EJEMPLAR GRATUITO

GRAN PREMIO

Nº 147 / AGOSTO / PARANA (II)

Año X

El piloto de Pigüé dejó grabado a fuego su nombre en la historia del Turismo Carretera al ganar en Buenos Aires la carrera de los 75 años de *la máxima* ante 78.000 personas. Ahora viene Paraná, que definirá los 12 integrantes de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

ALAUX GRANDE

TC PISTA

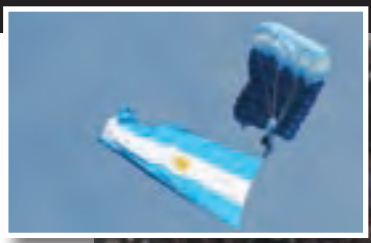
EL LOPEZ QUE FALTABA | Nazareno logró su primer triunfo en la telonera en una jornada especial para el recuerdo.

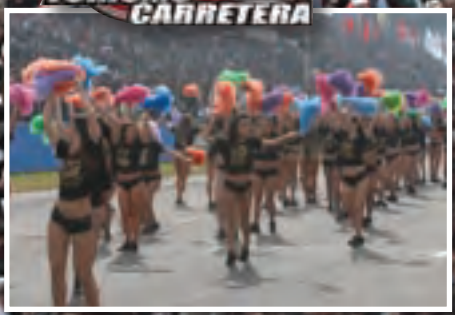
Planta elaboradora: ***SpeedAgro***

Ruta Nac. Nº 11 - Parque Industrial Lote Nº2 - 3017 Sauce Viejo
Prov. de Santa Fe - Rep. Argentina / Tel./Fax: 0342 499 6100
E-mail: ventas@speedagro.com.ar - info@speedagro.com.ar
Web: www.speedagro.com

SpeedAgro
Excelencia Innovación

0800 777 Agro (2476)





La pasión por el Turismo Carretera en un e-mail a puro sentimiento.

Mi nombre es Oscar Quiroga y soy el musicalizador de FM Vale 97.5. Este e-mail es a nivel personal y el motivo es el siguiente. Yo siempre fui fanático del TC, desde que mi padre me llevaba a las carreras en ruta cuando tenía entre 6 y 8 años. Por esos tiempos yo era fanático de Tony Aventin. Un día hubo un evento automovilístico en la ciudad de Azul, de donde soy oriundo, y allí se encontraba el Sr. Oscar Aventin, me acerque a él y le comenté mi fanatismo hacia su hermano. En ese momento los dos competían y era cuando Tony pilotaba el Dodge con la marca de cigarrillos Dorados. Al comentarle a Oscar lo contado anteriormente de mi fanatismo él me dijo: "Dame tus datos que yo le hablo a Tony de vos". Al mes por correo llegó a mi casa un sobre y quien lo remitía era Tony... fue un momento gigante y de los más felices de mi niñez. En el sobre había una foto autografiada por él dedicada y un par de regalitos más. Desde ese momento siempre tuve la esperanza de conocerlo personalmente, algo que siempre postergué por una noticia mala y errónea que me habían dado y que yo vaya a saber por qué di por sentada, hasta ayer en la carrera de los 75 años de la categoría que escucho que él estaba dando una nota y me emocioné mucho. El motivo de este e-mail es para consultar si sería posible poder tener una pequeña entrevista con Tony para poder tener el placer de conocerlo personalmente y agradecerle en persona el gran gesto que tuvo para conmigo esa vez. Muchísimas gracias por su tiempo y quedo a la espera de una respuesta, saluda Atte.

Oscar Quiroga
Productor musical FM Vale 97.5

EL GRAN PREMIO SPEEDAGRO SE PUSO EN MARCHA EN EL HOTEL MAYORAZGO

FOTO: AMIGOS DEL VOLANTE

La presentación de la 11° fecha se realizó en la previa con el gobernador de Entre Ríos, Sergio Uribarri; la Intendenta de Paraná, Blanca Osuna; el presidente del Club de Volantes Entrerrianos, Romeo Pisano; el gerente General de la ACTC, Fernando Miori; Patricio Ramón, de SpeedAgro (nombre del Gran Premio del fin de semana), y los pilotos locales Omar Martínez, Mariano Werner, Martín Ponte y los hermanos Próspero y Nicolás Bonelli.

TC Magazine ACTC
www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
Turismo Carretera ACTC

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

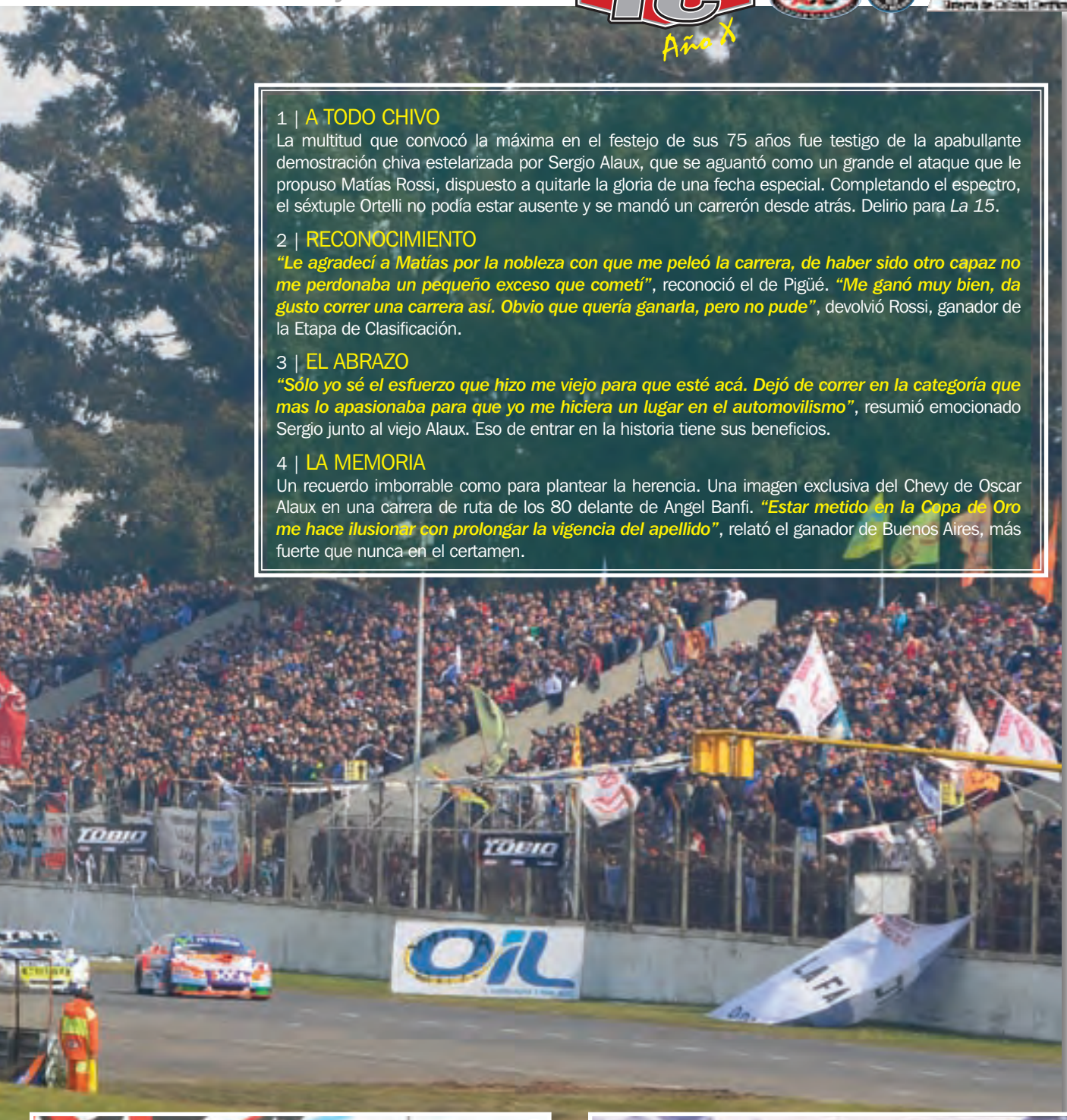
Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
IMPRESOS MACRI
(011) 2058-7674

Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Gran Premio 75 años ACC TURISMO CARRETERA

¡78.000 personas !



1 | A TODO CHIVO

La multitud que convocó la máxima en el festejo de sus 75 años fue testigo de la apabullante demostración chiva estelarizada por Sergio Alaux, que se aguantó como un grande el ataque que le propuso Matías Rossi, dispuesto a quitarle la gloria de una fecha especial. Completando el espectro, el séxtuple Ortelli no podía estar ausente y se mandó un carrerón desde atrás. Delirio para *La 15*.

2 | RECONOCIMIENTO

"Le agradecí a Matías por la nobleza con que me peleó la carrera, de haber sido otro capaz no me perdonaba un pequeño exceso que cometí", reconoció el de Pigüé. ***"Me ganó muy bien, da gusto correr una carrera así. Obvio que quería ganarla, pero no pude"***, devolvió Rossi, ganador de la Etapa de Clasificación.

3 | EL ABRAZO

"Sólo yo sé el esfuerzo que hizo me viejo para que esté acá. Dejó de correr en la categoría que mas lo apasionaba para que yo me hiciera un lugar en el automovilismo", resumió emocionado Sergio junto al viejo Alaux. Eso de entrar en la historia tiene sus beneficios.

4 | LA MEMORIA

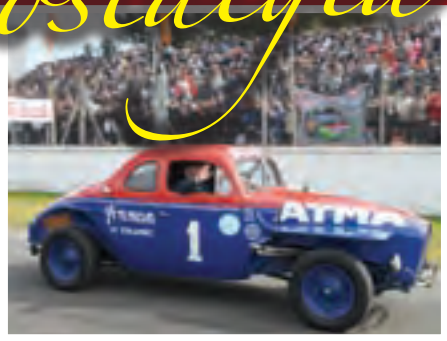
Un recuerdo imborrable como para plantear la herencia. Una imagen exclusiva del Chevy de Oscar Alaux en una carrera de ruta de los 80 delante de Angel Banfi. ***"Estar metido en la Copa de Oro me hace ilusionar con prolongar la vigencia del apellido"***, relató el ganador de Buenos Aires, más fuerte que nunca en el certamen.

3

4

A pura nostalgia

Antes de la final de la máxima salieron a pista autos de todas las épocas del Turismo Carretera para deleite de los 78.000 presentes en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires. Cupecitas, prototipos, autos emblemáti-



cos de las décadas del 60, 70, 80 y 90 y los más cercanos. Además de los autos campeones hubo otros que marcaron a fuego sagrado la categoría más popular de la Argentina y también se presentaron ex pilotos que giraron en el Circuito 12 ante la emoción de todos y la nostalgia que hasta dejó piantar algún lagrimón... *"No sé cuantas categorías podrían armar un desfile semejante de autos tan cercanos a los sentimientos de los argentinos. Crecimos junto a ellos, alentando a los pilotos y maravillados de las velocidades y de las hazañas que hicieron en el Turismo Carretera"*, dijo un hincha pegado al alambrado al ver pasar los autos con los ojos húmedos de la emoción.

EL ASADO DEL TC

***"La combinación perfecta para un autódromo es esta de hoy: Asado y Turismo Carretera"*, le dijo el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, a Guillermo Calabrese, el capo de Cocineros Argentinos, en vivo por TV Pública el domingo recién finalizada la carrera de los 75 años y antes de disfrutar del asado para 1.000 invitados, organizado por el departamento de Marketing de la ACTC. El mismo incluyó 800 kg de carne y 77 asadores del Fogón El Estribo de Ayacucho que tuvo el extra de calidad del plantel completo del programa que va los domingos a las 14 hs luego del Automovilismo para Todos.**

COPA Y TROFEO

Juan Manuel Abal Medina, jefe de Gabinete de Ministros de la Nación, entregó la copa de los 75 años del Turismo Carretera en el podio a Sergio Alaux. Y el trofeo 100 años de la Aviación Militar Argentina lo dio el Brigadier General Normando Costantino, jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina.

AMIGOS SON LOS AMIGOS

Compartieron las recordadas carreras en ruta en los 70 y 80 y retirados de la actividad en la década del 90 se pusieron a trabajar dentro de la Comisión Directiva de la ACTC. El secretario General, Rubén Gil Bicella, el Vocal Marco Loiocco, y el Revisor de Cuentas, Jorge Oyhanart. En la mesa también la tercera generación de la familia Gil Bicella con el pequeño Martín, hijo de Facundo y nieto de Rubén.

717 CARRERAS

Juntan ese número impresionante Emilio Satriano (campeón 1990 con Chevrolet), Roberto Urretavizcaya, y Norberto Bressano, los tres actuales miembros de Comisión Directiva. 310 para el Obispo, 353 para el Vasco y 54 para Bressano, contando la estadística desde la auto fiscalización de 1979 ya que Norberto tiene más competencias de la anterior etapa de la categoría bajo la órbita del ACA. Completa la mesa Luis Oyuela, titular de Bautec y quien fuera acompañante de Tito Urreta, además de familiares de los tres ex pilotos.

EQUIPAZO

El Dole Racing, de los hermanos Marco y Mario Jakos, con la familia completa y parte del equipo, y también los Alaux, felices con la victoria del de Pigüé y el podio de Ortelli. "Sergio necesitaba este triunfo para darse cuenta que puede. Hoy Alaux le ganó a Alaux. Estoy muy feliz porque siempre estuvo con nosotros y se lo merece, es un gran chico", dijo emocionado Marco. Acompañaron la mesa del festejo por los 75 años de la máxima el séxtuple de Salto, y Fernando Miori, gerente General de la ACTC.

AVION DE HUGO VIOLA E HIJOS...

Relataba desde el avión Alberto Mono Gagliardi, marca registrada del periodismo en la época de la ruta, ante el paso del Ford de Oscar Aventin en sus años de campeón de 1991 y 92. En el asado del TC se juntó la dupla exitosa de esos años, uno como piloto y otro de acompañante en el Ford rojo y negro de Morón.

HIMNO NACIONAL ARGENTINO

Antes de la final del Gran Premio 75 años del Turismo Carretera, Homenaje al Público, la Banda de Música de la Fuerza Aérea Argentina entonó las estrofas del Himno Nacional Argentino y fue cantado por Fabio Santana, ex combatiente de Malvinas. Otro momento de emoción para los casi 80 mil presentes en el autódromo porteño.

PRESIDENTE HONORARIO

Así lo llama Oscar Aventin a Juan Rotta, que el 16 de octubre cumplirá 92 años de pura sangre teceísta. En la mesa con el querido *Juancito* los De Benedictis con papá Juan Antonio, más Juan Bautista y Franco y las mujeres de la familia de Necochea. También en la foto Pedro Suárez, hermano de Octavio, quien fuera además de piloto presidente de la ACTC, y Roque Miraldi, actual integrante de la Comisión Directiva, acompañado por su esposa. Completa la escena Carlitos Miori, amigo entrañable de la máxima categoría.

EL HUMOR DE CHERUTTI

Un show espectacular realizó Miguel Angel Cherutti en el mega asado para 1000 personas que organizó la ACTC para agasajar a los ex pilotos, los actuales y los amigos que siempre acompañaron a la máxima. El momento de mayores aplausos cuando el humorista e imitador cantó a lo Cacho Castaña e invitó a dos mujeres de los invitados. Oscar Aventin seleccionó a las esposas de Alejandro Occhionero y Emilio Satriano, quienes se prendieron con la mejor onda.

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 | Buenos Aires, Argentina | (54-11) 4010-6000 | www.nec.com.ar

TURISMO CARRETERA

La capital entrerriana se prepara para el cierre de la

¡ARDE PARANA!

La apabullante demostración de poderío de Chevrolet en Buenos Aires ya es pasado, o no, según se mire. La actualidad de esta previa al cierre de la primera parte del campeonato tendrá directa relación si se observan los numerosos cambios que ofrecerá el espectro competitivo de cara a esta carrera. Así los usuarios chivos apenas disfrutaron del suceso, especialmente Matías Rossi, tempranamente consagrado como titular de esta etapa, aprontando sus armas para lo que vendrá y consolidando esa imagen superlativa con un conjunto humano mecánico que supone la envidia de muchos. Nadie ha demostrado mayor ambición por ganar, el de Del Viso marcó tendencia siempre y es el justo ganador. Los siete puntos ya están en su poder y subyace la idea de romper el maleficio que persigue a cada campeón de la Etapa de Clasificación. ***"Saldremos con la misma filosofía con la que corrimos hasta ahora, tratando de ser protagonistas. Tenemos un grupo técnico muy bueno y a base de trabajo y capacidad logramos tener una superioridad"***, indicó el del Donto Racing sin soslayar el envío a sus colegas de la marca rival, a los que catalogó como ampliamente favorecidos por las recientes modificaciones reglamentarias. ***"Va a hacer difícil ganarles"***, amplió.

Qué incidencia tendrán realmente las medidas aplicadas por el departamento Técnico de la ACTC resulta cuando menos temerario aseverarlo. A priori parece ser el cenit esperado para los usuarios de Ford, cuyas voces en alza mas el exiguo rendimiento hasta aquí detonaron las medidas. ***"Sabemos que Ford no estaba pasando un buen momento"***, sostuvo el presidente Oscar Aventin y enseguida se tomó nota del asunto en cuestión. ***"Está claro que nosotros estábamos relegados y se nos hacía muy difícil competir con posibilidades. Se notaba mucho la diferencia con el Chevrolet al momento de acelerar, estábamos un pasito atrás. Estos cambios van a servir para seguir trabajando y desarrollando el auto"***, aseguró Gabriel Ponce de León, el mejor del óvalo que comparte con sus compañeros de escuadra el momentaneo privilegio de estar entre los 12. Incluido el propio Mauro Giallombardo, cuya permanencia está algo mas comprometida y que reforzó con la inserción de su nuevo Falcon en Buenos Aires, aunque el balance distó de ser bueno: ***"El funcionamiento en general fue malo y hay que mejorar mucho porque estamos lejos de la punta"***, indicó el de Bernal.

Pero no es Rossi precisamente el más preocupado a la luz de los resultados, en todo caso hay otros Chevrolet que alzaron sus voces para denostar los cambios. ***"De esta manera casi me despido de la Copa de Oro. Yo necesito un podio y creo que en las actuales condiciones va a ser difícil lograrlo"***, apuntó *Pechito* López, en sintonía con Mariano Altuna, uno de los números puestos en cada Copa, pero que no se ve tan firme para la edición 2012. ***"Venimos algo complicados con los motores"***, argumentó el de Lobería, que comparte expectativas con Canapino en la apretada mira de Pernía, el último de los habilitados por el momento. Y el tema se amplía con otras opiniones: ***"Me parece que hay equipos muy fuertes en Chevrolet y no tanto en Ford, ellos el año pasado había estaban mejor con el ex HAZ y Guido Falaschi. Se nota que los equipos están haciendo la diferencia"***, dijo Ledesma.

Lo cierto es que a las puertas de la última fecha antes de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, el ambiente está lo suficientemente caliente entre los clásicos rivales, la expectativa le gana por el momento la pulseada al sentido común, y ya pocos imaginan un cambio demasiado notorio frente a la escasa experiencia con la que llegarán a Paraná. ***"No será sencillo el tema de los motores y sacarle tantos kilos a los autos, creo que mas de uno irá sin las modificaciones"***, admitieron en los tinglados del óvalo, entre ellos Johnny Laboritto, motorista del GPG Racing. Luego de Buenos Aires, el departamento Técnico bajó 30 kilos el peso de los Ford (ahora 1260 kg) y le otorgó a la marca del óvalo 100 cc más de cilindrada (3210 cc).

Y la polémica parece no tener fin. Hasta que salgan a pista, claro. Sólo hace falta recordar la inolvidable edición 2011 para ir palpitando lo que deparará Paraná este fin de semana. Uno de aquellos protagonistas, Néstor Girolami, espera confiado. El *Toro* del Maquin Parts supo lucirse en las últimas fechas, mas allá del reciente abandono, en tanto el otro defensor potable, Norberto Fontana, espera defender con uñas y dientes su lugar, porque sabe del ataque que se vendrá. ***"Los Ford necesitaban algo, pero veo que algunos se van a venir muy fuerte"***, confesó.

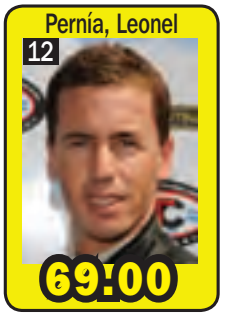
Si de bulones se trata...
BULONES COIRO®
Todo lo necesario en Bulonerías y afines para construir un campeonato
Distribuidores de
LOCTITE melabo HeliCoil
Av. Hipólito Yrigoyen 9820 (B1832BRQ) Lomas de Zamora
Tel. 4245-1201/4292-6686/Fax 4243-8268 / www.bulonescoiro.com / info@bulonescoiro.com

RUMBO A LA COPA DE ORO

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos



Mientras tanto los de Dodge esperan por su chance. Pasadas ya las fechas mas favorables a sus rendimientos, cuyo rédito distó mucho del esperado, abrigan esperanzas en los cambios obtenidos. Los 15 kilos menos y la modificación clave en sus parrillas de suspensión. ***"No son gran cosa pero siempre está bueno tener menos peso"***, aseguró Emiliano Spataro, cuya actuación en Buenos Aires, al ser el único que se metió a discutir con los chivos dominantes, le permitió ingresar apretadamente a la zona de los doce elegidos. Por su parte, Jonatan Castellano admitió que lo importante es testear bien las modificaciones en la suspensión, preparando la definición. ***"Esa solución ya está probada, el año pasado se ensayó en Neuquén y los autos tuvieron mejor respuesta a la hora de doblar"***, afirmaron los técnicos de Dodge. Un punto a favor, por cierto. No son pocos lo que ven esta carrera como el verdadero campo de ensayos de las modificaciones. Pero los resultados urgen, especialmente en la zona más comprometida. Hay demasiado nombre fuerte a la expectativa que levantará las acciones al calor de estas modificaciones. Demasiados para una sola fecha, que decidirá el destino de los habilitados para lograr el ansiado 1. ■

DANIEL LANNES

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR

TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR

Poné en juego tu pasión

75 AÑOS DE PASION

El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, junto al vicepresidente, Hugo Mazzacane, el secretario General, Rubén Gil Bicella, y el tesorero Roque Miraldi ante la prensa nacional que cubrió la fiesta de la máxima en Buenos Aires. Entre otros temas de actualidad y de la historia de la categoría, Aventin resaltó el trabajo realizado por Mazzacane en la recuperación y restauración de las joyas auténticas que giraron en el Gálvez. *"Hugo nos dio a todos una lección de amor por el Turismo Carretera. Los autos que podemos ver de nuevo en pista son obra de su dedicación"*, comentó Aventin.

TODOS CON LA SUBE

En el VIP del ministerio del Interior y Transporte de la Nación, el propio ministro Florencio Randazzo recibió a deportistas, periodistas y actores que vivieron a pleno la fiesta del Turismo Carretera en Buenos Aires. Se presentaron, entre otros, Roberto Abbondanzieri, Fabián Cubero, Juan Darthés (Dulce

FOTO PANORAMICA: GERMAN ALT

FIERRERO Y ENAMORADO

Jorge Rial tampoco se quiso perder esta carrera especial del Turismo Carretera y fue al autódromo porteño con su pareja, Mariana, La Niña Loly. No se separaron ni un segundo y disfrutaron del VIP Corporativo armado por la ACTC. El conductor de Intrusos por América, y de Ciudad Goti K por La Red saludó a la Lic. Laura Teruel, directora Comercial de Plusmar y al piloto auspiciado por la transportadora de la ACTC, Santiago Mangoni. También estuvo el Lic. Ignacio Crotto, secretario de Turismo de la provincia de Buenos Aires.

Amor), Luciano Cáceres (Graduados), Mex Urtizberea y Germán Paolosky. Todos los que concurrieron al Gálvez pudieron tramitar la tarjeta SUBE en el acto para viajar en los medios de transporte. Y también siguieron con la campaña de concientización a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

VW AMAROK

El VIP de VW Amarok en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires estuvo por partida doble. En el primer piso de los boxes y también del otro lado de la pista con el despliegue de los modelos de la Nueva Amarok para ver y disfrutar. Como es habitual la ACTC utilizó el pace car celeste, las pick up de rescate de vehículos en pista y la del departamento Médico.

TROFEO MUNICIPIO DE LA MATANZA

El intendente Fernando Espinoza, que dirige el poblado distrito del conurbano bonaerense, entregó en el Gálvez un trofeo a Matías Rossi, autor de la pole position del sábado. Fue la 13° vez que el líder del campeonato marca el mejor tiempo clasificatorio en Turismo Carretera.

SHOWCAR ACTC

Además de los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos, en Buenos Aires se subieron como copilotos de los showcar de la máxima el jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, Brigadier General Normando Costantino, en la foto junto a Tony Aventin, primer campeón con Dodge en la temporada 1980 / 81 y a cargo de estos autos en cada autódromo. También se animó a subirse el intendente de la ciudad de Neuquén, Horacio Quiroga, junto al ex piloto Mario Gayroud.

14, 15 y 16 de septiembre JUNIN ABRE LAS COPA

Fotos: Guillermo Cejas

La 12° fecha será en el autódromo Eusebio Marcilla de Junín
La mejor docena de pilotos comenzarán a definir q
Y lo mismo con los mejores 12 del TC Pista. Jun

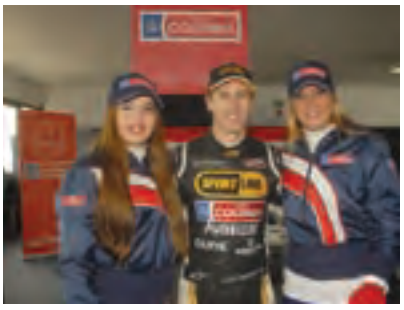
AS DE ORO Y PLATA

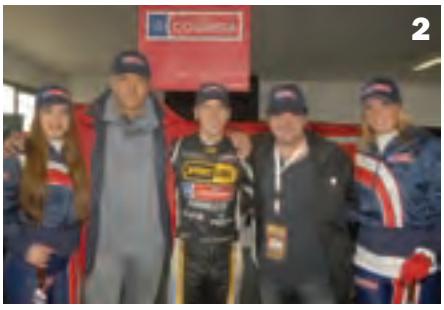
75 años TURISMO CARRETERA

con el primer capítulo de la definición del campeonato 2012.
quién será el Rey del Turismo Carretera a fin de año.
ín vibra con la máxima. ¡No te lo podés perder!

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI**

1


2



3

Ford
CAMIONES

4

Adecco

5

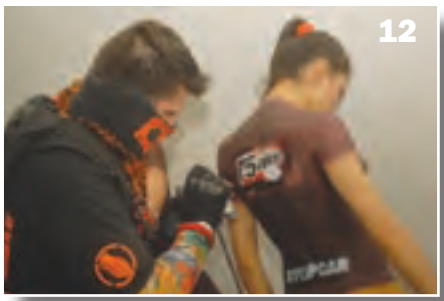
AMD
AMD
AMD
6

9

10

11

75 años
TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
75 años
TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
75 años
TURISMO CARRETERA



1) Víctor Escalas, presidente de SpeedAgro y Germán Milhager, gerente Comercial, junto a las modelos del staff de Leandro Rud Alejandra Maglietti y Paula Peralta en el VIP Corporativo de la ACTC en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. **2)** Leonel Pernía pasó por el VIP de su sponsor Banco Columbia y posó con las promotoras y con el presidente de la entidad, Miguel Monguzzi, y Carlos Coppo, jefe de Comunicaciones del nuevo auspiciante de la ACTC. **3)** También se sumó a los festejos por los 75 años del Turismo Carretera la firma NEC con su director Comercial, Cristian Hum, quien se reunió con el gerente Comercial de la ACTC, Eduardo Tesoriere. **4)** Hernán Galdeano, director de Ford Camiones, también estuvo en el VIP de Buenos Aires con el gerente de Marketing y Ventas, Juan Carlos Janocko. **5)** Pablo Liotti, gerente de Adecco, en una nota con la ACTC, en el mediodía del domingo de fiesta en el Gálvez. **6)** AMD, sponsor de Alejandro Berganza, piloto de TC Pista, también dijo presente en Buenos Aires y en los puf verdes y blancos se relajaron las modelos del staff de Leandro Rud. **7)** Natalia Prieto, jefa de Promociones de Renault, con Guillermo Ortelli y Tesoriere, Comercial ACTC. **8)** El equipo de Filtros Fram a pleno con el gerente Comercial, Osvaldo Lamanuzzi, y el gerente de Marketing, Ramiro Eugui. **9)** Las chicas de Río Uruguay Seguros en el VIP de la aseguradora oficial de la ACTC. **10)** Sonrisas cautivantes de las rubias de Oil y Pistas Argentinas. **11)** Santiago del Estero siempre presente en todos los autódromos promocionando la provincia del norte argentino. **12)** Body painting con cuerpos decorados para la ocasión con los 75 años del Turismo Carretera y el auspicio de Stopcar. **13)** El simulador – xtremo SI-X para que se diviertan grandes y chicos. **14)** La Fuerza Aérea Argentina puso en juego el Trofeo de sus 100 años y también desplegó una exhibición de aviones Mirage y el cuerpo de paracaidistas de la Aviación Militar Argentina. **15)** La joyita propiedad de Rubén Daray, una mini cupecita que imita el glorioso Ford de Juan Gálvez. **16)** El quinteto de promotoras con la ACTC, Automovilismo para Todos, VW Amarok, Río Uruguay Seguros y el nuevo autódromo de La Pampa.

TC PISTA

Nazareno llegó a su primer triunfo y sueña con entrar a la Copa de Plata.

LOPEZ ABRIO LA PUERTA

Palpitando que la de Buenos Aires era la gran oportunidad para sacarse el estigma de la no victoria, Martín Serrano se preparó como nunca. Eso de ganar en la Catedral, en una fecha tan especial como el cumpleaños de la máxima y con la posibilidad de ponerse al tope en el torneo suponían una suma de sensaciones ideales para el piloto del Dole Racing, que construyó su imagen de movida, con cierto aire de suficiencia. Pole cómoda, serie relajada y la sensación de que nadie podría con él. Menos, claro, el rigor de la velocidad de largada de la final, que determinó algunos km/h más de lo permitido a la hora del lanzamiento… y adiós.

De algún modo la cuestión pasó a remitir a las carreras de antaño, emblemático en una fecha tan especial, porque habida cuenta de los 20 segundos de recargo que le aplicaron, el Chevy debió empezar a correr contra el reloj, liderando por algo mas de cinco segundos sobre el escolta Nazareno López, a priori el puntero por tiempo neto, que empezó a frotarse las manos de cara a lo que en definitiva sería el corolario de su primer triunfo. Porque Serrano aceleró todo, pero la salida del pace car promediando la prueba neutralizó cualquier distancia a su favor y adiós plan establecido. Era lógica la amargura para quien había hecho todo los méritos suficientes para anotarse el triunfo…

El que no se salió nunca del plan fue Nazareno, rotundo escolta desde el arranque. El sureño ensayó sus armas con seguridad, quedó a medio segundo del intratable Serrano en clasifica y aceleró bien en la segunda serie para situarse como otro referente al triunfo: ***"Tuve un auto sensacional, me entusiasma para lo que se viene, capaz que si seguimos así podemos meternos en la Copa de Plata"***, indicó el emocionado ganador olvidando las penurias de aquella seria lesión que lo marginó por varias carreras.

Favorecido entonces por el recargo de Serrano, al principio no entendía la situación. ***"Cuando me avisaron del equipo levanté un poco el ritmo pero no tanto porque Camilo me traía cortito"***, relató el de Rada Tilly, dueño de una entereza muy particular habida cuenta de su escasa experiencia en la divisional, aunque suficiente para aguantar el permanente embate que le propuso el neuquino. ***"En algunos sectores tenía mejor auto que él, pero la verdad es que no cometió errores y para mí son puntos muy importantes"***, dijo Camilo, aferrado como nunca a su condición de finalista con su quinto puesto aunque se perderá esta fecha por la resolución negativa de la apelación que había presentado por el incidente en Posadas.

El 12 capitalino fue territorio excluyente de los chivos que hicieron tabla rasa en el podio y más. A la alegría del novato López se le sumó también la correcta faena de Alejandro González completando un terceto a todo moño dorado Y si a ellos se le suman los trabajos de Aldo Tedeschi, otra vez muy sólido junto a Santiago Mangoni se entenderá que el contraataque chivo hacia la punta tiene buenos argumentos para hacerse realidad.

Paradójicamente, la cúspide del certamen mantiene otro color. Tanto Bonelli, el mejor de los Ford en el marcador final (9°), como Facundo Ardusso se mantienen a tope capitalizando el buen comienzo de temporada. Pero admiten que deben parar la embestida. ***"Hace dos carreras que venimos penando con los motores, vamos despacio y no sé cuánto podremos aguantar en esa situación"***, avisó el de Las Parejas. Para Bonelli la cuestión pasa por recuperarse en Paraná. ***"Va a ser brava esta fecha, yo pienso en ganar, pero son muchos detrás mío que vienen con las mismas intenciones y mas necesidades"***, afirmó el de Concepción del Uruguay, que goza de alguna luz de diferencia como para buscar ganar esta etapa inicial.

¿Y Dodge? Con Diruscio y Giles avisan que están, pero se les escabulló Buenos Aires como un terreno favorable para asentar sus reales y ahora la tendrán que pelear para mantenerse. Aún hay siete posiciones disponibles, la zona de los doce está al rojo vivo y Paraná promete deparar algunas sorpresas más. ■

DANIEL LANNES

AYER, **HOY** y **MAÑANA**

Ayer y hoy... **LOS PERNIA | VICENTE Y LEONEL**

Pilotos de diferentes épocas y las mismas preguntas para ellos. Los Pernía con Vicente y Leonel, padre e hijo, dos generaciones y la misma pasión. Y el Colo Diruscio, quien volvió este año a la actividad y es protagonista del TC Pista. Pasen y vean...

MI PRIMERA CARRERA

Vicente - La primera carrera que corrí fue en Turismo Nacional en Olavarría en la temporada de 1978.

Leonel - Fue en la categoría Fiat 128, en la ciudad de Mar Del Plata, en el año 1996 y recuerdo que llegué sexto.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA

V - Fue el 13 de marzo de 1983 en Mendoza y obtuve un sexto puesto. Después corrí 164 carreras en Turismo Carretera con cinco victorias, tres con Dodge: la primera de "no ganadores" de 1988 en Buenos Aires, y después Balcarce y La Plata en 1992 a 156,352 km/h de promedio. Y las otras dos con Ford, en Buenos Aires en 1993 y la última en Balcarce 97. Además subí 25 veces al podio.

L - La primera competencia que corrí fue en Mar De Ajó en 2008. No fue fácil el comienzo pero con la experiencia de Turismo Nacional, TC 2000 y TC Pista enseguida pude acomodarme.

MI PRIMER TRIUNFO

V - Fue en la ciudad de Santa Rosa en 1984, era doble piloto con Jorge Serafini.

L - La primera vez que subí a lo más alto del podio fue en el TC 2000 del Atlántico, en mi segunda carrera en esa categoría.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA

V - La primera victoria que tuve en Turismo Carretera fue en el Autódromo de Balcarce el 14 de junio de 1992 con una Dodge. Fue inolvidable porque, a pesar de la cercanía, nunca un piloto de Tandil había podido ganar en ese circuito. El regreso a mi ciudad fue en caravana y me esperaron con una autobomba.

L - Fue en la carrera de Termas de Río Hondo en 2011 y era algo que me faltaba. Había acompañado a mi viejo en su época de piloto y tenía muchas ganas de ganar en Turismo Carretera. Por suerte pude volver a hacerlo en la carrera de marzo de Paraná, y ojalá que vuelva a repetir este fin de semana.

MI MEJOR CARRERA

V - Fue en Buenos Aires en 1997 en la que obtuve un tercer puesto y de esa manera conseguí el subcampeonato detrás de Juan María Traverso que fue el campeón de esa temporada en lo que marcó su tricota al hilo con Chevrolet. Yo corría con Ford.

L - Puede ser la carrera disputada en el Oscar Cabalén de Alta Gracia en la temporada 2008, en la categoría TC 2000, y en Turismo Carretera elijo la primera carrera de Paraná que la pude ganar de manera espectacular.

¿COMO LLEGASTE AL TURISMO CARRETERA?

V - Con un Chevrolet comprado en Olavarría que tenía un motor preparado por Jorge Pedersoli.

L - En el año 2000 y en 2001 corrí en la Clase 2 del Turismo Nacional y en el año 2006 debuté en TC Pista con un Chevrolet. En 2009 participé en Top Race V6 y finalmente pasé a Chevrolet en Turismo Carretera, marca con la cual gané mis dos carreras.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS

V - ¡Muchos! Es más, algunos están corriendo todavía.

L - Mi gran amigo en el mundo del automovilismo es Carlitos Okulovich.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO

V - Alain Prost, para mí, fue el mejor piloto de la historia. Lo conocí cuando vino la Fórmula 1 a la Argentina y me saqué una foto con él.

L – No tengo uno en particular.

MI CIRCUITO FAVORITO

V - Tengo tres y son Buenos Aires, Balcarce y Trelew, por lo técnicos que son estos circuitos.

L – Me encanta el autódromo de Oberá, Misiones.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

V - Me gusta mucho el DTM Alemán, y hubiera sido lindo disputar unas competencias en esos circuitos impresionantes.

L - Hoy en día, sacando la Fórmula 1, que ya no puedo llegar por la edad, me gustaría tener la posibilidad de correr en Las 24 Horas de Le Mans, o en la categoría DTM.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?

V - Si. Mis hijos Leonel y Mariano, pilotos muy reconocidos actualmente. Leo en Turismo Carretera y Súper TC 2000, y Mariano que arrancó el año pasado en la Fiat Línea Competizione cuando largó el fútbol y este año debutó y ya ganó dos carreras de TC Pista Mouras.

L – Mi viejo, un ídolo**,** y mi hermano Mariano, con un futuro enorme como piloto.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

V - Tengo un Chevy de la categoría zonal Turismo Special de la Costa.

L – Tengo un karting con el que me entreno mucho, y también un cuatriciclo con el que me divierto en familia.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

V - Seguramente me hubiera gustado destacarme en el boxeo y ser parecido a Roberto *Mano de Piedra* Durán o en tenis, donde me gusta Rafael Nadal. Y con respecto al fútbol el arte de marcar bien es tan difícil como jugar como Diego Maradona o Lionel Messi.

L – Me gusta mucho el fútbol, obviamente. Jugué en Boca en 1997 y en EEUU en los equipos de Florida, Dallas y Chicago en 1998 y 1999, y entre 2002 y 2005, y habría querido tener el estilo de mi viejo que fue ídolo de Boca y hasta jugó en la selección Argentina. Y también del "Negro" Hugo Ibarra, o haber jugado como Blas Giunta.

¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO? Y PARA LEO, ¿QUE VAS A HACER LUEGO DE TU RETIRO?

V - Me gustaría ser jefe de equipo en serio.

L - No creo que siga ligado al automovilismo. En el momento que corra mi última carrera voy a dedicarme a disfrutar a mi familia, a mi señora y a mis hijos.

SEBASTIAN **DIRUSCIO**

MI PRIMERA CARRERA

La primera competencia en la que participé fue en un zonal en 1997 en la ciudad de San Lorenzo, Santa Fe.

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA

Fue el 19 de febrero de 2006 en Mar de Ajó. Hice la pole position del viernes favorecido por la lluvia.

MI PRIMER TRIUNFO

En la categoría que me inicié el 14 de septiembre de 1997, en San Lorenzo.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA

Tengo dos series ganadas de mi corto paso por el Turismo Carretera, y mi primer triunfo en TC Pista fue en Comodoro Rivadavia, el 29 de febrero de 2004.

MI MEJOR CARRERA

Creo que la primera de Posadas de este año fue la mejor por mi larga inactividad, por el momento en que llegó. Porque la logramos entre amigos del pueblo y porque es la primera vez que pensé tanto arriba de un auto de carrera. Creo que ya estoy madurando, ja ja.

¿COMO LLEGASTE AL TURISMO CARRETERA?

Después de 3 años muy lindos en TC Pista, en el equipo de Emilio Satriano, me habilitaron para subir al Turismo Carretera. Debuté con una Dodge en el equipo de Rodolfo Di Meglio y fue el momento más importante de mi vida dentro del automovilismo.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS

No sé si tengo mejor amigo en las pistas, porque a todos los que fueron los terminé chocando ja ja. Hablando en serio, seguramente es Ramiro Galarza, ya que lo conozco de toda la vida y compartimos muchas cosas desde muy chicos. Y ahora nos toca compartir equipo y eso está muy bueno.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO

No tengo ídolos dentro del automovilismo, si tengo gran admiración, como por ejemplo por "El Flaco" Traverso, que para mí fue el mejor de todos. Y Matías Rossi está demostrando que no tiene techo.

MI CIRCUITO FAVORITO

Paraná es un circuito que me gusta por sus características: prolijidad, público, y me queda muy cerquita de casa, ja ja.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL ¿CUAL SERIA ?

En la mejor de todas, la Fórmula 1. Creo que todos los pilotos, cuando arrancamos con esto, lo soñamos.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?

Si , ja ja, un frustrado que es mi viejo… Un pilotazo, solo lo pudo demostrar en las picadas, pero según él, es mucho mejor que yo… ja ja.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

Si tengo, aunque ya se me terminó la época hacer locuras. En los últimos años cuido más mi pellejo...

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

En fútbol, sin dudas. Ningún personaje en especial, con ganar títulos con el más grande: el Club Atlético River Plate estaría más que realizado.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

La verdad que nunca lo pensé, porque creo que va ser difícil que siga vinculado. Lo que más me gusta es manejar. Seguramente voy a tener otras prioridades el día que deje definitivamente el automovilismo.

SEBASTIAN SABA PUCHULU

TC MOURAS

NOVENA FECHA

AUTODROMO CIUDAD NUEVE DE JULIO

PANTERA RECARGADA

Primero la lluvia del sábado obligó a largar por ubicación en el campeonato las series el domingo a la mañana, con algunas lloviznas que se fueron dispersando en Nueve de Julio. Luego las series fueron desparejas debido a que en la primera todavía el piso estaba húmedo y la huella no se había formado, por lo que la segunda ganada por Nicolás Pezzucchi fue 20 segundos más rápida. Demasiados condimentos para la novena fecha del TC Mouras, que todavía iba a deparar en un impacto mayor. Primeros metros de carrera y 18 pilotos no transitaron por la chicana y para sorpresa de él mismo, Leonardo Palotini se encontró con la primera posición de la carrera fruto de la decisión inmediata de los comisarios deportivos.

Otros que hicieron correctamente el trayecto de la chicana fueron Aldo Ortiz, Augusto Scalbi y Juan Bruno, pero los sancionados aceleraron más que nunca y de esa forma Franco De Benedictis alcanzó su segunda victoria y casi se aseguró los 7 puntos de la Etapa de Clasificación a la Copa Coronación 2012. La *Pantera* de Necochea le lleva 26,25 puntos a Pezzucchi con 27 en juego contando los 2 que da la pole position en el cierre de la primera parte, que será el 8 y 9 de septiembre en La Plata.

A Franco lo acompañaron en el podio Juan José Ebarlin y Nicolás Dianda, mientras que cuarto llegó Federico Montans y detrás se ubicaron Eduardo Martínez, Esteban Gini y el nombrado Pezzucchi arribó séptimo, delante de Ortiz y Palotini. Dos de los que zafaron de los recargos no pudieron aguantar el tiempo que finalmente le descontaron los siete pilotos mencionados. Y Pablo Marcilese cerró los diez de adelante.

La próxima fecha definirá los 12 que irán por el título. A los clasificados De Benedictis, Pezzucchi, Bruno, Ebarlin, Alifraco y Costanzo se le están sumando Lambiris, Dianda, Urcera, Ortiz, Gini y Martínez, que cierra la docena con 82,25 puntos. El que aparece con chances matemáticas reales de sacarle ese puesto es Alan Ruggiero, a 11,25 unidades. Y más atrás Marcilese y Garbelino a largos 19,75 puntos de Martínez, mientras que Montans está 16° a 21,75 del 12° puesto. Ellos cuatro intentarán ir a todo o nada en La Plata, es la única chance que les queda. ■

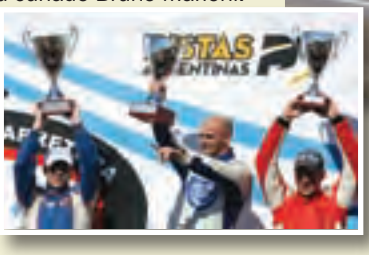
ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

TC PISTA MOURAS

Y DALE CON PERNIA...

Cuando colgó los botines decidió dedicarse al automovilismo como su padre Vicente y su hermano Leonel. Siguió sus pasos y primero compitió en la monomarca Fiat Línea junto a su cuñado Bruno Marioni. Mariano Pernía, de él hablamos, que jugó en el fútbol argentino y llegó a integrar la selección de España tras su exitoso paso por el Atlético de Madrid, entre otros clubes, volvió a ganar en TC Pista Mouras (ya lo había hecho en Olavarría el 10 de junio) y se puso a tiro en el torneo cuando resta una fecha para el final de la Etapa de Clasificación.



Ahora el de Tandil está a solo 9,50 puntos de Kevin Icardi, que recibió un pase y siga producto de un toque a Gastón Granel, ya que ambos largaron adelante debido a que no hubo clasificación por la lluvia y se ordenó la grilla de acuerdo al campeonato hasta la novena fecha. Con la sanción el cordobés de Cruz Alta fue finalmente séptimo mientras que Granel fue excluido por no hacer el pase y siga por boxes que le colocaron tras recuperar puestos con pace car en pista.

Otra incidencia que benefició al ex marcador de punta izquierda, que partió cuarto, fue el toque de Augusto Carinelli a Gonzalo Montenegro. El chaqueño fue sancionado con 10 segundos y del séptimo lugar en pista bajó al 12° puesto. Y a río revuelto, ganancia de Pernía, que sueña con alzar la Copa Coronación en su temporada debut. ■

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías
5	Alifraco, Emanuel
6	Ebarlin, Juan José
7	Berganza, Alejandro
8	Diorio, Gustavo
9	Verriello, Diego
10	Garbelino, Juan
11	Ortiz, Aldo
12	Ricardo, Gaston
14	Bruno, Juan Martin
15	Ruggiero, Alan
16	Schenone, Mauro
17	Barroso, Ezequiel
19	Heredia, Iván
20	Posse, Angel Gustavo
21	Lasarte, Eduardo
22	Costanzo, Pablo
23	Marcilese, Pablo
24	Abdala, Sandro
25	Anino, Ariel
26	Laborda, Martín
27	Laboritto, Fernando
28	Funcia, Javier
29	Luciano, Juan
30	Del Barrio, Carlos Pedro
31	Trosset, Nicolás
32	Bordoni, José
33	Yazbik, Sergio
34	Tesei, Emir
35	Onandia, Facundo
36	Girolami, Franco
37	Centurión, Juan M.
38	Wigley, Daniel
39	Muzzini, Emiliano
40	Lago, Jorge
41	León, Mariano
42	Videle, Roberto
43	Danti, Diego
44	Cortiñaz, Nicolas
45	Arraña, Carlos
46	Jarme, Hector
47	Landa, Juan Manuel
48	Gini, Esteban
50	Dianda, Nicolas
51	Barucca, Juan Pablo
52	Chagas, Octavio
54	Gassmann, Joel
57	Martinez, Eduardo
72	Boccanera, Bruno
74	Gigena, Andrés
77	Bueno, Hernan
82	Lambiris, Mauricio
100	Britez, Daniel
101	Urcera, Jose Manuel
111	Pezzucchi, Nicolas
115	Alonso, Lucas
116	Montans, Federico
121	De Benedictis, Franco
124	Atkinson, Brian

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo
11	Tomasello, Juan
13	Granel, Gaston
14	Candela, Kevin
15	Amezcua, Juan José
18	Peluso, Sebastián
19	Saint Germes, Gastón
20	Tufaro, Emmanuel
21	Guardia, Juan Manuel
22	Ottati, Nicolás
23	Conde, Juan
24	Ciatti, Máximo
25	Cassalis, Luís
26	Belhart, Guillermo
27	Poggi, Bernardo
28	Borio, Diego
29	Greppi, Delfor
30	Catellani, Sebastián
31	De Miguel, Andres
32	Bibiloni, Emanuel
33	Masquere, Juan
34	Fastuca, Federico
35	Finos, Alexis
36	Marcellino, Héctor
37	Garbiglia, Cristian
38	Insúa , Hernán
39	Campos, Cristian
40	Ballario, Julia
41	Doce , Gustavo
42	Frontani, Javier
43	Marchesín, Martín
44	Arias, Manuel
45	Vasquez, Daniel
46	Fernández , Lucas
47	Bernardez, Mauricio
48	Cicarelli, Juan Carlos
49	Jack, Javier
50	López , Daniel M.
51	Vázquez, Jonathan
52	Gabbi, Fernando
53	Forte, Leonardo
54	Martínez , Javier
55	Amichetti, Iván
56	Yema, Nicolás
57	González , Juan M.
58	Sánchez, Martín
59	Ceciaga, Omar
60	Viano, Armel
61	Aranes, Gregorio
62	Machado, Juan M.
63	Beraldi, Cristian
64	Dobarro, Lucas
65	Vidal, Nicolás
66	Caparello, Diego
67	Mileo, Jorge
68	Berardo, Franco
69	Serra, Marcos
70	Garcia , Hector
71	Moix, Juan Pablo
72	Vieytes, Gustavo
74	Ronconi, Juan A.
75	Talamona, Juan Cruz
76	Balmaceda, César
77	Carinelli, Augusto
78	Weimann, Alejandro
79	Adolfo, Alan
80	Lemoine, Pablo
81	Castillo, Ramiro
82	Chao, Diego
83	Fontana, Gaston
84	Giuliano, Cristian
85	Nowak, Fabian
86	Bracco, Eduardo
87	Pessino, Fabrizio
89	Ercoli, Franco
97	Segade Sánchez, María
99	"Patán"
111	Cassino, Damian
127	Icardi, Kevin
129	Novillo, Gabriel
133	Yerobi, Lucas
166	Olmos, Leonardo
177	Pernía, Mariano

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 31

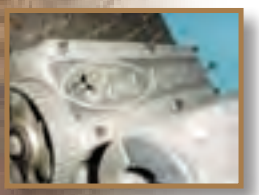
Los años del Polaco

Si hubiera que resumir la década del 70 que recién comienza en este relato del Turismo Carretera en un solo nombre obviamente no sería posible, pero lo que si se puede hacer es mencionar a un referente de la categoría de esos años. Y en este caso no es un piloto, sino un motorista, nada mas y nada menos que José Miguel Herceg, alma mater de los Ford campeones entre 1972 y 1978. Los pilotos titulares que corrían con los impulsores preparados por este importante personaje del automovilismo nacional eran Héctor Gradassi y Nasif Estéfano, mientras que los suplentes fueron los hermanos Ricardo y Juan Carlos Iglesias.

El primer título obtenido por un coche preparado por este hábil e inigualable conocedor de los motores fue el campeonato de 1972 de la mano de "Pirín" Gradassi, que ganó siete carreras ese año incluyendo la primera de la temporada, en el circuito El Challao, en Cerro de la Gloria, y la última en la Vuelta de Zapala. En este 1972 sobresalieron además dos hechos: el primero fue el retiro de la categoría por parte de Rubén Luís Di Palma y el constructor de su coche, Oreste Berta, ante la respuesta negativa que obtuvieron después de solicitar la elevación de la cilindrada del Torino de 2.700 a 3.000 cc. Así quedó incompleto el denominado "Póker de Ases" del Turismo Carretera conformado por Di Palma, Marincovich, Pairetti y García Veiga. El segundo hecho es meramente deportivo y fue el primer triunfo de Juan María Traverso en el Turismo Carretera, el 29 de octubre del 72 en la ciudad de 25 de Mayo, a 190 km/h en su carrera numero 12 dentro de la categoría.

Podría decirse que la temporada de 1973 fue una de las más negativas para el mundo teceísta. Desde retiro de marcas hasta los interminables conflictos entre la ACTC y la CADAD, y como si esto fuera poco, el mismísimo campeón Nasif Estéfano se coronó de una triste e inédita manera. El año comenzó con el retiro de Chrysler de la categoría, siendo el origen de este hecho la imposibilidad del equipo de encontrar reemplazantes de nivel similar a Juan Manuel Bordeu y Carlos Loeffel, pilotos titulares de la marca, que se habían retirado de las pistas el año anterior. Al mismo tiempo se ponía otra vez bajo discusión las altas velocidades que alcanzaban los autos, que llegaban a 250 km/h con los lógicos riesgos y peligros que esto traía para pilotos y también para el público. Para evitar males mayores se colocó en la base de los carburadores unas bridas limitadoras que reducían la velocidad. Esto fue impulsado por la Comisión Técnica de la ACTC, pero a pesar de ser una medida tomada pensando en la seguridad de la gente, podría decirse que al mismo tiempo tuvo un costado negativo dado que si bien se evitaron accidentes graves por las altas velocidades, esta limitación ahuyentó a unos cuantos que con autos mas pequeños y menos potentes pretendían insertarse en la máxima categoría. La temporada mencionada fue opaca en lo que a espectáculo se refiere y no tuvo el brillo de otros años, pues no se vieron competencias emocionantes ni grandes multitudes siguiendo las carreras y para colmo ocurrieron dos desgracias para el mundo teceísta. ❊

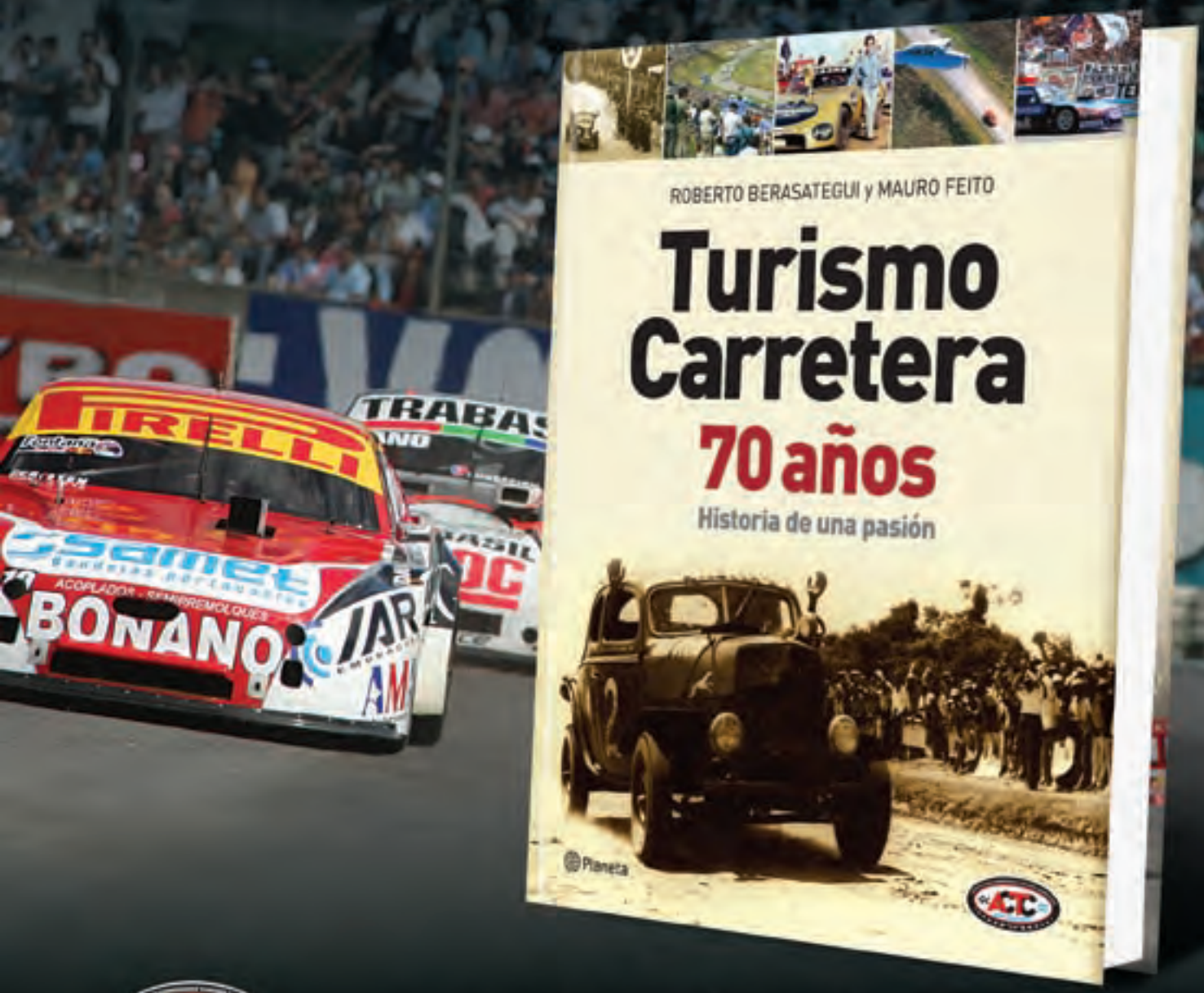
Próxima entrega: *"Dos importantes pérdidas"*



Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

CAMPEONATO TC PISTA

1º Bonelli, Nicolás	122.50
2º Ardusso, Facundo	119.50
3º Serrano, Martín	110.00
4º Tedeschi, Aldo	104.00
5º Echevarría, Camilo	102.50
6º Porto, Sebastián	96.50
7º Diruscio, Sebastián	91.50
8º Vivian, Franco	87.50
9º López, Emiliano	81.00
10º Ventricelli , Luciano	80.50
11º Giles, Germán	78.50
12º González, Alejandro	75.00
13º Mangoni, Santiago	74.00
14º Perlo, Gonzalo	69.50
15º Pérez, Federico	69.00
16º López, Nazareno	61.00
17º Gentile, Pedro	54.50
18º Di Scala, Cristian	52.50
19º Crusitta, Gastón	51.00

VIERNES 24

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

PROXIMA FECHA
16 DE SEPTIEMBRE | JUNIN

EL PUCHULUGRILLA SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado para formar un comentario del piloto MATIAS ROSSI acerca de su presente en el automovilismo.

REJMO – NE – ECHA – ON – YESOT – AJENOM – SOÑA – UQE – UN – REPO – MMOOTEN – NUBE – CONIC –

RESPUESTA

"ESTOY EN UN BUEN MOMENTO PERO NO MANEJO MEJOR QUE HACE CINCO AÑOS"

11MA FECHA
AUTODROMO CIUDAD DE PARANA | PARANA

GRAN PREMIO

tcmagazine@actc.org.ar

@actcargentina

SABADO 25

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 26

09,00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,35 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista 20 Vueltas ó 40 Minutos	
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc 25 Vueltas ó 50 Minutos	

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	24	8.00 a 9.30 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	25	8.00 a 9.00 hs. 17.00 a 20.30 hs.
Domingo	26	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Ugalde, Lionel	Ford
3	Rossi, Matías	Chevrolet
4	López, José María	Chevrolet
5	Giallombardo, Mauro	Ford
6	Castellano, Jonatan	Dodge
7	Martínez, Omar	Ford
8	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Angelini, Juan Marcos	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Pernía, Leonel	Chevrolet
13	Werner, Mariano	Ford
14	Spataro, Emiliano	Dodge
15	Fontana, Norberto	Torino
17	Aventin, Diego	Ford
18	Ledesma, Christian	Chevrolet
19	Gianini, Juan Pablo	Ford
20	Girolami, Néstor	Torino
21	Trucco, Juan Martín	Dodge
22	De Benedictis, Juan	Ford
23	Moriatis, Emanuel	Ford
24	Canapino, Agustín	Chevrolet
25	Bonelli, Próspero	Ford
26	Alaux, Sergio	Chevrolet
27	Juan, Maximiliano	Ford
28	Jalaf, Matías	Ford
29	Catalán Magni, Julio	Dodge
30	Ponte, Martín	Torino
31	Okulovich, Carlos	Dodge
32	Urretavizcaya, Tomás	Torino
33	Pichini , Mauro	Ford
34	Verna, Rafael	Dodge
35	Trebbiani, Jorge	Dodge
36	Ciantini, José	Dodge
37	Bosio, Ezequiel	Torino
38	Di Palma, Luís José	Torino
39	Rodríguez, Matías	Chevrolet
41	Savino, José	Ford
42	Basso, Martín	Chevrolet
43	Campanera, Laureano	Chevrolet
44	Nolesi, Mathias	Ford
45	Tanoni, Omar	Ford
46	Oubiña, Adrián	Ford
47	Mazzacane,Gastón	Chevrolet
48	Del Bo , Roberto	Chevrolet
49	Candela , Enrique	Ford
50	De Carlo, Diego	Chevrolet
51	Mulet, Leandro	Chevrolet
52	Solís, Gustavo	Ford
53	Dose, Christian	Chevrolet
54	Gil Bicella, Facundo	Dodge
55	Larrauri, Leonel	Dodge
56	Ferrando, Mario	Dodge
57	Robbiani, Ariel	Dodge
58	Coronas, Waldemar	Ford
59	Alonso, Federico	Chevrolet
60	Urretavizcaya, Roberto	Ford
85	Risatti, Ricardo	Ford
107	Sotro, Leonel	Ford
111	Silva, Juan Manuel	Ford
182	Kohler, Claudio	Dodge

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet
5	Giles, Germán	Dodge
6	Porto, Sebastián	Chevrolet
7	Serrano, Martín	Chevrolet
8	Ventricelli , Luciano	Ford
9	Pérez, Federico	Ford
10	Micheloud, Gustavo	Ford
11	López, Emiliano	Dodge
12	Vivian, Franco	Chevrolet
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet
15	Grobocopatel, Daniel	Dodge
16	Ferrante, Gastón	Chevrolet
17	Gentile, Pedro	Chevrolet
18	López, Nazareno	Chevrolet
19	Gomez, Sebastian	Chevrolet
20	González, Nicolás	Ford
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Falcón, Roberto	Dodge
23	Crucianelli, Gustavo	Ford
24	Todino, Gastón	Ford
25	Francischetti, Julio	Chevrolet
26	Pérez Bravo, Emanuel	Dodge
27	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
28	Trosset, Nicolás	Chevrolet
29	González, Alejandro	Chevrolet
30	Berganza, Alejandro	Chevrolet
31	Videle, Marcelo	Ford
32	Paparella, Juan Manuel	Dodge
33	Herrera, Agustin	Chevrolet
34	Belmartino, Gerardo	Ford
35	Cordich, Ignacio	Chevrolet
36	González, Adrián	Chevrolet
37	Falivene, Julián	Chevrolet
38	Dentella, Cristian	Chevrolet
39	Ponce de León, Mariano	Ford
40	De Giusti, Ricardo	Chevrolet
41	Cambria, Stéfano	Ford
42	Cosma, Gabriel	Dodge
43	Coppola, Mariano	Ford
44	Lynn, Federico	Ford
45	Viano, Claudio	Dodge
46	Laccette, Darío	Ford
47	Ardusso, Facundo	Ford
48	Laboritto, Federico	Dodge
49	Taborda, Christian	Chevrolet
50	Gruccio , Fabián	Dodge
51	Konjuh, Marcos	Dodge
52	Abella, Sebastián	Dodge
53	Ciprés, Sebastián	Ford
54	Ponte, Diego	Torino
55	Cassou, Esteban	Chevrolet
56	Daguanno, Guillermo	Torino
57	Beitia, Crispín	Dodge
58	Troncoso, Francisco	Ford
59	Del Barrio, Carlos	Dodge
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	Dodge
61	Martin, Martin	Ford
62	Dandlen, Pedro	Dodge
77	Bessone, Juan Pablo	Dodge
88	Perlo, Gonzalo	Ford
95	Alonso, Federico	Chevrolet
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Di Scala, Cristian	Chevrolet
103	Bianchi, Gastón	Chevrolet
115	Crusitta, Gastón	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA EN BUENOS AIRES (I)

Como en cada fecha de Turismo Carretera, ACTC Solidaria colabora con las necesidades de diferentes instituciones. En oportunidad del Gran Premio 75 años del Turismo Carretera, Homenaje al Público, la presidenta de la entidad teceísta Alba Tripi, entregó el cheque simbólico solidario al Hogar La Posada, quien recibió alimentos no perecederos de parte de la máxima categoría. En el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires se presentaron María Valeria Marini, tesorera de la institución, y Guillermo Olariaga, operador terapéutico del Hogar que funciona en la calle Fraga 1961 de San Miguel y que alberga a jóvenes en recuperación por

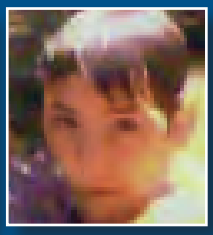
HIV. En total son 12 mujeres y 15 hombres repartidos entre la sede de San Miguel y la de Marcos Paz. ■

Missing Children

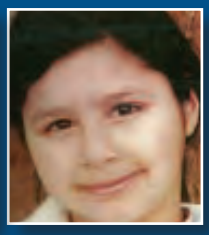
ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009 LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995 LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006 LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE



PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000 LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones



MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994 LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del
TC, TCM y TN
miralas también
por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

JUAN M LANDA
EL TREBOL
DE MAR DEL PLATA S.A.
ACTC
75 años
TURISMO CARRETERA
VASSALLI
Don Roque