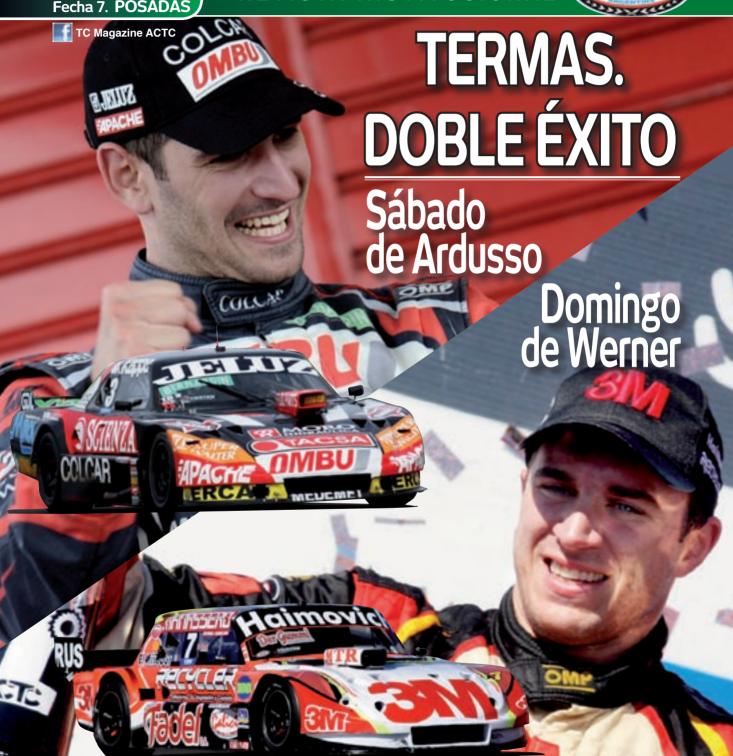


Año XIV. Nº 193

Temporada 2016. Fecha 7. POSADAS REVISTA INSTITUCIONAL







Cotignola. Triunfo por duplicado



Posadas recibe a la 'Máxima'.



Desde tu computadora o tablet

ingresá a www.zonarus.com.ar













ISO 9001:2008





JUNIO: MES DE LA BANDERA NACIONAL Y DÍA DEL PERIODISTA

n 27 de febrero de 1812 el General Manuel Belgrano enarboló por primera vez nuestra enseña patria, inspirado en los colores de la Escarapela adoptada por los Hombres de Mayo, blanco y celeste; en la Declaración de la Independencia en Julio de 1816, con Decreto del día 25, la celeste y blanca quedó legalmente consagrada.

Para llegar a ello también hubo que sortear miedos y conceptos, pues en los primeros tiempos de la Revolución de Mayo el flamante gobierno patriota dudó respecto a no utilizar las banderas y estandartes españolas. Sobre el particular la historia recuerda el mensaje al General Belgrano, solicitándole que, discretamente reservara la nueva bandera, y que al viajar a Salta y Tucumán el General no recibió.

Al conmemorarse el 20 de junio de 1820 la desaparición física de Manuel Belgrano se instauró esa fecha como Día de la Bandera.

El 7 de junio de 1938, y en homenaje a Mariano Moreno, fundador del periódico La Gaceta en 1810, el Primer Congreso Nacional de Periodistas declaró la fecha como el Día del Periodista. Esta Comisión Directiva se adhiere saludando a los Periodistas Deportivos

que acompañan al automovilismo en general

v al Turismo Carretera en particular.

COMISIÓN DIRECTIVA ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA

Relaciones Públicas:

Juan Manuel Macri

Casandra Córdoba





Editor General: **Alejandro Macri**

Directora: Liliana Barrientos

Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**

Colaborador:

Sebastián Saba Puchulu



TC Magazine ACTC

Diagramación, arte y diseño gráfico **Fernando Veronelli**

Producción: **EDICIONES DEL OESTE** (011) 2058 7674 Tirada **5.000 Ejemplares**



FECHA 7ma. / Carrera 8 / POSADAS / TEMPORADA 2016



a ciudad misionera recibe al Turismo Carretera para cumplimentar la séptima fecha del campeonato 2016. Esta cita es especial porque el Automóvil Club Misiones está cumpliendo 50 años de su creación. Si bien, la expectativa por la llegada de "La Máxima" siempre es muy grande, ahora se ve incrementada esa ansiedad, por la disputa del Gran Pre-

mio "50 Aniversario del Automóvil Club Misiones". Una vez más, la capital de la provincia del Noroeste Argentino será testigo, a la hora de poner en marcha los motores, de la pasión que mueve la categoría en actividad más antigua del mundo avalada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales.

SERGIO GIANNOTTI

#Ni Una Menos

La Asociación Corredores Turismo Carretera, se suma a la campaña por el cumplimiento de los derechos humanos de las mujeres para una sociedad sin desigualdad de género y sin violencia.

Todos, desde nuestras familias, hasta en nuestro entorno laboral, transita-

mos la vida junto a mujeres, que son Madres, Hermanas, Esposas e Hijas. Además de convertirse en trabajadoras, a la hora de poner de manifiesto su oficio o profesión.

En virtud de este reconocimiento por la igualdad de género para todas las que componen el ambiente auto-

movilístico y por supuesto, sin lugar

a duda, extensivo a todas las mujeres de nuestro país, el Turismo Carretera dice: **#NiUnaMenos**.



Comisión Directiva Asociación Corredores Turismo Carretera





FECHA ANTERIOR EN POSADAS. MISIONES

21 de junio de 2015



Pos.	N°	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
<u>1°</u>	9	Werner, Mariano	Ford	25	42:07.471
2°	31	Gianini, Juan Pablo	Ford	25	42:09.146
3°	7	Martínez, Omar	Ford	25	42:12.294

Promedio: 155.610 Km/h Récord de vuelta: Werner, Mariano vuelta 2 en 1' 35" 533 a 164.676 Km/h



Pos.	N°	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°1	12	Ventricelli , Luciano	Ford	20	37:51.190
2°	9	González, Nicolás	Ford	20	37:51.668
3°	12	Gini, Esteban	Torino	20	37:51.943

Promedio: 138.535 Km/h

Récord de vuelta: González Nicolás vuelta 10 en 1` 37`` 696 A 161.030 Km/h

AUTÓDROMO ROSAMONTE.

Longitud: 4 370 m..

Récord de vuelta: Norberto Fontana 🥻

el 22 de junio de 2012



Cronograma

VIERNES . 10 DE JUNIO DE 2016

11 11 11 11 0 J 1 0 D 1	001110 DE E0 10			
10:00 a 10:35 Hs.	Entrenamiento	TCP	(GRUPO A)	35 min.
10:40 a 11:15 Hs.	Entrenamiento	TCP	(GRUPOB)	35 min.
12:20 a 13:05 Hs.	Entrenamiento	TC	(GRUPO A)	45 min.
13:10 a 13:55 Hs.	Entrenamiento	TC	(GRUPO B)	45 min.
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación	TC	1° Quinto	8 min.
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación	TC	2° Quinto	8 min.
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación	TC	3º Quinto	8 min.
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación	TC	4° Quinto	8 min.
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificación	TC	5° Quinto	8 min.
16:30 a 16:38 Hs.	Clasificación	TCP	3º Cuarto	8 min.
16:45 a 16:53 Hs.	Clasificación	TCP	4º Cuarto	8 min.
17:00 a 17:08 Hs.	Clasificación	TCP	1º Cuarto	8 min.
17:15 a 17:23 Hs.	Clasificación	TCP	2º Cuarto	8 min.

SÁBADO. 11 DE JUNIO DE 2016

10:00 a 10:30 Hs.	Entrenamiento	TCP	(GRUPO A)	30 min.
10:35 a 11:05 Hs.	Entrenamiento	TCP	(GRUPO B)	30 min.
11:10 a 11:45 Hs.	Entrenamiento	TC	(GRUPO A)	35 min.
11:50 a 12:25 Hs.	Entrenamiento	TC	(GRUPO B)	35 min.
13:25 a 13:33 Hs.	Clasificación	TCP	3* Cuarto	8 min.
13:38 a 13:46 Hs.	Clasificación	TCP	4* Cuarto	8 min.
13:51 a 13:59 Hs.	Clasificación	TCP	1* Cuarto	8 min.
14:04 a 14:12 Hs.	Clasificacion	TCP	2* Cuarto	8 min.
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación	TC	1* Quinto	8 min.
15:25 a 15:33Hs.	Clasificación	TC	2* Quinto	8 min.
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación	TC	3* Quinto	8 min.
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación	TC	4* Quinto	8 min.
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificación	TC	5* Quinto	8 min.
16:40 Hs.	1era. Serie	TCP	5 Vueltas	
17:10 Hs.	2da. Serie	TCP	5 Vueltas	
16:10 a 16:18 Hs. 16:40 Hs.	Clasificación 1era. Serie	TC TCP	5* Quinto 5 Vueltas	

DOMINGO, 12 DE JUNIO DE 2016

09:00 Hs.	1ra. Serie	TC	5 Vueltas
09:30 Hs.	2da. Serie	TC	5 Vueltas
10:00 Hs.	3ra. Serie	TC	5 Vueltas
11:50 Hs. FINAL		TC PIS	STA
			20 Vueltas o 40 min. Máximo
13:00 Hs.	FINAL	TC cor	n cambio de cubierta
			25 Vueltas o 50 min Máximo

Carlos Marincovich inscribía en el Gran Premio de la Mes

Hicieron falta
veinte años para que
el TC volviera
a la Mesopotamia,
a disputar
el Gran Premio
de Turismo Carretera
"Supermóvil YPF",
organizado
por el Automóvil Club
Argentino, desde el 15
al 19 de junio de 1971,
cuyo recorrido
sería 2.920,300 km.
dividido en tres etapas.



a tónica predominante entre los pilotos era sin duda el estado de las rutas, ya que hacía cuatro días consecutivos que llovía copiosa e ininterrumpidamente. Pese a ello, 74 fueron los inscriptos, de los cuales 53 fueron de la partida en la primera etapa desde Concordia con final en Corrientes, recorriendo 697 km.

Luis Di Palma (Torino) por entonces puntero del campeonato y actual campeón, sufría la rotura de un pistón en la habitual "tiradita", en el día previo a entregar el auto en parque cerrado. Trabajó durante toda lo noche y faltando 7 minutos para el cierre ingreso a éste.

Cuando era comentario que Héctor "Pirin" Gradassi no corría, apareció manejando un Falcón gris metalizado, nuevito y acompañado por Cavalini, según se supo el mismo era propiedad de los Concesionarios Ford, el preparador era Coco Piazza "el auto era experimental –decía Gradassi– el deseo es dar la vuelta".

Los primeros tramos de la etapa, lo posicionaban a Carlos Pairetti (Ford) en la punta. Antes de pasar por Yofré, debió detenerse a cambiar la junta de tapa de cilindros retrasándose una hora. El escolta en ese tramo era Carlos Marincovich (Torino), quien al pasar de largo por su auxilio debió retroceder para recarga combustible perdiendo dos minutos.

Di Palma en tanto avanzaba logrando captura la primera colocación, donde según sus propias palabras "viajé ablandando el motor y nunca lo pasé de las 5800 vueltas me guardé 500 para no castigarlo".

A Gradassi que había largado muy atrás, le costó mucho el sobrepaso de los autos que lo precedían, estuvo 100 km., detrás de la tierra de ellos.

Muchos pilotos de punta en el desarrollo de la carrera, fueron sufriendo distintos inconvenientes. Gastón Perkins (Torino) debió parar dos veces por la caída de la bobina, Omar Cuvertino (Dodge) hizo media etapa con el resorte del acelerador roto y por no parar lo

su nombre opotamia



destrababa desde adentro con su mano, Emilio Bertolini (Torino) sufrió al igual que Gradassi, el adelantamiento de los que lo precedían, José Manzano (Torino) se equivocó de camino dos veces, en tanto que César Malnatti (Torino) rompía el embrague a 300 km. de la llegada y su acompañante debió agarrar la palanca para que no saltaran los cambios, mientras que Néstor García Veiga (Chevrolet) que venía haciendo una buena carrera, le explotaba el motor ni bien pasaba la llegada.

Di Palma se adjudicaba la etapa a un promedio 187,086 km/h aventajando por 4m 52 s a Marincovich y por 14m 05 s a Gradassi.

La segunda etapa Corrientes-Posadas, que debían recorrer 1.151,200 km., veía a un Pairetti (Ford) arrollador, que salía decidido a ganar de punta a punta.

La nota de color, fue que al paso de los autos por Campo Viera hacia 9° bajo cero, cuando el sol comenzaba asomar subía a 4° bajo cero. La ruta estaba blanca y después de la pasada del primero auto se marcaba la huella de la tierra colorada.

Lo de Pairetti era sencillamente espectacular. En su paso por Itatí su promedio ascendía a 215 km/h, mientras que entre ésta e Ita Ibaté, el promedio se elevó a 230 km/h. Teniendo en cuenta que desde Corrientes había largado en el puesto 36°, en Campo Viera pasaba 8°. A Posadas arribaba primero en el camino marcando una verdadera proeza. Pasando por Aristóbulo del Valle para arribar a las Cataratas, final de la etapa, el promedio de Pairetti bajo a 134,866 km/h, segundo a 16 minutos Gradassi, tercero Marincovich quien debió detenerse a cambiar dos cubiertas. Mientras tanto Bordeu (Dodge) que venía muy fuerte fue a parar a una zanja y demoró 40 minutos en salir. Di Palma al volar en un lomo de burro, en su caída gol-

peo el cárter, la caja y otras partes de la estructura del auto, debiendo detenerse varias veces, perdiendo mucho tiempo.

La última etapa entre Posadas-Paraná, cuya extensión fue de 1.072,100 km., era la más difícil de todas, por el ripio a lo largo de la misma, eso haría disminuir la resistencia de autos y pilotos.

Los dos serios aspirantes a llevarse la etapa y el GP eran Marincovich y Gradassi.

Así fue que Marincovich salió decidido a hilvanar un triunfo que lo llevaría a lograr primero, el imponerse en la etapa y a posteriori en la clasificación general. Cuando comenzaron los tramos veloces Marincovich aceleró y solo aflojaba el ritmo ante los lomos o en las lomadas de ripio que se formaban en el medio de la huella para no golpear el cárter. Gradassi veía como se le esfumaban sus aspiraciones, cuando a pocos kilómetros de la largada hacia abandono de la carrera, por rotura de su planta impulsora. Con su andar contundente Marincovich acrecentaba su ventaja sobre José Manzano (Torino) quien lo escoltaba. Fue tan duro este recorrido que Bordeu se quedó con un pistón menos en la salida y estuvo parado en el cruce de Nogoyá cargando 100 litros de aceite, que había perdido hasta allí, e hizo los últimos 200 km, a 60 km/h. Gastón Perkins que finalizaba tercero en la etapa, sufría las roturas de tres amortiguadores y se le volvía a caer la bobina. A Pairetti se le rompía el tanque de combustible debiendo parar a recargar nafta. El final, vio triunfador en la etapa y en la clasificación general a Carlos Oreste Marincovich inscribiendo su nombre como ganador de un Gran Premio. 🏶

> CARLOS EDUARDO PÉREZ PENGÜE Presidente de APRA



"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"

Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires. 4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar Asociación Periodistas Radiales

de Automovilismo de la República Argentina



uando se habla de responsabi-▶lidad, Walter es en lo que hace hincapié durante toda la entrevista. Considerando que él tiene esa obligación para con todos los pilotos del Equipo Alifraco Sport, cada vez que les entrega un auto. para salir a pista. Ese mismo compromiso, es el que asume dentro de la Comisión Directiva. a la hora de efectuar sus tareas como dirigente.

Comencemos en retrospectiva, cómo piloto, hoy a la distancia, ¿cómo te ves?

Arranqué en el TC en el '91 justo cuando nacía mi primer hijo, Emmanuel. Y debo entender que



sí, me quedó grande. En un tiempo, me constaba mucho hacer las veces de piloto y de preparador. Intenté adaptarme, pero cuando casi estaba adaptado tuve que dejar porque no podía continuar corriendo por el presupuesto. Me enseñó y aprendí mucho estando en la categoría. Pero fue muy complicado para mí, hubiese sido un gran piloto en un TC Pista, por ejemplo, si en ese momento hubiera existido.

¿Te falto la escuela? ¿el aprendizaje de menor a mavor?

Exactamente, a mí me tocó largar en la misma fila con Mouras en una carrera, imagínate la diferencia. Un poco es mi ídolo Mouras, como también Juan Gálvez. Por eso me costó mucho conseguir resultados.

¿Te amedrentaba esa situación?

No, no, para nada, me gustaba mucho y estaba muy orgulloso de poder integrar la categoría. Pero al día de hoy entiendo que hacía falta para mí, como para otros pilotos, un TC Pista o un TC Mouras.



¿Cómo te llega la propuesta para ser dirigente en la categoría? y ¿cómo la recibís?

En un momento que no la esperaba. Aprendí a valorarla, es decir, realmente estar en la Institución más importante del automovilismo argentino es algo muy importante para mí. Me gustaría todavía ser más útil de lo que puedo ser. Y la recibí con responsabilidad. Sufro y trabajo mucho en la categoría por los resultados y para que cada día sea un poquito mejor.



¿Considerás que era necesario el cambio introducido en 2015 en los autos de Turismo Carretera?

Sí, era necesario. Tal vez, se tenga que seguir ajustando para mejorar la seguridad y la economía de la categoría. Se usaban elementos muy caros en el otro motor. La idea en este caso fue bajar los costos y que todo sea más parejo, desde los amortiguadores hasta los motores y, a su vez, los chasis. Los cambios en su momento fueron resistidos por pilotos, por preparadores pero realmente considero que le vino muy bien a la categoría.

¿Estimas que vino a tiempo el cambio?

Sí, estuvo en tiempo. Tiene que seguir evolucionando, pero estuvo en tiempo.

¿Qué pensás de las Carreras Especiales?

Las resistí un poquito, no me convencían al principio, porque suponía que era arriesgar mucho desde el punto de vista de la seguridad y el buen prestigio de la categoría. Si han salido bien es mérito de otros integrantes de la Comisión, que fueron quienes acordaron, como Facundo Gil Bicella, Rubén Gil Bicella y el Presidente Hugo Mazzacane quienes lo decidieron. Pero sí, reconozco que fueron un éxito, un éxito importante de la categoría y es mérito de otros integrantes de la Comisión Directiva.



Y hoy de todas las que se han corrido hasta el momento, ¿cuál fue la que más te gustó?

Ésta última (NdR: Los 500 Km de Olavarría). Justamente y curiosamente es la que menos me gustaba. Era a la que menos confianza le tenía. Iban a estar pilotos de distintas categorías y con la falta de experiencia, uno pensaba que podrían llegar a tener problemas y, sin embargo, salió bárbara.

Hablando como padre ¿cómo te sentís teniéndolo en el equipo y viéndolo arriba del auto a Emmanuel?

Es un sentimiento muy diferente a lo que uno siente por otros pilotos, porque sobre todas las cosas está el hecho de que todo salga bien. Más allá de un resultado, si bien me gustaría que le vaya todavía mejor, es muy importante para mí que no tenga ningún accidente. Esto es muy riesgoso y como vulgarmente se dice uno corta clavos

¿Cómo manejas las relaciones con los pilotos estando entre ellos tu hijo?

En mi caso trabajo para todos por igual. La responsabilidad en ese sentido es muy parecida en todos los casos. Lo único que puede variar es lo que te decía, es mi hijo y se siente todo diferente, el nerviosismo es otro.

¿Qué le decís a la gente, que está viendo desde afuera al Turismo Carretera, como dirigente joven para lo que resta del año? y ¿qué es lo que se viene?

Le digo es que todo va para mejor, que acá se trabajan muchas horas para que esto siga mejorando. Que en todos los departamentos se eligió la mejor gente y se sigue eligiendo. Y que todos estamos trabajando desde Rubén (García Bayón) que maneja el Pace Car, como el Médico, como la gente de Cronometraje, la gente de la CAF, de FADRA, todos los que trabajamos en la Comisión Directiva para que la categoría siga evolucionando y siga siendo la mejor del país.



SERGIO GIANNOTTI Fotos: Tony Morrongiello



ACTC Benéfica

En cada competencia la ACTC Solidaria se hace presente. Otorga donaciones a cada una de las entidades elegidas, que representan a las localidades visitadas durante la temporada 2016. Además, se suma a esto la entrega de montos en efectivo que son los que se les cobran a los pilotos que son sancionados por la CAFposterior a cada una de las carreras disputadas. A continuación etalles de las fechas, pilotos, montosy entidades que se vieron favorecidas en esta modalidad.

05/03/2016 Juan Martín Bruno (Piloto TC Pista) \$ 10.000.-

Hospital Juan Garraham

29/03/2016 Luis José Di Palma (h) (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4.000.- Fundación Favaloro

29/03/2016 Guillermo Ortelli (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4.000.- **Fundación Favaloro** 29/03/2016 Leonel Sotro

(Piloto Turismo Carretera)

\$ 4.000.- Fundación Favaloro

29/03/2016 Matías Rossi (Piloto Turismo Carretera) \$ 4.000.-

Fundación Favaloro

29/03/2016 Juan José Ebarlín (Piloto Turismo Carretera) \$ 4.000.-

Fundación Favaloro

12/04/2016 Juan Cruz Benvenuti (Piloto TC Mouras) \$ 4.000.-

Fundación Favaloro

12/04/2016 José Luis López (Piloto TC Pista Mouras)

\$4.000.- Fundación Favaloro

12/04/2016 Leonardo Nowak (Piloto TC Pista Mouras)

\$ 4.000.- **Fundación Favaloro**

12/04/2016 Pétalo (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4.000.-

Fundación Favaloro

12/04/2016 Santiago Álvarez (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4.000.- **Fundación Favaloro** 12/04/2016 Juan Scoltore (Piloto TC Pista Mouras)

\$ 4.000.- Fundación Favaloro

15/04/2016 Juan José Ebarlín (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4000.- Fundación Favaloro

15/04/2016 Matías Rodríguez (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4000.- Fundación Favaloro

15/04/2016 Esteban Gini (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4000.- Fundación Favaloro

17/04/2016 Esteban Gini (Piloto Turismo Carretera) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

17/04/2016 Pedro Gentile (Piloto Turismo Carretera)

\$ 4000.- Fundación Favaloro

17/04/2016 Jonatan Castellano (Piloto Turismo Carretera) \$ 4000.- **Fundación Favaloro**

26/04/2016 Omar Martínez (Piloto Turismo Carretera)

\$ 200.000.- divididos en:

\$ 50.000.- Fundación Favaloro \$ 50.000.- Ex Casa Cuna

Hospital Pedro Elizalde

\$ 50.000.- Hospital de Niños Ricardo Gutiérrez

\$ 50.000.- Hospital J. Garraham

08/05/2016 Cristian Beraldi (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4000.-

Hospital de Niños R. Gutiérrez

10/05/2016 Juan José Tomasello (Piloto TC Mouras) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

10/05/2016 Javier Jack (Piloto TC Mouras) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

10/05/2016 Federico Paoloni (Piloto TC Mouras) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

10/05/2016 Agustín De Brabandere (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4000.- **Fun-**

dación Favaloro

10/05/2016 Eduardo Bracco (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

10/05/2016 David Braida (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4000.-

Fundación Favaloro

10/05/2016 Diego Martínez (Piloto TC Pista Mouras) \$ 4000.- **Funda-**

10/05/2016 Nicolás Impiombato (Piloto TC Mouras) \$ 5000.-

Fundación Favaloro

31/05/2016 Nicolás Impiombato (Piloto TC Mouras) \$ 4000 -

Los Piletones

31/05/2016 Alonso Etchebest (Piloto TC Mouras) \$ 4000.-

Los Piletones

31/05/2016 Juan Carlos Bava (Piloto TC Mouras) \$4000.-

Los Piletones

31/05/2016 Alejandro Weimann (Piloto TC Pista Mouras) \$4000.-

Los Piletones

31/05/2016 Juan Tomás Catalán Magni (Piloto TC Mouras) \$4000.-

Los Piletones

31/05/2016 Agustín De Brabandere (Piloto TC Pista Mouras) \$4000.-

Los Piletones

31/05/2016 Juan Augusto Ronconi (Piloto TC Mouras) \$4000.- **Los**

Piletones

31/05/2016 Marcelo Cotignola (Progenitor del piloto de TC Pista, Nicolás Cotignola) \$10000.-

Los Piletones

Hasta el momento se entregaron en concepto de donación la totalidad de **\$353.000**.- a las entidades arriba detalladas sumado a esto el periodo 2015 que da un total en concepto de donaciones de **\$597.000.-**



Comisión Directiva Asociación Corredores Turismo Carretera

La Solidaridad cada vez más fuerte

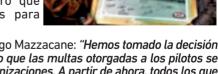
En representación de la Comisión Directiva su Presidente **Hugo Mazzacane**, junto al Presidente de FADRA **Rubén García Bayón** y la encargada de la ACTC Solidaria **Carolina Barbero** se hicieron presentes en el comedor **Los Piletones de**



or Los Piletones de Margarita Barrientos

El motivo fue renovar el compromiso entre la ACTC Solidaria y la Fundación Margarita Barrientos.

La propuesta consiste en destinar las multas económicas impuestas a los pilotos, a la entidad sin fines de lucro que provee alimentos para 2000 chicos.



En palabras de Hugo Mazzacane: "Hemos tomado la decisión a partir de este año que las multas otorgadas a los pilotos se destinen a las organizaciones. A partir de ahora, todos los que cometan una falta, harán la donación a Los Piletones".

Solidaridad en Termas

Cada vez que "La Máxima" se hace presente, una entidad de beneficencia de la zona, recibe de parte de la ACTC una donación. En este caso la que accedió al cheque simbólico por alimentos no perecederos fue la Fundación Banco de Alimentos de Santiago del Estero entregada por el Secretario General Rubén Gil Bicella a las autoridades de dicha asociación.





Comienza una nueva edición de la competencia de camiones más grande del mundo: Scania Driver Competitions. Los mejores conductores de Latinoamérica serán reunidos para poner a prueba sus conocimientos y superar los retos de habilidad conductiva más exigentes.

Preparate para la competencia más desafiante de tu vida. Inscribite en:

scania.com.ar/drivercompetitions











































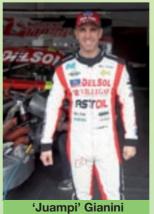
















































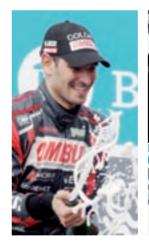
TURISMO CARRETERA EN TERMAS / Sábado. Fecha 6 / Carrera 6

El de Las Parejas conquistó Termas



Facundo Ardusso con la Dodge que prepara el JP Racing se alzó con la primera de las finales. Lo escoltaron, **Matías Rossi** con el Chevrolet que alista el Donto Racing y **Mariano Werner** con el Ford de su propia estructura, el Werner Competición.

Si bien no largó desde la primera fila, con gran trabajo remontó desde el cuarto lugar para llevarse la victoria. Con el resultado final de esta competencia el que seguía liderando el campeonato era Rossi y Ardusso sumaba la primera victoria tan necesaria para luchar por el título. Sin embargo, todavía no estaba todo dicho, dado que faltaba la segunda carrera a disputarse el domingo. También hay que destacar el trabajo de Ortelli, Silva y Castellano que sumaron al espectáculo de la doble fecha. Lo mismo que Altuna, Canapino y Ponte en las Series que se ponían a tiro para la final. De cualquier manera, todos los pilotos sabían que al día siguiente todos tenían revancha. ■









Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC, le hizo entrega a Laureano Campanera, el premio por sus 150 carreras en Turismo Carretera

TURISMO CARRETERA EN TERMAS / Domingo. Fecha 6 / Carrera 7



Si bien, el sábado se le escapó por poco el triunfo en la final, **Mariano Werner** ya se perfilaba como uno de los candidatos a luchar por la segunda carrera y así lo hizo. Tras una dura contienda con **Guillermo Ortelli** que era escolta y no se conformaba con el segundo puesto, logró contenerlo y hacerse con el triunfo de punta a punta. Jonatan Castellano, en el tercer escalón del podio

S e terminaba el fin de semana, pero el paranaense no que-ría quedarse con las manos vacías y lo logró. Al final sumó su primer podio de la temporada y entre los puntos de las dos finales ascendió al tercer puesto del campeonato. Con un entrenamiento que le guitaría el primer lugar por sólo 96 milésimas de segundo, pudo demostrar en la tercera serie que sería el ganador más veloz de las tres con un tiempo total de 7'54''064. Y logrando el récord de vuelta en la 2 con un tiempo de 1 34 794 a 168.238 Km/h. Los cuatro primeros pusieron a la vista la paridad de marcas Werner con Ford, Ortelli con Chevrolet, Castellano con Dodge y Fontana con Torino. Con estas posiciones finales el que quedó en lo más alto del campeonato es el séxtuple del JP Racing, que todavía tiene la necesidad de la victoria.













Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC, le hizo entrega a Martín Ponte, el premio por sus 100 carreras en Turismo Carretera.



fectivamente Rubén es 'El' Piloto del *Pace Car*, sin embargo, antes de conducir éste, su trayectoria comienza en su Tres Arroyos natal en la categoría zonal TC del 40. De ahí en más su objetivo fue el Turismo Carretera en el que debuto en el año 1993 con un Dodge perteneciente a la familia Mazzacane.

Además, Hugo (Mazzacane) cuando ingresaste a la categoría te hizo una proposición, ¿verdad?

Lo único que me pidió Hugo, cuando empecé a correr, es que me haga socio de la ACTC. Y yo decía ¿para qué voy a ser socio? Me dijo, vos hacete socio, así que desde el '93 que soy socio, y ya soy vitalicio.

¿En algún momento pensaste en llegar a ser dirigente de la categoría más importante de la República Argentina?

La verdad que no, nunca lo pensé, pero estoy feliz de que me hayan ele-



gido como Revisor de Cuenta Titular 1º y de la gran responsabilidad que me dieron de ser Presidente de FA-DRA (Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina). La verdad que las asumí con mucho respeto y mucha dedicación.

¿Cómo transitaste tu etapa deportiva dentro del Turismo Carretera desde tu debut en Buenos Aires?

Tenía en la cabeza las carreras. Venia de los zonales. Era muy difícil obtener el presupuesto para mí, más siendo de Tres Arroyos, me costaba mucho conseguir publicidades. Me ayudaron un grupo de amigos e inclusive Hugo Mazzacane. Debuté con auto de su propiedad. A la carrera siguiente de la

que perdiera la vida Roberto Mouras de quién soy hincha. La verdad que adaptarme no me costó mucho, lo que me costó mucho fue andar adelante, por lo económico y porque no es fácil correr en el TC, es la mayor categoría del país, diría de Sudamérica. Dentro de las pocas carreras que corrí, no lo hice mal para mí, correr en TC fue como tocar el cielo con las manos.

¿De cualquier forma pudiste participar en las emblemáticas 2 horas de Buenos Aires?

Sí, la corrí con la Dodge en dos oportunidades. Una en binomio con Esteban 'Chango' Fernandino y la otra en dupla con Facundo Gil Bicella. Unos muy lindos recuerdos con dos amigos.

¿Cuál es la actividad que se desarrolla en FADRA?

FADRA es la entidad que principalmente maneja los contratos de la categoría. Acompaño a la Comisión Directiva, desde mi posición como Revisor de Cuentas Titular 1° y estoy

a disposición del Comité Ejecutivo. A través de FA-DRA se reordenó todo, pudimos comprar todos los equipos de televisión en un año, eso fue decisión final de Hugo Mazzacane acompañado por toda la Comisión Directiva. De esta manera logramos tener e incrementar equipos propios en seguridad, bomberos. rescatistas.

además de en el servicio médico.

Pensando en los pilotos, se pudo mejorar el presupuesto respecto de los motores, ¿cómo se había planteado al inicio de esta nueva etapa?

Sí, sí. Nosotros estamos evaluando ahora, poder correr dos carreras sin desarmar el motor, sellarlo para lograr abaratar más los costos. Se hizo una prueba que la que estuvo Walter Alifraco en Olavarría tres horas sin parar el auto y fue un éxito. No me animaría a hablar de números, pero se abarataría mucho, porque imagínate dos carreras con un motor.



Retomando la faceta conductiva del Pace Car. ¿cómo empezaste en esta actividad?

Comencé de largador, junto con Roque Miraldi, un hombre muy querido por nosotros. Y un día me propusieron manejar el Pace Car automáticamente dije sí. Estoy feliz de manejarlo y también tengo una gran responsabilidad cada vez que lo hago.

¿Tenés alguna anécdota divertida para compartir?

Sí, tengo una. Fue el año pasado (NdR: 2015). Lideraba el pelotón y llevaba el Pace Car a la velocidad reglamentaria y el piloto que venía primero se le cue-

la un papel obturándole el radiador, v por supuesto yo no me doy cuenta. Cuando finaliza la competencia, me cruza mientras caminábamos v me dice: "-¿Sos bo...?", y me explica la

situación; que venía desesperado para que no se le calentara el motor y que se saliera el papel del frente del auto y no sabía cómo hacer para decírmelo y continuamos caminando riéndonos de lo que sucedió.

¿En qué situación te sentís más cómodo arriba del auto?

En la vuelta de reconocimiento para la largada en movimiento. Si entrás es porque hubo un problema, y es preferible no entrar. Y si tengo que ingresar realizo mi trabajo, siempre concentrado. Inclusive he ganado carreras. Cuando se terminan con el Pace Car soy el primero (risas).

¿Cuál es tu mensaje al entusiasta del automovilismo, v al fanático del Turismo Carretera?

Que estamos trabajando muy duro. Que pueden confiar en nosotros. A nivel espectáculo siempre estamos pensando en mejorar. Acá no se para un segundo en ningún orden. Y que a nivel económico pueden confiar plenamente, es todo transparencia, y es-

> toy seguro de que vamos por el buen camino. ■

> > SERGIO GIANNOTTI Fotos: Tony Morrongiel I o



Cotignola imparable

En ambas carreras del fin de semana Nico el piloto de Torino que prepara el Sprint Racing subió a lo más alto del podio el sábado en la denominada Termas de Río Hondo A, junto a Alan Ruggiero y Marcos Muchiut ambos con Ford.







Venía de ganar la carrera de Olavarría y evidentemente se le dio un fin de semana redondo en donde equipo, auto y piloto, combinado con el circuito que le sentó de maravillas lo tuvo en el máximo escalón del podio y además lidera el campeonato de la categoría. Otro que se afianzo en el podio fue Ruggiero en ambas competencias el piloto del Azul Sport Team ocupó el segundo puesto así llegando a posicionarse 4° en el campeonato y contando con una victoria. Muchiut del Werner Competición se colocó 3° en el campeonato con lo que incremento de puntos al llegar el sábado al podio, lo mismo para Agrelo del JPG Racing que ascendió al 6° puesto en una temporada con intensos rivales en cada presentación.



Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC, les hizo entrega a Federico Pérez y Alejandro González, el premio por sus 100 carreras en TC pista

TC PISTA EN TERMAS / Domingo. Fecha 6 / Carrera 7















l piloto Franco Morillo obtuvo su tercer triunfo en esta temporada de la Copa Bora 1.8 T, después de quedarse con las victorias en Neuquén y La Pampa.

El circuito de Termas de Rio Hondo fue el escenario, y tras haber sido el más rápido en la clasificación del sábado, y quedarse con la pole, el juninense parecía que iba a obtener el esperado resultado ganador en la final, y

luego de hacer una gran carrera, en la última vuelta fue sobrepasado por Juan Lorio, quien lo venía acechando durante toda la competencia.

El triunfo quedó en manos de Lorio, pero duró poco tiempo, pues







De esta manera, Franco, que encabeza la tabla con 111 puntos, obtuvo el primer puesto, seguido por Lorio, Pablo Melillo –el campeón vigente–, Farina, De Araujo y Corvalán.

los comisarios deporti-

vos penalizaron a este

piloto con un puesto de

recargo por un toque

al coche de Morillo que

había quedado en la

segunda colocación.

Disputaron la competencia 15 coches y fueron 11 giros, no

completando la carrera Batura, Mercado y Larreguy, mientras que José Montanari obtuvo el decimoprimer lugar.

SEBASTIÁN ALBERO SABÁ PUCHULU

CAMPEONATO COPA BORA 1.8 T

T°	Morillo, Franco	111
2°	Corvalan, Roberto	a 85
3°	Melillo, Pablo	71
4°	Raffo, Juan Carlos	55
5°	Lorio, Juan	48
6°	De Araujo, Andrés	42
7°	Nimo , Juan	40
8°	Balogh, Fabricio	37
9°	Morán, Nicolás	37
10°	Grinovero, Fabio	33
11°	Montanari, José	28
_12°	Del Ponte, Pablo	25
12° 13°	Ochoa, Hugo	28 25 22 21
14°	Cancio, Alejandro	21
15°	Colombini, Nelson	19
16°	El, Dipy	17 17 14 13
17°	Pourciel, Hernan	17
18°	Mercado, Héctor	14
19°	Esposito, Ariel	13
20°	Purita, Jorge	13
21°	Farina, Amadis	12
22° 23°	Feito, Mauro	11
_23°	Abate, Gaston	10
24°	Cutro, Nadia	10
25°	Montes, Christian	9
26°	Piazza, Gaston	9
27°	Costilla, Enrique	8
28°	Acuña, Héctor	8
29°	Chimenti, Pablo	7
30°	Acosta, Gastón	5
31°	Pereyra, Pablo	5
32°	Segovia, Martín	3
33°	Batura, Alejandro	3
34°	Salse, Sebastián	9 8 8 7 5 5 3 3 2
35°	Larreguy, Sergio	1
36°	Menvielle, Matîas	1
37°	Ponte, Luis	0

Montanari VA... CON VOS





Volkswagen // PERGAMINO Ruta 8 v Llordén 02477 434590/ 422821



Volkswagen // JUNIN Ruta 7 y Camino al Balneario 0236 4423100 / 4426823



Concesionario Oficial



Concesionario Oficial **FORD**



Ford // PERGAMINO Ruta 8 y Ana Epifanio 02477 445000



Fiat // PERGAMINO Av. Pte Illia 1658 02477 422195/426693



Concesionario Oficial FIAT





Multimarca // COLÓN Bvard. 50 Nº273 02473 421916

www.montanari.com.ar







"UNA PASION **EXTREMADAMENTE** RECONFORTANTE"

Con estas pocas palabras, Hector Mercado, describió lo que significa el automovilismo para él. Así empezó la historia de su sueño. Donde en cada fecha de la Copa Bora 1.8T, deja de lado los papeles y números del estudio contable, para competir en las mejores pistas del país. Demostrando una vez más, que no hay edad, ni limites, para hacer tus sueños realidad.

Este joven de 54 años, nos cuenta su experiencia dentro de la categoría, en una entrevista llena de anécdotas.

Héctor, que mejor para empezar la entrevista, que hablar de tus comienzos. ¿A qué edad te subiste por primera vez a un auto de carrera?

A los jóvenes 54 años (risas). Fue el año pasado, en la Copa Bora. Debute en Concepción del Uruguay, y Dios mediante, la próxima de Concepción, será mi carrera N° 13.

Un comienzo reciente en un auto de competición, pero me imagino va te gustaban de antes. ¿De dónde pensas que nació esta pasión?

Creo que nació conmigo porque nadie de mi familia, jamás fue piloto, ni mecánico, ni nada relacionado con el automovilismo. A mí siempre me gustaron los autos carreras. Tal es así que empecé a manejar a los 7 años, y a esa edad manejaba 'solito' un Citroën 3cv que era de mi mama.

¿Cuándo decidiste que tenías que hacer real el sueño de ser piloto?

El año pasado, en la primera carrera de La Pampa vi a la categoría. Cuando termino, vi que había pilotos de mi edad y me llene de ilusión. Entonces le pregunte a Mauro Giallombardo si había alguna posibilidad de que corriera, y me presento a la gente de la Copa Bora. Enseguida me dijeron de hacer una prueba y

¡ya con eso era feliz! Imagínate, ¡me iba a subir a un auto de carrera!

Al momento de elegir la Copa Bora 1.8T y no otra categoría, ¿Qué fue lo aue te austo?

Elegí la Copa Bora porque me pareció que la organización era responsable y con el objetivo de que la pasáramos bien. Que es muy importante para los que venimos a cumplir un sueño.

Nos dijiste que debutaste en Concepción del Uruguay, contanos las sensaciones

de esa primera experiencia.

Así es. La primera competencia de mi vida, fue en Concepción del Uruguay. Increíble! Sentí que tocaba el cielo con las manos. En realidad, la sensación es indescriptible, pasas a ser protagonista de la película de tu vida. Era cumplir el sueño de mi vida, aunque debo reconocer que los nervios y la emoción, capaz no me dejaron disfrutar tanto como disfruto ahora. También me sentí apoyado por todos, desde el equipo, hasta los pilotos, que me enseñaban

Ahora que ya estas transitando tu segunda temporada en la categoría, ¿Cuál es tu meta para este año?

En la primera carrera, el resto me sacó una vuelta de distancia. ¡No lo podía creer! Por eso cuando empezó esta temporada, me había propuesto estar en el pelotón. Casi lo logro, pero la categoría está cada vez más profesionalizada. Los chicos son excelentes

y todos tienen bastante experiencia. Veremos qué podemos hacer.



Antes de las competencias, ¿realizas algún entrenamiento previo?

Debo reconocer, que soy bastante desprolijo. Nunca ni entrene físicamente, ni vi cámaras, ni nada, eso se nota en la pista (larga una carcajada y continua con una promesa) pero voy a empezar

¿Cuál es tu mejor anécdota que recuerdes desde que estas en la Copa Bora

Gracias a Dios anécdotas tengo bastantes porque el grupo es muy bueno pero por contarte algo va esta. Creo que es tragicómica. En la primera carrera salimos al primer entrenamiento. ¡Imagínate mis nervios!, trate de girar lo más solo posible para no entorpecer a nadie, pero cuando termino no sabía por dónde entrar a boxes. Entonces di una vuelta más y no encontraba la entrada. ¡No la encontraba! (nuevamente las risas se colaron en esta anécdota) hasta que en la segunda vuelta tuvo que venir la Hilux del rescate y hacerme entrar por la salida

Si hablamos de ídolos, ¿los tuyos cuáles serían?

Podría nombrarte muchos grandes, históricos, pero porque lo conozco adentro y afuera de la pista, mi ídolo es Mauro Giallombardo.

Para terminar, ¿a quién te gustaría agradecer?

Para agradecer la lista es enorme. Mi familia por bancarme, Mauro que me enseño y abrió la puerta, a la Copa Bora por darme la oportunidad, a mis compañeros pilotos por simple darme fuerzas y consejos...y mil más.

> IRIS PALACIOS PRENSA COPA BORA 1.8 T



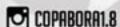
¿TU SUEÑO ES SER PILOTO? VIVÍ ESTA EXPERENCIA ÚNICA, CORRE EN LA COPA BORA 1.8T



IINGRESÁ A WWW.COPABORA.COM O BUSCANOS EN NUESTRAS REDES Y VIVI LA PASIÓN POR El automovilismo desde adentro con las estrellas del TC!

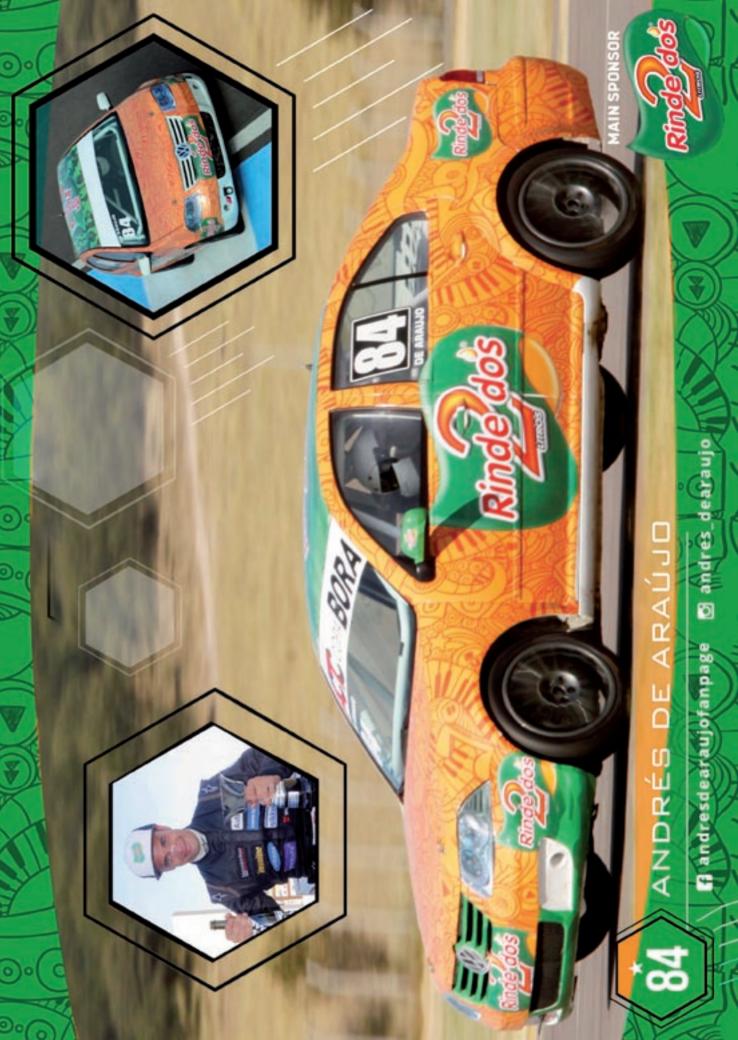












Ultimos disponibles.

VENGA A HACER BUENOS NEGOCIOS A LA ÚNICA EXPOSICIÓN PROFESIONAL DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO.



Exposición de elementos de la Industria de la Competición, Tuning Performance, 1/4 de Milla y Vehículos de Track-Day.

Julio 5, 6 y 7. 2016, Buenos Aires

CENTRO MIGUELETE. Av. Gral Paz y 25 de Mayo. San Martín. Buenos Aires.

FABRICANTES. IMPORTADORES. SERVICIOS. ACCESORIOS. EQUIPOS. CATEGORÍAS

Auspician:













Media Sponsors:





























'El Gato' ganó sobre la pista de asfalto caliente Gastón Rossi obtuvo el triunfo en la carrera de Concepción Del Uruguay y se prende en la lucha por el título.

l 'Gato' Rossi con su Chevrolet, obtuvo su tercer triunfo en la categoría y el primero en este 2016 al imponerse en la sexta fecha de TC Mouras.

Con inteligencia, paciencia, y aprovechando su experiencia en las pistas, el piloto santafesino, que había largado en el segundo lugar, supo definir la competencia con un impactante sobrepaso a Luciano Trappa quien lideraba la carrera desde el comienzo.

Una vez ubicado en el primer puesto, Gastón se preocupó de cuidar esta ubicación y pudo llegar así hasta la bajada de la bandera a cuadros.

El podio fue completado por Luciano Trappa y Elio Craparo, mientras que Federico Paoloni, que obtuvo el decimotercer lugar, lidera la tabla del campeonato con 234,5 unidades.

El mejor Ford fue el de Daniel Nefa que obtuvo el quinto puesto y escolta a Paoloni en el campeonato con 224.5 unidades.

Con el triunfo de Rossi, el equipo Dole Racing suma su primera victoria en esta temporada.

Fueron 18 giros con la participación de 24 coches, y la próxima fecha será en La Plata el 19 de junio. ■

SEBASTIÁN ALBERTO SABÁ PUCHULU



Aprovechamos este momento tan especial para agradecer a todas las categorías, equipos, motoristas, pilotos y preparadores en general, la confianza depositada, en BARPRAN durante todos estos años de trabajo en conjunto. Muchas Gracias, Omar Barrera, Director

Festeja Beraldi, festeja el Alifraco Sport

El piloto de Wilde obtuvo su primer triunfo en el TC Pista Mouras, luego de una carrera que lo tuvo como protagonista excluyente.





abía largado en el sexto puesto, pero después de unas maniobras impresionantes, al término de la primera vuelta, se ubicó en el primer lugar desplazando al puntero Fernando Iglesias. Tuvieron que pasar 25 carreras y cinco años para que Cristian Beraldi subiera a lo más alto del podio en el que estuvo acompañado por Ayrton Londero, que obtuvo el segundo lugar y Enzo Pieraligi. El mejor resultado que había conseguido Beraldi en su campaña en el TC Pista Mouras fue el tercer lugar en el podio en la cuarta fecha de esta temporada, en la carrera disputada en La Plata.

De esta manera, el Alifraco Sport festejó por segunda vez en la temporada luego de la victoria de Pablo Ortega, compañero de equipo de Cristian Beraldi, en la primera fecha de 2016 de la categoría.

Fue excluido en la verificación técnica el piloto Lucas Alonso por tener el piso de madera, que se encuentra por debajo del canalizador, superando las dimensiones establecidas en el reglamento.

No obstante, el campeonato lo sigue liderando Agustín De Brabandere con 208 unidades, luego de finalizar en el noveno puesto. ■

SEBASTIÁN ALBERTO SABÁ PUCHULU





 Reparacion de bordes de dientes de arrastre en desplazables y engranajes

Un procedimiento simple, rápido, efectivo y económico







COMAT

Coordenadas GPS S 32" 59.065" - W 60" 40.194

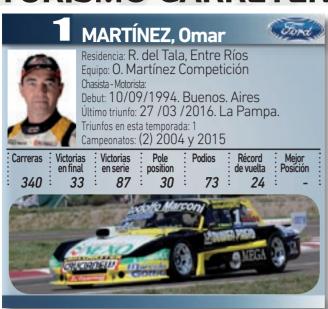








TURISMO CARRETERA. Numeración. (Pilotos que pa



ROSSI, Matías Residencia: Del Viso, Bs. As. Equipo: Donto Racing Chasista - Motorista: Piatti - Campanera Debut: 11/05/2003. Buenos Aires Último triunfo: 1 /05 /2016. Olavarría (500 km) Triunfos en esta temporada: 2 Campeonatos: (1) 2014 Victorias : Victorias Pole **Podios** Récord Carreras Mejor Posición en final en serie position 24 de vuelta 20 206 47 48 19



CANAPINO, Agustín Residencia: Arrecifes, Buenos Aires Equipo: A. Canapino Competición Chasista - Motorista: Canapino - García Debut: 08/02/2009. Mar de Ajó Último triunfo: 06/03/2016. Neuguén Triunfos en esta temporada: 1 Campeonatos: (1) 2010

Victorias Carreras Victorias **Podios** Récord en serie de vuelta 23 3 20 2 118 6



ORTELLI. Guillermo Residencia: Salto. Bs. As. Equipo: JP Racing Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi Debut: 10/09/1994. Buenos Aires Último triunfo: 22 /03 /2015. Concordia Triunfos en esta temporada: Campeonatos: (6) 1998 /2000 /01/02 /08 /2011

30 85 31 85

Récord

Mejor

Podios



LEDESMA. Christian

Carreras

Victorias

Victorias

Residencia: Mar del Plata. Bs. As. Equipo: Low Bench Chasista - Motorista: Cotignola Sprint Racing-F. García Debut: 21/02/1998. Mar de Ajó Último triunfo: 02 /11/2014. La Pampa







Residencia: Tandil, Buenos Aires Equipo: Las Toscas Racing Chasista-Motorista: Gliemmo - Servadio Debut: 10/02/2008. Mar de Ajó Último triunfo: 21/02/2016, Viedma Triunfos en esta temporada: 1

Mejor Posición Victorias Victorias Pole **Podios** Récord de vuelta



rticipan en la actualidad, dentro de la categoría)





Equipo: JP Racing Chasista - Motorista: Ľucesoli - Giustozzi Debut: 10/02/2013. Mar de Ajó Último triunfo: 21/05/2016. TERMAS A

Triunfos en esta temporada: 1

Campeonatos:

Victorias : Victorias Carreras : 55

Pole position 3 **Podios**

Récord Posición de vuelta 4



DI PALMA. Luis José

Residencia: Arrecifes, Buenos Aires Equipo: Cotianola Sprint Racina Chasista - Motorista:

Debut: 17/04/2011. Neuguén Último triunfo: 21/11/2015. Cdro. Rivadavia

Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Victorias : Victorias Carreras 81

Pole position **Podios** Récord de vuelta

Posición



WERNER. Mariano



Residencia: Paraná. Entre Ríos Equipo: M. Werner Competición Chasista - Motorista: Esteban Debut: 06/04/2008. San Luis Último triunfo: 22/05/2016. TERMAS B

Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Victorias : en final : Carreras

Victorias en serie 27

position 14

Podios 22

Récord 13





BONELLI. Nicolás





Residencia: Concep. del Uruguay. Entre Ríos Equipo: Bonelli Competición

Chasista - Motorista:

Debut: 10/02/2013. Mar de Ajó

Último triunfo:

Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Carreras 53

Victorias en serie

position

Podios

Mejor Posición



ANGELINI. Juan Marcos



Residencia: Carreras. Santa Fe Equipo: UR Racing Chasista - Motorista: Uranga - Soljan Debut: 10/02/2008, Mar de Ajó Último triunfo: 12/07/2015. Rio Hondo Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

135

Victorias

Podios

Récord



Diseño gráfico: Fernando Veronell

TURISMO CARRETERA. Numeración. (Pilotos que pa

MANGONI, Santiago



Residencia: Balcarce, Bs. As. Equipo: Verna Competición Chasista - Motorista: Mauriño - J L Racing Laboritto Debut: 09/02/2014. Neuguén Último triunfo:

Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Victorias : en final : Victorias Pole position Carreras **Podios** Récord de vuelta en serie 38 1 3 2 20



ALTUNA, Mariano



Residencia: Lobería. Bs. As. Equipo: Mariano Altuna Competición Chasista - Motorista: Mauriño - Agut Debut: 26/03/2000. La Plata Último triunfo: 05/04/2015. La Pampa Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Victorias Victorias Récord de vuelta **Podios** en serie Posición 8 213 17



FONTANA. Norberto



Residencia: Arrecifes, Bs. As. Equipo: Verna Competición Chasista-Motorista: Mauriño - J. Racing Laboritto Debut: 09/03/2003. Río Gallegos Último triunfo: 11/10/2015. Río Gallegos Triunfos en esta temporada: Campeonatos: 1 (2006)

arreras	:	Victorias en final	:	Victorias en serie	:	Pole position	:	Podios	:	Récord de vuelta	:	Mejor Posición
206	:	10	:	28	:	14	:	27	:	13	:	-
Miles	9	0 0	١	-	b		ź		ä		â	No.



PONTE. Martín



Residencia: Concordia, Entre Ríos. Equipo: MVD Competición Chasista - Motorista: Giustozzi Debut: 21/02/2010. Mar de Ajó Último triunfo: 06/12/2014. Buenos Aires. Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole **Podios** Récord Mejor Posición position de vuelta 100 3



SPATARO, Emiliano



Residencia: Lanús, Buenos Aires Equipo: Trotta Racing Team Chasista - Motorista: Trotta-Trotta Debut: 09/02/2002. Mar de Ajó Último triunfo: 11/12/2011. Buenos Aires Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

:	Carreras 199	:	Victorias en final 2	:	Victorias en serie 9	:	Pole position 1	:	Podios 7	:	Récord de vuelta 4		Mejor Posición –
	ALC: U	V	-	Ē	Colonia Colonia	k	100	ŧ.	20-1	U	- 500	1	



MAZZACANE. Gastón



Residencia: La Plata, Bs. As. Equipo: Dole Racing Chasista - Motorista: Martínez
Debut: 23/08/2009. Nueve de Julio Último triunfo:

Triunfos en esta temporada:

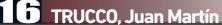
Campeonatos:

		:	Victorias en final	:	Victorias en serie	:	Pole position	:	Podios	:	Récord de vuelta	:	Mejor Posición	
:	96	:	-	:	1	:	-	:	1	:	-	:	3°	:



rticipan en la actualidad, dentro de la categoría)





Residencia: Tres Algarrobos, Bs. As. Equipo: JMT Motorsport
Chasista - Motorista: Trucco - Trucco
Debut: 13/02/2011. Mar de Ajó
Último triunfo:

Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole Podios Récord Mejor position 5 - 2°



18 PON

PONCE DE LEÓN, Gabrie

Residencia: Junín. Buenos Áires
Equipo: Gabriel Ponce de León Competición
Chasista-Motorista: M. Ponce-Agut
Debut: 28/04/2002. Trelew
Último triunfo: 03/03/2013. Neuquén
Triunfos en esta temporada:

Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole **Podios** Récord Mejor Posición position de vuelta en serie 25 9 223 2 8 26



25

MORIATIS, Emanuel

Residencia: Lanús, Bs. As.
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista: Raffo - Martínez
Debut: 21/06/2002. Nueve de Julio
Último triunfo: 21/02/2010. Mar de Ajó

Triunfos en esta temporada: Campeonatos: 1 (2009)

Carreras : Victorias : Victorias : Pole : Podios : Récord : Mejor : Position : Pole : Podios : Récord : Mejor : Position : Pole : Podios : Récord : Position : Pole : Podios : P



26

CASTELLANO. Jonatan

Residencia: Lobería. Buenos Aires Equipo: Castellano Power Team Chasista-Motorista: Prand-Ojeda Debut: 05/03/2006. Mar de Ajó Último triunfo: 13/10/2013. Comod. Rivadavia

Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole Podios Récord Mejor de vuelta Posición 166 3 11 3 19 3 -



40 SERRANO, Martín



Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole Podios Récord de vuelta Posición 1 - 3°



43

DOSE, Christian

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As. Equipo: Christian Dose Competición Chasista - Motorista: Dose - Dose Debut: 09/02/2002. Mar de Ajó Último triunfo:

Triunfos en esta temporada: Campeonatos:

Carreras Victorias Victorias Pole Podios Récord de vuelta Posición 162 – 170 –



TURISMO CARRETERA. Numeración. (Pilotos que pa











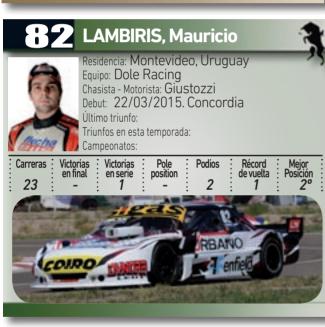


rticipan en la actualidad, dentro de la categoría)













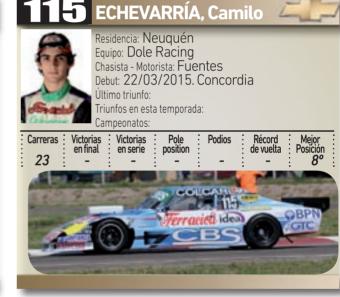


TURISMO CARRETERA. Numeración. (Pilotos que pa









URCERA, Manuel





rticipan en la actualidad, dentro de la categoría)



PUNTAJES





129 GIALLOMBARDO, Mauro Residencia: Bernal, Bs.As.



Residencia: Bernal, Bs.As.
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: - Mauriño - Soljan
Debut: 13/02/2011. Mar de Ajó
Último triunfo: 19/05/2013. Río Hondo
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: (1) (2012)

:	<i>8</i> 5	en final	en serie	position 2	12	de vuelta	Posición :
	nd Allie	districti			بندي		
	To to			SCIEN	AR	tion	STORCAN
	Service Control		# -	¥447		-	

ras : Victorias : Victorias : Dolo : Dodios : Décord : Maio

CAMP	EUNATU DE TURISMU CARR	KEIEKA	PUNTAJE:	5
1°	Ortelli, Guillermo	238.50	Clasificación	i de
2°		223.00	10.	2,00
3°	Werner, Mariano	218.00	Serie	
4°	Silva. Juan Manuel	208.00	10	5.00
5°	Ardusso, Facundo	¥ 202.00	-2:-	4,50
6°	Canapino, Agustín	196.50	35	4,00
7°	Lambiris, Mauricio	196.00	44	3.50
8°	Ponte, Martín	196.00	500	3.00
9°	Altuna, Mariano	166.50	- 6-	220
10°	Giallombardo, Mauro	166.50	- 60	200
11°	Alaux, Sergio	163.00	- 00-	1,00
12°	Bonelli, Nicolás	157.50	100	148
_13°	Fontana, Norberto	155.50	Final	0.30
14°	Gianini, Juan Pablo	155.00	Tillds.	40.00
_15°	Angelini, Juan Marcos	<u> 150.50</u>	70.	3700
_16°	Trucco, Juan Martín	149.50	30	3400
_17°	Mazzacane, Gastón	147.00	70	31.00
_18°	Ponce de León, Gabriel	141.00	50.	30.00
19°	Pernía, Leonel	139.00	60	29.00
<u>20°</u>	Castellano, Jonatan	133.50	70	28.00
21°	Bonelli, Próspero	131.50	8°.	27.00
_22°	Mangoni, Santiago	130.00	90:	26.00
23°	Urcera, José Manuel	128.50	10°:	25,00
24°	Di Palma, Luís José (H)	128.00	110	24:00
25°	Serrano, Martín	123.50	12°	23,00
_26°	Martínez, Omar	114.00	13%	22.00
27°	Ugalde, Lionel	112.00	140	21.00
28°		112.00	15%	20.00
29°	González, Nicolás	110.50	16"	17.00
30°	Moriatis, Emanuel	105.00	100	18,00
_31°	Ebarlín, Juan José	87.00	100	17,00
_32°	Ledesma, Christian	83.50	200	15.00
_33°	Jalaf, Matías	78.50	210	14.00
34°	Campanera, Laureano	78.00	320	1300
35°		73.50	230	1200
36°	Rodríguez, Matías	64.50	260	1100
37°	Nolesi, Mathías	62.50	250	10.00
38°	De Carlo, Diego	60.00	260	9.00
_39°	Sotro, Leonel	<u> 56.50</u>	270	8.00
_40°	Echevarría, Camilo	54. <u>50</u>	280.	7.00
41°	Gini. Esteban	49.00	29%	6.00
_42°	De Benedictis, Juan Bau	<u>tista 36.50</u>	30%	5.00
43°	Dose, Christian	<u> 28.00</u>	31° al 40°.	3.00
44°	Savino, José	19.50	41° at 45°.	2.00

CAMPEONATO DE TURISMO CARRETERA

DE BENEDICTIS, Juan B. Residencia: Necochea, Bs.As. Equipo: Castellano Power Team Chasista - Motorista: Prand - Ojeda Debut: 11/02/2007. Mar de Ajó Último triunfo: 14/04/2013. San Martín (Mza) Triunfos en esta temporada: Campeonatos:				
Carreras Vie	rias Victorias Pole Podios Récord Mejor de vuelta Posición 9 1 -			
- Kaya	nutribon C H			



TC PISTA. Numeración. (Pilotos que participan en la actualid





















ad, dentro de la categoría)







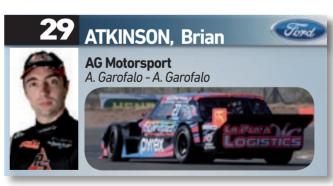
















TC PISTA. Numeración. (Pilotos que participan en la actualid

















SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA















ad, dentro de la categoría)













CAMP	PEONATO DE TC PISTA	
1°	Cotignola , Nicolás	264.50
2°	Bruno, Juan Martin	249.50
3°	Muchiut, Marcos	247.50
4°	Ruggiero, Alan	230.00
5°	Pérez, Federico	216.00
6°	Agrelo, Marcelo	205.50
7°	Costanzo, Pablo	191.00
8°	Urretavizcaya, Tomás	183.50
9°	Barucca, Juan Pablo	183.00
_10°	Pezzucchi, Nicolas	173.50
_11°	López, Nazareno	172.50
_12°	Santero, Julián	161.00
_13°	Gassmann, Joel	158.50
_14°	Vázquez, Martín	145.50
_15°	Alifraco, Emmanuel	144.00
_16°	González, Alejandro	142.50
_17°	Verriello, Diego	141.50
_18°	Lynn, Federico	136.50
_19°	Tufaro, Emmanuel	118.50
_20°	Aguirre, Valentín	116.00
21°	Atkinson, William	112.50
22°	Dentella, Cristian	108.00
_23°	Ortiz, Aldo	107.00
_24°	Carinelli, Augusto	97.00
_25°	Paparella, Juan Manuel	94.50
_26°	Ferrante, Gastón	91.50
_27°	Diruscio, Sebastián	68.50
_28°	Dianda, Nicolás	64.00
_29°	Di Scala, Cristian	55.50
_30°	Garbelino, Juan	42.00
_31°	Sotro, Walter	34.00
_32°	Abella, Sebastián	8.00

PUNTAJES	5
Clasificación	
1º:	2,00
Serie	
1°:	5,00
2°:	4,50
3°:	4,00
4°:	<u>3,50</u>
<u>5°:</u>	3,00
70.	2,50
70.	2,00
00,	1,50 1.00
10°:	1,00
Final	0,50
10.	40,00
20.	37,00
30:	34,00
Λο.	31.00
50:	30.00
60:	29,00
7°:	28,00
8°:	27,00
9°:	26,00
_10°:	25,00
11°:	
12°:	24;00 23,00 22,00
13°:	22,00
14°:	21,00 20.00
_ I J .	
16°:	19,00
18°:	18,00 17.00
19°:	4 / 00
20°:	16,00 15,00
210.	14,00
270.	13,00
230.	12,00
24°:	11,00
25°:	10,00
26°:	9.00
27°:	8,00
28°:	7,00
_29°:	6,00
30°:	5,00
31° al 40°:	3,00
41° al 45°:	2,00















TC MOURAS. Numeración. (Pilotos que participan en la















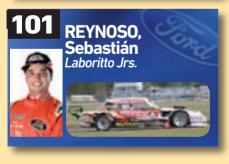


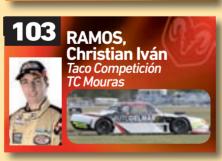




















TC MOURAS y TC Pista Mouras. Próximo encuentro actualidad, dentro de la categoría) 19 de junio en el Autódromo Roberto Mouras de la Plata































CAMPEONATO TC MOURAS	
1° Paoloni, Federico	234.50
2° Nefa, Daniel	224.50
3° Rossi, Gastón	213.00
_4° Ronconi, Juan	204.50
5° Craparo, Elio	201.00
6° Suárez, Juan José	200.00
7° Catalán Magni, Juan Tomás	195.50
8° Vivot, Maximiliano	195.50
9° Trappa, Luciano	193.50
10° Jack, Javier	183.00
11° Vázquez, Jonathan	178.00
12° Etchebest, Alonso	175.00
13° López, Maximiliano	174.50
14° Benvenuti, Juan Cruz	171.00
15° Candela, Kevin	160.00
16° Ercoli, Franco	133.00
17° Reynoso, Sebastián	132.00
18° Impiombato, Nicolás	131.50
19° Andreoli, Santiago	127.50
20° Ramos, Christian Iván	107.50
21° Pérez Bravo, Emmanuel	107.50
22° Bortot, Flavio	99.00
23° Jáuregui, Mariano	96.50
24° Kohler, Claudio	93.50
25° Bava, Juan	79.00
26° Di Palma, Juan Cruz	76.00
27° Videle, Roberto	74.50
28° González, Lucas	43.00
29° Tomasello, Juan	35.50
30° Trebbiani, Jorge	34.50
31° Conte, Lucas	28.00
32° Lodeiro, Jonás	23.00

TC PISTA MOURAS. Numeración. (Pilotos que pa











































rticipan en la actualidad, dentro de la categoría)











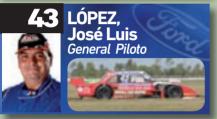


SPEDALIERI.

Sergio

J.A.R. Racing





























HOMENAJES

SANGRE DE TURISMO CARRETERA... EDUARDO "CACHO" MATÍAS.

En alguna oportunidad destacamos que el Turismo Carretera daba a sus pilotos la posibilidad de recibir el cariño y la admiración popular aún sin grandes victorias o títulos en su campaña deportiva.

Ese es el ejemplo de Eduardo Matías; destacado por su garra, gran volante en las rutas de tierra, pero insuperable como persona.

El recuerdo nos retrae a ser testigos de superar rivales dentro de una nube de polvo, prácticamente sin visibilidad, más nos sorprendió después su explicación: "fue fácil, me guié por los postes de luz que había al costado de la ruta".

Hoy, con estas palabras comenzamos a homenajearlo en su ausencia, tal vez su humildad antes no lo hubiera permitido.

EDUARDO "CACHO" MATIAS, otro inolvidable para la Gran Familia del Turismo Carretera.

COMISIÓN DIRECTIVA

Asociación Corredores Turismo Carretera

ANDREA VIANINI — NACIÓ EN ITALIA SE RECIBIÓ DE ARGENTINO

Tenía 18 años y su padre lo trajo a nuestro país en una especie de castigo por diabluras de joven; viviendo aquí "le picó el bicho de los fierros", y comenzó en motociclismo.

Tardó muy poco en subirse a cuatro ruedas demostrando pronto condiciones excepcionales con autos de carrera de cualquier categoría, incluidos monopostos, participando, y ganando, tanto aquí como en Europa.

Entre sus recuerdos figuran actuaciones junto Nasif Estéfano con quien formara una dupla reconocida en pruebas de larga duración, y su vinculación con los hermanos Bellavigna, artífices de la famosa "Garrafa" con la obtuviera dos triunfos en Turismo Carretera.

Lamentablemente el destino lo esperaba el 14 de Octubre de 1970 en la competencia de Sport Prototipos en el autódromo de Las Flores donde el terrible accidente que marcó para siempre su vida, hasta el final de ésta el 26 de Mayo de 2016, luego de casi 36 años de sufrida existencia.

Lo recordaremos, no sólo como gran corredor sino también como gran persona destacando su frase en una reunión de amigos: "yo soy más argentino que todos ustedes".

COMISIÓN DIRECTIVA

Asociación Corredores Turismo Carretera

El Eterno Recuerdo para Nuestros Pilotos y Copilotos de Turismo Carretera

12/06/1949 **Julio D'Elia.** Vuelta de Entre Ríos.

20/06/1953 **Salvador Ataguile.** Autódromo Mendoza.

30/06/1960 **José A. Álvarez.** Copiloto Santos Domesi Vuelta de Rojas.

18/06/1961 **Emilio Pontoriero.** Vuelta de La Pampa.

18/06/1961 **José Mora.** Copiloto de Pontoriero Vuelta de La Pampa.

25/06/1961 **Néstor Marincovich.** Probando un Bergantin T.C. en ruta.

30/06/1963 **Antonio Miguel Lafrocce.** Copiloto de Leguizamón Vuelta de Salto.

12/06/1966 **Roberto Oscar.** Vales Vuelta de Salto.

15/06/1967 **Ramón Alberto Mazzuchini.** Probando en ruta.

16/06/1968 **Juan Giménez.** Probando Valiant T.C. en Autódromo General Roca.

Calendario 2016



Carrera 10 | 14 agosto



Carrera 11 | 28 agosto Paraná



Carrera 12 | 11 septiembre San Luis



Carrera 13 | 2 octubre San Juan



Carrera 14 | 30 octubre La Pampa II



Carrera 15 | 13 noviembre Trelew



Carrera 16 | 4 diciembre La Plata





Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

Y MANTENETE AL DIA

CALENDARIO - CAMPEONATO - RESULTADOS - NOTIFICACIONES - EN













BlackBerry App World.











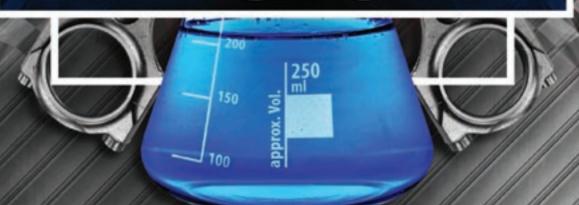




CIENCIA

Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.

PASIÓN



YPF