TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • Nº 37
Septiembre de 2005
Gentileza ACTC

EJEMPLAR GRATUITO

SE PRENDIO

EL "GURI" MARTINEZ QUIERE RETENER EL "1"

LUIS JOSE DI PALMA POR LA VUELTA
"NO SE OLVIDEN DE MI"

TC PISTA
FUTURO PROSPERO

VASSALLI

1550 CVM

La familia se agranda.

Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.

TANQUE DE GRANOS
con capacidad de 6.100 litros / 4.880 kg, con sistema [illegible] de la tolva con válvulas de regulación de descarga.

PLATAFORMA FLEXIFULL
de 20 pies, con [illegible] que permite [illegible] la plataforma hasta 800 milímetros en los extremos, mediante sensores eléctricos.

CABINA
Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y pantalones [illegible].

CONFORT
Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y todo [illegible].

COMANDOS
Completo y moderno [illegible] con pantalla de [illegible], al alcance de la mano del operador.

VASSALLI FABRIL, S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1803 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar

COSECHADORAS
VASSALLI

Sumario

/5 | EN FOCO >> DESDE EL CIELO

/10 | PANORAMA >> Y SE PRENDIO

1 | EMPRESAS >> VISA ARGENTINA

2/13 | PATIO DE BOXES

4/15 | PROTAGONISTAS
>LUIS JOSE DI PALMA

6/17 | COLECCION TC MAGAZINE
>Patricio Di Palma - Torino

8/19 | RETROVISOR
>UNA MIRADA DIFERENTE

0/21 | DNI >> ENRIQUE CANDELA

22/23 | TC PISTA >> PROSPERO BONELLI

24 | TC PISTA MOURAS
>>PAMPERITO ARRASO EN OLAVARRIA

25 | INFO TC

26/27 | LA CARRERA TC

28 | LA CARRERA TC PISTA - HUMOR

30 | MIS AUTOGRAFOS

45 AÑOS NO ES NADA

Hace 45 años, nada más y nada menos, en una casa de la calle 24 de Noviembre, un importante grupo de pilotos echó los ci - mientos de la actual ACTC. Un emprendi - miento, casi tímido al principio, que agrupó a todos los pilotos del Turismo Carretera de aquél entonces. El primer Presidente pudo ser Juan Gálvez, quien declinó tal honor, el cual luego –por unanimidad– recayó en el dueño de casa: Plinio Abel Rossetto, un hombre cabal que nos dejó hace muy poco tiempo y a quien recordamos desde estas mismas líneas. Tiempo después, llegó la ca - sa propia, en la después famosa calle Bo - gotá 166. Ahora, a muy pocos días de este especial aniversario, la vieja construcción, continuamente reciclada de acuerdo al pro - greso del TC y la ACTC, comenzará a trans - formarse radicalmente. Un nuevo edificio, acorde a los tiempos que corren, reempla - zará "la casa", pero sólo será un cambio de estructura que igualmente, como en aque - llos tiempos, seguirá atesorando el espíritu del Turismo Carretera.

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA.
DIRECTOR GENERAL: Ricardo Delgado. | **DIRECTOR EDITORIAL:** Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) | Agencia Decurnex (www.redexweb.com.ar) | Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

DESDE EL CIELO

La imagen se transformó en una inalterable costumbre de los Di Palma. El Jose, Patricio y Marcos recorren juntos la vuelta de formación previa a cada competencia final, recibiendo el cariño del público que, más allá de sus banderías, saluda su paso. En la toma, los tres Di Palma van en búsqueda de su lugar en la grilla y sobre ellos, un helicóptero los sigue. Por un segundo, nos imaginamos al "Loco" Di Palma siguiéndolos de cerca, cuidando a sus pollos...

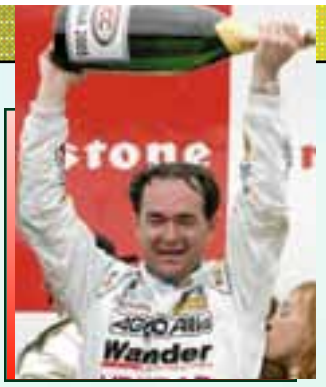
Dale Loco, por un ratito dejame imaginar que no te fuiste, que estás ahí, entre el ruido de las aspas, de los motores y la algarabía de tu público. Dale Loco... dejame imaginar que siempre vas a estar. Siempre.

Foto: Angel H.

COSECHADORAS
Don Roque
LO JACK
Firestone
LO JACK
Firestone
Firestone

LA INESPERADA CAIDA TECNICA DEL DODGE DE NORBERTO FONTANA POTENCIO LA ALEGRIA DE OMAR MARTINEZ, FELIZ POR LUCIR EL 1 ANTE SU GENTE ALCANZANDO EL PODIO. EL ENTRERRIANO ESCALO EL PELDAÑO FINAL EL LUNES POSTERIOR...

Y SE PRENDIO



Fotos: Agencia Decumex y Angel H.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

Las dos caras de una carrera que terminó el lunes en la sede de la ACTC. La alegría de Omar Martínez (finalmente ganador en su tierra) y la pasión de su gente; un sentimiento que alentamos y una actitud que debemos censurar: invadir la pista es un juego extremadamente peligroso que pone en riesgo al público, a los pilotos y a la categoría toda. Que no se repita.

Norberto Fontana, Edgardo Iturrarte y Alberto Canapino departían confiados antes de la final. Después, un pequeñísimo error en la relación de compresión de la coupé Dodge les quitaría un triunfo bien logrado en pista. La diferencia no fue determinante, pero el reglamento es claro al respecto.

"Inesperado" es el término más adecuado para definir el postergado festejo de Omar Martínez en la competencia de Paraná. Una carrera muy especial para el campeón del TC que, irónicamente, debió posponer una vez más su sueño de festejar a lo grande con el marco incomparable de su público. Es que ante las particulares circunstancias de orden técnico que determinaron una posterior revisión final del impulsor del Dodge de Norberto Fontana (ganador en pista), en la sede de la ACTC recién el lunes siguiente pasaditas las 19 horas se confirmó lo que ya se sospechaba. ***"No me cambió nada enterarme el lunes que habíamos ganado, festejamos igual con el segun - do lugar porque realmente habíamos arrancado muy mal el fin de semana, logramos recuperar rendimien - to a pesar de cargar un montón de kilos de lastre y aun así, hicimos una gran carrera. Creo que el hecho de llegar bien adelante ante mi gente ya justificaba el festejo"***, dice el "Gurí", convencido de haber saldado una cuenta pendiente y a la vez, encendiendo cierta luz de esperanza de cara a sostener sus ambiciones de retener la corona. ***"Siento que esto es muy bueno para ratificar que veníamos en un buen camino con el auto. Real - mente nos pasaron muchas cosas en esta temporada que no nos dejaron estar más adelante y este triunfo nos da fuerzas para encarar lo que queda"***, afirma, aunque condiciona sus chances a lo que hagan sus rivales. ***"Está muy difícil el campeonato y si bien hay mu - chos puntos en juego, creo que la diferencia que nos llevan es muy importante. Habrá que ver qué pasa con ellos, si se equivocan o no"***, advierte Martínez, que le pone sus mejores fichas al auto nuevo para la parte decisiva del certamen. ***"Creo que será mejor, de cualquier manera el actual termina funcionando muy bien, va - mos a ver. No hay que apurarse, nuestras chances de - penden de seguir en este rumbo"***, concluyó el campeón que no se ve árbitro de ninguna disputa ajena.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

▲ **Diego Aventín suma y sigue; seguramente, Buenos Aires será una buena oportunidad para lograr el triunfo que lo candidatee firmemente a la corona.**

SUBE Y BAJA

No siempre lo que arranca mal termina bien, la mayoría de las veces el destino es difícil de torcer. El caso de Norberto Fontana merece ese análisis, porque precisamente y al igual que el "Gurí", también arrancó complicado el viernes previo, aunque su posterior poder de recuperación fue notable y le permitió, el domingo, ganar todo lo que tuvo a disposición con su sello imparable. Un nuevo desarrollo en la tapa de cilindros del Cherokee le brindó las respuestas de potencia indispensables para acompañar el excelso funcionamiento del chasis, que se movió a voluntad en Paraná. Sin embargo, fue ese mismo elemento (la tapa) la clave para que la alegría inicial del triunfo trocara en frustración al constatarse en la verificación técnica una relación de compresión mayor a la reglamentaria. La ratificación posterior en la sede de la ACTC echó por tierra la tímida ilusión de mantener ese triunfo, pasaporte aún indispensable para mantener la chance de pelear el título. ***"La pequeña diferencia en el cubicaje es un error técnico que debo asumir, aunque seguro que no influyó de manera determinante en el rendimiento"***, afirmó Alberto Canapino, responsable del Dodge. En tanto, Fontana aseguró que peleará hasta el final por conseguir el 1. ***"Es lo que nos propusimos a principios de año y no pienso aflojar. Es una pena lo que pasó y hay que aceptarlo, pero de estas situaciones difíciles saco más fuerzas para buscar mis objetivos y te aseguro que no me voy a entregar"***, aseveró Fontanita.

▼ **El "Pato" Silva sufrió con la batería al concluir su serie, pero el quinto puesto en la final lo mantiene en lo más alto del campeonato.**

Aguas Argentinas

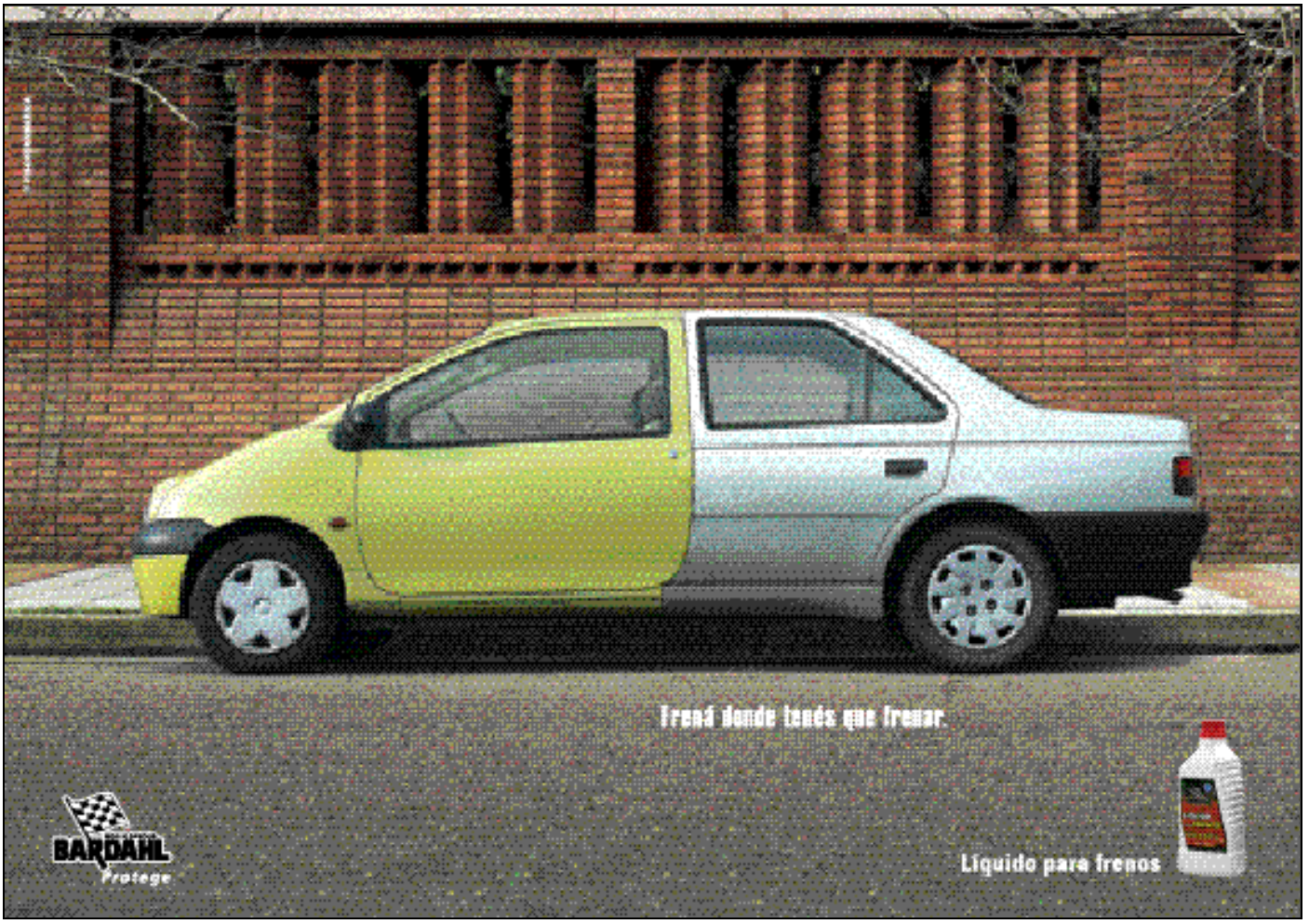
REVUELOS Y ANSIEDADES

De entregarse nadie habla y vaya como ejemplo las muchas alternativas que entregó la pasada fecha. Alternativas que permitieron, por un lado, un particular lucimiento de varios nombres que hacía rato no se tuteaban con la punta. Sobresalió Luis José Di Palma concretando un exitoso retorno al equipo JC –remplazando al desplazado Altuna– y al podio que no visitaba desde 2002. Podría haber ganado de no haber penado con la caja. Otro tanto cabe para el excelente Juan Cruz Pisandelli, siempre fuerte durante el fin de semana, aun a pesar de haber resignado su tercer lugar final ante el avance de Diego Aventín, que sumó otro podio y van...

La gran tarea parcial de Urretavizcaya y las positivas faenas de Lifchitz, Giannini y Piccini no pasaron desapercibidas en un pelotón donde los principales protagonistas del certamen debieron lidiar fuerte para no perder terreno. En ese marco volvió a sacar pecho Silva, quien sin embargo no estuvo exento de algún susto en la serie tras batallar duro con un Ponce de León abonado a la necesidad de ganar para no bajarse del lote de candidatos. No pudo ser para el de Junín.

Otro que sobrevivió a los rigores fue Emanuel Moriatis, tras duro cruce con Ortelli. El de Lanús jugó a su estilo no exento de riesgos y escolta a Silva a corta distancia sobre sus *cumpas* del LSG que volvieron a capitalizar puntos importantes; esos que dilapidaron los principales Chevrolet como los de Ledesma y Ortelli que pintaban para volver a festejar. La pole del marplatense fue el muestreo inicial y la velocidad punta de la flamante coupé que estrenó Ortelli resultó también sintomática. Pero quiso el destino

Juan Cruz Pisandelli fue la sorpresa del domingo en Paraná. Con solidez se desenvolvió cómodamente en la punta y el 4º puesto final le dio el aliento que su equipo y él necesitaban.



que ambos compartieran protagonismo en la serie y refrescaran viejos rencores de dudoso rédito para el marplatense, urgido de un triunfo en un escenario que suele caerle bien. El de Salto ganó ese duelo pero no logró capitalizar su evidente potencial en la final. ***"Tengo un auto para ganar"***, afirmó, pero pagó demasiado caro el encuentro cercano con Moriatis.

Se sabe que a medida que avanzan las fechas se estrechan los márgenes de maniobra y aumentan las ansiedades para los que más lejos están en los puntos. Bien puede decirse que Paraná ofreció una muestra cabal del actual estado de cosas. Las amenazas previas, por distintas razones, quedaron en nada y los principales protagonistas del certamen dieron claras muestras de solidez y argumentos valederos en función de campeonato. Y sobraron condimentos de todo tipo para empezar a palpitar la parte final de este 2005 que luce cada vez más ovalado.

Daniel Lannes

▲ **Marcos Di Palma volvió a mostrarse efectivo a la hora de sumar puntos, fue séptimo y amenaza con volver al triunfo en Buenos Aires.**

▲ **En pocas carreras, Federico Lifschtiz se metió en los puntos gordos. Fue 9° en su despedida del equipo JP y a partir de Buenos Aires estará integrado al Urtubey Competición.**

Gente

Rodolfo Cristales
Parabrisas "El repuesto más mirado"

rodolfocristales.com • Av. Warnes 1700 -Tel.: 4583-4400 Cap. rodolfo_cristales@ciudad.com.ar

VISA ARGENTINA | Héctor Borrel

IDENTIDAD NACIONAL

El confort de las cálidas oficinas de VISA Argentina en el centro porteño, contrasta de algún modo con las instalaciones de los autódromos argentinos que, en muchas oportunidades, no ofrecen todas las comodidades que nuestro público merece. "No importa dónde. Nosotros ofrecemos servicio sea cuál fuere el lugar", dice Héctor Borrell, Gerente de Establecimientos de VISA Argentina, quien agrega: "...la tecnología GSM y el uso de terminales inalámbricas nos permite trabajar en cualquier punto del país, aun sin contar con líneas telefónicas. Somos la tarjeta número 1 de la Argentina y como tal, nos debemos a más de 6.300.000 usuarios de tarjetas de crédito y a 7.500.000 clientes de tarjetas de débito".

"Desde que iniciamos esta segunda etapa de colaboración con el Turismo Carretera, el uso de nuestro servicio en los autódromos se incrementó en un 70%. El público nos elige porque puede adquirir las entradas con su tarjeta, puede financiarlas y también, por la seguridad que les da viajar con menos efectivo en el bolsillo", señala Borrell, junto a Carlos Magnasco, Jefe de Ventas, quien se suma a la charla.

Fotos: Agencia Decumex.

Más de 200.000 comercios integran la red de servicios que VISA Argentina ofrece en el territorio nacional. Una amplia cobertura que también se identifica y relaciona con el carácter federal y nacional del Turismo Carretera.

"Después de la crisis del 2001, VISA se acercó a sus usuarios con la finalidad de fortalecer la identidad nacional. Por ello, no es casual que estemos con el TC, como también estamos junto a los seleccionados nacionales de diferentes deportes como el rugby, jockey (masculino y femenino), voley y básquet que, hace siete años atrás, no eran deportes masivos. También, en su momento, apoyamos a Esteban Tuero como ahora los hacemos con el nadador José Meolans y con el rallista Marcos Ligato", destaca Borrell.

La relación de VISA Argentina con el Turismo Carretera no es reciente y año tras año, ambos han recogido los frutos de esta colaboración conjunta. "Por eso también estamos con el Turismo Carretera; es una categoría popular y nacional por excelencia, que nos permite estar cerca de nuestros usuarios en todo el país y reforzar la identidad nacional que queremos para nuestro producto". Identidad nacional, el común denominador que enlaza a VISA Argentina y al Turismo Carretera.

A.F.

Ford
CAMIONES

Patio de boxes

ACTC Solidaria también se hizo presente en Paraná. En la foto, las autoridades del Hospital de Niños San Roque de la Asociación San Francisco de Asís y Ricardo Delgado (Prensa ACTC) junto a los alimentos donados.

La charla técnica que organiza Juntas Ciccarelli contó con un nutrido y entusiasta grupo de asistentes.

Pato por dos. Juan Manuel Silva se hizo un tiempito para visitar el VIP de Ford Camiones. En tanto, el otro "Pato", Di Palma en este caso, se hizo un lugarcito para dormirse una siestita entre la serie y la final paranaense.

Junto a la belleza de las promotoras del TC compartimos una imagen no menos hermosa: la vista aérea del autódromo entrerriano colmado por miles de entusiastas.

¿Sos fanático del Turismo Carretera?
Entonces esta PROMO es para vos.
Mandá 1 (una) entrada de cualquiera de las carreras del torneo 2005 de Turismo Carretera en un sobre con tus datos (Apellido, Nombre, N° de Documento, Teléfono y Dirección completa) a Bogota 162 C.P. 1405 - Capital Federal y participá de un sorteo imperdible.
Hay 5 videograbadoras Philco en juego. Una de ellas puede ser tuya.
Participarán del sorteo sólo aquellas cartas enviadas en sobre blanco estándar tamaño americano o similar con el título "Philco y el Turismo Carretera". Tanto el título de la promoción como los datos del remitente deberán completarse con letra clara y manuscrita. Aquellos sobres que no contengan la entrada correspondiente o no cumplan con las especificaciones solicitadas serán impugnados.
Fecha del sorteo: viernes 16 de diciembre de 2005.
ACTC ARGENTINA
PHILCO

Néstor Riva se sumó a la lucha de sus conciudadanos para que no se instalen en territorio uruguayo (frente a Gualeguaychú) los papeleras que ocasionarían un alto impacto ecológico sobre el Río Uruguay.

Juan Manuel Iglesias le brindó en el parabrisas de su Chevy, un especial y personal homenaje a Juan María Traverso.

Ford
CAMIONES

Macro Bansud y Banco Suquía tuvieron su VIP en Paraná que se destacó por su amplitud y la originalidad de su arquitectura. Los invitados de ambas entidades pudieron seguir, cómodamente instalados, las alternativas del Turismo Carretera y también, leer nuestra TC Magazine.

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

Luis José Di Palma por la vuelta

"NO SE OLVIDEN DE MI..."

Es el Di Palma del perfil más reservado, aunque lejos está de considerarse introvertido. Fue el iniciador de la herencia del viejo Rubén Luis y tras un fulgurante paso inicial en el automovilismo nativo, mostró su jerarquía en el exterior, aunque no logró escapar al sino de muchos argentinos que tratan de triunfar en el mundo. El TC conoce su perfil ganador, pero curiosamente hubo que aguardar hasta la pasada carrera de Paraná para volver a verlo en el podio. Mucho tiempo quizás para un piloto de su lustre, algo eclipsado por la falta de resultados aunque él insista en relativizar las cosas. "Son carreras de autos –dice– quizás no se notaba demasiado, pero en Olavarría con el auto anterior estábamos bastante encaminados. Cuando surgió esta posibilidad del JC no lo dudé. Que éstas son carreras de autos ya se sabe pero también hay que mover las manos. En Paraná por caso, se vive doblando y realmente nos fue bien. De eso no me olvidé, nunca dudé de mis posibilidades. Estamos en una categoría con 25 ó 30 ganadores natos y ahí el límite te lo pone el auto" reflexiona.

–¿Volver al JC fue como volver a las fuentes?

–Y sí, realmente me fue muy bien con ellos y estoy contento porque creo que el equipo tiene mucho potencial. Me siento cómodo además porque los conozco a todos, son casi los mismos muchachos que estaban en 2002 cuando me fui del equipo. Y aparte son hinchas míos. Lo de Paraná fue un buen incentivo pero no quita que por ahí, en Buenos Aires, estemos más atrás. Habrá que laburar mucho para seguir en este camino.

–¿No es injusto que tuvieras que pasar tantas penurias?

–No lo veo de esa manera, en todo caso vivo del automovilismo que es lo que más me gusta hacer y no siempre están las cosas al alcance de la mano. Siempre puse lo mejor de mí, corriendo dentro de mis posibilidades. Nunca reniego de los equipos por los que pasé, realmente en todos rescaté siempre lo positivo más allá de que los resulta-

Fotos: Agencia Decurmex y Angel H.

Juegos de Juntas de Motor - Juntas Tapas Cabeza de Cilindro
* Juntas de Competición *
www.ciccarelli.com.ar
Tornillos
Multilámina MLS
Retenes
Made in Germany
Sellador
Lubricante Multiuso
CICCARELLI JUNTAS
Tapas de Válvulas - Carter de Aceite - Múltiples de Admisión - Escape
Rivera 740 - V. Madero - Buenos Aires
Tel. 4655-1283 Rot. - Fax: 0800 - 666 - 8695
ventas@ciccarelli.com.ar

dos no nos acompañaran. En esta última etapa arrancamos bastante bien aunque por ahí no teníamos los mejores elementos. Penamos bastante con los motores, pero igual logramos un buen *training*. Largábamos a los treinta y siempre nos la arreglamos para llegar entre los 10. Hay que moverse en el pelotón, evidentemente eso me sirvió para ir afilando las uñas. Tengo ganas de seguir así pensando en arrancar bien en 2006.

–Tus hermanos arrancaron más tarde pero lograron otro reconocimiento.
–Sí, es cierto, somos diferentes y cada uno fue buscando su camino. Marcos armó su personaje, y más allá de que los resultados lo acompañen o no, a él le sirve igual. Se armó su estructura, tiene gente, la hizo bien. Lo del "Pato" también estuvo bien, aunque es distinto, lo mejor que pudo hacer es correr con el Torino, sin dudas logró un reconocimiento mucho más fuerte que si lo hubiera hecho con un Ford o un Chevrolet. Creo que él recogió bien la herencia del viejo Di Palma. Eso de salir a correr con el Torino que había hecho mi viejo fue fuerte, le costó mucho sacrificio hacerlo competitivo; encima lo hizo ganar. Te repito que quizás no hubiera sido lo mismo con otra marca.

–¿Y vos?
–Yo siempre corrí con lo que pude y tuve. Evidentemente nunca supe venderme bien, capaz que no me rodeé de la gente adecuada para eso, para tener más markerting, mejores presupuestos, ¿entendés? Para mí, salir octavo tiene, por ejemplo, el valor de un triunfo para Marcos, que tiene el triple de presupuesto, ¿se entiende? Por eso te digo que nunca dudé de mis posibilidades. Con un buen auto, estamos adelante.

–Ya que estamos con los Di Palma. Josito, ¿de qué fuente abreva?
–El está haciendo bien su camino, creo que va sacando lo mejor de cada uno de nosotros. En el TC Pista está mucho con Marcos y es un poco lógico, es el dueño del equipo. Yo lo acompaño en las carreras de Fórmula y lo aconsejo como padre. Realmente vale la pena, nunca esperé que anduviera tan bien de movida, realmente hay que apoyarlo porque tiene mucho por delante. En síntesis, vamos tratando de aportarle lo mejor, pero ojo que es bueno, che.

Palabra de Di Palma, ¿hace falta más?

D.E.L.

Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

CALIDAD
ANAEROBICOS
Unido al automovilismo.

COLECCION

Foto: Angel H.

PATRICIO DI PALMA

TORINO

Néstor García Veiga habla del pasado y presente del TC

UNA MIRADA DIFERENTE

Fotos gentileza: Jorge Marchesín y Sólo TC

"Che, ¿en serio no se corre? Pero..., ¿es definitivo o se piensa en armarlo mejor para otra oportunidad?". La mirada inquieta la mantiene con la misma versatilidad con la que disimula el paso de los años que las muchas canas que se derraman bajo su gorra denuncian. Néstor Jesús García Veiga, el "Nene", uno de los tantos hijos dilectos de Arrecifes, pide respuestas tras la suspensión de la "Carrera de las Glorias", esa que lo iba a tener como protagonista a bordo del auto de su coterráneo Norberto Fontana. El cronista explicará las causas de la suspensión y el ex piloto razonará: **"Está bien, me parece una medida lógica, hay tipos que están peleando un campeonato y me parece que este asunto se estaba desvirtuando un poco ¿no? La idea de que la gente nos viera otra vez en pista es muy buena, pero de ahí a correr en serio como algunos se creyeron. Hay tipos que hace 30 años no se subían a un auto de carrera, ¿viste?"**, reflexiona el "Nene", el mismo que debutara en el TC allá por 1967 y que en corto tiempo se convertiría en un ícono de Chevrolet. Y da para la charla.

"Es curioso, la gente me identifica con la marca pero fijate que yo debuto en la Vuelta de Arrecifes con una coupé Ford de un amigo, la misma con la que había arrancado el 'Loco' Di Palma. Tiempo después, en el ´68 Carlitos Pairetti se fue a Europa y me dejó el Trueno Naranja. Lo corrí en el autódromo, gané la serie y venía adelante en la final pero después me quedé. Ahí la gente me empezó a *junar* un poco", memora.

Vale recordar que tras aquella etapa inicial, el "Nene" García Veiga fue convocado por GM para ser piloto oficial Chevrolet en el naciente TC A (1971) génesis reglamentario del actual TC.

"Fui el primero en ganar con una Chevy en TC –recuerda– **fue en la Vuelta de Salto del ´71 que se corrió en el circuito de Pergamino. Se caminaba fuerte"**, asegura.

–¿Vale hacer una comparativa entre aquel TC y este Dodge que te tocó manejar?
–Humm, me parece que la mejor comparación la podría hacer con los Sport Prototipo o los monoplazas de la F1 nacional con los que corríamos en los autódromos. Pensá que con aquellos TC casi ni pisábamos los circuitos cerrados. Era ruta y a veces montaña, caminos mixtos. No existían las pruebas, la puesta a punto era del motor nomás en alguna tiradita, corríamos con gomas finitas en asfalto y en el barro. Era otra cosa.

–A bordo del Dodge de Fontanita dio la impresión de que no te costó tanto la adaptación.
–Es cierto y tiene que ver con que yo estuve acostumbrado a manejar mucha potencia. Los SP o F-1 con que corríamos en los 70 tenían motores fuertes, por eso te digo que es la mejor comparativa que se puede hacer. Amortiguadores regulables, barras, frenos especiales, es algo que conocí, por eso me sentí cómodo enseguida en el auto. He corrido en Ferraris del mundial de Marcas, en F.5000 en EE.UU. y francamente no es por jactancia pero no me impresionó la potencia de los TC, aunque hay que destacar lo que han logrado los motoristas porque aquellos motores tenían 4 litros y tres carburadores, un montón de torque. Estos TC con un litro menos y un solo carburador tienen un rendimiento bárbaro en aceleración y velocidad final. A la Chevy del ´71 les tenías que pegar unas cuantas patadas al embrague para que agarrara mecha.

–¿Qué fue lo que más te impactó?
–Lo que frenan es impresionante y cómo doblan... Sin duda han sabido encontrar un gran camino en eso. El apoyo de la tecnología se hace notar, las cargas dinámicas y cómo responde el auto a los cambios es indudable. En pocas vueltas pude notar que, al mínimo toque, el auto lo acusa.

–¿Vale comparar el profesionalismo de aquélla época con el de hoy?

