TC Magazine

Año XI – Número 153

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

TEMPORADA 2013
El Turismo Carretera pone primera y prolonga el verano en Mar de Ajó.

LO QUE HAY QUE SABER
Toda la info de la máxima

TC PISTA
Los egresados y las nuevas promesas

PARA RECORDAR
Ciudades, autódromos. calendarios y cambios reglamentarios

MAURO GIALLOMBARDO

SI QUERÉS LLORAR, LLORÁ

LAS EMOCIONES DEL CAMPEÓN EN PRIMERA PERSONA

PLUSMAR®

YA ESTAS VIAJANDO

GRAN PREMIO PLUSMAR®

8, 9 y 10 de Febrero
AUTÓDROMO MAR DE AJÓ

PARTIDO DE LA COSTA
- San Clemente
- Las Toninas
- Santa Teresita
- Mar del Tuyú
- La Lucila
- San Bernardo
- Mar de Ajó

Pinamar

Villa Gesell

Mar del Plata

Miramar

Necochea

Claromecó

Monte Hermoso

facebook

YouTube

CALL center 0810 · 999 · 1111 www.plusmar.com.ar

EDITORIAL

Vamos hacia la gente

Este 2013 despunta intenso para nuestra categoría y en función de ser consecuentes con nuestro pensamiento, estamos preparando con todo este nuevo arranque de temporada.

Y vamos a Mar de Ajó porque decidimos ir hacia la gente, allí dónde se disfruta el verano y dónde estableceremos una prolongación del disfrute vacacional. Por eso elegimos la costa atlántica, con la idea de que este comienzo sea otra auténtica fiesta popular

Hacia allí apunta también el compromiso de este Turismo de Carretera, pensando en nuestra gente con una entrada general bien acorde al bolsillo de la familia entera, siempre pensando en que esta fiesta debe estar al alcance de todos.

El sentimiento pasa por mantener ese privilegio, el de la categoría número 1 que todos quieren tener. Muchas provincias quieren al Turismo de Carretera y por eso este año visitaremos once provincias argentinas.

Tenemos el orgullo y el privilegio de que muchos gobernadores nos escucharan y entendieran esta propuesta. Se han construido autódromos fantásticos y allí estaremos. Por eso vamos hacia la gente que nos espera con mucha alegría.

Oscar Aventín,
Presidente de ACTC

SUMARIO

P4 Turismo Carretera
Hora 0
El tuyo por el mío
El "Tanito" le pone el "Pecho" a Dodge
P12 Entrevista al rey del Turismo Carretera
Mauro Giallombardo
P16 Póster Central
P18 La movida previa
P20 TC Pista
P22 La telonera al máximo
P24 Parada técnica
P25 Historia
P26 TC Mouras
Punto de partida
P28 Estadísticas
P30 Recomendados

TC Magazine

STAFF

Editor – FADRA

Dirección General
Carolina Barbero

Coordinación
Damian Lippo

Redacción
Daniel Lannes
Carolina Gómez Diorio

Diseño y Creatividad
MM Marketing y Comunicación S.A.

Diagramación y Producción gráfica
Fernando Veronelli

Estadísticas
Prensa
Deportiva ACTC

Imagen
Yanina Mesuraca (Marketing ACTC)

Fotografía
Archivo ACTC

Dpto. Comercial
Eduardo Tesoriere (Comercial ACTC)
4809 0259

Impresión
Crigraf (011) 4246-4500

Tirada
5.000 Ejemplares

El editor no se responsabiliza por el contenido de los avisos ni por las opiniones de los colaboradores.

Prohibida la reproducción parcial o total de cualquiera de los artículos de la revista sin previa autorización del editor.

El Turismo Carretera abre el 2013 automovilístico en Mar de Ajó

HORA 0

Los sonidos del silencio le darán paso al rugido habitual. El clásico del verano se pone en marcha otra vez porque la pasión no podía esperar más.

De aquel eventual arranque en Marzo a esta vertiginosa realidad que se vive en la previa de un campeonato que se presume espectacular, prolongando el gran clásico de verano. Porque eso es el arranque en Mar de Ajó; un clásico y todo está listo para empezar a disfrutarlo: ¿Acaso podía esperar mucho más **Mauro Giallombardo** para lucir el 1 que lo acredita como campeón? El jóven de Bernal avisa que lo tengan en cuenta temprano para el triunfo.

Porque las reglas no han cambiado tanto, apenas habrá sutiles modificaciones de cara a profundizar la paridad y maximizar el valor del triunfo, tanto en series como en finales, en el dato más relevante desde lo deportivo.

¿Podía esperar mucho más la avanzada de Chevrolet, para lavar la afrenta que supuso perder su favoritismo en la temporada anterior?

El trazado costero siempre les resultó favorable y un primer golpe allí suele ser efectivo. Lo sabe **Guillermo Ortelli**, que acredita varios triunfos y aparece listo para capitalizar la cotizada motorización de **Fabio Martínez** en el Chevy que mantiene la atención del Dole Racing, en el cambio más rutilante de la temporada.

Tan rutilante como la fuerte apuesta del Oil team, que propone el desembarco de **Esteban**

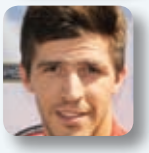
Guerrieri junto a **Pechito López** para reforzar las aspiraciones de Dodge. Dos pilotos de jerarquía internacional con planes de campeonato para reverdecer laureles en una marca que no festeja títulos desde 2006.

Esa misma carencia que acredita Torino, la que posee nombres fuertes como **Fontana, Ponte, Girolami** y **Okulovich** entre otros, refuerza su plantel estable para este año con los retornos de **Brian Smith** y **Ariel Pacho**.
En síntesis, cada marca tendrá sobrados motivos para soñar con la gloria, y aparecen listos desde esta hora 0.

Esa instancia fundamental que ya no podía esperar más, especialmente el público, ese aliado incondicional del Turismo Carretera que se apresta a disfrutar del capítulo inicial con las mismas expectativas de siempre: listos para la sana discusión y la polémica, atentos para el aliento vivo, para el desborde y la alegría: O sea, para el Turismo Carretera.

Daniel Lannes

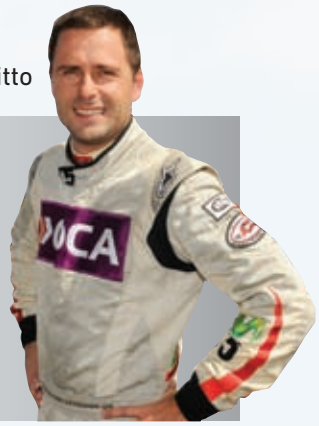
1. Giallombardo, Mauro
Ford
GPG Racing - Mauriño - Laboritto



2. Rossi, Matías
Chevrolet
Donto Racing - Gliemmo - Laboritto

3. Ortelli, Guillermo
Chevrolet
Dole Racing - Kissling - Martínez

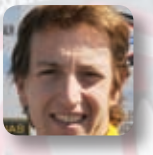
4. Ledesma, Christian
Chevrolet
Low Bench
Canapino - Laboritto



- *Christian Ledesma comienza una nueva temporada junto a su Chevrolet. El marplatense buscará convertirse en uno de los grandes referentes de la marca e intentar revalidar la corona conseguida en el 2007.*

5. Ponce de León, Gabriel
Ford
O. Martínez Competición

6. De Benedictis, Juan B.
Ford
LSG Racing - Mauriño - De Benedictis



7. Girolami, Néstor
Torino
WCC Squadra - Pérez
C. Garofalo

8. Canapino, Agustín
Chevrolet
A. Canapino Competición
Canapino - Laboritto

9. Fontana, Norberto
Torino
Dole Racing - Kissling - Castellano

10. Castellano, Jonatan
Dodge
Castellano Power Team - Venturi -Castellano

11. Ponte, Martín
Torino
Halcón Motorsport -
Juárez - Alonso

12. Spataro, Emiliano
Dodge
Bs. As. Racing - W. Alifraco
Laboritto

13. Alaux, Sergio
Chevrolet
Dole Racing -
Kissling - Laboritto

14. Aventin, Diego
Ford
MVD Competición -
Montero - Agut

15. Werner, Mariano
Ford
Werner Competición -
Mauriño - Esteban

- *El joven piloto de Paraná, se incorporó al GPG Racing en reemplazo de Gabriel Ponce de León y llevará la motorización de Machete Esteban.*

16. Angelini, Juan Marcos
Dodge
Angelini-Corven CarRacing - Juarez - Castellano

18. Moriatis, Emanuel
Ford
SFP - W. Alifraco -
F. García

19. Bonelli, Próspero
Ford
Bonelli Competición

20. Altuna, Mariano
Chevrolet
Mariano Altuna Competición - Gliemmo - Laboritto

21. Gianini, Juan Pablo
Ford
JPG Racing Team

22. Martínez, Omar
Ford
O. Martínez Competición - Juárez O. Martínez

23. López, José María
Dodge
CR Competición- Iturrarte - Agut

24. Pernía, Leonel
Chevrolet
Dole Racing - Kissling - Laboritto

25. Savino, José
Ford
Savino Sport - Savino - De Benedictis

26. Trucco, Juan Martín
Dodge
JMT Motorsport
Uranga - Estebán

27. Jalaf, Matías
Ford
W. Alifraco - Acuña

28. Ugalde, Lionel
Ford
Ugalde Competición

29. Basso, Martín
Chevrolet
Martín Basso Racing
Kissling - Laboritto

30. Juan, Maximiliano
Ford
Merlo CJ - Salgado - F. Garcia

31. Okulovich, Carlos (h)
Torino
Maquin Parts Racing - Mauriño - Soljan

33. Oubiña, Adrián
Ford
Motorsport-Mauriño-
MDP Motorsport

35. Sotro, Leonel
Ford
A. Garófalo Motorsport
Raffo - A. Garófalo

36. Nolesi, Mathías
Ford
Nolesi Competición - Costanzo

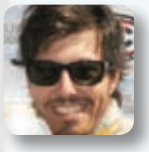
37. Di Palma, Luis José
Torino
Maquin Parts Racing - Mauriño - Soljan

- *Josito Di Palma decidió sumarse al Maquin Parts, donde será compañero del misionero Carlos Okulovich.*

38. Urretavizcaya, Tomás
Torino
Fancio Competicion - Urretavizcaya - A. Garófalo

39. Verna, Rafael
Dodge
Verna Competición - Bonomo Wilke

40. Campanera, Laureano
Chevrolet
Donto Racing - Gliemmo - Laboritto



41. Mazzacane, Gastón
JP Racing - Lucesoli - Martínez

45. De Carlo, Diego
Chevrolet
LRD Racing Team - Lucesoli
De Marco

46. Dose, Christian
Chevrolet
C.Dose Competición

47. Mulet, Leandro
Chevrolet
RTM Competición -
Fuentes - Gáspari

48. Solís, Gustavo
Ford
Solis Competición - Uranga - J.L.Pérez

49. Gil Bicella, Facundo
Dodge
GB Racing - Gil Bicella
Motorsport - Oyhanart

50. Candela, Enrique
Ford
Candela Competición -
Candela - Tártara

53. Ferrando, Mario
Ford
DGF Competición

61. Ventricelli, Luciano
Dodge
UR Racing - Uranga - Pianca

69. Trebbiani, Jorge
Dodge
Di Meglio Motorsport
Di Meglio - Trebbiani

71. Smith, Brian
Ford
Schick Racing - Juarez
Alonso

72. Serrano, Martín
Dodge
Castellano Power Team -
Venturi - Castellano

75. Pacho, Ariel
Torino
PDE - Gliemmo

83. Ardusso, Facundo
Dodge
MVD Competición - W. Alifraco
Durante

85. Rissatti, Ricardo
Dodge
Di Meglio Motorsport
Di Meglio - Aloy

98. Bonelli, Nicolás
Ford
Bonelli Competición

101. Guerrieri, Esteban
Dodge
CR Competición - Iturrarte
Agut

- *Luego de varias temporadas compitiendo en el ámbito internacional, Esteban Guerrieri, decidió apostar por el Turismo Carretera donde hará su debut en Mar de Ajó conduciendo una Dodge alistada por el equipo CR Competición.*

111. Silva, Juan Manuel
Ford
C. Magni Motorsport -
Cruzzetti - Acuña

182. Kohler, Claudio
Las Toscas Racing
Lucesoli - C. Garófalo

Luz verde para la temporada 2013

Aseguradora Oficial de

ACTC ARGENTINA

RIO URUGUAY SEGUROS

Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 : 2008 DNV

Seguinos en facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar

EL TUYO POR EL MIO

Uno de los primeros en hacer ruido fue el "trueque de motores" entre **Guillermo Ortelli** y **Matías Rossi**. En 2011 el piloto de Del Viso había decidido dejar la motorización de Johnny Laboritto por la de Pablo Satriano, para luego probar los impulsores de Jorge Pedersoli y Daniel Berra, finalmente cerrando la temporada con Fabio Martínez y peleando el título con el séxtuple, quien mantuvo el trabajo con el preparador de Dolores. Durante todo 2012 nada cambió para ellos, ambos lucharon por el título, pero la corona no fue de ninguno de los dos, podía intuirse algún cambio, en especial en **Rossi**, ya que su auto no logró mantenerse como referente a la hora de la definición, aún así la sorpresa llegó cuando anunciaron que el "Chino" Martínez dejó al "Granadero" para motorizar al piloto de Salto en el Dole Racing, y que **Rossi** volvería al taller de Laboritto, consolidando nuevamente, como hace un año y medio atrás, la dupla Ricardo Gliemmo-Laboritto.

EL "TANITO" LE PONE EL "PECHO" A DODGE

Dos noticias que sonaron fuerte cuando finalizó el campeonato 2012 fueron el cambio de marca para **Leonel Pernía** y **José María López**, ambos dejarán a un lado el volante de un Chevrolet para subirse a Dodge y buscar así los resultados necesarios dentro del **Turismo Carretera**. El piloto de Tandil piloteará una nueva unidad del Dole Racing, atendida por la familia Kissling y motorizada por Jhony Laboritto, mientras que el cordobés seguirá dentro del Oil Competición con la motorización de Rody Agut, quien será el preparador exclusivo de motores Cherokee para el equipo.

vamosalaplaya.gob.ar
Lotería de la Provincia
VAMOS A LA
PLAYA
1200 KM DE COSTA ATLÁNTICA
BUENOS AIRES TURISMO
BA

Mauro Giallombardo

LAS EMOCIONES DEL CAMPEÓN EN PRIMERA PERSONA

Sin perder la humildad y con la madurez deportiva demostrada al coronarse campeón de Turismo Carretera, Mauro Giallombardo mostró su corazón abierto en una charla lejos de boxes. Un entorno silencioso, sin ruidos de motores, con el color y calor del verano a flor de piel, este "chico" nos muestra con grandeza la alegría que siente cuando le dicen: "hola campeón".

"Se me pone un poco la piel de gallina, al principio cuando me lo decían ni siquiera me daba vuelta y de a poco fui cayendo, sigo cayendo todavía. La sensación es muy linda, definitivamente te pone la piel de gallina, van muchas cosas dentro de un "hola campeón" y la verdad me sorprende todavía".

Con sólo 23 años, la "Rana" de Bernal, alcanzo el titulo más deseado por un piloto argentino. Alegre, carismático como pocos, apasionado por lo que hace, un día se levantó habiendo logrado cruzar a la vereda de los campeones. La grandeza de la que hablábamos queda demostrada al ver que Mauro no es de los que cambian, por eso no es solo campeón de TC, en la vida también.

"En lo personal el cambio de vida fue poco, mis amigos siguen siendo los mismos, la gente que me quiere sigue siendo la misma, si cambió mucho el entorno, me pasan todo el tiempo un montón de cosas por haber sido el campeón del Turismo Carretera, antes no me imaginaba que esto podía pasar".

Es espontáneo, le brillan los ojos cuando dice campeón del Turismo Carretera, inquieto al hablar, continúa el relato.

"La realidad es que yo luché, esperé y trabajé mucho para ser campeón. Me sobrepasó en el tema prensa, traté de atender a todos por igual y darle el tiempo necesario a cada espacio y medio, fue un tema difícil, gracias a Dios lo tuve al lado a Jorgito (Molinatti) que me ayudó mucho a acomodar la agenda y los horarios. La primera semana tuve que darle el teléfono a él, porque estaba en los programas y me llamaban, dormía en su casa, nos levantábamos y arrancábamos de gira porque la verdad es que el teléfono empezaba a sonar a las 10 de la mañana y hasta las 11 de la noche no paraba. Estaba muy feliz y era parte de todo el juego, pero cambió un poco mi vida en ese sentido, los primeros 15 días fueron terribles, fueron de mucho movimiento".

Manteniendo el entusiasmo y la sonrisa pero también la responsabilidad al estar frente a la prensa. Queríamos conocer todas sus reacciones y en un momento le preguntamos: ¿el campeón se adaptó a Mauro Giallombardo o Mauro Giallombardo se adaptó al campeón? Tal vez anteriormente no se había planteado,

"La realidad es que yo luché, esperé y trabajé mucho para ser campeón, pero si me sobrepasó en el tema prensa, traté de atender a todos por igual y darle el tiempo necesario a cada espacio y medio, fue un tema difícil y gracias a Dios lo tuve al lado a Jorgito (Molinatti)

piensa, parece que no encuentra una respuesta clara, pero, como antes manifestábamos, hasta en esto de explicar también es el campeón.

"***Qué pregunta difícil, entiendo bien a que se refiere, pero no sabría bien cómo responderlo, creo que yo soy la misma persona en todo momento, tanto como deportista, como amigo, como hijo, todas las partes que componen mi persona integran un solo Mauro, que tiene los mismos sentimientos y la misma forma de pensar y los mismos valores en todo lo que hace. El campeonato me trajo algunas cosas a las que tuve que adaptarme y creo que también fui un campeón a mi estilo, con mi forma de ser un poco informal, con mi juventud y creo que es 50 y 50 un poco me tuve que adaptar a lo que es ser campeón de Turismo Carretera***

y el campeonato se tuvo que adaptar a ver a un pibe joven y que se tomó las cosas con humor".

Da la impresión al escucharte que el Turismo Carretera se adaptó al estilo de Giallombardo o dicho de otra forma que Giallombardo impuso su propio estilo de campeón.

"No, yo creo que el Turismo Carretera es una categoría que no se adapta a nadie, el Turismo Carretera es un fenómeno que trasciende cualquier tipo de nivel, de personas, de organización o de estructuras, es un fenómeno, como puede ser un huracán o cualquier cosa, es algo inexplicable, son esos fenómenos que se dan en la sociedad que son obviamente únicos, como un súper clásico de fútbol, la pasión que despierta el Turismo Carretera es enorme y lo ves magnificado cuando logras un título".

La felicidad del campeón Giallombardo junto a su amigo y a la vez monarca del TC Pista, Luciano Ventricelli.

Esta seguridad en vos mismo, ¿facilitó el darte cuentas que eras campeón de la máxima? O aún estás en una especie de sueño?

"Me sentí mucho tiempo así, como que estaba raro, como que venía flotando, no podía creer que un día no era campeón del Turismo Carretera y al otro día lo era. Estaba en todas las tapas de diario, todas las revistas, miles de notas, es como que fue un momento después que caí, es una construcción de tanto tiempo, de tantos años que es difícil decir a partir de esta fecha soy campeón, es un punto muy tajante para una historia de muchos años".

Que contradicción, habla de tantos años como si tuviera 50 o 60, y solo tiene 23. El trabajo realizado a conciencia marca etapas, el haber comenzado de muy chico en busca de un objetivo sin dudas, en él, representan "muchos años".

En esto de conocer tus vivencias, queremos que nos cuentes ¿qué sensación recordás cuando te bajaron la bandera a cuadros, en el autódromo que más veces te vio triunfar?

"La verdad que me acuerdo del momento y mucho, pero no exacto de la sensación, recuerdo la emoción, una emoción que no podía razonar lo que había pasado, pero sentí como que descargaba un montón de cosas que tenía adentro hace mucho tiempo y que uno va guardando, tanto buenas como malas, y que se resumen todas en una alegría inexplicable".

La voz comienza a tener un matiz de recuerdo, esa voz pensativa que trae a la memoria las sensaciones más hermosas, esas sensaciones que tal vez solo el ser dueño de un título puede hacer que las sientas, esas sensaciones de una corona que dio y que posiblemente también sacó.

"La alegría más grande de mi vida, yo siempre quise ser campeón de Turismo Carretera, siempre luché para eso, recién arranco, creo que tengo mucho por delante y no quiero ser solamente el campeón 2012, voy por mucho más. Una de las satisfacciones más grandes del automovilismo y en lo personal creo que es un poco la devolución de tantos años de trabajo, de tanto esfuerzo y la demostración de que si uno quiere puede siempre. Es un chamuyo barato que uno no puede y que las cosas están limitadas a un contexto o un barco, yo creo que se puede desde cualquier punto, desde cualquier lado, simplemente creo que hay que estar dispuesto a dar todo y a pelear por lo que uno quiere aferrándose mucho al sueño de lo que uno quiere lograr. Y qué me quito? yo siempre digo que el deportista sabe dónde realmente quiere llegar y los que realmente terminan logrando lo que quieren no solo saben lo que están dispuestos a ganar, sino lo que están dispuestos a perder y no sé bien qué me sacó el título, pero yo estaba dispuesto a perder prácticamente todo por eso".

"Recién arranco, creo que tengo mucho por delante y no quiero ser solamente el campeón 2012, voy por mucho más."

Personalidad, seguridad, un piloto al que, los momentos más importantes de su vida no le gusta tenerlos congelados en una foto o un video, esos momentos especiales los guarda en el "disco rígido, recordando ese instante todo el tiempo".

Cuando se lo mira a Mauro Giallombardo a los ojos, se puede ver con profundidad la felicidad y alegría que siente en este momento, ese amor incondicional por lo que hace, como el de un hombre completamente enamorado de una mujer, pero ¿puede compararse la Copa de Oro con una mujer?

"Creo que estoy más enamorado del auto de carrera y de la copa que de cualquier otra mujer" confiesa el campeón entre risas, quien además agrega que a la Copa como a una mujer "hay que laburarla, es una mina difícil, pero hay que saber entenderla, a veces parece que, es por un lado pero es por otro, así que ahora estamos felizmente casados. Y ahora que estamos casados espero que vengan otras copas que sigan viniendo de esta Copa de Oro un montón".

Con la juventud y un arsenal de sueños por delante, con tu carisma y la alegría que le diste a la hinchada de Ford, ¿te sentís ídolo?

No, no me siento ídolo para nada, yo creo que eso del ídolo uno no se puede sentir ídolo, es un cargo que no se puede elegir y no se puede poner en ese lugar, eso lo elige la gente. La gente te convierte en ídolo, ni siquiera los grandes campeones pueden definirse como ídolos, porque me parece que va mucho más allá de los campeonatos, eso es como el Turismo Carretera, un fenómeno social. El ídolo lo elige la gente, no se puede explicar muy bien qué es, es algo que no tiene que ver con los resultados, un ídolo se forma en la gente, en su carácter su estilo como deportista y con todas esas cosas".

Cómo sigue la vida de un campeón después de haber logrado lo máximo, ¿cómo hace para tener o proponerse otros objetivo?

"Voy por mucho más, la verdad que me gustaría convertirme en uno de los mejores pilotos del país y algún día me gustaría transformarme en uno de los más ganadores del Turismo Carretera y me gustaría ser ídolo. Pero eso no lo puedo elegir, así que lo importante de eso es disfrutar de tener mi estilo propio. En lo personal estoy muy bien, estoy muy feliz tengo mi familia apoyando siempre y a mis amigos que son uno de mis pilares en mi vida, creo mucho en el valor de la amistad y comparto mucho con ellos".

La charla va llegando a su fin, pero Giallombardo mantiene el entusiasmo intacto, no importan los minutos, no importa el tiempo robado. Espera la pregunta que viene y se queda pensativo cuando la escucha, se rie pícaramente y piensa una definición de automovilismo para él.

"La verdad que es una pregunta muy difícil, el automovilismo es (y se produce un silencio de segundo) difícil definirlo, en mi caso es pasión, dedicación, es el motor de mi vida, yo me levanto todos los días por el automovilismo y creo que es el deporte más difícil del mundo".

Y luego de pensar, analizar y razonar qué es el automovilismo llega el momento de saber quién es ahora Mauro Giallombardo, tras tantos cambios, idas y vueltas, sueños cumplidos y emociones acumuladas.

"Mauro Giallombardo es el campeón de Turismo Carretera, pero es un pibe de barrio, un pibe que lucha por lo que quiere, que cree y piensa en lo hace convencido siempre, no se deja engañar por nadie y me siento un luchador del automovilismo, porque me siento un tipo que pelea todos los días por lograr lo que busco".

Simplemente un CAMPEON.

Carolina Gomez Diorio

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
Ford
CAMIONES
Sur-Cam
Federal
Montanari
CHERY
Decaz Hay
INTER-
1
Franco Rabo
ARTONSEC
Productos químicos

10 de febrero	Mar de Ajó
3 de marzo	Neuquén
24 de marzo	Junín
14 de abril	Mendoza
28 de abril	Olavarría
19 de mayo	Termas
9 de junio	Posadas
30 de junio	Rafaela
21 de julio	Bs. As.
4 de agosto	Río Cuarto
25 de agosto	Paraná
8 de septiembre	Chubut
29 de septiembre	San Luis
13 de octubre	La Plata
3 de noviembre	La Pampa
24 de noviembre	Bs. As. II

Turismo Carretera TC Pista 2013

Martín Jaite, DT de la Selección Argentina de Tenis, disfrutó de los Showcar en Pinamar.

Preparate para vivir las emociones más excitantes.

La movida previa

La promoción del GP PLUSMAR recorrió toda La Costa Atlántica acompañada por cientos de fanáticos.

Respetando lo que ya se convirtió en un clásico del Departamento de Marketing de la ACTC, los Showcar de la ACTC estuvieron recorriendo diferentes puntos de la Costa Atlántica promocionando la primera fecha del Turismo Carretera en Mar de Ajó.

Como sucede siempre cuando comienzan a rugir, tanto el Ford como el Chevrolet se convirtieron en protagonistas de las tardes costeras atrayendo al público fierrero y al que no lo es también. Las unidades de la ACTC han convocado a grandes y chicos, apasionados y no apasionados, hinchas y no hinchas, llamando la atención de todo el que pasaba a su lado y despertando la pasión del Turismo Carretera.

La promoción se concentró los primeros días en Mar del Plata realizando eventos en Plaza Colón a un lado del stand de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y en Playa Varese, incluyendo una conferencia de prensa en Open Bay junto a Christian Ledesma, Lionel Ugalde, Cristian Di Scala y Adrián Oubiña, en tanto que el día 30 de enero se realizó la conferencia de prensa en San Bernardo, donde se presentó el Gran Premio Plusmar en el Parador Turístico Cultural de La Costa junto a un gran marco de público y prensa.

Por otro lado, Pinamar también pudo disfrutar de los Showcar, ya que las unidades de la ACTC fueron ubicada a un lado del Stand de Seguridad tanto en el comienzo de la promoción como en cierre de la misma, mientras que Miramar también pudo formar parte del recorrido de los autos, allí, frente

al mar, la gente pudo disfrutar de una tarde a puro motor y de una serie de sorteos, el cual se realizó en todos los sitios visitados, de remeras y gorras que le puso un plus a la adrenalina característica de la máxima. Varios puntos de la Costa Atlántica pudieron disfrutar de la visita del Turismo Carretera gracias al equipo promocional que va transmitiendo la pasión de la máxima de punto a punto, entre carrera y carrera mientras el rugir de los seis cilindros en línea se hace esperar.

El TC Pista enfrenta el primer capítulo 2013

ARRIBA EL TELON

La telonera se pone a punto y sale al ruedo en Mar de Ajó con el enorme compromiso de optimizar aún mas el excelso rendimiento que alcanzó en la temporada anterior. Por variedad de ganadores, por cambios de frente y hasta por el sorpresivo e inesperado final con la consagración de **Ventriccelli** signaron una de las campañas más espectaculares de la divisional desde su corta existencia. Y sin embargo, todo indica que va por más, frente a las expectativas que despierta el inicio. Porque si bien los usuarios de Ford más fuertes saltaron a la máxima, no faltarán nombres de gran valor para defender supremacías frente a los entonados Chivos que irán por el triunfo.

Porque tanto **Santiago Mangoni** como **Nikki Trosset** aparecen como los grandes candidatos, junto al velocísimo **Camilo Echevarría**. El de Neuquén, por caso, eligió la efectividad del **Dole** para dar batalla por la corona. "Tengo muchas expectativas por comenzar a trabajar con este equipo, ya que han logrado cosas importantes. Es muy importante porque probamos con mucha anticipación y llegaremos bien preparados", dijo el ex piloto del **PS Competición**. También asoma **Sebastián Diruscio**, quien regresa a la marca junto al equipo de **Emilio Satriano** y en reemplazo de **Sebastián Porto** quien retoma la actividad motociclística. Mientras los otros chivistas conservarán las mismas soluciones técnicas que tan buen resultado les brindara en el ejercicio anterior, al igual que el flamante ganador **Tedeschi**, bajo los tinglados del **Trotta team**. Mientras el pase más sonado es el

El rey de la telonera

Luciano Ventricelli, el flamante titular del TC Pista, debutará en la máxima junto a la Dodge alistada por el equipo UR Racing y llevando la motorización de Rulo Pianca. El piloto de Wilde, dejó atrás su etapa en la telonera con Ford y a partir de ahora comenzará su periplo con la marca del carnero. "Sin dudas que será un nuevo desafío para mí, tenemos muchas expectativas y sabemos que nuestro aprendizaje en la categoría será el primer objetivo planteado junto a todo el grupo de trabajo" explicó Ventricelli quien llevará el número 61 en los laterales de su Dodge.

experimentado **Germán Giles** que aportará su presencia con Chevrolet en la estructura del **GF Racing**, abandonando el clásico Dodge.

Pero los del carnero, mas allá de esa valiosa pérdida, asientan sus reales sobre la ambición de los hermanos **López**, amparados en la experiencia del **CR Competición** que los llevara al glamoroso 1-2 de Buenos Aires 2012. Tampoco es para desdeñar las ganas del batallador **Ramiro Galarza** junto a **Juan Manuel Paparella** como para ir palpitando una búsqueda mejor a la del año anterior.

Frente a estas variables, **Federico Pérez**, con las mismas soluciones mecánicas del campeón **Ventriccelli**, tendrá la responsabilidad de cargarse la marca al hombro, junto a otro jóven fuerte como **Gonzalo Perlo**, ambos aristas salientes del óvalo, que refuerza impresiones en las manos de un recién llegado ilustre como **Franco De Benedictis**.

Precisamente en los muchos novatos que desembarcan en la divisional se pondrá atención en **Juan José Ebarlín**, **Esteban Gini**, **Manu Urcera**, **Emmanuel Alifraco**, entre otros. Nadie espera que les lleve mucho tiempo adecuarse, la renovación es constante y apoyados en la experiencia de equipos consolidados y sedientos de triunfo, aparecen listos para entremezclarse en la vorágine competitiva que propone la telonera de lujo.

Daniel Lannes

1	Ventricelli, Luciano	Ford
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Serrano, Martín	Chevrolet
4	Ardusso, Facundo	Ford
5	Mangoni, Santiago	Chevrolet
6	Echevarría, Camilo	Chevrolet
7	López, Emiliano	Dodge
8	Porto, Sebastián	Chevrolet
9	Giles, Germán	Chevrolet
10	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
11	Pérez, Federico	Ford
12	Trosset, Nicolás	Chevrolet
14	López, Nazareno	Dodge
15	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
16	Perlo, Gonzalo	Ford
17	Gonzalez, Alejandro	Chevrolet
18	Crusitta, Gastón	Chevrolet
19	Vivian, Franco	Chevrolet
20	Gentile, Pedro	Chevrolet
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Grobocopatel, Daniel	Ford
23	Todino, Gastón	Ford
24	Berganza, Alejandro	Chevrolet
26	González, Nicolás	Ford
27	Pérez Bravo, Emmanuel	Chevrolet
28	Paparella, Juan Manuel	Dodge
30	Di Scala, Cristian	Ford
31	Ferrante, Gastón	Chevrolet
33	Dentella, Cristian	Chevrolet
34	González, Adrián	Chevrolet
35	Ponce de León, Mariano	Ford
37	Laccette, Darío	Ford
41	Cosma, Gabriel	Dodge
42	Lynn, Federico	Ford
43	Carducci, Leandro	Ford
44	Cóppola, Mariano	Ford
47	Viano, Claudio	Ford
48	Abella, Sebastián	Dodge
60	Bruno, Juan	Chevrolet
69	Gini, Esteban	Chevrolet

• *Será otro de los debutantes para esta temporada. El piloto de Quilmes, buscará el protagonismo desde el arranque junto a su Chevrolet.*

71	Cotignola, Nicolás	Torino
77	Ebarlín, Juan	Chevrolet

• *Debutará en la telonera con un Chevrolet del Donto Racing y siendo el actual campeón del TC Mouras.*

81	Girolami, Franco	Chevrolet
82	Lambiris, Mauricio	Ford
85	Benamo, Lucas	Chevrolet
86	Costanzo, Pablo	Chevrolet
95	Alonso, Federico	Chevrolet
100	Piccinin, Esteban	Ford
101	Garbelino, Juan	Dodge
111	Pezzucchi, Nicolás	Dodge
114	Ricardo, Gastón	Torino
117	Cordich, Ignacio	Chevrolet
121	De Benedictis, Franco	Ford

• *Luego de una gran temporada en el TC Mouras, el menor de la dinastía De Benedictis, también hará su debut en la telonera con un Ford motorizado por su padre.*

122	Rogani, Rodrigo	Ford
123	Alifraco Emmanuel	Ford

• *El joven piloto de Lanús, debutará en la especialidad con un Ford y bajo la estructura de su padre Walter.*

151	Urcera, Manuel	Chevrolet

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC
EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

Ya llega...
CLUB
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
Un exclusivo Programa de Beneficios de la ACTC, a nivel Nacional, para que disfrutes de los mejores descuentos para vos, tu auto y mucho más.
Lanzamiento 2013
1202 2015 3215 4874
Arturo López
automotor
entretenimiento
compras
belleza & salud
gastronomía
¡Sumate vos también!
info@clubactc.org.ar

Relación de compresión, peso, cilindrada...
...los parámetros técnicos de 2013 de las cuatro categorías de la ACTC

Alejandro Solga
Responsable técnico de la ACTC

Una nueva temporada de TC comienza y el nuevo reglamento técnico no sufrirá mayores cambios respecto de cómo terminó 2012, si se reglamentó la utilización de trompas homologadas y provistas por la categoría, además para las cuatro categorías esta previsto la incorporación del sistema de protección de motores "PROTEC" provisto por la firma Berta SA, este dispositivo tiene por objetivo monitorear el motor continuamente y actuar en caso de que sea necesario ante una inminente rotura, además le proveerá al motorista la información necesaria para hacer un seguimiento del impulsor y saber por ejemplo si estuvo sometido a baja presión de aceite, temperatura o un exceso en el régimen de revoluciones.

En los autos Ford se reglamentó de forma obligatoria la ubicación del anclaje inferior del amortiguador en la parrilla inferior de la suspensión delantera.

En TC Pista se modificó el peso mínimo de la marca Dodge llevándose a 1300kg igual que las demás marcas, todos los autos deben utilizar el encendido Magneti Marelli, y como en TC para la marca Ford el anclaje inferior del amortiguador delantero debe ir en la parrilla inferior.

En TC Mouras se modificó el peso mínimo del auto para la marca Ford reduciéndose 15 Kg, siendo para este año el peso mínimo 1285 kg, en la marca Chevrolet se modificó la relación de compresión de 9.5:1 a 9.0:1 y para todas las marcas se reglamentó el encendido Magneti Marelli.

Los motores serán precintados por dos carreras como mínimo, los pilotos cuyos motores sean abiertos antes de cumplir con lo especificado deberán larga desde la última posición en la competencia correspondiente, en el TC Pista Mouras el precintado será por tres competencias como mínimo.

El anclaje inferior del amortiguador delantero será opcional en la parrilla inferior para los usuarios de la marca Ford.

En la divisional inferior del Mouras se modificó el régimen máximo de revoluciones en los motores Chevrolet llevándose a 8300rpm, en los motores Cherokee para Torino se bajó 200 rpm, la relación de compresión de los motores de la Chevy se redujo de 9.5:1 a 9.0:1, y la brida se modifica de 35mm a 31mm, las disposiciones especiales en cuanto a las publicidades y decoración en las ventanillas y lunetas seran igual que en el TC y TC Pista.

Coincidencias con el Golf

Por
Roberto De Vicenzo

Nunca seguí tanto al automovilismo, aunque sabía de qué se trataba, qué pasaba en una carrera o quién salía campeón. Porque hace muchos años todo el mundo hablaba de Turismo de Carretera. Era un deporte tan popular como el fútbol y casi todos sabían de qué se trataba.

Pero a mí no me gustan los automóviles, lo uso para trasladarme pero no me detengo a conocer sus características, ni siquiera se cambiar una goma.

Pero una vez Borocotó (periodista de El Gráfico) me presentó a Juan Gálvez para hacer una producción fotográfica y a partir de allí construimos una relación muy linda y hablábamos de las coincidencias entre el golf y el automovilismo. Parece algo ilógico, pero tienen sus puntos de encuentro.

A mi me parecía de locos hablarle a un auto, a una máquina que no tiene vida, porque Juan solía decirme que le gritaba a los autos para que funcionaran mejor, o que no se quedaran en el camino.

Y yo hacía lo mismo cada vez que le pegaba a la pelotita ¡Cuántas veces le gritaba para que no se torciera en el aire! Uno hacía fuerza para que el disparo no se desviara.

En realidad, todo eso es muestra de cariño por lo que uno hace.

En el caso de los pilotos, al menos los de la década del ´40 ó ´50, muchos de ellos trabajaban sobre sus propios autos, sabían cómo estaban construidos, valoraban el sacrificio de su armado.

En mi caso, cuando jugaba al golf, me encariñaba con mis palos. Sabía cómo me iban a responder en cada golpe y a veces les decía: "Portate bien, no me engrupas, sos mi salvador!

Y con Gálvez jugamos al golf, siempre trató de mejorar sus golpes y le pegaba bien. Era un tipo normal y muy divertido cuando estábamos solos. Pero cuándo se juntaba gente, ahí aparecía su costado introvertido.

También conocí a Fangio, cuando él cumplió su etapa europea. Allí aplicó todos sus conocimientos originados en el Turismo Carretera. Tenía una sabiduría única.

Creo que el Turismo Carretera es grande porque tiene una historia de hombres íntegros que formaron una disciplina muy popular.

El Mago Juan José Ebarlín besando la Copa de Oro Río Uruguay Seguros tras obtener el título 2012 del TC Mouras.

A partir del 24 de Febrero próximo y en el autódromo de La Plata, comenzará una nueva temporada de **TC Mouras y TC Pista Mouras**, calendario que presentará un total de 14 competencias entre las cuáles el puntapié inicial encontrará la habitual competencia de pilotos invitados para el TC Mouras.

Para este arranque en el siempre coqueto trazado platense, ambas categorías buscarán entregar un espectáculo atractivo tal cuál lo hicieran durante la etapa 2012 en donde se consagrarían **Juan José Ebarlín en TC Mouras y el chaqueño Augusto Carinelli en TC Pista Mouras**.

Dentro del **TC Mouras**, la categoría se alista con todo luego del receso estival, ofreciendo un combo surtido en cuanto a la cantidad y calidad de pilotos que para este 2013 encontrará la mezcla de experiencia y

ACTC SOLIDARIA JUNTO A LA MÁXIMA

Durante una nueva temporada, ACTC Solidaria, seguirá realizando diferentes obras benéficas encabezada por su presidenta, Alba Tripi.

PUNTO DE PARTIDA

Roberto Urretavizcaya, integrante de la ACTC, estampa el "1" sobre el Chevrolet de Carinelli.

Gonzalo Montenegro candidato para el TC Mouras 2013.

Juan Cruz Federici Di Palma festeja su primer podio en familia.

Augusto Carinelli se quedó con la Copa de Plata Río Uruguay Seguros en la temporada 2012 TC Pista Mouras.

juventud entre aquellos que provienen de la categoría menor, encabezados por el titular **Augusto Carinelli** secundado por un lote de protagonistas que también anhelan y se ilusionan con un gran funcionamiento como el caso de **Gonzalo Montenegro.**

La otra cara de la moneda será el **TC Pista Mouras**, la menor de las categorías fiscalizadas por la **ACTC**, quien para su punto de partida promete una etapa de aprendizaje y adquisición de experiencia en aquellos noveles pilotos que comienzan a recorrer el camino necesario para finalmente recalar en la máxima.

A pesar de su corta trayectoria en la especialidad, **Juan Cruz Federici Di Palma**, buscará reafirmar el nivel alcanzado en las últimas competencias del 2012 donde pudo involucrarse de lleno en la lucha por el triunfo junto a aquellos protagonistas habituales que también seguirán una temporada más en la categoría: **Gabriel Novillo, Franco Ercoli Sebastián Peluso, "Patán"**.

Damian Lippo
Fotos: Darío Gallardo

CALENDARIO 2013

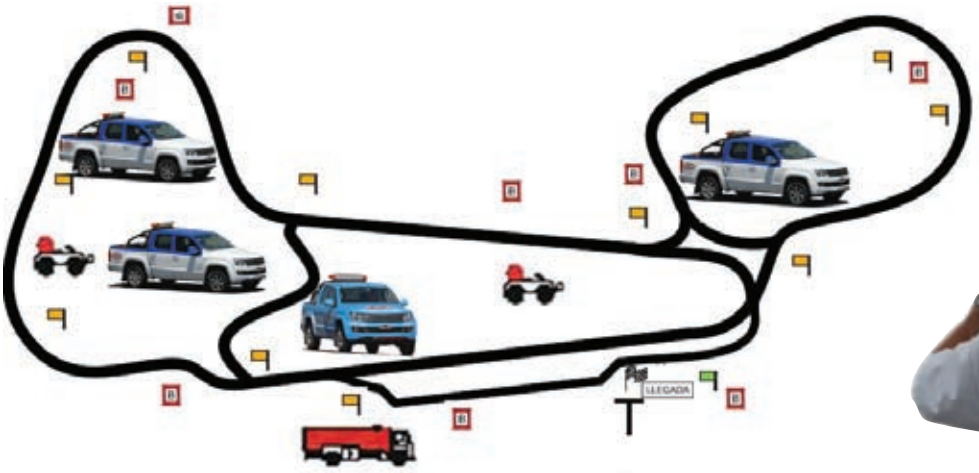
24 de febrero	**La Plata**
17 de marzo	**La Plata**
21 de abril	**9 de Julio**
12 de mayo	**La Plata**
2 de junio	**La Plata**
23 de junio	**Olavarría**
14 de julio	**La Plata**
28 de julio	**La Plata**
18 de agosto	**9 de Julio**
1° de septiembre	**La Plata**
22 de septiembre	**9 de Julio**
20 de octubre	**La Plata**
17 de noviembre	**La Plata**
1 de diciembre	**La Plata**

GRAN PREMIO

PLUSMAR

MAR DE AJÓ

FEBRERO 8-9-10



EFEMERIDES

Por Alberto Gagliardi

El 8 de Febrero de 1998, se inaugura el "Autódromo Rotonda de Mar de Ajó", circuito perimetral "Rubén Luís Di Palma", siendo el primer ganador Guillermo Ortelli.
Dentro del TC Pista, debuta y consigue la victoria, Martín Ponte, quien además logra el primer triunfo de Torino en la especialidad.
Durante los primeros 5 años, se corrieron allí dos pruebas anuales, mientras que desde el 2004 y hasta la actualidad, sólo se disputa una competencia a lo largo de la temporada.
Además a excepción de dos temporadas, el circuito de Mar de Ajó, siempre fue la primera fecha en cada calendario de Turismo Carretera y sobre 19 competencias disputadas en este trazado, Guillermo Ortelli ganó en 7 oportunidades.

Un 8 de febrero del año 1972 nacía el actual piloto de Turismo Carretera y miembro de la Comisión Directiva de ACTC, Facundo Gil Bicella.

ESTADISTICAS 2012

AUTODROMO REGIONAL ROTONDA
DE MAR DE AJO
CIRCUITO RUBEN LUIS DI PALMA
LONGITUD DEL CIRCUITO 4.680,00 m.

TC Clasificación

Girolami (T) 1m 37s 986/1000 a 172,518 km/h

1ra. Serie: 1º Girolami (T) a 168,199 km/h
2da. Serie: 1º Canapino (Ch) a 144,444 km/h
3ra. Serie: 1º Ugalde (F) a 167260 km/h

Final
1º Ugalde (F) a 163,163 km/h
2º Girolami (T)
3º Canapino (Ch)

Récord Vuelta :Girolami (T) 1m 39s 433/1000 a 169,956 en la 2da. Vta. de la 1ra. Serie

Récord a batir : Girolami (T) 1m 37s 986/1000 a 172,518/1000 establecido el 25-02-2012

TC PISTA Clasificación

Vivian (Ch) 1m40s670/1000 a 167,919 km/h

1ra. serie 1º Crusitta (Ch) a 163,588 km/h
2da. Serie 1º Ardusso (F) a 163,457 km/h

Final
1º Crusitta (Ch) a 160,084 km/h
2º Vivian (Ch)
3º Bonelli (F)

Récord Vuelta: Vivian (Ch) 1m42s679/1000 a 164,333 km/h en la 3ra. Vta. de la 1r. serie

Récord a batir: Sotro (F) 1m40s026/1000 a 168,026 km/h establecido el 11-02-2011

CRONOGRAMA

VIERNES 08			
10:00 a 10:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1era. tanda
10:45 a 11:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1era. tanda
12:10 a 12:55	Entrenamientos TC	Grupo A	1era. tanda
13:00 a 13:45	Entrenamientos TC	Grupo B	1era. tanda
15:10 a 15:18	Clasificación TC	1er. Quinto	1era. tanda
15:25 a 15:33	Clasificación TC	2do. Quinto	1era. tanda
15:40 a 15:48	Clasificación TC	3er. Quinto	1era. tanda
15:55 a 16:03	Clasificación TC	4to. Quinto	1era. tanda
16:10 a 16:18	Clasificación TC Pista	5to. Quinto	1era. tanda
16:40 a 16:48	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	1era. tanda
16:55 a 17:03	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	1era. tanda
17:10 a 17:18	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	1era. tanda
SABADO 09			
09:30 a 10:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da. tanda
10:15 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da. tanda
11:05 a 11:50	Entrenamientos TC	Grupo A	2da. tanda
11:55 a 12:40	Entrenamientos TC	Grupo B	2da. tanda
12:50 a 12:58	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	2da. tanda
13:05 a 13:13	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	2da. tanda
13:20 a 13:28	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	2da. tanda
14:05 a 14:13	Clasificación TC	1er. Quinto	2da. tanda
14:20 a 14:28	Clasificación TC	2do. Quinto	2da. tanda
14:35 a 14:43	Clasificación TC	3er. Quinto	2da. tanda
14:50 a 14:58	Clasificación TC	4to. Quinto	2da. tanda
15:05 a 15:13	Clasificación TC	5to. Quinto	2da. tanda
15:35	1era. serie TC Pista	6 vueltas	
16:05	2da. serie TC Pista	6 vueltas	
DOMINGO 10			
09:00	1era. serie TC	6 vueltas	
09:35	2 da. serie TC	6 vueltas	
10:10	3 era. serie TC	6 vueltas	
11:05	Final TC Pista	20 vueltas ó 40 minutos	
13:00	Final TC Pista	25 vueltas ó 50 minutos	

PUNTAJE 2013

PUESTO	PUNTAJE

Posición Final

1	40	11	24	21	14
2	37	12	23	22	13
3	34	13	22	23	12
4	31	14	21	24	11
5	30	15	20	25	10
6	29	16	19	26	9
7	28	17	18	27	8
8	27	18	17	28	7
9	26	19	16	29	6
10	25	20	15	30	5
31 al 40		3			
41 al 45		2			

Pole Position

2

Posición en Series

1	5
2	4,50
3	4
4	3,50
5	3
6	2,50
7	2
8	1,50
9	1
10	0,50

PRÓXIM0 ENCUENTRO. NEUQUÉN 3 DE MARZO

El autódromo Parque Provincia de Neuquén de 4380 mts, está ubicado en la localidad de Centenario, a sólo 15 kilómetros de la capital provincial. Se accede por la Ruta Nº 7 y se trata de un predio de 200 hectáreas con un playón de boxes de 200 metros de largo por 100 de ancho en el cual está la torre de cronometraje de tres pisos, con una sala de enfermería en la planta baja, y el galpón de la Técnica.

Alojamiento:

Hotel Austral
Rivadavia 354 / 0299 4427220/9092

Hotel Amucan
Tucumán 115 / 0299 4434866/4896/1740
www.hotelamucan.com.ar

Hotel Suizo
Carlos H Rodríguez 167 / 0299 4422602
htto://www.hotelsuizo.com.ar

Para contratar el servicio de hotelería y aéreos de la ACTC, consultar a la Srta: Alejandrina Pérez Bravo al :
(011) 49051000 de Lunes a Viernes de 10 a 17 hs.

Gastronomía

Restaurante y Parrilla EL TIO
Avenida Coronel Olascoaga 533 / 0299 448 4849.

La Toscana
J. J. Lastra 176 / 0299 4473322

Parrilla EL Asador Gral José de San Martín 890
0299 4487735

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

Gastronomía

Restaurante y Parrilla

EL TIO

Avenida Coronel Olascoaga 533

T: 0299 4480818

La Toscana

J.J. Lastra 1[illegible]

T: 02994473323

Parrilla El Asador

Gral José de San Martín 8[illegible]0

T: 02994487735

CONCURSO

QUIERO LA COPA DE ORO

Ganá una **réplica de la Copa de Oro** Río Uruguay Seguros 2012 y **muchos premios más.**

Participar es muy fácil:

1. Entrá a www.actc.org.ar y hacé clic en el banner del concurso.
2. Ingresá tu dirección de e-mail e invitá a tus amigos y contactos de libretas de direcciones (Yahoo, Hotmail y Gmail).
3. Esperá que tus contactos o amigos confirmen tu invitación completando satisfactoriamente la trivia.

Podés ingresar las veces que consideres necesario y agregar la cantidad de invitados que quieras. ¡No hay límite!

Resultará ganador del concurso **el participante que más confirmaciones** haya recibido.

¿SERAS VOS?

¡Hay hasta **100 premios** en juego!

1° PUESTO

Réplica personalizada de la Copa de Oro.

Escala 1:1

2° al 20° puesto	21° al 40° puesto	41° al 60° puesto	61° al 80° puesto	81° al 10 puesto
Medalla 75 años del TC	Gorra ACTC	Taza ACTC	Llavero ACTC	Entrada general

Promoción sin obligación de compra. Vigente del 20/12/2012 al 31/03/2013. Todos los ganadores de los premios serán publicados en la sección Concursos del sitio wel www.actc.org.ar el día posterior al cierre del mismo. La ACTC se reserva la facultad de desactivar al usuario que realice tareas malintencionadas para aumentar la cantidad de invitaciones