovilismo.

Sánchez, te enganchaste… y de qué manera. Con 33 años se anima a meterse entre los pibes que hoy dominan el TC Pista. "Es impresionante la madurez de algunos chicos que corren acá. Se nota que todos tienen un respeto muy grande por el auto y por los rivales, y creo que eso es muy importante en una categoría donde hay que hacerse notar para seguir creciendo", resume al referirse a jóvenes talentosos como Josito Di Palma y Ezequiel Bosio, entre otros que no superan los 20 años.

Nadie lo tenía en cuenta y él ya avisó en Mar de Ajó. Tiene todo el camino libre como para convertirse en protagonista de la categoría. De Machagai para el país. El segundo chaqueño más famoso del automovilismo pide pista a lo grande.

LO HIZO DE NUEVO

Josito Di Palma volvió a quedarse con la final del TC Pista al igual que en Comodoro Rivadavia. Esta vez no fue tan superior pero tampoco tuvo un rival de fuste que logre inquietarlo demasiado. Dos de dos para el pibe de Arrecifes con números que cierran por todos lados. ¿Es imbatible Josito o se lo puede correr? Opinan tres de sus rivales.

EZEQUIEL BOSIO (DODGE)
"¿Ganarle a Josito? Es sencillo y fácil, hay que tener un poco de buena suerte y nada más. La primera, en Comodoro, la ganó bien y no hay nada que decir. En Mar de Ajó tuvo la cuota de suerte que hay que tener y que a mí me faltó. Fijate en mi caso que, o por la lluvia, o por la pinchadura de un neumático, o por el trompo de otro competidor, o por el aceite; siempre tuve algún problema que no me dejó pelearle de igual a igual, pero quedate tranquilo que en Buenos Aires le cortó la racha. Yo tengo un auto tan bueno como el de él y estoy en condiciones de ganarle."

MAURO PICHINI (FORD)
"Vamos a ver en Buenos Aires que es un circuito que tal vez nos permita a los Ford tener un ritmo más estable, creo que ahí radica una de las diferencias. De todas formas, las dos primeras las ganó en buena ley. En lo que a mí respecta, en Comodoro tenía un mejor auto que en Mar de Ajó y sin embargo, un problema mecánico me complicó y en la costa fui segundo. Creo que hay que esperar la carrera de Buenos Aires y ver si con unos kilos de más la Chevy anda un poco más despacio, ¿no?"

DIEGO DE CARLO (CHEVROLET)
"Creo que la única forma de ganarle es con trabajo. El tiene un gran auto, está manejando muy bien y por ese lado no hay nada que descubrir. Además, cierra el círculo perfecto con un buen motor, un gran chasista y un excelente equipo. Nosotros estamos funcionando bien y sólo nos haría falta alguna prueba que nos permita estar en la punta con mayor firmeza. En Mar de Ajó tuve problemas que me retrasaron, pero remontando anduve en los tiempos de punta. No me cabe ninguna duda que nosotros también podemos estar ahí."

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...

BH-FOTOS

"Volví a vivir. La enseñanza de esto es que nunca hay que bajar los brazos"

Cantó victoria

Aldo Morello imitó a la cantante que tiene su mismo apellido y entonó su mejor canción. Brilló en el Roberto Mouras de La Plata con su Ford y dominó todo el fin de semana de la segunda presentación de la categoría. El piloto de Dolores clavó el empate en el duelo Ford-Chevrolet en este campeonato.

Hacía un año que no participaba de ninguna competencia por problemas presupuestarios. A principios de este año, el piloto de Dolores reunió los pesos necesarios para alquilar el Ford que corrió el año pasado Gabriel Zughella en el TC Pista y que atiende el CBA Motorsport, y en su vuelta a la actividad, ganó de punta a punta una carrera entretenida del TC Pista Mouras. "Volví a vivir. La enseñanza de esto es que nunca hay que bajar los brazos", comentó Aldo Morello, luego de un festejo emocionado en el podio. A su lado estuvieron Matías López y Sebastián Ciprés, con Chevrolet y Ford, respectivamente.

La carrera fue neutralizada con *pace car* durante tres giros por un incidente múltiple que se produjo tras el despiste en el curvón de Eduardo Corletto en el que quedaron enganchados y fuera de competencia varios autos, entre ellos, los de Acuña, Cordich, Delgado, Masson y Gallicchio. Por su parte, el ganador de la primera fecha, Mauricio Muñoz, fue séptimo y se mantiene al tope de las posiciones en el campeonato seguido por Hernán Liparoti, a 10 unidades, y Morello, a 10,5.