–Se puede, a través de las épocas es más o menos parecido. Hablando en plata habrá diez o quince tipos que ganan mucha, otros tantos que más o menos se las rebuscan y el resto pone de su bolsillo para correr. En mi época, por ejemplo, como piloto oficial era cuestión de ir del 1 al 5 del mes a cobrar. ¿Cuánto? Y... era guita, más o menos el valor de un auto 0 Km.
Lo que veo distinto es la capacidad que deben tener los pilotos para una buena puesta a punto. Creo que en estos TC, los que vienen del monoplaza tienen una ventaja en relación a los otros. Para mí Fontana o Guillermo Ortelli son tipos que están un escalón arriba de sus rivales. Los ves laburar, transmitir las sensaciones que les da el auto, el conocimiento que tienen de lo que manejan y te das cuenta que saben de lo que hablan.

–¿Y en carrera cómo los ves?
–Muchos están como muy presionados, me parece que la competencia existió siempre, pero antes las presiones las ponían las fábricas, ahora hay otro tipo de factores. A mi juicio se pegan mucho, debería existir un poco más de disciplina, se necesita un poco más de mano dura. Los Comisarios deben tener mayor capacitación, que fueran ex corredores sería bueno para tener una mayor comprensión de los que hace un auto de carreras y así juzgar maniobras. Me da la impresión de que los autos hoy van tan lógicos, tiene tanta goma, alerones que los hacen muy obedientes y se ve igualmente que hay tipos que les faltan el respeto al auto y a los rivales. En aquella época eso no existía.

DANIEL LANNES

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

ENRIQUE CANDELA

Foto: Angel H.

TIEMPO DE DESCUENTO

Cumplió 20 años en el automovilismo desde su debut en las categorías zonales. Tuvo su gran momento durante su paso por el TC Pista, donde corrió hasta el 2002 y siendo puntero del campeonato, decidió pegar el salto al TC. Su Falcon será reemplazado a fin de año para poner en pista el que le está construyendo Fabián Fuentes. Ahí sí, sueña con mezclarse entre los primeros del TC.

"No creo que me haya apurado al pasar al TC. Ya tenía más de 20 carreras encima en el TC Pista y si bien podría haber ganado ese título, ni el campeón del 2000 ni el del 2001 pudieron reunir el presupuesto y se quedaron a pie. Era el momento justo y no podía desaprovecharlo", recuerda Candela, que le dejó todo servido en bandeja a José Savino, quien finalmente festejó en esa temporada 2002. A fines de ese

año se subió a un Ford de "Quique" Galeazzo y al año siguiente cerró trato con Fabián Fuentes. Con un Falcon de su equipo consiguió de entrada lo que hasta hoy es el mejor resultado: noveno en la apertura de Río Gallegos. Si bien ahora está identificado con la marca del Ovalo, su debut en el TC Pista fue a bordo de una Chevy de Emilio Satriano, con la que ganó en Balcarce.

"Hoy puedo decir que vivo del automovilismo. Me muevo detrás de las publicidades, repaso el chasis y estoy en contacto permanente con Debenedictis".

Hace un año volvió a armar su estructura en el taller de Bragado, con la misma gente que lo acompaña desde la época del TC Roqueperense, donde ganó los campeonatos de la Clase A de 1997 y 1998. *"Pasé por lo de Christian Avila y me sirvió mucho. Le compramos el auto que usó en su momento Daniel Cingolani, pero prefiero laburar a la par de mi gente, que la conozco desde hace 20 años. Aparte, al hacer nosotros el 80% de los elementos del auto todo sale más barato y puedo correr con un presupuesto bajo"*. Su jefe de equipo es "Chongui" López, un preparador con experiencia en los zonales y en el TC *de toda la vida*, como le gusta decir a Candela. En los motores siempre confió en Johnny Debenedictis. *"Soy consciente de que así damos muchas ventajas y por eso Fabián Fuentes me está armando un Ford nuevo para el año que viene. Mirá cómo le está yendo a Sergio Guarnaccia..."* , aclara el de Bragado que desde los 13 años combinó el colegio con el trabajo en la herrería familiar, un oficio que aprendió de su padre.

"Hoy puedo decir que vivo del automovilismo. Me muevo detrás de las publicidades, repaso el chasis y estoy en contacto permanente con Debenedictis", cuenta quien está casado con Cecilia y tiene dos hijos: Kevin y Mauricio, de 12 y 9 años respectivamente. *"El mayor ya quiere correr en karting pero tengo que ir controlándolo, sino tengo que largar el automovilismo. Tiempo al tiempo"*, dice. Pasa que Kevin quedó enloquecido con la velocidad luego de subirse en una prueba de 9 de Julio como acompañante de su padre y no hay día que no reclame un karting.

Sus amigos en el TC son Roberto Urretavizcaya –de quien fue acompañante en cinco carreras–, Pablo Soto, Sergio Guarnaccia y Omar Martínez. *"Con el 'Gurí' compartimos un auspiciante y siempre le pido consejos. Es un tipo predispuesto y me alegró mucho que saliera campeón. En La Plata me prestó una caja de velocidades y ese es un gesto que no olvidaré jamás"* , dice Candela.

Faltan cinco carreras para terminar una temporada más con un auto que atrasa en este TC pura tecnología, por eso espera ansioso la temporada que viene. *"Con el auto nuevo voy a sorprender a más de uno. Esto son carreras de autos y no hay secretos ni súper pilotos"* se entusiasma el bragadense. ¿Será su tiempo? El dice que sí; total, 20 años no es nada.

Ariel Bandi

Próspero Bonelli

Fotos: Agencia Decurnex y Angel H.

FUTURO PROSPERO

ARRANCO EN LA TIERRA CON UN KARTING ZONAL EN ENTRE RIOS, PASO POR LAS FORMULAS Y HOY ACELERA UN FORD DE TCP QUE EL MISMO ATIENDE EN SU CONCEPCION DEL URUGUAY NATAL. Y ANTE LA SEQUIA DE LOS REPRESENTANTES DEL OVALO EN ESTE CAMPEONATO PIDE A GRITOS QUE ALGO CAMBIE EN EL REGLAMENTO PORQUE *"A LOS DODGE NO LOS PODEMOS AGARRAR NI TIRANDOLES UN LAZO"*.

PROTECCIÓN INCENDIO SEGURIDAD
AJYB
PISAP
S.R.L.
ACTIVA & PASIVA

Copas y Trofeo
Casa Angelino
Ayacucho 860 - Capital Federal
Tel. (011) 5778-1705
www.casaangelino.com.ar
horacio@casaangelino.com.ar

Es piloto, chasista y motorista a la vez, un combo que combina a la perfección y que justifica en función del limitado presupuesto que maneja para la categoría. "Me gusta tanto correr como meter mano en la puesta a punto. Armo mis motores desde la época del karting, donde gané tres campeonatos. Lo negativo de hacer todo es que si el auto anda mal tengo que putearme a mí mismo", dice Próspero Bonelli, hijo de una gloria de la Fórmula Entrerriana que lleva su mismo nombre. "El viejo me mató al ponerme igual que él. Al menos desde chico me dicen 'Pope'. Quizás tendría que haber usado mi segundo nombre, que es Martín", aclara sonriente el piloto nacido hace 30 años en Concepción del Uruguay. (Un dato curioso es que muchos habitantes de la ciudad se llaman Próspero, dada la idolatría que consiguió Bonelli padre en sus tiempos de piloto).

Tras su paso por el zonal, se dio el gusto de correr en la F-Renault y en 1998 ganó una carrera en La Plata que significó la vuelta a la victoria de un chasis Berta luego de 10 años, quebrando la supremacía de los Crespi. También esa competencia fue la única que no ganó Gabriel Ponce de León, quien venía de triunfar en ocho fechas consecutivas. "Recuerdo que Ponce fue segundo, y como así se aseguró el título anticipado, fue la última que corrió. De ahí pasó sin escalas al TC 2000 y mirá qué bien le fue", tiró el entrerriano. Luego de un parate obligado, en 2002 se subió a un Reynard de la Súper Renault y corrió a la par de Matías Rossi, Julián Flamarique, Leandro Iglesias y Maximiliano Juan, entre otros.

El TC Pista marcó su primera experiencia en autos con techo y su mejor tarea fue en Salta el año pasado. La carrera la "pescó" Federico Lifschitz luego de un toque del "Laucha" Campanera a Mariano Acebal y él llegó segundo. "Después, el auto estuvo objetado por un inconveniente con la nafta usada pero en la contraprueba se confirmó que estaba todo normal", recordó "Pope". Su presente es positivo aunque espera que modifiquen el reglamento para el año que viene. "Como están las cosas, a los Dodge no hay con qué darle. Nosotros penalizamos con los 40 kg de entrada y ahora que sumé 60 kg estoy en el exagerado peso de 100 kg. Confío en que para la próxima temporada se vayan emparejando las cosas". La realidad marca que detrás del duelo de los Dodge de Bosio y Castellano aparecen los Chevrolet. Y los Ford siguen sin ganar luego de obtener todos los campeonatos desde 2000 hasta el año pasado.

"Me gusta tanto correr como meter mano en la puesta a punto. Armo mis motores desde la época del karting, donde gané tres campeonatos. Lo negativo de hacer todo es que si el auto anda mal tengo que putearme a mí mismo".

Su objetivo principal es conseguir su primera victoria en la categoría. Si la consigue, también podrá romper la mala racha de los Ford. Por lo pronto, Bonelli sigue buscando hacerle honor a su nombre y que lo que venga sea con suerte... y prosperidad.

Ariel Bandi

MOLYKOTE.
FROM DOW CORNING

9a. FECHA OLAVARRIA

"Pamperito" De Benedictis gana seguido por Francischetti, Maggini y Buduba. Abajo: el piloto festeja en el podio olavarriense.

"PAMPERITO" ARRASO EN OLAVARRIA

De punta a punta, Juan Bautista De Benedictis, el nuevo "Pamperito de Necochea", se llevó su tercer y consecutivo triunfo en la novena fecha del TC Pista Mouras disputada en Olavarría. El dominio de joven piloto necochense fue abrumador y se extendió desde los entrenamientos, pasando por la clasificación y la serie clasificatoria, hasta la misma competencia final.

En los entrenamientos, el de Necochea fue escoltado por el local Sebastián Ciprés y Joel Belichoff. En pruebas de clasificación, Daniel Micheli (Torino) y Luis Maggini (Ford) fueron segundo y tercero respectivamente. En las series clasificatorias la cosa no cambió demasiado; De Benedictis hizo suyo el primer parcial (el más rápido también), mientras lo acompañaban en el imaginario podio Luis Maggini y Matías López. La segunda batería quedó en manos de Julio Francischetti, con Juan Pablo Bessone y Joel Belichoff a sus espaldas. Cabe acotar que en pista, el triunfo había sido de Pablo Buduba, pero un toque con Micheli y la decisión de los Comisarios Deportivos, lo alejaron de la punta de la grilla final.

En la final, fueron de la partida 24 máquinas y en pocos metros, después de doblegar a Francischetti –que había picado en punta– De Benedictis comenzó su marcha triunfal hacia su tercera victoria. A espaldas de éste, Francischetti, Maggini y Bessone pelearon por el segundo lugar que, finalmente, quedó en manos de Francischetti quien completó con Maggini el podio olavarriense. En la cuarta posición finalizó Buduba que había largado desde la octava fila. El piloto pudo ser de la partida gracias a que apeló la sanción de suspensión por 30 días que le había impuesto la CAF. De tal forma, el piloto de Rauch pudo defender su posición de líder del torneo; dispone de 152,50 puntos y lo asedian Maggini con 149 y de Benedictis con 141,50. La próxima competencia será el 10 de octubre en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Informe: Daniel Trinidad

Fotos gentileza: www.bh-fotos-com.ar <http://www.bh-fotos-com.ar>

SIN PENAS, NI "GLORIAS"

La próxima fecha del calendario de Turismo Carretera a celebrarse en el Autódromo Municipal "Oscar Alfredo Gálvez" de Bs. As. no contará con la presencia de las "Glorias del Ayer", grandes pilotos de otras épocas que iban a compartir la conducción de autos vigentes del Turismo Carretera con pilotos actualmente en ejercicio. La decisión de postergar esta prueba para el año próximo fue tomada por la Comisión Directiva de la ACTC en vista del poco tiempo y las limitadas posibilidades actuales de ensayos para que las "Glorias" puedan adaptarse convenientemente a los requerimientos de los modernos vehículos de la categoría. Dicha Comisión manifestó que llevar adelante esta atípica prueba ponía en riesgo el normal desenvolvimiento de "una verdadera jornada de fiesta", tal como suele suceder cuando el Turismo Carretera disputa una fecha en el máximo escenario de nuestro país. Tomada la medida, se informa que la prueba a celebrarse el próximo 11 de septiembre, constará de un organigrama similar a las llevadas a cabo con anterioridad en el mismo escenario; esto es, una Final sobre 25 vueltas en lugar de las 20 pactadas para la carrera que incluía la participación de las "Glorias".

CALENDARIO CONFIRMADO

Como es habitual, antes de cada competencia, la Comisión Directiva de la ACTC lleva a cabo en cada escenario, una conferencia de prensa institucional, la cual permite un contacto más estrecho entre los medios periodísticos y los directivos. Por ello, en las horas previas a la pasada carrera de Paraná y en dicho marco, el Presidente de la ACTC, Oscar Aventín, desmintió los rumores sobre alguna posible modificación en lo que resta del calendario 2005 del Turismo Carretera. De tal forma, el mismo continuará el 11 de septiembre en Buenos Aires, el 2 de octubre en 9 de Julio, el 6 y el 20 de noviembre en La Plata y Olavarría respectivamente, para cerrar con el Gran Premio Coronación, el 11 de diciembre en Río Gallegos.

AIRES DE MAR Y SIERRAS

En los últimos días se generaron algunos cambios en el plantel de pilotos del Turismo Carretera, por caso, el marplatense Lionel Ugalde se desvinculó del equipo PyP de Balcarce y a partir de la venidera carrera de Buenos Aires, asumirá la conducción del Ford Falcon que dejó vacante Brian Smith en el equipo Mar y Sierras. En tanto, y al mismo tiempo, el piloto de Castelar acordó con Christian Avila para integrarse a su equipo como piloto del Falcon que anteriormente condujera Roberto Urretavizcaya. Por otra parte, el rafaelino René Zanatta confirmó su regreso a la categoría con una coupé Dodge 0 Km construida por Maximiliano Juárez y motorizada por Oscar Castellano.

UN TC DISTINTO Y NOSTALGICO

El próximo sábado 17 de septiembre se disputará una singular competencia de Autos de Plástico a Escala. Los inolvidables modelos de autitos a masilla y cucharita, que cubrieron tantísimas horas de esparcimiento en la niñez de muchos hombres de hoy, representarán a aquellos que alguna vez participaron en competencias de Turismo Carretera. La especial y nostálgica carrera tendrá lugar en el Parque Rivadavia de la Capital Federal (ubicado en Rosario y Doblas) a las 14 horas. Allí se trazará el mítico Circuito N° 12 del Autódromo de Buenos Aires y seguramente, se revivirán muy especiales recuerdos.

