



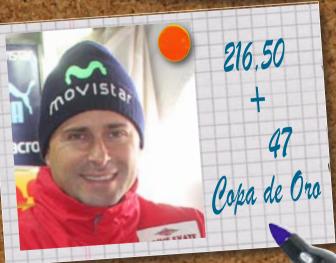
LO QUE ELLOS QUIEREN

Ocho son los lugares que quedan para completar el plantel de la Copa de Oro, 14 son los candidatos que llegan a Paraná con una sola misión, poder ir por la corona del Turismo Carretera.









TURISMO CARRETERA El Gurí gigante TC PISTA

Más Correcaminos que nunca

TC MOURAS / TCP MOURA

Ya tiene sus candidatos

Beneficios concretos para su pyme

PymeNación es la tarjeta de crédito del Banco de la Nación Argentina que contribuye con el crecimiento y evolución de su empresa.











- Pago hasta un año de plazo.
- · Financiación a través del pago mínimo.
- · Importantes descuentos en comercios adheridos.
- · Mayor poder de negociación.
- · Un crédito flexible para el usuario.
- Contado para el proveedor.

14,00%*
TASA NOMINAL ANUAL



PYMENACIÓN, UN CRÉDITO FLEXIBLE

0 8 1 0 - 6 6 6 - 4 4 4 4 Lunes a viernes de 8:00 a 20:00 www.pymenacion.com.ar





14,65% COSTO FINANCIERO TOTAL

*TASA VARIABLE. COSTO FINANCIERO TOTAL (CFT): 14,65% TASA NOMINAL ANUAL (TNA). CALCULADO SOBRE UN SALDO DE \$50.000 DIFERIDO A UN AÑO DE PLAZO. SIN SEGURO DE VIDA. SE CONSIDERA EL IVA COMO CRÉDITO FISCAL PARA EL CLIENTE, POR LO CUAL NO SE INCLUYE COMO COMPONENTE DEL CFT. TASA NOMINAL ANUAL (TNA): 14,00%. TASA EFECTIVA ANUAL (TEA): 14,94%.

BNA PUBLICID







La Bandera a Cuadros

Sepulturera de sueños, esperanzas y objetivos, todos anhelan alcanzarla primero, tiene el poder de cumplir los deseos más profundos y a su vez puede enterrarlos con un solo movimiento. Dichoso aquel que puede verla a lo lejos cuando sus primeros movimientos comienzan a acariciar el aire de victoria, dichoso aquel que pueda verla aún cuando ya cansada y agitada muestra su última cara actoral.

Es la caricia que se ve cuando se marcha en soledad con la mirada fija en un punto, en ella, en su flameo, en sus colores capaces de hacer ver los defectos y de descubrir las virtudes.

Es una poesía capaz de hacer sentir e iluminar una victoria al tiempo que abandona en el más oscuro y silencioso desamparo. Es la conexión visual y hasta espiritual que acerca al mundo de lo intangible y permite percibirlo, interna traducida en un solo movimiento al compás de mágicas y sinfónicas notas.

Es asesina y heroína, es muchas veces el premio que niega la vida interrumpiendo en el destino y transformándonos en simples instrumentos del deseo. Es una daza reveladora de sueños profundos, es amar lo excepcional convirtiéndonos en seres terrenales, es esa poesía a cuadros que sobredimensiona la experiencia de esos poetas que le pusieron una voz a sus palabras para enmudecer, aún más, esa décima de silencio previo al grito final que proviene del más profundo rincón del cuerpo y que recorre el todo junto a la respiración armónica lista para salir a la luz al tiempo que ese manto a cuadros comienza a danzar cuando las palabras ya están demás.



Editor - FADRA

Dirección General Carolina Barbero

Coordinación Damián Lippo

Redacción Carolina Gómez D'Iorio

Colaboración MM Marketing y Comunicación S.A. Diseño y Producción gráfica

Fernando Veronelli

Estadísticas Prensa / Deportiva ACTC

Imagen Yanina Mesuraca (Marketing ACTC)

Fotografía Gabriel Santos

Eduardo Tesoriere (Comercial ACTC) 4905 1000 / etesoriere@actc.org.ar

Impresión

Impresos Macri (011) 2058 7674

(011) 4220 2656 Tirada

5.000 Ejemplares

El editor no se responsabiliza por el contenido de los avisos ni por las opiniones de los colaboradores.

Prohibida la reproducción parcial o total de cualquiera de los artículos de la revista sin previa autorización del editor.

TRASTIENDA DE OLAVARRÍA









Seguridad Vial Ministerio del Interior y Transporte

































Toda la previa del GP Rio Uruguay Seguros



Luego del paso de la carrera de Olavarría, el Turismo Carretera se preparó con todo para la **11ma. fecha** de su calendario que se disputa en **el autódromo Ciudad de Paraná** y en donde se pone en juego el GP Rio Uruguay Seguros.

Y el puntapié inicial de la competencia, se dio el lunes 2 de Septiembre con una conferencia de prensa en la **Casa de Entre Ríos**, ubicada en la calle Suipacha 844 de esta Capital Federal.

La misma tuvo la presencia de los pilotos, Mariano Werner, Omar Martínez, Martín Ponte, Matías Rossi, Nicolás y Prospero Bonelli.

Además estuvieron el Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, **Oscar Aventin**

junto al Gobernador de Entre Ríos, Sergio Uribarri, el Presidente de Rio Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy y el Presidente del Club de Volantes Entrerrianos Romeo Pisano.

DAMIÁN LIPPO

Luz verde para la temporada 2013



Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales





Seguinos en facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar





Omar Martínez alcanzó en Olavarría su 28° triunfo dentro del Turismo Carretera y se convirtió en el piloto en actividad con más triunfos en la máxima y fue en el Gran Premio Banco de La Nación

Argentina, en el cual consiguió una victoria impecable tras dominar de punta a punta.







El piloto entrerriano no le dio lugar a sus rivales junto a un Ford imbatible que dejó a un paso a los Chevrolet de **Matías Rossi** y **Christian Ledesma** quienes mantienen el protagonismo siendo los abanderados de la marca del moño.







Lo que ellos quieren

Llegó el Día D, el de la definición de una etapa, el día en el que nadie quiere ser un extra, el día de reclutar a los 12 integrantes de la siguiente batalla.





etrás de los cuatro ya confirmados quedan ocho lugares para 14 pilotos, ellos son Juan Manuel Silva, Josito Di Palma, Juan Bautista De Benedictis, Juan Martín Trucco, Omar Martínez, Matías Rossi, Jonatan Castellano y Christian Ledesma hoy por hoy dentro de la docena, fuera del plantel están Gabriel Ponce de León, Norberto Fontana, Leonel Pernía, Matías Jalaf, Mariano Altuna y Agustín Canapino.

Junto al Ford, **Silva** logró meterse en el 60% de las competencias entre los 10 primeros del pelotón sumando a lo grande y pudiendo estar hoy con 251 puntos que lo dejan a un paso de la Copa. Medio





punto más atrás aparece el Torino piloteado por **Josito**, el arrecifeño logró meter tres podios consecutivos y hoy es el abanderado del Toro tras la caída de los 12 de **Fontana**.

Johnito sumó 248.5 puntos tras tener un muy buen arranque de temporada sin bajar de la 8ª posición, incluyendo un primer puesto en la cuarta competencia en Mendoza, algunas fechas después llegó la sanción que lo hizo largar por cuatro carreras en el fondo, aún así pudo ser protagonista y seguir sumando con el Ford.

Distinto es el caso de **Trucco**, el de Dodge cuenta con 245.5 puntos y los consiguió tras subir tres veces

diferencia de la temporada 2012, que para la 11ª fecha ya tenía siete clasificados a la Copa de Oro, hoy solo hay cuatro pilotos con el pase asegurado, ellos son Mariano Werner, Mauro Giallombardo, Diego Aventin y José María López, tres de ellos con una victoria en el bolsillo el entrerriano habiendo conseguido el triunfo en Junín, el de Bernal haciendo

Diego Aventin y José María López, tres de ellos con una victoria en el bolsillo el entrerriano habiendo conseguido el triunfo en Junín, el de Bernal haciendo

lo propio en Termas de Río Hondo y el cordobés alzándose con el triunfo en Rafaela. En lo que respecta al piloto de Morón llega a esta etapa tras ser protagonista durante diez fechas manteniéndose junto al Ford siempre entre los puestos de vanguardia buscando uno de los objetivos conseguido, sumar lo suficiente para asegurarse un lugar en el Play Off.





Diego Aventin

al podio, dos de ellas consecutivas, de allí sacó los puntos más fuertes para estar hoy entre los doce, luego se mantuvo regular tratando de estar siempre entre los 20 primeros.





NOTA DE TAPA / Turismo Carretera



on 226 puntos, el "Gurí" se metió de cabeza en las últimas fechas sumando a lo grande en Olavarría, el entrerriano mejoró notoriamente desde la séptima carrera en Posadas, desde allí no bajó de la sexta posición hasta alcanzar la victoria y hoy ubicarse 9° en el campeonato.



Rossi fue y vino, arrancó bien la temporada con un 4° y 9° puesto en las primeras fechas, después cayó un poco y se recuperó para la quinta en la que consiguió el triunfo en Olavarría, el 32° lugar en Termas no lo ayudó, intentó remontar en Posadas con un 10° puesto, Buenos Aires se lo cobró caro y finalmente pudo volver a estar entre los doce con el último podio en el Hermanos Emiliozzi consiguiendo así sus 225 puntos.



Castellano, al igual que Martínez, se recuperó en las últimas ediciones, el 4º puesto en Junín parecía remontar el mal arranque en Mar de Ajó y Neuquén, pero nuevamente la Dodge perdió rendimiento hasta aprovechar lo bien que le cae el trazado rafaelino en el cual consiguió un podio, un buen 6º puesto en el Gálvez y el 4º lugar en Olavarría que le permite soñar.

Ledesma es hoy el dueño del lugar que todos quieren el 12° puesto del campeonato, con 216.5 puntos, el marplatense es el último de la lista y por el que van todos. Los cambios reglamentarios parecieran haberle caído muy bien al de Chevrolet, y es que le sacó el jugo a Buenos Aires e intentó hacer lo mismo en Olavarría, dos grandes resultados, los mejores de la temporada junto al 6° lugar de la primera fecha, que hoy lo meten en la Copa.

Fuera de los doce llegan a Paraná por el todo o nada, **Ponce de León** lleva consigo una gran victoria en Neuquén, pero después de ella los mejores resultados fueron en Mendoza y Buenos Aires en la 10^a posición, en el resto de la temporada el de Ford no pudo meterse entre los puestos de vanguardia, pero aún así con 205.5 es el que más cerca está de desbancar al de Chevrolet.

Atrás **Fontana** y **Pernía** son los que van por el terreno perdido, tanto el de Torino como el de Dodge se cayeron del platel en Olavarría, los dos pilotos del Dole Racing tuvieron un buen arranque de temporada, el arrecifeño pudo mantenerse entre los puntos fuertes con el correr de las fechas, pero **Pernía** comenzó a caer en la competencia de Termas de Río Hondo e inclusive con Dodge nueva no pudo recuperar el andar que lo llevó a ser 6°, 7°, 6° y 8° entre la segunda y quinta carrera. Hoy **Fontana** tiene 201 puntos y el **"Tanito"** 200.5.

Jalaf, Altuna y Canapino cierran las apuestas, el de Ford y los de Chevrolet son los últimos en la lista de candidatos, el mendocino se hizo fuerte en las últimas tres carreras, el de Lobería alternó entre buenos y malos resultados consiguiendo un podio en Buenos Aires tras reconstruir la unidad que sufrió un fuerte golpe en Rafaela. En lo que al arrecifeño refiere, Canapino tiene en su haber el triunfo en Mar de Ajó, un 8º puesto en Junín y el 7º lugar en el Gálvez, el resto son resultados que poco a poco lo hicieron llegar a los 171.5 puntos que hoy le permiten aspirar a meterse en la definición.

Las cartas están echadas sobre la mesa y sin estrategia y con calculadora en mano 14 pilotos apostarán todas sus fichas a lo que ellos quieren, ser parte de la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros 2013**.





LA UBICACIÓN DE TU VEHÍCULO CUANDO VOS LO NECESITES



Con el nuevo servicio Stopsat tendrás acceso online a la posición actual de tu vehículo.

BENEFICIOS DE STOPSAT

- » No requiere chequeos periódicos
- » Batería incorporada
- » Reporte online cada 10 minutos
- » Trasmisión de datos vía GPRS SIRF 4

0810 666 8666





stopcararg



@stopcararg

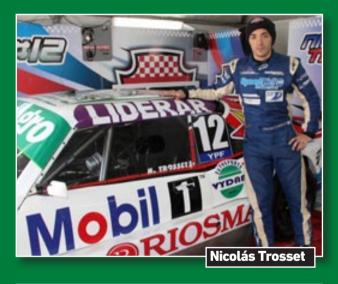
www.stopcar.com_ar

STOPCAR

Lo que ellos también quieren

A l igual que en la máxima, el TC Pista es un campo de batalla en el cual todos quieren estar. Pensando en lo que será la Copa de Plata ya cinco soldados tienen su lugar, ellos son Federico Alonso, Nicolás Trosset, Nicolas González, Federico Pérez y Sebastián Diruscio. Tres de ellos ya tienen la tranquilidad de haber ganado uno es Alonso, otro González y por último Pérez, los restantes cuentan con el buen andar de sus unidades que les permitieron llevar adelante un campeonato regular pensando en la definición.











on 237 puntos, **Germán Giles** encabeza la lista de los postulantes, con dos podios en su haber, el de Roque Pérez tiene un pie casi dentro de la Copa y depende de si mismo. Más atrás con 236 puntos está **Emanuel Pérez Bravo** cuyo Chevrolet logró aparecer siempre entre los puestos de vanguardia sin hacer mucho ruido pero molestando y diciendo presente.



Nicolás Pezzucchi va por la gloria, en su primer año dentro de la telonera el de Dodge ya tiene una victoria y es candidato a entrar a la definición, tiene 232 puntos y por cuatro unidades deja atrás al uruguayo Mauricio Lambiris quien con el Ford es protagonista constante y siempre candidato.





Con 219,5 unidades Ramiro Galarza es otro de los que silenciosamente siempre está ahí, carrera tras carrera se encargó de sumar para hoy ilusionarse con entrar en la Copa al igual que Aldo Tedeschi, el ganador de la segunda fecha en Neuquén pudo ser protagonista con el Chevrolet y al igual que Juan Martín Bruno, que como Pezzucchi consiguió un triunfo en el año de su debut, sueña con ser uno de los 12 luchadores.



Detrás de los 215.5 puntos del piloto de Chevrolet se ubican los ocho candidatos restantes que están fuera de la Copa y que no sólo dependen de si mismos sino también de lo que pase con los demás. Uno de ellos es **Santiago Mangoni** quien si bien ya tiene una victoria las 211 unidades no le son suficientes y deberá ir por todo en Paraná al igual que **Nazareno López** quien con la Dodge es siempre protagonista.

Con 200 puntos aparece **Gonzalo Perlo** y el Ford, el de Pilar es otro de los que siempre dice presente marcando protagonismo y metiéndose entre los puestos de vanguardia, motivo por el cual está en la pelea al igual que otro de los debutantes, **Juan José Ebarlin**, el "Mago" supo alzarse con la victoria y con 197 puntos quiere hacer historia en la telonera yendo al todo o nada.

Cristian Dentella es otro de los que silenciosamente se puso la casaca de candidato, el de Chevrolet tiene 191 unidades y si bien es de los últimos con chances sabe del potencial de su unidad con la cual viene realizando una buena y regular temporada. La lista la cierran Emiliano López, con un triunfo encima, Pedro Gentile y Camilo Echevarría, tres grandes nombres del TC Pista que no pueden faltar en una definición al rojo vivo.

CAROLINA GÓMEZ D'IORIO



	N° Piloto	10 feb Mar de Ajó	3 mar Neuquén	24 mar Junin	14 abr Mendoza	28 abr Olavarría	19 may Termas	9 jun Posadas	30 jun Rafaela	21 jul Bs. As.	25 ago Olavarría	TOTAL	Lastre
	1 Werner Mariano	32.00	27.00	47.00	41.00	34.50	42.00	6.00	30.00	20.00	22.50	302.00	20.00
	2 Giallombardo Mauro	41.50	7.00	42.00	42.00	31.50	45.00	29.50	32.50	2.50	22.50	296.00	20.00
	3 Aventin Diego	39.00	34.00	14.00	32.50	41.50	32.50	34.50	9.50	21.50	28.50	287.50	-
	4 López José María	12.50	-	27.50	35.50	14.00	33.00	40.50	47.00	42.00	5.50	257.50	20.00
į	5 Silva Juan	34.50	31.50	33.50	24.00	36.00	31.00	16.00	31.00	5.50	8.00	251.00	-
	6 Di Palma Luís José (h)	3.50	20.50	27.50	25.00	38.50	38.50	42.00	11.00	22.00	22.00	250.50	-
	7 De Benedictis Juan	30.50	30.00	32.50	45.00	21.00	27.50	7.00	28.00	9.00	18.00	248.50	20.00
	8 Trucco Juan Martín	23.00	42.00	39.00	12.50	11.50	22.00	22.50	37.50	5.00	30.50	245.50	-
	9 Martínez Omar	23.50	2.00	5.00	16.50	4.00	22.50	34.00	35.50	36.00	47.00	226.00	20.00
ł	10 Rossi Matías	38.00	29.50	3.50	20.00	45.00	4.00	28.00	15.00	-	42.00	225.00	20.00
	11 Castellano Jonatan	13.00	9.00	35.50	9.00	16.50	7.50	23.00	41.50	32.50	35.00	222.50	-
	12 Ledesma Christian	33.00	20.50	7.00	14.00	11.00	14.00	7.00	24.50	47.00	38.50	216.50	20.00
	13 Ponce de León Gabriel	6.00	45.00	24.00	28.50	16.00	22.50	7.00	5.50	26.50	24.50	205.50	20.00
	14 Girolami Néstor	5.50	39.00	26.00	34.50	33.00	21.50	45.00	-	-	-	204.50	20.00
	15 Fontana Norberto	30.00	27.00	29.00	20.00	13.00	24.00	31.50	20.00	3.50	3.00	201.00	-
	16 Pernía Leonel	18.50	32.00	32.50	33.00	31.00	-	20.50	10.00	10.00	13.00	200.50	-
	17 Jalaf Matías	10.00	3.00	21.50	27.50	-	3.50	26.50	34.00	34.50	30.00	190.50	-
	18 Altuna Mariano	7.50	25.00	16.00	31.00	29.00	16.00	1.50	1.00	38.50	24.00	189.50	-
	19 Canapino Agustín	45.00	2.00	31.00	18.50	25.50	2.00	2.50	4.50	30.50	10.00	171.50	20.00
ł	20 Alaux Sergio	28.50	17.00	19.00	3.00	24.00	13.00	18.00	3.00	30.00	8.50	164.00	-
	21 Moriatis Emanuel	-	19.50	2.00	7.50	29.50	34.50	25.00	19.00	6.00	13.00	156.00	
	22 Sotro Leonel	20.00	21.50	3.50	26.00	19.00	-	30.50	-	23.50	3.50	147.50	-
	23 Okulovich Carlos	5.00	24.50	18.00	21.50	10.00	30.00	4.50	2.50	25.50	2.00	143.50	-
d	24 Ortelli Guillermo	20.50	35.50	6.50	4.00	2.00	3.50	9.50	5.50	18.00	31.50	136.50	-
	25 Bonelli Nicolás	27.00	21.00	19.50	13.50	4.00	20.50	17.00	15.00	3.00	26.00	134.50	-
	26 Gianini Juan Pablo	18.00	3.00	-	29.50	27.00	11.00	17.00	15.00	5.00	17.00	131.50	-
	27 Risatti Ricardo	11.50	4.50 8.50	22.00	3.00	20.50	11.00	3.50	24.00	29.50		129.50	-
	28 Savino José 29 Oubiña Adrián	24.50 25.50	4.00	13.00 13.00	8.00	26.00	7.00 3.00	24.00 3.00	11.00 17.00	6.50 17.00	31.50 3.50	128.00 120.00	-
	30 Juan Maximiliano	3.00	11.50	25.50	22.50	12.50	2.00	12.00	21.50	17.00	2.00	112.50	-
1	31 Ugalde Lionel	3.00	6.50	11.00	12.50	5.00	3.00	16.00	31.00	5.00	20.00	110.00	-
	32 Angelini Juan Marcos	12.00	2.00	4.00	3.00	3.00	27.50	9.50	20.00	7.00	19.50	107.50	_
	33 Bonelli Próspero	6.00	14.50	-	5.00	-	19.50	14.00	27.00	13.00	4.50	103.50	_
	34 Guerrieri Esteban	3.00	6.00		3.00	_	13.00	35.50	0.50	25.50	16.00	102.50	_
đ	35 Basso Martín	4.00	10.00	9.00	-	7.50	11.00	11.00	18.50	17.50	3.00	91.50	
ı	36 Ponte Martín	8.00	16.50	7.00	3.00	4.00	35.00	3.00	-	3.00	2.00	81.50	_
١	37 Spataro Emiliano	14.50	4.00	3.00	-	5.50	-	10.00	3.00	6.00	34.00	80.00	-
ı	38 Nolesi Mathias	2.00	13.00	8.00	5.00	9.00	13.00	2.00	11.00	12.00	3.00	78.00	-
	39 Ardusso Facundo	2.00	22.50	3.50	4.50	14.50	7.00	-	6.50	4.00	6.50	71.00	-
	40 Kohler Claudio	7.00	3.00	6.50	5.00	22.50	17.50	3.00	-	6.00	-	70.50	-
	41 Ventricelli Luciano	2.00	3.00	10.50	11.00	2.50	2.00	4.00	3.00	14.00	3.00	55.00	-
	42 Verna Rafael	3.00	-	-	3.00	3.00	8.00	6.00	4.50	11.00	9.00	47.50	-
	43 Campanera Laureano	3.00	6.00	3.00	-	-	3.00	15.00	-	17.00	-	47.00	-
	44 Mazzacane Gastón	-	3.00	-	3.00	3.00	6.00	3.00	7.00	8.00	6.00	39.00	-
	45 Urretavizcaya Tomás	16.00	3.00	7.00	6.00	-	-	-	-	-	-	32.00	-
	46 De Carlo Diego	3.00	-	-	3.00	3.00	5.00	2.00	-	3.00	13.00	32.00	-
	47 Dose Christian	3.00	-	3.00	2.00	-	7.00	8.00	7.00	-	2.00	32.00	-
	48 Smith Brian	-	5.00	3.00	2.00	3.00	3.50	6.00	-	-	-	22.50	-
	49 Gil Bicela, Facundo	-	-	-	-	2.00	-	-	16.00	2.00	2.00	22.00	-
	50 Serrano Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	12.00	22.00	-
	51 Pacho Ariel	-	-	3.00	2.00	-	3.00	-	3.00	7.00	3.00	21.00	-
	52 Mulet Leandro	-	-	2.00	-	-	-	-	14.00	-	-	16.00	-
	53 Trebbiani Jorge	-	7.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-
	54 Solís Gustavo	-	-	-	-	3.00	2.00	-	-	-	-	5.00	-
	55 Candela Enrique	3.00	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	5.00	-













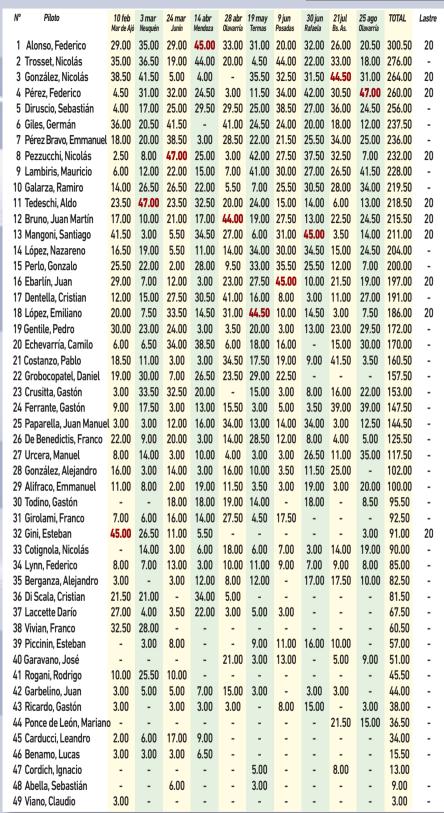




Olavarría II







PUNTAJE PARA CARRERAS DE 1 A 15

Clasificación: 1°: 2 ptos. • **Serie:** 1°: 5 ptos.; 2°: 4,5; 3°: 4; 4°: 3,5; 5°: 3; 6°: 2,5; 7°: 2; 8°: 1,5; 9°: 1; 10°: 0,5 • **Final:** 1°: 40 ptos.; 2°: 37; 3°: 34; 4°: 31; 5°: 30; 6°: 29; 7°: 28; 8°: 27; 9°: 26; 10°: 25; 11°: 24; 12°: 23; 13°: 22; 14°: 21; 15°: 20; 16°: 19; 17°: 18; 18°: 17; 19°: 16; 20°: 15; 21°: 14; 22°: 13; 23°: 12; 24°: 11; 25°: 10; 26°: 9 27°: 8; 28°: 7; 29: 6; 30°: 5; 31° al 40°: 3 y del 41° al 45°: 2





















Olavarria II





















TC PISTA ::::::::::

Más Correcaminos que nunca

Federico Pérez no corrió, voló en el Hermanos Emiliozzi de Olavarría, donde luego de dominar todo lo que hubo en juego se llevó consigo el triunfo del Gran Premio Banco de La Nación Argentina.





El piloto de Junín manejó el ritmo, la dibujó a gusto, controló los tiempos e hizo lo que quiso en la décima final del año la cual venció sin darle chances a quien se convirtió en su inmediato coyote, **Mauricio Lambiris**, mientras que 28 segundo más atrás llegó **Gastón Ferrante** para ocupar el tercer escalón del podio.







38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA

BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC EN TODO EL PAIS

www.cristem.com.ar

LAS OPORTUNIDADES ESTÁN SOLO HAY QUE SABER VERLAS

www.aviao.com.ar





EN OLAVARRÍA

La entidad de bien público de la Asociación Corredores Turismo Carretera entregó alimentos no perecederos al Hogar de Niñas San José.

Durante el desarrollo de la **décima fecha** del Turismo Carretera, el **Gran Premio Banco de La Nación Argentina** que se llevó a cabo en **Olavarría**, **Alba Tripi, presidente de ACTC Solidaria**, entregó el cheque simbólico por alimentos no

perecederos al **Hogar de Niñas San José** ubicado en Belgrano 2219, Olavarría.

La entidad trabaja con más de 40 niñas de entre 0 y 18 años que son enviadas por el juzgado porque no cuentan con contención familiar ni social. El cheque se entregó a la presidenta del Hogar, **Silvia Rubio de**



Arce, a la Tesorera **Alicia Athabe de Chippioni** y a la Secretaria **Olga de Cantone**.

ACTC Solidaria continúa con un nuevo año de colaboraciones, siendo este su décimo primer aniversario desde la fundación del 28 de febrero de 2002.

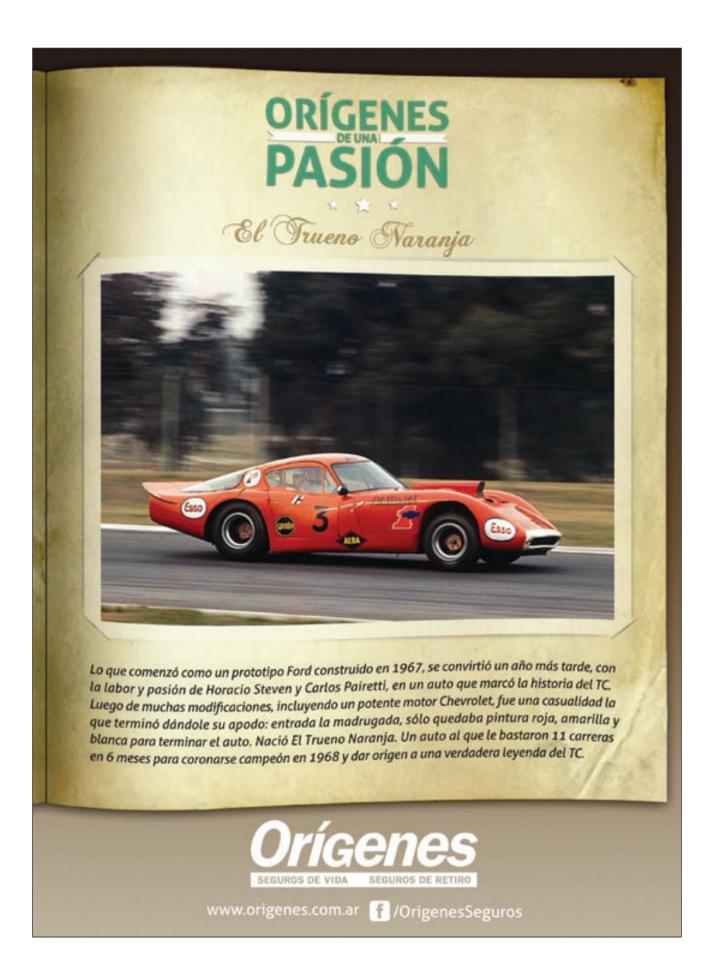


Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Ouito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com







uando apenas era un bebé, el papá, un abnegado camionero de la zona, se acercaba a su cuna y le decía Cacheno", a lo que él respondía con esa sonrisa y ese mover de bracitos tan juguetones que tienen todos los bebés. La madre entonces lo empezó a llamar entre mimos y cuidados así..." Cacheno". Hoy, a los 64 años este verdadero fanático del turismo carretera nos explicaba así el origen de su apodo "hasta lo tengo puesto en la tarjeta de presentación del taller mecánico"... dice, entre orgulloso y emocionado.

Para el registro civil, fue anotado como Osvaldo Magno, pero para los amigos siempre va a ser "Cacheno", el fanático

de Ford de Tapalqué...
"siempre fui hincha del
óvalo, a muerte" comenta
enfervorizado su amor
por la marca.

Hace memoria y nos pinta esta postal típica de los teceísta de ley... "iba a las

carreras en un 504 que tenía enfierrado con elementos de Balestrini, con mi señora y los chicos, otras veces íbamos en lo que podíamos, parábamos a veces en carpa, a veces en la caja de algún camión, no importaba en que se pasaba el fin de semana, lo importante era estar ahí, al lado de los TC, con los amigos que llevan esto en el alma también".

Con el paso del tiempo, trabó amistad con un señor llamado Antonio, que andaba seguido por Tapalqué... "hablábamos mucho, de cualquier tema, pero sobre todo, nos entusiasmábamos cuando hablábamos de autos de carrera, en especial de los TC". Ese tal Don Antonio resultó ser el padre de dos pilotos de Turismo Carretera, nada más y nada menos que de Oscar y Tony Aventin.

"Vos sabes que veo a Tony y si se deja el bigote es el vivo retrato de Don Antonio, así con su misma forma de ser, su manera de darse, su carácter.....eso si, cuando el hijo mayor se subió a un falquito me hice hincha incondicional de él, je".



INDUSTRIARGENTINA

Escapes de acero inoxidable Calidad de nivel internacional

www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

"He llegado a casi agarrarme a las piñas por ser tan fana de Oscar", rememora entre risas y un poco de vergüenza... "las cosas que hace uno de joven... con el paso de los años uno después las analiza y dice uy, mirá la que hacía, que barbaridad, pero con el transcurrir del tiempo, créeme, descubrí que el Puma es de los que tienen códigos, es de esos amigos de verdad".

De lo que no se arrepiente es de su incondicionalidad hacia el de Morón... "A mano del Oscar he ganado un montón de asados a amigos de Chevrolet", sonríe y recuerda pícaramente mientras señala el cuadro donde está plasmado el falcon negro y rojo que en manos del Puma Aventin era letal. "Un día contraté un señor para pintar la casa y viendo lo fanático que era de ese auto me lo dibujó y pintó, entonces le hice un cuadro", agrega, al mismo tiempo que muestra con orgullo dos gorras representativas del equipo de Morón de aquellas épocas.

Como buen hincha máximo y pasional, su incondicionalidad la llevó al extremo....se construyó una unidad radio controlada con motor a explosión y como no podía ser de otra manera.....la carrocería es la copia fiel del Ford bicampeón de TC. El paso de los años no hace declinar su pasión por el Turismo Carretera aunque, confiesa, "ahora voy cuando puedo o se da la oportunidad".

La continuidad del trabajo en el taller familiar está en manos de los hijos "ellos están actualizados, los autos cambiaron mucho para los de mi época, mucho chirimbolo electrónico", analiza mientras hace cuentas para ver que cantidad de puntos necesita cierto Ford del actual campeonato de TC para ingresar en la copa de oro... "ahora soy hincha a morir del Pumita, este año se nos da" afirma guiñando un ojo, confiado y sin titubear.

Cuando le pedimos que nos diga lo que más destaca de haberse infectado con esta hermosa locura de ser fanático de TC nos

sintetiza.... "mirá, tengo un montón de anécdotas, pero lo que más rescato de tantos años de TC...es un montón de sanas y lindas amistades".

Oscar Magno, el que escribe esta nota te entiende como nadie tal vez pueda entenderte, por que el mismo fanatismo incondicional, la misma pasión y devoción que vos tenés por el Puma, la tuve yo, al mismísimo grado, por Roberto Mouras, así que de parte de un amigo que sólo le tocó estar en la otra tribuna...

Cacheno, como te gusta que te llamen.....





Una sana pasión

CAPÍTULO 45

La primera victoria de Mouras con Dodge

a carrera que iba a desarrollarse en Tandil el 10 de mayo de 1981 debió suspenderse por una copiosa e incesante lluvia y se reprogramo para el domingo 28 de junio.

En el medio, el 24 de mayo se corre luego de casi cinco años, nuevamente en el circuito N°12 del autódromo capitalino y se produce la primera victoria de Roberto Mouras con Dodge.



Si uno revisa el listado de participantes, el de Carlos Casares, sumando su experiencia en el equipo oficial Chevrolet debe ser el que más carreras disputó en el Autódromo Municipal, lista a la que podríamos sumar a los hermanos Aventín y Suárez. Es que por aquellos años comenzaba a cambiar la lista de pilotos, con respecto a los años anteriores. Mouras, reaparecido

meses antes, pasaba a ser de los de mayor experiencia, hecho que sin dudas debe haber motivado luego regresos de tanto peso como el suyo, como supieron ser meses después el de Martínez Boero y Traverso casi dos años más tarde.

Amaneció nublado el domingo y con malas perspectivas en cuanto al clima. "Coco", como le decía Pedersoli, , merced al mejor tiempo en la clasificación (ligeramente por debajo de los dos minutos, algo más de 170 km/h de promedio), le tocó largar en la primera serie, compartía la primera fila con Emilio Satriano, y detrás suyo largaban Osvaldo Sasso y Juan Ayarza Garré.

Próximaentrega "Asífue la final"

Como fue un acontecimiento muy importante para este piloto y para esta marca, el relato estará lleno de detalles interesantes que hacen a como se fueron dando los hechos.

Roberto Mouras corre con Dodge, no porque los Chevrolet no fueran competitivos, cosa que ya pudo verse no era cierta, sino también porque ha conseguido la representación comercial de la marca, ya bajo el ala de Volkswagen. Por tal motivo, evalúa nuevamente la decisión de participar con un Dodge 1500 en el pujante TC2000 y toma a la carrera de Buenos Aires a modo de bisagra en su participación en el TC. Aunque los resultados parciales eran buenos, la sucesión de abandonos de las últimas fechas lo llevan a replantearse el futuro.

La carrera recordaba a Alberto "Mono" Beguerie del Balneario Orense partido de Tres Arroyos, que había fallecido el 15 de abril de 1978 en un accidente ocurrido en ese mismo escenario, al reventarse un neumático, pegando contra el paredón de las tribunas del curvón Salotto.

Pero volvamos a la actualidad, en esta competencia se produce otro hecho fortuito. José Luis Riga, acompañante de Mouras y mecánico del equipo, al querer pasar con el vehículo de competición por un control de Policía, le son objetados los papeles del mismo ya que aparentemente no estaban en condiciones, con el riesgo que ello implicaba para la participación en la carrera. Afortunadamente, el problema pudo ser solucionado a tiempo y llegar el auto al autódromo.

El sábado en la clasificación, el casarense aprovechó su experiencia para obtener la mejor puesta a punto en su auto. Contó también con la eficaz colaboración de su equipo, y en esta oportunidad, por primera vez con un carburador Weber, modificado por su carburista habitual Ruben Berdejo.



Osvaldo Sasso



Juan Ayarza Garré

Mouras tomó la punta desde el inicio mismo y sacó amplias ventajas durante las ocho vueltas que duró la serie, al punto de ganar por más de 8 segundos la misma. Luego



llegaron bastante juntos, Satriano, Ayarza Garré y Juan José Pellegrini.

Juan José Pellegrini

"Tony" Aventin y su hermano Oscar lo harían adelante en la segunda batería, seguidos de Hermanos Suárez y Espinosa. Luego de una primera largada fallida, Espinosa saltó a la punta desde la segunda fila, seguido por A. Aventin y los Suárez. "El Puma", que perdió varios puestos en la largada, se recuperó hasta ser segundo a la cola de su hermano que ganó la serie y seguía estirando su ventaja en el torneo.





Ya tienen sus candidatos...



El TC Mouras cerró su etapa regular tras un nuevo paso por el trazado platense donde **Alan Ruggiero** ganó la competencia de pilotos titulares y además luego de culminado el fin de semana, se quedó con la etapa regular y comenzará bienarriba en la **Copa Coronación**.

Por su parte, **José Savino**, ganó de forma brillante la carrera de pilotos invitados con el



Alan Ruggiero, es el piloto que ganó la carrera de pilotos titulares del TC Mouras y además ganó la etapa Regular.

Ford de **Brian Atkinson** y conquistó la **Copa de Invitados**. **Lionel Ugalde** (Ford de Ruggiero) quedó segundo mientras que **Guillermo Ortelli** (Chevrolet de Urcera) finalizó en el tercer lugar.



Gabriel Novillo se quedó con la 10 final del año para el TC Pista Mouras y además consiguió adueñarse de la etapa regular junto al firme andar del Torino alistado por la familia **Fidalgo Peduzzi**. El joven **Álvaro Perlo** resultó el escolta de turno aventajando al Ford conducido por **Gastón Rossi**.





José Savino se quedó con la carrera de pilotos invitados escoltado por Lionel Ugalde.





Los 12 integrantes de la Copa Coronación para el TC Mouras 2013.



Los integrantes del podio para la 10 final del año del TC Pista Mouras: Alvaro Perlo, Gabriel Novillo y Gaston Rossi.



Los doce pilotos clasificados para disputar la Copa Coronación del TC Pista Mouras.

Clasificados Copa Coronación TC Mouras

Alan Ruggiero (F)

Brian Atkinson (F)

Diego Verriello (D)

Manuel Urcera (Ch)

Nicolás Dianda (D)

Juan Pablo Barucca (Ch)

Marcos Muchiut (F)

Eduardo Martínez (Ch)

Kevin Candela (F)

Juan Ronconi (Ch)

Emmanuel Tufaro (Ch)

Aldo Ortiz (D)

Clasificados Copa Coronación **TC Pista Mouras**

Gabriel Novillo (T)

Juan C. Federici Di Palma (Ch)

Álvaro Perlo (D)

Guillermo Belhart (F)

Franco Ercoli (T)

Brian Cocherari (D)

Etchebest Alonso (Ch)

Javier Frontani (F)

Daniel Nefa (F)

Sebastian Peluso (D)

Leonardo Nowak (Ch)

Mariano Jáuregui (Ch)







CRONOGRAMA RAMA

VIER	N	<u> </u>					
10:00	а	10:40	Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO A	1era. Tanda
10:45	а	11:25	Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	1era. Tanda
12:30	a ′	13:151	Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO A	1era. Tanda
13:20	a '	14:05	Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO B	1era. Tanda
15:10	a '	15:18	Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	1era. Tanda
15:25	a '	15:33	Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	1era. Tanda
15:40	a '	15:48	Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	1era. Tanda
15:55	a '	16:03 I	Hs.	Clasificación	TC	4to. Quinto	1era. Tanda
16:10	a '	16:18	Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	1era. Tanda
16:40	a '	16:48	Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	1era. Tanda
16:55	a '	17:03	Hs.	Clasificación	TCP	4to. Cuarto	1era. Tanda
17:10	a '	17:181	Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	1era. Tanda
17:25	a '	17:33	Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	1era. Tanda

17.23 a 17.33113.	Clasificación	I CI	Zuo. Cuai to	rera. rariua	
SABADO 7					
09:30 a 10:10 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO A	2da. Tanda	
10:15 a 10:55 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	2da. Tanda	
11:05 a 11:50 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO A	2da. Tanda	
11:55 a 12:40 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO B	2da. Tanda	
12:50 a 12:58 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	2da.Tanda	
13:05 a 13:13 Hs.	Clasificación	TCP	4to. Cuarto	2da. Tanda	
13:20 a 13:28 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	2da. Tanda	
13:35 a 13:43 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	2da. Tanda	
14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	2da. Tanda	
14:20 a 14:28 Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	2da. Tanda	
14:35 a 14:43 Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	2da. Tanda	
14:50 a 14:58 Hs.	Clasificación	TC	4to. Quinto	2da. Tanda	
15:05 a 15:13 Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	2da. Tanda	

TCP

TCP

6 Vueltas

6 Vueltas

09:00 HS.	rra. Serie	I C	o vuellas
09:35 Hs.	2da. Serie	TC	6 Vueltas
10:10 Hs.	3ra. Serie	TC	6 Vueltas
11:05 Hs.	FINAL	TCP	20 Vueltas o 40 min
13:00 Hs.	FINAL	TC	25 Vueltas o 50 min

1er. Serie

2da. Serie



PARANÁ

6, 7 y 8 SEPTIEMBRE

ESTADÍSTICAS Carrera anterior

AUTODROMO "CIUDAD DE PARANÁ" LONGITUD: 4 219, 00 m 24, 25 y 26 de agosto de 2012

Turismo Carretera Clasificación

Ponce de León (Ford) 1m26s810 a 174,961 km/h

Ponce de León (Ford) 25 v 36m57s421 a 171,239 km/h



TC Pista Clasificación

Mangoni (Chevrolet) 1m28s875 a 170,896 km/h

Mangoni (Chevrolet) 20 v 32m18s642 a 156,691 km/h





15:30 Hs. 16:05 Hs

DOMINGO 8



SI SOS FANÁTICO DEL TC, ESTA TARJETA DE BENEFICIOS ES PARA VOS.



de descuento en tu entrada general y un 10% en tu entrada a boxes.



ADEMÁS HAY MILES DE DESCUENTOS EN TODO EL PAÍS.

















Por sólo \$18 por mes" podrás formar parte del Club más importante para los fanáticos del Turismo Carretera.

Adherite en www.clubactc.org.ar



Además todos los adherentes participan automáticamente por sorteos para estar más cerca de sus pilotos favoritos y muchos beneficios más.

www.clubactc.org.ar | info@clubactc.org.ar | /clubactc | @@clubactc





19 LA ADHESIÓN CON TARJETA DE CRÉDITO TIENE UN COSTO DE \$18 MENSUALES, LOS CUALES SE ABONAN POR TRIMESTRE (\$54 CADA TRES MESES), AL ADHERENTE SE LE ENTREGA UNA TARJETA PLÁSTICA CON BANDA MAGNÉTICA, A SU NOMBRE Y CON UN NÚMERO DE ASOCIADO. LA MISMA ES PERSONAL E INTRANSFERIBLE

NUMERACIÓN

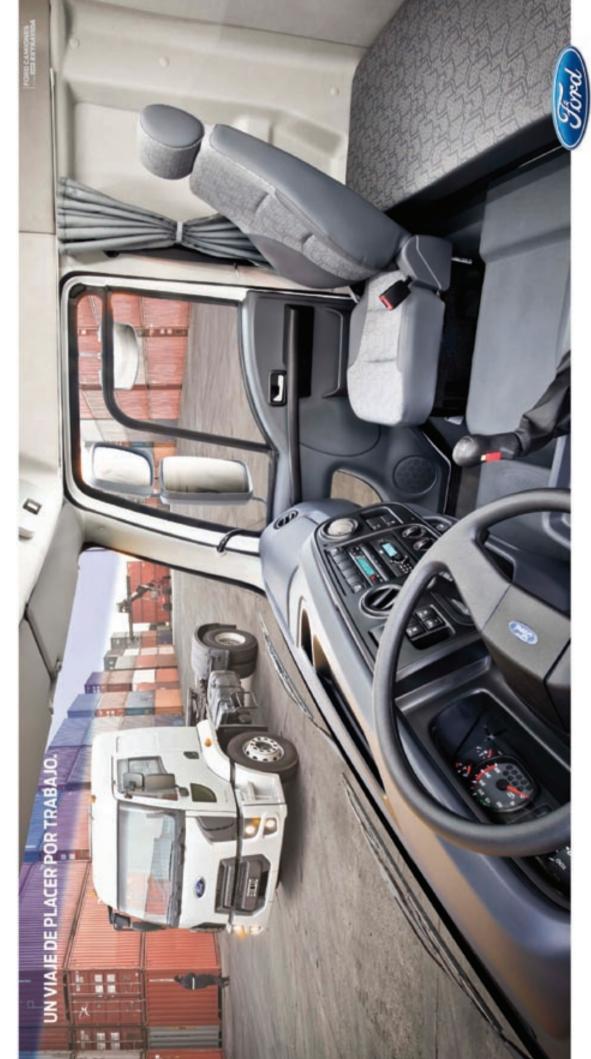
Turismo Carretera

TC Pista











CAMIONES



el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos Llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión. Si querés conocer más sobre la Nueva Linea Cargo ingresá a ford.com.ar/nuevocargo moderno y funcional, se combina con la conflabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, La Nueva Linea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño,

DONDE HAY ENERGÍA ESTÁ YPF.



YPF. Combustible y lubricante oficial de la pasión del TC.

YPF NUESTRA ENERGÍA