EJEMPLAR GRATUITO

AÑO X / Nº 139 / ABRIL / MENDOZA

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

75 años ACTC TURISMO CARRETERA

FIERA DE LA VENDIMIA

Leonel Pernía ganó de guapo una carrera vibrante en Paraná y ahora se viene la primera vez del autódromo Jorge Angel Pena, en Gral. San Martín, con la *máxima* presente en la tierra de los buenos vinos y en el fin de semana largo de Pascuas.

AuditSPORT

MARKETING DEPORTIVO

SEMINARIO DE CAPACITACION

"EL PILOTO, UN VEHICULO DE COMUNICACION"

INICIA:

- 17 Y 18 DE ABRIL DE 2012 10 A 13 HS.

DISERTANTES:

- ENRIQUE CLEMENTE CEO AUDIT SPORT
- EDUARDO RUIZ PERIODISTA Y DIRECTOR DE LARGARON

MODULOS:

Jornada 1: Primer módulo : Panorama comercial del Automovilismo.
Jornada 1: Segundo módulo: Cómo vender automovilismo.
Jornada 2: Primer módulo: Prensa y el rol de los medios.
Jornada 2: Segundo módulo: El deportista y los medios.

AUSPICIA EL SEMINARIO: RIO URUGUAY SEGUROS

LUGAR DEL EVENTO: CALLE BOGOTA 166 (C1405CLD) CIUDAD DE BUENOS AIRES (EDIFICIO ACTC)
INSCRIPCIONES: POR EMAIL LPETERSEN@AUDITSPORT.COM O DESDE NUESTRA WEB WWW.AUDITSPORT.COM O BIEN COMUNICARSE AL 4-772-3987 INTERNO 302. LA INSCRIPCION ESTARA ABIERTA DESDE EL DIA 28 DE MARZO HASTA EL DIA 12 DE ABRIL DE 2012.

MARKETING

TC Magazine · ACTC
tcmagazine@actc.org.ar

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
CRIGRAF (011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

GUERRIERI ARRANCO BIEN ARRIBA

El piloto argentino comenzó el campeonato de la Indy Lights en San Petersburgo con el mejor tiempo en entrenamientos, un segundo lugar en clasificación y misma ubicación para la carrera que ganó su compañero de equipo, el francés Tristan Vautier.

Fotos: Prensa Guerrieri

Con el apoyo de la Asociación Corredores Turismo Carretera, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros, Guerrieri demostró que está para grandes cosas en la categoría que el pasado fin de semana disputó la segunda fecha en Alabama y que por cuestiones de cierre no tenemos la info de esa carrera.

El equipo Sam Schimdt Motorsport obtuvo así el 1-2 mientras que el podio lo completó el colombiano Sebastián Saavedra. Desde la largada, Vautier consiguió alejarse de Guerrieri, quien tuvo que defender el segundo puesto de los intentos de Oliver Webb, primero, y el citado Saavedra, sobre el final. Crédito abierto para Esteban, subcampeón 2011 y que va por todo en esta temporada. ❖

UN CARRERON

El que vivimos en el autódromo Ciudad de Paraná con 25.000 personas que pudieron disfrutar de una competencia final de alto nivel con varios pilotos en condiciones de ganar. De hecho se llevó la victoria Leonel Pernía, que largó en tercera fila y que había clasificado 16° el sábado, sin tiempos en la primera tanda del viernes. En la serie pudo avanzar por diferentes circunstancias de carrera y quedó cerca de los primeros en la grilla definitiva. Cualquiera de los seis primeros autos hubiese sido un justo vencedor en un domingo espectacular. Encaran la curva Rossi, Giallombardo, Girolami, Fontana, Ponce de León y por adentro marcha La "Fiera" de Tandil, que planteó una estrategia inteligente y cuando los demás sufrieron el desgaste se tiró de cabeza a la gloria. Y festejó con todo. ❖

75 años
TURISMO CARRETERA
ACTC
LUSMAR
DELSOL
Firestone
VASSALLI
Don Roque
SPORT LINE
TOTAL
ACTC
TC Magazine
ACTC
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Electrizante triunfo de Leo Pernía en Paraná

SIEMPRE FUIMOS COMPAÑEROS

Leonel Pernía y Matías Rossi festejaron en la cúspide del podio tras haber batallado duramente los últimos giros de la final de Paraná. Los *cumpas* del JP Racing 2011, ahora en estructuras separadas, dieron muestras de vértigo y respeto. Matías, porque dominó las acciones hasta que un problema de temperatura lo llamó a sosiego… ***"Por suerte la neutralización del pacecar sirvió para aliviar un poco la temperatura de aceite"***, contó el de Del Viso, que sigue dando muestra de contar con un gran elemento para pelear el certamen. En cambio, Leonel exprimió todo el potencial de su Chevy para saltar al liderazgo remando desde el quinto lugar y atacando sin miramientos para llegar a la vanguardia. ***"¿Si me relajé cuando lo tuve a Matías atrás? No, para nada. Sabía que me iba a atacar con todo, las últimas vueltas vinimos a fondo, con Mati nunca te podés descuidar. Pero como es uno de los mejores pilotos del país es bárbaro correr con él porque siempre hay algo para***

2 Las victorias de Leo Pernía en Turismo Carretera en 39 carreras. Debutó el 10 de febrero de 2008 en Mar de Ajó y ganó su primera carrera el 8 de mayo de 2011 en Termas de Río Hondo. Tiene tres series en su haber y una pole position.

54 Carreras pasaron para que Jorge Pedersoli volviera a poner un motor de su propiedad en el primer lugar del podio. El anterior fue con Diego Aventin (Ford) en Salta 2008.

aprender y aparte sabés que no te va a hacer ninguna indebida", resumió la *Fierita*, que también ponderó la labor de su motorista Jorge Pedersoli. ***"Es una suerte haber confiado en él para seguir. Desde que se ocupa de mis motores no renegué más"***, destacó el *Tanito*, en su segundo halago personal en la máxima y el primero de su nuevo team JP Las Toscas. ■

JORGE PEDERSOLI, EL MOTORISTA DE PERNIA

"Fue una sensación rara"

No esperaba tanta recompensa. Sentado frente a la TV junto a sus nietos, viendo como su solitario motor Chevrolet evolucionaba en el quinto lugar de la mano de Leo Pernía, asegura que ya estaba satisfecho. *"Me parecía un muy buen resultado, siendo que es muy difícil poder andar más adelante, está muy fuerte el TC. Vivirlo desde casa fue una sensación rara"*, reconoció el veterano motorista, el de las mil batallas y tantos triunfos que no disfrutaba de ese halago desde 2008 con el Ford de Diego Aventin en Salta y con el Chevy de Christian Ledesma, que lucía el 1 en aquella época. *"No se si es emoción lo que siento, en todo caso es una gran satisfacción, porque me gustó la manera en que logró el triunfo. Batallando con mucho coraje"*, dijo el preparador de San Martín, convencido de que su aporte es apenas un detalle en el segundo triunfo de la Fiera Pernía. *"Hoy se vive mucho más apurado por el resultado. La intolerancia y el apuro de los pilotos hace que ante la falta de resultados, siempre el motorista es el fusible. Yo estoy convencido de que no es así. Si todos supieran que hubo pilotos míos que han ganado con motores con 10 HP menos que cualquiera… El equipo, el auto y el piloto en buena condición… y el motor que acompañe, ahí está el secreto"*, definió Pedersoli, que sigue a full con el desarrollo de los nuevos motores con tapas multiválvulas y que no reniega de no estar tan involucrado en el vértigo de los autódromos. *"Ya tengo mis años para andar al trote en los circuitos, en el taller me siento más útil"*, indicó. Pedersoli, palabra autorizada.

La *máxima* pone tercera palpitando el estreno

RUMBO A LO

Como cada vez que el Turismo Carretera visita un nuevo escenario, crecen las especulaciones sobre las reales chances de funcionamiento de cada uno de los autos. Es un clásico suponer que los pocos que conocen su dibujo, o que lo hayan transitado en otras categorías podrían tener alguna ventaja en relación al resto, aunque la especie se derrumba enseguida. ***"Es todo nuevo, hasta para mí, quedé sorprendido por el ancho de la pista y el pavimento. La verdad ha quedado espectacular y creo que nos permitirá hacer muy buenas maniobras, porque hay varios lugares para el sobrepaso"***, avisó Matías Jalaf, que concita todas las atenciones en función de su condición de local. No es para menos, el fanático mendocino hace más de una década que pugna por este reencuentro con la máxima, cristalizando este fin de semana el deseo de los dirigentes con Rodolfo Gatto a la cabeza, que ya palpita un gran espectáculo: ***"Se van a sorprender, van a llegar muy rápido al curvón peraltado…"***, resaltó el titular de la Asociación Volantes del Este, de Gral. San Martín, Mendoza.

Y viene bien el concepto con el fresco recuerdo del carrerón paranaense, allí dónde tres pilotos manejaron las ambiciones de triunfo, y otros tantos resultaron activos *partenaires* en una fecha con todos los condimentos de dramatismo, acción

DESCONOCIDO

y riesgo. Ese que, por caso, tomó Pernía que desde un expectante quinto lugar se adueñó de su segundo triunfo de manera espectacular. Y relegó una vez más las chances de Mauro Giallombardo, otro que fue decididamente al frente. Viene a cuento lo del pibe de Bernal, que suele moverse a gusto en los circuitos nuevos. ***"Me entusiasma la idea de andar bien, siempre y cuando pueda ver, je je"***, tiró la *Rana*, recordando las dificulatdes de visión que experimentó en Paraná por el parabrisas bañado de aceite. ***"Es horrible no poder ver, perdí todas las referencias y también la carrera"***, contó el mejor Ford del certamen, apenas por encima de Ugalde, que debió replantear todo su Falcon tras su opaca presentación. ***"La idea es recuperar el auto para tener un ritmo de carrera parejo. En Paraná nunca pude avanzar y sólo me dediqué a llegar"***, confesó el ganador de la apertura. No fue el único desorientado, por cierto, también se espera algo más por parte de Mariano Werner, que aún no alcanzó a despegar con su nueva formación. Parecido es el caso de *Juampi* Gianini, quien llegó a la 150 carreras en Paraná. Levantó su nivel Diego Aventin, de buena producción entrerriana al igual que Gabriel Ponce de León. ¿Servirá este nuevo escenario para terciar más adelante? *Hay un par de horquillas y retomes muy lentos, capaz podamos desequilibrar*, admiten los de la marca ovalada.

Pero lo cierto es que los Chevy, por producción y llegada, parecen marcar alguna tendencia favorable y así Matías Rossi paseó sus inquietudes con tranquilidad, desdoblado en dominador apretado y luego en tenaz perseguidor de su *cumpa* Pernía. El *Granadero* está veloz, firme y admitió que quiere el triunfo aunque señaló: ***"Por ahora sumamos muy buenos puntos y no cargamos kilos, algo que será determinante para el resto de la temporada"***, dijo sin dramatizar demasiado por la carrera que se escapó. Pero otras opciones del *Moño* no la tienen tan sencilla: por caso Christian Ledesma necesita revertir la imagen de la carrera anterior, dónde se quejó de cierta indocilidad de su Chevy, en contraposición a *Pechito* López, que en el estreno de su nuevo auto sumó en forma y se entusiasma. ***"Estamos en el buen camino, hay mucho por descubrir en este auto. Renovamos la confianza"***, dijo el cordobés, mientras Guillermo Ortelli confirmó que necesita algo más de brío a la hora de acelerar de abajo. Es que si los retomes no son tan veloces, quizá marque esa carencia. Algo que a los Ford les cae bárbaro para volver a desempatar el marcador anual.

Eso, claro, en caso de que Néstor Girolami siga sin concretar las amenazas de lo previo. Con dos pole position consecutivas, el *Bebu* es el gran argumento de Torino para reverdecer laureles inmediatos y tiene con qué, aunque su objetivo vaya más allá. ***"Tengo claro que para ingresar a la Copa de Oro hay que ser regular y vamos por ese camino"***, dijo Girolami, firme líder del torneo. Y así tres de las cuatro marcas tienen sus momentáneas recompensas. ¿Que pasará con los Dodge? ***"Estamos para pelear"***, disparó Emiliano Spataro, que ya mostró su potencial en Paraná más allá del abandono. Mientras tanto, Jonatan Castellano avisó que las mejoras en su vieja cupé ya surtieron el efecto deseado. Y se suma al combo *dodgero* para dar batalla en Mendoza el *Tati* Angelini. ¿Alcanzará para el suceso? ■

DANIEL LANNES

HISTORIAL DE MENDOZA

Si bien el autódromo Jorge Angel Pena nunca tuvo Turismo Carretera, en Mendoza capital sí hubo ruido de la máxima. Fueron cuatro competencias con la primera corrida el 13 de marzo de 1983. El ganador resultó Juan María Traverso con Ford, seguido de Roberto Mouras (Dodge) y Oscar Aventin (Dodge) completó el podio. La segunda se disputó el 13 de octubre de 1991 y el podio fue íntegro de Chevrolet con Osvaldo Cocho López ganador, seguido de Osvaldo Morresi y tercero, Luis Minervino.

La tercera carrera mendocina fue el 4 de octubre de 1992 y la ganó Oscar Aventin con un Ford que luego a fin de año conseguiría su segundo título consecutivo de Turismo Carretera. Lo escoltó Roberto Mouras, quien tres carreras después, en Lobos, pasaría a la inmortalidad, y tercero otra vez Patita Minervino. Y la última competencia disputada en el autódromo Gral. San Martín de la capital de Mendoza fue el 11 de mayo de 1997 con el triunfo de Omar Martínez, segundo llegó Guillermo Ortelli (los dos actualmente siguen corriendo y son los referentes de Ford y Chevrolet), mientras que Vicente Pernía completó el podio en el año que obtuvo el subcampeonato de Turismo Carretera. El padre de Leonel, último ganador de la categoría en Paraná. Todo es historia y todo es presente. ❍

AUTODROMO JORGE ANGEL PENA
Gral. San Martín, Mendoza

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Franco Vivian esta vez no falló y logró la victoria que tanto necesitaba.

Dios aprieta pero no ahorca, dice el refrán popular, pero también admite que *Dios está en todos lados pero atiende en Buenos Aires* cuando se traslada ese concepto a las necesidades de obtener recursos para financiar campañas de automovilismo. Pero paradójicamente para Franco Vivian, eso de ser capitalino no parece ser un beneficio: ***"Acá todo me cuesta el doble, los sponsor no se consiguen tan fácil como si fueras de un pueblo o ciudad del Interior donde no hay tantas ofertas de actividades, o dónde se apoya al piloto local"***, definió el contundente ganador de la segunda fecha de Paraná, explicando el por qué de sus sensaciones encontradas.

Su dominio total en la pista no alcanzó para calmar la ansiedad y la sensación de que ese triunfo podía ser también su despedida temporal de la actividad. ***"Ya estoy grande, no puedo comprometer a mi viejo para que ponga plata de su bolsillo"***, arremetió el piloto del Tango Competición, el que se tragó la amargura del triunfo que se le escapó en la apertura costera, trocando en energía positiva para dominar ampliamente el espectro de la segunda fecha. Impecable, con total dominio de la situación, aún con la cercana amenaza del local Nicolás Bonelli, el único en condiciones de arrebatarle el triunfo. Pero Vivian concentró sus expectativas en la única carta que puede deparar un cambio de rumbo en su carrera deportiva. ***"Un triunfo empuja, ojalá que sirva para revertir el momento porque tengo un auto tremendo con un motorazo que va muy bien y el equipo está totalmente concentrado para lograr cosas importantes. Pero repito, no voy a comprometer el patrimonio familiar para seguir"***, concedió Vivian, encima holgado puntero del certamen. Un material indispensable en este TC Pista que sigue sorprendiendo por su ascendente nivel.

Por eso no llama la atención lo de Bonelli. El local dejó de lado las emociones de correr frente a su gente pensando en el gran objetivo. ***"La posibilidad de ganar estaba al alcance de la mano, pero***

NECESIDAD Y

cuando intenté atacarlo más fuerte, el motor levantó mucha temperatura y preferí no arriesgar de más. Son puntos muy valiosos para el campeonato", afirmó el de Concepción del Uruguay, que no se arrepiente de haber desdeñado su paso a la máxima. ***"Seguir acumulando experiencia es clave para mí y mi futuro"***, reconoció el gran rival del ganador. Ambos dieron la clara impresión de estar un pasito adelante del resto.

Pero no sólo de experiencia se nutre el panorama, puntualmente el repaso por la tabla muestra el crecimiento de Facundo Ardusso, casi un recién llegado que volvió a mostrarse firme entre los de adelante, con el Ford que provee el equipo de la familia Werner. Otro tanto ocurre con Cristian Di Scala, un graduado del TC Mouras que no le teme a moverse entre los de adelante. El marplatense, con el mejor Dodge del torneo, se afirma entre los animadores permanentes de la punta de la divisional. Por eso se espera para Mendoza algunas reacciones por parte de los protagonistas habituales. Martín Serrano apareció mucho más lógico en la carrera paranaense, al igual que Sebastián Porto, con el Chevy by Emilio Satriano, y aún con algunas dificultades, Camilo Echevarría arrimó en el marcador. El neuquino pegó un volantazo para dejar a Pablo Satriano y subirse al Chevy ex Pedro Gentile dentro del JP Racing. Contraste paranaense para Gastón Crusitta, ganador en Mar de Ajó y excluído tras accidentada serie entrerriana. Recibió una fecha de la CAF pero apeló y estará en territorio cuyano.

Lo propio pasa por el lado de Ford, con un veloz Luciano Ventricelli que volvió a mostrar sus ambiciones, aunque su ansiedad le gana por ahora al resultado final. Federico Pérez volvió por sus fueros y se metió entre los diez, allí dónde lució otro novato como Gonzalo Perlo, ya entremezclado en la zona caliente. Esa a la que pretende regresar otro *dodgista* fuerte como Germán Giles. El roqueperense no largó en Paraná y dejó de lado la Dodge de JM Trucco para tripular desde este finde una cupé del UR Racing. ***"Confirmamos todo muy rápido con el equipo, al igual que con Pincho Castellano, que nos dará los motores. Tengo mucha confianza en el conjunto y esperamos arrancar con el pie derecho en Mendoza"***, indicó el piloto, cuya sensación es compartida por la mayoría, que desconoce los secretos del novel trazado. Y mientras Vivian deshoja la margarita para saber que será de él, sabe Dios quién anotará su nombre en la selecta galería del flamante escenario mendocino. ■

DANIEL LANNES

URGENCIA

■ NINGUN GURI

Omar Martínez cumplió ¡800 carreras! en el automovilismo nacional y recibió una plaqueta del Club de Volantes Entrerrianos de manos del gobernador de Entre Ríos, Sergio Uribarri, acompañado por el presidente de la ACTC, Oscar Aventin. El *Gurí* no pudo formar parte de la final por el trompo, despiste y posterior exclusión en la serie. Una pena.

■ PRESIDENTES

Oscar Aventin en el VIP de Río Uruguay Seguros con el presidente de la aseguradora oficial de la ACTC, Juan Carlos Lucio Godoy, Enzo Alselmino, Antonio Chivetti, gerente de Producción y demás personal de la compañía con base en Concepción del Uruguay y presencia en todo el país desde hace más de 50 años.

■ ELLAS

Las seis bellezas de Río Uruguay Seguros en un alto de sus agitadas tareas por los boxes. El calor fue sofocante en la capital entrerriana y las chicas se ganaron un descanso y refrigerio en el VIP. Bien merecido que lo tienen.

■ EXCLUSIVO

El interior y la zona al aire libre del sector exclusivo para los invitados al VIP de Paraná. La mejor gastronomía y bebidas bien frescas

PILOTOS

Dos pilotos Río Uruguay Seguros en el VIP: Lionel Ugalde y Mauro Pichini. El marplatense venía de ser protagonista central en Mar de Ajó y no fue el mismo en la segunda fecha. Y también se acercó Marcos Ligato, capo del Tango Competición, que triunfó con Franco Vivian en el TC Pista de Paraná.

para enfrentar los 36°C de sensación térmica que dominaron el fin de semana a pleno sol.

SHOW CAR

Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos giraron como acompañantes en la Chevy y el Ford de la ACTC. Los pilotos que los llevaron fueron Juan Martín Trucco y José Savino. Para participar hay que ingresar en **www.actc.org.ar** o completar el cupón que acompaña cada *TC Magazine*.

GRAN PREMIO PARANA

ANSV

La Agencia Nacional de Seguridad Vial presente en todos los autódromos que visita el Turismo Carretera con el pace car VW Amarok conducida por Rubén García Bayón. En la grilla de partida siempre con las lindas chicas del VIP de Amarok y en los boxes reparten información las promotoras de la ANSV.

4° FECHA | 27, 28 y 29 DE ABRIL | AUTODROMO DE TRELEW, CHUBUT

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

VAMONOS PARA EL SUR

Primera fecha en la Costa, la segunda entre los ríos mesopotámicos, ésta en tierras cuyanas, y el 27, 28 y 29 de abril viajaremos hacia la Patagonia para la cuarta fecha de la máxima categoría del automovilismo nacional con su tercera vez en el remodelado autódromo de Trelew, Chubut. El 26 de septiembre de 2010 se reinauguró el viejo circuito con la victoria de Diego Aventin y su Ford; y el 6 de marzo de 2011 el triunfo fue para Néstor Girolami con Torino. ¿Aparecerán Chevrolet y Dodge para nivelar la lucha de marcas? Lo sabremos en tres semanas.

RESCATE

Las VW Amarok de rescate de vehículos en pista de la ACTC en pleno trabajo en el autódromo Ciudad de Paraná. *Tiraron* varios autos todo el fin de semana, entre ellos el Torino de *Josito* Di Palma y la Chevy de TC Pista de Sebastián Porto.

VW AMAROK

El VIP de la primera pick up de Volkswagen que se fabrica en Argentina y se exporta a todo el mundo con sus ocho versiones en 4x2 y 4x4. Sensualidad y sonrisas de las niñas que reciben a los invitados en Paraná.

PISTAS ARGENTINAS

La chica de la productora que televisa las competencias a través de Automovilismo para Todos junto a la promotora de la ACTC. Dos bellezas unidas. Mientras tanto, Matías Jalaf promocionó en Paraná la carrera en su querida Mendoza, y el kiosco del Turismo Carretera ofreció de todo como en cada autódromo del país.

VIVI SANTIAGO

Falta poco para llegar a la quinta fecha que será en Termas de Río Hondo y desde Mar de Ajó un stand de Santiago del Estero promociona la carrera y la provincia con diferentes eventos deportivos. Las chicas asesoran a las nenas y sus dibujos y a los nenes en los simuladores.

A 50 años del debut de Carlos Pairetti

I Vuelta de Pergamino del 62

Carlos Pairetti debutó en Turismo Carretera el domingo 25 de marzo de 1962, en la Primera edición de la Vuelta de Pergamino. "Con la ayuda de unos amigos juntamos 550 mil pesos y compré el auto que había sido de Néstor Marincovich", recuerda Pairetti.

El auto ex Marincovich

Era un Chevrolet que tenía un chasis de 1939, con suspensión y tren delantero de modelo 46. Diferencial de pick-up 60 y frenos de Buick 58. La caja de cambios era una Chevrolet multiplicada standard y para la primera carrera de Pairetti, se cambió el color original del auto por amarillo arriba y verde claro abajo. El motor por Bernardo Pérez.

Anécdota de la carrera

Largue último con el número 56, estaba lloviendo, pero algo notable ocurrió antes de largar, Juan Gálvez largaba con el 1, pero a la mañana se hacía toda la fila de autos listos para largar: miraba todos los autos, saludaba a alguno, a otros no. Llega hasta mí, el último de la fila: "Vos sos Pairetti" me dice: porque él me conocía como auxilio de Néstor Marincovich en otras carreras. Ese auto 56 era del pobre Néstor. Te deseo mucha suerte, pero tené cuidado, Carlos, que este auto es muy rápido. Andá con precaución, es tu primera carrera, está lloviznando, cuídate... "Si Juan, le agradezco mucho que se haya acordado de mí, que me haya venido a saludar" "que tengas mucha suerte" dijo juan. De ese diálogo no me olvido nunca más. Largamos, había llovido toda la noche, el pavimento estaba mojado. Salimos de Pergamino y el primer cartel que me pusieron en mi vida!, se leía: "1/1". Yo le decía a mi acompañante, el Ñato Aguirre: vamos once! Él me decía: ¡Má que once! ¡Primero vamo, primero! y en la última vuelta se me rompe un caño de nafta, bajamos a arreglarlo y terminé décimo. Misión cumplida: había llegado en mi primera carrera.

"yo estaba en la recta de Rojas a Pergamino con Carlitos Marincovich lo veía pasar y le marcaba que iba primero"
recuerda Froilán González

"El joven representante de Arrecifes, Carlos Pairetti, se constituyó en la grata revelación de la 'Primera Vuelta de Pergamino', llegando en algunos pasajes de la prueba a colocarse tercero, tras una impresionante arremetida desde los puestos de retaguardia. Condujo el veloz Chevrolet que fuera del malogrado Néstor Marincovich de quien se ha constituido digno sucesor en representación de aquel centro deportivo bonaerense" decían los diarios locales.

Se retrasa sobre el final…

Pairetti se mantuvo a lo largo de las cuatro primeras vueltas en el tercer puesto, hasta que en el último giro se retrasó al cortarse un caño de nafta. De todas formas, a pesar del tiempo perdido, el Arrecifeño arribó en 10º lugar en su primera carrera en Turismo Carretera. Por otra parte, los hermanos Santiago y Jorge Saigós lograban su primer triunfo en la categoría.

El Circuito de Pergamino

"El circuito medía 108,350 kilómetros, con pavimento en toda su extensión con vértices en Pergamino, inmediaciones de Colón, y Rojas. Escenario veloz, pero que a la vez exigía buen manejo pues no sólo existían virajes „en las tres puntas„ sino que rectas y curvas de distintas longitudes y graduación se entrelazaban para formar los tres lados de este triángulo de Pergamino."

La 4ª Edición de la Vuelta de Arrecifes Histórica, premio *"Carlos Pairetti a 50 años de su debut en TC"*, que organizan el Arrecifes Automóvil Club y Arrecifes Racing Car, se desarrollará el sábado 13 de octubre

Un piloto con la misma sangre

El próximo domingo 25 de Marzo debutará Rodrigo Pairetti, sobrino de Il Matto, en la categoría Turismo Córdoba Pista clase 1 STD, en el autódromo de Río Cuarto, que después de 50 años con la coincidencia del mismo día y con la misma edad de su debut. ¿La historia se repite?

http://rodrigo-pairetti.blogspot.com.ar/

Agradecimientos: http://deautomotivoblogspot.com http://www.historiatc.com.ar www.organizaciompairetti.com

UN DIA EN EL TALLER

En la anterior TC Magazine pusimos primera a esta nueva sección con el taller que inauguró esta serie de notas, el del campeón Dole Racing. Y para esta segunda entrega el cronista más intrépido del automovilismo nacional se metió en el Di Meglio Motorsport.

"Así fue que fui al taller de Pedersoli en San Martín y empecé con las mediciones del coche. Obviamente se inició una relación comercial con Jorge que después se hizo extensiva a Roberto Mouras, que conocí en el taller y a quien le hice la asistencia técnica durante casi dos años, hasta que lamentablemente este vínculo se terminó con el fallecimiento de Roberto".

¿Puede haber un mejor lugar para un taller de preparación de coches de Turismo Carretera que éste? En un barrio en el que se respira automovilismo, por su cercanía con el Autódromo capitalino, se encuentra el Di Meglio Motorsport, un equipo con 20 años en la máxima categoría del deporte motor en nuestro país. A primera vista llama la atención el orden y prolijidad que hay en el taller, que en la pared del final del mismo lleva un importante letrero con el nombre de la escuadra.

El espacio donde se atienden los autos y se trabaja durante todo el día es acompañado por dos cómodas oficinas a las que se accede mediante escaleras. En una de ellas, Rodolfo Di Meglio, fundador, creador y director de la estructura, recibe a *TC Magazine* y comienza la charla recordando sus primeros pasos en el Turismo Carretera. ***"Inicialmente empecé en 1989 a atender coches de TC 2000, y en 1991 cuando estaba con el auto de Quique Urrutia, el misionero, se dio la oportunidad de entrar al equipo de Jorge Pedersoli junto a Roberto Mouras. Esto fue en septiembre u octubre de ese año y a partir de ese momento no abandoné el Turismo Carretera hasta el día de la fecha"***.

Rodolfo también cuenta que su ingreso al equipo de Pedersoli fue por el consejo de Osvaldo Antelo a éste sobre la necesidad de contar con una persona que atendiera las partes técnicas del auto, y Di Meglio, que ya se conocía con Antelo de los días del TC 2000, parecía ser la persona que estaban buscando. ***"Así fue que fui al taller de Pedersoli en San Martín y empecé con las mediciones del coche. Obviamente se inició una relación comercial con Jorge que después se hizo extensiva a Roberto Mouras, que conocí en el taller y a quien le hice la asistencia técnica durante casi dos años, hasta que lamentablemente este vínculo se terminó con el fallecimiento de Roberto"***, comentó con emoción Di Meglio en el recuerdo del *Toro* de Carlos Casares.

A propósito de este triste hecho es que Pedersoli se aleja unos 6 o 7 meses del automovilismo con la idea de dejar todo, pero la insistencia de los que estaban a su alrededor, Di Meglio incluido, lo convencen de retomar la actividad. Osvaldo *Pato*

Morresi fue en esta nueva ocasión el piloto del equipo y el dueño del taller que ilustra esta nota lo acompañó, con su actividad laboral y técnica, hasta fines de 1993. ***"Ya en aquel momento, hablamos del año 1992, empecé a tener mi actividad en el Turismo Carretera en forma particular desde mi propio taller. Empezamos a atender los autos de Pepino Malisia, a quien le empiezo a hacer el trabajo del auto en pista, Rubén Salerno, Jorgito Puglia, en fin, con un montón de pilotos de esa época. Yo era el chasista de ellos, cuando en aquel entonces no se usaban los términos Ingeniero de pista o director Técnico. Éramos nosotros los chasistas, el auto, el motorista, el piloto y los mecánicos. Hoy está todo aggiornado, se han creado fuentes de trabajo y puestos, y los equipos se van agrandando"***, agrega el preparador de la máxima.

"Ya en aquel momento, hablamos del año 1992, empecé a tener mi actividad en el Turismo Carretera en forma particular desde mi propio taller.

UNA ESTRUCTURA BUSCADA POR LOS PILOTOS

Si se hace un repaso por la lista de pilotos que han pasado por el Di Meglio Motorsport la cantidad de nombres que se pueden ver es enorme. A los ya mencionados Malisia, Salerno y Puglia, hay que sumar a José Ciantini, Carlos Garrido, Juan Carlos Nesprías y Osvaldo Lynn, siguiendo con Roberto Urretavizcaya en 1995, que obtuvo tres triunfos con el equipo en esa temporada, Bolívar en marzo y mayo y la restante en el Autódromo de Nueve de Julio, todas con Ford.

También estuvo en la estructura capitalina Omar Martínez, Mario Bayone, Roberto Videle, Fabián Hermoso, Edgardo Lavari, Eduardo Ramos, los hermanos Alejandro y Facundo Urtubey, Sergio Alaux, Pedro Dandlen, Roberto Diruscio (padre de Sebastián, el piloto del TC Pista), René Zanatta, Néstor Riva, Julio Catalán Magni, hasta llegar a los actuales Juan Martín Trucco, Juan Manuel Silva y Carlos Okulovich en esta temporada 2012.

Si observamos a nivel de asuntos técnicos, y no deportivos, algunos de los que formaron parte de este equipo de Turismo Carretera, hay que recordar el paso de Marcelo Domínguez y de Federico Raffo, este último durante tres años como ingeniero de la escudería. Se puede decir que la rutina de trabajo es, desde hace 20 años en que fue fundado el taller y el equipo, exactamente la misma. Rodolfo Di Meglio llega a su oficina entre las 9.30 y 10.00 hs. Un rato antes llega su hijo Tomás al taller que ya fue abierto antes de las 9.00 hs por uno de los dos empleados que tienen la llave: Ricardo Piazza o Ariel Ortiz, los que más años tienen en el equipo. Se trabaja de corrido hasta el mediodía, momento en que se hace un alto en las tareas para almorzar, y a las 13.30 hs nuevamente a las actividades hasta las 18.30 hs. ***"Siempre y cuando no estemos en fecha antes de una carrera, que nos quedamos en el taller una o dos horas más"***, aclara Di Meglio, que no abandona su lugar hasta que no se retira el último empleado.

"Lo que es la parte de construcción, incluida pintura, son unos 60 días, y a partir de ahí el armado demora unos 15 ó 20 días más, o sea que estamos en condiciones de decir que un auto desde el momento del desarrollo hasta el armado general para la pista son aproximadamente 90 días.

Y como corresponde, a cada carrera viaja todo el equipo, a excepción del tornero y el pintor de los coches. El Di Meglio Motorsport es también constructor de sus propios coches y Rodolfo cuenta que: ***"Lo que es la parte de construcción, incluida pintura, son unos 60 días, y a partir de ahí el armado demora unos 15 ó 20 días más, o sea que estamos en condiciones de decir que un auto desde el momento del desarrollo hasta el armado general para la pista son aproximadamente 90 días. Obviamente el tiempo es mucho menos cuando pasamos en limpio un auto que ya está hecho, como decimos nosotros, ahí se lo desarma en un día, se lo pinta en cuatro y se lo arma en dos, por lo que en unos 10 días tenés el auto ya listo pues ya están todos los elementos preparados, estudiados donde van, y lo único que hay que hacer es colocarlos. Es mucho más sencillo que armar un auto nuevo por una cuestión de seguridad y de performance"***.

EL EQUIPO DE RODOLFO

El Di Meglio Motorsport es un grupo grande de gente en donde Rodolfo es el director Deportivo del team y quien genera la estructura para la puesta a punto de los autos. Junto al ingeniero Claudio Bonadeo, incorporado este año y pieza clave en el equipo además de Tomás Di Meglio, heredero de la dinastía, quien se ocupa de la parte comercial. En tanto que Guillermo Garófalo, también sumado en esta temporada, es el responsable de la ingeniería inicial.

Obviamente cada coche es atendido por un responsable y dos mecánicos, y tal es la camaradería y el excelente ambiente de trabajo que reina en el Di Meglio Motorsport que al igual que un equipo de fútbol o de rugby, a sus integrantes se los conoce por simpáticos apodos más que por sus verdaderos nombres. Asi es como se puede apreciar que el auto del *Pato* Silva cuenta con Ariel Ortiz como responsable del mismo y a *Fium* como primer mecánico; el coche de Carlos Okulovich es atendido por *Pantera* y *Lapu*, mientras que el de Juan Martín Trucco cuenta con la asistencia del *Uruguayo* y de *Camboya*.

Fundamental en el team es también el aporte del gomero Mauro, que pertenece al equipo de Catalán Magni en Arrecifes, pero que trabaja en el Di Meglio Motorsport los fines de semana de carrera y es el responsable de los neumáticos. Por otra parte, José es el chofer que lleva los vehículos a las competencias, *Rolo* es el tornero encargado, y el *Chino* es el pintor del equipo, siendo estos mismos, partes muy importantes que no se ven en las carreras pero tienen mucho trabajo en el taller para que los autos llegue bien a las pistas. Completan el staff Juan Pablo Salerno con su ayudante, ambos los encargados de los plotters oficiales de la estructura. ■

REVISTA **CHACRA**

Más de 80 años de valores compartidos

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

*Todos los meses en su quiosco con los suplementos de **Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agrototal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

CHACRA · Vida del Campo · Vida Rural · NFC The New Farm Company · CITA · agrototal.com · CHACRA

Historias mínimas

El fin de semana pasado se disputó la tercera fecha del TC Mouras y TC Pista Mouras en el autódromo de Nueve de Julio. Pero debido al feriado del lunes 2 de abril, Día del Veterano y Caídos en la Guerra de Malvinas, la edición se adelantó y cerramos el número que está en sus manos antes de las carreras de las categorías mencionadas. Por eso ofrecemos cuatro mini notas de color de la división más chica de la ACTC.

LA DAMA DEL MOURAS

Este fin de semana, más precisamente el sábado 7 de abril, está cumpliendo 24 años María Gisela Segade Sánchez, el toque femenino del TC Pista Mouras. Hija de un piloto de Turismo Carretera de la década del 90, Manuel, heredó la pasión de su padre, algo que no hicieron sus otras dos hermanas, mayores que ella: María Eliana y María Paula, las tres Marías Segade Sánchez…

El *Gallego* aflojó cuando Gisela tenía 10 años y la llevó al kartódromo de Ciudad Evita creyendo que la niña iba a asustarse, pero no. Todo lo contrario. Gisela largó última y llegó sexta, y en la segunda carrera ganó en el kartódromo del autódromo de Buenos Aires… Pasó por Fiat Uno Standard Mejorado y Turismo Pista hasta que este año pegó el salto al TC Pista Mouras, con una Dodge preparada por la dupla formada por Fabián Cos y Rody Agut.

Debutó en la segunda fecha y luego de largar última finalizó 16° en buena remontada. ***"Tuve un fin de semana positivo. El objetivo era terminar y se cumplió. Sirve de experiencia para seguir sumando vueltas arriba de la Dodge. Gracias a todos, a cada uno que estuvo presente y a todos aquellos que me hicieron el aguante. Eternamente agradecida al equipo Azul Motor Sport y a todos los auspiciantes, que sin ellos no podría estar corriendo"***, dijo la piba de Monte Grande que trabaja en el freeshop del Aeropuerto Internacional de Ezeiza.

Acerca del rol femenino en medio de un ambiente machista como el automovilismo Gisela destacó: ***"Estoy muy feliz que de a poco algunas chicas nos vamos sumando a diferentes categorías y está perfecto que las mujeres incursionen y crezcan en este deporte que siempre dominaron los hombres. Yo no le tengo miedo a los prejuicios porque adentro de la pista somos todos iguales. No tomo esto como un hobby sino como una actividad profesional a la que aspiro seguir creciendo y mejorando"***. Y todo lo hace sin perder el toque femenino de una chica que quiere crecer como piloto. ■

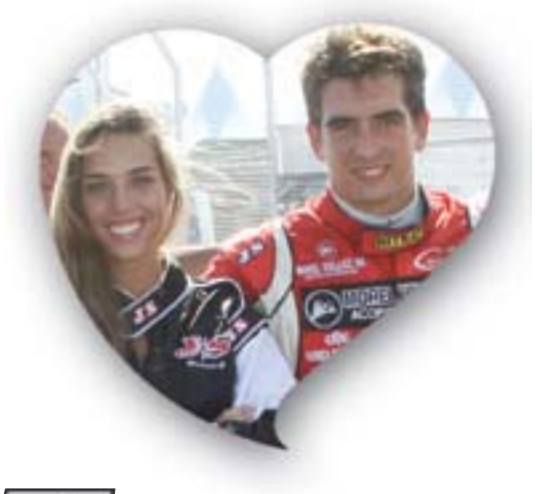
TANO CONDUCCION

Vicente Pernía, subcampeón 1997 de Turismo Carretera, charlando con su hijo Mariano, quien debutó en la menor de la ACTC luego de hacer experiencia en 2011 en la monomarca Fiat Línea Competizione. Futbolista y piloto como el padre y su hermano Leonel (flamante ganador de la máxima con la victoria de Paraná) Mariano jugó como lateral izquierdo en Independiente, y luego emigró a España donde llegó a integrar el plantel del Atlético de Madrid, y nacionalizado también formó parte del conjunto español de fútbol. Y habrá que hacerle caso nomás al viejo Tano Pernía cuando les habla porque en dos carreras del JP Las Toscas ya ganó uno de los herederos. Y ahora Mariano querrá imitar a su hermano mayor, aunque no sobre un Chevrolet sino a bordo de un Falcon. ■

EL GRAN CUÑADO

Juan Martín Trucco aconseja al hermano de su novia en el TCP Mouras. El Lungo de Tres Algarrobos comparte los fines de semana dentro del equipo de Rodolfo Di Meglio con Emanuel Tufaro, quien está en su segunda temporada en la categoría. La Dodge es propiedad de Julio César Catalán Magni, actual diputado Nacional por Tierra del Fuego, quien también asiste cuando sus compromisos se lo permiten.

Trucco llevó en Paraná a su amada Florencia en la Chevy Show Car de la ACTC en el marco de los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. La rubia se sintió a gusto como copiloto de su media naranja y quien sabe se anima y sigue los pasos de Gisela Segade Sánchez… Dicen que Juan Martín le cantó envido con 33 de mano y ella cayó rendida a sus pies. ■



PATAN

Desde la época de Rex que no había un seudónimo en categorías de la ACTC. Y ahora en TC Pista Mouras apareció Patán, que corre con una Chevy armada por Walter Alifraco y motorizada por Claudio Bisceglia.

El perrito de Los Autos Locos era el compañero de tropelías del villano incompetente y terriblemente propenso a los accidentes Pierre Nodoyuna. Patán es en realidad un perro sin raza definida, en el episodio *De prisa a Delaware* de *Los autos locos*, el narrador/presentador lo identifica como un perro pointer y, más tarde, cuando *El Súper Ferrari Especial* pierde una pieza, lo describen como un perro de caza.

Patán no habla, su característica principal es su risa asmática/entrecortada y, un quejido gruñón en forma de murmullo contra las antipatías de Pierre. Su apariencia inicial en el dibujo animado fue un collar rojo, que a veces era bufanda y en las aventuras con *El escuadrón diabólico* vistió un gorro y bufanda rojos en estilo los aviadores que sirvieron en la primera Guerra Mundial.

Patán visitó el autódromo de La Plata y posó junto a su piloto homónimo en la grilla de partida. Y una vez que largaron se llevó a la rubia que fanática de él tenía escrito su nombre en la remera, muy observada por cierto por todos los presentes. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías
5	Alifraco, Emanuel
6	Ebarlin, Juan José
7	Berganza, Alejandro
8	Diorio, Gustavo
9	Verriello, Diego
10	Garbelino, Juan
11	Ortiz, Aldo
12	Ricardo, Gaston
14	Bruno, Juan Martin
15	Ruggiero, Alan
16	Schenone, Mauro
17	Barroso, Ezequiel
19	Heredia, Iván
20	Posse, Angel Gustavo
21	Lasarte, Eduardo
22	Costanzo, Pablo
23	Marcilese, Pablo
24	Abdala, Sandro
25	Anino, Ariel
26	Laborda, Martín
27	Laboritto, Fernando
28	Funcia, Javier
29	Luciano, Juan
30	Del Barrio, Carlos Pedro
31	Trosset, Nicolás
32	Bordoni, José
33	Yazbik, Sergio
34	Tesei, Emir
35	Onandia, Facundo
36	Girolami, Franco
37	Centurión, Juan M.
38	Wigley, Daniel
39	Muzzini, Emiliano
40	Lago, Jorge
41	León, Mariano
42	Videle, Roberto
43	Danti, Diego
44	Cortiñaz, Nicolas
45	Arraña, Carlos
46	Jarme, Hector
47	Landa, Juan Manuel
48	Gini, Esteban
50	Dianda, Nicolas
51	Barucca, Juan Pablo
52	Chagas, Octavio
54	Gassmann, Joel
57	Martinez, Eduardo
72	Boccanera, Bruno
74	Gigena, Andrés
77	Bueno, Hernan
82	Lambiris, Mauricio
100	Britez, Daniel
101	Urcera, Jose Manuel
111	Pezzucchi, Nicolas
115	Alonso, Lucas
116	Montans, Federico
121	De Benedictis, Franco
124	Atkinson, Brian

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo
11	Tomasello, Juan
13	Granel, Gaston
14	Candela, Kevin
15	Amezcua, Juan José
18	Peluso, Sebastián
19	Saint Germes, Gastón
20	Tufaro, Emmanuel
21	Guardia, Juan Manuel
22	Ottati, Nicolás
23	Conde, Juan
24	Ciatti, Máximo
25	Cassalis, Luís
26	Belhart, Guillermo
27	Poggi, Bernardo
28	Borio, Diego
29	Greppi, Delfor
30	Catellani, Sebastián
31	De Miguel, Andres
32	Bibiloni, Emanuel
33	Masquere, Juan
34	Fastuca, Federico
35	Finos, Alexis
36	Marcellino, Héctor
37	Garbiglia, Cristian
38	Insúa , Hernán
39	Campos, Cristian
40	Ballario, Julia
41	Doce , Gustavo
42	Frontani, Javier
43	Marchesín, Martín
44	Arias, Manuel
45	Vasquez, Daniel
46	Fernández , Lucas
47	Bernardez, Mauricio
48	Cicarelli, Juan Carlos
49	Jack, Javier
50	López , Daniel M.
51	Vázquez, Jonathan
52	Gabbi, Fernando
53	Forte, Leonardo
54	Martínez , Javier
55	Amichetti, Iván
56	Yema, Nicolás
57	González , Juan M.
58	Sánchez, Martín
59	Ceciaga, Omar
60	Viano, Armel
61	Aranes, Gregorio
62	Machado, Juan M.
63	Beraldi, Cristian
64	Dobarro, Lucas
65	Vidal, Nicolás
66	Caparello, Diego
67	Mileo, Jorge
68	Berardo, Franco
69	Serra, Marcos
70	Garcia , Hector
71	Moix, Juan Pablo
72	Vieytes, Gustavo
74	Ronconi, Juan A.
75	Talamona, Juan Cruz
76	Balmaceda, César
77	Carinelli, Augusto
78	Weimann, Alejandro
79	Adolfo, Alan
80	Lemoine, Pablo
81	Castillo, Ramiro
82	Chao, Diego
83	Fontana, Gaston
84	Giuliano, Cristian
85	Nowak, Fabian
86	Bracco, Eduardo
87	Pessino, Fabrizio
89	Ercoli, Franco
97	Segade Sánchez, María
99	"Patán"
111	Cassino, Damian
127	Icardi, Kevin
129	Novillo, Gabriel
133	Yerobi, Lucas
166	Olmos, Leonardo
177	Pernía, Mariano

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 24

Garrafas, liebres y prototipos

¿Qué pueden tener en común una garrafa, una liebre y un prototipo?, aparentemente nada. Pero hay que aclarar que no hablamos de un recipiente con gas, ni de un animal o un robot, siendo nuestro tema la máxima categoría del automovilismo nacional.

Ocurre que en la temporada de 1967, Torino primero y más tarde, como no podía ser de otra manera, Ford y Chevrolet, revolucionaron al Turismo Carretera al presentar sus nuevos coches que llevaban encima estos simpáticos apodos. Vamos por parte, primero debemos mencionar el año 1966 cuando el campeón fue Juan Manuel Bordeu, a bordo de la cupé Chevrolet apodada *La Coloradita*, que con nueve victorias, es decir un cuarto del calendario teceísta de ese año, pudo alzarse con el título después de obtener los triunfos en las Vueltas de Hughes, La Pampa, Chacabuco, Carlos Casares, Olavarría, Junín, el Autódromo de Buenos Aires, la doble Vuelta de Mar del Plata y finalmente las 500 Millas Mercedinas.

En esta temporada, además los fanáticos y seguidores del Turismo Carretera fueron testigos de algunas despedidas y otros debuts. Nos referimos al último triunfo de los hermanos Emiliozzi, en la Vuelta de Colón, el 6 de marzo, y a la última carrera de *La Galera*, más precisamente en Olavarría, el 18 de septiembre. Y también hablamos del primer triunfo de un Ford Falcon, con Rodolfo de Alzaga al volante, en el premio Villa Carlos Paz el 24 de abril, además del estreno del óvalo asfaltado de Rafaela con el triunfo de Angel Tomás Rienzi.

Volviendo a la campaña 1966 de Juan Manuel Bordeu, cabe destacar que si bien el campeonato arrancó en febrero, el piloto de Balcarce y su *Coloradita*, recién se sumaron a las pistas y caminos en el mes de mayo, en la Vuelta de Santa Fe, la duodécima carrera del año. Después de esa competencia, y siempre en 1966, se disputó la Vuelta de Bahía Blanca, donde una falla en la batería del coche dejó relegado a Bordeu al quinto lugar, y recién en la fecha número 16 de la temporada pudo subir al primer lugar del podio.

Más tarde, en el Autódromo capitalino, luego de largar octavo y de una lucha en la recta principal contra Rubén Luis Di Palma, obtuvo su segundo triunfo. En La Pampa la victoria llegó después de un intenso duelo ante Carlos Pairetti y a las pocas semanas ganó las dos etapas de la Doble Vuelta de Mar del Plata. Todo esto siempre siendo acompañado por Hugo Sánchez, un empleado de *Toto* Fangio, preparador del coche de Bordeu. Luego de obtener la Vuelta de Olavarría, el piloto de Balcarce estaba primero en la tabla de posiciones, con Eduardo Casa pisándole los talones. El 23 de octubre, en el óvalo de Rafaela, su coche quedó semidestruído tras una serie de vueltas de campana, pero Bordeu afortunadamente salió ileso. Al final de la temporada se coronó campeón, quedando como subcampeón Eduardo Casa y en tercer lugar, Carlos Pairetti. ❖

Próxima entrega: *"La revolución técnica en el Turismo Carretera".*

PUCHULU PARA TODOS

En esta edición: SOPA DEL PERSONAJE

Buscar en la sopa el apellido de padre e hijo unidos por el automovilismo, de nombres Vicente y Leonel, y con amplia experiencia ambos en el automovilismo y en el fútbol. Puede estar en sentido horizontal, vertical o diagonal, de derecha a izquierda y viceversa, de arriba, de abajo o viceversa.

P	E	N	R	i	N	A	P	R	i	P
E	E	A	i	N	R	P	A	A	N	E
R	i	P	A	P	N	i	i	E	P	R
i	E	R	N	E	R	A	P	E	i	N
N	P	i	A	i	R	E	R	N	i	A
A	E	P	N	R	A	N	N	E	P	i
N	i	R	E	A	i	P	A	i	A	R
i	R	N	i	E	R	N	E	N	A	P
R	A	i	R	i	A	R	P	i	E	R
P	A	N	P	E	i	E	A	i	R	N
A	R	i	N	E	P	E	R	A	N	i

Respuesta:

VIERNES 6

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

La Asociación Corredores Turismo Carretera ofrece un nuevo servicio a partir de esta temporada para los pilotos, chasistas, motoristas, periodistas, y todos aquellos que viajan a las competencias de Turismo Carretera.

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

3RA FECHA

AUTODROMO JORGE ANGEL PENA | GRAL. SAN MARTÍN. MENDOZA

tcmagazine@actc.org.ar

75 años de ACTC TURISMO CARRETERA

SABADO 7

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 8

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	6	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	7	8.00 a 9.00 hs.16.30 a 20.30 hs.
Domingo	8	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NUMERACIÓN 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Ugalde, Lionel	Ford
3	Rossi, Matías	Chevrolet
4	López, José María	Chevrolet
5	Giallombardo, Mauro	Ford
6	Castellano, Jonatan	Dodge
7	Martínez, Omar	Ford
8	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Angelini, Juan Marcos	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Pernía, Leonel	Chevrolet
13	Werner, Mariano	Ford
14	Spataro, Emiliano	Dodge
15	Fontana, Norberto	Torino
17	Aventin, Diego	Ford
18	Ledesma, Christian	Chevrolet
19	Gianini, Juan Pablo	Ford
20	Girolami, Néstor	Torino
21	Trucco, Juan Martín	Dodge
22	De Benedictis, Juan	Ford
23	Moriatis, Emanuel	Ford
24	Canapino, Agustín	Chevrolet
25	Bonelli, Próspero	Ford
26	Alaux, Sergio	Chevrolet
27	Juan, Maximiliano	Ford
28	Jalaf, Matías	Ford
29	Catalán Magni, Julio	Dodge
30	Ponte, Martín	Torino
31	Okulovich, Carlos	Dodge
32	Urretavizcaya, Tomás	Torino
33	Pichini , Mauro	Ford
34	Verna, Rafael	Dodge
35	Trebbiani, Jorge	Dodge
36	Ciantini, José	Dodge
37	Bosio, Ezequiel	Torino
38	Di Palma, Luís José	Torino
39	Rodríguez, Matías	Chevrolet
41	Savino, José	Ford
42	Basso, Martín	Chevrolet
43	Campanera, Laureano	Chevrolet
44	Nolesi, Mathias	Ford
45	Tanoni, Omar	Ford
46	Oubiña, Adrián	Ford
47	Mazzacane,Gastón	Chevrolet
48	Del Bo , Roberto	Chevrolet
49	Candela , Enrique	Ford
50	De Carlo, Diego	Chevrolet
51	Mulet, Leandro	Chevrolet
52	Solís, Gustavo	Ford
53	Dose, Christian	Chevrolet
54	Gil Bicella, Facundo	Dodge
55	Larrauri, Leonel	Dodge
56	Ferrando, Mario	Dodge
57	Robbiani, Ariel	Dodge
58	Coronas, Waldemar	Ford
59	Alonso, Federico	Chevrolet
60	Urretavizcaya, Roberto	Ford
85	Risatti, Ricardo	Dodge
107	Sotro, Leonel	Ford
111	Silva, Juan Manuel	Ford
182	Kohler, Claudio	Dodge

NUMERACIÓN 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet
5	Giles, Germán	Dodge
6	Porto, Sebastián	Chevrolet
7	Serrano, Martín	Chevrolet
8	Ventricelli , Luciano	Ford
9	Pérez, Federico	Ford
10	Micheloud, Gustavo	Dodge
11	López, Emiliano	Chevrolet
12	Vivian, Franco	Chevrolet
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet
15	Grobocopatel, Daniel	Dodge
16	Ferrante, Gastón	Chevrolet
17	Gentile, Pedro	Chevrolet
18	López, Nazareno	Chevrolet
19	Gomez, Sebastian	Chevrolet
20	González, Nicolás	Ford
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Falcón, Roberto	Dodge
23	Crucianelli, Gustavo	Ford
24	Todino, Gastón	Ford
25	Francischetti, Julio	Chevrolet
26	Pérez Bravo, Emanuel	Dodge
27	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
28	Trosset, Nicolás	Chevrolet
29	González, Alejandro	Chevrolet
30	Berganza, Alejandro	Chevrolet
31	Videle, Marcelo	Ford
32	Paparella, Juan Manuel	Dodge
33	Herrera, Agustin	Chevrolet
34	Belmartino, Gerardo	Ford
35	Cordich, Ignacio	Chevrolet
36	González, Adrián	Chevrolet
37	Falivene, Julián	Chevrolet
38	Dentella, Cristian	Chevrolet
39	Ponce de León, Mariano	Ford
40	De Giusti, Ricardo	Chevrolet
41	Cambria, Stéfano	Ford
42	Cosma, Gabriel	Dodge
43	Coppola, Mariano	Ford
44	Lynn, Federico	Ford
45	Viano, Claudio	Dodge
46	Laccette, Darío	Ford
47	Ardusso, Facundo	Ford
48	Laboritto, Federico	Dodge
49	Taborda, Christian	Chevrolet
50	Gruccio , Fabián	Dodge
51	Konjuh, Marcos	Dodge
52	Abella, Sebastián	Dodge
53	Ciprés, Sebastián	Ford
54	Ponte, Diego	Torino
55	Cassou, Esteban	Chevrolet
56	Daguanno, Guillermo	Torino
57	Beitia, Crispín	Dodge
58	Troncoso, Francisco	Ford
59	Del Barrio, Carlos	Dodge
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	Dodge
61	Martin, Martin	Ford
62	Dandlen, Pedro	Dodge
88	Perlo, Gonzalo	Ford
99	Benedetti, Fabrizio	Torino
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Di Scala, Cristian	Dodge
103	Bianchi, Gastón	Chevrolet
115	Crusitta, Gastón	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA EN PARANA

La entidad solidaria de la Asociación Corredores Turismo Carretera entregó alimentos no perecederos al Comedor Comunitario de Colonia Avellaneda en el marco del Gran Premio Río Uruguay Seguros de Paraná.

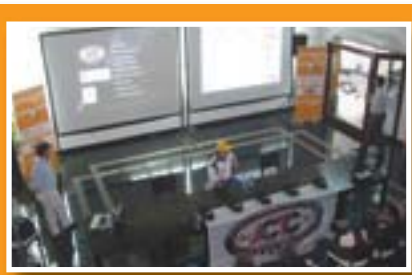
ACTC Solidaria continúa con su campaña de colaborar con entidades en cada ciudad que visita el Turismo Carretera y en esta oportunidad, en el marco de la segunda fecha del año, el Gran Premio Río Uruguay Seguros, recibió el cheque simbólico por alimentos no perecederos el Comedor Comunitario de Colonia Avellaneda, localidad cercana al autódromo de Paraná (ubicado en Sauce Montrull), distante aproximadamente 20 km de la capital entrerriana.

La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, le entregó el cheque a Rodrigo Juárez, secretario de Gobierno de Colonia Avellaneda. Ahora en Mendoza continuará la ayuda para entidades que así lo necesiten. Desde hace 10 años ACTC Solidaria está presente en todos los autódromos de cada calendario de la máxima.

¡ARRANQUEMOS BIEN!

SEGUIRA JUNTO A *LA MAXIMA* EN 2012

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denominó "¡Arranquemos Bien!" Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín, Concordia, La Plata, Comodoro Rivadavia (Chubut), Caleta Olivia (Santa Cruz), Mendoza, Lonquimay y Realicó (La Pampa). En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!"



LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA

JAS®

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Córdoba
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	ACTC
10ª CARRERA	5 de agosto	ACTC
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahía Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13ª CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16ª CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE

www.actc.org.ar

El sitio de la pasión.