Año 3 Nº 26
Febrero de 2005
Gentileza ATC

¿QUIEN?

LAS NOVEDADES DEL 2005

TODA LA INFO DE LA CARRERA

elf
Varios años de trayectoria,
nos dieron la pauta para
saber a quien elegir.
Elf el lubricante de origen F-1
también en el TC.
Experiencia
Tenacidad
Calidad
Tecnología
J.M.Traverso
Piloto oficial ELF

EDITORIAL

No será fácil, nada fácil, para el Turismo Carretera superar un año como el 2004. Empero, ya todo está dispuesto con ese objetivo. Con las mismas expectativas, el empeño y el trabajo de siempre, más de cincuenta autos giraron en las Pruebas Comunitarias de Mar de Ajó, una muestra clara de que ninguno de los protagonistas del TC y del TC Pista está dispuesto a regalar un solo centímetro en esta durísima carrera que tendrá 16 etapas. En la pista, nuevos pilotos, las marcas de siempre y la paridad inobjetable de la categoría que, como siempre, pone su acento en lo deportivo y por ende, en la calidad de su espectáculo.

El 2005 tendrá un horizonte abierto; al margen de las premisas de siempre y del trabajo que ya se viene realizando en pos del confort y la seguridad del público, la ACTC lanzó su compromiso, en conjunto con los clubes y asociaciones que organizan sus carreras, para mejorar con paso firme la infraestructura de los autódromos que cada año visita. Cada uno de ellos refrendó este compromiso, el cual demandará una tarea importante con no pocos sacrificios y una buena dosis de imaginación para suplir la falta de recursos. Esta unidad con los organizadores le permitirá a cada entidad, recuperar el status de “organizador” que nunca debieron abandonar.

La ACTC, en su carácter de asociación de pilotos y ente fiscalizador, tendrá la misión de concentrarse en su tarea específica y supervisar las mejoras que el público necesita. Seguridad, accesos, sanitarios y algunos otros ítems, serán las prioridades en las cuales la ACTC hará especial hincapié para cubrir las necesidades de una “mini ciudad” que se instala a la vera del circuito en cada presentación del TC.

El tiempo se acorta, la hora de la verdad se acerca y el sonido de los motores cubrirá el espacio que en el receso, ocuparon las palabras. Los hombres y sus máquinas marcarán el ritmo, dirán su verdad y el público, el gran soberano, dará su veredicto.

TC MAGAZINE

SUMARIO

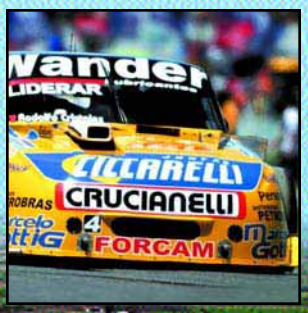
6/7 EN FOCO | ¿EL CANDIDATO? - Norberto Fontana terminó de parabienes el 2004 y el ambiente del TC lo da como firme candidato a la corona del 2005. Será?

8/9 EN FOCO | HASTA LUEGO Casi una despedida, la chicana de Balcarce y los espectaculares "vuelos", una postal que quedará en el recuerdo con la implementación de un nuevo dibujo en ese sector.

10/11 EN FOCO | LA BUSQUEDA - Uno de los referentes de Chevrolet, Christian Ledesma, no quedó conforme con las pruebas previas en Mar de Ajó. Empero, el marplatense y su equipo tienen lo necesario para revertir el panorama.

12/13 - EN FOCO | LA ESPERANZA - A poco de comenzar el año, el Comodorense Ariel Pacho dispondrá de un nuevo Torino con el que aspira a meterse fuerte en el lote de punta. El y el Pato Di Palma son los hombres fuertes de una marca que quiere seguri reverdeciendo laureles.

14 ¿QUE VAS A HACER EN EL 2005? - El calendario completo de la máxima de punta a punta del país, prepará las valijas que la nueva temporada del Turismo Carretera promete ser imperdible.



16/17 - COLECCION TC MAGAZINE - Omar Martínez Ford - Campeón Argentino de Turismo Carretera 2005

18/25 PANORAMA | EL ARRANQUE - Un paseo por lo que dejó el receso veraniego, las pruebas en la Costa y todos los candidatos del Turismo Carretera. Novedades, cambios y todo lo que trae el TC para un 2005 impresionante.

26/27 TCP | CONSOLIDAR Nada más y nada menos, la categoría que nació a la sombra del TC ya tiene espíritu propio y busca su consolidación con muchos jovenes y talentosos pilotos.

28/29 - LA CARRERA Toda la info para seguir la carrera apertura del Campeonato 2005. Crono, pilotos, antecedentes y todo lo necesario para no perderse detalle.

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina. **DIRECTOR:** Alberto Falcón. **REDACCION:** Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF. **FOTOS:** Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos. **PRODUCCION:** (ag) Argentina. **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli. **PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA:** (ag) Argentina - Sarmiento 663 5° A - Tel.: 4328-7414. **EDITORIAL:** Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. **IMPRESION:** Impresos Macri. **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares.

El valor de la verdad.

¿EL CANDIDATO?

Se despidió del 2004 triunfador. Fue el más ganador de la temporada anterior y abrió el fuego del 2005 siendo el más rápido de las pruebas comunitarias de Mar de Ajó. Está en la mira de todos como el gran candidato a ganar el título, aun a pesar de la reducción en la cilindrada de los motores Cherokee. Pero Norberto Fontana sólo piensa en arrancar el año de la mejor forma posible sin renunciar a ese estilo que combina espectacularidad, talento, velocidad y garra.

Foto: Roberto Decurnex.

GATO
PIRELLI
PIRELLI
ARRECIFES
EN FOCO

HASTA LUEGO

Fabián Acuña vuela espectacularmente con su Falcon en Balcarce por ¿última vez? Las reformas en la chicana de la recta principal del tradicional trazado enclavado en La Barrosa prometen dejar en el olvido estas clásicas imágenes.
Un digno homenaje también para el noble Forcito que, tras cinco temporadas junto al tandilense, cederá su lugar a la flamante unidad que estará lista en abril próximo para estrenarse justamente en Balcarce.

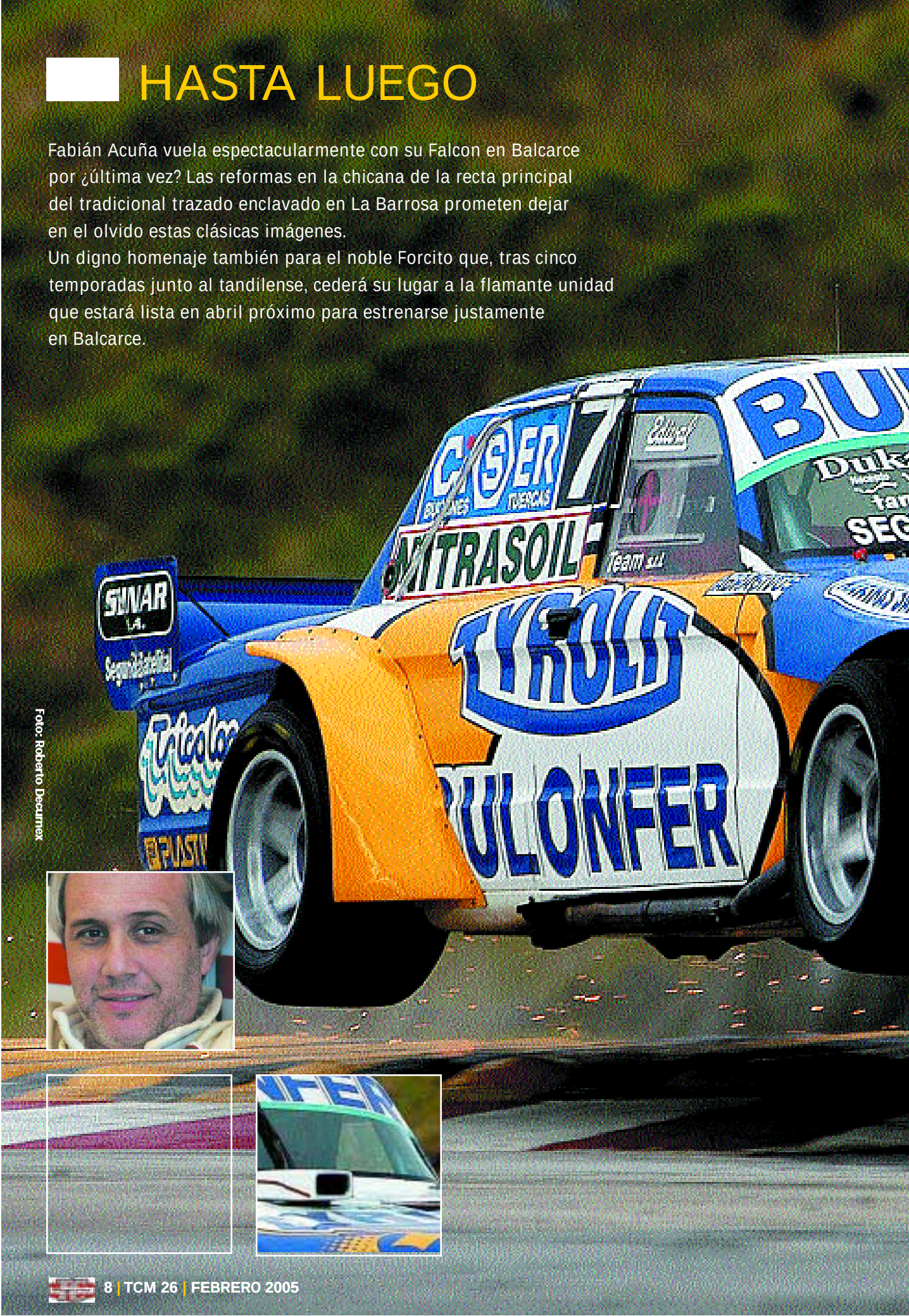
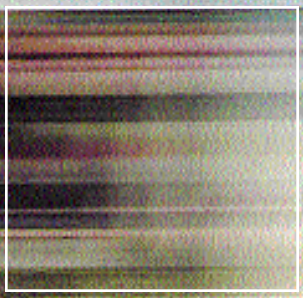


Foto: Roberto Decurnex

FOCO EN

EN FOCO



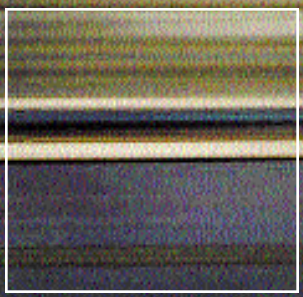
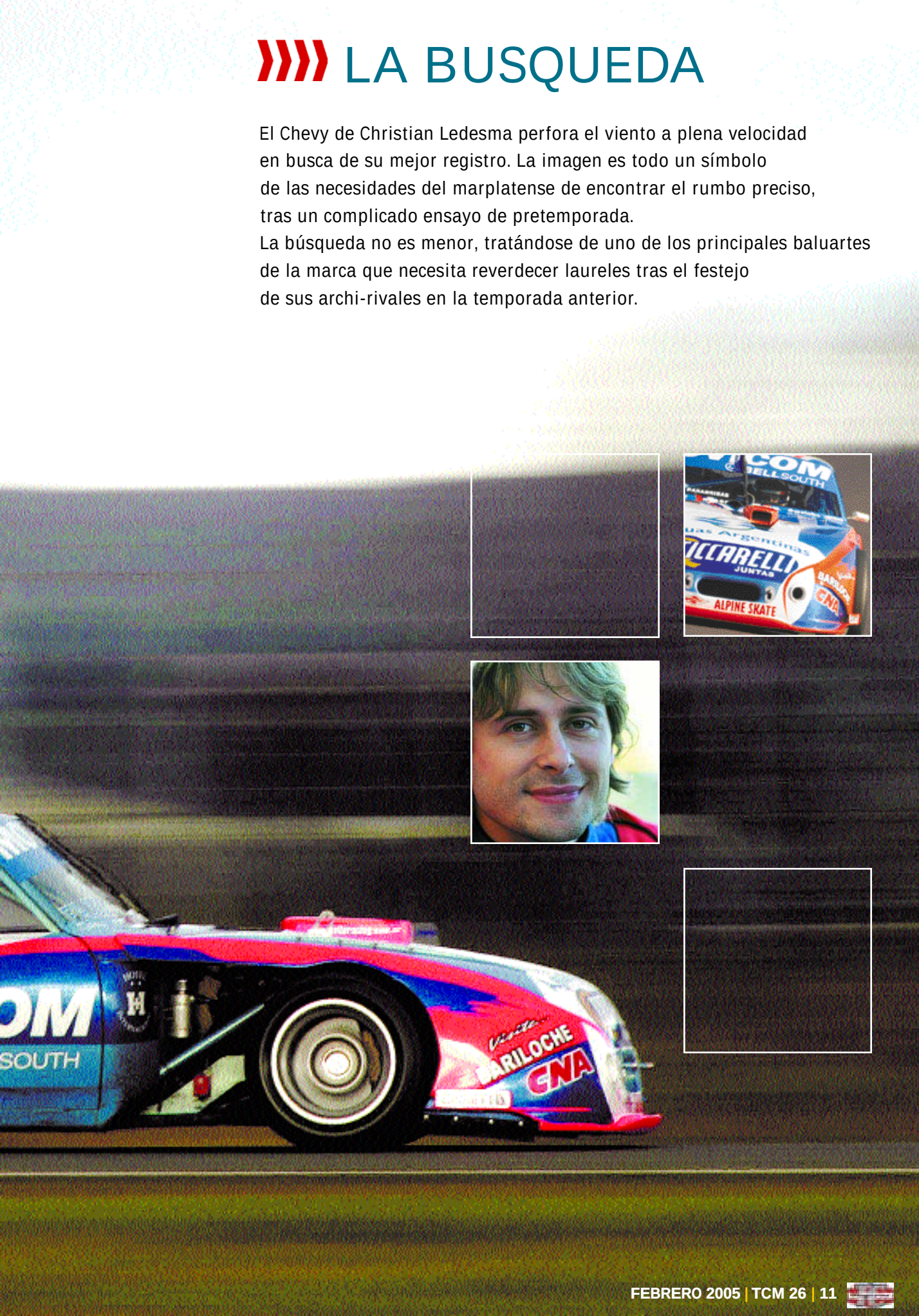


Foto: Roberto Decurnex

LA BUSQUEDA

El Chevy de Christian Ledesma perfora el viento a plena velocidad en busca de su mejor registro. La imagen es todo un símbolo de las necesidades del marplatense de encontrar el rumbo preciso, tras un complicado ensayo de pretemporada.
La búsqueda no es menor, tratándose de uno de los principales baluartes de la marca que necesita reverdecer laureles tras el festejo de sus archi-rivales en la temporada anterior.



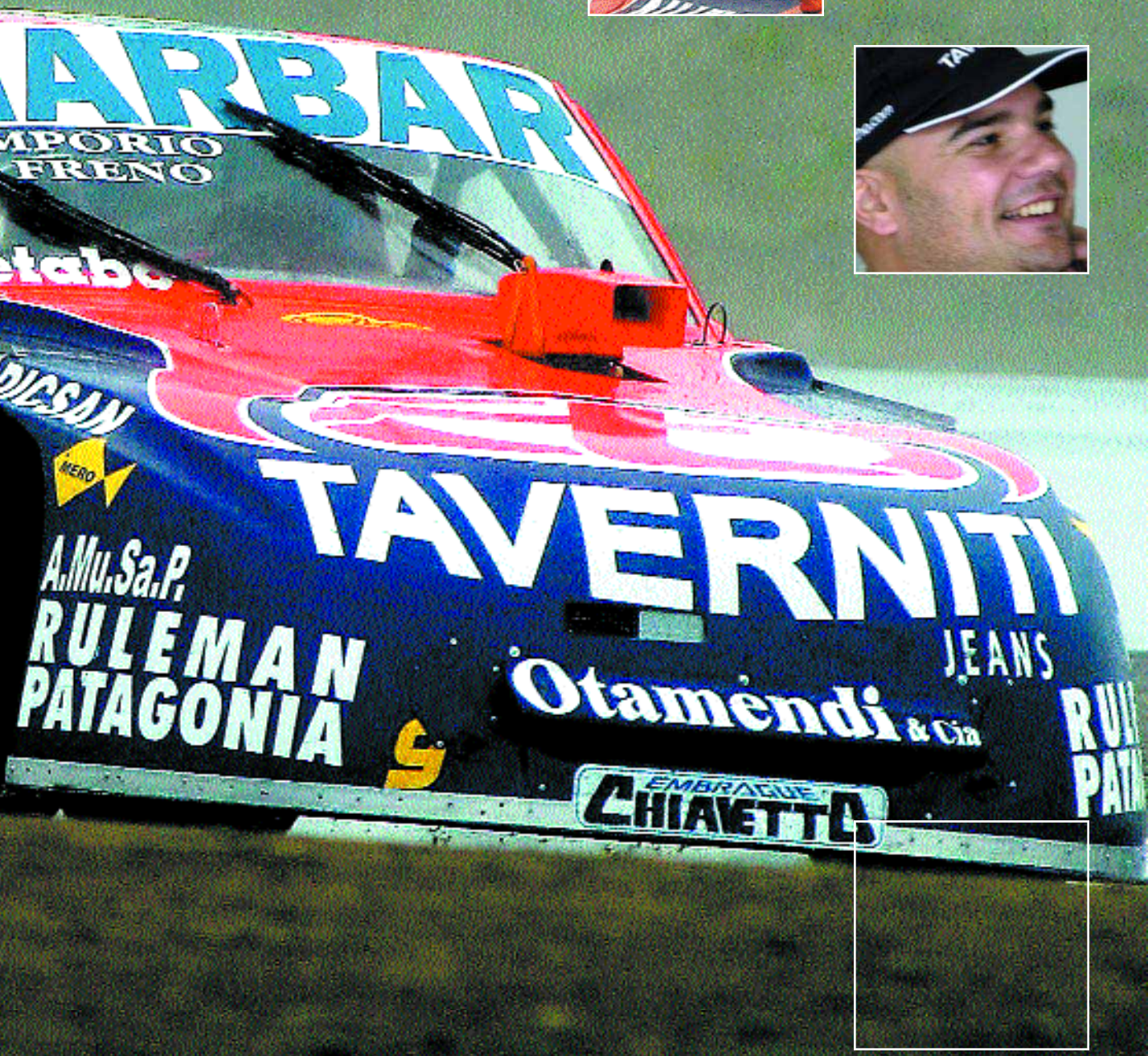
LA ESPERANZA

El mismo auto, igual preparación, similar decoración y un único objetivo: llegar al primer triunfo. Ariel Pacho y su Torino quieren dejar de lado el perfil amenazante para convertirse en ganadores del TC, iniciando con todo la tercera temporada juntos.
El comodorense, siempre en la pelea de gran nivel, piensa ya en la flamante unidad que estrenará en la tercera carrera.

Foto: Roberto Decurnex

EN FOCO

VERNITI
JEANS
Otaméndi


ARBAR
MPORIO
FRENO
TAVERNITI
JEANS
A.Mu.Sa.P.
RULEMAN
PATAGONIA
Otamendi & Cia
EMBRAGUE
CHIAVETTA

Salta

Río Cuarto

Paraná

Rafaela

Buenos Aires

9 de Julio

La Plata

Olavarría

Balcarce

Mar de Ajó

Comodoro Rivadavia

Río Gallegos

FEBRERO

6	MAR DE AJO
27	C. RIVADAVIA

MARZO

20	LA PLATA

ABRIL

10	BALCARCE

MAYO

1	BUENOS AIRES
22	RIO CUARTO*

JUNIO

12	RAFAELA*

JULIO

3	9 DE JULIO*
17	BUENOS AIRES

AGOSTO

7	SALTA
28	PARANA

SEPTIEMBRE

11	BUENOS AIRES

OCTUBRE

2	9 DE JULIO
23	OLAVARRIA

NOVIEMBRE

6	LA PLATA
27	RIO GALLEGOS

(*) Escenarios condicionales sujetos a la aprobación final de obra, 60 días antes de la ACTC.

VASSALLI

1550 VM

La familia se agranda.

Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.

TANQUE DE GRANOS
con capacidad de 6.200 litros/ 4.650 kg, con sinfín transversal horizontal en todo el fondo de la tolva y de rápida de regulación de descarga.

PLATAFORMA FLEXIFULL
de 20 pies, con capacidad que permite cosechar la plataforma hasta 80 metros en los cereales, reduciendo pérdidas.

CABINA
Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y térmica con aire acondicionado.

CONFORT
Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y radio cassetera.

COMANDOS
Consola moderna ergonómica especially con panel de vidrio líquido, al alcance de la mano del operador.

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (0346) 423055 / 423056
9 de Julio 1003 - C.C.2046 - Telefax: (0346) 423700-018/033
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar

COSECHADORAS
VASSALLI

Foto: Roberto Decurnex

ARTINEZ

RISMO CARRETERA 2004

EL ARRANQUE

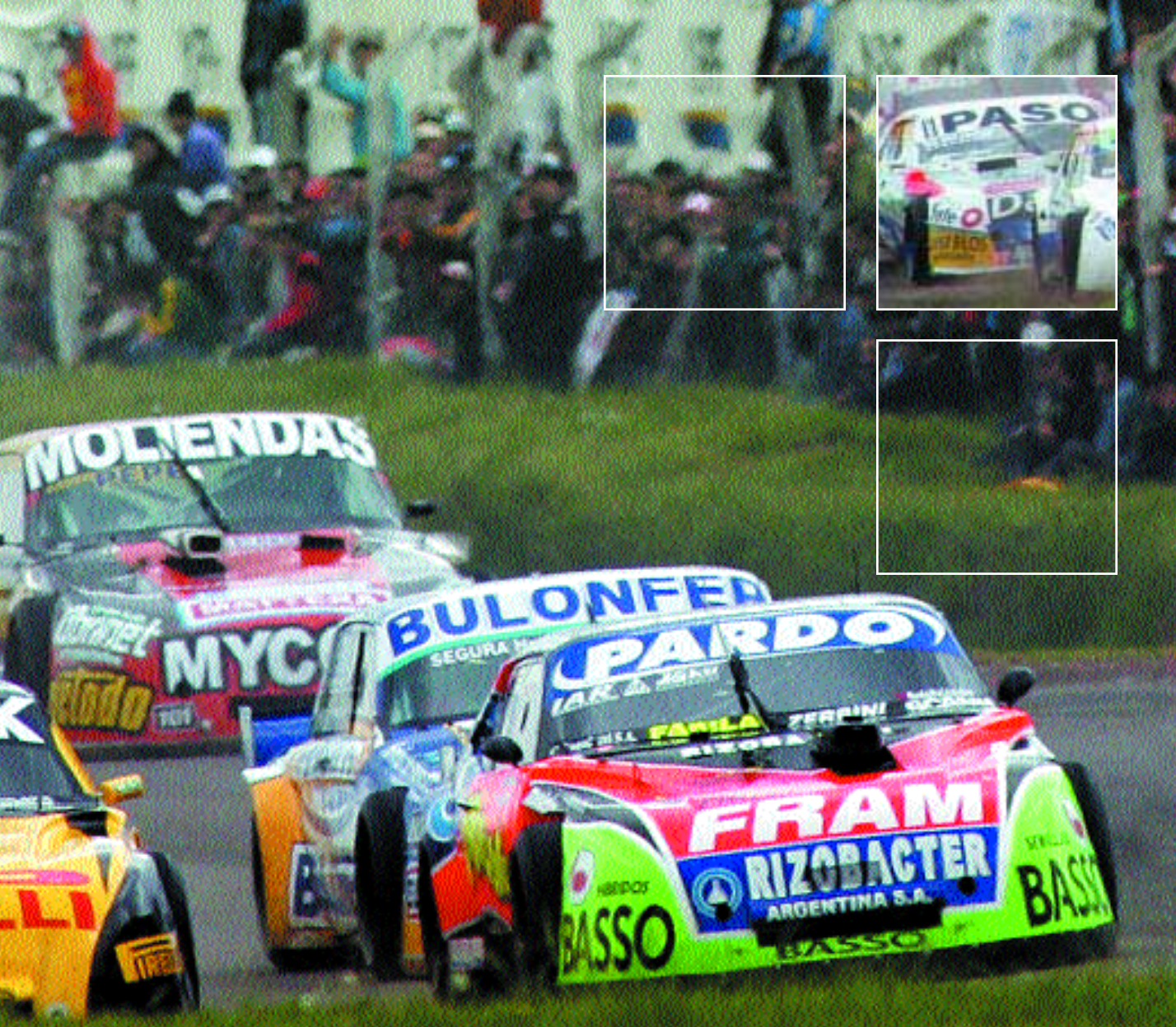
Pasaron casi 70 días, pero el tiempo se diluyó a la velocidad del rayo. Qué duda cabe que nadie logró tomarse un descanso reparador, tras una temporada 2004 plagada de alternativas. Parafraseando al tango, *ni el músculo durmió ni la ambición descansó* porque este domingo se despierta otra vez la pasión, esa que obliga a redoblar esfuerzos, la que nos mantiene en vilo, la que conserva sus virtudes inalterables. Es decir, el TC pone primera junto a las miles de ilusiones que se encienden junto a los motores. El rugido de más de 16000 HP´s competirán con el aullido de las tribunas, deseosas de darle rienda suelta a la alegría que despierta cada encuentro teceísta. La carrera 1020 de la más popular, el 64º campeonato de TC ya se pone en marcha. Y, como siempre, renovando las expectativas de todos.

LA MOVIDA

No es caprichosa la aseveración de que no hubo descanso. Si en esto nadie puede darse el lujo de dar ventajas, es evidente que el silencio de los motores fue relativo. La fantástica convocatoria que tuvo este mismo escenario durante las pruebas comunitarias es fiel reflejo de las necesidades de los pilotos de llegar bien consustanciados a esta primera cita. "*Creo que fue importante tener un par de días de ensayos, especialmente para mí que arranco con un auto nuevo"*, deslizó José Ciantini, a bordo del flamante Dodge pergeñado por Di Meglio y Fernández en los motores. No será el único, Pablo Soto encara el mismo desafío con marca similar y "*las ansias de andar bien de movida"*, según afirma.

Autos nuevos sobran y no reemplazan a ninguno, sino que suman, lo que supone una presencia importante. No será sorpresa. Lo que sí sorprendió bastante fueron las repercusiones tras los cambios reglamentarios que, como siempre, dividieron las aguas al calor de las polémicas. Otra vez el latiguillo predilecto sobre si estos cambios favorecen a tal o cual marca o perjudican a otras fueron la comidilla de la pretemporada, calentando más el ambiente que el riguroso clima estival.

"No hay que apresurarse, hay que esperar a ver cómo se desarrollan las primeras fechas para saber cómo estamos", **afirman los más prudentes. Otros van directo al grano: *"No es verdad que el reglamento esté hecho para los Ford. Considero que es parejo para todos y los pilotos de Ford marcan diferencias porque son más cantidad y a la larga te lo hacen sentir"*, dice Tulio Crespi, que estrena flamante condición de asesor sobre el Falcon de Fabián Acuña.**



"Seguro que es relativo eso de hablar de preferencias para la gente de Ford", pronostica Hugo Cuervo. "Para mí no habrá cambios demasiado sustanciales, las modificaciones son demasiado sutiles como para arriesgar alguna opinión. Lo que es seguro es que van a pelear la punta los mismos nombres de siempre por capacidad, por presupuesto y porque siempre ha sido así. Fijate que todos dicen que tiene que salir campeón un Ford y no miran a Fontana que para mí es el candidato número 1 a pelear el título. Tiene un auto bárbaro, un excelente presupuesto y sus dotes conductivas no se discuten", concluyó el líder del Lincoln Sport Group, que alineará dos Falcon flamantes para Diego Aventín y Rafael Verna más el que corresponde a Emanuel Moriatis.

Precisamente el "Tabo" siguió bien de cerca las mediciones efectuadas sobre su flamante unidad, contento por haber pasado la revisión *sin manchas*, según afirmaron los responsables de la técnica.

"El sistema de medición que implementaron este año es muy positivo. Aparte de controlar los motores, es muy transparente que se mida bien todo el chasis. Todo esto suma para que ninguno se pase de listo", dice Walter Alifraco.

Las disquisiciones reglamentarias también en-

Firestone

contraron eco entre algunos referentes, algo disonantes.

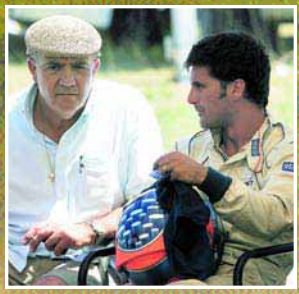
"No entendí muy bien el hecho de modificar otra vez el reglamento, para mí la paridad estaba garantizada", afirmó Juan María Traverso, quien relativiza sus propias posibilidades de pelear por la corona. *"Tendría que pensar en un auto nuevo pero no sé si vale la pena, creo que éste es mi último año"*, concluye poco convencido. Pero tratándose del "Flaco", ¿quién sabe? Lo concreto es que Brian Smith ensayó en Mar de Ajó con ese auto y no desentonó.

DUDAS CHIVAS

En tren de dilaciones, los principales usuarios de Chevrolet navegan en aguas difíciles. Puntualmente el máximo ganador en este escenario, Guillermo Ortelli, usó dos autos diferentes y hasta en algún momento dudó sobre qué unidad utilizar para mantener su hegemonía en un trazado tradicionalmente apto para la marca. *"Estamos abocados a los trabajos sobre el auto nuevo, pero para esta carrera creo que nos faltó sacar algunas conclusiones más"*, soltó el de Salto, pronosticando: *"va a ser un año muy complicado para la marca. Llegamos muy justos con las reformas que hubo que hacerle a este auto, por lo tanto no tenemos una gran referencia de lo que pueda pasar, aunque haciendo una proyección a futuro me veo peleando por el título*.

Menos optimista, Christian Ledesma sacó poco provecho de su breve paso por Mar de Ajó. La manifiesta indocilidad de su Chevy dibujó muecas de preocupación en las filas que orienta Avila. *"Estamos muy complicados"*, resumió el marplatense que estrenará flamante compañero de equipo en la figura del ascendente Matías Rossi. El pibe, grata revelación de la temporada anterior, dijo que *"Mar de Ajó es un circuito que al Chevrolet le cae bien y yo tengo un gran recuerdo del año pasado. Fue mi primer resultado importante y pensando en este año encaro un gran desafío al entrar al equipo de Avila y empezar a compartir el trabajo con Christian Ledesma. Me gusta porque es un tipo de experiencia en la categoría y yo tengo que seguir aprendiendo, no lo puedo negar... Creo que podremos hacer un* gran trabajo juntos".

Emilio Satriano y su nuevo piloto Emiliano Spataro, que vuelve al TC y al equipo chivilcoyano, departen amablemente. Satriano tiene grandes expectativas para el 2005, pero la partida de Matías Rossi de su team le dejó un sabor amargo.



El colorido auto de Matías Jalaf, el mendocino subcampeón del TCP (por el 2004 División Top Race), recientemente incorporado al TC con la asistencia de la familia Ramini. El caso del "Gurí" Martínez y una de las novedades del TC 2005 en materia de seguridad: el HANS, un elemento que será obligatorio a partir de la tercera competencia de este año.

Cristian Avila, por su parte, aseguró que la llegada de Matías no resentirá la estructura del equipo. "*El es un piloto y Christian Ledesma, otro. En el TC no hay compañeros de equipo porque cada uno defiende publicidades e intereses distintos. No tienen por qué complementarse o ayudarse. En esta categoría cada cual atiende su juego*".

Y cerrando el círculo, Emilio Satriano no ocultó su malestar. "*Me sorprendió la partida de mi equipo de Matías Rossi. Teníamos arreglado todo de palabra con él para este año pero se fue a lo de Avila. Más allá de sus cualidades conductivas, yo tengo el mérito enorme de haberlo lanzado para que llegara a ser piloto oficial de General Motors*", aseveró el ex campeón de Chivilcoy, que cobijará bajo su techo a otro piloto rápido. "*Creo que Emiliano Spataro tiene todas las condiciones para cumplir el mismo papel que Rossi. Enseguida se adaptó al equipo y al auto. Vamos a tener un gran año*", concluyó.

Tan expresivo como siempre aparece Omar Tanoni, dispuesto a refrendar con resultados importantes lo que insinuó en varias ocasiones. "*Arranco con las mejores expectativas y ojalá pueda convertirme en un referente de la marca. Trabajamos mucho en los ensayos previos y comprobamos que el motor va bien pero aún estamos lentos en lo rápido. Debemos mejorar en la aerodinámica y descubrimos que nos falta un poco de grip, porque no le encontramos bien la puesta a las gomas nuevas, pero estimo que es un problema que vamos a atravesar todos*", tentó el de Bombal. En tanto el histórico Luis Minervino se aferra a la ilusión de volver a los primeros planos: "*Tengo muchas esperanzas en este aparato nuevo. Creo que con este nuevo Chevrolet voy a recuperar el protagonismo perdido en los últimos años. Espero tener continuidad a lo largo de la temporada*".

La oferta chiva tiene otro gran representante como Mariano Altuna, a priori el mejor en los ensayos previos y con la plena convicción de que es posible poner a la marca en lo más alto otra vez, confirmando su favoritismo en el escenario costero.

CONFIANZAS OVALADAS

Con presencia mayoritaria y con nombres de fuste dispuestos a quebrar hegemonías, los fordistas arrancan bien entonados. Sin cambios sustanciales ni en el auto ni en su estructura, el campeón Martínez supo sacarle el jugo a las jornadas de ensayo. *"Probamos de todo y finalmente creo que encontramos un auto lógico. Estamos perfectos para el comienzo porque después de las pruebas no nos quedaron dudas. Es cierto que al principio penamos un poco con las gomas nuevas, pero ahora creo que seremos protagonistas. El auto mejoró la actitud y al estar más bajo creo que mejorará la aerodinámica y por ende la velocidad final, pero eso se verá en circuitos más rápidos. Acá buscaremos arrancar bien el año porque Mar de Ajó siempre fue complicado para nosotros"*, dijo el "Gurí", quien no se anima a hacer futurología. *"¿Si puedo repetir el título? Y, me gustaría, pero me parece que es demasiado pronto para asegurarlo, vamos a ver como arrancamos y después te digo"*, concluyó.

Quien sí tiene gran confianza es otro que pugnará por la pelea importante. Gabriel Ponce de León dejó atrás la motorización de Laborito y dice que se siente listo para pelear el 1. *"Ya conozco a la categoría, al auto, al equipo y depende de lo que yo haga en pista. De lo que estoy seguro es que no quiero entrar en roces con nadie. El año pasado ya tuve bastante con lo de Traverso y Bessone. Espero tener un año tranquilo y no ganarme enemigos"*. Un deseo que comparte con su jefe de equipo Nenín Gázquez: *"Este año tengo el auto, el motor y el piloto para pelear el campeonato. Con los motores de Debenedictis más el apor-*

te valioso de Gabriel Ponce de León tenemos que estar en la pelea". La formación se complementa con el flamante monarca del TC Pista Maxi Juan, dispuesto a sumar experiencia en su primer año. *"Es un gran piloto y enseguida le tomará la mano"*, aportó Gázquez.

Con dos victorias en su haber y un auto que mostró chances de movida, Emanuel Moriatis reclama su espacio: *"Este año mi objetivo será meterme entre los cinco que siempre terminan peleando el campeonato. Será duro dentro del equipo porque tengo dos compañeros de punta como son el 'Tabo' Verna y Diego Aventín, que volvió al team. Su regreso aporta mucho por su experiencia en la puesta a punto de los autos"*, dijo el pibe de Lanús. Hablando de su retorno, el "Pumita" afirmó no sentir presiones por ser protagonista de entrada. *"No tengo que demostrar nada*, estoy contento de volver con el equipo de Hugo y sólo espero meterme entre los diez. Sé que no es poco lo que pido, pero vamos a trabajar para eso". Un objetivo que persigue un verdadero ramillete de pilotos de la marca que entre cambios y modificaciones buscan no ceder terreno. Como Ramos, entusiasmado con la conformación de su propio equipo y satisfactorias pruebas previas. O Acuña, que le pone todas las fichas a la terminación de su auto nuevo, o Alejandro Occhionero:

Cambio de colores para el Ford Falcon del Subcampeón 2004. Juan Manuel Silva, otro de los que empieza el año con grandes expectativas y con cambio de motorista, Jhonny Laborito será el responsable de los impulsores del chaqueño. Trabajo y más trabajo, mostraron los boxes de Mar de Ajó en las Pruebas Comunitarias.

Estaba muy perdido y opté por el asesoramiento de Maxi Juárez. Este año vuelvo a mis colores de siempre, rojo, azul y blanco. Me parece que tenían razón los que me dijeron que el verde es mufa...", deslizó el de Necochea.

Uno que redobla la apuesta es Juan Manuel Silva. Con la incorporación de los motores de Johnny Laborito, el equipo cierra aún más el círculo de mayor compromiso exclusivo sobre el Falcon número 2. "*Se hicieron ensayos aerodinámicos en Rafaela, donde se sacaron buenas conclusiones. Nos resta esperar los resultados sobre esta primer carrera pero creo que todo apunta a mejorar lo que hicimos el año pasado*", dijo Willy Kissling, director técnico del JP Racing, que alista también el efectivo Dodge de Julio Catalán Magni. El "Pingüino" es otro que arranca con chance cierta, alentado por los excelentes parciales evidenciados en 2004. "*El año pasado estuve cerca de ganar mi primer carrera, creo que vamos por una temporada de resultados importantes, no tengo dudas*", se ilusionó el fueguino.

DE INDIOS Y TOROS

"*La incógnita es saber cuánto perdimos realmente con la disminución de la cilindrada*", dicen los usuarios de los Cherokee, impulsores que equipan a los Dodge y Torinos del TC. Pero nadie cree que los 50 cm³ menos produzcan una pérdida sustancial. "*En promedio resignamos unos 5 HP*", dice Jorge Perez, motorista del ex campeón Bessone, que trocó desilusión por esperanza, tras los primeros escarceos en la pista de Mar de Ajó. "*Probamos con ambos motores y se*

nota la disminución de potencia, pero no es tan significativa. Estoy contento con el auto", dijo "Tito" tras mucha labor. Tanta como la que debió realizar Patricio Di Palma para llegar a tiempo a esta fecha inicial: *"Tenemos una gran expectativa por este auto nuevo, aunque llegamos tan justos que no logramos hacer todas las pruebas que pretendíamos. La idea era empezar la temporada con el auto viejo pero al cedérselo a Urtubey nos obligó a redoblar el trabajo sobre este. Estimo que para la segunda estaremos peleando la punta"*, aseguró el arrecifeño.

Otro de los puntales de la marca prefirió tomarse su tiempo. *"Para la tercera fecha en La Plata, voy a tener listo el Torino nuevo. Este lo va a correr Conti, un piloto de Trelew, en el TC Pista. Igual puedo llegar a ganar en la segunda carrera, en Comodoro Rivadavia, y despedirme del Toro viejo con mi primera victoria en el TC"*, aventuró Ariel Pacho, que seguirá bajo el techo de Canapino.

La misma solución integral a la que apuesta Norberto Fontana para acelerar su sueño de campeonato en la más popular. *"¿Y a mí por qué me miran tanto?"*, infiere. *"Claro que me gustaría ganar el título de TC. Es algo que sueña cualquier piloto de Argentina"*, dice el pequeño gigante, relativizando el rol de gran candidato que todos parecen querer calzarle. *"Sólo te puedo decir que arrancamos muy bien preparados, trabajamos mucho en la aerodinámica, hicimos buenas pruebas y el auto funciona bien. Estamos con confianza, pero vamos a ver que pasa"*, soltó el arrecifeño, a la postre el más rápido en las comunitarias.

Pero es un dato más, que difícilmente pueda usarse con criterio para especular resultados finales. Esto está por empezar, el juego está abierto a todas las posibilidades y allí radica el atractivo de la gran incógnita. ¿Quién pegará primero?

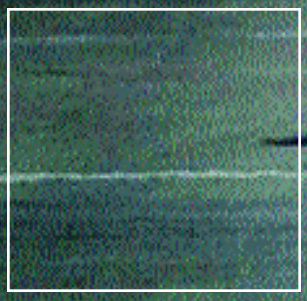
Daniel Lannes
(notas Ariel Bandi)

La coupé Chevrolet de Guillermo Ortelli con nuevos colores y una duda: usar el auto con el que concluyó el 2004 o bien, el que estaba destinado al debutante Florencio Dadomo y al TCP. Finalmente, el de Salto se inclinó por este último, en función del rendimiento mostrado en las pruebas.

CONSOLIDAR EL CAMINO

No se trata de afiliarse a una AFJP, sino de que éste pinta para ser el año en el que el TC Pista logre imponer el prestigio buscado a través de los años. En la temporada pasada, la llegada de pilotos con experiencia en fórmulas, más otros que desembarcaron con pergaminos en categorías zonales, le dio una calidad extra a una categoría que ya se ganó un lugar.

En 2004 fueron dos pilotos de Ford los que se llevaron el premio de correr en TC con la misma marca: Maximiliano Juan y Martín Piccini hicieron notar su superioridad y fueron campeón y subcampeón respectivamente. Y este año, los que los siguieron intentarán prolongar la hegemonía Ford. El referente es Esteban Piccinin, que pudo ser habilitado para correr en TC, pero como debía hacerlo con otro auto prefirió seguir en TC Pista y buscar el título. *"Me quedé con las ganas pero este año no se me puede escapar. Voy por el campeonato porque quiero correr en TC con Ford. No podría hacerlo con otra marca. Y ni pienso renunciar a mi estilo de dar espectáculo siempre aunque para salir campeón haya que calcular las carreras"*, comentó el piloto de la cresta multicolor. Otro representante del Ovalo es Mauro Pichini, que arrancará el año con un auto propiedad de Johnny Debenedictis, ya que su hijo Juan Bautista tiene previsto debutar en la segunda fecha del año. *"Estamos repasando mi auto y haciendo algunas modificaciones pensando en esta temporada. Vamos a tener un equipo con los motores de Debenedictis y su hijo se subirá a este Ford"*, deslizó Pichini. La armada Ford la completan Pedro Logarzo, el eterno Walter Sotro, el ascendente Gabriel Zughella, la sorpresa que podría ser Julián López –con un auto atendido por el Lincoln Sport Group– y los dos que accedieron a correr desde el TC Pista DTR: Lui-



sito Hernández y Matías Jalaf.

Los chivistas que quieren torcer la historia están agazapados. Sin Mariano Acebal, que correrá con una Dodge en el TC, los principales son Guillermo Castellano, Sebastián Diruscio y Laureano Campanera. El "Laucha" es un personaje muy querido por la parcialidad de Chevrolet y él lo sabe. *"El apoyo de la gente viene bien pero hay que devolver algo en la pista. Para ellos soy un referente. El año pasado estuve metido en todos los líos pero este campeonato pienso pasar desapercibido de cualquier roce. Soy un hincha mas de Chevrolet con la suerte de manejar relativamente bien"*, comentó Campanera, desdoblando su rol de piloto y tribunero a la vez. En tanto, el veloz Castellano espera repetir lo hecho el año pasado y Diruscio, siempre bajo la estructura de Emilio Satriano, se tira al título. *"Puedo meterme en la pelea por el 1, tengo auto y experiencia para lograrlo"*, disparó el santafesino. También habrá que seguir bien de cerca lo que pueda hacer Josito Di Palma, a bordo del Chevrolet viejo de su tío Marcos.

Los Dodge son pocos pero se hacen notar. Sergio Poggi no cuenta con un presupuesto para moverse con continuidad en todo un año, pero ya conoce el sabor de la victoria y cómo moverse adelante. Por esa falta de dinero, su presencia en las primeras del año es una incógnita. Otro es Pedro Dandlen, de grandes actuaciones, y el tercero es la revelación del año pasado en la categoría: Jonatan Castellano. "Pinchito" corrió con el clon del glorioso auto que brillara en los 80 con su padre al volante y no desentonó. *"Puedo tirarme a estar entre los primeros y pensar en el 1. La clave será la regularidad. Vamos a ir en las primeras tres carreras con el motor convencional y después probaremos con el Cherokee"*, afirmó el pibe de Lobería. ¿Y los Torino? Este año tendrán un representante con Alejandro Conti, de Trelew, al mando del auto que dejará vacante Ariel Pacho, cuando estrene el Toro nuevo del TC.

El escenario está armado para un nuevo arranque. El TC Pista ya no es mirado de reojo a la espera de que arranque la final de la máxima y además el público ya conoce a los pilotos y a los autos. El espectáculo está garantizado y la consolidación, en marcha.

Ariel Bandi

Firestone es pasión.
Fires

Autódromo "Rotonda de Mar de Ajó" - Mar de Ajó - Buenos Aires
CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

SABADO, 5 DE FEBRERO

13:00 a 13:10	Clasiflcación TCP Grupo A	2da.
13:15 a 13:25	Clasificación TCP Grupo B	2da.
13:40 a 13:55	Entrenamiento Desafio Ford	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamiento TC 1er.Tercio	2da.
14:40 a 15:05	Entrenamiento TC 2do.Tercio	2da.
15:10 a 15:35	Entrenamiento TC 3er.Tercio	2da.
15:50	1ra. Serie TC Pista	6 v.
16:30	2da. Serie TC Pista	6 v.
17:15 a 17:30	Clasificación Desafio Ford	T.uni
17:50 a 18:00	Clasificación TC 1er. Tercio	2da.
18:05 a 18:15	Clasificación TC 2do. Tercio	2da.
18:20 a 18:30	Clasificación TC 3er. Tercio	2da.

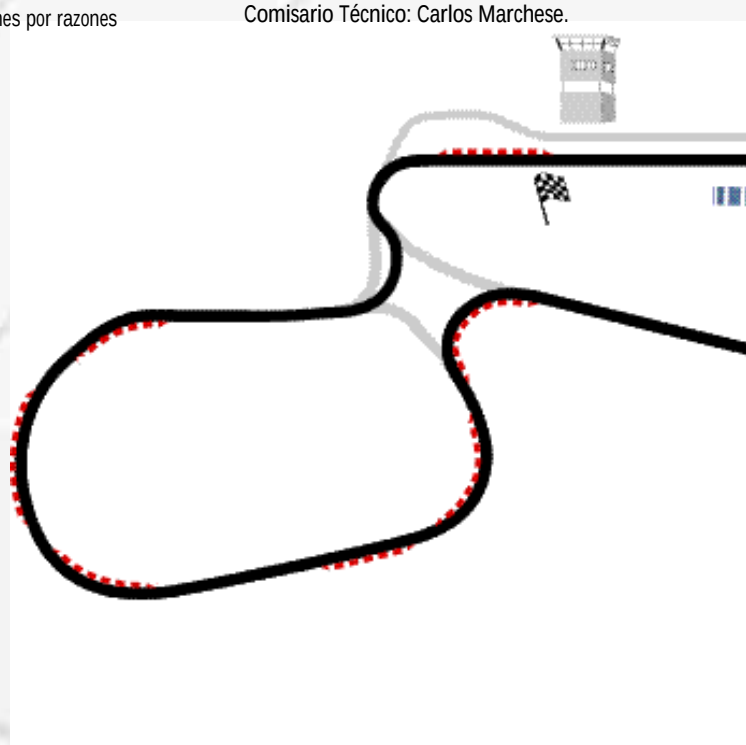
* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO, 6 DE FEBRERO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Complementaria TC	5 v.
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las series clasif. más las 4 mejores de la serie complementaria).

Comisario Técnico: Carlos Marchese.



! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. **Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación acudir a los accesos, en los cuales el personal de la ACTC dará el alerta por radio.**

2. **Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro**

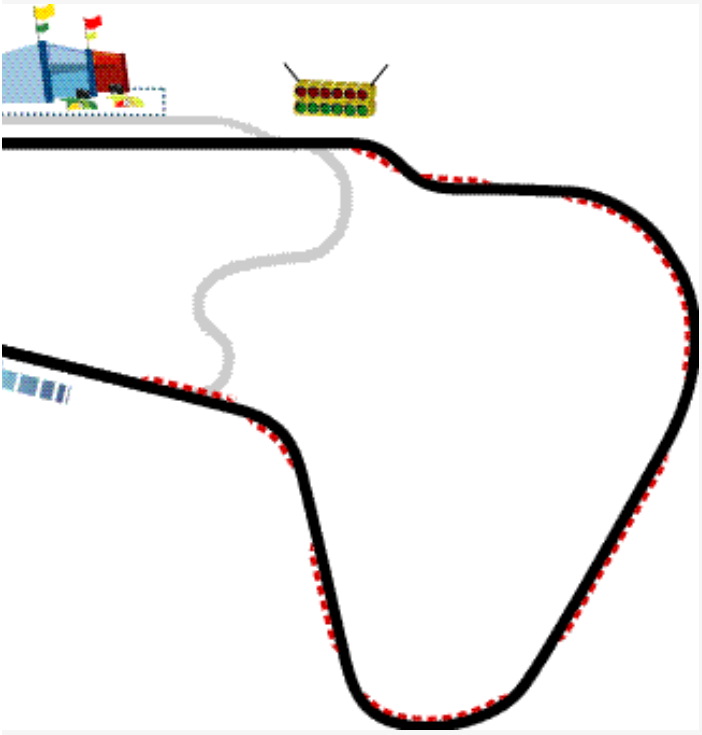
AUTÓDROMO "ROTONDA DE MAR DE AJÓ"

Ruta 11 y Acceso a Mar de Ajó - Bs. As

Circuito Ruben L. Di Palma - 4.695,66 m.

Firestone es seguridad.
tone

Récord a batir: Ortelli (C) 1m40s865/1000 a 167,594 (13/2/00)



HISTORIAL

PILOTOS

08-02-98	G. Ortelli	Chevrolet
22-02-98	O. Martínez	Ford
07-02-99	G. Ortelli	Chevrolet
21-02-99	G. Ortelli	Chevrolet
23-01-00	M. Di Palma	Chevrolet
13-02-00	Fabián Acuña	Chevrolet
10-02-02	Diego Aventín	Ford
01-12-02	R. Urretavizcaya	Chevrolet
19-01-03	G. Ortelli	Chevrolet
16-02-03	C. Ledesma	Chevrolet
08-02-04	G. Ortelli	Chevrolet

MARCAS (Carreras)

CHEVROLET	9
FORD	2

PILOTOS (Pole Position)

Ortelli (Ch)	5
Ledesma (Ch)	2
Acuña (Ch)	1
Balzano (Ch)	1
Traverso (Ch)	1
Martínez (F)	1

MARCAS (Pole Position)

Chevrolet	10
Ford	1

y si fuera difícil ubicar las mismas, acudir al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.

3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.

4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.

5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.

6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS,NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ACTC

RANKING TURISMO CARRETERA

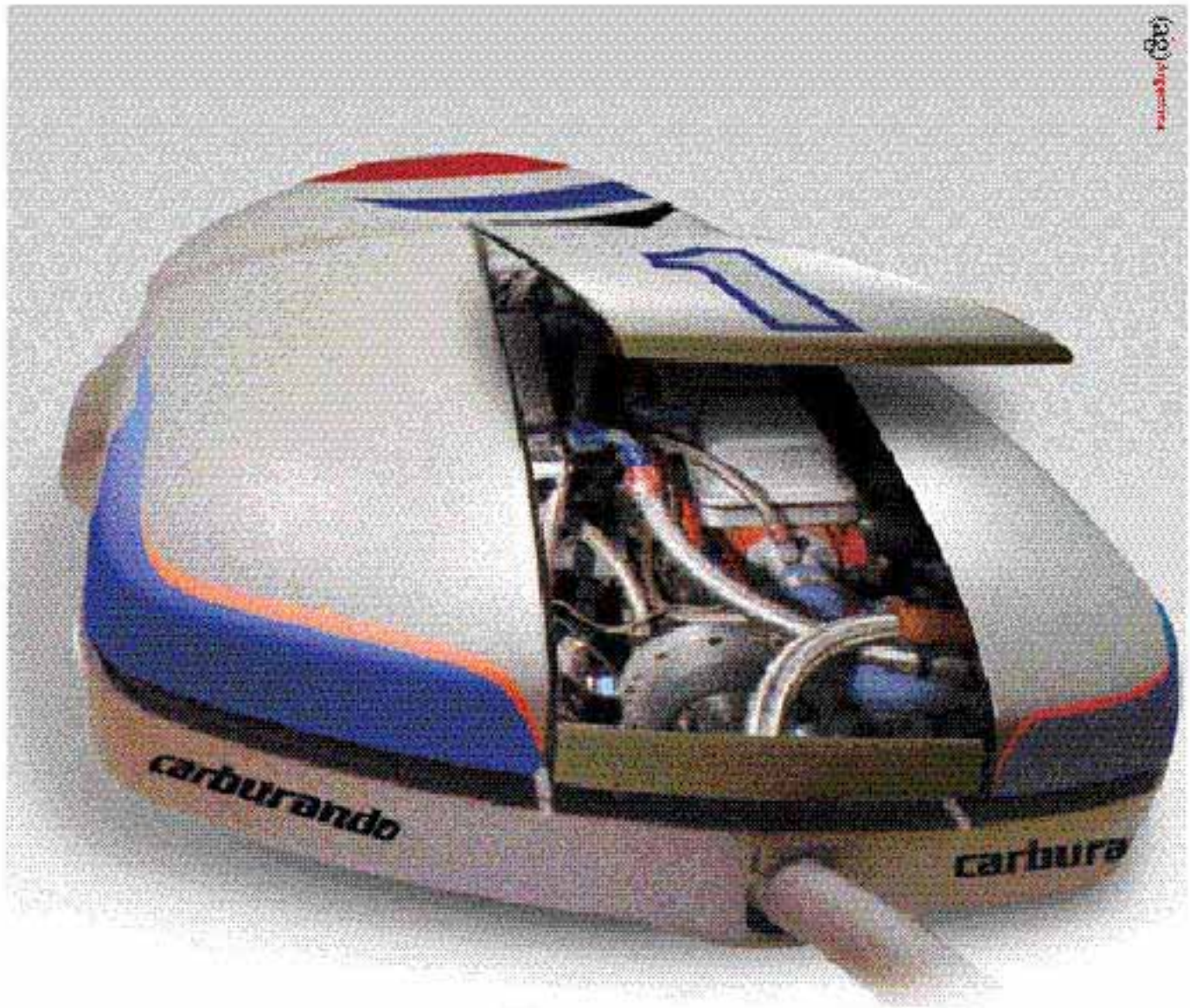
Nº	PILOTO	M				
1	MARTINEZ OMAR	F	51	RAMA OSCAR	C
2	SILVA JUAN MANUEL	F	52	AGUIRRE GASTON	C
3	FONTANA NORBERTO	D	53	DEL BO ROBERTO	C
4	LEDESMA CHRISTIAN	C	54	SOTO PABLO	D
5	ORTELLI GUILLERMO	C	55	NOLESI MATHIAS	F
6	BESSONE ERNESTO (h)	D	56	URTUBEY ALEJANDRO	C
7	VERNA RAFAEL	F	57	GIAVEDONI CARLOS	C
8	HERNANDEZ WALTER	F	58	MULET LEANDRO	C
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T	59	ZANATTA RENE	C
10	DI PALMA PATRICIO	T	60	AZAR JAVIER	T
11	ACUÑA FABIAN	F	61	SPATARO EMILIANO	T
12	MORIATIS EMANUEL	F	62	GIL BICELLA FACUNDO	D
13	PACHO ARIEL	T	63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
14	AVENTIN DIEGO	F	64	MARTIN HENRY	F
15	DI PALMA MARCOS	C	65	HERMOSO FABIAN	F
16	ROSSI MATIAS	C	66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
17	ALTUNA MARIANO	C	67	BERNARDINI JAVIER	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C	68	MISERDA CARLOS	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F	69	JOSEPH RICARDO	C
20	DI PALMA JOSE LUIS	C	70	JALAF MATIAS	F
21	RAMOS EDUARDO	F	71	FONTANA GUSTAVO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D	72	SOTRO WALTER	T
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F	73	VIGLIANCO DANTE	C
24	SINELLI RAUL	D	74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
25	UGALDE LIONEL	F	75	CORONAS WALDEMAR	C
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F	76	BINI ALEJANDRO	T
27	ALAUX SERGIO	C	77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
28	CIANTINI JOSE	D	78	DOSE CHRISTIAN	C
29	IGLESIAS FERNANDO	F	79	GIUSTOZZI FABIAN	D
30	TANONI OMAR	C	80	ACEBAL MARIANO	D
31	CINGOLANI DANIEL	F	81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C	82	GUIDI NELSON	F
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F	83	IGLESIAS LEANDRO	C
34	ROBBIANI ARIEL	F	84	IRAZOQUI CARLOS	C
35	TADEI GUSTAVO	F	85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
36	RIVA NESTOR	D	86	VIDELE ROBERTO	F
37	GIANINI JUAN PABLO	F	87	BIANCHI FABIAN	F
38	BALZANO JAVIER	C			
39	MINERVINO LUIS	C			
40	GUARNACCIA SERGIO	F			
41	SALERNO RUBEN	D			
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T	92	VERDE ENRIQUE	C
43	LA MANNA MARCELO	C	93	JUAN MAXIMILIANO	F
44	BELLI DANIEL	C			
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C			
46	CANDELA ENRIQUE	F			
47	ARRAUSI CARLOS	C			
48	IGLESIAS NICOLAS	F			
49	SAVINO JOSE	F	99	"REX"	F
50	ARMELLINI LUCAS	D	100	PICCINI MARTIN	F

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	PILOTO	M	Nº	PILOTO	M
1	JUAN MAXIMILIANO	F	51	TROTTA ESTEBAN	C
2	PICCINI MARTIN	F	52	MARTIN MARTIN	F
3	PICCININ ESTEBAN	F	53	DUFAU JORGE	C
4	PICHINI MAURO	F	54	VALDO GERMAN	C
5	DIRUSCIO SEBASTIAN	C	55	RICCI JOSE	F
6	CASTELLANO GUILLERMO	C	56	BELMARTINO GERARDO	Fair
7	LOGARZO PEDRO	F	57	VELATA RUBEN	C
8	LIFSCHITZ FEDERICO	F	58	MORELLO ALDO	F
9	CAMPANERA LAUREANO	C	59	ARIN GUSTAVO	D
10	SOTRO WALTER	F	60	DI PALMA LUIS JOSE (h)	C
11	ZUGHELLA GABRIEL	F	61	DESIMONE SEBASTIAN	F
12	BONELLI PROSPERO	F	62	ESPOSITO NESTOR	F
13	DANDLEN PEDRO	D	63	CUIROLO MARCOS	C
14	LACCETTE DARIO	F	64	DELIA ANDRES	C
15	MARCILESE ROBERTO	C	65	CASERTA GASTON	F
16	CASTELLANO JONATAN	D	66	CALCULEF FRANCISCO	F
17	DE CARLO DIEGO	C	67	MANTA JAVIER	C
18	POGGI SERGIO	D	68	FERNANDEZ JORGE	F
19	ACEBAL MARIANO	C	69	CALAMARI MIGUEL	C
20	ARAQUISTAIN MARTIN	F	70	TESTA ARIEL	F
22	SAVA CARLOS	C	71	OÑATIBIA NELSON	D
23	OLIVELLI MARIO	F	72	SEGURA JIMENEZ JORGE	F
24	ALVAREZ GASTON	F	73	MARTINEZ GABRIEL	C
25	FANCIO ALBERTO	C	74	FERNANDEZ LEONEL	F
26	COTIGNOLA MARCELO	F	75	CASSOU ESTEBAN	C
27	D`AMBROSIO ANDRES	F	76	BOSSIO EZEQUIEL	D
28	BERALDI ABEL	F	77	MEMMO LUCAS	F
29	LA CORTIGLIA OMAR	F	78	ALBESE CLAUDIO	C
30	RUIZ RICARDO	F	79	ABELLA SEBASTIAN	D
31	BERTOZZI JUAN CARLOS	C	80	CONTI ALEJANDRO	T
32	IMPIOMBATO RICARDO	C	81	DADOMO FLORENCIO	C
33	VALENCIA CRISTIAN	F	82	PALAGGI FERNANDO	C
34	HEIM SIMON	D	83	GONZALEZ DIEGO	
35	AGLIANI HUGO	F	84	GARABANO JOSE MARIA	C
36	OYHANART MARIANO	F	85	JORGE MARIANO	Fair
37	FAYANAS HUGO	F	86	FERRARI MARTIN	T
38	SOLIS GUSTAVO	F	87	VIANO CLAUDIO	D
39	LOPEZ JULIAN	F	88	PAPPARELLA JUAN M.	D
40	PERONI ALEJANDRO	D	89	CRESPO JULIAN	D
41	RUIZ CARLOS	F	90	PALAVECINO MARTIN	C
42	BORIO DIEGO	C	91	PACIONI GASTON	F
43	GARCIA HECTOR RUBEN	F	92		
44	BILLERES GASTON	F	93		
45	del BARRIO CARLOS	D	94		
46	FEDERICO CARLOS	C	95	IRACET OSCAR	D
47	TABORDA CHRISTIAN	C	96		
48	NOYA ALBERTO	D	97		
49	GONZALEZ EMILIANO	F	98		
50	LIPAROTI HERNAN	F	99	FALCON ROBERTO	C

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane



www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web; probala y seguí viviendo el automovilismo a través de sensaciones.

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedi

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS