

Año 1 Nº 3 Junio de 2003 Distribución gratuita

# NADIE AFLOJA



RENDIRSE JAMAS





# Hecho para Ganadores

M.Traverso Piloto oficial ELF



# Staff

ED TTO R Alberto Falcón REDACCION Daniel Lannes FOTOGRAFIA Angel H. Ciale / Marcelo Ranea ARTE Daniel Bericua / Pablo PRODUCCION GENERAL Diagrama Argentina EDITORIAL Bogotá 162 1405 - Buenos Aires E-MATI tcmagazine@actc.org.ar











# Sumario

# **Turismo Carretera Magazine**

4 \ EN FOCO

Las mejores fotos del TC.

# 6 \ PANORAMA

NADIE AFLOJA Casi promediando la temporada, los candidatos al título del 2003 siguen sumándose. Siete ganadores distintos en otras tantas carreras.

# 10 \ PISTON FIJO

NO PREGUNTO CUANTOS SON... Una mirada mordaz v risueña sobre la actualidad del Turismo Carretera v sus protagonistas.

# 12 \ A FONDO \ OMAR MARTINEZ

RENDIRSE JAMAS Frase de cabecera en el vocabulario de Omar Martínez y una realidad palpable cuando el entrerriano talla en la lucha grande.

# 14 \ COLECCION TC MAGAZINE JULIO CESAR CATALAN MAGNI

# 16 \ RETROvisor

ARMANDO CONTRERAS Una pequeña muestra de su carrera profesional y un merecido homenaje a través de sus mejores fotografías.

# 18 \ DNI \ ARIEL PACHO

RECUPERAR LA SERENIDAD Llegó desde el sur argentino y, poco a poco, asimiló conocimiento y experiencia como para ser un serio candidato a la victoria. Conózcalo.

# 20 \ TC PISTA

CANDIDATOS AL POR MAYOR Otra muestra de la paridad del TC Pista, el cual nos enseña nuevos nombres en la lucha por la corona.

# 22 \ LA CARRERA

Toda la info de la carrera.

# 25 \ FUERA DE PISTA

Todas las novedades.

# 26 \ ULTIMA PAGINA

FANITAS Tus dibujos, los de tus hijos... y toda la pasión del TC.





# **NADIE AFLOJA**

Si bien Ernesto Bessone es de esa estirpe de pilotos que lleva la chapa de candidato aun antes de comenzar el torneo, en esta ocasión fue el último en cumplir con el requisito de llegar a la victoria. Un logro con la solidez que lo caracteriza y que le permite sumarse -sin discusiones- al privilegiado lote de punteros. Igualmente, todavía falta mucho para el final. Un camino largo con capítulos nuevos y otros tantos conocidos que, a no dudarlo, todavía nos depararán muchas sorpresas.

star en el momento justo en el lugar indicado suele convertirse en el argumento ideal para que las opor tunidades no se escapen. De la prudencia y capacidad para saber aprovecharlas, también dependen los resulta dos. Y fundamentalmente, de que las circunstancias no se interpongan en el camino. Variables, en definitiva, que forman parte también del automovilismo y de las que sa có gran rédito **Ernesto Bessone** para cristalizar un triunfo clave en la pasada carrera de **Olavarría**. Clave porque se dio en el momento ideal, promediando una temporada que ha sido generosa en ganadores diferentes y con el inusual color de redondear el éxito para la única marca que aún no había logrado el suceso en el 2003. Porque el Dodge de **Tito** pergeñó un fin de semana a puro protagonismo y con la fórmula exacta para encaramarse al tope del torneo. So brio, sin excesos, el laureado piloto logró despojarse de los fantasmas que podían ensombrecer su rumbo. Es cierto, las circunstancias también le jugaron a favor. Las ansias pudieron más que el sentido común en el empinado Pa **cho**, que rifó sus chances unos metros después de la movi da inicial, cuando acarició la punta. Lo propio ocurrió con el intenso ataque que le propuso Henry Martin, con un **Falcon** extremadamente rendidor y, a priori, el único con un ritmo, de menor a mayor, digno de esperar el bandera **07** 



Claudio Bisceglia no pudo redondear lo insinuado en clasificación y Ariel Pacho, un valor que sigue en alza.

Dodge cuando el auto de seguridad le brindó la inmunidad necesaria para refrigerar todo y retemplar el ánimo para aguantar el contraata que del sanjuanino; que terminó otra vez mordiendo el polvo... Es que una cosa es alcanzar la posición y otra diferente elaborar el modo de sobrepaso cuando se tienen armas parecidas. Y **Bessone** es uno de esos pilotos a los que le sobra aplomo para aguantar embestidas. Perte necer a esa raza tiene sus privilegios y por eso ahora el de Mataderos en seña el camino hacia un título al que, como nunca, le sobran preten dientes de fuste.

# **JUEGO ABIERTO**

En un panorama teñido de cambios constantes y var iaciones notables de rendi mientos, no sorprende que la estrategia que Bessone siguió desde iniciado el certamen haya desembocado en este apretado liderazgo. En el marco del que para, pierde; **Tito** nunca supo de renuncios y la cosecha en cada fecha fue generosa. Aunque la luz que lo separa de **Ledesma** no dé respiro y mucho menos pensando en los casi 150 Kg. que desplazará la cupé a partir de Salta. "Será cues tión de aguantarlos", dice.

Y hay razones para pen sarlo así, especialmente si se repasa con cuidado lo que dejó **Olavarría** en términos de

reacciones, que hubo muchas e im portantes en función del campeona to. Porque si bien resignaron el li derazgo, tanto Christian Ledesma como Guillermo Ortelli echaron mano a dos flamantes **Chevrolet** que los de volvieron inmediatamente a los lu gares de privilegio. Contra todos los pronósticos, el esfuerzo de cambiar de caballo a mitad del río tuvo su premio para ambos, con rendimien tos en carrera no superlativos, pero sí eficientes de cara a llevar con may or dignidad los Kg. de lastre tenien do por delante la otra mitad del tor neo. Cada uno aferrado a su estilo, se viene una batalla interesante entre ellos que quizás se libre no lejos de la punta, algo parecido a lo que se

Valentino y "Tito" Bessone disfrutando del triunfo

y el podio olavarriense.

vio en Olavarría. La necesidad de mantenerse en la zona caliente sugiere riesgos y ambos saben que no pueden permitirse ventajas. Los **Ford** más em pinados les respiran cerquita...

Para no perder terreno, el **Pumita** también lució mucho más a tono con un tercer puesto con gusto a re vancha tras los últimos tragos amar gos. Jugó sus fichas a conciencia detrás de un Ponce de León cada vez más afirmado y con ánimos de pegar el saltito final que lo lleve a lo más alto del podio.

parecido en lo que viene.

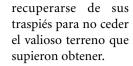
En un plano similar, más allá de las intermitencias, Juan Manuel Silva navega entre los puntos y la liviandad a la es pera de su tiempo. Y no está mal, quizás vaya siendo tiem po de elaborar planes pensan do en la mitad que resta, es pecialmente si se tiene en cuenta cuánto van a pesar los Kg. a medida que se siga

Las reacciones también están asociadas a otros nom bres, más allá de la pelea por ró plasmar un buen resultado y lo mismo produjo José Luis Ricciardi. Rafael Verna suma y sigue, en tanto Fabián Acuña y Alejandro Occhionero deberán

El de **Junín** ya se metió silenciosa mente entre los seis mejores y está al acecho. No lo descarte para un papel

avanzando.

el torneo. Daniel Cingolani log



Los Torino siguen vivos. Patricio Di Palma batalló duro en el lote de adelante v sólo ce dió sobre el final, mientras Ariel Pacho tuvo un digno pre mio con el 10° puesto tras la "gafe" inicial. Potencialmente apto, el auto del sureño siempre muestra las uñas y le sobra ritmo como para soñar con el primer halago. El mismo que pretende Juan María Traverso y que frente a un pan orama mecánico mu

cho más claro (están decididos a uti lizar impulsores provistos por JC, mientras **Herceg** continuará buscan do HP sin la presión de elaborar los motores para las carreras) parece potable. La maduración del nuevo auto se acelera tras el buen parcial de **Olavarría** y el **Flaco** espera y no de sespera...



Salta supone un viaje a lo desco nocido. Las referencias sobre el tra zado son las mejores en virtud del intenso trabajo de repavimentación que efectuó oportunamente la gente del club. "Esto será una fiesta", se en tusiasman los dirigentes, pero tanto los pilotos como los responsables de

los autos de TC miran el dibujo con un sinnúmero de interrogantes por develar. "Habrá que contar con un gran motor porque las trepadas man dan", dicen algunos. "Parece que los frenos van a ser fundamentales", ase veran otros mirando el ingreso a las curvas de arriba, pero la mayoría se detiene en la necesidad de equilibrar correctamente los chasis en función de la variedad de curvas de radio variable -y algunas con peralte nega tivo- que ofrece el trazado. Pero los que seguramente contarán con algu nos puntos a favor son los propietar ios de autos livianos. "Los Kg. duelen en todos lados, pero en circuitos como estos se sienten más", advierte Henry Martin. En definitiva, una buena oportunidad para que Salta plantee

un punto de inflexión en un certa men que lleva tantos ganadores co mo carreras disputadas. ¿Seguirá la lucha cerrada? ¡Un nuevo candidato se sumará a este lote? ;Alguno de ellos podrá claramente separarse del resto? Muchos interrogantes para una sola carrera, aunque todo indica que la tendencia dificilmente se revierta. El campeonato ha sido generoso a la hora de repartir puntos y halagos. Y en Salta las variables que tallan en la búsqueda del resultado importarán más que nunca, por su compromiso de velocidad, equilibrio y concentra ción. En suma, todo indica una nue va fiesta del TC.

**Daniel Lannes** 







# NO PREGUNTO CUANTOS SON...

Boxes de Olavarría. Mientras el Gurí le clavaba alfileres en la trompa a una maquetita de la chevy del cam peón, invocando con su vocecita: "Zan Marcoz Cabezota, que el mo tor de Ortelli ze haga pelota". El maestro Jorge Pedersoli, para zafar de tanta rotura, apelaba a toda la ciencia... la ciencia oculta, colocan do estampitas y ramitas de ruda macho en sus motores a la vez que rezaba: "San peluca de Orinoco, que los fierros de Guille y Christian no se hagan moco".

En el box del grupo Lincoln, llama ba la atención el nuevo aditamento aerodinámico en el auto de Aventín jr.: ;;un portacañas!! Ahora Diego va a hacer lo que puede, salir a pescar a ver qué pasa!

El flaco Juan María "redepente" se volvió bueno, servicial v modosito. Acercándose al box del 1 le dijo: "che Ortelli, esos motores que se te rompen, para que no te estorben traelos a mi box si querés", lo único que hay que esquivar es al **Polaco** que camina por las paredes recitando: "en 2 meses ganó con Ford/yo en un año unos puntitos/la pucha que es flor de genio/ese petiso maldito".

La nota la dio uno que pone "la tarasca" en el equipo de Henry Mar tin. Parece que tranzó con unos pi queteros para que corten la pista faltando tres vueltas, a ver si así el sanjuanino puede terminar una carrera sin hacer ca.... briolas ra

Ariel Pacho recurría al yoga para lar gar la final distendido y no arrui nar todo en la primera curva. La meditación le falló y tuvo que po nerse el cuchillo entre los dientes para apilar desde el fondo... largó la postura para meditar y cambió el buzo por la vincha de guerrero.

En el box de Marcos Di Palma dieron todo vuelta: el chasis, el motor, el piloto...v de lo único que cavó algo fue del chasis y del motor, del re sto... nada, cero al as.

Un ex de **Fórmula Top** meditaba: que lo parió, tanta tecnología que man ejé v digo que manejo, v aquí no la veo ni cuadrada. ¡No eran tan son sos estos autos, los habré subesti

En lo de Bessone todo era fiebre... fiebre, gripe, neumonía, en síntesis: un bolonqui. La cosa que el quía cargó antibióticos en la chanchita y después los vacunó a todos.

¿Así que Canapino usó programas de **F1** para hacer el chivo nuevo? Juasss!!! Tomá!!! Para la gilada que dice que el **TC** no es tan profesional como "otras" categorías. Grande gordito, siga demostrando talento cara... cho!!!

¿Qué pasa con el Pato Silva? pre guntó Pepe. ;Por? quiso saber un cabezón. ¡Qué... no hablaban de un

piloto que se muestra un tanto len to? Callate perejil -contestó el Tito-, hablábamos de talento, eso que los hinchas de **Chevrolet** no tienen.

¿Qué no tenemos? Tenemos pilo tos, preparadores y encima poetas, por eso voy a desafiar a quien quiera con lo que quiera...sanata, poe-sía, canciones, mariachis, etc. Manden lo que se les ocurra (si es que se animan) a **TC Magazine** y de muestren capacidad para chu zearme. Por eso va una muestra y a ver si me hacen el contrapunto... con educación e ingenio.

Por los logros obtenidos últimamente por Ford, a su hinchada llamaremos "La gloriosa número 2".

Si de libros se tratase seguro que a nadie asombra, el CHIVO sería Martín FIERRO v el Ford Don SEGUNDO sombra.

Con la hinchada de Torino no nos vamos a ensañar, son poquitos y tardaron treinta años en mojar.

Con los de Dodge habría retruque a ver quién queda con el uno, lástima que en los circuitos nunca se pueda ver a ninguno.

En eso de los numeritos los del chivo pasan papelones ...ponerle "la niña bonita" a una hinchada de huevones.



Por su seguridad no cruce ni invada la pista.





# RENDIRSE JAMAS

Esuno de bsprofesionalesm ás renom brados delautom ovilism o .Su nom bre está identificado con eléxito desde que salió de su N ogoyá natalpara intentarganarse un lugar dentro de esta actividad que b tiene com o protagon ista perm anente.

Posee la dosis exacta de experien cia, velocidad, estrategia y conoci miento del medio en el que se mueve, y la suma de esas virtudes lo convierten en una pieza codiciada, en un deporte que exige ser cada vez más profesional. Alguien en quien confiar, según lo definió con certeza un empinado Director Deportivo al gunos años atrás.

Omar Martínez ya dejó de ser el Gurí que deslumbraba con sus malabares en los zonales de cada circuito en trerriano. Ese que movilizaba a todo un pueblo, armando kermesses para juntar fondos por una causa noble. Al que apostó su padre, sin medir en demasía el desembolso económico que significaba insertarlo en un me dio en el que la velocidad se consi gue en función del efectivo con que se cuente; "Cuando gané mi primer carrera en Fórmula Renault, mi viejo dijo que ya se podía morir tranquilo", recuerda el Gurí y esboza su primer sonrisa. Tímida, justita, casi un refle jo de una personalidad que no ad mite intromisiones. "Es que soy así, hermano", justifica, evitando dip lomáticamente hablar demasiado de sí mismo. Tómelo o déjelo, no hay espacio para la controversia, esa que sin embargo sí existe sobre cómo y porqué actúa en la pista. Insertado desde hace años en el rol de chal lenger permanente en este TC, el 2 pintado en sus laterales es casi un karma que trata de superar, una vez más, en esta temporada.

# ¿PODRAS?

Lo vamos a pelear, como siempre. Lo que pasa es que cada campeonato es distinto. Por caso en el 2001 sumá bamos un promedio de 18 puntos por carrera y nos habíamos alejado bas tante del resto. Ahora te encontrás con que somos 10 que estamos encerrados en 30 puntos. Y si en una carrera te va mal, te parece que está todo perdi do y en la siguiente la pegás adelante y volvés a la pelea.

# ¿SER TANTAS VECES SUBCAMPEON TE OBLIGA A REPLANTEAR ACTITUDES?

Eso depende, si te referís a mi modo de cómo correr las carreras, no creo. Cuando tengo el auto 10 puntos trato de aprovecharlo, y eso incluye ganar. Si no es así trato de cuidar mi posición e ir lo más adelante posible. Las circunstancias de la carrera a ve ces te ayudan y otras se te vuelven en contra. Muchas veces gané sin tener el mejor auto, pero siempre busco ir para adelante.

## ¿TU ESTILO DE CUIDAR LA POSICION TE HA GRAN Jeado Algunos enemigos?

No creo (se ríe). Acá somos todos profesionales, cuido lo mío y punto. Hay algunos que me critican porque dicen que no arriesgo en maniobras de sorpasso y después andan llorando cuando las hacen ellos y les salen mal. Mirá, los pilotos en carrera somos to dos enemigos. Podemos estar compar tiendo un montón de cosas, asados, re uniones y cosas así, pero en la pista cada uno pelea por lo suyo, no hay compañeros de equipo que valgan. Na die te va a regalar nada y yo tampoco.

# ¿TU ENFRENTAMIENTO CON MARCOS DI PALMA, NO TE QUITO CONCENTRACION?

No le dí ni le daré más importan cia de la que tiene, trato de no pensar demasiado en eso. A ese asunto ya le di un corte definitivo.

El tema lo incomoda, se pone se rio. Borra de un plumazo la sonrisa y busca salir de allí: *Tengo que llevar*  mi auto al service, es un Toyota nue vito, argumenta.

# ¿ORIENTAR TU PROPIO EQUIPO, NO TE QUITA ENER Gias para pensar en el titulo?

No ¿por qué? Al contrario, creo que la campaña del 2002 fue la mejor pro ducción que tuvimos. Desde que armé mi propio equipo las cosas son difer entes. Que sé yo, tiene otro sabor ¿viste? Es cierto que es un poco más complicado, porque las decisiones pa san por vos y es mucha la responsabi lidad. Pero es la única, lo mío nació por una necesidad. Armar una estruc tura propia era la única manera que tenía de seguir corriendo con algunas posibilidades después del torneo que se nos escapó en el 2001.

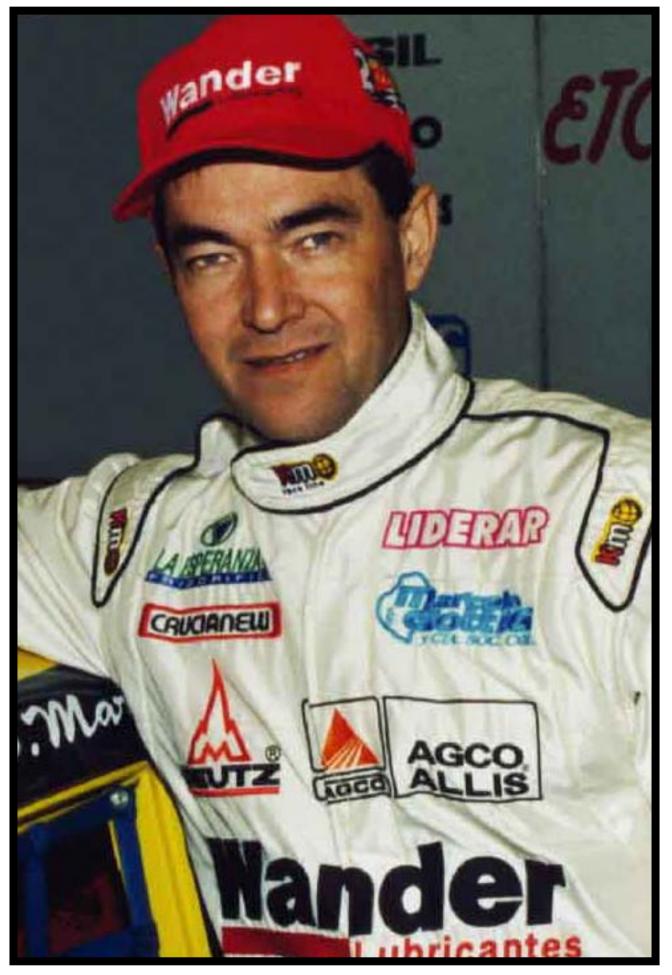
# ESTUVISTE CON CASI TODOS LOS PROFESIONALES DEL MEDIO ¿SUFRISTE DECEPCIONES?

Sumás experiencias, tenés que acostumbrarte a un modo de trabajo. Cuando sos empleado tenés que hacer bien tu trabajo, sino corrés el riesgo de perderlo. En un ambiente profesional no hay espacio para los sentimientos. Cuando terminás la carrera, el resul tado es éste y chau, hasta luego. Si fue bien, ok, y si no habrá que trabajar en otro sentido para mejorarlo.

Asegura que no es mezquino ni demasiado analítico, pero sabe lo que quiere y busca las fórmulas para lograrlo.

Capaz que necesitaríamos un Fal con de nueva generación, avisa.

Dicen sus propios rivales que su mejor virtud es la de no entregarse nunca y esa capacidad, que en el pa sado lo llevó a obtener títulos en ca da categoría que pisó, se mantiene inalterable.

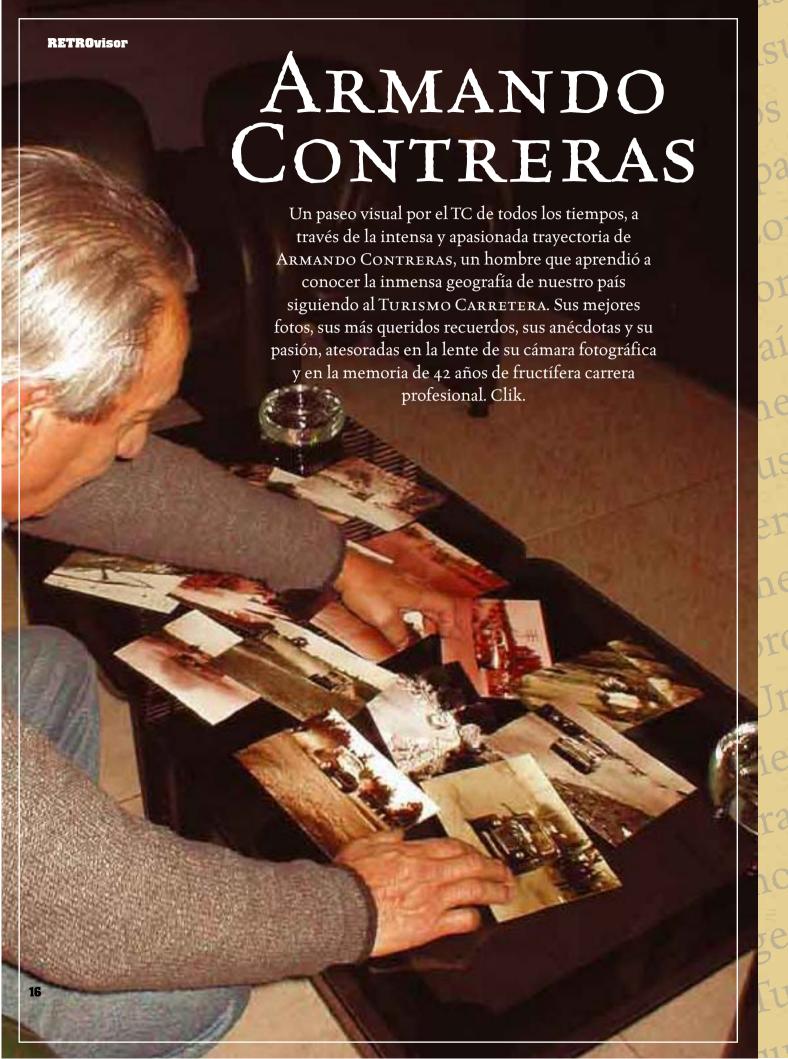








JULIO CESAR CATALAN MAGNI FORD FALCON



"Qué lindo era verlo manejar al Tuqui Casá, no se guardaba nada. Acá llevándolo finito v sacando la cola del FORD. Esta foto fue en una Vuelta de Rojas. ¿El año? Creo que el '66, lo que recuerdo perfectamente era el frío de esa mañana.



"Una de mis primeras fotos. Fue en el Gran Premio de 1959, el lugar es Amaichá del Valle (Catamarca) y el piloto ANGEL RIENZI. Hasta ese entonces yo no había cruzado la General Paz; ahí, me enamoré de la geografía de nuestro país"

DNI

# AR FECUPERAR LA SERENIDAD PAGE HOLL CONTROLL CON



"No puedo creer lo que me está pasando" dice y cualquiera podría suponer que **Ariel Pa cho** habla de sus últimos infortunios en el TC. Es que el piloto comodorense, insertado desde el inicio del torneo entre los puestos de adelante, no es un nombre con demasiada historia en la más popular y de eso se trata la reflexión.

"Estar peleando con nombres tan consagrados, es casi tocar el cielo con la manos", explica.

"NO PUEDO CREER LO QUE ME ESTÁ PASANDO"

No es ningún improvisado en esto de acelerar, aunque para re gistrar su historia haya que re montarse a los primeros pasos en el '93 con un Fiat 147 de la cate goría que solía acompañar como telonera al TC. Ganó en Punta In dio, al cumplir un año en ella pasó a la Monomarca Gol, acumuló cinco triunfos y también supo enredarse en el **TC Patagónico** y en los zonales de su región. En el 2000 obtuvo el subcampeonato del Desafío Chrysler y al año siguiente, a bordo de un Chevy, fue uno de los seis candida tos al título del TC Pista, aquél de la dramática definición en Río Galle gos. "Venía ganando y automática mente me convertía en campeón, pero faltando seis vueltas se rompió el motor", recuerda. Había hecho bien los deberes y con ese mismo Chevrolet produjo su desembarco en el TC grande en Trelew y se dio el lujo de correr con todas las mar cas en esa temporada. Pasó a un Falcon "by Avila" en la carrera si guiente y culminó el año abordo del Dodge propiedad de Raúl Echa rri. El 2003 es historia reciente, el Torino que tripula es el arma que lo catapultó a los primeros lugares decisivos y tan cerca de festejar co mo en **Olavarría**, donde tenía chan ces ciertas pero...



# "ESTAR PELEANDO CON NOMBRES TAN CONSAGRADOS ES CASI TOCAR EL CIELO CON LA MANOS"

"Creo que me faltó serenidad, la presión de largar junto a Bessone en la primera fila me jugó en contra, lo respeté, traté de ir por afuera para no complicarlo y agarré la parte su cia y chau, con las gomas frías la adherencia me traicionó".

Habla de respeto y habrá que creerle, fueron muchas las ocasio nes en que se vió enredado en si tuaciones difíciles, como en aquella carrera de **San Luis** cuando disputa ba la posición con **Walter Hernández** y terminó fuera.

"Es que no es fácil correr contra estos monstruos, soy muy nuevito y no quiero perjudicar a nadie. Los respeto mucho y de a poquito me voy a acostumbrar. Cada vez me siento más cómodo con el auto y conmigo mismo", asegura.

Pero la humildad con que se expresa se contrapone a su férrea voluntad de andar adelante y dice que no siempre será el bueno de la película, aunque asegura que para todo se tomará su tiempo.

"No me parece correcto decir que en cualquier momento gano, este TC es muy difícil, pero tengo la suerte de tener un arma con una combina ción perfecta entre chasis y motor. Es ideal para estar adelante. Ya son varios los que me dijeron que en Salta puedo ser candidato y franca mente estoy confiado de andar bien. Con este auto anduvimos bien en todos los circuitos y espero que éste no sea la excepción", concluye el hombre de Comodoro Rivadavia.

¿Lo tenían al *peladito* que acele ra mucho, como asegura un empi nado dirigente de la ACTC? Bue no, ya juega en primera.



Seisganadores en otras tantas carreras, eselcóm puto actualde la estadística del Turism o Carretera Pista, un núm ero que casi prom ediando la tem porada hace in aginarun finalajustado y varios candidatos para llevarse la corona del 2003. Esta paridad no esnueva en el TCP que, año trasaño, se va enriqueciendo aunque bsnom bres cam bien, dado el anheb m ayoritario de sus pibtos de em igraral Turism o Carretera.

Por estos tiempos, se nos han hecho familiares los nombres de Sergio Poggi, Lionel Ugalde (ambos empata dos en los puntos y encabezando el campeonato), Martín Piccini (ahí nomás de mezclarse fuerte en la lucha), Fabricio Pezzini (con un triunfo en su haber y dos ausencias en las dos pri

meras del año), **Leandro Mulet** (casi un relojito a la hora de sumar, aunque sea el mínimo posible) y **Mathías Nolesi** (mostrando firmeza en su ascenso de las dos últimas carreras). Hasta allí los ganadores de los seis primeros capítulos, pero sería impropio olvi darnos de otros tantos pilotos que

vienen haciendo fuerza. Tal es el ca so de Maximiliano Juan, Guillermo Cas tellano, Sebastián Diruscio, Ariel Testa y Federico Lifschitz, quienes rondan los puntos gordos y apuntan a sumarse pronto a la lucha frontal por el Cam peonato.

En lo atinente a marcas, la cosa pare ce ser más sencilla. Con mayoría de defensores de **Ford**, los embates casi solitarios de un **Dodge** y de un **Che vrolet** (que puede tener compañía a corto plazo) no habrán de hacerle mella en el **Campeonato de Marcas**. Habrá que ver qué nos depara la se gunda mitad del torneo. Por lo pronto, la incógnita es saber quién

desentrañará mejor y más rápido los secretos de un circuito nuevo como el salteño, el cual, a priori, se mues tra como especialmente apto para los defensores del óvalo. ¿Alguien re petirá la victoria o habrá que sumar un nuevo aspirante a la pelea por el título? Candidatos sobran y el cami no a recorrer es largo y difícil. Un buen motivo para seguir mirando con especial atención los próximos espectáculos del TCP.

Federico Lifschtiz, trasladando la en señanza de los monopostos al TCP (ARRIBA). Nolesi y Ugalde en espectacular lucha (FOTO MAYOR). Sergio Poggi, defendiendo la bandera de Dodge, lidera —empatado con Ugalde- el certamen (DERECHA).





# Nº PILOTO

# 1 Ortelli, Guillermo

- 2 Martínez, Omar
- 4 Silva, Juan Manuel
- 6 Di Palma, Marcos

- 10 Martin, Henry

- 14 Cingolani, Daniel

- 17 Catalán Magni, Julio
- 18 Urretavizcava, R
- 19 Di Palma, Patricio
- 20 Ramos, Eduardo
- 21 Tadei. Gustavo
- 22 Hernández, Walter 23 Ponce de León, G.
- 24 Sinelli, Raúl
- 25 Bugliotti, Marcelo
- 26 Spataro, Emiliano
- 27 Salerno, Rubén
- 28 Balzano, Javier
- 29 Ricciardi, José Luis
- 30 Belloso, Luis
- 31 Bisceglia, Claudio
- 33 Rama, Oscar
- 35 Del Bo. Roberto

- 39 Traverso, Juan María
- 40 Redolfi, Hugo
- 41 Azar. Javier
- 42 Alaux, Sergio
- 43 Lavari, Edgardo
- 45 Ciancaglini, A.

- 48 Joseph, Ricardo

- 3 Aventín, Diego
- 5 Ledesma, Christian
- 7 Bessone, Ernesto (h)
- 8 Acuña, Fabián
- 9 Occhionero, Al
- 11 Iglesias, Fernando
- 12 Verna, Rafael
- 13 Etchegaray, M. A.
- 15 Minervino, Luis
- 16 Di Palma, José Luis
  - - - Ford
        - Ford

        - Chevrolet

        - Ford
- 32 Guarnaccia, Sergio
- 34 Arrausi, Carlos
- 36 Pacho, Ariel
- 37 Moriatis, Emanuel
- 38 Robbiani, Ariel
  - Dodge

# Ford Ford

- Ford Chevrolet
- - Dodge
- Ford
  - - Ford
      - Chevrolet

      - Torino

      - Chevrolet
      - Ford Chevrolet
      - Chevrolet
      - Torino
      - Chevrolet
    - Chevrolet Chevrolet

# MARCA

- Chevrolet
  - Ford

**HACE 25 AÑOS** 

desde la última presentación

del Turismo Carretera en tierra

salteña. Nada más y nada

tiempo en el que mucho ha

cambiado la realidad de la

categoría más popular del

automovilismo argentino.

septiembre de 1978, la

carrera se disputó en dos

etapas: una de montaña, que

unía Las Moras y Cafayate, y otra

de Güemes. En ambas jornadas

el dominio era de Ford (equipo

oficial), primero con Juan María

Traverso y luego con Héctor Luis

Ramallo el que se quedaría con

esta carrera, a un promedio

total de más de 135 km/h (en

el circuito el promedio fue de

poco más de 118 km/h). La

evolución técnica del Turismo

registros, pero que importa...si

el TC sigue llevando a cada

Carretera seguramente

importantes con aquellos

rincón del país, pasión y

emoción. Nada menos...

marcará diferencias

Gradassi, aunque en el

computo final, era el de

en el autódromo Martín Miguel

Por aquel entonces,

menos que 25 años, un

Mucho tiempo ha pasado

- Ford
- Ford
- Ford
- Chevrolet
- Chevrolet
- Chevrolet

- Ford Ford

- 44 Hermoso, Fabián Ford
- 46 Ovhanart, Mariano 47 Bernardini, Javier
- 49 Dose, Christian

- Chevrolet
- - Ford
  - Ford

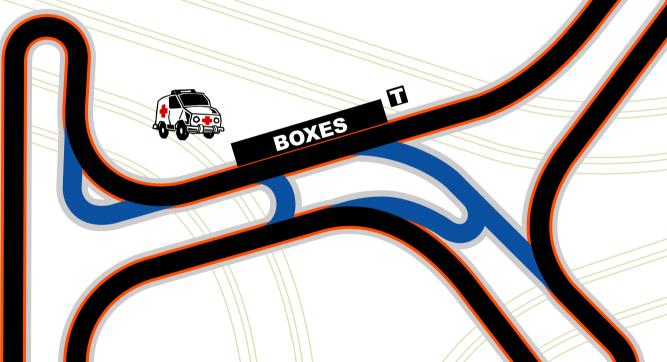
  - Ford Ford Ford
  - Dodge
  - Ford Chevrolet
  - Chevrolet
- Ford
  - Ford Dodge
    - Ford Chevrolet Chevrolet

# Autódromo Martín Miguel de Güemes

Ciudad de Salta Extensión 4 106 m

# **LA CARRERA**







Señor espectador: en cada carrera la ACTC y el Club Organizador disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.



# Nº PILOTO

# 50 Riva, Néstor

- 51 Gianini, Juan Pablo
- 52 López, Osvaldo Abel
- 53 Videle, Roberto
- 54 **REX**
- 55 Candela, Enrique
- 56 Fontana, Gustavo 57 Bianchi, Fabián
- 58 Di Marco, Juan Carlos
- 59 Luaces, Carlos A. 60 Gil Bicella, Facundo
- 61 Giustozzi. Fabián
- 62 Guidi, Nelson 63 Fernández, Max.
- 64 Miserda, Carlos 65 García Bayón, Rubén
- 66 La Manna, Marcelo 67 Pisandelli, Juan Cruz 68 Rafú, Pablo
- 69 Iglesias, Juan Manuel
- 70 Iglesias, Leandro 71 Zanatta, René
- 72 Dellasantina, N. 73 Doumic, Pedro
- 74 Tanoni. Omar 75 Firmani, José Luis
- 76 Baldinelli, Alberto 77 López, Juan Carlos
- 78 Gurini, Néstor 79 Croceri, Fernando
- 80 Tambucci. Guillermo 81 Tuero, Esteban
- 82 Alonso, Claudio 83 Altuna, Mariano 84 Zaniratto, Aníbal
- 86 Luis Miraldi
- 88 Matías Rossi 96 Smith. Brian
- 100 Belli, Daniel
- 115 Fontana. Norberto
- 122 Soto, Pablo 139 Urtubey, Alejandro
- 144 Savino, José 159 Suárez, Cristian
- Dodge 182 Iglesias, Nicolás Ford

# Dodge

Ford Ford Ford

MARCA

- Ford Ford
- Ford Ford Chevrolet
- Dodge Dodge Dodge
- Ford Ford
- Chevrolet Dodge Ford
- Chevrolet Ford
- Chevrolet Ford Chevrolet
- Ford Dodge Chevrolet
- Dodge Ford Ford
- Ford Chevrolet Ford
- Ford Ford Ford

Chevrolet

Chevrolet

Chevrolet

Chevrolet

Chevrolet

Dodge

Dodge

Ford

Dodge

- Chevrolet 85 Giavedoni, Carlos Chevrolet
- Chevrolet 99 Bradás, Hernán
- 110 Ciantini, José 112 Sosa, Juan Manuel
- 140 Urtubev. Facundo

# Salta

# 8a. Competencia Campeonato Argentino Turismo Carretera 2003

#### Sabado 28 de Junio de 2003 \*

09:30 a 9:50	Entrenamientos	Desafío Ford Fiesta	
10:00 a 10:15	Entrenamientos	TC Pista	Grupo A
10:20 a 10:35	Entrenamientos	TC Pista	Grupo B
10:45 a 11:05	Entrenamientos	TC	Impares
11:10 a 11:30	Entrenamientos	TC	Pares
11:40 a 12:00	Clasificación	Desafío Ford Fiesta	
12:10 a 12:25	Clasificación	TC Pista	Grupo B
12:30 a 12:45	Clasificación	TC Pista	Grupo A
12:55 a 13:15	Clasificación	TC	Impares
13:20 a 13:40	Clasificación	TC	Pares
13:55 a 14:10	Clasificación	TC Pista	Grupo A
14:15 a 14:30	Clasificación	TC Pista	Grupo B
14:45 a 15:00	Clasificación	TC	(2do. Tercio)
15:05 a 15:20	Clasificación	TC	(3er. Tercio)
15:25 a 15:40	Clasificación	TC	(2er. Tercio)
15:50 a 16:05	Clasificación	TC Pista	Grupo A
16:10 a 16:25	Clasificación	TC Pista	Grupo B
16:35 a 16:50	Clasificación	TC	(2do. Tercio)
16:55 a 17:10	Clasificación	TC	(3er. Tercio)
17:15 a 17:30	Clasificación	TC	(1er. Tercio)
22:00	Cierre de Parque	Cerrado	

#### Domingo 29 de Junio de 2003 3

07:00	Apertura Parque Cerrado	
08:50	1a. Serie Turismo Carretera	6 Vueltas
09:20	2a. Serie Turismo Carretera	6 Vueltas
09:50	3a. Serie Turismo Carretera	6 Vueltas
10:20	Final Desafío Ford Fiesta	10 Vueltas
11:05	Final Turismo Carretera Pista	15 Vueltas
11:50	Serie Complementaria TC	5 Vueltas
12:50	Final Turismo Carretera	24 Vueltas

Longitud del Circuito TC, TC Pista y Desafío Ford Fiesta: 4.106 m Vehículos admitidos competencia final: (TC Y TC Pista): 46. En el TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series, más las 4 mejores de la Serie Complementaria.

<sup>\*</sup> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.



# **Campeonato Argentino**

# Turismo Carretera 2003

# Posiciones disputadas 7 carreras

Pos	Auto	Piloto	<b>Puntos</b>	Lastre
1	7	Bessone, Ernesto	97.50	147.50
2	5	Ledesma, Christian	92.50	112.50
3	1	Ortelli, Guillermo	82.50	102.50
4	3	Aventín, Diego	76.50	96.50
5	2	Martínez, Omar	63.50	83.50
6	23	Ponce de León, Gabriel	60.50	60.50
7	9	Occhionero, Alejandro	59.00	30.00
8	19	Di Palma, Patricio	58.50	108.50
9	8	Acuña, Fabián	55.00	30.00
10	12	Verna, Rafael	53.00	53.00
11	4	Silva, Juan Manuel	50.00	42.50
12	39	Traverso, Juan María	42.00	30.00
13	21	Tadei, Gustavo	41.00	30.00
14	36	Pacho, Ariel	39.50	39.50
15	13	Etchegaray, Miguel	39.00	30.00
16	29	Ricciardi, José Luís	37.50	37.50
17	15	Minervino, Luís	35.50	30.00
18	22	Hernández, Walter	33.00	30.00
19	6	Di Palma, Marcos	32.50	30.00
20	74	Tanoni, Omar	32.50	30.00

Ptos:Serie: 1°: 5 ptos.; 2°: 4,5; 3°: 4; 4°: 3,5; 5°: 3; 6°: 2,5; 7°: 2; 8°: 1,5; 9°: 1; 10°: 0,5 - Final: 1°: 20 ptos.; 2°: 16; 3°: 13; 4°: 11; 5°: 10; 6°: 9; 7°: 8; 8°: 7; 9°: 6; 10°: 5; 11° al 15°: 4,5; 16° al 20°: 3; 21° al 30°: 1

......

# **Campeonato Argentino**

# T.C. Pista 2003

# Posiciones disputadas 6 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	9	Poggi, Sergio	56.00	76.00
2	101	Ugalde, Lionel	56.00	56.00
3	6	Mulet, Leandro	48.00	68.00
4	79	Nolesi, Mathías	43.00	41.00
5	144	Juan, Maximiliano	41.00	41.00
6	62	Castellano, Guillermo	39.50	30.00
7	81	Piccini, Martín	39.50	89.50
8	83	Diruscio, Sebastián	33.00	30.00
9	111	Testa, Ariel	33.00	30.00
10	123	Lifschitz, Federico	30.00	30.00
11	15	Logarzo, Pedro	29.50	39.50
12	20	De Carlo, Diego	28.00	-
13	42	Pezzini, Fabricio	25.00	65.00
14	8	Sotro, Walter	23.50	-
15	3	Marcilese, Roberto	21.50	-
16	67	D' Ambrosio, Andrés	21.50	-
17	86	Pichini, Mauro	17.50	31.50
18	22	Olivelli, Mario	17.00	-
19	60	Del Barrio, Pedro	17.00	-
20	10	Agliani, Hugo	16.50	-

Ptos: Final: 1°: 20 ptos.; 2°: 16; 3°: 13; 4°: 11; 5°: 10; 6°: 9; 7°: 8; 8°: 7; 9°: 6; 10°: 5; 11° al 15°: 4,5; 16° al 20°: 3; 21° al 30°: 1

# FUERA DE **PISTA**

# **BUGLIOTTI VUELVE**



Marcelo Bugliotti ya tiene en las instalaciones del Pro Racing Group, la nueva coupé Chevrolet que le construyera Alberto Canapino y con la cual, el cordobés tiene pensado retornar a la máxima. La unidad estará lista en aproximadamente treinta días y disponible como para comenzar la fase de pruebas. Ello dará comienzo una vez que el equipo defina quién será el proveedor de los motores, lo cual se resolverá en pocos días más.

# SALERNO: ACA Y AFUERA



Rubén Salerno ya comenzó con la construcción de una nueva coupé Dodge, cuya tarea esta a cargo de Rodolfo Di Meglio. El auto estará listo en noventa días y seguirá contando con la preparación de Oscar Castellano en los motores. En el mismo plano na-

cional, el "Tano" esta trabajando para incursionar en el Top Race en tanto que en lo internacional, días pasados, probó un Lamborghini Diablo - de la American Le Mans Series - en los Estados Unidos y tiene serias intenciones de participar, como piloto invitado, en la carrera que se disputará en Fontana en el próximo mes de julio.

# **NUEVO HORIZONTE**

Sabido es, que no abundan los preparadores de la marca **Chevrolet** y que los pocos que conocen los secretos de ese impulsor, ya tienen su plan de trabajo armado para toda la temporada. Seguramente por ello, **"Rody" Agud** –hombre ya consagrado como preparador de **Ford**- está trabajando intensamente en un motor de "chivo", el cual podría estar listo y banqueado en aproximadamente sesenta días.

# **UNO VUELVE Y OTRO ESPERA**



La carrera de **Salta** marcará el retorno de **Néstor Riva** a la actividad. En el impasse, el entrerriano —de la mano de **Alberto Canapino**- reformó totalmente su coupé **Dodge**, con la cual probó recientemente en **La Plata** junto al Ingeniero **Guillermo Cruzetti**. En tanto, y luego de su fugaz intervención con la segunda **Dodge** del equipo de **Bessone**, **Oscar Rama** espera disponer de la nueva **Chevrolet** que le construyera Canapino.

## **AUSENTE**

Juan Carlos Di Marco ha decidido hacer un alto en su participación en el Turismo Carretera, para lo cual puso en venta su coupé Chevrolet. De todas formas, el sureño está programando la construcción de una nueva unidad, en la cual colaboraría el Ingeniero Heriberto Pronello.

# **COCHO A FULL**



Sigue a buen ritmo la construcción del nuevo Ford Falcon (foto) que Tulio Crespi está construyendo para Osvaldo "Cocho" López. El piloto capitalino, que contará con la colaboración del propio costructor balcarceño y de Raúl Aparicio para la atención en pista, está ansioso por contar con un auto de nueva generación que le permita meterse fuerte en la lucha por la punta. Enhorabuena.



# Ultima pagiña



nuestra sección. Se trata de **Ariel Ferreyra** (cuyo trabajo ilustra nuestra página) y **Diego Cali** (sus dibujos los publicaremos en nuestro próximo número), ambos de Quilmes, Provincia de Buenos Aires. Tanto Ariel como Diego se hicieron acreedores a nuestro premio, que consistió en una gorra y una taza con los logos de la ACTC. Por ello gracias y no dejen de enviarnos sus dibujos a Bogotá 162 (Capital Federal). Grandes y chicos... bienvenidos!!!

# Suscribite a TC MAGAZINE

Antes de 10 de julio de 2003 8 ediciones 2003 \$25 (gastos de envío incluidos)

Apellido y Nombre:	Fecha de Nac.:.	
Tel.:		
Domicilio:	Nro.:	Piso / Dto.:
Localidad:	Provincia:	CP:

Magazine

Cheque o giro postal a nombre de FADRA, enviar a Bogotá 162 Cap. Fed. CP: 1405 - (El presente cupón puede ser fotocopiado para la suscripción).



El hambre hace que los chicos enfrenten la vida sin posibilidades.



La falta de alimentación condiciona el normal desarrollo de los chicos, produciendo daños que limitan sus capacidades de por vida.

Por eso la Asociación Corredores Turismo Carretera realizará una serie de eventos para recaudar fondos destinados a comedores infantiles. Vos podés colaborar participando; informate llamando al (011) 4901-4549 o ingresando a: www.actc.org.ar

