EJEMPLAR GRATUITO

Nº 149 / OCTUBRE / SAN LUIS

GRADUADOS

Norberto Fontana logró su segunda victoria del año con el Torino del Dole Racing y busca su bicampeonato en la máxima, esta vez con un Toro, marca que no lo consigue desde 1971 con el Loco Luis Di Palma, también de Arrecifes.

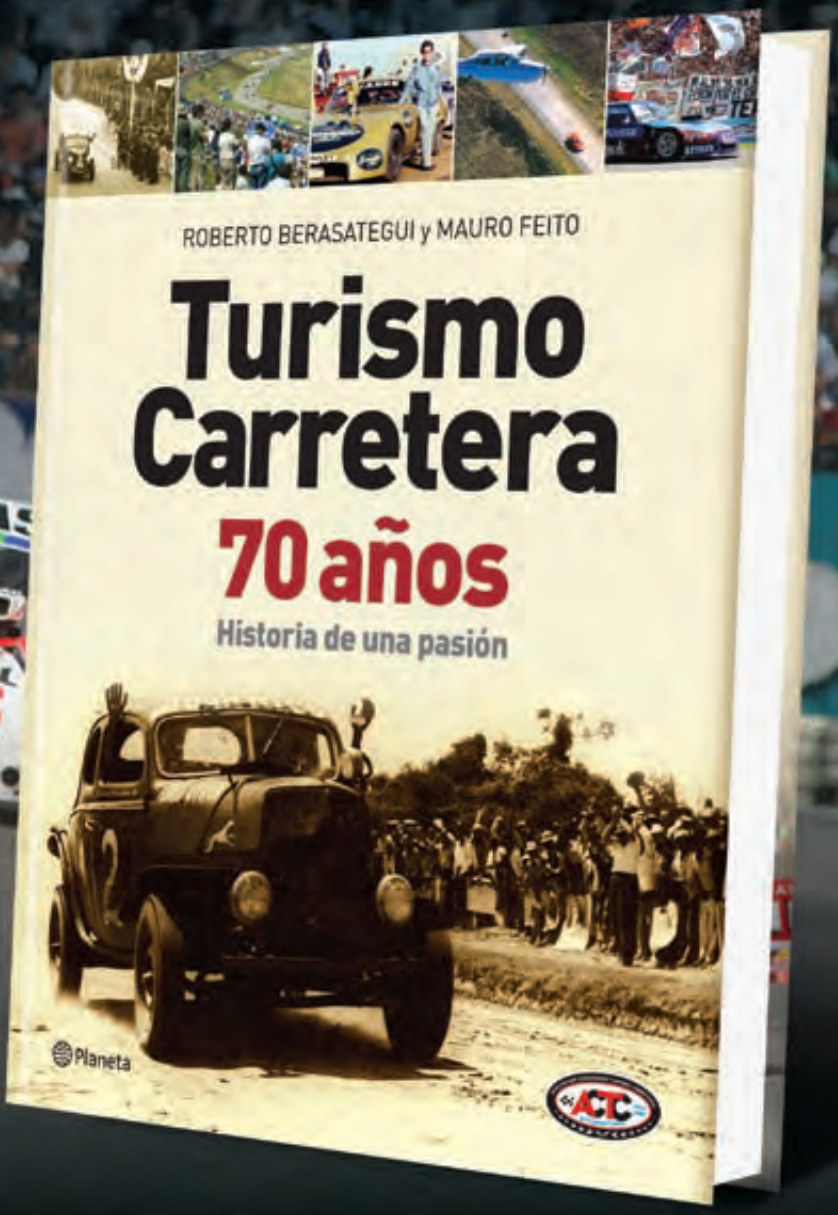
TC PISTA

Martín Serrano ganó luego de dos años y lo hizo a bordo de la Chevy campeona con Guillermo Ortelli, propiedad del Dole Racing, que metió doblete.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

TC Magazine
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
ACTC
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
75 años ACTC TURISMO CARRETERA

Nº 149 / OCTUBRE / SAN LUIS

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA EN LA ACTC

FOTOS: GABRIEL SANTOS

● El martes 25 de septiembre se realizó en el Edificio Juan Gálvez, sede de la ACTC, la Asamblea General Ordinaria, correspondiente al 52º Ejercicio Social. Estuvieron presentes gran cantidad de socios, de los veteranos y los jóvenes, y el presidente Honorario Juan Roberto Rotta. En la reunión, el presidente de la entidad Oscar Aventin y el secretario General Rubén Gil Bicella expusieron ante los socios destacando toda la actividad desarrollada y los planes futuros, contestando a su vez numerosas preguntas de los asistentes. ❊

LA CARRERA SE PUSO EN MARCHA EN TERRAZAS DEL PORTEZUELO

● La 13° fecha de la máxima y segundo capítulo de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros tuvo como lanzamiento la semana previa a esta fiesta que estamos disfrutando en tierras puntanas con una conferencia de prensa llevada a cabo en Terrazas del Portezuelo, el complejo de edificios gubernamentales de San Luis. Allí hablaron Mauro Giallombardo y Matías Jalaf, mientras que por el gobierno de San Luis se presentaron María Adelaida Muñiz, ministra de Deportes, y Hernán Cancio, jefe del Programa Eventos Deportivos. En tanto que en representación de la ACTC viajó el gerente General, Fernando Miori. Al finalizar la conferencia los integrantes de la mesa lucieron unas remeras en alusión a la candidatura de la ciudad de La Punta para ser sede de los Juegos Panamericanos 2019 con la leyenda ¡Yo tengo un sueño! ❊

FOTOS: CRISTIAN PIANI

TC Magazine ACTC
www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
Turismo Carretera ACTC

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
IMPRESOS MACRI
(011) 2058-7674

Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Postal de la fecha

JUNIN

LA COPA ESTA EN MARCHA

Primeros metros de la 12° fecha de Junín, que marcó el capítulo inicial de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Picaba en punta Emiliano Spataro seguido de cerca por Emanuel Moriatis, casualmente ambos fuera de la etapa decisiva del campeonato pero que serán árbitros de las cuatro que vienen, junto con otros que no ingresaron a la Copa pero que intentarán cerrar el año de la mejor manera posible. Mientras tanto el Oro es el objetivo de 12 sueños, todos tras el mismo objetivo. Ahora, San Luis.

TC Magazine
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
ACTC
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Norberto Fontana pegó primero en la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** y

UN PASO GIGANTE

Qué manera de silenciar cualquier especulación, qué forma tan espectacular de demostrar ese hambre de gloria, cuántos adjetivos podrían caberle a la toreada de Norberto Fontana en Junín para darle forma al primer capítulo de su búsqueda del título. Y sobre todo, para devolverle la gloria a Torino, marca que no logra dicho suceso desde hace más de cuarenta años. Y justo con otro arrecifeño tan emblemático y grandioso como Rubén Luis Di Palma. ***¿Estaría bueno, no?*** se preguntó el notable último ganador, dueño de todas las emociones tras plasmar una tarea magistral. Porque pocos lo tenían como candidato en una fecha en la que el *Toro* del Dole arrancó de menor a mayor.

"La verdad es que me salió redondo todo. Sabía que Giallombardo tenía mejor auto que yo, pero mi Torino era muy fuerte doblando y por derecho no desentonamos", reconoció *Fontanita*, que midió los esfuerzos y las estrategias partiendo desde la premisa de que el Falcon del GPG Racing era el candidato natural. La movida era controlar sus movimientos y desplegar así toda su agresividad natural. ***"Se me iba a venir rápido, por suerte resolví bien el duelo con Moriatis. Después la maniobra con Spataro fue bárbara porque él vio que estaba el auto puesto y no se cerró. Doblamos a la par, son esas maniobras justas pero muy buenas"***, resumió el arrecifeño que se permitió jugarse en esas maniobras ***"porque Kissling resolvió hacer unos pequeños cambios tras la serie. Corregimos una pequeña ida de cola y entonces el Torino tuvo un ritmo bárbaro, que me permitió ir rápido siempre"***.

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
TC Magazine
ACTC
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Tan rápido que nadie pudo con él, logrando un round clave de cara al certamen que tendrá continuidad este *finde* en tierra puntana, donde también espera ser protagonista. ***"Es una pista de mucho motor, hay cuatro aceleraciones netas, pero teniendo en cuenta el equilibrio que logramos en Junín, estaremos peleando entre los de adelante"***, aventuró el líder de la Copa, que ya despierta entusiasmo entre la parcialidad taurina para reverdecer esos laureles que peinan canas. ■

Los coperos y las necesidades de triunfo.

TIEMPO DE DESCUENTO

Otra vez como en la apertura de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros las incógnitas le ganan la pulseada a las certezas. Resultará tan complejo efectuar un pronóstico de cara a la parada puntana como conocer las reacciones de la Bolsa de Tokio… Porque lo único a lo que se podrá echar mano a la hora de evaluar será lo que mostró Junín. Y poco de lo que se vio le da valor a las evaluaciones previas. Ni los Ford arrasaron, ni los Chivos se arrastraron y en cambio se sumaron una serie de situaciones poco frecuentes en el ejercicio actual. Por caso, la buena prestación de los Dodge, que en la figura de Emi Spataro se calzó el rol de árbitro de una disputa que estelarizarían otros. Y se vivió uno de los espectáculos más intensos de la temporada, con el verdadero rigor de las necesidades a flor de piel, con las ambiciones indispensables plasmadas en pista, ya sea en serie o finales. En suma una carrera de autos a fondo, donde nadie escondió sus mejores cartas, lo que presagia en esta segunda contienda otra muestra de gran valor. Quizás el hecho más saliente e inesperado resultara el segundo triunfo de **Norberto Fontana**, lo que pone aún mayor rigor a lo que vendrá, porque a falta de cuatros fechas, cinco de los coperos (Ortelli, Giallombardo, Castellano, Canapino y Aventin) se deben aún el triunfo que los acredite como verdaderos finalistas y aquí es donde aumentan las tensiones.

El orden es casual, no define mejores posibilidades, aunque resulta claro que por merecimientos y actitud, **Mauro Giallombardo** estuvo cerca de pegar su primer grito en el Eusebio Marcilla. Está segundo en la Copa de Oro y admitió que con el auto que tiene puede lograrlo en cualquier momento. **"Lástima que en Junín no lo pude aprovechar, la serie** (donde peleó fuerte con Ponce de León) **fue clave. De haber largado más adelante la cosa hubiese sido distinta"**, confirmó el de Bernal, que resultaba a priori el gran favorito del *finde* juninense.

Pero en pleno desarrollo de carrera, la figura de **Guillermo Ortelli** apareció como la más consistente. El séxtuple no luce en lo previo, pero resulta que la flamante cupé by Kissling derrocha *timming* en carrera y es gran

argumento para la experiencia del saltense, que igual reclama algo mas de aceleración para defender su vuelta rápida. San Luis podría ofrecerle algún paliativo en ese sentido.

Por caso, lo de **Jonatan Castellano** resulta la gran incógnita. La *Naranja Mecánica* lució a pleno en Junín, fue rápida, consistente y con ambiciones nada desmedidas. Los oportunos cambios en el rubro chasis le dieron otro aire al de Lobería, que debido al traspié con Werner no logró plasmar en resultado final. Sin embargo la velocidad punta sigue siendo su gran virtud y algún escenario favorable le queda para insinuarla.

Esas insinuaciones que plantea **Diego Aventin**, cuyo Falcon viene en franco ascenso. Para ser un auto nuevo ya mostró garras de sobra, no le será esquiva la chance si logra sortear las circunstancias. Junín fue muestra de sobra. En cambio **Agustín Canapino** aseguró que frente a su actualidad competitiva depende del milagro. ***"Se nos hace difícil correrlos en estas condiciones"***, dijo el campeón 2010 admitiendo que los Ford tienen más. ***"Tengo un auto excelente, pero ellos aceleran mas"***, concedió.

El argumento ya es conocido y compartido por varios de sus cumpas de marca como **Christian Ledesma**, pero no supone un juicio de gran valor frente a lo demostrado en pista en la pasada fecha. ***"Creí que los Chevy iban a padecer mucho mas en Junín"***, admitió *Johnny* Laboritto, responsable de todos a excepción de **Matías Rossi**. El *Granadero*, más allá de la nefasta jornada juninense, sigue siendo la gran referencia de la marca. ***"Mis chances siguen intactas, aunque sé que no tengo margen de error. Tengo que recuperar los puntos perdidos"***, razonó el ganador de la Etapa de Clasificación, que vio como se escurría su ventaja tempranamente en la largada de la serie. No fue el único, **Jonito De Benedictis** también conoció los rigores de las circunstancias con un cable captor defectuoso. Las variables, al igual que las chances, se mantienen e igual algunos se juegan por otras soluciones. Por caso, **Gabriel Ponce de León** que fue de mayor a menor en su tierra acuciado por una excesiva tendencia de cola, estrenará mecánica by Machete en el Ford. Una arriesgada maniobra del juninense que espera mejor paso en la fase definitoria, al igual que los otros dos coperos con paso cambiado por Junín como fueron **Néstor Girolami** y **Sergio Alaux**.

Es verdad que la clasificación cobra cada vez mayor valía en el Turismo Carretera actual, sin embargo se viene un trazado donde sobran los lugares de sobrepaso y con ritmo y experiencia hay espacio para el festejo. Ese festejo que no será patrimonio exclusivo de los aspirantes al título, cada uno irá por lo suyo y se espera una batalla del mismo o mayor tenor que en la apertura. ■

DANIEL LANNES

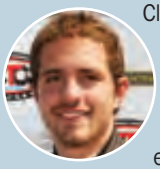
¿Y A VOS COMO TE FUE EN LA APERTURA DE LA COPA DE ORO?

Norberto Fontana (24,50 puntos)
Se repuso de un sábado tormentoso donde clasificó 17º y tras avanzar hasta el segundo lugar en la segunda serie, se llevó el triunfo en la final y primera fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Va por su segundo campeonato.

Christian Ledesma (10 puntos)
Comenzó su actividad con un hecho insólito el viernes. Un error de comunicación por radio hizo que levantara en medio de la vuelta rápida. El sábado quedó 19º pero el domingo avanzó y llegó en el octavo lugar.

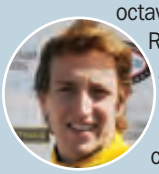
Jonatan Castellano (4,50 puntos)
Fue la referencia en el segundo entrenamiento, clasificó 10° y en su serie lo sufrió a Mariano Werner. En la final quedó 14º. Es la única esperanza de Dodge, tiene a favor un apellido con historia, pero cuenta con la presión de que aún no ganó.

Mauro Giallombardo (20 puntos)
Clasificó sexto y superó tres puestos en la tercera serie. Luego en la competencia decisiva quedó segundo. El de Bernal todavía no tiene el triunfo reglamentario para ilusionarse con el título.



Gabriel Ponce de León (9,50 puntos)
Llegaba a su Junín luego de ganar en Paraná. El viernes quedó al frente pero el sábado bajó al tercer lugar. Ganó su serie y en la final descendió hasta el 12° lugar en notable pérdida de rendimiento del Ford.

Néstor Girolami (3 puntos)
Arribó 18º en la final. Había clasificado octavo siendo el mejor Torino. Recibió un golpe de Diego Aventin en su serie y se retrasó. No cuenta con el aplastante auto del comienzo pero igual es un firme candidato.

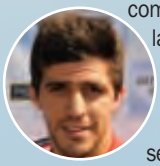


Guillermo Ortelli (13,50 puntos)
Clasificó 20º y fue cuarto en la misma serie que Fontana. Después se ubicó quinto en la final siendo el mejor Chevrolet. El séxtuple campeón no ganó en el año pero cuenta con mucha experiencia en definiciones.

Agustín Canapino (8,50 puntos)
Clasificó 13º, finalizó tercero su serie y sentenció un 11º puesto en la final. Todavía debe la victoria anual para ser campeón si pretende repetir lo de 2010 cuando se consagró como el campeón más joven de la historia de la máxima.

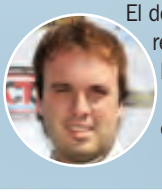
Diego Aventin (2 puntos)
Viene en remontada. Clasificó 11º pero cometió dos errores. Primero al tocar a Girolami en la serie y luego en la final se fue afuera cuando se subió a un piano en su intento por seguir avanzando. Finalmente quedo 23º.

Matías Rossi (10 puntos)
Fue noveno en clasificación. El domingo comenzó muy mal con la rotura de la bomba de nafta antes de largar su serie. En la final quedó 16º y buscará repetir en San Luis el suceso de marzo de 2011, cuando se llevó la victoria.



Juan De Benedictis (7,50 puntos)
Clasificó séptimo, fue segundo en la serie y en la final arribó 17º. Cuenta con la ventaja de que ya ganó, además del retorno de Hugo Cuervo al equipo y los motores de su padre Johnny.

Sergio Alaux (1,50 puntos)
Pésimo fin de semana donde se ubicó 33º en la clasificación y en la final abandonó. El de Pigüé tiene la victoria requerida con su hazaña en los 75 Años del Turismo Carretera y sueña con dar el batacazo.



NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 | Buenos Aires, Argentina | (54-11) 4010-6000 | www.nec.com.ar

Martín Serrano dominó a voluntad en Junín y manda en la Copa de Plata

Le agarró la

Era cuestión de tiempo nomás, aunque es verdad que hacía rato que el pibe de Pablo Nogués no festejaba. Pero para romper esa sequía hacía falta un detalle más, un toque de distinción, un emblema cargado de simbolismo, un cambio para sacarse de encima aquel estigma de la carrera que se fue de las manos en Buenos Aires por los caprichos del reloj. El estreno de la Chevy ex Ortelli ya había dado muestras de ser acertado y faltaba redondear la imagen. Y fue en Junín donde el combo dio sobradas muestras de por qué de challenger de lujo, ahora Martín Serrano es el principal candidato a quedarse con el título de la telonera.

Cargado de podios y excelentes actuaciones en su haber en las últimas fechas, el del Dole Racing se sacó *de una* la necesidad de ganar con una de esas actuaciones que no dejan dudas. Pole, serie y final con récord incluido para calzarse esa pilcha que todos quieren. La de gran candidato. ***"Tuve un auto formidable, esa es la razón"***, admitió *Serrucho*, que no dejó ni el aserrín para consuelo. Inmaculado, ideal para seguir soñando con ese pase al Turismo Carretera y representar al Chivo. ***"La hinchada me reconoció y me encantaría seguir representando a la marca, es mi gran sueño"***, soltó el puntero de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros, asegurando que el triunfo llegó justo. ***"Hacía un par de años que no ganaba y la verdad es que lo necesitaba un montón. Hicimos un gran trabajo durante todo el fin de semana y nos sacamos el peso de encima de ganar una carrera, requisito fundamental para pelear el campeonato"***, analizó Serrano, que de paso espera prolongar este momento con la misma receta que administró hasta el momento: ***"Ahora buscaremos ser regulares en lo que queda, creo que es lo fundamental para el resto de la Copa. Ojalá podamos lograrlo"***, rogó el piloto del auto que llevó al campeonato a Ortelli. ¿Será sintomático?

mano

Lo cierto es que los Chevy pegaron fuerte otra vez en el estreno de la Copa de Plata y el reciente ganador Santiago Mangoni volvió a mostrar que lo suyo no fue casualidad. Pretendió buscarle pleito al intratable Serrano pero entendió el mensaje. ***"Busqué correrlo, pero se me puso bravo el auto y preferí asegurar la bocha. De hecho cuando se me vino Ventricelli no lo molesté porque él venía mucho más firme que yo"***, reconoció el *Grandote* de Balcarce. Por eso la fiesta chiva no fue completa, aún cuando en la previa la cuestión no parecía tan sencilla. Porque Bonelli volvió a mostrar sus kilates, asegurándose la segunda serie sabatina como potencial rival. Pero el domingo su Falcon no fue el mismo y ni el oficio del piloto de Concepción del Uruguay alcanzó para evitar una estrepitosa caída al 15° lugar. Un temita para revisar, los usuarios de Ford ya alzan algunas quejas en relación al dominio de las Chevy. ¿Pero será tan así?

La tarea de Luciano Ventricelli parece relativizar el concepto. ***"Tuve un gran auto, pero es indudable que no alcanzó para correrlo a Martín, al que le sobraba firmeza. Igual este segundo lugar es muy bueno y estamos bien prendidos en la lucha de la Copa"***, reconoció el escolta, en pleno festejo con sus herederos. Pero sabe que necesita ganar, la misma necesidad de Gonzalo Perlo, otro *fordista* que no lució en la apertura.

En cambio, Facundo Ardusso, ahora con impulsores de Johnny De Benedictis, se aseguró un positivo 5° lugar, lo que alienta expectativas de volver al terreno que supo pisar a principios de la temporada. ***"Nos faltó un cachito"***, avisó sin deslumbrar el de Las Parejas, que resultó consistente y admitió que dará pelea tras llegar detrás del recuperado Germán Giles, quien todavía lamenta no haber entrado entre los doce finalistas, sobre todo teniendo en cuenta la escasa cosecha de los otros coperos en Junín. Pero otra canción se cantará en San Luis, donde la velocidad punta y los amplios curvones ofrecerán un marco distinto, ideal para seguir abriendo el abanico de posibilidades. ■

DANIEL LANNES

Ganó en la temporada

POSICIONES

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012

1. SERRANO, MARTIN — 27.00 Puntos
2. VENTRICELLI, LUCIANO — 20.50 Puntos
3. MANGONI, SANTIAGO — 17.50 Puntos
4. BONELLI, NICOLAS — 16.50 Puntos
5. ARDUSSO, FACUNDO — 14.00 Puntos
6. PERLO GONZALO — 6.50 Puntos
7. DIRUSCIO, SEBASTIAN — 5.50 Puntos
8. ECHEVARRIA, CAMILO — 4.00 Puntos
9. PORTO, SEBASTIAN — 3.00 Puntos
10. VIVIAN FRANCO — 2.00 Puntos
11. TEDESCHI, ALDO — 2.00 Puntos
12. LOPEZ, EMILIANO — 2.00 Puntos

CIUDAD DE JUNIN

1

NEC
RIO URUGUAY SEGUROS

4

5

6

NEC

7

AMAROK

ISO 9001
RIO URUGUAY SEGUROS
Con Calidad Certificada

2

3

8

1)El ídolo de Junín, Gabriel Ponce de León, a bordo de la cupecita de Eusebio Marcilla, histórico piloto de Turismo Carretera que le dio su nombre al autódromo local, junto al intendente Mario Meoni. Ambos saludaron en la vuelta de honor al público que acompañó con 30 mil personas. **2)** José Carlos Montanari con Oscar Aventin, presidente de la ACTC. El titular de concesionario Montanari, oficial Volkswagen en Junín y Pergamino, estuvo presente con todo su equipo de trabajo en el VIP Corporativo. **3)** Los hermanos Marcos y Alejandro Patronelli, campeones del Dakar en cuatriciclos, giraron junto al pace car de la ACTC en la vuelta previa de la 12° fecha de la máxima ante el delirio del público. Se mandaron un par de piruetas con sus cuatri en una demostración de talento y también disfrutaron del VIP en Junín. **4)** Dentro del VIP grandes y chicos se divirtieron con los simuladores de la máxima SI-X, como para sentirte un piloto de verdad, de manera virtual. **5)** Olga Leuze, de Río Uruguay Seguros, como siempre recibiendo a los invitados al VIP de la aseguradora oficial del Turismo Carretera. **6)** La Agencia Nacional de Seguridad Vial, que depende del ministerio del Interior, presente en Junín con sus promotoras. **7)** Emiliano Spataro, de gran paso por Junín, en una nota con Pistas Argentinas, que a través de Automovilismo para Todos televisa todos los fines de semana el Turismo Carretera, TC Mouras y Turismo Nacional. **8)** Las VW Amarok de la ACTC en pleno trabajo. El pace car con los colores patrios, las pick up de rescate de vehículos en pista como es el caso de los TC Pista de Gastón Bianchi y Cristian Dentella, y la test drive de la concesionaria Montanari, que la utilizó el departamento Médico de la *máxima*.

LOS 12 BUSCA

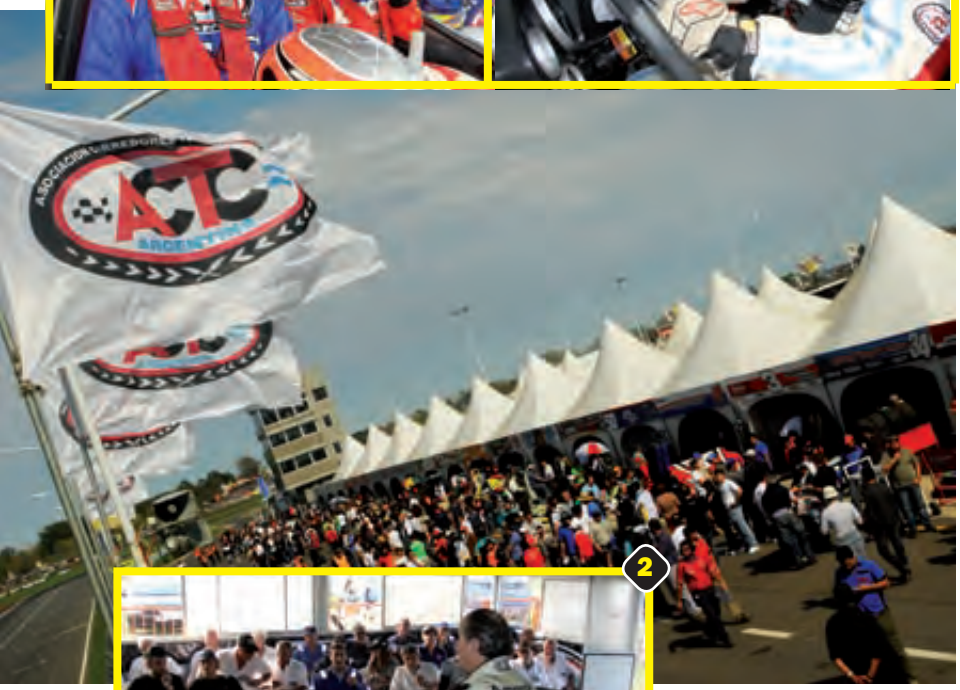
Este segundo capítulo de la Co
será a todo o nada, igual que lo fue en la apertu
vuelve a vibrar con el Turismo Carre
cuando ganó Chevrolet con Matías Rossi. A
la victoria o sumar puntos gordos los otros 11 ca

DORES DE ORO

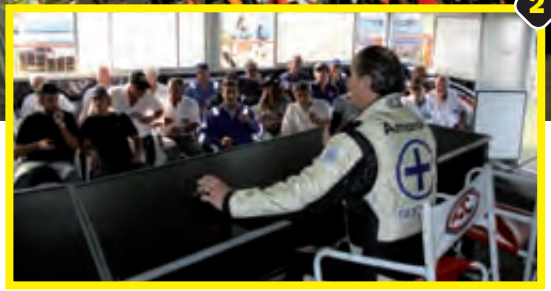
pa de Oro Río Uruguay Seguros
ra de Junín. El Rosendo Hernández de San Luis
tera como en marzo del año pasado,
demás del Granadero de Del Viso buscarán
ndidatos al título. En busca del oro y de la gloria.

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI**
FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

1



2



3

4

1)Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos junto a los pilotos Guillermo Ortelli y Martín Ponte, quienes le cumplieron el sueño de sus vidas al llevarlos como copilotos a bordo de los showcar de la ACTC en Junín. Obviamente que el séxtuple campeón con Chevrolet manejó la Chevy y el de Concordia condujo el Ford, aunque compita con Torino. **2)** Como parte de una intensa capacitación de parte de la ACTC a todo su personal, esta vez le tocó disertar al Dr. Rodolfo Balinotti, jefe médico de la máxima, acerca de primeros auxilios que se pueden llegar a practicar en un caso de emergencia en distintas áreas de la categoría. En otras oportunidades dieron cátedra el jefe de Bomberos, Julio Villarreal, y el responsable eléctrico y suministro de energía, Marcelo Aquino. **3)** Plusmar lleva al personal de la ACTC a todos los autódromos de la Argentina y en Junín puso dos micros a disposición de la categoría. **4)** Todo lo que necesitás para pasar tu estadía en un autódromo podés conseguirlo en el Drugstore de la ACTC con los amigos marplatenses siempre predispuestos a atenderte con el mejor humor y a brindarte lo que necesites.

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR

Poné en juego tu pasión

Guerrieri fue subcampeón de la Indy Lights y habló en la ACTC.

"NUNCA DEJEMOS DE SOÑAR"

Esteban Guerrieri fue subcampeón de la Indy Lights, apenas 8 puntos por debajo del francés Tristan Vautier, compañero en el equipo Sam Schmidt Motorsport. No pudo ser para el piloto argentino, que peleó en las 12 carreras para conseguir su objetivo de ganar el título. El piloto argentino que compitió todo el 2012 con el apoyo de la ACTC, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros, ganó tres carreras en la temporada, con la recordada victoria de Indianápolis el 25 de mayo más Long Beach e Iowa, además de subir a 9 podios de 12 competencias.

A su regreso a la Argentina brindó una conferencia de prensa en la sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera, donde en febrero se anunció que iba a competir esta temporada en la Indy Lights, con esperanzas de llegar a la Indy Car, su objetivo para 2013, aunque los valores presupuestarios para conseguir una butaca en la categoría mayor son obviamente otros y se trabajará en estos meses para lograr conseguirlos.

"En el ámbito de exposición personal en Estados Unidos quedamos muy bien parados, el haber cosechado dos buenas temporadas en la Indy Ligths (también en 2011 fue subcampeón) ***nos permitió estar a la altura de las circunstancias. Esto además nos representa una buena carta de presentación para los equipos de Indy Car donde tenemos buenas expectativas para correr en esta categoría el año próximo. John Della Penna sigue trabajando para encontrar un buen equipo de Indy Car y trataremos de reunir un buen presupuesto para poder negociar con las grandes estructuras"***, afirmó el piloto de Mataderos, acompañado en la mesa principal por Jorge Aidar, de Pistas Argentinas, quien sostuvo la importancia de contar en lo inmediato con el apoyo de empresas del Estado. ***"Detrás de este tipo de proyectos para los pilotos argentinos en el exterior hay que imitar los casos de PDVSA en Venezuela, o Petrobras en Brasil, y hoy por hoy sería YPF en Argentina. En esto vamos a trabajar y en base a eso vamos a evaluar los distintos presupuestos que solicitan las grandes estructuras de la Indy Car"***, adelantó Aidar.

Para el final Esteban dejó una frase para ilusionarse y jamás bajar los brazos. ***"Les agradezco a todos por el apoyo, me dan mucha fuerza. Nunca dejemos de soñar…"***, exclamó Guerrieri. Y todos lo vamos a apoyar porque es nuestro actual embajador argentino del automovilismo.

UNA CHEVY A ESCALA CON EL FUTURO MOTOR DE *LA MAXIMA*

El artista por vocación y taxista por profesión, Sergio Blanco, volvió a sorprendernos con sus autos de Turismo Carretera a escala 1 a 7. Además de los ya presentados desde TC Magazine a principios de temporada con un Chevrolet, un Ford, un Dodge y el Torino que viajó a la Antártida Argentina, ahora elaboró una Chevy a la que llamó Katrina. La cupé viene asistida con el futuro motor de la máxima, con 450 HP y la tapa múltivalvulas con doble árbol de levas a la cabeza. El impulsor original sigue en pleno desarrollo en La Fortaleza de Alta Gracia de Oreste Berta. ¿La maqueta pasará por un mini brazo faro?

HOMENAJE A OCTAVIO JUSTO SUAREZ

El 23 de septiembre de 1984 Octavio Justo Suárez entró en la inmortalidad en la 1° Vuelta de Benito Juárez que se disputó en Tandil. Y a 28 años ese triste hecho se realizó un sentido acto homenaje en una plaza de Lanús, donde familiares, amigos y seguidores del deportista ilustre de la zona Sur del Gran Buenos Aires descubrieron un monumento en recuerdo de quien fuera piloto y presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera. En el acto en Av. Hipólito Yrigoyen al 5800, frente al nuevo Puente de los Talleres de Remedios de Escalada, se presentaron el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, acompañado por el secretario General, Rubén Gil Bicella, y también habló Pedro, hermano de Octavio y compañero de ruta del querido *Gordo*.

FOTO: TELMO PEREYRA

VAMOS A LA RUTA

En la primera imagen, Julio Catalán Magni, acompañado por Nacho Casasola, le da la partida con la bandera Argentina al binomio Eduardo Panelli - Luis Casasola, quienes participaron del X Gran Premio Argentino Histórico, disputado en los primeros días del mes de septiembre. En la otra foto, una cupecita con mucha historia traspasa un vado en Pampa de la Invernada, San Luis. Se trata de la Chevrolet que utilizara entre 1939 y 1966 Tadeo Taddía, y que en el pasado Gran Premio fue utilizada por su nieto Lucas. Esta cupé, además, corrió la mítica prueba La Buenos Aires - Caracas en 1948.

Guillermo Cejas

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC
EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

Juan José Ebarlín se llevó la apertura la etapa decisiva del campeonato con su cuarto triunfo en la categoría. El Mago aprovechó la rotura de la goma de la Dodge de Nicolás Pezzucchi, líder hasta las últimas vueltas, y festejó a lo grande.

TIENE LA VARITA MAGICA

TC PISTA MOURAS

SE COPA IGUAL

Gonzalo Montenegro ganó en Nueve de Julio la 11° fecha y la primera de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros, a pesar de no haber ingresado a la misma por no cumplir con el 80% de las competencias disputadas tal cual indica el reglamento.

Cuando Franco Ercoli, autor de la pole position del sábado, iba camino a darle la primera victoria a un Torino en TC Pista Mouras surgió un golpe de escena. La bomba de nafta comenzó a fallar a dos giros del final y así la victoria pasó a manos de Gonzalo Montenegro, la segunda de su corto historial de 8 carreras para el pibito de 17 años nacido en Lobería el 18 de febrero de 1995.

Montenegro estuvo dentro de los 12 clasificados en la carrera anterior pero por reglamento quedó fuera de la definición ya que los pilotos deben tener el 80% de presentaciones a la hora de llegar

Con un pase de magia y faltando pocos minutos para el final de la carrera que terminó por tiempo una vuelta antes dados los constantes pace car que salieron a pista, Juan José Ebarlin ganó en el comienzo a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros, donde 12 pilotos buscarán el título de la categoría. Cruzaron la vuelta 15 y Nicolás Pezzucchi tenía todo controlado a pesar de los intentos de Ebarlin, quien le planteaba lucha con la Chevy. El sábado el piloto de Olavarría había marcado la pole position y ganó la serie más veloz, pero no todo fue redondo porque una goma de la Dodge se reventó y lo retrasó hasta el 14° lugar.

Así el de Benito Juárez obtuvo su cuarto triunfo en 37 carreras, sumó 25 puntos en la incursión a Nueve de Julio y quedó a sólo 2 de Franco De Benedictis, finalmente su escolta en la pista y que manda con 27 con los siete extra de haber ganado la Etapa de Clasificación. El podio lo completó Alan Ruggiero, quien partió desde la sexta fila y que no logró clasificar a la Copa cuando iba camino a hacerlo en la pasada competencia de La Plata cuando tuvo que abandonar mientras iba en punta.

Cuarto arribó el uruguayo Mauricio Lambiris, tercero en la Copa Coronación con 14,50 y que todavía debe la victoria. Pezzucchi quedó cuarto en el torneo con 11,50 puntos y quinto José Manuel Urcera con 9.50. El experimentado piloto de Río Negro recibió un toque de Pablo Marcilese en la primera curva y de salir de la fila 2 pasó a estar último. Remontó de manera espectacular hasta el 10° lugar y quedó con ganas de más. En tanto que el accidente mayor de la jornada fue el vuelco de Eduardo Martínez, quien dio tumbos con su nueva Dodge tras un toque imprudente de Juan Bruno, excluido al igual que Aldo Ortiz, en su caso por perjudicar el andar de Nicolás Cortiñas.

Los 10 de adelante en Nueve de Julio los completaron el quinto Lucas Alonso y luego llegaron Leonardo Palotini, Diego Verriello, Pablo Costanzo, Joel Gasman y el mencionado Urcera. La próxima fecha será en el Roberto Mouras de La Plata el 14 de octubre con el segundo capítulo de cuatro carreras que determinarán el campeón 2012. ■

a la 10° fecha para poder clasificar, y el ganador de Nueve de Julio no sumaba ese número. Igual no le aflojó y tras esta competencia se ubicó en el campeonato general en el cuarto lugar con 86 puntos a sólo 9,50 de la cima. No podrá ser campeón pero sí irá por el número 2 para su Chevy y el objetivo principal de subir al TC Mouras en 2013.

El gran negocio lo hizo Augusto Carinelli con su segundo lugar. El chaqueño de Corzuela corrió su carrera número 24 y aunque todavía debe ganar se ubica al frente de la Copa Coronación con 16 puntos. Completó el podio, en su primera vez, el seudónimo Patán, en un monólogo de Chevrolet que también se sumó con el cuarto puesto de Juan Cruz Di Palma, hijo de Andrea y nieto de Rubén Luis. El pibe, con 18 años recién cumplidos, le regaló su mejor tarea en su cuarta carrera a su abuelo con el aniversario del accidente aéreo que sufriera el Loco Luis el 30 de septiembre de 2000.

No les fue nada bien a los integrantes de la etapa decisiva del campeonato. Kevin Icardi, ganador de la Etapa de Clasificación, rompió una goma del Ford cuando venía cuarto y quedó segundo en el torneo con 9 puntos gracias a los 7 que trajo acumulados. Luego vienen Juan Ronconi (8), Gabriel Novillo (7), Kevin Candela (6), Mariano Pernía (5), Cristian Giuliano (4,50), Nicolás Ottati (4,50), Bernardo Poggi (4,50), Gastón Granel (3), Federico Fastuca (2) y cierra los 12 Juan Tomasello sin ningún punto ya que el viernes tras las pruebas decidió no participar. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

UN DIA EN EL TALLER

AA RACING

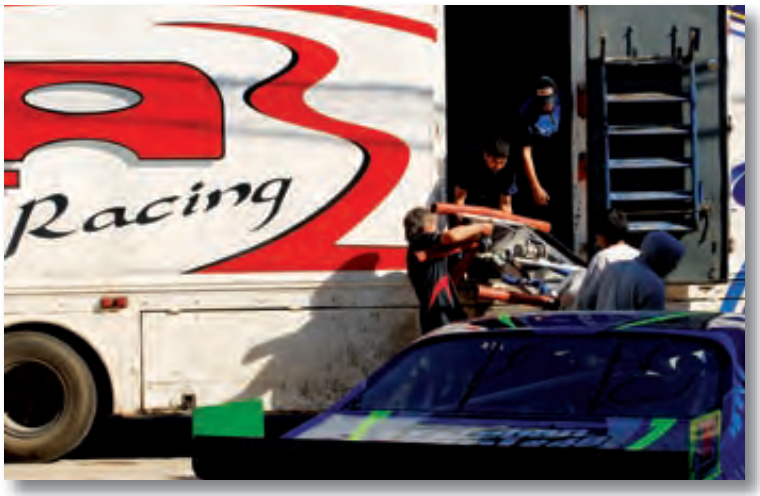
En esta edición volvemos a meternos dentro de un taller de competición con el AA Racing y su titular Alejandro Berganza brinda detalles de la estructura que tiene autos de TC Pista y TC Mouras y que proyecta su objetivo próximamente en la máxima categoría del automovilismo nacional.

Nuevo, pero con historia. Creciendo, pero ya ubicado entre los grandes. Estas son algunas de las formas de definir al AA Racing, un equipo que nació en 2008 fundado por Diego Aventin. El primer piloto que se incorporó a la escudería con un auto en pista fue Alejandro Berganza con una Dodge de su propiedad, mientras que en el taller de Morón, donde estaba ubicado el equipo, había dos Ford que todavía no habían sido alquilados.

Uno de estos autos fue vendido y no alcanzó a correr en esta escuadra, y el otro le fue alquilado a Federico Lynn para el TC Pista. Para fines de 2009, Diego Aventin decidió no estar más al frente del team, pues estaba abocado a proyectos personales y a su nueva función como flamante miembro de Comisión Directiva, y fue así que el *Pumita* decidió dar un paso al costado y al frente del AA Racing quedó el mismo Alejandro Berganza, con la ayuda incondicional de Juan Cruz Aventin, primo de Diego. Desde ese día hasta hoy, Berganza es el propietario y gentilmente recibió a *TC Magazine* en una de las agradables oficinas con las que cuenta en su empresa de insumos de computación en el barrio de Boedo.

Alejandro comienza la charla contando como es la actualidad del team: ***"Ahora el equipo está dividido. Por una parte Juan Cruz y el ingeniero del mismo actualmente están trabajando para el Turismo Carretera, se abrió como un equipo satélite, que es donde se atiende el auto de Diego, y yo entonces les cedí al equipo de ellos al ingeniero y a dos mecánicos de nuestra estructura, y nosotros incorporamos gente nueva"***. Aunque es corta, el conjunto ya tiene su historia, y Berganza la recuerda así: ***"A lo largo de todas las categorías por esta escuadra han pasado Federico Lynn en el TC Pista, Gustavo Crucianelli en TC Mouras, con quien hemos ganado carreras, Gastón***

Ferrante en TC Pista, y actualmente yo mismo y Gastón Crusitta en TC Pista, más Esteban Gini en TC Mouras. Otro que pasó por el equipo, en este caso en TC Pista, fue Camilo Echevarría". *Trapito* Berganza va al taller unas dos veces por semana, por la tarde, después maneja todo por teléfono y recibe a Juan Cruz y su hermano Jhoan, que pasan por su oficina a comentarle cosas y redondear temas, además de juntarse con los ingenieros a la tarde noche ya, tipo 19 ó 20 hs, cuando sale de la oficina, para hacer repaso de lo que se está haciendo, además de que en las carreras se suele encontrar mucho con los mecánicos.



Además cuando Alejandro va al taller controla los temas de gastos, pago a proveedores, se prevén las decisiones de los motoristas, habla con los chasistas e ingenieros para ver qué rumbo se sigue y qué camino se toma, pero en general es un taller que está bien organizado, y lo que se trata es que los pilotos se sientan parte del equipo y que ayuden en la toma de decisiones. De hecho un 60% de lo que se resuelve en el taller no lo decide Berganza solo, sino junto a los pilotos. Alejandro lo resume de esta manera: ***"Tanto con Crusitta como con Gini se habla de si se va a modificar el auto o no, según el caso, o si se va a llevar a la carrera a tal o cual motorista. Lo fundamental es hacer partícipes a los pilotos pues considero que además de manejar muy bien, tanto el Gato como Esteban son buenas personas y necesito que me acompañen a la hora de ir a buscar un asesoramiento con algún chasista, e incluso en el momento de tomar un ingeniero están presentes"***.

Además, el encargado nuevo del auto de Crusitta, porque el anterior le fue cedido al team de Diego Aventin, fue elegido por el mismo Gastón que ya lo tenía referenciado de otro lado. ***"La idea es tratar de trabajar mucho en conjunto, y hasta se encuentra el aporte del padre de Crusitta, por lo que esta escuadra podría***

decirse que es un equipo familiar sin una sola palabra máxima y el resto cumpliendo órdenes, sino que entre todos buscamos llegar a un buen resultado", concluyó Berganza. Cuando Alejandro le compró el equipo a Diego decidió quedarse con el mismo nombre porque consideraba que ya venia con un poco de suerte pues ya habían arrancado bajo esa denominación y les había ido bien. Y la doble A viene de los dos apellidos Aventin en honor de Oscar y Antonio, padre de Diego y padre de Juan Cruz y Jhoan, que cuando corrían formaban el AA Racing.

"Aspiro a que en 2013 Crusitta y yo peleemos el campeonato, en un futuro hacer un Turismo Carretera, y que Esteban Gini pueda pelear el campeonato del TC Mouras en esta temporada, teniendo en cuenta que debutó con nosotros y ganó, y ahora está en la Copa Coronación"

(Alejandro Berganza)

ASI FORMA EL DOBLE A RACING

En la parte de ingeniería y técnica está Diego Montero, en lo que es logística, mas que nada en la búsqueda de repuestos, ir a buscar los motores y resolver temas en la ACTC, además de llevar los pagos, esta Jhoan, que también ayuda mucho en el taller. Y después está Juan Cruz, que es la mano derecha de Berganza en el equipo y que ayuda para que todos esos eslabones funcionen bien, además de estar mucho con los pilotos. Y después, por el lado de los mecánicos, está *Yaka* como encargado del auto de Berganza, en el auto de Gastón el que se ocupa de todos los detalles es *Choco*, y otros miembros fundamentales son Abel, Víctor, Miguel, éste último el encargado de hacer las cajas y los diferenciales y también es el responsable de uno de los coches del TC Mouras, y cierra el plantel el pintor apodado *Conan*.

DESDE ADENTRO

"Mantener un equipo de automovilismo es muy difícil pero muy lindo a la vez. Difícil porque hay muchos equipos y están en la categoría mas importante del país, el Turismo Carretera, a donde todos quieren llegar, y si bien están en TC Pista que es un escaloncito previo a la máxima, es la categoría mas competitiva y donde es complicado mantenerse, pero cuando hay un resultado, ya sea victorioso, por triunfo o parcial de serie o clasificación, es el momento de satisfacción que no da ninguna otra categoría", comentó Berganza, quien agregó detalles del armado de los autos en el AA Racing: ***"Una vez que te entregan la jaula si tenés comprados todos los elementos, para construirlo bien lleva unos 30 días"***. Para cerrar la charla, el propietario del AA Racing Team cuenta sus sueños con el equipo que le pertenece: ***"Aspiro a que en 2013 Crusitta y yo peleemos el campeonato, en un futuro hacer un Turismo Carretera, y que Esteban Gini pueda pelear el campeonato del TC Mouras en esta temporada, teniendo en cuenta que debutó con nosotros y ganó, y ahora está en la Copa Coronación"***, cerró Berganza, en su doble rol de piloto y dueño de equipo, algo que le lleva mucho tiempo pero como él mismo dice lo hace con pasión y satisfacción. El AA Racing desde adentro, un equipo con nombre y apellido de pura sangre teceísta.

Sebastián Sabá Puchulu

Fotos: Ludmila Gabriela Terilli

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 33

Campeón *post mortem*

El viernes 19 de octubre de 1973 comenzó a desandarse el "Gran Premio de Turismo Carretera Reconstrucción Nacional", entre Concepción y La Rioja, y Nasif Estéfano llegaba a esta última ciudad mencionada con 9 minutos y 48 segundos de ventaja sobre Hector Gradassi. Luego de ducharse en el hotel y ya en el edificio de la gobernación, Estéfano recibe de manos del entonces gobernador de dicha provincia, Carlos Saúl Menem, un trofeo por haber ganado esta etapa.

Próxima entrega: *"Se repite la historia"*

El sábado fue el dia de descanso para los pilotos y el equipo Ford arregló los autos y le puso al de Nasif una relación de diferencial más larga pues este piloto quería más velocidad en su coche. Después de una noche de reposo y distensión, Estéfano se levantó a las 7 de la mañana y el tesorero de la Comisión de Automovilismo Deportivo de los concesionarios Ford, Roberto Del Campo, lo llevó desde el hotel hasta la largada.

La carrera ahora iba por Bazán, Carrizal y Aimogasta. Diez kilómetros después de esta última se dejaba atrás el asfalto y comenzaba la tierra, lugar en que ocurrió el accidente. Luego de una larga y aburrida recta de 26 kilómetros vino una larga curva a la izquierda. Ya habían andado unos 108 kilómetros desde la largada de ese domingo cuando Pacione, el acompañante de Nasif Estéfano, que en ese momento medía el aceite, sintió que el auto sacaba la cola. El Ford dio vuelta tras vuelta, tras vuelta, y de esto fue testigo el acompañante de Héctor Gradassi, Francisco Reiter.

Estéfano salió despedido por la puerta del Falcon en uno de los tumbos y su cuerpo quedó tendido a unos 15 metros del automóvil. Más tarde, el reporte oficial del hospital indicó que la causa de su fallecimiento fue politraumatismo de cráneo y fractura de tórax y columna vertebral. Comentario menor, pero que hay que mencionar, es el hecho que el ganador de esta carrera fue Gradassi, quien 500 metros antes de llegar a la meta recibió la noticia y shockeado casi vuelca en un baden. Tres semanas después, el 11 de noviembre, la victoria de Juan María Traverso en 25 de Mayo terminó con la idea de que Gradassi retuviera la corona y así fue como Estéfano se convirtió en el primer y único campeón post morten de la historia del Turismo Carretera.

Mientras este lamentable hecho ocurría lo que seguía sin acabar era el conflicto entre la ACTC y la CADAD. Prueba de esto es que el campeonato de Turismo Carretera de 1974 recién comenzó en abril, producto de un boicot generalizado a las carreras fiscalizadas por la CADAD, y debió intervenir la Subsecretaría de Deportes para que el campeonato se disputara con normalidad. Por otra parte, un hecho que ocurrió por primera vez en el Turismo Carretera se dio en esta temporada de 1974 y fue el triunfo de Jorge Recalde el 6 de octubre en Olavarría, convirtiéndose, de esta manera, en ser el primer piloto en ganar en su debut en la máxima categoría del automovilismo argentino. Luego con los años lo lograron también Ernesto Bessone, Guillermo Ortelli y Juan Manuel Silva. ❊

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

1	Rossi, Matías	167.00
2	Ponce de León, Gabriel	137.50
3	Ortelli, Guillermo	136.50
4	Girolami, Néstor	127.50
5	Giallombardo, Mauro	127.50
6	Ledesma, Christian	124.00
7	Fontana, Norberto	108.00
8	Castellano, Jonatan	106.00
9	Alaux, Sergio	104.00
10	De Benedictis Juan	94.00

CAMPEONATO TC PISTA

1	Serrano, Martín	154.50
2	Bonelli, Nicolás	146.50
3	Ardusso, Facundo	139.00
4	Mangoni, Santiago	118.50
5	Ventricelli. Luciano	114.00
6	Tedeschi, Aldo	110.50
7	Porto, Sebatián	107.00
8	Echevarría, Camilo	106.50
9	Diruscio, Sebastián	106.50
10	López, Emiliano	104.00

VIERNES 5

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

PROXIMA FECHA
28 DE OCTUBRE | Buenos Aires II

EL PUCHULUGRILLA SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado para formar un comentario de Juan Manuel Silva, quien debutó con una victoria en 1998 en La Plata, ganó la carrera 1.000 de la máxima y fue campeón en 2005, siempre a bordo de un Ford.

QOPERU - RES - OL - PANEMOC - GATOROSAPINT - SE - NAU - SRE - CASATICCRINUN - SE - TINTAREMOP

___ _____ __ ___
_____
_____ __ _____
__ ___ _____

RESPUESTA
"Ser campeón es una circunstancia porque lo importante es ser protagonista"

Humor TC

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

13RA FECHA
AUTODROMO ROSENDO HERNÁNDEZ | SAN LUIS

tcmagazine@actc.org.ar

@actcargentina

SABADO 6

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 7

09,00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,35 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	5	8.00 a 9.30 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	6	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.30 hs.
Domingo	7	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NUMERACIÓN 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Ugalde, Lionel	Ford
3	Rossi, Matías	Chevrolet
4	López, José María	Chevrolet
5	Giallombardo, Mauro	Ford
6	Castellano, Jonatan	Dodge
7	Martínez, Omar	Ford
8	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Angelini, Juan Marcos	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Pernía, Leonel	Chevrolet
13	Werner, Mariano	Ford
14	Spataro, Emiliano	Dodge
15	Fontana, Norberto	Torino
17	Aventin, Diego	Ford
18	Ledesma, Christian	Chevrolet
19	Gianini, Juan Pablo	Ford
20	Girolami, Néstor	Torino
21	Trucco, Juan Martín	Dodge
22	De Benedictis, Juan	Ford
23	Moriatis, Emanuel	Ford
24	Canapino, Agustín	Chevrolet
25	Bonelli, Próspero	Ford
26	Alaux, Sergio	Chevrolet
27	Juan, Maximiliano	Ford
28	Jalaf, Matías	Ford
29	Catalán Magni, Julio	Dodge
30	Ponte, Martín	Torino
31	Okulovich, Carlos	Dodge
32	Urretavizcaya, Tomás	Torino
33	Pichini , Mauro	Ford
34	Verna, Rafael	Dodge
35	Trebbiani, Jorge	Dodge
36	Ciantini, José	Dodge
37	Bosio, Ezequiel	Torino
38	Di Palma, Luís José	Torino
39	Rodríguez, Matías	Chevrolet
41	Savino, José	Ford
42	Basso, Martín	Chevrolet
43	Campanera, Laureano	Chevrolet
44	Nolesi, Mathias	Ford
45	Tanoni, Omar	Ford
46	Oubiña, Adrián	Ford
47	Mazzacane,Gastón	Chevrolet
48	Del Bo , Roberto	Chevrolet
49	Candela , Enrique	Ford
50	De Carlo, Diego	Chevrolet
51	Mulet, Leandro	Chevrolet
52	Solís, Gustavo	Ford
53	Dose, Christian	Chevrolet
54	Gil Bicella, Facundo	Dodge
55	Larrauri, Leonel	Dodge
56	Ferrando, Mario	Dodge
57	Robbiani, Ariel	Dodge
58	Coronas, Waldemar	Ford
59	Alonso, Federico	Chevrolet
60	Urretavizcaya, Roberto	Ford
85	Risatti, Ricardo	Dodge
107	Sotro, Leonel	Ford
111	Silva, Juan Manuel	Ford
182	Kohler, Claudio	Dodge

NUMERACIÓN 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet
5	Giles, Germán	Dodge
6	Porto, Sebastián	Chevrolet
7	Serrano, Martín	Chevrolet
8	Ventricelli , Luciano	Ford
9	Pérez, Federico	Ford
10	Micheloud, Gustavo	Ford
11	López, Emiliano	Dodge
12	Vivian, Franco	Chevrolet
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet
15	Grobocopatel, Daniel	Dodge
16	Ferrante, Gastón	Chevrolet
17	Gentile, Pedro	Chevrolet
18	López, Nazareno	Chevrolet
19	Gomez, Sebastian	Chevrolet
20	González, Nicolás	Ford
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Falcón, Roberto	Dodge
23	Crucianelli, Gustavo	Ford
24	Todino, Gastón	Ford
25	Francischetti, Julio	Chevrolet
26	Pérez Bravo, Emanuel	Dodge
27	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
28	Trosset, Nicolás	Chevrolet
29	González, Alejandro	Chevrolet
30	Berganza, Alejandro	Chevrolet
31	Videle, Marcelo	Ford
32	Paparella, Juan Manuel	Dodge
33	Herrera, Agustin	Chevrolet
34	Belmartino, Gerardo	Ford
35	Cordich, Ignacio	Chevrolet
36	González, Adrián	Chevrolet
37	Falivene, Julián	Chevrolet
38	Dentella, Cristian	Chevrolet
39	Ponce de León, Mariano	Ford
40	De Giusti, Ricardo	Chevrolet
41	Cambria, Stéfano	Ford
42	Cosma, Gabriel	Dodge
43	Coppola, Mariano	Ford
44	Lynn, Federico	Ford
45	Viano, Claudio	Dodge
46	Laccette, Darío	Ford
47	Ardusso, Facundo	Ford
48	Laboritto, Federico	Dodge
49	Taborda, Christian	Chevrolet
50	Gruccio , Fabián	Dodge
51	Konjuh, Marcos	Dodge
52	Abella, Sebastián	Dodge
53	Ciprés, Sebastián	Ford
54	Ponte, Diego	Torino
55	Cassou, Esteban	Chevrolet
56	Daguanno, Guillermo	Torino
57	Beitia, Crispín	Dodge
58	Troncoso, Francisco	Ford
59	Del Barrio, Carlos	Dodge
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	Dodge
61	Martin, Martin	Ford
62	Dandlen, Pedro	Dodge
77	Bessone, Juan Pablo	Dodge
88	Perlo, Gonzalo	Ford
95	Alonso, Federico	Chevrolet
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Di Scala, Cristian	Chevrolet
103	Bianchi, Gastón	Chevrolet
115	Crusitta, Gastón	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA EN JUNIN

En el marco del primer capítulo de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, ACTC Solidaria entregó como es habitual en cada autódromo de la Argentina donde se presenta la máxima, el cheque simbólico por alimentos no perecederos. Y en la 12° fecha de Junín se presentaron junto a la presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, la directora de la Escuela Rural N° 11, Liliana Anad, y la vicedirectora de la Escuela Rural N° 35, Adriana Chumillo.

Missing Children

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009 LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995 LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006 LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000 LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994 LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del
TC, TCM y TN
miralas también
por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

COMPITEN POR LA CORONA

12 PILOTOS 1 SOLO OBJETIVO

La definición de la Temporada 2012 está en marcha. No te la pierdas!

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

COPA DE PLATA
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012