Morello comanda el pelotón. Detrás vienen en la pelea López y Ciprés.

La primera se la llevó un Chevrolet y en la segunda la mano cambió para los del Ovalo. Habrá que ver el 2 de abril, en la tercera fecha de la categoría, quién desnivela en el duelo histórico de marcas del automovilismo nacional.

DANIEL TRINIDAD

FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
FADRA

FADRA LIQUIDA

GRAN STOCK DE REPUESTOS DE COMPETICION

- CUENTAVUELTAS Y RELOJES AUTOMETER
- AEROQUIPS IMPORTADOS
- BIELAS CARRILLO
- COJINETES CLEVITE
- AROS SPEED PRO, WISECO Y TOTAL SEAL
- EMBRAGUES TILTON
- JUNTAS FELPRO
- PERNOS
- PASTILLAS DE FRENO IMPORTADAS
- PLATILLOS Y RESORTES ISKENDERIAN Y MUCHOS ELEMENTOS MAS

NO SE HACEN VENTAS MINORISTAS
SOLO VENTA POR STOCK COMPLETO

Tratar: Sr. Carlos Cimillo
(011) 4901-0040 / 4549

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano

Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

GRAN PREMIO HOMENAJE NAC IONAL JUAN MARIA TRAVERSO

65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURIS MO CARRETERA | 3ra Fecha: Buenos Aires

Autódromo
Oscar Alfredo Gálvez
Av. General Roca y Av. General Paz
Capital Federal

CRONOGRAMA

Viernes 24 de marzo

10:20 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:00 a 11:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
11:45 a 12:20	Entrenamientos TC	3er Tercio	1ra.
12:25 a 13:00	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
13:05 a 13:40	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
13:55 a 14:20	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:25 a 14:50	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
15:05 a 15:25	Entrenamientos Desafío Ford Focus		T. Unica
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:00 a 16:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3º Cuarto	1ra.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	4º Cuarto	1ra.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	1º Cuarto	1ra.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	2º Cuarto	1ra.

Sábado 25 de marzo

11:50 a 12:00	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:10 a 12:20	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
12:30 a 12:45	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
13:00 a 13:25	Entrenamientos TC	3º Tercio	2da.
13:30 a 13:55	Entrenamientos TC	1º Tercio	2da.
14:00 a 14:25	Entrenamientos TC	2º Tercio	2da.
14:50	1ra. Serie TC Pista		6 vueltas
15:20	2da. Serie TC Pista		6 vueltas
16:00 a 16:15	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.

Domingo 26 de marzo

08:30	Final Desafío Ford Focus	10 v.
09:10	1ra. Serie Turismo Carretera	6 v.
09:40	2da. Serie Turismo Carretera	6 v.
10:10	3ra. Serie Turismo Carretera	6 v.
11:05	Final Turismo Carretera Pista	15 v.
11:45	Conferencia de Prensa TC Pista	
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.
14:05	Conferencia de Prensa TC	

Final TC Pista: 15 vueltas

Final TC: 25 vueltas (Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

Circuito Nº 12: 5.651 metros

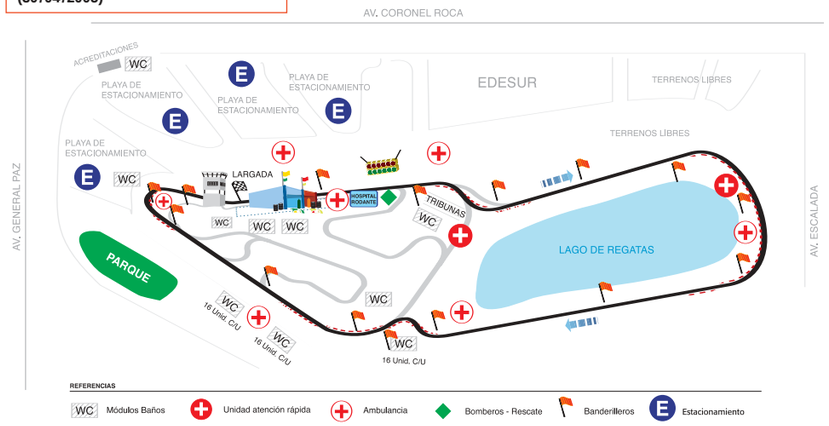
Récord a batir: D. Aventín (Ford)
1m 42s 900/1000 a 197,703 km/h
(30/04/2005)

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	Ortelli, Guillermo		47.00	60.00
2	Martínez, Omar		36.50	51.50
3	Fontana, Norberto		35.50	35.50
4	Di Palma, Patricio		28.50	28.50
5	Silva, Juan Manuel		25.50	25.50
6	Aventín, Diego		23.50	23.50
7	Rossi, Matías		23.00	23.00
8	Ponce de León, Gabriel		21.50	21.50
9	Ugalde, Lionel		19.50	19.50
10	Verna, Rafael		17.00	17.00
11	Nolesi, Mathías		14.00	14.00
12	Moriatis, Emanuel		13.50	13.50
13	Iglesias, Leandro		11.00	11.00
14	Catalán Magni, Julio		11.00	11.00
15	Soto, Pablo		10.50	10.50

RANKING TURISMO CARRETERA | NUMERACION 2006

Nº	Piloto	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	Ford
2	Verna, Rafael	Ford
3	Moriatis, Emanuel	Ford
4	Aventín, Diego	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Martínez, Omar	Ford
7	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
8	Ciantini, José	Dodge
9	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Fontana, Norberto	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Di Palma, Luis José	Chevrolet
14	Di Palma, Marcos	Chevrolet
15	Bessone, Ernesto (h)	Torino
16	Di Palma, Patricio	Torino
17	Pacho, Ariel	Torino
18	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
19	Tanoni, Omar	Chevrolet
21	Occhionero, Alejandro	Ford
22	Alaux, Sergio	Chevrolet
23	Catalán Magni, Julio	Dodge
24	Rossi, Matías	Chevrolet
25	Acuña, Fabián	Ford
26	Iglesias, Fernando	Chevrolet
27	Robbiani, Ariel	Ford
28	Etchegaray, Miguel A.	Ford
29	Ramos, Eduardo	Ford
30	Soto, Pablo	Dodge
31	Guarnaccia, Sergio	Ford
32	Urretavizcaya, Roberto	Ford
33	Ugalde, Lionel	Ford
34	Lifschitz, Federico	Torino
35	Gianini, Juan Pablo	Ford
36	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
37	Bisceglia, Claudio	Torino
38	Piccini, Martín	Ford
39	Iglesias, Leandro	Chevrolet
40	Tadei, Gustavo	Ford
41	Smith, Brian	Ford
42	Spataro, Emiliano	Chevrolet
43	Del Bo, Roberto	Chevrolet
44	Juan, Maximiliano	Ford
45	Jalaf, Matías	Ford
46	Urtubey Alejandro	Torino
47	Zanatta, René	Dodge
48	Martin, Henry	Chevrolet
49	Joseph, Ricardo	Chevrolet
50	Riva, Néstor	Dodge
51	Nolesi, Mathías	Ford
52	Candela, Enrique	Ford
53	Balzano, Javier	Chevrolet
54	Sinelli, Raúl	Dodge
55	Belli, Daniel	Chevrolet
56	Iglesias, Nicolás	Ford
57	Salerno, Rubén	Dodge
58	Ricciardi, José Luis	Ford
59	Arrausi, Carlos	Chevrolet
60	Sotro, Walter	Torino
61	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
62	Minervino, Luis	Chevrolet
63	Acebal, Mariano	Chevrolet
64	Morgenstern, Rafael	Chevrolet
65	Coronas, Waldemar	Chevrolet
66	Gil Bicella, Facundo	Dodge
67	Ciancaglini, Armando	Ford
68	Dose, Christian	Chevrolet
69	Giustozzi, Fabián	Dodge
70	Rama, Oscar	Chevrolet
71	Savino, José	Ford
72	Miserda, Carlos	Dodge
73	Bini, Alejandro	Torino
74	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
75	Logarzo, Pedro	Ford
76	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
77	Guidi, Nelson	Ford
78	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
79	Baldinelli, Ezequiel	Chevrolet
80	Mulet, Leandro	Chevrolet
81	Fontana, Gustavo	Ford
82	Lauzurica, Sebastián	Dodge
83	Videle, Roberto	Ford
88	Hernández, Luis E.	Ford
89	Fortunato, José	Ford
91	Campanera, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Castellano, Jonatan	Dodge



HISTORIAL / Ultimos ganadores

9/11/05	R. Verna	Ford
7/17/05	J. Ciantini	Dodge
5/1/05	J. Ciantini	Dodge
9/26/04	P. Di Palma	Torino
7/11/04	O. Martínez	Ford
5/2/04	M. Bugliotti	
11/30/03	D. Aventín	Ford
8/3/03	D. Aventín	Ford
5/11/03	P. Di Palma	Torino
11/10/02	C. Ledesma	
9/8/02	R. Verna	Ford
5/12/02	C. Ledesma	
11/4/01	R. Sinelli	Ford
9/17/00	R. Verna	Ford
5/28/00	R. Verna	Ford
11/14/99	F. Acuña	
9/5/99	M. Di Palma	
9/13/98	E. Ramos	Ford

RESULTADO BUENOS AIRES >> 11 de septiembre de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position: José Ciantini (Dodge) 1m 43s 254/1000 a 197,006 km/h

2º Juan Manuel Silva
3º Gabriel Ponce de León
4º Christian Ledesma
5º Norberto Fontana

1ra. SERIE:

1º José Ciantini (Dodge)
2º Emanuel Moriatis (Ford)
3º Christian Ledesma (Chevrolet)

10; 25, 240

2da. SERIE:

1º Juan Manuel Silva (Ford)
2º Juan Manuel Iglesias (Chevrolet)
3º Guillermo Ortelli (Chevrolet)

10; 30, 585

3ra. SERIE:

1º Rafael Verna (Ford)
2º Roberto Urretavizcaya (Ford)
3º Federico Lifschitz (Dodge)

14; 13, 885

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	Rafael Verna	Ford
2º	Juan M. Silva	Ford
3º	Emanuel Moriatis	Ford
4º	Norberto Fontana	Dodge
5º	Guillermo Ortelli	Chevrolet
6º	Juan M. Iglesias	Chevrolet
7º	Diego Aventín	Ford
8º	Christian Ledesma	Chevrolet
9º	G. Ponce de León	Ford
10º	Miguel Echegaray	Ford
11º	Omar Martínez	Ford
12º	Fabián Acuña	Ford
13º	Fernando Iglesias	Ford
14º	Ariel Pacho	Torino
15º	Sergio Alaux	Chevrolet

TIEMPO DEL GANADOR:
44m 00s 524 a un promedio de 192,609km/h

R. DE VUELTA: Patricio Di Palma (Torino)
1m 43s 520 en la vuelta 5 de la serie complementaria

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	Di Palma L. J. (h)		52.00	60.00
2	Bosio, E.	Dodge	29.50	29.50
3	Pernía, Leonel		24.00	24.00
4	Pichini, Mauro	Ford	22.00	22.00
5	De Carlo, Diego		20.50	20.50
6	Sánchez, Oscar		19.50	19.50
7	Piccinin, E.	Ford	19.00	19.00
8	Angelini, J. M.	Dodge	18.00	18.00
9	Bonelli, Próspero	Ford	16.00	16.00
10	De Benedictis J. B.	Ford	15.50	15.50
11	La Cortiglia, Omar	Ford	14.50	14.50
12	Fancio, Alberto		14.00	14.00
13	Lorenzatti, Franco	Dodge	13.00	13.00
14	González, Diego	Dodge	12.00	12.00
15	Olivelli, Mario	Ford	10.50	10.50

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA | NUMERACION 2006

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	
4	Campanera, Laureano	
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	
20	Marcilese, Roberto	
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Dodge
57	Trotta, Esteban	
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Buduba, Pablo	Ford
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	
79	González, Alejandro	
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	
86	Pernía, Leonel	
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

HUMOR TC Mar de Ajó

RESULTADO Buenos Aires 11 de septiembre de 2005 - TC Pista

Pole Position: Leonel Fernández (Ford)
1m 46s 384 a 191,228 km/h

2º	Luis José Di Palma (h)	
3º	Jónatan Castellano	Dodge
4º	Pedro Logarzo	Ford

1ra. SERIE:

1º	Ezequiel Bosio	Dodge
2º	Jónatan Castellano	Dodge
3º	Leonel Fernández	Ford

13; 20, 654

2da. SERIE:

1º	Luis José Di Palma (h)	
2º	Pedro Logarzo	Ford
3º	Próspero Bonelli	Ford

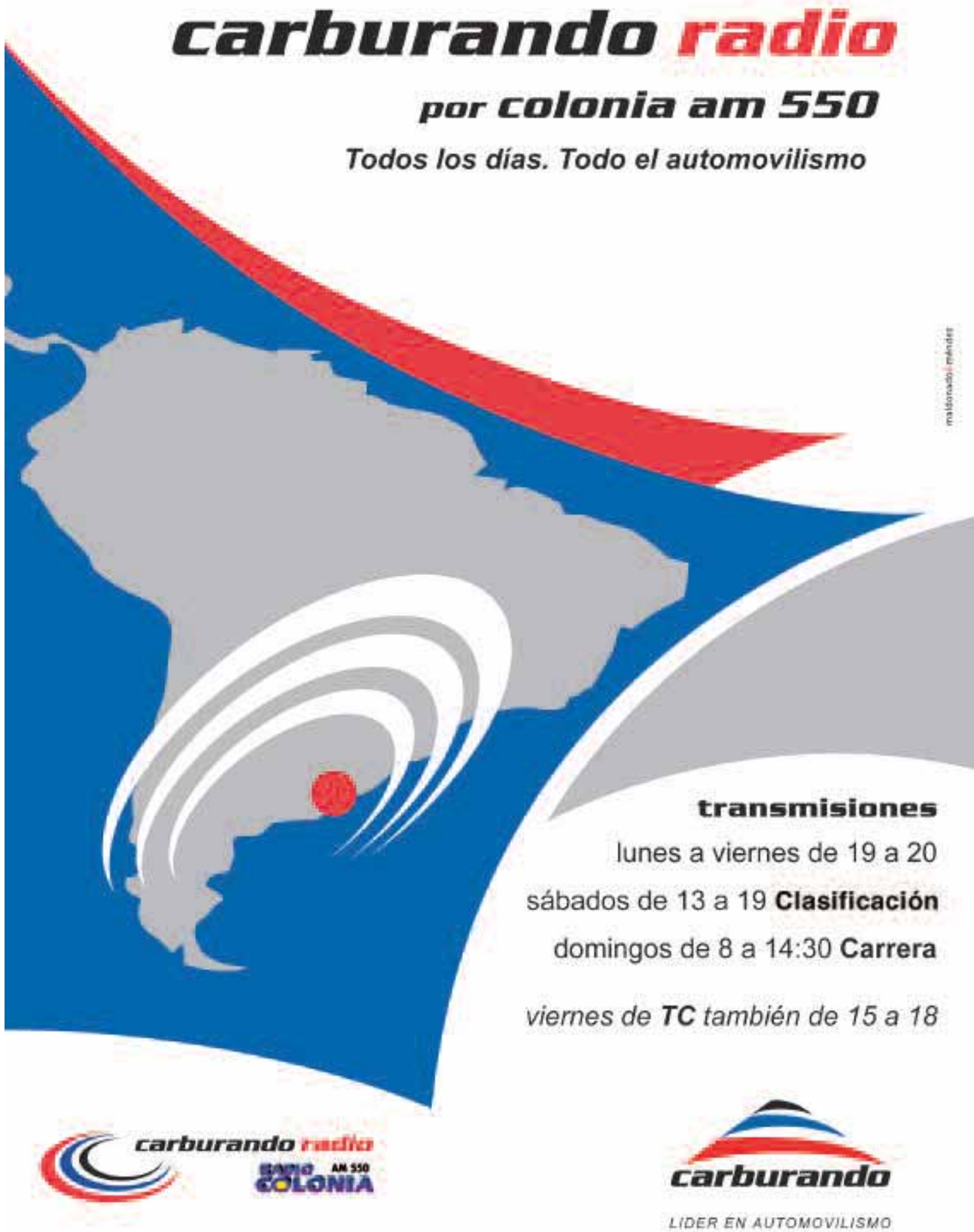
10; 39, 976

FINAL

1º	Jónatan Castellano	Dodge
2º	Luis J. Di Palma (h)	
3º	Pedro Logarzo	Ford
4º	Leonel Fernández	Ford
5º	Próspero Bonelli	Ford
6º	Darío Laccette	Ford
7º	Diego De Carlo	
8º	Guillermo Castellanos	
9º	Mario Olivelli	Ford
10º	Laureano Campanera	
11º	Sebastián Diruscio	
12º	Carlos Pairetti (h)	Dodge
13º	Alejandro G. Conti	Torino
14º	Hugo Fayanás	Ford
15º	Gastón Alvarez	Ford

TIEMPO DEL GANADOR:
35m 45s 873 a 142,205 km/h
(15 vueltas)

R. DE VUELTA: Ezequiel Bosio Dodge
en 1m 46s 501/1000 a 191,018 km/h (vuelta 13 de la final)



Mis autógrafos

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF