TODA LA INFO PARA LA APERTURA DEL CAMPEONATO 2006

EDITORIAL

Como cada año, abrimos el 2006 renovando nuestro natural e indelegable compromiso con el automovilismo nacional. Una tarea que asumimos por cuenta propia, en nuestro carácter de conductores de los destinos de la categoría número uno del automovilismo nacional, siguiendo los lineamientos de nuestros predecesores. Desde su nacimiento, allá por los años treinta, el Turismo Carretera comenzó su invalorable tarea abriendo caminos, enlazando pueblos y extendiendo la geografía deportiva argentina. No fue (ni lo es), una tarea fácil llegar al nivel al que arribó el TC. No es una carga liviana conducir una categoría de tal envergadura y mucho menos, marcar el camino para quienes nos siguen. Pero no nos quejamos; es más, nos gusta poner el pecho y con la cabeza erguida, enfrentar cada nuevo desafío. Así nacimos, así crecimos y ante cada nueva dificultad, nos hacemos más fuertes.

El desafío (reiterado) que nos ocupa en esta nueva temporada, y para el que hace un buen tiempo venimos aportando nuestro permanente granito de arena, es el de elevar el nivel de infraestructura de nuestros autódromos a la calidad de nuestra categoría y su público. Para ello algo hicimos: apoyamos a los propietarios y clubes organizadores garantizándoles competencias que les permitieran asumir sus compromisos económicos y financieros; acercamos a los entes gubernamentales para concientizarlos sobre el rédito económico que el TC genera en cada ciudad que visita; invertimos, por cuenta propia, en servicios móviles (sanitarios, grupos electrógenos, etc.) y otras tantas mejoras que, muchas veces, no son visibles a los ojos del observador común (instalaciones eléctricas, accesos, etcétera).

No es una novedad que para seguir en esa senda, hace falta dinero e inversión; como tampoco lo es, que nada se logra desde el discurso o la crítica sin sustento. Hablar con los brazos cruzados poco aporta y si bien generar el dinero o el financiamiento necesario (en estos tiempos) es una tarea propia de gigantes, habrá que utilizar la imaginación para suplir la carencia de divisas. No es mala idea convocar a todos aquellos, propios y extraños, que puedan aportar creatividad para mejorar la realidad del automovilismo argentino. El canal está abierto y hay muchos hombros bien dispuestos para concretar cada nueva idea; desde el Turismo Carretera y desde cada uno de sus hombres, estamos dispuestos a trabajar para ese mejor futuro.

Oscar Raúl Aventín
Presidente
Asociación Corredores Turismo Carretera

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: Agencia Decurnex (www.redexweb.com.ar)
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

HISTORIA DE UNA TAPA

TAPA DE TC MAGAZINE Nº 41 (DICIEMBRE / 2005)

En los días previos al Gran Premio Coronación del año pasado, y mientras trabajábamos en el cierre de la edición número 41 de **TC Magazine** , las especulaciones sobre la definición del torneo 2005 apuntaban a sólo dos candidatos que podían calzarse la corona del Turismo Carretera: Juan Manuel Silva y Rafael Verna. Si bien todo indicaba que el "Pato" tenía mayores posibilidades (sin desmerecer lo realizado por el "Tabo"), en nuestra redacción tratábamos de encontrar una portada "distinta" a las habituales de los autos que dominaban la escena.

Pero como en el automovilismo nada está dicho hasta que se baja la bandera a cuadros, podía parecer audaz "anticipar" lo que fue finalmente la consagración del chaqueño. Finalmente encontramos "la" foto que nos permitiría augurar lo que poco después sucedió en Río Gallegos: la consagración del piloto nacido en Resistencia. Aunque tenía la cara tapada por la espuma del champagne, detrás asomaba la imagen de Silva. Y por ello, en nuestra primera edición 2006 quisimos saldar nuestra deuda. Le debíamos al piloto, a su equipo y a nuestros lectores esa imagen plena, de un rostro rebozante de felicidad y satisfacción: el del **Campeón Argentino de Turismo Carretera 2005.**

Felicitaciones Juan Manuel Silva.

SUMARIO

6/7 [EN FOCO]
CHRISTIAN LEDESMA

8/9 [EN FOCO II]
JOSE CIANTINI

10/14 [PANORAMA]
TC HORA CERO
A RODAR

16/17 [COLECCION TC MAGAZINE
JUAN MANUEL SILVA - FORD
CAMPEON 2005

18/19 [INFO TC Y CALENDARIO 2006]

20/21 [EL DEBUTANTE]
JONATAN CASTELLANO
AGENTE NARANJA

22/23 [PRUEBAS COMUNITARIAS]
LOS NUEVOS NEUMATICOS

24 [TC PISTA MOURAS]
EL CALENDARIO

26/27 [LA CARRERA TC]

28 [LA CARRERA TC PISTA]
HUMOR

30 [MIS AUTOGRAFOS]

Christian Ledesma volvió a demostrar sus dotes de velocista puro el año pasado al quedarse con cinco *pole position*, lo que significó quedar al tope de la tabla. Diferentes circunstancias hicieron que sólo pudiera ganar en Nueve de Julio II. A pesar de los buenos registros, Christian Avila construyó un auto nuevo para el marplatense, que espera conseguir mayor regularidad en esta temporada.

EN FOCO

José Ciantini hizo doblete en Buenos Aires y la tercera en el Gálvez se le escapó por una rotura mientras era el líder. El balcarceño salvó los papeles de Dodge y fue el único ganador en 2005 con los impulsores Cherokee armados por Alfredo "Gardelito" Fernández. Rodolfo Di Meglio le armó un arma 0km para este año y tendrá un compañero de equipo que debutará en *la máxima*: Sebastián Diruscio, proveniente del TC Pista. El santafesino colaborará para que el "Bocha" se prenda en la lucha por el título mientras transita sus primeros kilómetros en el TC.

COMODORO RIVADAVIA ES LA CITA PARA LA EXCITANTE APERTURA DE *LA MAXIMA* EN SU VERSION 2006. LOS CAMBIOS Y LAS EXPECTATIVAS QUE GENERA ESTE INICIO.

A RODAR

Ya está todo dispuesto, el TC arranca un nuevo y apasionante compromiso anual con la responsabilidad de siempre. La de generar las mayores expectativas del automovilismo nativo con los argumentos de siempre. La pasión de las hinchadas, lista para dar rienda suelta a su inigualable fervor, ése que apenas se tomó vacaciones para tomar el envión indispensable y darle el marco habitual al inicio del 65º campeonato de la categoría. Los pilotos, tras el necesario reposo para reordenar ideas e inquietudes, salen con la fuerza y convicción de que éste será un año especial, a sabiendas de que habrá que redoblar esfuerzos para mantenerse bien consustanciados en un TC que exacerba hasta el paroxismo la competitividad.

Los equipos, quizás los que menos descansaron por las necesidades de extraerles el mejor de los rendimientos a los caballos de batalla que se disponen a romper el silencio. Todos están en las gateras, bajo la mirada atenta de las autoridades, que pronostican un certamen apretado, fuerte, sin cuartel. Y es más que un deseo, es una impresión que por estos días domina la escena mientras se desandan los instantes previos al primer capítulo de este nuevo campeonato.

Parte del equipo JP Racing y las promotoras que acompañan a Juan Manuel Silva a punto de comenzar otro año, una temporada en la que el chaqueño más famoso del país irá por el bicampeonato.

Firestone

ESTRUCTURAS O EXCLUSIVI DADES

Cuál resultará el camino correcto para encarar este nuevo certamen con chances de acceder a la corona es la intriga de muchos. Y en ese aspecto la movida del JP ofreció el primer cimbronazo de atención con la fuerte incorporación de Norberto Fontana al seno del equipo campeón. La cuestión, más allá del interesante desafío que supone para su propietario Gustavo Lema, parece apartarse de la fórmula que los llevó a la obtención del cetro. Exclusividad o estructuras, ahí radican las dos variantes fundamentales y restará saber cuál será la adecuada. Lema relativiza el concepto de apartarse de lo que hicieron en 2005 porque dice que la incorporación de Fontana no debilitará la estructura. "En todo caso hay muchas cosas que nos unen, tenemos el mismo chasista (Canapino), el mismo motorista (Laborito) y cada auto tiene su propio ingeniero de pista. Nosotros absorbimos el personal del equipo de Fontana así que no habrá problemas", aclara y dice que tener un equipo de estas características es más que un sueño. "Hace dos años nos planteamos el desafío de pelear un campeonato de TC y ya lo logramos, creo que sería muy lindo llegar al fin de éste con dos candidatos".

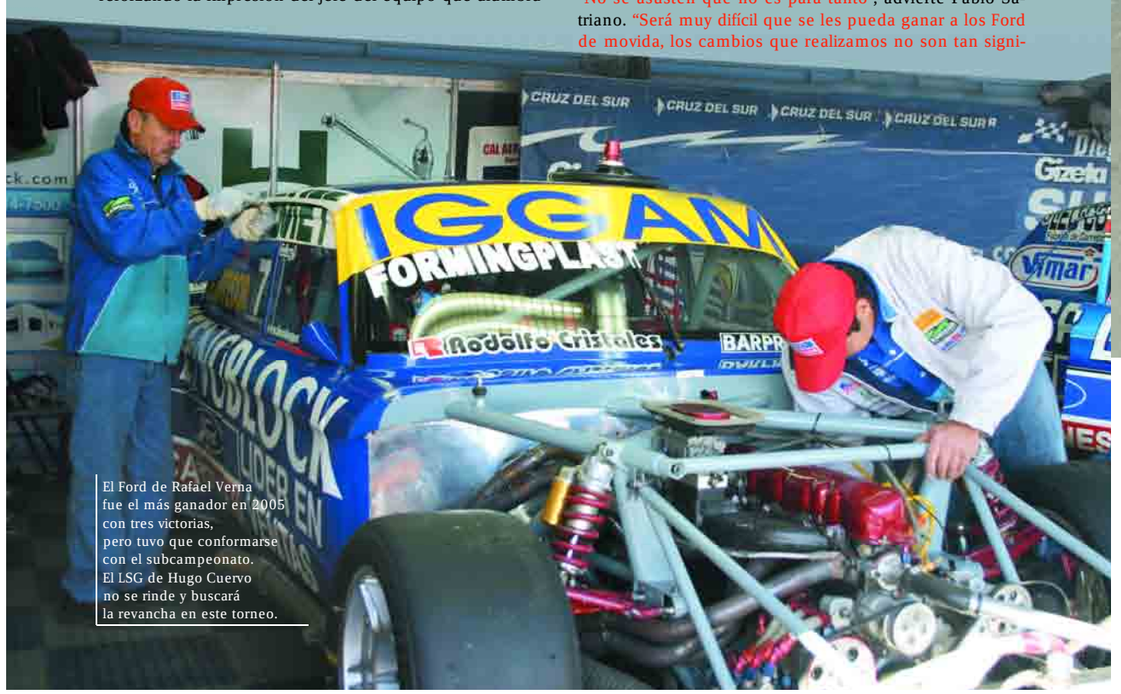
La ecuación es la misma que se plantean en el Lincoln, y obvio que no piensan cambiar para la presente temporada. "Por qué habríamos de hacerlo, si los resultados demuestran que no estábamos equivocados. Hicimos un gran campeonato 2005, ganamos carreras, y fuimos protagonistas hasta la definición de Río Gallegos", avisa Hugo Cuervo, máximo responsable del *team* que alberga a Verna, Moriatis y Diego Aventín; 2º,3º y 4º respectivamente, reforzando la impresión del jefe del equipo que alumbrará una unidad flamante para Diego buscando el triunfo que se le negó el año anterior.

En sintonía diferente se moverá Omar Martínez. Lejos de las superestructuras, el entrerriano que delegó el título el año anterior apuesta a recuperar el sendero que lo llevó al 1. "La clave es la regularidad, nos perjudicó mucho que el rendimiento del auto no fuera parejo en el año, ahí dimos ventajas que en el TC no podés dar si pretendés pelear un campeonato", avisa el "Gurí", que acelerará impulsores provistos por Debenedictis pero mantendrá su esquema habitual con Maxi Juárez en la orientación del chasis. Coincide en las conductas Ponce de León, puntal del Lincoln Competición, en la necesidad de arrancar bien arriba y procurar un andar parejo en el torneo. "El campeonato de TC es un gran sueño", dice el de Junín, otro de los defensores de Ford que atesora el gran objetivo. Dos grandes estructuras y dos equipos más personalizados, cada uno con sus argumentos, pero con una impresión coincidente. *Este año habrá que correrlos a los Chevrolet*, pronostican.

OTROS AI RES

Resulta obvio que las expectativas principales están puestas sobre el accionar de los Chevrolet, los que merced a las modificaciones reglamentarias saldrán a la palestra con otros bríos. Pero según argumentan los principales motoristas de la marca, la apreciación de que habrá que correrlos suena, cuando menos, exagerada.

"No se asusten que no es para tanto", advierte Pablo Satriano. "Será muy difícil que se les pueda ganar a los Ford de movida, los cambios que realizamos no son tan significativos como para que se preocupen. Seguro que estaremos más parejos pero no creo que nos salgan a correr. De todas maneras habrá que esperar tres o cuatro carreras para ver cómo se desarrolla todo", dice el motorista de Chivilcoy, que proveerá el arma principal para Mariano Altuna, bajo concejos de Canapino en el chasis.



El Ford de Rafael Verna fue el más ganador en 2005 con tres victorias, pero tuvo que conformarse con el subcampeonato. El LSG de Hugo Cuervo no se rinde y buscará la revancha en este torneo.

Guillermo Ortelli es indicado por todo el mundo como *el candidato* luego de estrenar con gran suceso su Chevy nueva en la segunda mitad de la temporada 2005. El de Salto va en busca de su quinta corona en *la máxima* y es, junto con Christian Ledesma, la esperanza de la hinchada de Chevrolet.

"Ganamos algo más de potencia, pero son tres o cuatro HP, y ese incremento no va a desestabilizar nada. Todavía hay mucho por hacer", avisa Daniel De Marco, motorista del JC que proveerá a Matías Rossi, Laureano Campanera, Ezequiel Baldinelli y Juan Cruz Pisandelli entre otros jóvenes pilotos con hambre de resultados altisonantes. "Va a ser una gran temporada para nosotros", grafica Rossi, puntal del JC que busca su primer gran suceso en TC.

Pero los grandes referentes de la marca, Guillermo Ortelli y Christian Ledesma, eligen la prudencia. "Es muy prematuro abrir un juicio de esa magnitud, me parece que habrá que esperar el arranque para saber dónde estamos situados", dice Ortelli, que declinó las pruebas comunitarias y que atesora la íntima sensación de que será protagonista de primer orden. Es que el auto nuevo terminó funcionando muy bien y el plus de rendimiento que esperan en el impulsor le brinda chances importantes de movida.

Ledesma, en cambio, estrenará flamante unidad provista por Avila y el recuerdo de la sorprendente *pole* en Comodoro el año anterior no le es indiferente. "Es un circuito que nos cae bien pero quizás no sea la medida para sacar conclusiones en relación al resto del año", dice el marplatense, otro de los usuarios de impulsores Pedersoli, que fiel a su estilo, no se aparta de la idea de que son exageradas las apreciaciones de los rivales. "¿Vos creés realmente que nos van a tener que correr? No querido, no es tan importante la mejora que obtuvimos. Una cosa es lo que dice el banco de pruebas y otra diferente es la pista. Ponele que estaremos en tres HP más, eso es una mejora de un uno por ciento y en la pista no existe", concluye el más exitoso preparador de la marca que también proveerá al flamante Chevy que conducirá Emiliano Spataro. "Llegamos con el tiempo justo pero es una nueva etapa en el TC y tenemos muchas expectativas. El 'Corto' Román y los muchachos le dieron con todo", afirmó el piloto de Lanús.

DESPERTAR AL I NDIO

Distintas sensaciones viven por estos días los usuarios de los Cherokee, léase Dodges y Torinos, que desdoblarán rendimientos. Los preparadores de Dodge transpiraron la camiseta para tratar de paliar la inevitable pérdida de algunos HP en función de la quita de compresión. "En promedio serán unos 5 HP en toda la gama, creo que se va a sentir un poco en aceleración", asevera Alfredo Fernández, que motoriza al flamante Dodge de José Ciantini. El doble ganador de Bs.As. dijo sentirse a gusto con la flamante unidad que alistó Rodolfo Di Meglio tras los primeros escarceos en pista. "Me gustó mucho la actitud del auto, es muy dócil y acusa los cambios", dice el balcarceño.

"El Cherokee es un motor relativamente nuevo y hay tanto por desarrollar y elaborar que no tengo dudas que lo que perdemos de movida lo recuperaremos en poco tiempo", advierte Johnny Laborito, cuyas manos elaboran los impulsores del JP de Catalán Magni y Fontana, que también dio su impresión en relación a su desembarco al equipo campeón. "Sentirme respaldado por un gran equipo me saca presión. Para pelear un campeonato tenés que estar 100% concentrado en conducir el auto", dice el arrecifeño sin esconder sus ilusiones.

Los Toros, por su parte, aguardan agazapados y confiados. Sin modificaciones en los impulsores y con la alternativa de reelaborar sus chasis y afinar la aerodinámica, salen a la cancha entonados y con otro representante de fuste como "Tito" Bessone, que protagonizó el otro gran cambio de la temporada. "Estoy muy entusiasmado con este nuevo desafío y espero tener un gran año en el TC", arrima "Tito", que hará debutar un auto de última generación elaborado por Pianetto. La misma estructura que orientará a Federico Lifschitz, quien hará reaparecer el auto ex Traverso mientras espera la finalización del suyo. "Va a ser una experiencia única correr el auto del 'Flaco'", admitió el piloto entrerriano, la otra flamante incorporación de la marca que tiene en Patricio Di Palma y Ariel Pacho a sus principales figuras.

Así es que con un abanico tan repartido de pilotos, equipos y marcas, el TC se dispone a rodar el primer capítulo de la película 2006. Tan fuerte como nunca, tan intenso como siempre.

DANIEL LAN NES

Patricio Di Palma es el referente de la marca junto con el local Ariel Pacho. En esta temporada se agrega Ernesto Bessone, que pateó el tablero y dejó la Dodge. Otro representante del Toro que buscará sus primeros buenos resultados es Federico Lifschitz, que comandará el auto con el que se despidió Juan María Traverso del automovilismo.

Aguas Argentinas

Un ringtone ya te dijo todo.
esperame
movistar
Le estamos pidiendo otras cosas a la comunicación.
Les estamos pidiendo otras cosas a la tecnología,
al mundo, a nosotros mismos.
Les estamos pidiendo que nos pongan en contacto
con nuevas maneras de vivir, de sentir, de compartir,
de comunicarnos.
Porque todas pasan por vos, y todas pasan por movistar.
Pedime.
Telefónica
movistar

JUAN MANUEL SILVA CAMPEON 2 005

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

LOS IGLESIAS CRECER DE GOLPE

Fernando "Pichi" Iglesias ya no tendrá a su hijo en su estructura. Es que Juan Manuel, que cumplió la mayoría de edad el 28 de enero, arregló con Emilio Satriano para subirse a la Chevy que utilizó Emiliano Spataro el año pasado. *"Para la quinta o sexta fecha estará terminado el auto nuevo que está construyendo Alberto Canapino. Tengo muchas expectativas puestas en esa Chevy"* , adelantó el pibe de San Pedro, quien no se imagina peleando una posición en pista con su padre ahora que no son más compañeros de equipo. *"Al viejo le debo todo lo que soy"*, tiró Juan Manuel, que por el momento ni piensa en cortarse solo y prefiere seguir viviendo en la misma casa que lo vio crecer. En tanto, su padre, que lleva 15 años en la categoría, irá a Comodoro Rivadavia con el auto que corrió su hijo en 2005 y luego hará debutar una Chevy 0km. Por otro lado, "Pichi" anunció que puso en venta un Falcon y un Chevrolet, ideales para el TC Pista.

ERNESTO BESSONE DESPEDIDA

Luego de su conquista del campeonato 2003, Ernesto Bessone tuvo un bajón deportivo en 2005 y, como él mismo afirma, fue su peor año en el TC. Como un capitán de crucero giró el timón y se despidió de la Dodge para encarar su última temporada como piloto a bordo de un Torino. El equipo estará comandado por Guillermo Pippo, el chasis será responsabilidad de Juan Carlos Pianetto, y el Cherokee, de Jorge Pérez. *"Para pelear un campeonato de TC hay que dividir las cosas. Voy a ir con mi casco y me subiré a correr tranquilo"* , comentó Bessone y agregó de manera íntima: *"...cuando empecé a correr era hincha de Eduardo Copello y la Liebre II y esto es como volver a esos orígenes"* . El recuerdo es para el prototipo construido en 1967 por Heriberto Pronello sobre la base de un Torino que causó sensación en el ambiente automovilístico y tuvo un impacto revolucionario.

NORBERTO FONTANA NUEVOS RUMBOS

"El cambio es positivo y me uno a un grupo de trabajo responsable que no por nada consiguieron el título de TC con el 'Pato' Silva". La reflexión de Norberto Fontana tiene que ver con el pase del año del automovilismo argentino. El arrecifeño se incorporó al JP Racing, propiedad de Gustavo Lema y José María Pereira. La dirección deportiva es de Willy Kissling y el responsable de los chasis es Alberto Canapino. *"Alberto fue fundamental para las tratativas que llevaron a un acuerdo de las dos partes ya que lo tengo como chasista desde mis comienzos en el TC. Y también fue importante que tanto Silva como yo contemos con los motores de Jonnhy Laborito"*, comentó Fontanita. No hay que olvidarse que en el *team* de Lanús también está Julio César Catalán Magni, quien amagó con sumarse a la estructura de Rodolfo Di Meglio y finalmente se mantuvo en este equipo.

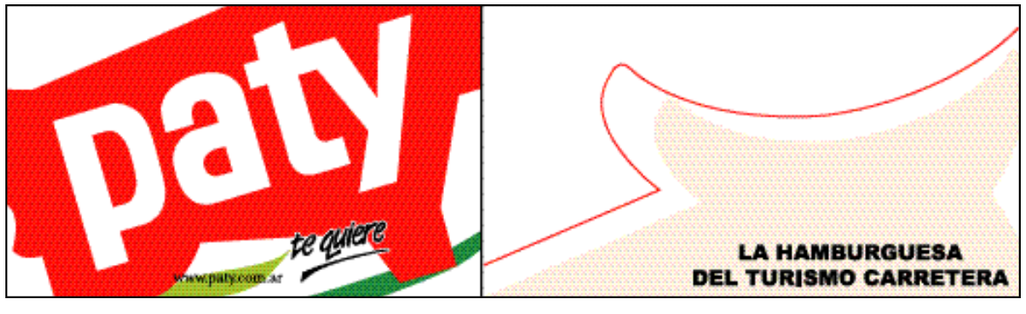
LANZAMIENTO FUTBOLERO

La presentación del auto del W Racing, que hará su debut en el Turismo Carretera. El equipo, propiedad de Verón y Crespo entre otros, está regenteado por Willy Garófalo y contará con motores provistos por el JC. *"Es un lindo desafío volver al TC y un gran primer paso de nuestro equipo"* , señaló el preparador de Quilmes, que confía en la juventud de Ezequiel Baldinelli para conducir la Chevy ex Guillermo Ortelli.

"Mi objetivo es estar dentro de los primeros 25, recién tengo cinco carreras en la categoría, pero siento que tengo el respaldo de un gran equipo" , afirmó el piloto. El evento contó con la presencia de distintos futbolistas como el "Tecla" Farías y Lucas Pusineri.

Willy Garófalo y Ezequiel Baldinelli junto con los propietarios del *Team:* Alejandro Massas y Fernando Hidalgo.

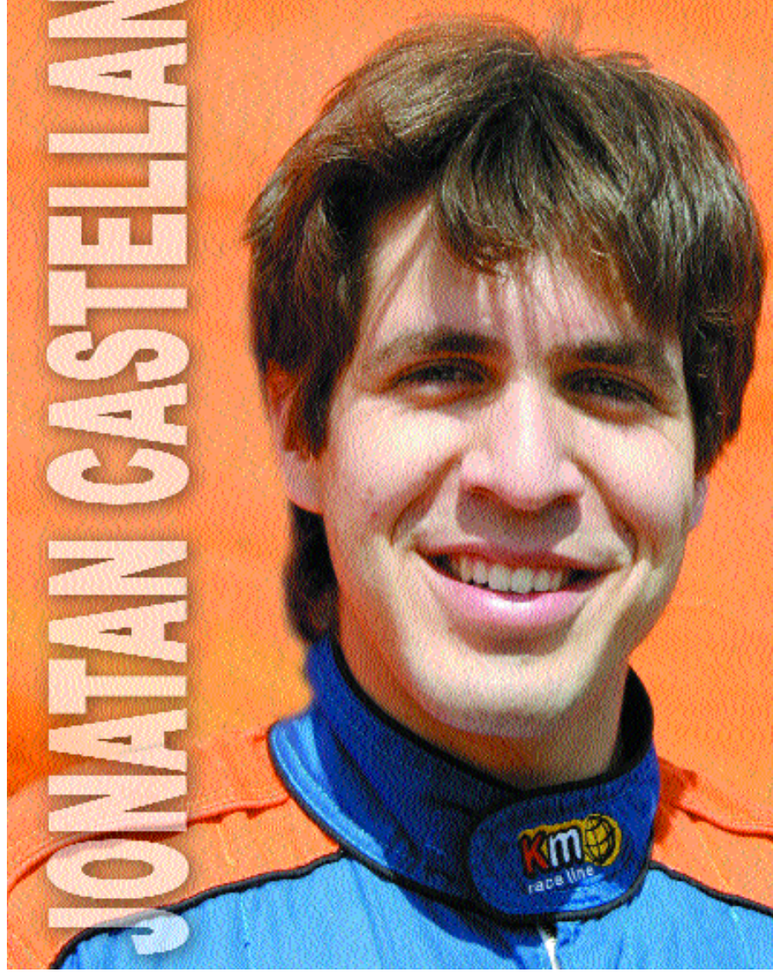
FOTO: JORGE MARCHESIN



JONATAN CASTELLANO

AGENTE NARANJA

Ganó el campeonato 2005 del TC Pista de manera anticipada con una Dodge naranja que recordó los gloriosos tiempos de su padre Oscar en el TC. Ahora se sale de la vaina por correr su primera carrera en *la máxima*. Apuntalado por el "Pincho", que dirigirá el equipo y obviamente será el responsable del impulsor, Jonatan Castellano acelerará una Dodge construida por Rodolfo Di Meglio. Siempre con el 101 en los laterales, el número de la suerte de la familia de Lobería.



"Estoy lleno de sueños e ilusiones, me imagino podios, carreras, campeonatos..., pero cuando vuelvo a la realidad, sé que lo que tengo que hacer es aprender y sumar experiencia", dice un locuaz Jonatan Castellano, el campeón del TC Pista 2005, poniendo de manifiesto una de las pocas diferencias que tal vez tenga con su consagrado padre, Oscar "Pincho" Castellano, quien siempre se caracterizó por su hablar pausado y medido. En esto último también se parecen ya que al "Pinchito" no se le escapa nada que pueda parecer altisonante o fuera de lugar. "A papá lo tengo encerrado en el taller. Está muy enchufado por mi debut en el TC, como también por proveerles motores a otros pilotos. Está con una herramienta en una mano y un almanaque en la otra. Estamos trabajando contra reloj, el auto nuevo está casi listo, pero a veces, los 500 kilómetros que nos separan de Buenos Aires nos complican a la hora de recibir los elementos que nos faltan", desliza el "Lungo" de Lobería.

La preocupación se mezcla con la ansiedad y el nuevo auto que la familia Castellano decidió construir

allá por septiembre del año pasado está en el tramo final de su armado, pero el tiempo se acorta. "Decidimos hacerlo antes de asegurar el campeonato porque lo peor que nos podía pasar era tener que participar una temporada más del TC Pista con un auto nuevo". A Jonatan se le escapa otra sonrisa franca, seguramente con la íntima satisfacción de haber logrado su pase al TC con el pasaporte dorado. "El auto lo construyó íntegramente Rodolfo Di Meglio, pero tiene algunas soluciones que surgieron del buen diálogo que tiene mi viejo con Rodolfo. Podríamos decir que el auto tiene un 'toque Castellano', pero no puedo decir dónde –y vuelve a reír entre pícaro y discreto mientras resalta–. Es un auto totalmente diferente y confío en que será tan bueno como el que nos construyó Tulio Crespi para el TC Pista".

Polifuncional, en el taller de su natal Lobería, alterna sus tareas entre la soldadura, el armado, los incesantes llamados telefónicos a los proveedores y las entrevistas con los auspiciantes. "Me imagino que algo de todo eso lo haré bien, si no…", y deja el hueco en la charla para imaginar que si no lo hace, su estancia en el taller del tricampeón del TC tendría poco sustento. Es que toda la familia colabora para apuntalarlo en su próxima incursión en *la máxima*. "Mi mamá y mis hermanas nos dan una mano siempre, organizando la comida, la logística y las provisiones para el semi. No se les escapa ningún detalle y para nosotros es una tranquilidad enorme", comenta Jonatan sobre la intimidad de los Castellano.

Ajustado por los tiempos que demandó el auto en su armado y casi sin tiempo para llegar más relajado a su debut, el "Pinchito" es un compendio de ansiedad, ganas, cautela y confianza en sus propias condiciones y en las de su equipo. "Cuando terminó el 2004, brindamos y pedimos por el campeonato o el subcampeonato del TC Pista y se nos dio el año pasado, por eso cuando celebramos el fin del 2005 pedimos otra cosa. Si se cumple después te la cuento", concluye el pibe a modo de despedida y a muy pocas horas de su debut en el Turismo Carretera; nada más y nada menos, la categoría en la que su padre descolló y en la que él, planea reverdecer laureles. Confianza le sobra, y futuro también.

LOS NUEVOS NEUMATICOS

Medio centenar de autos del Turismo Carretera y del TC Pista se presentaron en los ensayos comunitarios en el Roberto Mouras de La Plata entre el 2 y 3 de febrero. Se pudieron sacar varias conclusiones y el mejor tiempo lo logró Mariano Altuna, superando en el final de la jornada a Omar Martínez. Los pilotos coincidieron con que los nuevos neumáticos que se utilizarán en esta temporada son óptimos, ya que permiten un mayor agarre al piso en las curvas rápidas. Además, hicieron su presentación en la verificación técnica para debutar en Comodoro Rivadavia los autos nuevos de José Ciantini, Christian Ledesma, Diego Aventín, Ernesto Bessone y Emiliano Spataro, entre otros.

● Primer plano del Ford Falcon de "Tito" Urretavizcaya. La nueva trompa le da un aire muy agresivo al auto. Sus generosas dimensiones y el ángulo de la toma fotográfica resaltan la nueva característica de los Turismo Carretera 2006.

● Las nuevas gomas permitieron un andar más firme –sobre todo en las curvas de alta velocidad– según lo comentado por los pilotos que pudieron probarlas en las comunitarias de La Plata. De mayores dimensiones y pisada, el nuevo neumático elaborado por NA trabaja con una menor temperatura en la banda de rodamiento, mejorando –por ende– su confiabilidad.

● El equipo Di Meglio-Ciantini trabajando a pleno en las comunitarias de La Plata.
Por delante de los neumáticos delanteros se puede ver la estructura tubular prevista para proteger los neumáticos.

● Rodolfo Di Meglio y José Ciantini –junto al motorista Alfredo Fernández– conformaron un trío que logró los mejores resultados para Dodge en la temporada pasada y este año planean repetir y mejorar la experiencia. Auto nuevo para el "Bocha" con el agregado de un compañero de equipo: Sebastián Diruscio.

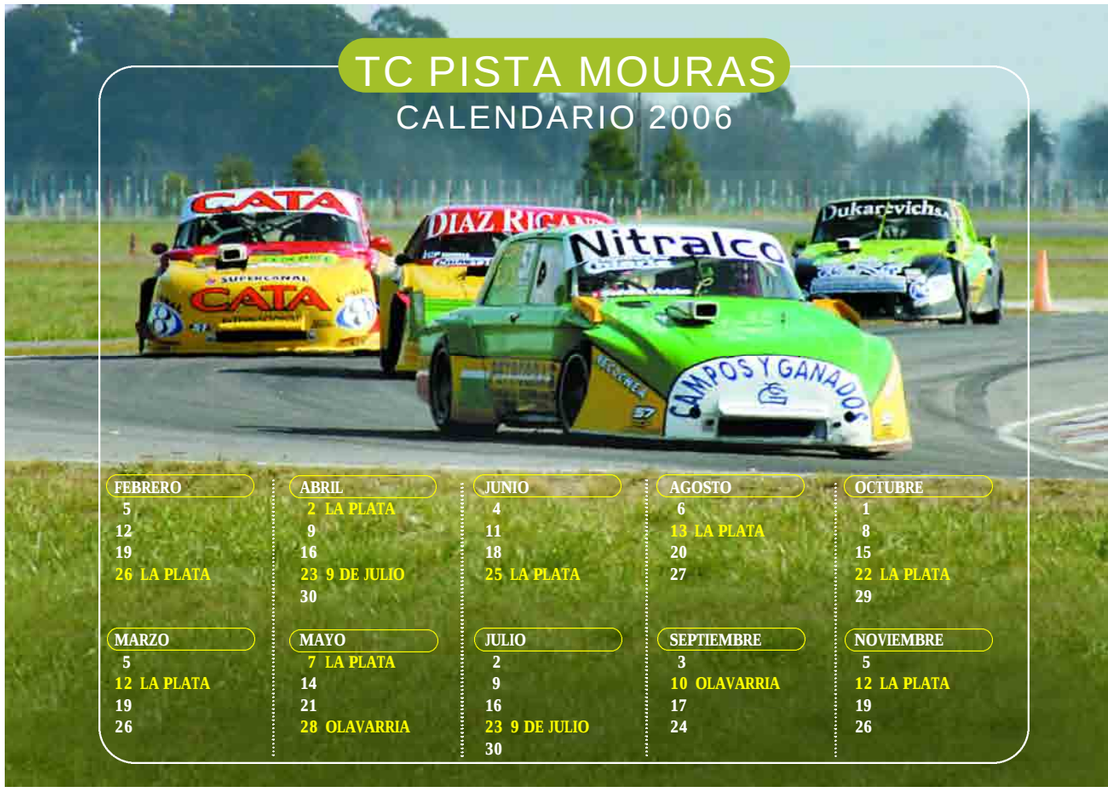
● El equipo de Juan Carlos Di Marco también incorporó los guardabarros traseros en la Dodge, pero a diferencia del Falcon del "Gurí", estos están abiertos en la parte delantera para lograr una mayor refrigeración de los frenos y los neumáticos posteriores.

● El nuevo neumático, todavía en fase embrionaria en cuanto a su desarrollo, mostró un buen rendimiento que permite alentar buenas expectativas para el futuro. Las primeras carreras serán una dura prueba para el caucho, pero deberán pasar varias competencias para tener una idea cabal sobre el resultado final.

● Las trompas deberán proteger la nueva estructura tubular que, también en la parte delantera, cubre a los neumáticos. Esta nueva alternativa seguramente será convenientemente explotada desde el terreno aerodinámico para lograr una buena "carga" sobre el tren delantero.

● Una de las novedades técnicas que trae el Turismo Carretera 2006 son estos guardabarros traseros que sobresalen de la carrocería y tienen la finalidad de evitar los "enganches" de los neumáticos. En este caso, el diseño incorporado por Maximiliano Juárez al Ford de Omar Martínez.

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...



TC PISTA MOURAS

CALENDARIO 2006

FEBRERO	ABRIL	JUNIO	AGOSTO	OCTUBRE
5	2 LA PLATA	4	6	1
12	9	11	13 LA PLATA	8
19	16	18	20	15
26 LA PLATA	23 9 DE JULIO	25 LA PLATA	27	22 LA PLATA
	30			29

MARZO	MAYO	JULIO	SEPTIEMBRE	NOVIEMBRE
5	7 LA PLATA	2	3	5
12 LA PLATA	14	9	10 OLAVARRIA	12 LA PLATA
19	21	16	17	19
26	28 OLAVARRIA	23 9 DE JULIO	24	26
		30		

FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
FADRA

FADRA LIQUIDA

GRAN STOCK DE REPUESTOS DE COMPETICION

- CUENTAVUELTAS Y RELOJES AUTOMETER
- AEROQUIPS IMPORTADOS
- BIELAS CARRILLO
- COJINETES CLEVITE
- AROS SPEED PRO, WISECO Y TOTAL SEAL
- EMBRAGUES TILTON
- JUNTAS FELPRO
- PERNOS
- PASTILLAS DE FRENO IMPORTADAS
- PLATILLOS Y RESORTES ISKENDERIAN Y MUCHOS ELEMENTOS MAS

NO SE HACEN VENTAS MINORISTAS
SOLO VENTA POR STOCK COMPLETO

Tratar: Sr. Carlos Cimillo
(011) 4901-0040 / 4549

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano

Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Revivi los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

GRAN PR EMIO YPF
65º CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2006

Autódromo
"General San Martín"
Hipólito Yrigoyen 4850
Comodoro Rivadavia

CRONOGRAMA

Viernes 10 / 02

10:20 a 10:55	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	1ra.
11:00 a 11:35	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	1ra.
11:45 a 12:20	Entrenamiento TC	1er. Tercio	1ra.
12:25 a 13:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	1ra.
13:05 a 13:40	Entrenamiento TC	3er. Tercio	1ra.
13:55 a 14:20	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	2da.
14:25 a 14:50	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	2da.
15:05 a 15:25	Entrenamiento Desafío Ford Focus		T. Unica
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:00 a 16:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.

Sábado 11 / 02

10:30	Conferencia de Prensa Institucional ACTC		
11:50 a 12:00	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:10 a 12:20	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
12:30 a 12:45	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
13:00 a 13:25	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:30 a 13:55	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
14:00 a 14:25	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
14:50	1ra Serie TC Pista		6 v.
15:20	2da Serie TC Pista		6 v.
16:00 a 16:15	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
18:00	Reunión de Prensa Post-Clasificación		

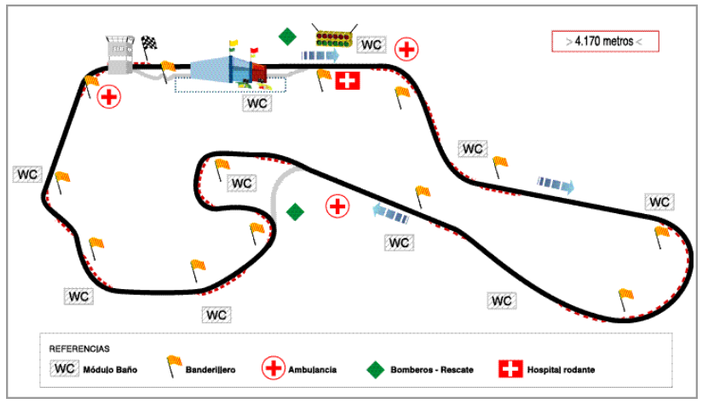
Domingo 12 / 02

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC Pista	15 v.
11:45	Conferencia de Prensa TC Pista	
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.
14:05	Conferencia de Prensa TC	

Final TC y TC Pista: 48 vueltas (TC, se compone con las 48 mejores posiciones de las Series de Clasificación).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.



RANKING TURISMO CARRETERA | NUMERACION 2006

Nº	Piloto	M
1	Silva, Juan Manuel	F
2	Verna, Rafael	F
3	Moriatis, Emanuel	F
4	Aventín, Diego	F
5	Ledesma, Christian	C
6	Martínez, Omar	F
7	Ortelli, Guillermo	C
8	Ciantini, José	D
9	Ponce de León, Gabriel	F
10	Fontana, Norberto	D
11	Altuna, Mariano	C
12	Di Palma, Luis José	C
14	Di Palma, Marcos	C
15	Bessone, Ernesto (h)	T
16	Di Palma, Patricio	T
17	Pacho, Ariel	T
18	Iglesias, Juan Manuel	C
19	Tanoni, Omar	C
21	Occhionero, Alejandro	F
22	Alaux, Sergio	C
23	Catalán Magni, Julio	D
24	Rossi, Matías	C
25	Acuña, Fabián	F
26	Iglesias, Fernando	C
27	Robbiani, Ariel	F
28	Etchegaray, Miguel A.	F
29	Ramos, Eduardo	F
30	Soto, Pablo	D
31	Guarnaccia, Sergio	F
32	Urretavizcaya, Roberto	F
33	Ugalde, Lionel	F
34	Lifschitz, Federico	T
35	Gianini, Juan Pablo	F
36	Pisandelli, Juan Cruz	C
37	Bisceglia, Claudio	T
38	Piccini, Martín	F
39	Iglesias, Leandro	C
40	Tadei, Gustavo	F
41	Smith, Brian	F
42	Spataro, Emiliano	C
43	Del Bo, Roberto	C
44	Juan, Maximiliano	F
45	Jalaf, Matías	F
46	Urtubey Alejandro	T
47	Zanatta, René	D
48	Martín, Henry	F
49	Joseph, Ricardo	C
50	Riva, Néstor	D
51	Nolesi, Mathías	F
52	Candela, Enrique	F
53	Balzano, Javier	C
54	Sinelli, Raúl	D
55	Belli, Daniel	C
56	Iglesias, Nicolás	F
57	Salerno, Rubén	D
58	Ricciardi, José Luis	F
59	Arrausi, Carlos	C
60	Sotro, Walter	T
61	Giavedoni, Carlos	C
62	Minervino, Luis	C
63	Acebal, Mariano	C
64	Morgenstern, Rafael	C
65	Hermoso, Fabián	F
66	Gil Bicella, Facundo	D
67	Ciancaglini, Armando	F
68	Dose, Christian	C
69	Giustozzi, Fabián	D
70	Rama, Oscar	C
71	Savino, José	F
72	Miserda, Carlos	D
73	Bini, Alejandro	T
74	Di Marco, Juan Carlos	D
75	Logarzo, Pedro	F
76	Castellanos, Guillermo	C
78	Bugliotti, Marcelo	C
79	Baldinelli, Ezequiel	C
80	Mulet, Leandro	C
81	Fontana, Gustavo	F
91	Campanera, Laureano	C
100	Diruscio, Sebastián	D
101	Castellano, Jonatan	D

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge

HISTORIAL

ULTIMOS GANADORES

29-02-04	O. Martínez	Ford
27-02-05	J. M. Silva	Ford

RECORD A BATIR
C. Ledesma (Chevrolet)
1m 26s 395/1000 a 173,760 km/h
(26/02/05)

RESULTADO COMODORO RIVADAVIA > 27 DE FEBRERO DE 2005 - Turismo Carretera

Pole Position: C. Ledesma (Chevrolet)
a 1m 26s 395/1000 a 173,760 km/h

2º	Omar Martínez	Ford
3º	Juan Manuel Silva	Ford
4º	Emanuel Moriatis	Ford
5º	Ariel Pacho	Torino

1ra. SERIE:

1º	Mariano Altuna	Chevrolet
2º	Emanuel Moriatis	Ford
3º	Sergio Alaux	Chevrolet

2da. SERIE:

1º	Ariel Pacho	Torino
2º	Omar Martínez	Ford
3º	Juan María Traverso	Torino

3ra. SERIE:

1º	Juan Manuel Silva	Ford
2º	Julio Catalan Magni	Dodge
3º	Rafael Verna	Ford

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	Juan Manuel Silva	Ford
2º	Emanuel Moriatis	Ford
3º	Omar Martínez	Ford
4º	Juan María Traverso	Torino
5º	Sergio Alaux	Chevrolet
6º	Norberto Fontana	Dodge
7º	Rafael Verna	Ford
8º	Julio Catalán Magni	Dodge
9º	Pablo Soto	Dodge
10º	Guillermo Ortelli	Chevrolet
11º	Omar Tanoni	Chevrolet
12º	Juan Pablo Gianini	Ford
13º	José Luis Di Palma	Chevrolet
14º	Fabián Acuña	Ford
15º	José Ciantini	Dodge

Tiempo del ganador: 37m 17s 475/1000 a 167,734 km/h (25 vueltas)
R. de vuelta: Silva (Ford) Vta. 4 en 1m 27s 188/1000 a 172,180 km/h (3ra. Serie)

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HECHO EN ARGENTINA
REVISTA DE LA UNION INDUSTRIAL ARGENTINA
LA UNION INDUSTRIAL ARGENTINA junto a la ACTC

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA | NUMERACION 2006

Nº	Piloto	M.
1	Castellano, Jonatan	D
2	Bosio, Ezequiel	D
3	Diruscio, Sebastián	C
4	Campanera, Laureano	C
5	Logarzo, Pedro	F
6	Di Palma, Luis José (h)	C
7	Bonelli, Próspero	F
8	Zughella, Gabriel	F
9	López, Julián	F
10	Piccinin, Esteban	F
11	Castellanos, Guillermo	C
12	Laccette, Darío	F
13	De Carlo, Diego	C
14	Pichini, Mauro	F
15	Solís, Gustavo	F
16	La Cortiglia, Omar	F
17	Bessone, Ernesto (h)	D
18	Cotignola, Marcelo	F
19	Fancio, Alberto	C
20	Marcilese, Roberto	C
21	Dandlen, Pedro	D
22	Beraldi, Abel	F
23	Ruiz, Carlos	F
24	Olivelli, Mario	F
25	Impiombato, Ricardo	C
26	Valencia, Cristian	F
27	Taborda, Christian	C
28	Pairetti, Carlos (h)	D
29	Peroni, Alejandro	D
30	Fernández, Leonel	F
31	Falcón, Roberto	C
32	Alvarez, Gastón	F
33	Fayanás, Hugo	F
34	Martínez, Gabriel	C
35	Oñatibia, Nelson	D
36	Borio, Diego	C
37	Conti, Alejandro	T
38	Garavano, José María	D
39	Noya, Alberto	D
40	Delia, Andrés	C
41	Arin, Gustavo	D
42	Ruiz, Ricardo	F
43	Cassou, Sebastián	C
44	Pisandelli, Fabián	D
45	Agliani, Hugo	F
46	Iracet, Oscar	D
47	Costilla, Carlos	D
48	del Barrio, Carlos	D
49	Araquistain, Martín	F
50	Dufau, Jorge	C
51	Pacioni, Gastón	F
52	Ricci, José	F
53	Bertozzi, Juan Carlos	C
54	Liparoti, Hernán	F
55	Paparella, Juan Manuel	D
56	Cuirolo, Marcos	D
57	Trotta, Esteban	C
58	Viano, Claudio	D
59	Calculeff, Francisco	F
60	Firmani, José Luis	D
61	Fernández, Jorge	D
62	Albese, Claudio	D
63	Palavecino, Martín	C
64	Abella, Sebastián	D
65	Memmo, Lucas	F
66	García, Héctor	F
67	Martín, Martín	F
68	Morello, Aldo	F
69	Palaggi, Fernando	C
70	El Bacha, Omar	D
71	González, Diego	D
72	Franco Lorenzzati	D
73	Buduba, Pablo	F
74	Maggini, Luis	
75	Micheli, José Daniel	T
76	Sánchez, Oscar	C
77	Trebbiani, Jorge	T
78	Satorra, Gabriel	C
79	González, Alejandro	
80	Angelini, Juan Marcos	D
82	D'Ambrosio, Andrés	F
83	Julian Crespo	C
84	Leonel Laurrari	D
157	Juan B DeBenedictis	F

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge

HUMOR TC

RESULTADO COMODORO RIVADAVIA
27 DE FEBRERO DE 2005 - TC Pista

Pole Position: Ezequiel Bosio (Dodge) a 1m 29s 049/1000 a 168,581 km/h

2º	Guillermo Castellanos	Chevrolet
3º	Laureano Campanera	Chevrolet
4º	Luis José Di Palma (h)	Chevrolet
5º	Sebastián Diruscio	Chevrolet

1ra. SERIE:

1º	Laureano Campanera	Chevrolet
2º	Sebastián Diruscio	Chevrolet
3º	Esteban Piccinin	Ford

2da. SERIE:

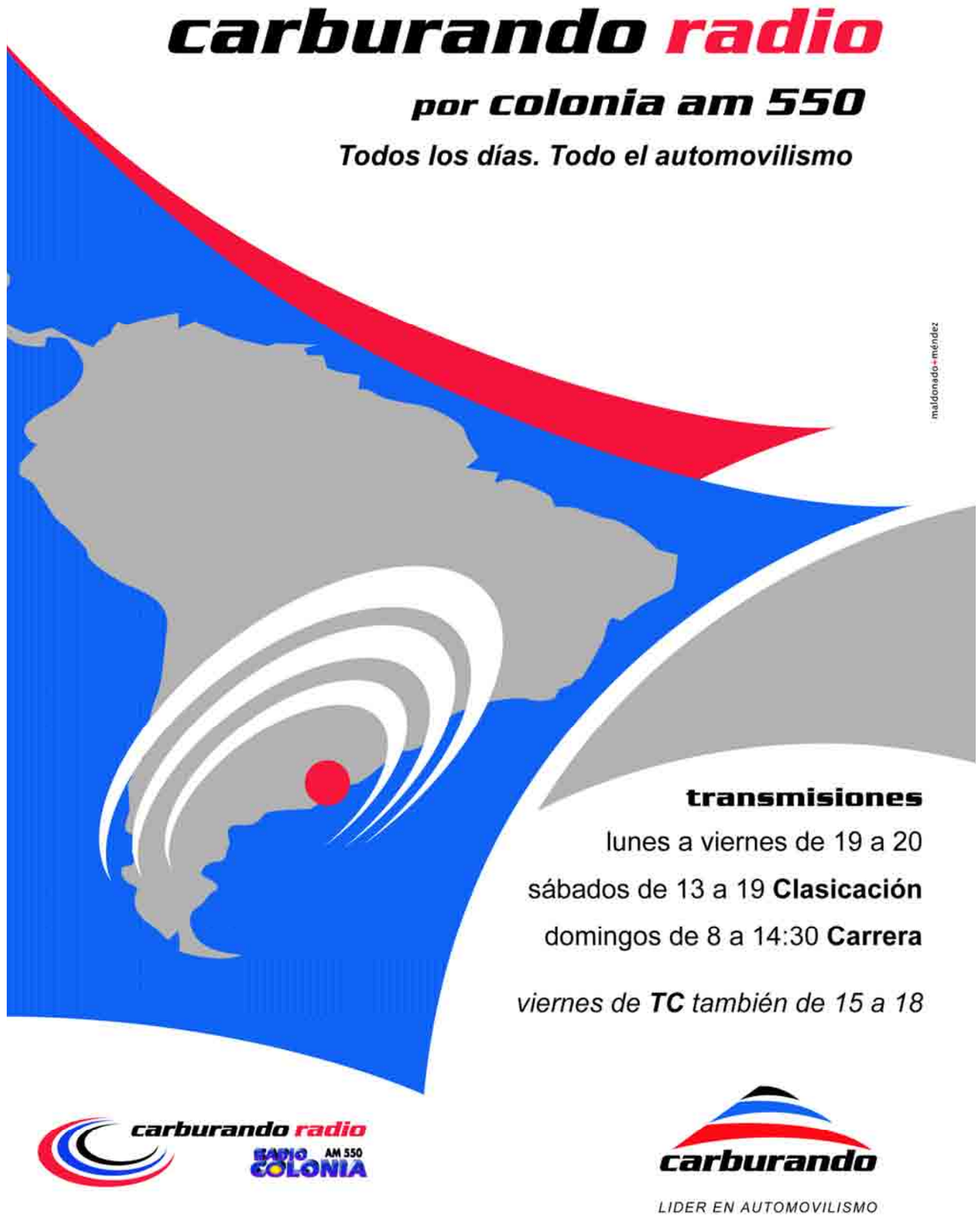
1º	G. Castellanos	Chevrolet
2º	Luis José Di Palma (h)	Chevrolet
3º	Jonatan Castellano	Dodge

FINAL

1º	**L. Campanera**	**Chevrolet**
2º	Sebastián Diruscio	Chevrolet
3º	Pedro Logarzo	Ford
4º	Pedro Dandlen	Dodge
5º	Esteban Piccinin	Ford
6º	Jonatan Castellano	Dodge
7º	Gustavo Solís	Ford
8º	Gabriel Zughella	Ford
9º	Dario Laccette	Ford
10º	Próspero Bonelli	Ford
11º	Diego De Carlo	Chevrolet
12º	Alberto Fancio	Chevrolet
13º	Martín Araquistain	Ford
14º	Roberto Falcón	Chevrolet
15º	Gabriel Martínez	Chevrolet

Tiempo del ganador:
24m 38s 615/1000 a 152,291 km/h (15 vueltas)

R. de vuelta:
Bosio (Dodge) en 1m 29s 285/1000
Vta. 8 a 168,136 km/h (Final)



Mis autógrafos

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF