EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

Nº 150 / OCTUBRE 2012 / BUENOS AIRES (II)

Año X

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

UN MISIL

Matías Rossi ganó en San Luis como en 2011 y por segunda vez en la temporada. El Granadero recuperó la punta de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Se viene Buenos Aires, tercer capítulo de un torneo apasionante.

TC PISTA

Nicolás Trosset, sobrino de Norberto Fontana, se anotó como nuevo ganador en la telonera. Otro arrecifeño que pisa fuerte.

PLUSMAR®

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

Seguinos y enterate de todas las promociones y concursos

@yaestasviajando

Yaestasviajando

26, 27 y 28 de Octubre
AUTODROMO DE LA CIUDAD DE BS. AS.

PLUSMAR®

TRANSPORTADORA OFICIAL
DEL TURISMO CARRETERA

CALLcenter **0810 · 999 · 1111** www.plusmar.com.ar

TC Magazine
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
TROFEO PLUSMAR
Nº 150 / OCTUBRE 2012 / BUENOS AIRES (II)

EL TROFEO PLUSMAR SE PUSO EN MARCHA EN LA ACTC

Con una conferencia de prensa en el Edificio Juan Gálvez se presentó en la previa a esta carrera la 14° fecha, 3° de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, donde estará en juego el Trofeo Plusmar. Estuvieron presentes los pilotos Guillermo Ortelli, Matías Rossi y Emanuel Moriatis, más Diego Murillo de Plusmar; en tanto que por la ACTC hablaron el presidente Oscar Aventin y el secretario General Rubén Gil Bicella.

De los tres pilotos, dos están en la etapa de definición del título y uno de ellos aún debe la victoria: Guillermo Ortelli, séxtuple campeón de la categoría. *"La victoria llegará en cualquier momento y no es una presión para el grupo de trabajo"*, afirmó el de Salto. Por su parte Rossi dijo llegar de la mejor manera a esta fecha al estar al frente de la Copa de Oro, en tanto que Moriatis, quien fue campeón en el Gálvez en 2009 pero no clasificó a esta Copa buscará la victoria o a lo sumo un podio para festejar con su gente. *"La carrera pasada de Buenos Aires me la perdí y no me gustó para nada. Todos queremos ganar acá, es lo máximo"*, cerró el *Mago* de Lanús.

TC Magazine
ACTC
www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
Turismo Carretera ACTC

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
IMPRESOS MACRI
(011) 2058-7674

Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

TURISMO CARRETERA

Matías Rossi fue una locomotora en el tren chivo

EXPRESO PUNTANO

Bien dicen que la provincia de San Luis suele tener los mejores microclimas, porque buena parte de ellos se vivieron en la segunda ronda de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Pocos esperaban la suma de situaciones que matizaron la pasada fecha. Quizás lo mas rutilante haya sido el nuevo desfile *chivo* y más aún con el *Granadero* Rossi poniendo las cosas en su lugar y recapturando de manera contundente la vanguardia de la Copa de Oro.

El del Donto Racing acaparó atenciones de movida como para poner un rápido manto de olvido sobre aquel suceso juninense y retomar la senda de solidez y contundencia que ha matizado su paso 2012. Porque si bien los Ford le pusieron clima festivo al inicio del juego con llamativo 1-2-3 en clasificación, otro clima jugó sus fichas a la hora de *los bifes*. La lluvia dominical les metió una traba al suceso, porque la mayor potencia que exhiben sus impulsores necesita una correcta respuesta en chasis y tracción, y allí los chivos fueron decididamente más. Salvo con Diego Aventin, cuyo Falcon quedó mudo en la primera serie cuando mandaba claramente sobre Ortelli, tanto Canapino como Rossi dieron cuenta de los mas favoritos Giallombardo y De Benedictis en pocos metros para torcer decididamente la historia puntana y darle marco a un nuevo festival de Chevrolet. Que no fue mas porque Ortelli penó con la visión en la final, lo que de algún modo condicionó su chance de triunfo. Y el séxtuple necesita ese requisito para soñar con ser heptacampeón…

que desfiló por San Luis.

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
ACTC
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Pero Rossi no la desaprovechó y tomó las riendas del lote con solvencia, con la misma eficacia de siempre, burlándose de una condición de pista traicionera, difícil. Esa condición que le hizo imposible a Canapino sacar mejor provecho de su Chevy, a priori más contundente que la de Rossi. ***"No me muevo tan bien en la lluvia, para mí todavía es una materia pendiente y Matías tiene el gran mérito de haberme ganado con un auto inferior. Es un gran piloto"***, destacó diplomáticamente el campeón 2010, que tiene hambre de victoria, que la necesita y que reconoció que el mal clima le jugó una carta a favor de la marca.

Esa marca que festejó otra vez de la mano de Matías Rossi, el gran candidato, aún con algunos chisporroteos en el podio, tras superar el entredicho con Agustín por la excesiva defensa de la punta en pista. ***"Fui apercibido por esa maniobra y está bien. La verdad es que él salió mejor de la Curva 1 y yo traté de buscar la cuerda, fue un sólo movimiento"***, admitió el ganador, en medio de un clima algo enrarecido con la hinchada. Un nubarrón que ensombreció la nueva fiesta chiva puntana. ■

DANIEL LANNES

Palpitando Buenos Aires II muchos se preguntan...

¿Cómo salir de la bruma?

Así como en la apertura de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con Norberto Fontana, el segundo encuentro entregó otro ganador repetido. Matías Rossi no sólo se aseguró, aunque apretadamente, la punta del torneo sino que siguió estrechando los márgenes de los posibles aspirantes a la corona a falta de sólo tres capítulos. Y hay cinco candidatos que deben ganar cuanto antes. De allí quizá radique la principal molestia de sus compañeros de marca, que tan cerca estuvieron de zanjar esa cuestión. Largando en punta la final de San Luis, Guillermo Ortelli tenía el horizonte despejado pero el parabrisas no, y entonces el de Salto no logró capitalizar todo lo que pudo tener a su favor, aunque sostiene que el auto sigue estando muy fuerte. ***"Siento que seremos protagonistas en Buenos Aires"***, indicó.

Para Agustín Canapino, en cambio, la oportunidad era también muy favorable, pero nadie podía esperar alguna actitud corporativa de Rossi para cederle el triunfo. El campeón 2010 supone que deberán darse un montón de circunstancias a su favor para repetir esa chance única. No son los únicos, sus archirrivales de Ford deberán redoblar la apuesta frente a las veloces características del 12 capitalino, escenario tradicionalmente favorable a las Chevy y de paso lavar la pobre imagen de San Luis. No esperaban una derrota tan dolorosa. Lo admite Mauro Giallombardo, quien arrancó con ínfulas de pole pero cedió a favor de Diego Aventin, otro necesitado. Pero ni uno ni otro lograron sacarse la espina.

"De cualquier manera, lo que me deja tranquilo es que estamos haciendo las cosas bien, la suerte también juega y con un cachito de ella capaz lo resolvemos pronto", aseguró el *Pumita*, cuyo potencial no dejó dudas. Tras la pole position, dominó la cuestión en la serie hasta que se quemó la bomba de nafta. Largó desde el fondo, remó hasta el 21° puesto, realizó un trompo y volvió a recuperarse para finalizar 18°. Es decir, tiene un cañón y con el mismo auto Buenos Aires no debería resultarle indiferente. Claro que deberán alinearse también los planetas para el de Bernal. La falta de triunfo le viene pesando en demasía: ***"Van dos carreras que tengo un auto para ganar, pero siempre se me mete alguien adelante"***, reconoció la *Rana*, que se cansó de bajar récords en la final cuando una molesta falla lo dejó acelerar tranquilo. Pero en la pista hay también rivales que superar… ¿Será Buenos Aires la tercera y la vencida?

No parece un pronóstico tan sencillo de dilucidar, y menos aún para Jonatan Castellano, el solitario Dodge copero que todavía no redondeó la imagen necesaria de finalista. El potencial del auto parece estar, el ánimo no decae, aunque el camino del triunfo no parece simple. ***"En San Luis tenía auto para estar mejor, apostamos al piso mojado pero a medida que fue secando, el rendimiento no fue el mismo"***, dijo el *Lungo* de Lobería. Pero para la punta hace falta algo más contundente. ¿Habrá en las manos del *Pincho* algún pase mágico para lograr un plus más de potencia? Allí radicará el argumento para sacar rédito de un trazado que orilla los 215 km/h Sería la frutilla de un postre al que muchos intentan ponerle la cuchara. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

¿Cómo venimos?

MATIAS ROSSI (35 puntos): Excelente fin de semana en lo deportivo. Clasificó sexto, ganó su serie y dominó la final. Es el puntero del campeonato.

NORBERTO FONTANA (33): Llegó como el líder de la Copa, pero no clasificó bien aunque recuperó el domingo. Sexto en su serie, y en la final quedó noveno.

MAURO GIALLOMBARDO (32,5): Fue escolta de Aventin en la clasificación. Cedió en la serie con Canapino, mientras que en la final fue séptimo. Necesita ganar.

AGUSTIN CANAPINO (29,5): Ganó su serie. En la final superó a Ortelli y se mantuvo detrás de Rossi. Lo buscó pero no le dio y fue escolta. Se debe una victoria.

JUAN BAUTISTA DE BENEDICTIS (23): Clasificó tercero, perdió su serie con Rossi y fue el mejor Ford (4°) en la final. Sumó en forma y se prende en la pelea.

CHRISTIAN LEDESMA (22,5): En la final fue sexto tras reponerse de un despiste en su serie. Estaba para más. Mira con expectativas a Buenos Aires.

GUILLERMO ORTELLI (19,5): Largó en punta la final pero terminó mal. La falta de visibilidad le jugó en contra y dilapidó una gran chance de ganar.

GABRIEL PONCE DE LEON (16): Había clasificado décimo y en su serie llegó segundo, pero la final se le arruinó por la falta de visibilidad. Fue 21º.

JONATAN CASTELLANO (12): El único representante de Dodge clasificó 25º, quedó quinto en su serie y en la final llegó 11º. Debe ganar.

DIEGO AVENTIN (7): Era el gran favorito, pero abandonó en la serie. En la final remontó desde atrás y terminó 18º. Necesita el triunfo.

SERGIO ALAUX (6,5): Clasificó 15º y llegó quinto en su serie, pero en la competencia final no avanzó en la medida que esperaba y culminó 23º.

NESTOR GIROLAMI (6): Fue 14º en la clasificación. Abandonó en su serie y en la final llegó 20º. El Torino necesita recuperar vigor.

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

TC PISTA

Niki Trosset, consagrado en TC Pista y zaga de campeón.

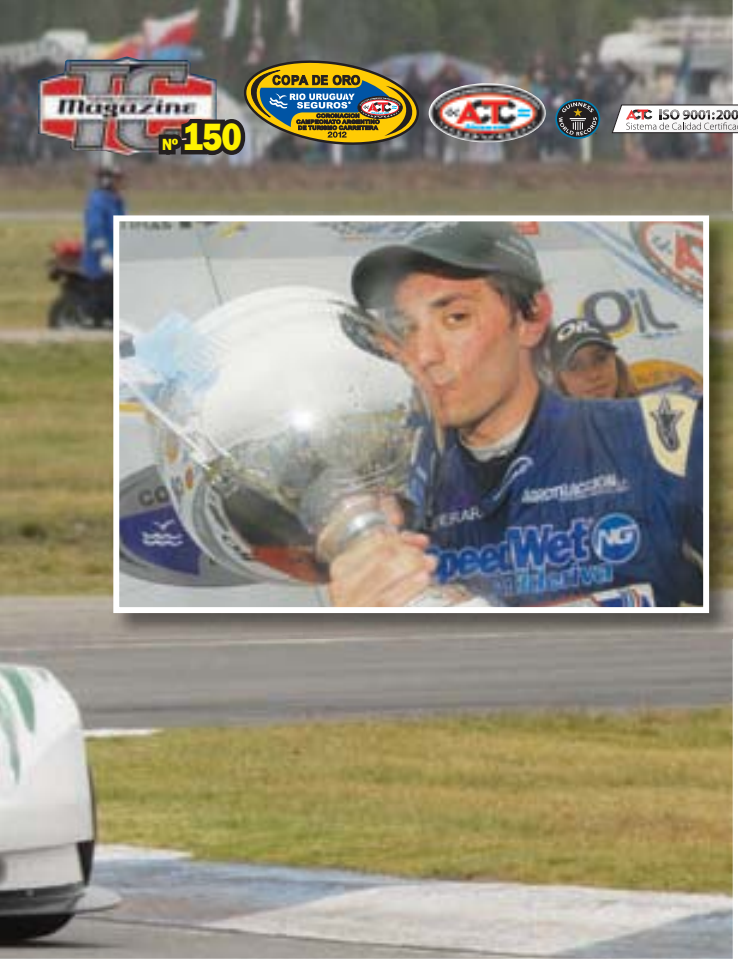
BIEN DE FAMILIA

"Ténganlo en cuenta al pibe, es rápido y cuando logre asentarse, va a dar que hablar". La sentencia no es menor, el que habla es Norberto Fontana, que algo debe saber de esto, opinando sobre el potencial de su sobrino, Nicolás Trosset, campeón de F-Renault 2010 y eventual protagonista del TC Pista, donde dio sus primeros pasos desde el año anterior pero sin la continuidad ni la consistencia que la sentencia prometía. Pero bastó juntarse con un auto acorde a sus características velocistas para que las sensaciones dieran paso a las certezas.

El Chevy del equipo Trotta Competición fue el que le daría esas respuestas justas para plasmar en pista todo lo que insinuaba en carreras anteriores. Súmese a ello el trazado puntano, amplio y veloz, para darle el marco necesario a su primer halago en la divisional. ***"Este es un auto bárbaro, aunque creí que me iba a costar más adaptarme"***, recitó con convicción el *pibito*, cuando el viernes ya apareció husmeando la punta, tan cerca de Martín Serrano en las primeras acciones. ***"Se me iba un poquito de trompa, pero lo vamos a solucionar"***, detalló el arrecifeño, que encima habla con la misma velocidad con la que acelera en pista. Otro rasgo que lo identifica con su laureado tío: aguerrido, veloz y ahora también ganador, aún en una fecha en la que no sobraban márgenes. ***"Se hizo difícil correr en una pista que estaba complicada de transitar por el clima"***, contó quien en una sola y precisa maniobra desalojó al sólido Luciano Ventricelli del liderazgo de la final para desfilar hacia la victoria en su 23° competencia. ***"Tuve un auto tremendo. Luciano no me molestó para nada, es para destacarlo, ya que salió una maniobra limpia"***, confió el flamante ganador, sobrino del *Gigante*, que ya empieza a escribir su propia historia en la divisional que genera futuro campeones.

Pero ahora el campeonato luce otras tonalidades, a cuenta de los resultados de San Luis en donde las condiciones climáticas pusieron mayor énfasis que nunca en aquello del ensayo y error. Porque Martín Serrano era otra vez el candidato natural a hacerse con la victoria. Al del Dole le sobra efectividad y actitud para llevar adelante un Chevy perfecto. Pero disfrutando la punta en la serie, un cambio pifiado y una ida de cola excesiva dejó en veremos su potencial segundo triunfo consecutivo. Y allí estaba Nicolás Bonelli para aceptar el convite y asegurarse una gran posición de partida. El entrerriano sigue siendo el Ford mas temible del torneo, pero la circunstancia climática le jugó una ficha maldita, ya que el hermano del *Pope* decidió calzar neumáticos ancorizados, al igual que su compañero de fila Federico Alonso, mientras el resto apostaba a los slick… Y la lluvia no apareció y entonces desapareció su chance de mandar en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

Por eso ahora las banderas de Ford –y la punta en la Copa- son patrimonio de Luciano Ventricelli, que sin embargo soltó una gran oportunidad de asegurarse la bocha ganando la carrera que tanto le hace falta. ***"El auto estaba puesto para la lluvia, apenas hicimos a tiempo de poner las cubiertas lisas y entonces el ritmo no fue el mismo. Igual sumamos muy bien y al auto le tengo una fe tremenda para Buenos Aires"***, justificó el de Wilde, que igual disfruta la punta ajustadamente sobre



el grandote Santiago Mangoni. El balcarceño, con otro podio ya es sin dudas materia temible. Por eso se espera con tanto vigor esta cita capitalina. Por el lado de Ford, la materia pendiente de Ventricelli y el eventual contraataque de Bonelli y Facundo Ardusso. El santafesino es una máquina de sumar puntos pero no logra redondear una imagen amenazante como sí tenía a principio de temporada. Una materia que entre los *chivos* también adeudan Camilo Echeverría, Aldo Tedeschi, Sebastián Porto y Franco Vivian, que armó una remontada fenomenal en San Luis.

Por su parte los representantes de Dodge se frotan las manos frente a la velocidad que propone el 12, especialmente por el lado de Sebastián Diruscio, sediento de revancha tras el golpazo que lo dejó sin nada en el Rosendo Hernández. ***"Necesito al menos un podio, porque los cinco de adelante me sacaron mucha la luz de diferencia"***, reconoció el santafesino. Habrá que estar atentos, hay mucho en juego, quedan sólo tres partidas por delante y muchas, demasiadas ambiciones de triunfo en una divisional que sigue entregando nuevos ganadores. Una saludable costumbre. ■

DANIEL LANNES

POSICIONES

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS

1	VENTRICELLI, LUCIANO	38.00 Puntos
2	MANGONI, SANTIAGO	37.50 Puntos
3	SERRANO, MARTIN	33.50 Puntos
4	ARDUSSO, FACUNDO	26.50 Puntos
5	BONELLI, NICOLAS	23.50 Puntos
6	DIRUSCIO, SEBASTIAN	8.50 Puntos
7	PERLO GONZALO	8.50 Puntos
8	LOPEZ, EMILIANO	7.00 Puntos
9	ECHEVARRIA, CAMILO	6.50 Puntos
10	VIVIAN FRANCO	6.50 Puntos
11	PORTO, SEBASTIAN	5.50 Puntos
12	TEDESCHI, ALDO	4.00 Puntos

Ganó en la temporada

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

NECESITADOS

Guillermo Ortelli y Agustín Canapino apuntan todo a Buenos Aires ya que todavía deben ganar si sueñan con volver a ser campeones. Ambos buscarán tomar las banderas de Chevrolet y tratar de repetir el podio chivo de la edición de los 75 años del Turismo Carretera o el reciente combo de San Luis.

VIP EN SAN LUIS

La zona VIP en el Rosendo Hernández estuvo presente con Río Uruguay Seguros, que exhibió las ansiadas Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros, NEC y Banco Supervielle. Y también la Agencia Nacional de Seguridad Vial mostró sus móviles, el casco gigante y entregó material para prevenir accidentes.

RELOJES CASIO

Los 12 pilotos de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros recibieron un reloj Casio, que se sumó al Turismo Carretera. También premió al poleman de la fecha, que casualmente se trató de un integrante de la docena: Diego Aventin. Algunos hicieron un sorteo en el equipo como Christian Ledesma, que le regaló su Casio a un mecánico del JL Kun 16 Carrera.

GUERRIERI SUELTO EN SAN LUIS

El subcampeón de la Indy Lights estuvo de visita en el Rosendo Hernández y además de posar con las promotoras de Pistas Argentinas se reunió con Olga Leuze, de Río Uruguay Seguros. Ambas empresas fueron junto a la ACTC quienes apoyaron la campaña 2012 de Esteban, que busca llegar a la Indy Car.

VW AMAROK

Las pick up en plena acción durante el Gran Premio 90 Años de José Froilán González con el pace car esperando para comandar las acciones de la lluviosa final de San Luis y una de las VW Amarok de rescate de vehículos remolcando al Ford de Diego Aventin, quien abandonó en su serie mientras venía al frente.

FUTBOL PARA TODOS

Los pilotos Juan Bautista y Franco De Benedictis, Néstor Girolami, Claudio Kohler, Jonatan Castellano, Leonel Sotro, Matías Jalaf, Agustín Canapino y Juan Manuel Silva participaron el jueves previo a la carrera de un partido a beneficio en el Club Guay-Curú, donde también estuvo presente la ministra de Deportes de San Luis, Dra. María Adelaida Muñiz. Y el viernes también se armó un picado con Guillermo Ortelli, Martín Ponte y Emanuel Pérez Bravo más integrantes de la ACTC y Pistas Argentinas.

SHOWCAR

Roberto Urretavizcaya y Adrián Oubiña condujeron el Chevrolet y el Ford de la ACTC en el Rosendo Hernández con los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos como acompañantes. También se subió la hija de Marco Jackos, director del Dole Racing, en la foto junto a Tony Aventin, primer campeón con Dodge de la máxima, miembro de CD de la ACTC y responsable de los showcar en cada autódromo.

TODOS X ELIAS

Sandra Altamiranda es la mamá de Elías, un chico que necesita viajar a China para realizarse un trasplante de células madre y debe reunir 100 mil dólares. Viajó junto a la ACTC en el Plusmar donde se traslada el personal de la categoría y ofreció en el Rosendo Hernández bonos de 10 pesos para poder reunir el dinero necesario.

FESTIVAL CHIVO

Tanto se habló de los cambios de reglamento técnico y lo favorecido que habían resultado los Ford… Y la realidad plasmó que en San Luis tres Chevrolet coparon el podio para alegría de La 15 que festejó con toda su gente.

FORD CAMIONES

Un vehículo de la nueva línea Cargo de Ford Camiones en la salida a pista en San Luis para apreciar en detalle de este flamante modelo de camión. Podés con todo…

SIMULADOR

Los más chicos disfrutaron del simulador que estuvo ubicado en la carpa de la Agencia de Seguridad Vial de San Luis, quienes concientizaron con información acerca de la importancia de tener una correcta conducta en las rutas y calles.

DRUGSTORE

Como en todos los autódromos los amigos marplatenses te ofrecen todo lo que necesitás para que tu estadía el fin de semana sea la mejor. El drugstore de la ACTC también estuvo en la provincia puntana.

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

APLICACION
GRATUITA

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store | Google play | BlackBerry App World.

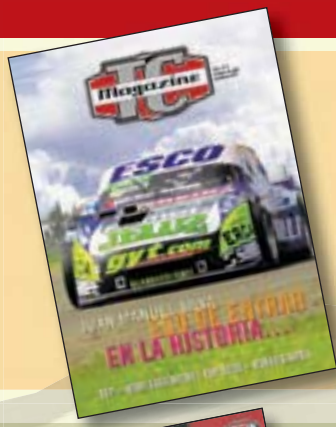
Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

2003

TC MAGAZINE N°1 | Mayo | ***"ME VA A COSTAR GANAR EN TC"***
Un nuevo regreso de Juan María Traverso con una Chevy, en su última etapa en el automovilismo. Superados los 50 años el Flaco volvía al ruedo. En 2004 ganó dos carreras con Torino y al año siguiente se retiró definitivamente de las pistas.

TC MAGAZINE N°9 | Octubre | **ESO DE ENTRAR EN LA HISTORIA...**
El 5 de octubre Juan Manuel Silva obtuvo en Paraná la carrera 1000 de la historia del Turismo Carretera. El chaqueño ya había ganado en su debut en 1998 en La Plata igualando lo hecho por Jorge Recalde, Ernesto Bessone y Guillermo Ortelli.

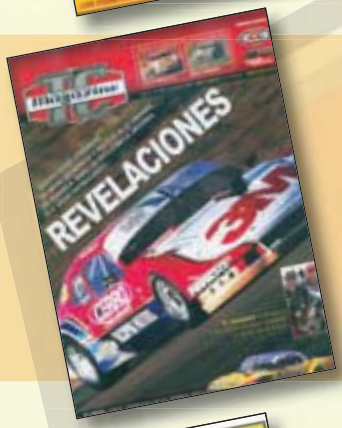


2005

TC MAGAZINE N°33 | Julio | **BALADA DEL REGRESO**
Guillermo Ortelli, amo y señor de la máxima desde el arranque de la década redonda del 2000 volvió con todo en 2005 con una victoria a puro Chevrolet en Rafaela. Christian Ledesma y Marcos Di Palma lo acompañaron en el podio.

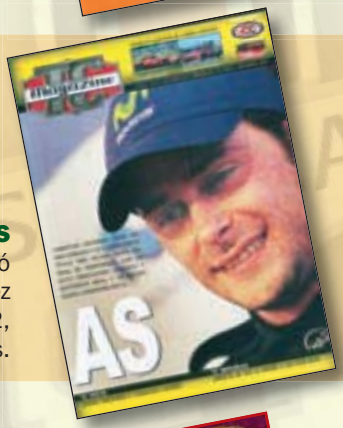
TC MAGAZINE N°41 | Diciembre | **¿EL CAMPEON... ESTÁ?**
Juan Manuel Silva y Rafael Verna llegaron a la definición en Río Gallegos con chances de consagrarse y prevaleció el chaqueño. Debajo también el festejo de Jonatan Castellano, campeón del TC Pista, junto a su padre *Pincho*.

2007



TC MAGAZINE N°68 | Agosto | **REVELACIONES**
Matías Rossi y su segunda victoria de tres que metió en su mejor año en Turismo Carretera. Se iba afianzando el de Del Viso con su Chevy y en la temporada ganó en Comodoro Rivadavia, Rafaela y la última de Buenos Aires.

TC MAGAZINE N°71 | Octubre | **AS**
Christian Ledesma fue demoledor en una temporada donde logró seis triunfos y le devolvió la alegría a Chevrolet luego de la última vez de Guillermo Ortelli en 2002. Balcarce, Buenos Aires x 2, Paraná x 2 y San Luis fueron sus conquistas.



2009

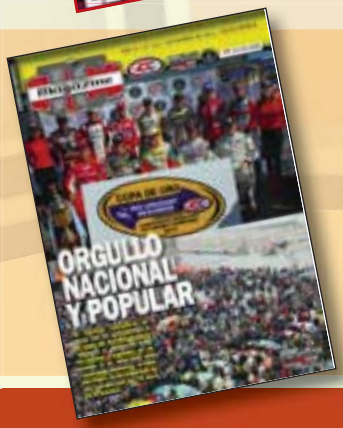
TC MAGAZINE N°95 | Mayo | **PRIMERIZO**
José María López consiguió su primer suceso en la máxima a bordo de un Torino que marcó el rumbo en la temporada. Fue en Termas de Río Hondo y luego repitió victoria en el Rosendo Hernández de San Luis.

TC MAGAZINE N°105 | Diciembre | **EL JUEGO FINAL**
Apasionante última fecha en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires con siete pilotos con posibilidades de ser campeón. La fortuna estuvo del lado de Emanuel Moriatis en una carrera para el recuerdo. Y el TC Pista fue de Tomás Urretavizcaya.

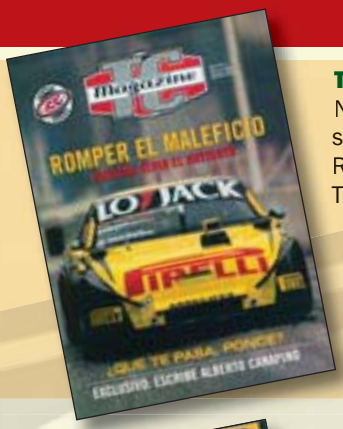
2011

TC MAGAZINE N°127 | Mayo | **¡GOLAZO!**
Leonel Pernía, hijo de Vicente (subcampeón de Turismo Carretera y también ex futbolista) ganó por primera vez en Termas de Río Hondo. La dinastía de Tandil tiene su heredero. Y ahora Mariano también colgó los botines y gana en TC Pista Mouras.

TC MAGAZINE N°133 | Septiembre | **ORGULLO NACIONAL Y POPULAR**
Los 12 postulantes a una nueva Copa de Oro Río Uruguay Seguros que a fin de año fue para Guillermo Ortelli en su sexta corona, y una foto panorámica de la llegada a Mar del Plata de una caravana histórica por los comienzos de los 75 años de la máxima.



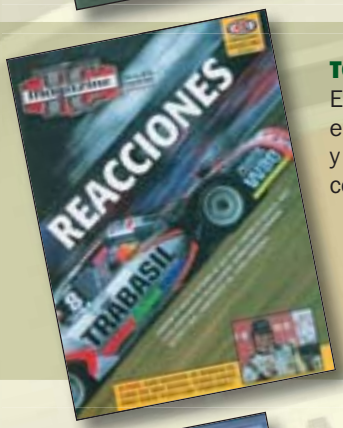
2004



TC MAGAZINE N°16 | Junio | **ROMPER EL MALEFICIO**
Norberto Fontana logró su primera victoria en Turismo Carretera con su Dodge amarilla en una recordada carrera con diluvio universal en Río Cuarto el 23 de mayo. Fue también la recordada *dedicatoria* de Traverso a Ponce de León en la serie…

TC MAGAZINE N°25 | Noviembre | **POR FIN**
Omar Martínez consiguió su primer título en la máxima luego de cuatro subcampeonatos consecutivos entre 1999 y 2002. El Gurí cortó también una racha negativa de Ford que no festejaba desde el 99 con Juan María Traverso.

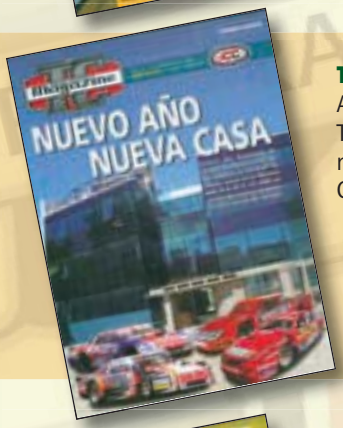
2006



TC MAGAZINE N°48 | Junio | **REACCIONES**
En un año apto para los Dodge, José Ciantini se sacó de encima el apodo de subte (porque sólo funcionaba en Buenos Aires) y ganó su tercera final fuera de Capital Federal, en el autódromo cordobés de Río Cuarto.

TC MAGAZINE N°57 | Diciembre | **CORONADOS**
El título anticipado de Norberto Fontana con su Dodge en un festejo para el *Gigante* de Arrecifes. También en la misma revista el campeonato de TC Pista de Juan Bautista De Benedictis, y Federico Alonso en TC Mouras.

2008



TC MAGAZINE N°74 | Febrero | **NUEVO AÑO, NUEVA CASA**
Arrancó una temporada con novedades. La Asociación Corredores Turismo Carretera inauguró su sede, el Edificio Juan Gálvez, en la misma casona que tuvo la ACTC desde 1960, en el barrio porteño de Caballito.

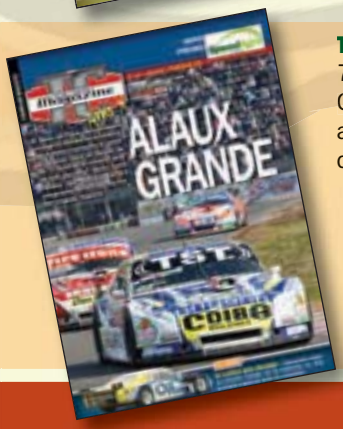
TC MAGAZINE N°85 | Septiembre | **ARRANCA LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS** Un novedoso sistema de definición se comenzó a implementar en la temporada con 12 pilotos que clasifican en las primeras 11 fechas y en las últimas cinco se juegan a todo o nada. El primer campeón de la Copa de Oro fue Guillermo Ortelli.

2010

TC MAGAZINE N°112| Junio | **BIEN ALTO**
Jonatan Castellano ganó por primera vez en la máxima con gran victoria en Rafaela y comandó la caravana del Turismo Carretera con el Gran Premio del Bicentenario, en el marco de los festejos de los 200 años de la Patria. Desde el Obelisco a Vicente López.

TC MAGAZINE N°121 | Noviembre | **CAPITULO FINAL**
Definición para una nueva Copa de Oro Río Uruguay Seguros con 11 pilotos de la docena habilitados para ser el nuevo monarca del Turismo Carretera. Y lo logró Agustín Canapino, el piloto más joven en conseguirlo en 75 años de historia.

2012



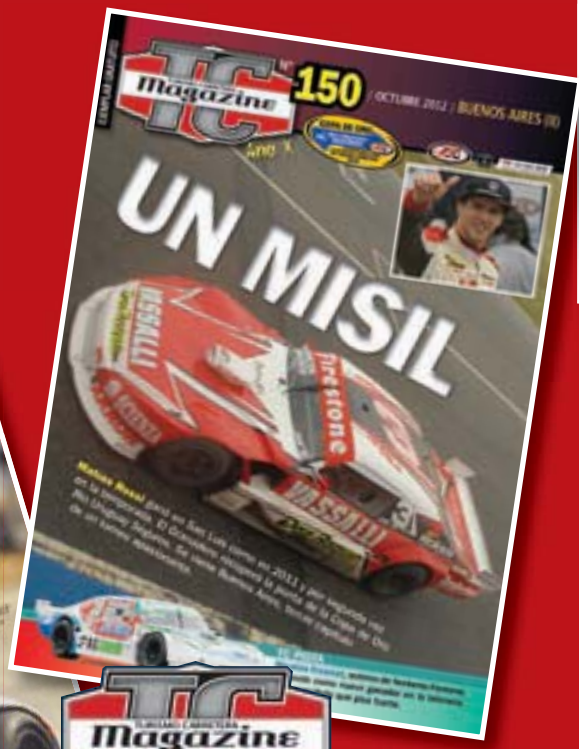
TC MAGAZINE N°147 | Agosto | **ALAUX GRANDE**
78.000 personas colmaron el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires el 5 de agosto en el aniversario de los 75 años del Turismo Carretera. Ganó Sergio Alaux en un podio completo de Chevrolet con Matías Rossi y Guillermo Ortelli.

TC MAGAZINE N°150 | Octubre | **UN MISIL**
Matías Rossi ganó su 10° final con su segunda del año en San Luis y ubicó su Chevrolet en la tapa que marca los 150 números de TC Magazine. El *Granadero* busca su materia pendiente en el automovilismo: ser campeón de Turismo Carretera.

Producción general: **Ariel Bandi** / Diseñador gráfico: **Fernando Veronelli**

¡150 VECES TC MAGAZINE!

Porque el TC es de todos, del público y de sus pilotos, hoy está en sus manos este ejemplar de TC Magazine, una revista de colección y un poco del Turismo Carretera que todos queremos atesorar. Por usted, por los pilotos y por nuestro querido Turismo Carretera…



Así arrancó la editorial del primer número de esta revista, escrito por el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, el 11 mayo de 2003 bajo el título **El TC de Todos**. Hoy llegamos a las 150 ediciones y estamos orgullosos y felices de formar parte de la Asociación Corredores Turismo Carretera con el décimo año que estamos transitando y que cumpliremos formalmente en 2013.

Por esas casualidades de la vida misma cuando apareció la primera TC Magazine trajo una reseña de la carrera de San Luis, la primera disputada en el Rosendo Hernández y que ganó Omar Martínez. Y antes de esta fecha el Turismo Carretera se presentó en San Luis… Y para continuar con el destino marcado el primer ejemplar se repartió en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, mismo lugar donde este finde viviremos el show de la máxima categoría del automovilismo nacional.

COMO NACE CADA REVISTA

La semana siguiente a cada carrera nos reunimos con Daniel Lannes para determinar los espacios en la grilla de notas, seleccionar las fotos de Guillermo Cejas y Germán Alt y determinar las tareas de cada uno. También son importantes los puntos a definir con el departamento de Marketing y el área Comercial de la ACTC, en sugerencias de notas y avisos para las próximas ediciones. Y además las estadísticas que ayudan en los textos brindadas por los departamentos Deportivo y Prensa.

Esta temporada se sumó Sebastián Sabá Puchulu como colaborador y con su particular estilo se metió en la intimidad de los talleres y en las reseñas de pilotos que corrieron en la máxima, los actuales consagrados y los que vienen pidiendo pista.

Los textos con las fotos elegidas los recibe el diseñador gráfico Fernando Veronelli, quien le da vida a las páginas en blanco en su *Mac* y posteriormente se corrigen los impresos. Una vez terminada la revista se envía el pdf completo por FTP a la empresa dedicada a realizar las chapas o películas, y luego va todo a impresos Macri, ubicado en Remedios de Escalada, Lanús.

En cada autódromo las TC Magazine se reparten de manera gratuita, y también las recibe cada persona que pasa por el semi de acreditaciones. La idea es que todos los que van a las carreras de la categoría se lleven un producto de calidad como obsequio con las mejores fotos y papel ilustración de primera línea.

Agradecemos el apoyo constante de la Comisión Directiva de la ACTC con su presidente Oscar Aventin, el vicepresidente Hugo Mazzacane, más el secretario General Rubén Gil Bicella, un ferviente promotor de contar con una revista de la categoría, y hacerlo extensivo a cada uno de los miembros de la CD. Y principalmente a ustedes fieles seguidores, que buscan TC Magazine en cada autódromo y que la guardan como material de colección, tal cual lo anticipaba Aventin en mayo de 2003. ■

ARIEL BANDI
Director TC Magazine

EL HINCHA

Por Carolina Gómez Diorio

Flamean las banderas, el mundo se detiene, se olvida el día a día, sólo existe ese momento. El hincha ha atravesado arduos caminos para llegar a esa tierra santa donde desfilarán sus divinidades, quienes se batirán a duelo sagrado ante los ojos de sus fieles, los mismos que sufren y viven cada minuto antes de la llegada del no deseado Armagedón.

Ese, el que vive cada centésima como si fuera la última, es el hincha que un jueves carga la carpa, las frazadas y la cocinita en el auto, la camioneta o la casilla, pero no para irse de camping, sino para estar, una vez más, en otra fecha del automovilismo argentino.

El autódromo se transforma, para este hincha trovador de aventuras, en un templo de pasiones encerradas donde cada nuevo cartel de "5" da comienzo a la adrenalina interna que genera ese "no se qué" en la panza. La emoción mezclada con el nerviosismo previo a toda largada, ese momento único y eterno en el que el rojo tarda horas en pasar a verde y en el que varios minutos después la bandera a cuadros pareciera encapricharse en demorar su bajada a escena.

Cada rugir de un motor se puede llegar a confundir con la voz de algún coro angelical que decide exponer su canto ante miles de personas con oídos capaces de transformar cualquier sonido en música celestial. Forjador de osadías sobre ruedas, el hincha del automovilismo instala su mansión al costado del alambrado que lo separa de ese camino sagrado que al final del viaje llevará a sus Mesías a un altar de tres escalones. Fanático de banderas sólo quiere estar ahí, no importa el lugar, lleva la pasión en las venas y siente la vibración del pavimento y las paredes de los boxes como propia. Simplemente quiere cerrar los ojos y trasladar su mente junto a los aromas clásicos de una pista, quiere tocar el cielo con las manos al vivir una victoria y demostrarle al mundo que en su corazón lleva tatuado un amor sin fin.

Al llegar el día del juicio final el hincha despierta temprano debido al ruido de las campanaadas y desde el momento en el que tiemblan los primeros motores hasta que el más rezagado cruza la meta, ese fanático observador, se mimetiza con lo que sucede antes sus ojos y hace propio el mundo que lo rodea.

Una vez finalizada la carrera el hincha corre, vuela, traspasa las barreras del bien y el mal con tal de robarle una imagen a ese parque cerrado que encierra a sus héroes épicos, gladiadores de batallas chapa a chapa. Ya habiendo festejado una victoria o habiendo llorado una derrota, el hincha del automovilismo levanta campamento, se sube a su auto y comienza la vuelta a casa.

El día se vuelve oscuro, eterno, pesado y abrumador. Sobrevuela un silencio, un cansancio que pareciera haber llegado de golpe, las caravanas desaparecen muy lentamente, algunos comentarios sueltos se hacen escuchar, pero eso es todo, ya no hay ruido, el corazón palpita normalmente, porque ahora solo queda esperar a que la pasión vuelva a gritar. ■

La Pampa recupera al Turismo Carretera.

LA PROXIMA FECHA EN AUTODROMO A ESTRENAR

▲ Son recordadas las Vueltas de La Pampa, que se disputaron alternadamente desde 1949 al 79, además de los dos Grandes Premios de 1983 y el último de la historia de la categoría en 1986, ganado con récord de velocidad por Pedro *Tolo* Doumic, hasta dos carreras de no ganadores corridas en el autódromo de Santa Rosa, con la última de 1987 que obtuvo Eduardo *Lalo* Ramos.

Y la próxima fecha el Turismo Carretera vuelve a suelo pampeano, el 9, 10 y 11 de noviembre con la inauguración de un nuevo autódromo ubicado en la localidad de Toay, distante aproximadamente 20 kilómetros de Santa Rosa, capital pampeana.

Algunas características del trazado pampeano, realizado con todas las innovaciones en materia de construcción de nuevos autódromos, son la recta principal, que permite sobrepasar las velocidades promedio logradas, y sus curvas dibujan un recorrido jugado y entretenido. El circuito tiene una longitud de 4.148,40 metros en su trazado general y variantes para categorías automovilísticas zonales, dos chicanas, lo que totaliza 5.222 de cinta asfáltica. El ancho en toda su longitud es de 16 metros, con un sobre ancho variable de hasta 4 metros en las cuerdas internas y externas de las dos curvas principales.

Esta obra, que posiciona a la provincia, ha superado los 80 millones de pesos y fue encarada por el gobierno provincial a cargo del gobernador Oscar Mario Jorge. A pedido de la ACTC, se construyó el sector de boxes, obras de servicios, de seguridad, de energía y zonas parquizadas. A la zona de boxes la compone un playón pavimentado de 63.942,20 m2 y posee un edificio torre de 360 m² con distintas áreas funcionales, aptas para la organización de una competencia automovilística. En la planta baja se propone un espacio destinado a sala de conferencias y/o reuniones, con su respectiva área de servicios. En el primer, segundo y tercer piso se encuentra una sala de planta libre. Incluye lugares amplios con servicio de fibra óptica para que distintos medios periodísticos puedan desempeñarse en el marco de la tecnología digital. Al igual que el personal de cronometraje y comisarios deportivos, en tanto que el cuarto y último nivel es una terraza con una espléndida visión panorámica.

En un sector cercano a la torre de control se pensó la ubicación del podio elevado o sector de premiación. Cabe destacar que los pilotos tendrán acceso directo desde el sector del parque cerrado y desde la Técnica a este sector del podio, lo que permite una agilidad operativa desde el punto de vista de la labor periodística, propuesta en cada competencia. Habrá un edificio VIP de 300 m², destinado a utilizar para diferentes funciones, sala de conferencias, lugar para espectadores especiales, o como confitería, con su respectiva área de servicios.

El edificio de la Técnica, de 350 m², contará con un sector donde se ubicarán el sistema de verificación de altura, peso y controles de seguridad con el Brazo Faro de la ACTC, y otro sector equipado con fosa que servirá no solo para la utilización de los diferentes equipos que necesiten la infraestructura para el desarme, sino también para los desarmes finales que los equipos técnicos deseen realizar. ❖

GRAN PREMIO POR LOS 90 AÑOS DE JOSE FROILAN GONZALEZ

▲ El querido y eterno Pepe cumplió nueve décadas el 5 de octubre, con el inicio de la carrera de San Luis y los ganadores del Turismo Carretera y TC Pista se llevaron los trofeos con el nombre de José Froilán González, quien corrió en la categoría y luego emigró hacia Europa. En la Fórmula 1 logró la primera victoria para Ferrari el 14 de julio de 1951 y en 1954 fue subcampeón de la máxima mundial detrás del Chueco Fangio. Esa misma temporada también obtuvo las clásicas 24 Horas de Le Mans al manejar 18 horas… Un grande de verdad, un maestro que siempre tiene una anécdota a mano. ¡Gracias por tanto talento Pepe y felices 90 años! ❖

FOTO: JUAN SANDOVAL

A 50 AÑOS DEL DEBUT DE PAIRETTI

FOTO: GUILLERMO CEJAS

▲ En el marco de la 4° Vuelta de Arrecifes Histórica, disputada el pasado 13 de octubre, se presentó el auto con el que debutara en el Turismo Carretera Carlos Pairetti hace 50 años. Il Matto hizo su presentación en la máxima el 25 de marzo de 1962 en la I Vuelta de Pergamino con un Chevrolet, que era de Néstor *Sandokán* Marincovich, y con el 56 en los laterales arribó décimo al final de aquella competencia. ❖

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR

TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR

Poné en juego tu pasión

GINI FOR EXPORT

TC PISTA MOURAS

AUGUSTO CARINELLI

PILOTO DE CRISTO

Mientras festejaba con champagne en el podio platense, Esteban Gini ya tenía armadas las valijas para viajar a Europa, donde participó de dos carreras preparatorias para las 24 Horas de Nürburgring 2013 y de paso practicó turismo internacional por lugares bellos e históricos como Venecia y el Coliseo Romano, en Italia, entre otros sitios que fotografió y subió a su cuenta de twitter.

En la 12° fecha del TC Mouras y segunda carrera de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros solo tuvo que preocuparse en los primeros metros. Allí fue cuando se le tiró con todo Pablo Costanzo pero no puedo ser y con un apercibimiento a cuestas por la fina maniobra el integrante del AA Racing fue camino a su segunda victoria. ***"No podía perder la primera posición en la largada porque después iba a ser imposible recuperarla ya que los autos son muy parejos"***, comentó el quilmeño de 23 años que ahora suma 30 puntos y marcha tercero en el torneo detrás del líder Juan José Ebarlin (44,50) y Franco De Benedictis (41). Y los cinco primeros los cierran el nombrado Costanzo con 28 y Nicolás Pezzucchi con 27 unidades en un campeonato abierto.

Al cierre de esta edición de **TC Magazine** Gini estaba participando de la primera de las dos experiencias en el mítico trazado alemán que rodea el pueblo con la clásica postal del castillo medieval en las montañas Eifel. Volviendo a La Plata sin escalas, la pole position había sido de Ebarlin pero en la serie Gini lo madrugó y el *Mago* prefirió no arriesgar con su objetivo de seguir sumando puntos: ***"Salimos con la calculadora y resultó bien. Hay que disfrutar de la punta de la Copa Coronación y del cuarto podio consecutivo y a seguir trabajando con el Donto Racing porque viene la parte decisiva"***, dijo el de Benito Juárez.

Al podio completo de Chevys con Gini, Costanzo y Ebarlin lo siguieron en pista el Dodge de Nicolás Pezzucchi y luego los Ford de Franco De Benedictis y Alan Ruggiero, quien con su sexto lugar fue el mejor de los pilotos no clasificados a la Copa. Y luego llegaron Nicolás Dianda, Aldo Ortiz, Juan Bruno y Diego Verriello cerró los diez de adelante. La próxima fecha será el fin de semana que viene, también en La Plata. ■

¿Corre con ayuda divina? Dos carreras de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros y Augusto Carinelli logró un segundo puesto y su primera victoria, todo para sumar puntos gordos en el torneo y liderarlo con holgura. El chaqueño nacido el 16 de noviembre de 1976 en Corzuela, ubicado a 240 km de Resistencia, aceleró a fondo el Chevrolet que le prepara Alberto Fancio desde su debut el año pasado en el TC Pista Mouras y que motoriza Luis Minervino. ***"La clave ahora será no parar. Si bien sacamos buenos puntos de diferencia hay que seguir sumando"***, aclaró Carinelli, conocido por su segundo nombre y no por César, como indica su DNI. ***"Todo se lo debo a Dios"***, es la frase elegida por el Lic. y contador público que despunta el vicio con el automovilismo y que debajo del auto lleva las cuentas de la acopiadora de cereales familiar. Desde que corrió por primera vez en los zonales chaqueños Carinelli le puso en el parabrisas la leyenda *Dios es Amor*, y no le fue nada mal. Logró un subcampeonato del TC 4000 con el equipo del padre de Juan Manuel Silva y se consagró en el TC Chaqueño en 2010 y 2011. ***"Soy amigo de Zapallito Sánchez desde los zonales. Nos vemos seguido con Oscar"***, contó acerca de quien fue protagonista del TC Pista y participó en pocas carreras de *la máxima*.

En la 12° final del año no tuvo problemas para ganar de punta a punta y dejar segundo, tercero y cuarto a Gonzalo Montenegro (Chevrolet), Gabriel Novillo (Torino) y Emanuel Tufaro (Dodge), los mismos tres pilotos que lo siguieron en la clasificación del sábado.

Sigue en la mala Kevin Icardi, ganador de la primera etapa del torneo. El cordobés penó con la bomba de nafta del Ford y abandonó a mitad de competencia, y ahora quedó a largos 27 puntos. Detrás de Carinelli (38 puntos) marcha Novillo con 20 y luego Juan Ronconi (16) y Nicolás Ottati (14,50), en las principales posiciones. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

AYER, HOY y MAÑANA

AYER Antonio Tony Aventin

PRIMERA CARRERA

Fue en una carrera de Fiat 600, fueron Las 6 Horas en el Autódromo de Buenos Aires, y la corrí con mi hermano Oscar. Me acuerdo que eran Fiat 600 Estandar, y nosotros teníamos un modelo 70 color verde que lo usábamos todos los días como coche de calle para ir al banco, entre otras cosas. Y un día le digo a Oscar: "¿Por qué no corremos este domingo la carrera de seis horas de Fiat 600 que hay en el Autódromo? Y justo habíamos doblado en una esquina y se salió un cable de bujía. Entonces mi hermano me respondió: "¡Qué vamos a correr con esto!", pero le quedó picando. Y dos días después Oscar se aparece con un Fiat modelo 74 con 40.000 km, que estaba nuevito y me dice: "Con este si podemos correr". El había ido y lo había comprado, y entonces lo bajamos, lo afinamos, le hicimos una jaula con caños de escape para después de la carrera poder seguir usándolo en la calle pues era todo provisorio y le pintamos las publicidades con témpera para no mancharle la pintura que era blanco original. Y así fue que disputamos la primer carrera, fuimos a clasificar, le dije a Oscar que clasificara el como hermano mayor, y después era hora y media cada uno. Salimos cuartos sobre unos 170 autos entre estándar preparados y semi preparados.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA

Fue el 1° de mayo de 1977 en Bahía Blanca, debutamos juntos con Oscar pero ya cada uno con su auto y yo venía de estar parado un año y pico. Octavio Suárez, que era el que me hacía la parte mecánica, me dijo: "Pibe, andá con cuidado que si tenemos un accidente no corremos mas en ruta". Así que debutar como piloto en ruta, con los nervios y la adrenalina no fue fácil. Conclusión que llegaron adelante tres Ford, después Roberto Mouras, más atrás los hermanos Suárez, sexto yo con Dodge, y Oscar octavo. Realmente fue un debut espectacular en una carrera bárbara sin pensar que íbamos a andar tan bien, pero afortunadamente se dio así.

MI PRIMER TRIUNFO

Fue en Turismo Carretera en una carrera para no ganadores el 11 de febrero del 78, de noche y con lluvia, que se hizo en Buenos Aires en el Circuito 7, y mi hermano Oscar salió segundo. Después, en la temporada 1980/81, salí campeón con Dodge, y le di a la marca su primer título. De esta manera estoy en la galería de primeros campeones de cada marca acompañando a Lo Valvo (Ford), Fangio (Chevrolet) y Copello (Torino).

MI MEJOR CARRERA

Yo siempre corrí en Turismo Carretera, mi escuela como piloto. Fue manejando un camión de la empresa familiar, como de 20 toneladas, con el que hacía 200 km en tres horas, y los días de

HOY Guillermo Ortelli

MI PRIMERA CARRERA

La primera vez que corrí fue en un karting en la localidad de Colón, en la provincia de Buenos Aires. Y volqué. ¡Debuté con un vuelco!

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA

Fue acompañando a Fabián Acuña en las "2 Horas de Buenos Aires", y tuve la suerte de correr y de ganar en el día de mi debut. Fue en 1995 con un Ford…

MI PRIMER TRIUNFO

Como la mayoría fue en karting, pero a nivel de automovilismo nacional fue en la Fórmula Renault, en Bahía Blanca.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA

Fue en la carrera de Trelew de Turismo Carretera de 1996. Había debutado como dije el año anterior, por lo que hace 17 años que corro en esta categoría.

Tengo los títulos de 1998, el tricampeonato seguido entre 2000 y 2002, el de 2008 que fue el primero de la Copa de Oro, y el del año pasado, siempre con Chevrolet. El automovilismo además me dio cinco premios Olimpia y seis premios Fangio.

MI MEJOR CARRERA

Tuve muchas muy buenas, no puedo mencionar una sola. Entre otras la última de 2011 en el Autódromo de Buenos Aires la recuerdo como una buena carrera.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA

En 1992 llegó mi debut en el automovilismo profesional, en la Fórmula Renault, categoría a la cual llegué de la mano del equipo de Tulio Crespi y de la cual me llevé el subcampeonato de 1993. La confianza demostrada a lo largo de dos temporadas hicieron que Crespi me tuviera en cuenta para su primer proyecto de TC 2000, el cual concretaría con la ayuda de Oscar Castellano. Fue así que en 1994 tuve mi debut en el TC 2000 a bordo de un Ford Escort. En 1996 corrí de manera consistente en el Turismo Carretera con un Ford Falcon con el número 75 y terminé ese año en el tercer lugar del campeonato, por detrás del campeón Juan María Traverso y el subcampeón Luis Minervino. Fui escalando categorías hasta llegar a lo máximo en el automovilismo nacional que es el Turismo Carretera.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS

Norberto Fontana es una de las personas con las que más trato tengo en este ambiente y además lo conozco desde hace mucho tiempo.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO

Juan Manuel Fangio es un verdadero ídolo y considero que cuando se nombra automovilismo a la mayoría de los argentinos le aparece enseguida el nombre del *Chueco* como referente histórico.

MI CIRCUITO FAVORITO

No tengo uno en especial pero en general me gustan los circuitos rápidos.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

El DTM me gusta mucho, son autos de gran potencia y debe ser hermoso manejarlos.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?

No, soy el único y mi hijo Mateo le gusta pero también le gusta el fútbol, como a mí de chico que llegué a jugar en Salto.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

Tengo un cuatriciclo y también un karting, aunque a este último le doy poco uso. Ocurre que todo lo que es deporte motor me gusta y también los vehículos acuáticos.

EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO, ¿Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

Si no hubiese sido corredor de autos, pero sí deportista, habría sido futbolista y estaría bueno jugar como Martín Palermo.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

Todavía no lo he pensado. Hay que ver cómo me bajo del auto, si harto de todo o con ganas de continuar. Estaría bueno tratar de transmitir toda la experiencia acumulada ya sea en un equipo o en un piloto joven. Por otra parte, las raíces de mi familia vienen del agro por lo que seguramente también seguiré ligado a eso.

Para esta carrera especial de Buenos Aires repasamos la trayectoria y la intimidad del primer campeón con Dodge, Antonio Aventin, y del séxtuple Guillermo Ortelli, ídolo de la máxima. Y en el ascenso uno que promete: Gastón Crusitta.

lluvia derrapaba, bajaba a la banquina con el piso mojado, entre otras cosas. Es por eso que prácticamente la única categoría que conozco es el Turismo Carretera, por lo que si tengo que mencionar la que mas satisfacción me dio, es dentro del Turismo Carretera y es la primera que gané, por lo que significó y porque batí al equipo oficial Ford.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA

Fue cosa de barrio. Un amigo pistero de la zona que sabía que me gustaban los autos me contó que Eduardo *Pino* Volpicina, que también era de Morón, se había quedado sin acompañante y yo, aunque no conocía en persona a este piloto, fui a ofrecerme porque además de que me gustaba la idea era la única posibilidad de subirme a un Turismo Carretera, que era la pasión que tenía desde chico en casa. Y así fue que a los 15 días estaba corriendo como acompañante de *Pino* y seguí durante un año. Después le compramos a Volpicina ese mismo auto y debuté en el 77 como piloto titular.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS

No puedo mencionar uno solo porque son varios y no quiero quedar mal. Es más, toda la gente de la época mía y que tiene puesta la camiseta del Turismo Carretera son todos amigos.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO

Desde chico como referente he tenido a los Gálvez, a Juan y Oscar, y después a Juan Manuel Fangio.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

Corrí las 6 Horas en Daytona en 1980, pero la única categoría que hay, para mi, es el Turismo Carretera.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

No me lo puse a pensar porque dediqué casi toda mi vida, o mejor dicho 23 años, al Turismo Carretera, y la llegás a querer porque la llevás muy adentro. Está en la sangre y la tengo grabada en el alma.

AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

Yo sigo siendo piloto, es lo mismo que un doctor se retira y no pasa a ser ex doctor. Si bien no estoy en actividad, soy piloto de Turismo Carretera. Y actualmente estoy en la Comisión Directiva de la ACTC desde hace 8 ó 9 años, colaborando, acompañando a tanta gente que sigue estando en la categoría desde la época que yo corría, pues hay mucho para hacer en la pista y en la Asociación para tratar de mejorar día a día.

MAÑANA Gastón Crusitta

MI PRIMERA CARRERA

Fue en 1999 en un karting cuando tenía 10 años y la primera experiencia fue llegar al Autódromo y ver muchísima gente, muchos pilotos, cosas que al mismo tiempo uno no entendía por ser tan chico. La primer carrera fue muy linda, venía en sexto lugar, me chocaron y terminé llorando abrazado a mi mamá… Ya para la segunda carrera estaba un poco más tranquilo controlando las ansias de correr.

MI PRIMERA CARRERA EN TC MOURAS

Fue en 2009 con un Ford de Jorge Alifraco y la carrera se disputó en La Plata. Venía en el puesto 16 ó 18 y se me rompió la caja y tuve que abandonar. Este año arranqué en TC Pista en Mar de Ajó con un triunfo inolvidable.

MI PRIMER TRIUNFO

Fue en karting en el Autódromo de Buenos Aires en el 2000 en la categoría Junior.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC MOURAS

Fue en el año 2009 cuando cerraban los campeonatos de TC Mouras, TC Pista y Turismo Carretera, todos juntos, con un Ford en el Oscar y Juan Gálvez.

MI MEJOR CARRERA

Por el resultado, el Callejero de Santa Fe en la categoría Fórmula 4 Nacional, en el año 2007.

COMO LLEGUE AL TC PISTA

Se dio paso a paso. Empecé con los karting, mas tarde tuve que dejar porque económicamente no se podía bancar, después volví a correr en el equipo Jeluz en donde estuve dos años, y luego ingresé al JP Racing que es donde entro en el mundo del Turismo Carretera, pues Gustavo Lema me llamó para que fuera el acompañante del *Pato* Silva en 2005 y hasta laburos de mecánico hice en el equipo.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS

Trapito Berganza, a quien conocí este año, y estamos todo el día enviándonos mensajitos, porque no estamos en el mismo barrio como para compartir otras cosas como me pasa con otros pilotos que son de Lomas de Zamora, que es de donde vivo.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO

Siempre fue Guillermo Ortelli, un fenómeno.

MI CIRCUITO FAVORITO

El Callejero de Santa Fe me gusta mucho.

SI PUDIERAS CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

El GP2 sería un objetivo soñado pero difícil por lo económico y los contactos.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

No, solamente tengo el auto de calle.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

De chico siempre jugué al fútbol, es más, mi viejo me dice porque no vuelvo a ese deporte que es más económico, ja ja. Practicaba fútbol al mismo tiempo que corría en karting pero finalmente opté por los autos. Y si hubiese sido futbolista me gustaría, como le pasa a todo el mundo, ser Lionel Messi.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

Estaría bueno armarse un equipo, creo que todo piloto cuando se baja del auto como corredor quiere seguir ligado a esto y formar una escuadra. Esa sería una buena idea.

SEBASTIAN SABA PUCHULU

Una sana pasión

CAPITULO 34

Se repite la historia

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

Un hecho significativo de la temporada de 1974 fue el contraataque que realizó Chevrolet hacia Ford con un nuevo auto de Carlos Marincovich preparado por Jorge Pedersoli y Omar Wilke. Pero, sin embargo, esto no alcanzó para evitar que Héctor Gradassi obtuviera un nuevo campeonato a bordo del Ford del *Polaco* Herceg, repitiendo la historia de piloto y motorista campeones exitosos de 1972. Uno de los motivos de este título fue que *Pirín* Gradassi era un incomparable piloto que sabía escuchar como nadie a un motor y nunca le exigía de mas, incluso varias veces dijo: *"¿Para qué mas? Si con esto ya estoy bien"*, frase que repetía de vez en cuando al bajar del coche ante los reclamos de Herceg quien le había dado órdenes de acelerar un poco más durante la carrera en distintas ocasiones.

Próxima entrega:
"El record de Mouras aún vigente"

Gradassi obtuvo cuatro triunfos en esta temporada, lo que le alcanzó para coronarse por segunda vez campeón de Turismo Carretera. Este atípico calendario de 1974 arrancó oficialmente el 21 de abril y no en febrero o marzo como venía ocurriendo en los últimos años. Constó de 18 carreras, aunque para el campeonato se contabilizaron 16 competencias, pues las dos primeras no otorgaron puntos a los participantes siendo estas las fechas de 25 de Mayo y la Vuelta de Olavarría, que fue el escenario para una victoria de Juan María Traverso en un año inolvidable para Ford. Se subieron a lo más alto del podio sus tres pilotos: Gradassi, Traverso y Recalde, quien ya se había ganado su lugar en la escuadra luego de entrar al equipo como reemplazante de Ricardo Iglesias.

Gradassi, por su parte, con sus triunfos en la Vuelta de 25 de Mayo, en el circuito de Viedma, en el Autódromo de Buenos Aires, en una victoria inolvidable cuando los pasó por afuera a Traverso y a Marincovich en la última vuelta, se adjudicó también la Vuelta de Pergamino. Así Pirín acumuló la cantidad suficiente de puntos como para alzarse con la corona de 1974, sumando 172 unidades y dejando como subcampeón a su compañero de equipo, Juan María Traverso, con 129 puntos. De esta manera ostentaba dos títulos de Turismo Carretera, el de 1972 y el mencionado del 74, y dos subcampeonatos en 1973 y el anterior de 1967 cuando aun no corría en Ford y lo hacía con Torino.

Otro tema sumamente importante de 1974 fue el control de la seguridad en las pistas y caminos por los que transitaba el Turismo Carretera. De mucho sirvieron los cambios en el reglamento de la categoría de automovilismo mas destacada del país en materia de prevención, pues luego de la muerte de Nasif Estéfano en el Gran Premio de 1973 no hubo, afortunadamente, otro fallecimiento a raíz de una competencia hasta la temporada de 1980, lo cual habla positivamente de las nuevas medidas tomadas. Entre otras, por ejemplo, se implementaron las limitaciones en los carburadores generando esto una reducción en la velocidad que podían llegar a alcanzar los autos por rutas y caminos abiertos, además de los autódromos.

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del
TC, TCM y TN
miralas también
por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

1	Rossi, Matías	192.00
2	Ponce de León, Gabriel	144.00
3	Ortelli, Guillermo	142.50
4	Giallombardo, Mauro	140.00
5	Ledesma, Christian	136.50
6	Girolami, Néstor	130.50
7	Fontana, Norberto	116.50
8	Castellano, Jonatan	113.50
9	De Benedictis, Juan	109.50
10	Alaux, Sergio	109.00

CAMPEONATO TC PISTA

1	Serrano, Martín	161.00
2	Bonelli, Nicolás	153.50
3	Ardusso, Facundo	151.50
4	Mangoni, Santiago	138.50
5	Ventricelli, Luciano	131.50
6	Tedeschi, Aldo	112.50
7	Giles, Germán	112.50
8	Diruscio, Sebastián	109.50
9	Porto, Sebastián	109.50
10	Echevarría, Camilo	109.00

VIERNES 26

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

PROXIMAS 2 ULTIMAS FECHAS

15ta | 11 de noviembre LA PAMPA

16ta | 2 de diciembre LA PLATA

EL PUCHULUGRILLA SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado para formar un comentario del piloto Norberto Fontana acerca de la manera en que le gusta obtener una victoria en una competencia.

PODEAS - ON - EM - PEROUQ - LE - IM - ROP - TUSGA - ETENI - LE - OAUT - RANAG - VILRA - SAM - JERMO - UQREPO - TALESR - LE - UFI - Y -

__ _____ _____ ______

___ __ _____ _ __

______ __ _____ _____

__ ____ ___ ______

___ __ ______

RESPUESTA

"ME GUSTA GANAR PORQUE FUI EL MEJOR Y NO PORQUE MI RIVAL TIENE EL AUTO MAS PESADO POR EL LASTRE."

Sistema de Puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

14TA FECHA | OCTUBRE 2012
AUTODROMO OSCAR Y JUAN GALVEZ

TROFEO PLUSMAR

tcmagazine@actc.org.ar @actcargentina

SABADO 27

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 28

09,00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,35 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	26	8.00 a 9.30 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	27	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.30 hs.
Domingo	28	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NUMERACIÓN 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Ugalde, Lionel	Ford
3	Rossi, Matías	Chevrolet
4	López, José María	Chevrolet
5	Giallombardo, Mauro	Ford
6	Castellano, Jonatan	Dodge
7	Martínez, Omar	Ford
8	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Angelini, Juan Marcos	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Pemía, Leonel	Chevrolet
13	Werner, Mariano	Ford
14	Spataro, Emiliano	Dodge
15	Fontana, Norberto	Torino
17	Aventin, Diego	Ford
18	Ledesma, Christian	Chevrolet
19	Gianini, Juan Pablo	Ford
20	Girolami, Néstor	Torino
21	Trucco, Juan Martín	Dodge
22	De Benedictis, Juan	Ford
23	Moriatis, Emanuel	Ford
24	Canapino, Agustín	Chevrolet
25	Bonelli, Próspero	Ford
26	Alaux, Sergio	Chevrolet
27	Juan, Maximiliano	Ford
28	Jalaf, Matías	Ford
29	Catalán Magni, Julio	Dodge
30	Ponte, Martín	Torino
31	Okulovich, Carlos	Dodge
32	Urretavizcaya, Tomás	Torino
33	Pichini , Mauro	Ford
34	Verna, Rafael	Dodge
35	Trebbiani, Jorge	Dodge
36	Ciantini, José	Dodge
37	Bosio, Ezequiel	Torino
38	Di Palma, Luís José	Torino
39	Rodríguez, Matías	Chevrolet
41	Savino, José	Ford
42	Basso, Martín	Chevrolet
43	Campanera, Laureano	Chevrolet
44	Nolesi, Mathias	Ford
45	Tanoni, Omar	Ford
46	Oubiña, Adrián	Ford
47	Mazzacane,Gastón	Chevrolet
48	Del Bo , Roberto	Chevrolet
49	Candela , Enrique	Ford
50	De Carlo, Diego	Chevrolet
51	Mulet, Leandro	Chevrolet
52	Solís, Gustavo	Ford
53	Dose, Christian	Chevrolet
54	Gil Bicella, Facundo	Dodge
55	Larrauri, Leonel	Dodge
56	Ferrando, Mario	Dodge
57	Robbiani, Ariel	Dodge
58	Coronas, Waldemar	Ford
59	Alonso, Federico	Chevrolet
60	Urretavizcaya, Roberto	Ford
85	Risatti, Ricardo	Dodge
107	Sotro, Leonel	Ford
111	Silva, Juan Manuel	Ford
182	Kohler, Claudio	Dodge

NUMERACIÓN 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet
5	Giles, Germán	Dodge
6	Porto, Sebastián	Chevrolet
7	Serrano, Martín	Chevrolet
8	Ventricelli , Luciano	Ford
9	Pérez, Federico	Ford
10	Micheloud, Gustavo	Ford
11	López, Emiliano	Dodge
12	Vivian, Franco	Chevrolet
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet
15	Grobocopatel, Daniel	Dodge
16	Ferrante, Gastón	Chevrolet
17	Gentile, Pedro	Chevrolet
18	López, Nazareno	Chevrolet
19	Gomez, Sebastian	Chevrolet
20	González, Nicolás	Ford
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Falcón, Roberto	Dodge
23	Crucianelli, Gustavo	Ford
24	Todino, Gastón	Ford
25	Francischetti, Julio	Chevrolet
26	Pérez Bravo, Emanuel	Dodge
27	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
28	Trosset, Nicolás	Chevrolet
29	González, Alejandro	Chevrolet
30	Berganza, Alejandro	Chevrolet
31	Videle, Marcelo	Ford
32	Paparella, Juan Manuel	Dodge
33	Herrera, Agustin	Chevrolet
34	Belmartino, Gerardo	Ford
35	Cordich, Ignacio	Chevrolet
36	González, Adrián	Chevrolet
37	Falivene, Julián	Chevrolet
38	Dentella, Cristian	Chevrolet
39	Ponce de León, Mariano	Ford
40	De Giusti, Ricardo	Chevrolet
41	Cambria, Stéfano	Ford
42	Cosma, Gabriel	Dodge
43	Coppola, Mariano	Ford
44	Lynn, Federico	Ford
45	Viano, Claudio	Dodge
46	Laccette, Darío	Ford
47	Ardusso, Facundo	Ford
48	Laboritto, Federico	Dodge
49	Taborda, Christian	Chevrolet
50	Gruccio , Fabián	Dodge
51	Konjuh, Marcos	Dodge
52	Abella, Sebastián	Dodge
53	Ciprés, Sebastián	Ford
54	Ponte, Diego	Torino
55	Cassou, Esteban	Chevrolet
56	Daguanno, Guillermo	Torino
57	Beitia, Crispín	Dodge
58	Troncoso, Francisco	Ford
59	Del Barrio, Carlos	Dodge
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	Dodge
61	Martin, Martin	Ford
62	Dandlen, Pedro	Dodge
77	Bessone, Juan Pablo	Dodge
88	Perlo, Gonzalo	Ford
95	Alonso, Federico	Chevrolet
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Di Scala, Cristian	Chevrolet
103	Bianchi, Gastón	Chevrolet
115	Crusitta, Gastón	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA CON TODOS X ELIAS

Sandra Altamiranda, la mamá de Elías, el niño de cinco años que padece parálisis cerebral y síndrome de west, está juntando dinero, tapitas, latitas de aluminio y llaves de bronce para tratar de costear los 100 mil dólares que necesita para hacerse un transplante de células madre en China. ACTC Solidaria se sumó a la campaña Todos x Elías e invitó a Sandra al autódromo Rosendo Hernández de San Luis con el traslado en el micro Plusmar que utiliza la categoría y el hospedaje correspondiente en la ciudad puntana.

La mamá de Elías vendió bonos de 10 pesos cada uno en varios sectores del autódromo de San Luis, acompañada por su hija mayor Florencia, y también estará presente en Buenos Aires este fin de semana tratando de que todos colaboren con la causa de este niño que nos necesita a todos.

Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico por una suma de dinero que se derivará a la cuenta del Banco Provincia sucursal 5032, Caja de ahorro en pesos 5032506710, con CBU 0140081603503250607108, a nombre de Sandra Altamiranda.

TC Magazine Nº 150

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009 LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995 LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006 LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000 LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994 LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

Ford
CAMIONES

NUEVA LÍNEA **CARGO**
PODÉS CON TODO

La Nueva Línea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño, moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión.
Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo**

Ford
Llegá más lejos

COMPITEN POR LA CORONA

12 PILOTOS 1 SOLO OBJETIVO

La definición de la Temporada 2012 está en marcha. No te la pierdas!

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

COPA DE PLATA
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012