TOYOTA ARGENTINA PROMUEVE LA CALIDAD

TOYOTA ARGENTINA anunció que siete concesionarios de su red comercial han certificado el "ESTILO COMERCIAL TOYOTA". Un programa orientado a garantizar a sus clientes una calidad de atención al nivel de los estándares mundiales de TOYOTA. Con estas nuevas certificaciones –que se suman a las ocho implementadas en una primera etapa– TOYOTA ARGENTINA amplía los estándares de calidad de atención al 43% de los concesionarios de su red estimando que a fin de año alcanzará un total de 20 certificaciones. El programa "ESTILO COMERCIAL TOYOTA" nació a fines de 2004 e introduce una metodología de trabajo orientada a alinear las instancias del proceso de ventas, como la atención del cliente, la presentación y demostración del producto, la administración de la venta y la entrega de cada unidad, con los más altos estándares de calidad TOYOTA.

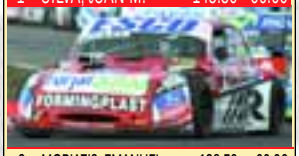
ENSAYO DE NEUMATICOS

Días pasados, se realizaron los primeros ensayos del nuevo neumático que podría implementar el Turismo Carretera en su Calendario 2006. Los mismos se llevaron a cabo en el Autódromo "Roberto José Mouras" de La Plata y estuvieron a cargo de Daniel Cingolani, quien a bordo del auto del "Gurí" Omar Martínez (el mismo con el que el entrerriano lograra su último triunfo en Paraná), concretó la exhaustiva prueba. Tanto el piloto, como el Jefe Técnico de la ACTC, Carlos Marchese, y el responsable de la empresa proveedora de los neumáticos del TC, José Manuel Faraoni, quedaron satisfechos con la labor realizada. Cabe acotar que este neumático ya fue probado exitosamente en el óvalo de Rafaela en el 2004, siendo en dicha ocasión el tester, René Zanatta. Igualmente, es altamente probable que en los próximos días se resuelva realizar una nueva sesión de pruebas, las cuales podrían llevarse a cabo en el mencionado trazado santafesino, con la concurrencia de las cuatro marcas.

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas once competencias

Pos.	Piloto	Ptos.	Lastre
1	SILVA, JUAN M.	145.50	60.00
2	MORIATIS, EMANUEL	138.50	60.00
3	VERNA, RAFAEL	127.50	60.00
4	AVENTIN, DIEGO RAUL	126.00	60.00
5	CIANTINI, JOSE	110.50	80.00
6	LEDESMA, CHRISTIAN	109.50	60.00
7	MARTINEZ, OMAR	104.50	60.00
8	FONTANA, NORBERTO	99.00	80.00
9	PONCE de LEON, GABRIEL	88.00	60.00
10	BESSONE, ERNESTO	85.50	80.00
11	ORTELLI, GUILLERMO	81.00	60.00
12	PACHO, ARIEL	78.50	60.00
13	TRAVERSO, JUAN MARIA	77.00	60.00
14	ALTUNA, MARIANO	74.50	60.00
15	DI PALMA, LUIS JOSE	74.50	60.00
16	DI PALMA, MARCOS	70.00	60.00
17	DI PALMA, PATRICIO	68.50	60.00
18	TANONI, OMAR	63.00	60.00
19	IGLESIAS, JUAN MANUEL	60.50	60.00
20	CATALAN MAGNI, JULIO	55.50	55.50



HISTORIAL ULTIMOS GANADORES

12-07-98	R. L. Di Palma	Ford
13-09-98	E. Ramos	Ford
05-09-99	M. Di Palma	Chevrolet
14-11-99	F. Acuña	Chevrolet
28-05-00	R. Verna	Ford
17-09-00	R. Verna	Ford
04-11-01	R. Sinelli	Ford
12-05-02	C. Ledesma	Chevrolet
08-09-02	R. Verna	Ford
10-11-02	C. Ledesma	Chevrolet
11-05-03	P. Di Palma	Torino
03-08-03	D. Aventín	Ford
30-11-03	D. Aventín	Ford
02-05-04	M. Bugliotti	Chevrolet
11-07-04	O. Martínez	Ford
26-09-04	P. Di Palma	Torino
01-05-05	J. Ciantini	Dodge
17-07-05	J. Ciantini	Dodge

VICENTE LOPEZ, UNA CIUDAD PARA VIVIR.

Vicente López, una ciudad centenaria que el tiempo y sus gobernantes han transformado en un lugar agradable y cálido. En este siglo de vida, se ha desarrollado una comunidad pujante, que alberga a 274.000 habitantes en sus 33,77 Km² divididos en 9 barrios: Olivos, Vicente López, Florida, La Lucila, Villa Martelli, Munro, Carapachay, Florida Oeste y Villa Adelina.

La gestión de gobierno del Intendente Municipal Enrique García, ha puesto especial énfasis en un sistema de salud pública eficiente y solidario. Su infraestructura cuenta con 21 Salas de Atención Primaria, un Hospital Municipal Modelo, una Maternidad declarada Hospital Amigo de la Madre y el Niño por UNICEF, y un Instituto Municipal de Rehabilitación que es orgullo de vecinos, profesionales y pacientes.

En su carrera por transformarse en una ciudad moderna, acorde a las exigencias del nuevo siglo, Vicente López crece continuamente en su infraestructura de servicios destacándose dos obras hidráulicas de gran envergadura como el Canal Alberdi, financiado con recursos propios, y el Holmberg. Una tarea ciclópea que sólo es posible gracias a una eficaz administración, que sin deudas de ningún tipo, sostiene su progreso en el aporte de sus vecinos y en una política fiscal de fomento que da como resultado mayor inversión y crecimiento de la actividad comercial y productiva.

RANKING TURISMO CARRETERA | NUMERACION 2005

Nº	Piloto	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
94	MORGENSTERN	C
95	CHRISTAN SUAREZ	D
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RESULTADO BUENOS AIRES | 17 DE JULIO DE 2005 | TURISMO CARRETERA

Pole Position: José Ciantini (Dodge) a 1m 43s 743/1000 a 196,096 km/h

2º	Diego Aventín	Ford
3º	Norberto Fontana	Dodge
4º	Gabriel Ponce de León	Ford
5º	Juan Manuel Silva	Ford

1ra. SERIE: 1º José Ciantini (Dodge)

2º	Gabriel Ponce de León	Ford
3º	Sergio Guarnaccia	Ford

2da. SERIE: 1º Diego Aventín (Ford)

2º	Juan Manuel Iglesias	Chevrolet
3º	Rafael Verna	Ford

3ra. SERIE: 1º Ernesto Bessone (Dodge)

2º	Norberto Fontana	Dodge
3º	Miguel Angel Etchegaray	Ford

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	**José Ciantini**	**Dodge**
2º	Diego Aventín	Ford
3º	Gabriel P. de León	Ford
4º	Ernesto Bessone	Dodge
5º	Miguel A. Etchegaray	Ford
6º	Juan Manuel Iglesias	Chevrolet
7º	Emanuel Moriatis	Ford
8º	Mariano Altuna	Chevrolet
9º	Christian Ledesma	Chevrolet
10º	Rafael Verna	Ford
11º	Sergio Guarnaccia	Ford
12º	Omar Martínez	Ford
13º	Juan Manuel Silva	Ford
14º	Eduardo Ramos	Ford
15º	Henry Martin	Ford

Tiempo del ganador: 44m 21s 780/1000 a 191,071 km/h (25 vueltas) R. de vuelta: Fontana (Dodge) Vta. 2 en 1m 44s 608/1000 a 194,475 km/h (3ra. Serie)

VISA

CRONOGRAMA

SABADO 10 de septiembre

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:40 a 11:55	Entrenamiento Desafío Ford Fiesta		2da.
12:10 a 12:35	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
14:00	1ra. Serie TC Pista		6 v.
14:30	2da. Serie TC Pista		6 v.
15:10 a 15:25	Clasificación Desafío Ford Fiesta		T. Unica
15:45 a 15:58	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO 11 de septiembre

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.

Final TC y TC Pista: 46 vueltas (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005

Disputadas once competencias

Pos.	Piloto	Ptos.	Lastre
1	BOSIO, EZEQUIEL	171.50	80.00
2	CASTELLANO, JONATAN	167.50	80.00
3	DIRUSCIO, SEBASTIAN	143.50	60.00
4	LOGARZO, PEDRO	135.50	60.00
5	CAMPANERA, LAUREANO	134.00	60.00
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	130.50	60.00
7	ZUGHELLA, GABRIEL	101.00	70.00
8	BONELLI, PROSPERO	92.50	60.00
9	PICCININ, ESTEBAN	91.50	60.00
10	CASTELLANOS, GUILLERMO	79.00	60.00
11	LOPEZ, JULIAN	74.00	60.00
12	DE CARLO, DIEGO	73.50	60.00
13	PICHINI, MAURO	69.50	60.00
14	SOLIS, GUSTAVO	50.50	50.50
15	LACCETTE, DARIO	48.00	58.00
16	DANDLEN, PEDRO	44.50	64.50
17	LA CORTIGLIA, OMAR	44.00	44.00
18	FANCIO, ALBERTO	41.50	41.50
19	COTIGNOLA, MARCELO	40.00	40.00
20	BERALDI, ABEL	40.00	40.00

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA | NUMERACION 2005

Nº	Piloto	M
1	JUAN, MAXIMILIANO	F
2	PICCINI, MARTIN	F
3	PICCININ, ESTEBAN	F
4	PICHINI, MAURO	F
5	DIRUSCIO, SEBASTIAN	C
6	CASTELLANOS, GUILLERMO	C
7	LOGARZO, PEDRO	F
8	LIFSCHITZ, FEDERICO	F
9	CAMPANERA, LAUREANO	C
10	SOTRO, WALTER	F
11	ZUGHELLA, GABRIEL	F
12	BONELLI, PROSPERO	F
13	DANDLEN, PEDRO	D
14	LACCETTE, DARIO	F
15	MARCILESE, ROBERTO	C
16	CASTELLANO, JONATAN	D
17	DE CARLO, DIEGO	C
18	POGGI, SERGIO	D
19	ACEBAL, MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN, MARTIN	F
22	SAVA, CARLOS	C
23	OLIVELLI, MARIO	F
24	ALVAREZ, GASTON	F
25	FANCIO, ALBERTO	C
26	COTIGNOLA, MARCELO	F
27	D`AMBROSIO, ANDRES	F
28	BERALDI, ABEL	F
29	LA CORTIGLIA, OMAR	F
30	RUIZ, RICARDO	F
31	BERTOZZI, JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO, RICARDO	C
33	VALENCIA, CRISTIAN	F
34	HEIM, SIMON	D
35	AGLIANI, HUGO	F
36	OYHANART, MARIANO	F
37	FAYANAS, HUGO	F
38	SOLIS, GUSTAVO	F
39	LOPEZ, JULIAN	F
40	PERONI, ALEJANDRO	D
41	RUIZ, CARLOS	F
42	BORIO, DIEGO	C
43	GARCIA, HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES, GASTON	F
45	DEL BARRIO, CARLOS	D
46	FEDERICO, CARLOS	C
47	TABORDA, CHRISTIAN	C
48	NOYA, ALBERTO	D
49	GONZALEZ, EMILIANO	F
50	LIPAROTI, HERNAN	F
51	TROTTA, ESTEBAN	C
52	MARTIN, MARTIN	F
53	DUFAU, JORGE	C
54	VALDO, GERMAN	C
55	RICCI, JOSE	F
56	BELMARTINO, GERARDO	Fair
57	VELATA, RUBEN	C
58	MORELLO, ALDO	F
59	ARIN, GUSTAVO	D
60	DI PALMA, LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE, SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO, NESTOR	F
63	CUIROLO, MARCOS	C
64	DELIA, ANDRES	C
65	CASERTA, GASTON	F
66	CALCULEFF, FRANCISCO	F
67	MANTA, JAVIER	C
68	FERNANDEZ, JORGE	F
69	CALAMARI, MIGUEL	C
70	TESTA, ARIEL	F
71	ONATIBIA, NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ, JORGE	F
73	MARTINEZ, GABRIEL	C
74	FERNANDEZ, LEONEL	F
75	CASSOU, ESTEBAN	C
76	BOSIO, EZEQUIEL	D
77	MEMMO, LUCAS	F
78	ALBESE, CLAUDIO	C
79	ABELLA, SEBASTIAN	D
80	CONTI, ALEJANDRO	T
81	DADOMO, FLORENCIO	C
82	PALAGGI, FERNANDO	C
83	GONZALEZ, DIEGO	
84	GARAVANO, JOSE MARIA	C
85	JORGE, MARIANO	Fair
86	FERRARI, MARTIN	T
87	VIANO, CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA, JUAN M.	D
89	CRESPO, JULIAN	D
90	PALAVECINO, MARTIN	C
91	PACIONI, GASTON	F
92	FIRMANI, JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI, CARLOS (h)	D
94	FRANCISCHETI, JULIO	C
95	IRACET, OSCAR	D
96	GUERRA, MARCELO	C
97	EL BACHA, OMAR	
98	PISANDELLI, FABIAN	D
99	FALCON, ROBERTO	C

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

HUMOR TC

RESULTADO BUENOS AIRES | 17 DE JULIO DE 2005 | TCP

Pole Position: G. Castellanos (Chevrolet) a 1m 47s 359/1000 a 189,491 km/h

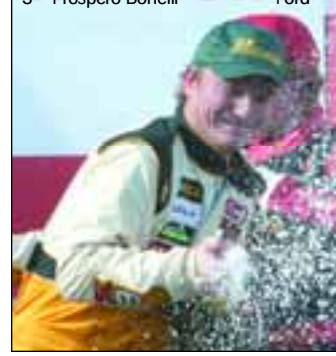
2º	Jonatan Castellano	Dodge
3º	Luis José Di Palma	Chevrolet
4º	Mario Olivelli	Ford
5º	Ezequiel Bosio	Dodge

1ra. SERIE: 1º G. Castellanos (Chevrolet)

2º	Ezequiel Bosio	Dodge
3º	Luis José Di Palma	Chevrolet

2da. SERIE: 1º J. Castellano (Dodge)

2º	Julián López	Ford
3º	Próspero Bonelli	Ford



FINAL

Pos.	Piloto	Marca
1º	Ezequiel Bosio	Dodge
2º	Luis J. Di Palma	Chevrolet
3º	J. Castellano	Dodge
4º	Próspero Bonelli	Ford
5º	Julián López	Ford
6º	Pedro Logarzo	Ford
7º	Abel Beraldi	Ford
8º	Mauro Pichini	Ford
9º	Pedro Dandlen	Dodge
10º	Marcelo Cotignola	Ford
11º	Hugo Fayanas	Ford
12º	L. Campanera	Chevrolet
13º	Christian Taborda	Chevrolet
14º	R. Impiombato	Chevrolet
15º	Alberto Noya	Dodge

Tiempo del ganador: 29m 32s 526/1000 a 172,158 km/h (15 vueltas)
R. de vuelta: Castellanos (Chevrolet) en 1m 47s 113/1000Vta. 6 a 189,927 km/h (1ra. Serie)

NEUMATICOS DE AVANZADA

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web; probala y seguí viviendo el automovilismo a través de sensaciones.

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

Mis autógrafos

ROBUST
La Herramienta del TC

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF