



Portador de un apellido, Josito cuenta cómo es seguir con la dinastía Di Palma, habla de él como persona y la pasión que lleva en la sangre.



JOSITO

ANIVERSARIO La Máxima y sus 76 años TC PISTA
Oportuno

AGRONACIÓN LA HERRAMIENTA MÁS PODEROSA PARA SU CAMPO



BENEFICIOS CONCRETOS:

- Cuente con la tasa más conveniente: 14,00% Tasa Nominal Anual.*
- Compre hasta en 12 cuotas.
- Refinancie su saldo a través de pagos mínimos.
- Ingresando en www.tarjetaagronacion.com.ar acceda a toda la información de su cuenta AgroNación y consulte nuestras promociones especiales.



0810 666 AGRO (2476)

de lunes a viernes de 8:00 a 20:00 www.tarjetaagronacion.com.ar





14,32%

* TASA VARIABLE. TASA NOMINAL ANUAL: 14,00%. TASA EFECTIVA ANUAL: 14,94% COSTO FINANCIERO TOTAL (CFT): 14,32%. CALCULADO SOBRE UN SALDO DE \$50.000 EN 1 CUOTA A 30 DÍAS, SIN SEGURO DE VIDA. SE CONSIDERÓ EL IVA COMO CRÉDITO FISCAL PARA EL CLIENTE, POR LO CUAL NO SE INCLUYE COMO UN COMPONENTE DEL CFT, YA QUE EL CLIENTE PUEDE RECUPERARLO POR MEDIO DE SU POSICIÓN DE IVA MENSUAL.











No se toca, no se acaricia, no se abraza ni se besa. No existen palabras para explicarla e intentar hacerlo, es llenar de letras un espacio en blanco que busca traducir esa sensación de sentirse, tal vez, completo por algo que emociona, que hace que el corazón palpite desmedidamente y que empuja a cometer alguna que otra locura que pocas personas entienden.

Es irracional, es un auto, es el ruido de un motor, es un olor característico o un ídolo, es solo eso, pero es mucho más. Cómo se le hace entender a la pasión que son sólo máquinas y que no van a devolver nada de lo que uno pueda sentir por ellas.

De eso se trata, de no esperar nada a cambio, de simplemente sentarse, mirar, escuchar, oler y sentir cada detalle de lo que el automovilismo es capaz de darle al apasionado. Y qué carente de lógica es esta pasión, pero solo quien lo vive puede entender lo que un simple ruido puede producir.

Es una palabra que habla más que cualquier palabra, porqué intentar explicar que para algunas personas esas máquinas inanimadas, esos simples fierros, esos "carteles publicitarios en movimiento" pueden significar mucho más de lo que significan, que encierran recuerdos, sensaciones, momentos lindos y feos, alegrías y tristezas y, porqué no, más de una lágrima.

La pasión por el automovilismo se vive en el "hincha", en la persona que soporta lluvia, sol calor, días lejos de

su cama, en el periodista que decidió profesionalizar ese amor y que tal vez a veces se olvida de qué sentía realmente. Se vive en los mecánicos, los técnicos y por sobre todo en el piloto, el más apasionado de todos, el que realmente es capaz de arriesgar su vida por su pasión y el que está seguro que se bajará del auto el día que ella pase a segundo plano.

La pasión no entiende de negocios, de primicias, de polémicas, de marcas o rivalidades. Es tenaz, terca, caprichosa, carece de raciocinio y a todo le pone un plus que carece de objetividad.

No se puede explicar, está ahí y qué poco se puede entender, pero es real, hace que el corazón regule, acelere, rebaje, escupa fuego, pase por la técnica, penalice y vuelva a la pista pese a todo, porque la pasión es así, es el mejor motor que un auto puedo tener y la mejor herramienta para elegir vivir en un mundo de pura aceleración.

CAROLINA GÓMEZ D'IORIO



Magaz

Editor - FADRA

Dirección General Carolina Barbero

Coordinación Damián Lippo

Redacción Carolina Gómez D'Iorio

Colaboración

MM Marketing y Comunicación S.A.

Diseño y Producción gráfica

Fernando Veronelli

Estadísticas

Prensa / Deportiva ACTC

Imagen

Yanina Mesuraca (Marketing ACTC)

Fotografía Gabriel Santos

Eduardo Tesoriere (Comercial ACTC) 4905 1000 / etesoriere@actc.org.ar

Impresión

Impresos Macri (011) 2058 7674

(011) 4220 2656

Tirada

5.000 Ejemplares

El editor no se responsabiliza por el contenido de los avisos ni por las opiniones de los colaboradores.

Prohibida la reproducción parcial o total de cualquiera de los artículos de la revista sin previa autorización del editor.



Es cierto que cuando uno va creciendo debe hacer su propio camino, elegir qué equipo de fútbol seguir, deporte, profesión, colores, olores y sabores favoritos. No obstante, cómo se le puede pedir a un nieto de italianos que no coma pastas, cómo se le puede pedir a un descendiente directo de españoles que no adore los mariscos, cómo se le puede pedir a un Di Palma que no le hierva la sangre con el rugir de un motor.

"Desde chico, mi mamá intentó que nos dediquemos a otro deporte, pero solo quise correr en autos, es algo que como se dice se lleva en la sangre, esa pasión por los fierros", Josito mismo lo dice, "se lleva en la sangre", esa ganas permanente de estar arriba de un auto, metiendo mano él mismo tal como lo hacía su abuelo, aquel "Loco Luis" que le dio vida a tanta adrenalina en una familia signada por la velocidad y la pasión.

Josito es un Di Palma con todas las letras, tiene todo para serlo, el carisma, la pasión, la simpatía constante, la buena onda y el compromiso con el deporte motor que tanto ama, algo que aprendió, formó o tal vez simplemente se dio porque se tenía que dar. "Hay cosas que salen naturalmente, hay momentos en los que uno es simpático porque sale y a la hora de trabajar hay que trabajar, quizás lo que me puede llevar a diferenciar de mis tíos por así decirlo, es esos años que yo estuve en lo de Berta, pero en si mi forma de pensar jamás cambió, tal vez veo el automovilismo desde otro punto de vista, pero sigo siendo el mismo de siempre, tal vez salí un poquito más cuerdo en algunas cosas, pero soy un Di Palma", confesó entre risas y con orgullo en los ojos.

Es cierto que forjó su propio camino y que hace rato dejó de ser el nieto, hijo o sobrino de, con 24 años ya tiene nombre propio y no por ser un Di Palma sino por ser simplemente Josito, pero para ser quien es hoy cuánto de esta familia tiene en su personalidad y su forma de ser en la vida.

"Desde chico, mi mamá intentó que nos dediquemos a otro deporte, pero solo quise correr en autos, es algo que como se dice se lleva en la sangre, esa pasión por los fierros"

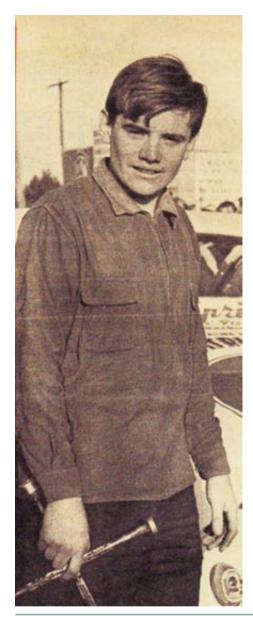
"Lo que más mamé de los Di Palma fue de parte de mi viejo, el ser ante todo buena persona, es el formato que copié de él, ser honesto e ir siempre con la verdad, manteniendo siempre los principios y ser lo más humilde posible. Después en cuanto a la relación con la gente uno lo mira a Marcos y algunas cosas hay que copiarle porque mal no viene. Y de mi abuelo tengo de él y pude compartir la pasión, el automovilismo cambió mucho y él era un apasionado, hoy la mayoría de los que vienen al TC es por el sueldo y no por la pasión, lo que yo tengo de mi abuelo es esa pasión única".

Convirtiéndose poco a poco en ídolo siendo respetado y muy bien acompañado por sus hinchas, en alguna época de su vida probablemente debió soportar la comparación y esa mochila de sentirse obligado a andar bien, por el simple hecho de ser el nieto de un referente, de un hombre inigualable que si hoy estuviera se sentiría orgulloso al ver cómo su nieto buscó la mejor manera de hacer las cosas, desligándose de esa mochila y ganándose un lugar él mismo paso a paso, con entusiasmo y garra.

"Es común que comparen y pregunten por ser el nieto o el sobrino de alguien, en Arrecifes tal vez uno está más tranquilo porque allá sos uno más y eso lo hace ser a uno tan transparente, nadie es diferente









"...por ser Di Palma, no me dan cierta importancia como para hacer que yo cambie, puedo ser simple y así soy en todos lados, en todos los sentidos de la vida tal vez en algún momento si se necesite chapear con el apellido, pero no es mi estilo"

por ser Di Palma, no me dan cierta importancia como para hacer que yo cambie, puedo ser simple y así soy en todos lados, en todos los sentidos de la vida tal vez en algún momento si se necesite chapear con el apellido, pero no es mi estilo".

Con la palabra pasión bien arraigada en su vocabulario, Josito abrió las puertas de su mundo compartiendo una picada, una sonrisa y algunas pausas en las que pensaba realmente qué responder como por ejemplo que sería de su vida sin el automovilismo, "todos los días de mi vida me

hago la misma pregunta, si mañana no corro, qué hago, por lo visto me gustaría cantar porque en todos los viajes que hago canto, pero lo hago muy mal, la verdad ni idea, no lo se, no puedo estar sin automovilismo".

Quien pudiera estar sin el automovilismo siendo heredero de una dinastía fierrera, de una historia que va de Di Palma en Di Palma, que continuará en su hermano, su primo y seguramente también en sus nietos y sobrinos, cómo estar sin automovilismo si en ese 0+ que corre por sus







"Está bueno seguir el mismo camino que formó la familia, seguramente si soy heredero de una pasión y me encanta serlo..."

venas también corre el fuego sagrado del Turismo Carretera, ese fuego apasionado que heredó y también forjó.

"Está bueno seguir el mismo camino que formó la familia, seguramente si soy heredero de una pasión y me encanta serlo, porque me vuelvo loco cuando no corro, pero creo que formé mi camino, seguramente lo llevamos en la sangre, pero más allá de eso yo hice lo mío, apunté para el lado que me parecía a







"Me hubiese gustado que esté para compartir esto (por su abuelo), estar en la radio o haciéndome el auto, el motor, porque sabía de todo, creo que estaría orgulloso de mi..."



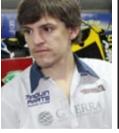


mi y lo sigo, no me gusta que me comparen con mi abuelo, porque él fue uno solo y él hizo su historia y yo trato de hacer la mía, recordándolo y admirándolo siempre, pero la realidad es que subirme a un auto y decir mi abuelo fue un genio no me da dos décimas más, lo que si siempre quiero copiar de mi abuelo es la personalidad".

Josito es un pibe aferrado a su familia que mantiene los principios de donde él salió, siempre con los

este acá.

pies en la tierra, aferrándose especialmente a su mamá, escuchando sus consejos y viendo la realidad, vergonzoso por momentos no puede evitar él, ni quien pregunta, traer siempre a la charla a "El Loco", y es que fue y es un referente, por lo que resulta difícil que no aparezca su nombre y esas ganas inmensas de que hoy





estar en la radio o haciéndome el auto, el motor, porque sabía de todo, creo que estaría orgulloso de mi por el simple hecho de estar corriendo, pero me hubiese gustado poder disfrutarlo de grande, porque lo habría disfrutado más que lo que lo disfruté de chico".

Seguramente desde donde lo esté mirando el orgullo es inmenso y no por el simple hecho de estar corriendo, sino por llevar en alto esa pasión que corre en la sangre familiar, por respetarla,

por ser él mismo, por correr con esa marca que lo hace sentir más cerca de su abuelo, por formar parte de ese sello que los hace tan especiales, el sello Di Palma.

CAROLINA GÓMEZ D'IORIO







Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales





Seguinos en facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar



Ledesma en Buenos Aires



Un escalón más atrás se ubicó **José María López**, quien con la regular y competitiva Dodge pudo remontar un fin de semana que no había iniciado muy bien, mientras que **Mariano Altuna** mostró una excelente recuperación tras el accidente de Rafaela pudiendo cerrar un gran tercer puesto y el 1-3 para la marca del moño.









FUERA DE PISTA ::::::::::::

LA TRASTIENDA DE BUENOS AIRES

































1) El ex piloto de Turismo Carretera, Atilio Viale del Carril, recibió un reconocimiento por parte de la ACTC a través de su Presidente, Oscar Aventín y el Secretario General, Rubén Gil Bicella.

2) El subdirector ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Gabriel Miranda, recibió en el Vip de la ANSV al ex campeón del

Turismo Carretera, Emanuel Moriatis junto al Precandidato a Diputado nacional de la Provincia de Buenos Aires por el Frente para la Victoria, Martín Insaurralde.

3) Luciano Crespi expuso su muestra de pinturas durante la disputa del GP YPF Elaion de Turismo Carretera.

4) Gustavo Salinas, Director Comercial y Bernardo

Fernández Paz, Gerente Post Venta de Toyota compartieron el GP YPF Elaion junto a Eduardo Tesoriere, Gerente Comercial de la ACTC.

5) La Gendarmería Nacional por intermedio del Subdirector Nacional, Carlos José Pereyra, también recibió un reconocimiento por parte de la ACTC y a su vez realizó la entrega de un obseguio a esta entidad.

6) El mentalista, Leonardo Tusam, también disfrutó del GP YPF Elaion de Buenos Aires.

7) Eduardo Tesoriere (Gerente Comercial de la ACTC) y Javier Segovia (Dto. Comercial de la ACTC) acompañados de Juan Cruz Ramallo, Juan Mariano Villar Urquiza y Carlos Echague (Directivos de Bardahl Lubricantes) y la modelo Alejandra Maglietti.



Carretera dispuso un Vip Corporativo en el GP YPF Elaion de Buenos Aires donde estuvieron algunas de las empresas que permanentemente acompañan al la máxima: Río Uruguay Seguros, Stop Car, Bulones Coiro, Montanari Automotores, Tarjeta Zero entre otras.













PROMOCIÓN DEL GRAN PREMIO BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA





En el marco promocional del GP Banco de la Nación Argentina, se desarrolló una conferencia de prensa en el Museo Hermanos Emiliozzi, ubicado en la calle Necochea 3229 de la ciudad de Olavarría.

La misma tuvo la presencia de los pilotos, Juan Bautista De Benedictis, Sergio Alaux, Jonatan Castellano y Nicolás Pezzucchi.

Además del Gerente General de la ACTC, Fernando Miori, junto a las autoridades del Banco de la Nación Argentina, representantes del AMCO y demás autoridades municipales.

También el **Departamento de Marketing de la ACTC** visitó las ciudades de Pehuajó, Bolivar, Trenque Lauquén, Tres Arroyos, Tandil, Azul y General Pirán donde se brindaron todo tipo de detalles relacionados al 10 capítulo del presente calendario.



La entidad de bien público de la **Asociación Corredores Turismo Carretera** entregó alimentos no perecederos a la **Asociación Pro Hogar del Discapacitado**

Durante el desarrollo de la novena fecha del Turismo Carretera, el **Gran Premio YPF Elaion** que se lleva a cabo en Buenos Aires, **Alba Tripi**, presidente de **ACTC Solidaria**, entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos a la **Asociación Pro Hogar del Discapacitado de Floresta**.

La entidad trabaja con más de 90 personas que no cuentan con contención familiar ni social. El cheque se entregó a la presidenta de la **Asociación Alicia Caompañy** y a la Secretaria **Juana Cutro**.

ACTC Solidaria continúa con un nuevo año de colaboraciones, siendo este su décimo primer aniversario desde la fundación del 28 de febrero de 2002.





LA UBICACIÓN DE TU VEHÍCULO CUANDO VOS LO NECESITES



Con el nuevo servicio Stopsat tendrás acceso online a la posición actual de tu vehículo.

BENEFICIOS DE STOPSAT

- » No requiere chequeos periódicos
- » Batería incorporada
- » Reporte online cada 10 minutos
- » Trasmisión de datos vía GPRS SIRF 4

0810 666 8666 LLAMÁS Y LO TENÉS





stopcararg



@stopcararg

www.stopcar.com_ar

STOPCAR

El Turismo Carretera en Tecnópolis

La Asociación Corredores Turismo Carretera junto a su Stand dicen presente en la Mega Muestra nacional dentro del sector denominado Pasiones Argentinas.

Se abrieron las puertas de Tecnópolis y la máxima no podía ausentarse. Allí en el predio inmenso donde se puede disfrutar de la ciencia, la tecnología, la industria y el arte, los autos de la categoría dicen presente.

Dentro del denominado sector llamado Pasiones Argentinas se encuentra un Stand de la ACTC con autos históricos y las Copas de Oro y Plata 2013, mientras que a su vez se vive la previa de cada una de las competencias que componen el presente calendario.



































Emanuel Moriatis









Moriatis y Mauro Giallombardo



































38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA

BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC EN TODO EL PAIS

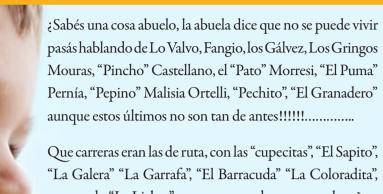
www.cristem.com.ar

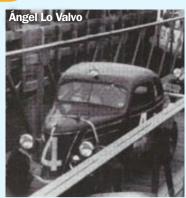
LAS OPORTUNIDADES ESTÁN SOLO HAY QUE SABER VERLAS

AVISIO Business Intelligence

www.aviao.com.ar

PREGUNTAS DE UN NIETO A SU ABUELO





"La Galera" "La Garrafa", "El Barracuda" "La Coloradita", angostado "La Liebre"..... ¿que son todos esos nombres?

Que las Peñas, que el "pollo" del pueblo, que el mecánico, preparador y piloto, que las "vaquitas" para los gastos, que las "barras" de amigos, que el asadito al costado del alambrado......,

No entiendo nada ¿me podés explicar?

Claro....esto nació un 5 de agosto de 1937 y sella mas implemente TURISMO CARRETERA, que hoy cumple nada menos que 76 años.

> Cuando tengas unos años más... vas a saber lo que es UNA PASIÓN Y UN SENTIMIENTO.

> > **CARLOS CHACHERO**

Mauro Giallombardo



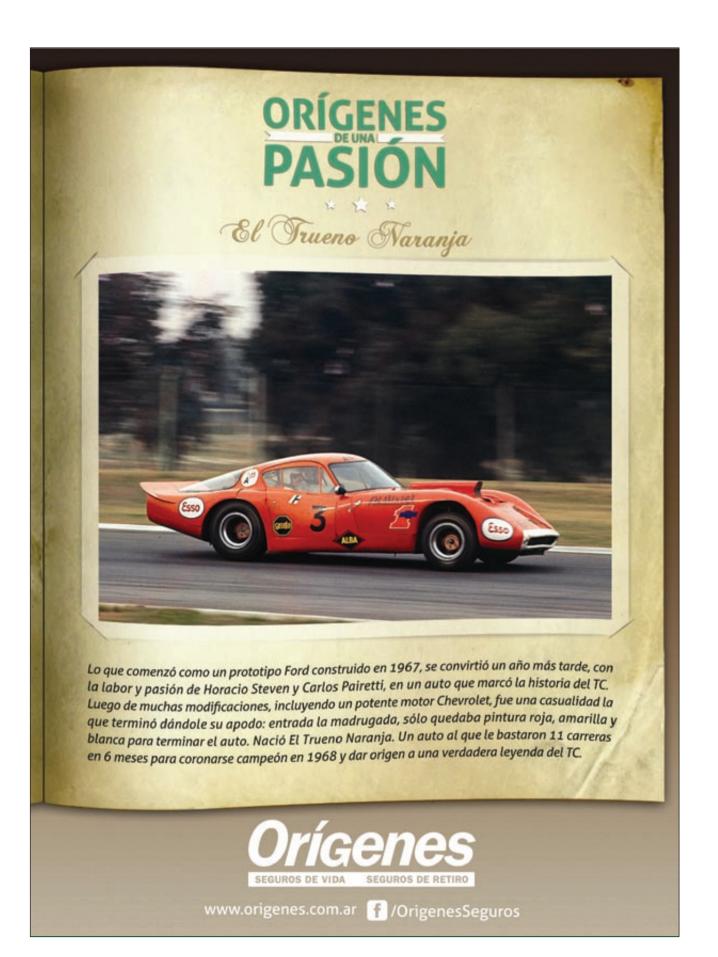


Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



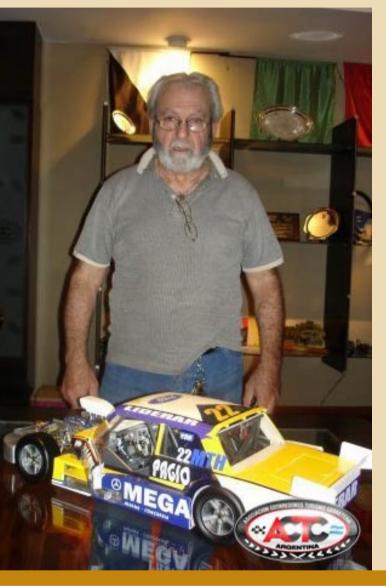
Ouito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com





Maravilla Artesanal

Te presentamos a Sergio Blanco, Constructor aficionado de maquetas, siendo el primero en realizar una réplica de un Ford (Omar "Gurí" Martínez) con el motor MULTIVALVULAS.



Tiene 68 años (27/06/1945) nativo del barrio de Caballito (Parque Centenario) pero vive en Flores. Su actividad principal es TAXISTA y como hobby, fabrica maquetas de los Turismo Carretera, llevando ya construidas una de cada marca, que están en exhibición en la confitería temática del edificio Juan Gálvez de la Asociación Corredores Turismo Carretera, inclusive el Torino es la réplica del que estuvo girando en La Antártida.

Sus comienzos se remontan allá por los años 58 cuando tenía apenas 13 años, realizando aeromodelismo, continuando con la realización de embarcaciones a escala de diseño propio y compitiendo con radio control en el campeonato interno de la Liga Naval Argentina.

Hace tres años nace esta relación con el TC, ya que realiza una presentación ante el Ing. Solga del desarrollo en tamaño real de una trompa para la categoría con la correspondiente maqueta, el jefe técnico al ver el excelente trabajo realizado le sugiere fabricar a escala la maqueta de cada una de las marcas que compiten en TC, Blanco acepta el desafío y ahí comienza una relación que hasta hoy dura y con un entusiasmo cada día mayor.

LAS MAQUETAS

El tiempo de realización es de aproximadamente 3 meses con un trabajo diario de 5 horas, su tamaño es 7 veces mas chico del real, empleando para construirlo un tornito de mesa y herramientas de banco, basándose en el reglamento técnico



de TC y utilizando fotografías de distintos ángulos para una mejor apreciación visual.

La carrocería está construida totalmente en madera balsa, el piso de terciado forrado en aluminio, la jaula es varilla de pino espigada con acero.

Las cubiertas son de madera torneada y las llantas están hechas de aluminio. Los accesorios están realizados totalmente en chapa de aluminio de 0,4, 0,6 y 0,8 mm de espesor El motor tiene el núcleo totalmente de madera y está forrado en acetato. La tapa de cilindros, carter, múltiple de admisión y cubre volante es de cedro tallado Los engranajes y correas, son precisamente eso, pero de impresoras en desuso.

Los radiadores son fabricados totalmente en acero (material desplegado) Las parrillas de suspensión, extremos de dirección y amortiguadores son de aluminio y acero, mientras que los discos de freno están hechos con plástico y metal.

Lacaja de velocidades, el túnel del cardan, el vano de diferencial, el tablero que contiene 4 instrumentos, el tacómetro y el depósito de líquido de freno,



cola de escape, tanque de nafta, alerón, babero y las butacas son de aluminio, con el referencial que estas últimas están forradas en terciopelo.

La batería es de plástico con bandeja de aluminio, mientras que la bomba de aceite de 6 cuerpos con sus respectivos circuitos está hecha en plástico y aluminio. Y se podrían enumerar muchísimos detalles de estas verdaderas joyas, pero una cosa es describirlas con palabras y otra cosa es poder observarlas y deleitarse con su belleza.

Gracias Sergio Blanco.....



CAPITULO 44

Una sana pasión

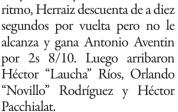
Más carreras de 1981

a siguiente competencia de 1981 se lleva adelante dos semanas después, es decir el 22 de marzo, en el circuito semipermanente "Santiago Petracchi" de San Miguel del Monte, en el triángulo formado por las rutas 3, 41, y uno de los caminos de acceso a la ciudad.

Los Aventin y Juan Carlos Vázquez con el Dodge de Olavarría eran los candidatos para la final a disputarse a 18 vueltas al trazado de 11.350 metros. Occhionero era la carta de triunfo para Chevrolet, Mouras parecía no contar esta vez con el auto contundente de las carreras anteriores y los Ford todavía no eran potenciales ganadores.

Próxima entrega "La primera victori de Mouras con Dodge" En la primera vuelta pasa primero Oscar Aventin seguido de Vázquez y Antonio Aventin. Mouras va sexto. Se escapa luego el mayor de los hermanos, mientras Mouras pelea el segundo lugar con Occhionero. En la sexta Occhionero abandona y el "Toro" Mouras logra descontarle al puntero y pasa al frente de la carrera, manteniéndose en lucha con el "Puma" hasta la vuelta diez cuando se rompe la junta de la tapa de cilindros del de Casares y como consecuencia se funde el motor del Dodge y debe abandonar.

En la siguiente, Oscar Aventin es quien se queda y hereda la punta "Tony" Aventin, seguido por Espinosa, y Fernando Herraiz. Abandona Espinosa a dos vueltas del final y "el Niño" Fernando Herraiz que viene casi medio minuto detrás de Aventin es el segundo. El Dodge de "Tony" comienza a tener problemas con la bomba recuperadora de aceite y disminuye notablemente el





Héctor Pacchialat

Es el cuarto triunfo en el Torneo, tercero seguido, para el hombre de Morón, quedando sólo cinco carreras por disputarse.

Héctor "Laucha" Ríos



La novena fecha del torneo se disputa el 19 de abril en el semipermanente Luciano Fortabat de la ciudad de Olavarría, que contaba con una chicana y una cuerda interna de 17.500 metros. Es la segunda carrera del torneo en el mismo escenario y los promedios



de velocidad serán ligeramente mayores a la edición anterior, al contrario de lo sucedido en Pringles donde los tiempos fueron bastante similares, pero más lentos en la segunda carrera que en la primera.

La final se largó en filas de 3 autos cada 10 segundos. Oscar Aventin, Espinosa y Ríos lo hacían en la primera, luego E. Martínez, Mouras y A. Aventin y el total de los 37 que se presentaron a largar la final. La carrera fue apretada en la lucha por la punta, desde el inicio mismo y hasta el fin.

Al cerrarse la primera vuelta ganaba el local, Eduardo "Flaco" Martínez, con el Chevrolet N°85 sobre O. Aventín, Espinosa, Mouras y Satriano. Todos encerrados en menos de 3s. En la segunda, toma la punta Oscar Aventin seguido de Roberto Mouras, que había superado en la ruta a Eduardo Martínez y se queda otra vez Juan Ayarza Garré, todavía segundo en el Torneo. Se mantienen las posiciones en la tercera, habiendo entre Oscar Aventin puntero y su hermano Antonio, quinto, 1s 4/10. Durante la cuarta, llegan los abandonos y cambia el panorama de la competencia.

A partir de la vuelta seis, Satriano es el nuevo segundo y comienza el avance de Miguel Atauri. En el transcurso de la vuelta diez el de Chivilcoy toma la punta al romperse el cigüeñal del Dodge de Oscar Aventin. Tony Aventin apura el ritmo, pero no le alcanza para ganarle al Chevrolet N°95 que vence por 6/10 a

quien ya se encamina al título a partir de los 44 puntos de ventaja sobre el segundo a cuatro fechas del final. Tercero en gran carrera, arriba Miguel Atauri con la motorización de "Johnny" Laborito.



Emilio Satriano

El 10 de mayo estaba programada una prueba en Tandil, que debió suspenderse por la lluvia, llevándose a cabo recién, el domingo 28 de junio. De modo que el TC estuvo algo más de un mes si disputar competencias.



Ahora vas a poder disfrutar de miles de beneficios en todo el país.









20% en neumáticos



30% en alineación y balanceo



30% en anteojos recetados



15% en productos



20% en colchones y conjunto de resortes

Registrate en www.clubactc.org.ar y recibi tu tarjeta para empezar a ahorrar con todos los descuentos!













www.clubactc.org.ar | info@clubactc.org.ar | /clubactc | @@clubactc





TC MOURAS I TC PISTA MOURAS I 8va. fecha I La Plata Recuperó la senda triunfal





Manuel Urcera dominó el octavo capítulo de la temporada para el TC Mouras, luego de un intenso fin de semana sobre el trazado platense donde resultó escoltado por Juan Pablo Barucca y Eduardo Martínez.

La punta del campeonato es para **Diego Verriello** con su Dodge, sumando 314 unidades y escoltado

por Brian Atkinson (Ford) con 310,50 y Alan Ruggiero (Ford) con 304,50.

(AL CIERRE DE NUESTRA EDICIÓN SE DISPUTABA LA 9° FECHA DEL CALENDARIO EN EL CIRCUITO DE NUEVE DE JULIO.)

El pibe no se achica



Gastón Rossi, conserva su racha triunfal en su corto historial dentro del TC Pista Mouras. El joven santafesino doblegó la dura resistencia de Gabriel Novillo quien finalizó en el segundo lugar y se mantiene



firme en la punta del campeonato. El Torino de Franco Ercoli completó el octavo podio para la especialidad.



Manu Urcera, poleman del TC Mouras en su 8 Fecha, recibió un obsequio de la marca Casio.



Integrantes en el podio del TC Pista Mouras.















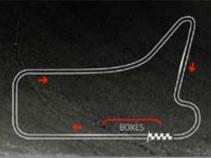




GRAN PREMIO









CRONOGRAMA

VIERNES 23				
10:00 a 10:40 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	1era. Tanda
10:45 a 11:25 Hs.			GRUPO A	1era. Tanda
12:30 a 13:15 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO B	1era. Tanda
13:20 a 14:05 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO A	1era. Tanda
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	1era. Tanda
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	1era. Tanda
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	1era. Tanda
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	1era. Tanda
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificación	TC	4to. Quinto	1era. Tanda
16:40 a 16:48 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	1era. Tanda
16:55 a 17:03 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	
17:10 a 17:18 Hs.	Clasificación	TCP		1era. Tanda
17:25 a 17:33 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	1era. Tanda
SABADO 24				
09:30 a 10:10 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	2da. Tanda
10:15 a 10:55 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO A	2da. Tanda
11:05 a 11:50 Hs.	Entrenamiento		GRUPO B	2da. Tanda
11:55 a 12:40 Hs.	Entrenamiento		GRUPO A	2da. Tanda
12:50 a 12:58 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	
13:05 a 13:13 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	
13:20 a 13:28 Hs.	Clasificación	TCP	4to. Cuarto	2da. Tanda
13:35 a 13:43 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	2da. Tanda
14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	2da. Tanda
14:20 a 14:28 Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	
14:35 a 14:43 Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	2da. Tanda
14:50 a 14:58 Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	2da. Tanda

Clasificación

1er. Serie

2da. Serie

1ra. Serie

2da. Serie

3ra. Serie

FINAL

TC

TCP

TCP

TC

TC.

TC

TCP

4to. Quinto 2da. Tanda

6 Vueltas

6 Vueltas

6 Vueltas

6 Vueltas

6 Vueltas

25 Vueltas o 40 min



OLAVARRÍA

23, 24 y 25 AGOSTO

ESTADÍSTICAS Carrera anterior

AUTODROMO "HERMANOS EMILIOZZI" DE OLAVARRÍA LONGITUD DEL CIRCUITO: 4 066,333 28 de abril de 2013

Turismo Carretera Clasificación

López, J.M. (Dodge) 1m20s222 a 182,480 km/h

Final

Rossi (Chevrolet) 30 v 43m28s231 a 168,377 km/h



TC Pista Clasificación

Dentella (Chevrolet) 1m21s786 a 178,990 km/h

Final

Bruno (Chevrolet)) 25v 39m19s709 a 155,092 km/h





15:05 a 15:13 Hs.

DOMINGO 25 09:00 Hs.

15:35 Hs. 16:10 Hs

09:35 Hs.

10:10 Hs.

11:05 Hs.

The Name Marked Name N	CAMPEON	ATOS 20.	13 •	Turisi	no (Car	retera	•	TC Pista		(*)	Lastr	e: 20	kg.	• •	ana	dord	le la f	echa
Memor Mariano Color Gallenbarder Mariano	N° Piloto	10 feb 3 mar 24 ma	ar <mark>14 abr</mark> 28 a	br 19 may 9	un 30 jun	21jul	TOTAL		N° Piloto	10 feb 3 r	nar 24 i	nar 14 al	r 28 abr	19 may	9 jun Posadas	30 jun	21jul	TOTAL	
A chartic Dept A ch	1 Werner Mariano						279.50 (*)	П										280.00	(*)
Allegen Loop	2 Giallombardo Maur						00000		2 Trosset, Nicolás										-
Second	3 Aventin Diego	39.00 <mark>34.00</mark> 14.0	0 <mark>32.50</mark> 41.5	32.50 34	50 9.50	21.50	` ′		3 González, Nicolás	38.50 <mark>41</mark>	50 5.0	0 4.00	-	35.50	32.50	31.50	44.50	233.00	
5 Siska al Sub Baseditis Salar 20 380 310 310 310 310 310 310 310 310 310 31	4 López José María	12.50 - 27.5	0 <mark>35.50</mark> 14.0	0 <mark>33.00 </mark> 40	50 <mark>47.00</mark>	42.00	252.00 (*)		4 Diruscio, Sebastián	4.00 17	00 25.	00 29.5	29.50	25.00	38.50	27.00	36.00	231.50	-
To Perform Number Say 12 pt 25 p	5 Silva Juan	34.50 <mark>31.50</mark> 33.5	0 <mark>24.00</mark> 36.0	0 <mark>31.00</mark> 16	00 31.00	5.50	` '		5 Giles, Germán	36.00 <mark>20</mark>	<mark>50</mark> 41.	50 -	41.00	24.50	24.00	20.00	18.00	225.50	-
S Traces Justi Mistric 2010 201	6 De Benedictis Juan	30.50 <mark>30.00</mark> 32.5	0 <mark>45.00</mark> 21.0	0 <mark>27.50 7</mark> .	00 28.00	9.00	230.50 (*)		6 Pezzucchi, Nicolás	2.50 8.	00 47.	<mark>00 25.0</mark>	3.00	42.00	27.50	37.50	32.50	225.00	(*)
9 Gradam Melster 10 Furthans Netzer 10 Furth	7 Di Palma Luís José	h) 3.50 <mark>20.50</mark> 27.5	0 <mark>25.00</mark> 38.5	38.50 42	00 11.00	22.00	228.50 -		7 Pérez, Federico	4.50 31	00 32.	00 24.5	3.00	11.50	34.00	42.00	30.50	213.00	-
10 Fortica Merchart 2000 2700 2900 200 0100 1020 200 0100 1000 1875 0 - 1 11 Castellam Jonatan 1300 900 1550 900 1030 1000 200 1000 1000 1875 0 - 1 12 Fortica Merchard 1300 900 1550 90 1300 200 1500 0 - 1 1800 070 13 Fortica Merchard 1400 250 90 1300 200 1500 0 - 1 1800 070 13 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 1800 070 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 1800 070 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 1800 070 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 1800 070 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 90 1500 90 1500 0 - 1 15 Fortica Merchard 1400 90 1500 90 90 1500 90 1500 90 90 1500 90 90 1500 90 90 1500 90 90 1500 90 9	8 Trucco Juan Martín	23.00 <mark>42.00</mark> 39.0	0 <mark>12.50</mark> 11.5	50 <mark>22.00</mark> 22	50 <mark>37.50</mark>	5.00	215.00 -		8 Pérez Bravo, Emmanuel	18.00 <mark>20</mark>	00 38.	50 3.00	28.50	22.00	21.50	25.50	34.00	211.00	-
11 Castellano Jenatari 12 Permit Lenerel 130 9.00 35.01 9.00 15.01 9.00 12.01 0.01 10.01 10.01 10.01 15.00 15.00 13 Rosal Maria 13 Rosal Maria 14 Permit Lenerel 130 02 25.01 0.02 9.01 14.00 11.00 14.00 7.00 15 Lederan Chrein 15 Audinic Chrein 15 Louis Jenerel 1	9 Girolami Néstor	5.50 39.00 26.0	0 <mark>34.50</mark> 33.0	0 21.50 45	00 -	-	204.50 (*)		9 Tedeschi, Aldo	23.50 47	00 23.	50 32.5	20.00	24.00	15.00	14.00	6.00	205.50	(*)
12 Perris Lesset 18,9 23,00 25	10 Fontana Norberto								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										(*)
13 Rossi Matias 310 2950 350 280 4500 400 280 1600 1500 - 18300 (**) 14 Ponce de Leide Gairrié & Goul & Goul 20 280 1600 200 250 700 550 350 1800 (**) 15 Lociseme Ciricatian 310 2950 700 1400 1100 1400 700 2450 4700 17800 (**) 17 Aluns Mariare 310 2950 1100 1300 2950 1200 1500 1500 1500 1500 1500 1550 16550 (**) 17 Aluns Mariare 310 20 200 1100 1300 1250 250 250 120 3100 1800 1500 1500 1500 1550 1500 1100 1400 14																			-
14 Ponce de Leén Gabriel & 60, 45.00 2 0.00 28.50 1 6.00 22.50 7 0.0 5.50 2 5.00 1 81.00 (*) 15 Mariner Orner 1 23 9 2.00 5 10.60 1.50 1 6.00 3.00 22.50 1 81.00 22.50 3 0.0 35.0 3 0.0 1 75.00 1 15.0							187.50 -		12 Bruno, Juan Martín										(*)
15 Martinez Omar							()		•										-
16 Ledesma Christian 30 00 255 780 1400 11.00 14.00 7.00 24.50 47.00 17800 (*) 17 Alturns Mariane 18 20 20 20 20 20 20 250 20 20 150 00 150 10 150 25 50 20 20 20 4 53 03.00 145.00 (*) 19 Julari Matlias 10 00 300 2150 75.00 30 20 00 1300 1800 300 300 155.00 (*) 19 Julari Matlias 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2							()												-
17 Altuna Mariane 7.50 25.00 16.00 31.00 29.00 16.00 1.50 1.00 38.00 16.50 1.00 38.00 16.50 1.00 10.00 38.00 16.50 1.00 38.00 16.50 1.00 38.00 16.50 1.00 38.00 18							450.00		• '										(*)
18 Canapino Agustin 19 Jalaf Maties 10 00 30 01 512 275 0 359 285 9 340 9 250 345 9 350 9 350 1850 1850 1850 1850 19 19 Jalaf Maties 20 Jalaus Sergio 22 Sol price Participation 23 Sol price Participation 24 Risatti Ricardo 15 04 255 9 380 250 0 130 30 250 1100 350 250 250 1850 10 1850 10 1850 20 22 Christian Branuel 25 Quidario Arafatis 25 04 04 130 80 250 0 130 30 00 1100 1850 1							()		• •										
19 Jafaf Matias																			(^)
20 Alaux Sergio 28.50 17.00 19.00 3.00 24.00 13.00 18.00 3.00 3.00 155.50 4 20 150 50 24.00 19.00 4.00 18.00 3.00 155.50 4.00 19.00 4.00 18.00 14.00 4.00 21 150 3.00 20.00 15.00 25.00 18.00 15.00 14.00 4.00 22 Celerities Perior 30.00 23.00 24.00 3.00 3.00 3.00 3.00 13.0																3.00			-
21 Stort Leonel 2000 21.50 350 28.00 19.00 - 30.50 - 23.50 14.00 - 22 Echwarmiz Camillo 4.00 28.00 30.0 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00									•							- 0 NN			
22 Moriatis Emanuel 2 0 Moriatis Emanuel 2 Moria									.,										
23 Paparella, Juan Maruel 300 3.00 12.00 16.00 3.00 0 4.00 3.00 13.00 12									•										
24 Risatti Ricardo 11.50 4.50 2.00 3.00 2.05 11.00 3.50 24.00 29.50 129.50 - 250 4.00 3.00 3.00 17.00 17.00 11.65 0 - 250 Exerolina Adrian 250 Julina Adrian 250 4.00 13.00 3.00 2.00 2.00 3.00 12.00 17.00 17.00 11.65 0 - 255 Exerolina Adrian 250 Julina Adrian 250 4.00 13.00 3.00 2.00 2.00 3.00 3.00 15.00 15.00 5.00 14.50 - 250 Exerolina Adrian 270 Julina Maximiliano 3.00 11.50 255 0 22.50 12.50 2.00 12.00 21.50 - 110.50 5.00 11.50 11.50 11.50 255 0 22.50 12.50 2.00 12.00									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
25 Oubiria Adrián 25 0 4.00 13.00 8.00 26.00 3.00 17.00 17.00 116.50 - 25 De Benedictis, Franco 26 Giannia Juan Pablo 18 00 3.00 - 29.50 27.00 - 17.00 15.00 5.00 114.50 - 26 Germane, Gastón 27 Juan Maximiliano 30.0 11.50 25.50 25.50 125.0 125.0 12.00 12.00 12.00 15.00 5.00 114.50 - 26 Germane, Gastón 27 Ourtelli Guillermo 20 0 35.50 6.50 4.00 2.00 3.00 27.00 13.00 19.00 10.00 5.00 10.00 5.00 10.00 3.00 10.00 3.00 10.00 10.00 3.00 10.00 10.00 2.00 17.00 10.0									•										
26 Gianini Juan Patolo 18.00 3.00 - 29.50 27.00 - 17.00 15.00 5.00 114.50 - 27 Juan Maximiliano 3.00 11.50 25.50 22.50 12.50 20 12.00 21.50 - 110.50 - 27 González, Alejandro 28 Bonelli Nicolás 27.00 17.00 19.50 13.50 4.00 20.5 3.50 9.50 5.50 18.00 105.00 - 29 Giriclami, Franco 20.50 35.50 6.50 4.00 2.00 3.50 9.50 5.50 18.00 105.00 - 29 Giriclami, Franco 20.50 35.50 6.50 4.00 2.00 3.50 9.50 5.50 18.00 105.00 - 29 Giriclami, Franco 20.50 35.50 6.50 4.00 2.00 3.50 9.50 5.50 18.00 105.00 - 29 Giriclami, Franco 20.50 35.50 6.50 4.00 2.00 3.00 10.00 4.00 3.00 3.00 10.00 4.00 3.00 3.00 2.50 11.00 12.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
27 Juan Maximiliano 3.00 11.50 25.00 12.00 12.00 12.00 - 110.50 - 28 Bonelli Nicolás 27.00 21.00 19.50 13.50 4.00 20.50 - 3.00 108.50 - 28 Girolami, Franco 7.00 6.00 16.00 10.00 3.50 17.50 - 92.50 - 29 Orthelli Oillermo 6.00 14.50 14.50 25.00 15.																			
28 Bonelli Nicolás 27.00 21.00 19.50 13.50 4.00 20.00 3.50 9.50 5.50 18.00 10.500 -									,										
30 Bonelli Próspero 6.00 14.50 - 5.00 - 19.50 14.00 27.00 13.00 99.00 - 31 Savino José 24.50 8.50 13.00 - 2.00 7.00 24.00 11.00 6.50 96.50 - 32 Ugalde Lionel - 6.50 11.00 12.50 5.00 30.0 16.00 31.00 5.00 90.00 - 33 Basso Martín 4.00 10.00 9.00 - 7.50 11.00 11.00 18.50 17.50 88.50 - 33 Aligner Esteban 3.00 6.00 - 3.00 - 7.50 11.00 11.00 18.50 17.50 88.50 - 33 Aligner Esteban 3.00 6.00 - 3.00 - 13.00 35.0 0.00 7.50 90.00 - 3.00 4.00 3.00 3.00 10.00 11.00 9.00 - 7.00 90.00 7.00 80.00 - 3.00 4.00 3.00 3.00 10.00 11.00 90.00 - 7.00 90.00 70.0 80.00 - 3.00 12.00 80.00 12.00 11.00 11.00 90.00 70.00 90.00 - 3.00 12.00 80.00 12.00 11.00 12.00 90.00 70.00 90.00 12.00 80.00 12.00 80.00 12.00 12.00 80.00 12.00 12.00 80.00 12.00	28 Bonelli Nicolás	27.00 21.00 19.5	0 13.50 4.0	0 20.50		3.00	108.50 -		28 Girolami, Franco	7.00 6.						-	-		-
31 Savino José	29 Ortelli Guillermo	20.50 35.50 6.50	4.00 2.0	0 3.50 9.	50 5.50	18.00	105.00 -		29 Gini, Esteban	45.00 2 6	<mark>50</mark> 11.	00 5.50	-	-	-	-	-	88.00	(*)
32 Ugalde Lionel	30 Bonelli Próspero	6.00 14.50 -	5.00 -	<mark>19.50</mark> 14	00 27.00	13.00	99.00 -		30 Todino, Gastón		18.	00 18.0	19.00	14.00	-	18.00	-	87.00	-
33 Basso Martín 4,00 1,000 9,00 - 7,50 11,00 11,00 18,50 17,50 88,50 - 34 Angelini Juan Marcos 12,00 2,00 4,00 3,00 3,00 2,75 9,50 2,00 7,00 88,00 - 35 Guerrieri Esteban 3,00 6,00 - 3,00 - 13,00 3,50 5,00 5,50 5,50 86,50 - 35 Berganza, Alejandro 3,7 Nolesi Mathias 2,00 13,00 8,00 5,00 9,00 13,00 2,00 11,00 11,00 10,00 7,00 1,00 1,00 1,0	31 Savino José	24.50 <mark>8.50</mark> 13.0	0 - 2.0	0 <mark>7.00 2</mark> 4	00 11.00	6.50	96.50 -		31 Urcera, Manuel	8.00 14	00 3.0	0 10.0	4.00	3.00	3.00	26.50	11.00	82.50	-
34 Angelini Juan Marcos 12.00 2.00 4.00 3.00 3.00 27.50 9.50 2.00 7.00 88.00 - 35 Guerrieri Esteban 3.00 6.00 - 3.00 - 13.00 35.50 0.50 25.50 86.50 - 35 Berganza, Alejandro 3.00 - 3.00 12.00 8.00 12.00 - 17.00 17.50 72.50 - 36 Ponte Martín 8.00 16.50 7.00 3.00 8.00 5.00 9.00 13.00 2.00 11.00 12.00 75.00 - 37 Alecette Dario 27.00 4.00 3.00 6.00 18.00 6.00 7.00 3.00 14.00 71.00 - 37 Notesi Mathias 2.00 13.00 8.00 5.00 9.00 12.00 7.00 - 6.50 70.00 - 6.50 70.00 - 6.50 70.00 - 6.50 70.00 - 6.50 70.00 - 6.50 70.00 14.00 52.00 14	32 Ugalde Lionel	- <mark>6.50</mark> 11.0	0 <mark>12.50</mark> 5.0	0 3.00 16	00 31.00	5.00	90.00 -		32 Di Scala, Cristian	21.50 <mark>21</mark>	00 -	34.0	5.00	-	-	-	-	81.50	-
35 Guerrieri Esteban 3.00 6.00 - 3.00 - 13.00 35.00 30.0 - 13.00 35.00 5.00 5.05 25.00 86.50 - 36 Cotignola, Nicolás - 14.00 3.00 12.00 - 17.00 17.50 72.50 - 36 Cotignola, Nicolás - 14.00 3.00 6.00 18.00 6.00 7.00 3.00 14.00 71.00 - 37 Nolesi Mathias 2.00 13.00 8.00 2.50 17.50 3.00 - 6.00 70.50 - 38 Kohler Claudio 7.00 3.00 6.00 18.00 6.00 7.00 3.00 14.00 71.00 - 6.50 4.00 64.50 - 38 Kohler Claudio 7.00 3.00 14.50 17.00 - 6.50 4.00 64.50 - 38 Kivian, Franco 32.50 28.00 6.50 5.00 14.00 10.00 57.00 - 40 Ventricelli Luciano 2.00 3.00 15.00 11.00 15.	33 Basso Martín	4.00 10.00 9.00	- 7.5	0 <mark>11.00</mark> 11.	00 18.50	17.50	88.50 -		33 Alifraco, Emmanuel	11.00 8.	00 2.0	0 19.0	11.50	3.50	3.00	19.00	3.00	80.00	-
36 Ponte Martín 8.00 16.50 7.00 3.00 4.00 3.00 3.00 - 3.00 79.50 - 36 Cotignola, Nicolás - 14.00 3.00 6.00 18.00 6.00 7.00 3.00 14.00 71.00 - 37 Nolesi Mathias 2.00 13.00 8.00 5.00 9.00 13.00 2.00 11.00 12.00 75.00 - 38 Vivian, Franco 32.50 28.00 6.50 - 38 Vivian, Franco 32.50 28.00 6.50 6.50 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4	34 Angelini Juan Marco	s 12.00 <mark>2.00</mark> 4.00	3.00 3.0	0 <mark>27.50</mark> 9.	50 <mark>20.00</mark>	7.00	88.00 -		34 Lynn, Federico	8.00 7.	00 13.	00 3.00	10.00	11.00	9.00	7.00	9.00	77.00	-
37 Nolesi Mathias 2.00 3.00 8.00 8.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9	35 Guerrieri Esteban					25.50	86.50 -		35 Berganza, Alejandro							17.00	17.50	72.50	-
38 Kohler Claudio 7.00 3.00 6.50 5.00 22.50 17.50 3.00 - 6.00 70.50 - 39 Virvian, Franco 32.50 28.00 60.50 - 39 Ardusso Facundo 2.00 2.50 3.50 4.50 14.50 7.00 - 6.50 4.00 64.50 - 40 Ventricelli Luciano 2.00 3.00 10.50 11.00 2.50 2.00 4.00 3.00 14.00 52.00 - 41 Garbelino, Juan 3.00 5.00 5.00 7.00 15.00 3.00 - 3.00 3.00 4.00 - 42 Spataro Emiliano 14.50 4.00 3.00 3.00 3.00 8.00 6.00 46.00 - 42 Garavano, José 12.00 3.00 13.00 - 3.00 3.00 4.00 - 42 Garavano, José 10.00 3.00 4.00 - 43 Verna Rafael 3.00 - 3.00 3.00 8.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 43 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 3.00 3.00 15.00 - 30.00 15.00 - 30.00 4.00 - 44 Carducci, Leandro 2.00 6.00 17.00 9.00 345.00 - 44 Carducci, Leandro 2.00 6.00 17.00 9.00 15.00 - 15.00	36 Ponte Martín								36 Cotignola, Nicolás							3.00	14.00	71.00	-
39 Ardusso Facundo 200 2250 3.50 4.50 14.50 7.00 - 6.50 4.00 64.50 - 40 Ventricelli Luciano 200 3.00 10.50 11.00 2.50 2.00 4.00 3.00 14.00 52.00 - 40 Rogani, Rodrigo 10.00 25.50 10.00 0.00 10.00 10.00 10.00 57.00 - 41 Garbalino, Juan 3.00 6.00 3.00 3.00 3.00 4.00 - 3.00 4.00 - 42 Spataro Emiliano 42 Spataro Emiliano 43 Verna Rafael 3.00 3.00 3.00 8.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 43 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 8.00 15.00 - 3.00 4.00 - 42 Garavano, José 44 Mazzacane Gastón 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 7.00 8.00 7.00 8.00 3.00 2.250 - 44 Karducci, Leandro 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 7.00 8.00 7.00 - 3.00 0 3.00 4.00 2.250 - 45 Ponce de León, Mariano 15.00 15.50 15.00												0 22.0	3.00	5.00	3.00	-	-		-
40 Ventricelli Luciano 2.00 3.00 10.50 11.00 2.50 2.00 4.00 3.00 15.00 - 40 Rogani, Rodrigo 10.00 25.50 10.00 45.50 - 41 Garbelino, Juan 3.00 5.00 5.00 7.00 15.00 3.00 - 3.00 3.00 44.00 - 42 Spataro Emiliano 14.50 4.00 3.00 - 5.50 - 10.00 3.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 43 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 3.00 13.00 - 5.00 42.00 - 43 Verna Rafael 3.00 - 3.00 3.00 3.00 4.00 3.00 7.00 8.00 3.00 7.00 8.00 3.00 - 44 Garavano, José 21.00 3.00 13.00 - 5.00 42.00 - 44 Garavano, José 21.00 3.00 13.00 - 35.00 5.00 7.00 42.00 - 44 Garavano, José 34.00 - 44 Garavano, José 34.00 - 44 Garavano, José 34.00 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 32.00 - 44 Garavano, José 34.00 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00												-	-	-	-	-	-		-
41 Campanera Laureano 3.00 6.00 3.00 - 3.00 15.00 - 17.00 47.00 - 42 Spataro Emiliano 14.50 4.00 3.00 - 5.50 - 10.00 3.00 6.00 46.00 - 42 Garavano, José 21.00 3.00 13.00 - 5.00 42.00 - 43 Verna Rafael 3.00 - 3.00 3.00 8.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 43 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 3.00 3.00 - 8.00 15.00 - 35.00 - 44 Carducci, Leandro 2.00 6.00 17.00 9.00 34.00 - 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 - 7.00 8.00 7.00 - 30.00 - 46 Benamo, Lucas 3.00 3.00 3.00 6.50 21.50 21.50 - 46 Benamo, Lucas 3.00 3.00 3.00 6.50 15.50 - 47 Smith Brian - 5.00 3.00 2.00 - 16.00 2.00 - 3.00 2.00 - 48 Abella, Sebastián 6.00 - 3.00 - 3.00 - 3.00 13.00 - 9.00 9.00 - 49 Viano, Claudio 3.00 3.00 2.00 14.00 - 16.00 - 14.00 - 16.00													-	9.00	11.00	16.00	10.00		-
42 Spataro Emiliano 14.50 4.00 3.00 - 5.50 - 10.00 3.00 6.00 46.00 - 42 Garavano, José 21.00 3.00 13.00 - 5.00 42.00 - 43 Verna Rafael 3.00 - 3.00 3.00 8.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 44 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.0									• •				-	-	-	-	-		-
43 Verna Rafael 3.00 3.00 3.00 8.00 6.00 4.50 11.00 38.50 - 44 Ricardo, Gastón 3.00 - 3.00 3.00 3.00 - 8.00 15.00 - 35.00 - 44 Mazzacane Gastón - 3.00 - 3.00 3.00 3.00 6.00 3.00 7.00 8.00 33.00 - 44 Carducci, Leandro 2.00 6.00 17.00 9.00 34.00 - 45 Ponce de León, Mariano 21.50 21.50 - 46 Benamo, Lucas 3.00 3.00 3.00 6.50 15.50 - 47 Cordich, Ignacio 5.00 8.00 13.00 - 48 Gil Bicela, Facundo 16.00 2.00 2.00 - 49 De Carlo Diego 3.00 3.00 3.00 3.00 5.00 2.00 - 3.00 19.00 - 49 Viano, Claudio 3.00 3.00 2.00 - 14.00 10.00 - 16.00 - 16.00 - 16.00 10.00 - 16.00 10.00 - 16.00 10.00 - 16.00 10.00 - 16.00 10.0	•									3.00 5.	JU 5.U	0 7.00			-				-
44 Mazzacane Gastón - 3.00 - 3.00 3.00 6.00 3.00 7.00 8.00 33.00 - 45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 32.00 - 45 Ponce de León, Mariano 34.00 - 45 Ponce de León, Mariano 34.00 45 Ponce de León, Mariano 34.00 45 Ponce de León, Mariano 15.50 15.50 15.50	•									2.00		-							-
45 Urretavizcaya Tomás 16.00 3.00 7.00 6.00 32.00 - 45 Ponce de León, Mariano 21.50 21.50 - 46 Dose Christian 3.00 - 3.00 2.00 - 7.00 8.00 7.00 - 30.00 - 46 Benamo, Lucas 3.00 3.00 3.00 3.00 6.50 15.50 - 47 Cordich, Ignacio 5.00 8.00 13.00 48 Gil Bicela, Facundo 48 Gil Bicela, Facundo 50 Pacho Ariel 51 Mulet Leandro 52 Serrano Martín 53 Trebbiani Jorge 70.00 2.00														-	8.00	15.00	•		-
46 Dose Christian 3.00 - 3.00 2.00 - 7.00 8.00 7.00 - 30.00 - 46 Benamo, Lucas 3.00 3.00 3.00 3.00 6.50 15.50 - 47 Smith Brian - 5.00 3.00 2.00 3.00 3.00 3.00 5.00 2.00 - 22.50 - 47 Cordich, Ignacio 5.00 5.00 5.00 8.00 13.00 48 Gil Bicela, Facundo 2.00 16.00 2.00 2.00 - 3.00 19.00 - 48 Abella, Sebastián 6.00 3.00 9.00 - 49 Viano, Claudio 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00				0 6.00 3.	JU /.UU	8.00					JU 17.	JU 9.UC	-	-	•	•	21 50		-
47 Smith Brian - 5.00 3.00 2.00 3.00 3.50 6.00 22.50 - 47 Cordich, Ignacio 5.00 8.00 13.00 48 Gil Bicela, Facundo 2.00 16.00 2.00 20.00 - 48 Abella, Sebastián 3.00 3.00 2.00 - 3.00 19.00 - 49 Viano, Claudio 3.00 3.00 - 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00	•			7.00	700	•					JU 3 U	U Y EU							
48 Gil Bicela, Facundo 2.00 16.00 2.00 20.00 - 48 Abella, Sebastián 6.00 3.00 9.00 - 49 Viano, Claudio 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00										3.00 3.	JU 3.L	0.30		5.00					
49 De Carlo Diego 3.00 3.00 3.00 5.00 2.00 - 3.00 19.00 - 50 Pacho Ariel 50 Pacho Ariel 3.00 2.00 - 3.00 - 3.00 7.00 18.00 - 51 Mulet Leandro 51 Mulet Leandro 2.00 14.00 - 16.00 - 16.00 - 52 Serrano Martín 53 Trebbiani Jorge - 7.00 2.00 10.00 10.00 - 54 Solís Gustavo 3.00 2.00 10.00 10.00 - 16.00		- 5.00 5.00				2 00			•			n -					-		
50 Pacho Ariel - 3.00 2.00 - 3.00 - 3.00 7.00 18.00 - 51 Mulet Leandro - 2.00 14.00 - 16.00 - 52 Serrano Martín 10.00 10.00 - 53 Trebbiani Jorge - 7.00 2.00 10.00 2.00 9.00 - 54 Solís Gustavo 3.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00 5.00 2.00		300 -								3.00	0.0	_		-					
51 Mulet Leandro - 2.00 14.00 - 16	_																	0.00	
52 Serrano Martín 10.00 10.00 - 7.00 52 Serrano Martín 10.00 53 Trebbiani Jorge - 7.00 54 Solís Gustavo 3.00 50 Serrano Martín 10.00 10.00 - 50 Significação (10.00) - 7.00 50 Significação (10.00) 50 Significaçã				-										ntoc	. 20.	/ ₂ 5.	30.	, <u>,</u> , o.	3 5.
53 Trebbiani Jorge - 7.00 2.00 9.00 - 24; 12°: 23; 13°: 22; 14°: 21; 15°: 20; 16°: 19; 17°: 18; 18°: 17; 19°: 16; 20°: 15; 21°: 14; 22°: 13; 23°: 12; 24°: 11; 25°: 10; 26°: 9 27°: 8; 28°: 7; 29; 6; 30°: 5; 31° al 40°: 3 y del 41° al 45°: 2					-				5°: 3; 6°: 2,5; 7°: 2; 8	8°: 1,5; '	9°: 1;	10°: 0	,5 •	Fina	l: 1	°: 4	0 p	tos.;	2°:
54 Solís Gustavo 3.00 2.00 5.00 - 16; 20°: 15; 21°: 14; 22°: 13; 23°: 12; 24°: 11; 25°: 10; 26°: 9 27°: 8; 28°: 7; 29; 6; 30°: 5; 31° at 40°: 3 y det 41° at 45°: 2		- 7.00 2.00				-			37; 3°: 34; 4°: 31;	5°: 30	; 6°:	29; 7	28;	8°: 2	27; 9	°: 26	; 10°	: 25;	11°:
8: 28°: 7: 29: 6: 30°: 5: 31° al 40°: 3 v del 41° al 45°: 2	•			0 2.00	_				16; 20°: 15; 21°:	14; 229	: 13;	23°:	12; 2	24°: 1	1; 2	5°: 1	0; 26	5°: 9	27°:
		3.00			-				8; 28°: 7; 29: 6; 30°:	: 5; 31°	al 40'	': 3 y c	del 41	° al 4	5°: 2				

NUMERACIÓN

Turismo Carretera

TC Pista











el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavídrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión. Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo** moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, La Nueva Linea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño,

Llegá más lejos



DONDE HAY ENERGÍA ESTÁ YPF.



YPF. Combustible y lubricante oficial de la pasión del TC.

YPF NUESTRA ENERGÍA