





ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

**GRAN PREMIO** 





Con la precisión de un científico anterior a la química,
Lionel Ugalde puso primera en la búsqueda de la piedra filosofal para transformar cualquier metal en oro, en la ansiada Copa de Oro 2012.

# EL ALQUINISTA



TC PISTA

GATORADE. Gastón Crusitta llegó con el título del TC Mouras a Mar de Ajó y ganó en su debut en la telonera, con la autoridad de un piloto con futuro enorme.

# Hay curvas más seguras



# Aseguradora Oficial de





Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales









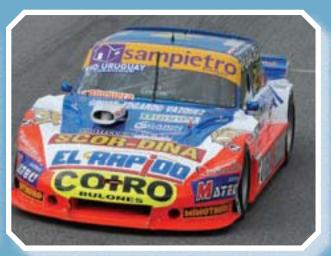




#### N° 138 / MARZO / PARANA

















#### tcmagazine@actc.org.ar

Editor:

FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general: ARIEL BANDI

Redacción: DANIEL LANNES

Colaboración: SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico: FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:

DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC (prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC (deportiva@actc.org.ar)

Imagen:

DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC (marketing@actc.org.ar)

Fotos:

**GUILLERMO CEJAS** 

Impresión: CRIGRAF (011) 2058-7674

Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares







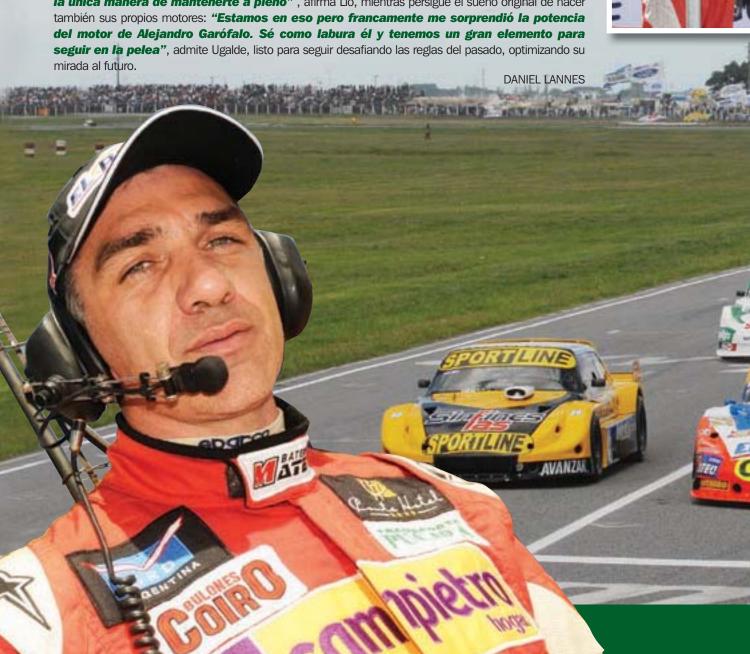


**LIONEL UGALDE** / Primer ganador del año

# **ELALQUIMISTA**

a alquimia es el arte con que en la antigüedad se pretendía hallar la piedra filosofal y la panacea universal. Los alquimistas investigaban las fuerzas de la naturaleza y las condiciones en que actúan. En suma, el oro puro simbolizaba la materia primordial. Como en cada una de las últimas temporadas, Lionel Ugalde salió a buscar de movida los mejores argumentos para alzarse con ese preciado tesoro, la materia primordial, el Oro de la Copa que sólo alumbra a los campeones.

Este moderno alquimista redobló esfuerzos en el 2012 ajustando aún más la mira en el objetivo final. Involucrándose casi a pleno en el desarrollo y conducción de su Falcon, metiéndose en todas las áreas para que nada quede librado al azar. "Siempre hice mis propios autos de carrera, es algo que me apasiona. Me gusta estar en cada detalle", afirma Lionel, el marplatense ideólogo de una manera de hacer automovilismo que parece anclada en el pasado y que sin embargo mantiene vigencias. "La ida de Dardo (Prand) fue algo inesperada pero aceptamos el reto. Mi hermano empezó a meter mano y aprende a pasos agigantados en la tarea del chasis. El auto realmente funciona bárbaro y mientras todo salga así, seguiremos este camino aunque no descarto consultar algún técnico a futuro", asume el ganador de Mar de Ajó, que como buen alquimista moderno asegura no parar de pensar en encontrarle un pelito más al funcionamiento del Ford. "Me duermo y me despierto pensando en qué cosas hacerle. Estoy reconcentrado en eso, es la única manera de mantenerte a pleno", afirma Lio, mientras persigue el sueño original de hacer también sus propios motores: "Estamos en eso pero francamente me sorprendió la potencia del motor de Alejandro Garófalo. Sé como labura él y tenemos un gran elemento para seguir en la pelea", admite Ugalde, listo para seguir desafiando las reglas del pasado, optimizando su mirada al futuro.



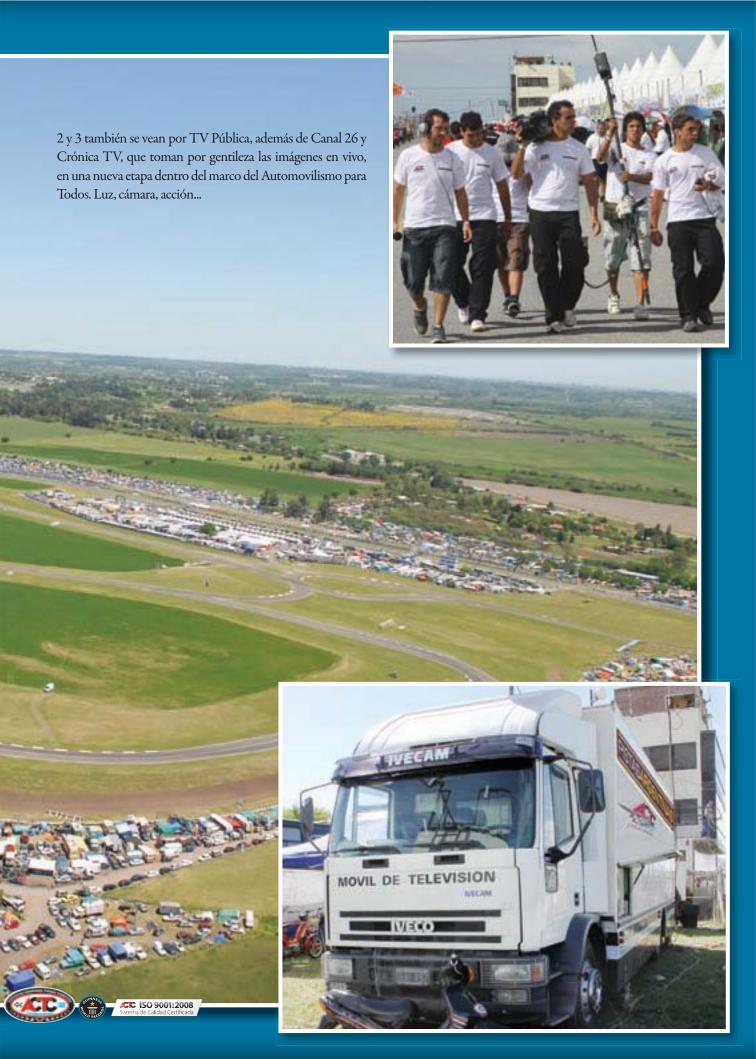


# PARANA RECIBE A LA MAXIMA

Pasó el arranque de Mar de Ajó y la capital de Entre Ríos recibe este fin de semana al Turismo Carretera, donde en cada presentación paranaense se vive un espectáculo de primer nivel en un circuito siempre óptimo para el desarrollo de las competencias. Y en la apertura de la

temporada hizo su debut Pistas Argentinas, la productora televisiva creada por la ACTC para transmitir las carreras de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras, TC Pista Mouras y Turismo Nacional. Esta categoría se sumó a las cuatro de la ACTC para que sus competencias de la Clase





#### **TURISMO CARRETERA**

#### Palpitando el segundo capítulo.

os rutilantes ecos de la apertura dejaron muchas aristas para el análisis. La exclusiva función de Ugalde en la punta no dejó resquicios para el milagro en sus perseguidores y así el delfín de Ford no sólo quebró el maleficio sino también el favoritismo de los del Moño. Pero la balanza de marcas en sí mostró novedades, repartiendo chances entre los clásicos duelistas y la furtiva aparición de dos Toros más afilados que nunca. El reaparecido Néstor Girolami, autor de la pole con el del equipo Maguin Parts, que coronó en podio un gran fin de semana, y el alentador debut de Norberto Fontana con la flamante unidad del Dole Racing. Un gran aporte al que necesariamente habrá que apostar, siendo que el propio Fontanita confiesa que está manejando uno de los mejores autos de los últimos tiempos. "Todavía hay mucho por desarrollar a vistas de que llegamos casi con lo justo", advirtió Guillermo Kissling, cuya esperanza cifra expectativas en este segundo round entrerriano. En cambio, las caras no fueron las mismas por el lado

de *Urretita*, que se encontró con un producto diferente al de las alentadoras pruebas platenses. "No fuimos rápidos, ahora hay que encontrar el por qué", dijo el heredero de Chacabuco.

Las variables del trabajo previo y los resultados posteriores ameritan pensar en diferentes alternativas para este finde, especialmente en aquellos que no lograron mejorar su sonrisa en el inicio. Tanto Giallombardo como Ponce de León necesitan recuperar algo de estima. "Pagamos caro la falta de ensayos previos", clarificó el de Quilmes, mucho más a tono que el juninense, quien directamente le apuntó a las falencias del chasis de su Ford por la opacidad de su paso costero. Diferente fue la cuestión entre los debutantes Falcon de Aventin y Werner, que pueden esperar confiados esta nueva cita. Los aprestos así lo indican. "El auto nació bien", indicó el Pumita en relación al flamante producto by Gliemmo, más allá de que no superó la primera vuelta de la serie en la

Cofil COLCAR

fatídica chicana... "Vamos a llegar más relajados", anticipó el pibe Werner, ahora orientador de su propio equipo y con las ganas intactas de lucirse frente a su gente. Como se ve, no todas fueron rosas en el óvalo, más allá del rotundo triunfo de uno de sus delfines.

# SEGUNDOS AFUERA...







#### **CHIVOS ACTIVOS**

Pero esos vaivenes también afectaron a los chivistas de primera línea, especialmente a los Alifraco's boys. Ni Altuna ni Pechito lograron el rendimiento esperado y la asonada fue demasiada. Mientras el de Lobería dijo que deberán profundizar el estudio sobre el chasis, en el Oil Competición practicaron cirugía mayor y directamente apostaron a un Chevy flamante by Gliemmo. El Gurú teceísta del momento sumó así otra figura a sus atendidos. De hecho su principal delfín, Matías Rossi, brilló de entrada aunque quedó sólo en amenaza, en tanto la flamante adquisición, Christian Ledesma cerró una labor reconfortante ahora bajo el





techo del equipo del Kun Agüero. "Me entusiasma el auto, mantuvo el ritmo durante toda la carrera y funcionó muy bien todo el fin de semana", indicó el marplatense, animado y expectante sobre una fecha que pinta de confirmaciones. Es desde esa óptica que mira el ex campeón Canapino su espectacular retorno a los primeros planos. El podio en Mar de Ajó supone una fuerte recuperación de imagen para el arrecifeño que cimentó su rendimiento en todo el laburo que se hizo en el verano para recuperar el auto dañado en Balcarce. "Si hacíamos un auto nuevo capaz no nos llevaba tanto tiempo", confesó el pibe que acelera motores de Juanjo Tártara, otra buena carta de la marca.



#### TURISMO CARRETERA



Los replanteos de cara a este segundo round también alcanzaron a los Dodge. Si bien Castellano defendió arriba bien los prestigios, echando mano la vieja Naranja Mecánica, y



otro tanto capturó Juan Martín Trucco, a la zaga de los top ten, sus colegas del UR Racing volvieron algo desalentados. Angelini no se mostró eficaz en todo el weekend y tampoco Caíto Risatti. "Desarmamos completamente los autos, vamos por un camino distinto", avisó Chispa Uranga. El aporte del último ganador Emiliano Spataro, retornando en esta fecha, puede seguir inclinando la balanza. Pero como siempre habrá que ver. Paraná siempre se reserva espacios para la sorpresa.

DANIEL LANNES





#### El más fanático del Turismo Carretera

ay muchos que se jactan de seguir como nadie a la máxima por todo el país, pero sin dudas no tienen ni para empezar cuando se presenta Alberto Molina. Es que el hombre oriundo de Perito Moreno, en la lejana provincia de Santa Cruz, recorre el país para seguir las carreras de Turismo Carretera y desde el jueves 8 de marzo, sí, una semana antes que abran las puertas del autódromo de Paraná, Molina ya estaba listo para ingresar y buscar un lugar sagrado para seguir a sus pilotos preferidos. Y cuando llega se va comunicando con amigos de las carreras que le hacen el aguante y van a la vera de las rutas de ingresos a los circuitos a hacerle compañía.

"Vivo en Perito Moreno, Santa Cruz y cuando puedo estoy en mi pueblo. El resto del año me la paso viajando para poder seguir al Turismo Carretera. Hace unos días vi en Mar de Ajó la primera fecha, luego pasé por La Plata donde observé la competencia de Turismo Nacional y ahora arribé a Paraná. Esperaba llegar primero pero me encontré que amistades llegaron antes", contó Molina al suplemento deportivo Ovación, que acompaña el Diario Uno.

Luego comentó: "Lo bueno de llegar temprano en muchos de los casos es encontrarse con gente nueva o conocida. Uno puede dialogar de lo que pasó en las carreras pasadas. Es lindo pasar el tiempo unidos con una misma pasión". Sin dudas por la sangre de Molina corre nafta, un fanático 100% teceísta que no se pierde ni una de las 16 fechas de cada año... y eso que vive a 2.000 km de Capital Federal. \*



## PRESENTACION DEL GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS

a semana previa a esta carrera se lanzó oficialmente la segunda fecha del calendario 2012 de Turismo Carretera con una conferencia de prensa en KU - VA, confitería ubicada en la costanera de Paraná. Formaron parte del evento los pilotos locales Omar Martínez y los hermanos Próspero y Nicolás Bonelli (TC Pista), más las presencias de Emanuel Moriatis, Juan Marcos Angelini y Martín Basso. También hablaron la intendenta de



Paraná, Blanca Osuna, el secretario de Turismo y Deportes local, Carlos Monti, y el ministro de Turismo de Entre Ríos, Hugo Marsó. Por el Club de Volantes Entrerrianos asistió su presidente, Romeo Pisano, por la ACTC viajó el gerente General, Fernando Miori, y por Río Uruguay Seguros, la aseguradora oficial de la ACTC y que le pone el nombre al Gran Premio, participaron Daniel Marcó y Olga Leuze.



# Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Lider en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

TC PISTA

#### El debut triunfal de Gastón Crusitta trás un carrerrón confirma



plíquese el término como lógico corolario de lo que dejó la apertura de Mar de Ajó para la telonera. Habíamos avisado del potencial que se esperaba de la divisional y bien puede decirse que las expectativas fueron cumplidas. Cabe el análisis desde tres puntos de vista esenciales: en principio el hecho de que un piloto debutante en la especialidad haya sido el triunfador supone algo de sorpresa, aunque Gastón Crusitta llegó a Mar de Ajó con el lógico envión anímico de un brillante 2011 coronado en el TC Mouras. Y sumado al excelente medio mecánico provisto por el AA Racing generaron un combo netamente ganador.

Las circunstancias también le jugaron bien a favor, por caso el recargo a Luciano Ventricelli en la serie le allanó decisivamente el camino para alcanzar un lugar de privilegio en la final, pero de allí en más armó una gran estrategia de cara a su primer halago con la misma receta ganadora de toda su carrera deportiva. "No tengo muchos argumentos, la verdad es que salí a marcar el ritmo de movida, pero después el desgaste del auto hizo que se me vinieran. Me jugó el

entusiasmo en contra, pero por suerte lo pude revertir al final".

relató el Gato, destacando el trabajo de los mecánicos de su team, que debieron maquillar al Chevy bastante magullado víctima del temporal del sábado a la noche. "Son unos grosos los pibes, estuvieron laburando hasta las cinco de la mañana", soltó con la simpleza de los que saben que ahora estará en la mira de todos, "porque no esperaba ganar tan rápido, es un debut soñado esto...", consignó el ex mecánico y tester del JP Racing, que supo acumular horas y kilómetros de experiencia

#### el gran momento del TC Pista.



acompañando a pilotos de la talla de Silva, Fontana y Ortelli, entre otros.

El reparto de protagonismo estuvo bien dictaminado en una carrera que parecía de dominio pleno para el debutante y terminó en electrizante definición por esas voluntades de no entregarse nunca. La embestida de Franco Vivian hacia la punta tuvo mucho de desgaste anímico y mecánico. El del Tango aplicó la solvencia, el ritmo demoledor del reloj a su favor y la quirúrgica maniobra tallada en sus años de monopostista para arrebatarle agónicamente la gloria al de Banfield. Pero tanta precisión

no alcanzó a tapar el mínimo error a media vuelta del epílogo. Un pequeño desliz en el frenaje fue suficiente para que Crusitta recapturara lo suyo. "Es para matarse, con lo que necesitaba este triunfo...". se lamentó Vivian, cuya cara denotaba desazón y cansancio. Los números no le cierran y un triunfo hubiera sido otro detonante. Nicolás Bonelli sólo se limitó a balconear la situación de ambos a la espera de un eventual zarpazo. "Me acordé tarde de ir al ataque", confesó el entrerriano, que llega con esa materia pendiente a Paraná con el claro objetivo de acumular mayor experiencia.

Esa que no pareció atenuante para el estupendo trabajo de Facundo Ardusso, montado en el Ford del Werner Competición. Un gran resultado para un conjunto que llegó casi de apuro a la fecha inicial, pero que seguramente tallará por la victoria. Una exigencia a la que se llegará con el consabido salto de calidad que deberán mostrar muchos de los protagonistas habituales de la divisional, que la vieron de lejos en la apertura costera. Así lo exige este TC Pista, con calidad certificada.

DANIEL LANNES

# PATIO DE BOXES Mar de ajó PATIO DE BOXES Mar de ajó PATIO DE



#### MARPLATENSES

El vicepresidente de la Nación, Amado Boudou, entregó los trofeos del Gran Premio Plusmar y la Copa Sampietro al gran ganador Lionel Ugalde, nacido como él en Mar del Plata. Estuvo acompañado en el podio por el intendente del Partido de la Costa, Juan Pablo De Jesús, y la Lic. Laura Teruel, directora Comercial de Plusmar.



#### TC PARA TODOS

El sábado previo en Mar de Ajó se presentó oficialmente el *Automovilismo* para Todos por parte del presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el vicepresidente Hugo Mazzacane, el presidente de la CAF, Dr. Carlos Alvarez, y demás integrantes de la Comisión Directiva. Fue en el marco de la primera conferencia de prensa institucional del año.



#### • NUEVO PASAPORTE Y DNI

En todos los autódromos donde se presenta el Turismo Carretera siempre están los móviles del ministerio del Interior de la Nación con el servicio de trámites del Nuevo Pasaporte y Nuevo DNI. El presidente de APAT, Hugo Paoletti, aprovechó la visita a Mar de Ajó para sacar el DNI y Pasaporte.



#### • CHICAS LOCALES

El quinteto de promotoras de Río Uruguay Seguros, custodiadas como siempre por Olguita Leuze, nos recibirá en Paraná.



#### • SHOWCAR

Con el comienzo de temporada también arrancó el concurso Los 4 Fanáticos y los ganadores pudieron disfrutar la máxima pasión en la butaca derecha del Ford y Chevrolet de la ACTC. Los pilotos fueron Ricardo Risatti y Leandro Mulet. Para participar hay que ingresar en **www.actc.org.ar** o enviar el cupón que trae *TC Magazine*.



## BOXES Mar de ajó PATIO DE BOXES



#### • CONTROL DE SEGURIDAD

Como es habitual en cada comienzo de temporada, el Dr. Rodolfo Balinotti y el Ing. Alejandro Solga, jefes de los departamentos Médico y Técnico de la ACTC, realizaron un exhaustivo control de seguridad de los cascos, hans, ropa inífuga, guantes, botitas y buzos de los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista.



#### HOMENAJE AL TOLO

Antes de la final de la máxima se exhibió en una pantalla gigante un emotivo video con imágenes de Pedro Doumic, quien falleció a principios de febrero en Mar del Plata. El Tolo ganó el último Gran Premio de Turismo Carretera, corrido en La Pampa en 1986, con récord incluido nunca igualado. Estuvieron sus familiares y amigos.



#### POR LA PISTA

El micro de la transportadora oficial de la ACTC en el autódromo de Mar de Ajó junto a los vehículos para tramitar el DNI y el Pasaporte Nuevos, dependientes del Ministerio del Interior. Plusmar cubre toda la Costa Atlántica con sus micros de primer nivel.









#### BELLEZAS VIP

En los vip de Mar de Ajó recibieron a los invitados las bellezas de VW Amarok y también desplegó su sonrisa la promotora de Plusmar. En los boxes, las chicas del ministerio del Interior invitaron a todos a tramitar los DNI y Pasaportes Nuevos.



# 6,7,8 de abril

# TURISMO CARRETERA EN GRAL. SAN MARTIN, MENDOZA

l autódromo Jorge Angel Pena recibirá por primera vez a la máxima categoría del automovilismo nacional y no te podés perder la gran reinauguración de un circuito totalmente renovado para recibir al Turismo Carretera y TC Pista. Fin de semana largo de Pascuas ideal para ver el mayor espectáculo del automovilismo deportivo de la Argentina.

















## PATIO DE BOXES Mar de ajó PATIO DE BOXES Mar de ajó PATIO DE





#### • VW AMAROK

El pace car y las pick up de rescate de vehículos en pista son VW Amarok, la pick up de Volswagen que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo. El pace car siempre luce el color naranja característico de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.







#### • CONTROL MEDICO

Como es habitual en cada competencia de Turismo Carretera el centro médico de la ACTC presente en los circuitos con su hospital móvil, y también el Grupo Emerger con sus ambulancias alta complejidad.



#### • PODIO TC PISTA

Gran victoria en su debut logró Gastón Crusitta, quien superó en los últimos metros a Franco Vivian, mientras que tercero llegó el subcampeón 2011 Nicolás Bonelli. Los trofeos en el podio se los entregó Diego Murillo, marketing de Plusmar.



## BOXES Mar de ajó







#### • TALLER ITINERANTE DE LA ANSV

En cada autódromo está presente con el objetivo de concientizar a las personas en lo que respecta a la seguridad vial. Dentro del mismo el público se interioriza sobre la posición de manejo y su correlación con el apoya cabeza, muestran las lesiones ante una caída de una moto sin el uso del casco, la importancia de la utilización del cinturón de seguridad, las equivalencias del test de alcoholemia, la toma de conciencia para no utilizar el celular al conducir, el test de adherencia de los neumáticos, entre otros temas de interés vitales.

















#### • VIP DE MAR DE AJO

El sector VIP de la primera fecha lució como siempre con lo mejor del confort y la gastronomía para recibir a los invitados de Sampietro, recibidos por Roberto Sampietro, quien también regaló un DVD al ganador Ugalde, casualmente piloto apoyado por la firma. También lució excelente la presentación de los VIP de Amarok, Río Uruguay Seguros y Plusmar. Y las chicas de Santiago del Estero anunciaron la fiesta que se vivirá en la quinta fecha el 13 de mayo en el autódromo Termas de Río Hondo.



Inauguramos en esta edición una nueva sección de TC Magazine que consiste en meternos de lleno en un taller de Turismo Carretera para que conozcas en detalle cómo se trabaja dentro del mismo y quiénes son sus integrantes. Para abrir esta nueva serie de notas presentamos el equipo campeón 2011, el Dole Racing.

"Nuestro padre se dedicó toda la vida a los autos de calle, y como todo tallerista, tenía la pasión de los coches de carrera, y corría y preparaba en algún zonal, al mismo tiempo que nos transmitía a mi hermano Mario y a mi este amor por los autos de competición".

En medio de una tranquila calle de la localidad de Ramos Mejía, en el Gran Buenos Aires, y vecino de algunos hermosos chalet, se levanta el taller del equipo campeón de Turismo Carretera de la temporada 2011, el poderoso Dole Racing, que solo necesito de tres años, desde su creación en 2008, en la categoría con más adeptos del automovilismo deportivo en nuestro país, para alzarse con su primer campeonato la máxima. Por la escuadra pasaron pilotos como Carlos Okulovich y Agustín Canapino en 2009, y Matías Rossi y Sergio Alaux (continúa en la estructura) en 2010, respaldado por el taller Jakos que ha sido premiado en varias ocasiones consecutivas por el CESVI como "Mejor taller del país". El equipo le debe su nombre al pueblo de 200 habitantes arriba de la montaña en Eslovenia, en donde nació el padre de Marco y Mario Jakos, propietarios del conjunto que defenderá el título este año de la mano del séxtuple Guillermo Ortelli, más la flamante incorporación de Norberto Fontana, cuya relación con el Dole se afianzó y selló luego de que el Taller Jakos le construyera la VW Amarok con que disputó el Dakar 2012.

"Nuestro padre se dedicó toda la vida a los autos de calle, y como todo tallerista, tenia la pasión de los coches de carrera, y corría y preparaba en algún zonal, al mismo tiempo que nos transmitía a mi hermano Mario y a mi este amor por los autos de competición", cuenta Marco Jakos, director general junto a su hermano, del Dole Racing. "A fines de los 80 nos empezaron a traer al Taller Jakos los autos de carrera de las categorías más importantes para reparar la parte de la estructura de los coches. Esto a causa de ser conocidos por nuestro establecimiento en donde hacíamos chapa y pintura, y también por ser los primeros en ese momento, en contar con los Bancos de Medición Tridimensional, importados de Italia, que sirven para mantener la simetría del auto y ver los anclajes de torreta y el amortiguador, entre otras cosas. La misma gente que nos traía los autos nos comenzaba a pedir que construyéramos algún coche de carrera, hasta que empujados por Alberto Canapino y junto a él, nos animamos a construirle el primer auto", recuerda Marco, mientras su celular suena todo el tiempo y bajo el incesante ruido hecho por los mecánicos trabajando en el taller.



"Empezamos a construir coches para Canapino y también para el Ing. Pronello y tuvimos la oportunidad de trabajar con gente muy profesional hasta que en

noviembre de 2008 nació el Dole Racing como equipo de Turismo Carretera siendo nuestro primer coche un Torino que construimos para el Rafa Morgenstern". Marco cuenta que llega a Talleres Jakos a eso de las siete de la mañana y el día transcurre en el contacto.

siete de la mañana y el día transcurre en el contacto con futuros clientes y con los nuevos trabajos de chapa, pintura y mecánica, y supervisando la construccion de los coches de Turismo Carretera, algo que lleva entre

45 y 60 días aproximadamente, tal es el caso del nuevo Torino de Norberto Fontana. Después del mediodía se dirige a unas pocas cuadras de allí, al Dole Racing, en donde preparan los coches del equipo y pasa unas cuatro horas definiendo las tareas a corto y largo plazo, proyectando lo que se va a hacer en el día y en la semana siguiente. "Si voy yo, mi hermano Mario, que es el otro director general, se queda en el Taller Jakos, y viceversa. Hacemos la misma tarea pero bien separado y divididos, incluso nos turnamos para ir a las carreras".



El Dole Racing tiene como jefe del equipo a Damián Gallo en la parte técnica, a Guillermo Kissling como director con la gran colaboración de Marcos Mata, y a Gustavo Sommi como director deportivo. A esto se suman Alex y Andy Jakos, hijos de Marco, y Matías y Maxi Jakos, hijos de Mario, que van a las carreras y están junto al departamento técnico dando una mano. Además, por auto son un responsable, un primer y un segundo mecánico, y algún otro que va a las carreras, más el gomero y el ayudante.

#### GUILLERMO KISSLING

Un prócer en lo que se refiere al automovilismo deportivo es el director Técnico del equipo, que se sumó al Dole a fines de octubre de 2011 tras el llamado del mismísimo

Guillermo Ortelli, quien le pidió si podía estar junto a él en la culminación del campeonato para colaborar en las dos ultimas carreras del año y darle una mano en la puesta a punto del coche y así pelear por el título. "Esto no era fácil porque Ortelli, con quien tengo muchos años de trabajo y entendimiento, estaba a 14 puntos del líder. Entonces nos incorporamos al grupo y pronto nos entendimos, pues afortunadamente esto no me resulta difícil. Además, ayudó mucho la capacidad y onda del grupo a pesar de que, reconozco, soy una persona muy exigente", explica Kissling, quien trabaja en el Dole Racing desde las mañanas hasta muy tarde, cuando los trabajos realizados lo satisfacen.

#### MARCOS MATA

Comenzó el año pasado como auditor de los trabajos en la parte técnica y hoy es el vínculo entre Guillermo Kissling y los mecánicos, "También hago los temas de logística acá en el taller", dice Marcos y cuenta que a veces hay jornadas interminables de trabajo "Hay días con muchos asuntos de logística, mantenimiento, organización y planificación del equipo y en los días cercanos a las carreras hay que preparar las pruebas", completa Mata.





"Empezamos a construir coches para Canapino y también para el Ing. Pronello y tuvimos la oportunidad de trabajar con gente muy profesional hasta que en noviembre de 2008 nació el Dole Racing como equipo de Turismo Carretera siendo nuestro primer coche un Torino que construimos para el Rafa Morgenstern".



"No era fácil porque Ortelli, con quien tengo muchos años de trabajo y entendimiento, estaba a 14 puntos del líder. Entonces nos incorporamos al grupo y pronto nos entendimos, pues afortunadamente esto no me resulta difícil. Además, ayudó mucho la capacidad y onda del grupo a pesar de que, reconozco, soy una persona muy exigente".

(Guillermo Kissling)

# UN DIA EN EL TALLER





"Estoy en cada auto viendo que se necesita y que no, puesto que cualquier problema hay que resolverlo"

(Damián Gallo)

"Mi función es estar atento a todo lo que concierne a la organización del equipo en toda la parte deportiva, pues está el reglamento y hay que estar viendo las maniobras en pista, hablar con los comisarios deportivos, estar actualizado a los criterios que adoptan para penalizar en pista a nuestros pilotos y defenderlos si es necesario".

(Gustavo Sommi)



#### DAMIAN GALLO

Es el jefe del Dole Racing, y quien abre y cierra el taller, comenzando entre las 7 y media y 7.45 hs cuando recibe a los empleados. Ya tiene las tareas planificadas de un día a otro y se encarga de mandar a buscar los repuestos "Soy el bombero, así dicen", bromea Damián mientras cuenta que "estoy en cada auto viendo que se necesita y que no, puesto que cualquier problema hay que resolverlo. Así es el trabajo hasta las 18 hs, normalmente, pero cuando está complicado cerca de una carrera es hasta que las velas no ardan", agrega el jefe del equipo.

#### **GUSTAVO SOMMI**

El director Deportivo del Dole Racing, con 35 años de experiencia en automovilismo, fue convocado por el propio Marco Jakos después de la segunda carrera de 2011, mientras iba conformando la nueva estructura del equipo. "Sabia que los Jakos tenían antecedentes muy buenos y así fue que llegué aquí y trabajamos todo el año juntos", narra Gustavo y aclara que su función es "estar atento a todo lo que concierne a la organización del equipo en toda la parte deportiva, pues está el reglamento y hay que estar viendo las maniobras en pista, hablar con los comisarios deportivos, estar actualizado a los criterios que adoptan para penalizar en pista a nuestros pilotos y defenderlos si es necesario". Sommi está poco en el taller pues vive en Chascomús, pero viaja a Buenos Aires varias veces a la semana.

#### BRIAN KISSLING

Está encargado del diseño y desarrollo de los coches. Es el que dibuja los autos y hace los proyectos para los mismos.

#### CHRISTIAN KISSLING

Ingeniero de pista del coche de Guillermo Ortelli, es el responsable de la adquisición de datos, del trabajo y de la asistencia en pista.



#### LOS MECANICOS DEL DOLE RACING

#### MARCELO MARTINEZ

Encargado del Chevrolet de Guillermo Ortelli, se ocupa de todo el auto, de punta a punta, del diferencial, de la caja, etc.

#### HUGO MULLER

Primer mecánico de Guillermo Ortelli, está en su segundo año en el team.

JUAN MANUEL MORAL Segundo mecánico de Guillermo Ortelli.

DAMIAN ANDRADE

Responsable del Torino de Norberto Fontana.

#### MAURICIO ISLAS

Primer mecánico de Norberto Fontana.

#### GERMAN GIUDICE

Primer mecánico de Sergio Alaux.

SEBASTIAN NAHUEL LEMOS Segundo mecánico de Sergio Alaux.

EUGENIO TATANGELO

Responsable del Chevy de Martín Serrano, de TC Pista.

ALEJANDRO MOYANO

Segundo mecánico de Martín Serrano.

#### MARCELO DAMORE

Encargado del Chevrolet de Ricardo de Giusti, de TC Pista.

#### EMILIANO QUESADA

Primer mecánico de Ricardo de Giusti.

# Motores multiválvulas y avance tecnológico ¡pero manteniendo la esencia del TC!





Motor Ford multiválvulas



Motor Cherokee multiválvulas

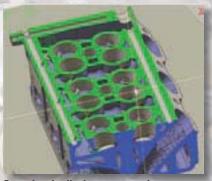


Distribución del motor Cherokee

Ya están ensamblados los tres motores multiválvulas que a futuro incorporará el Turismo Carretera. Si bien el Ford va se había puesto en marcha, se hicieron nuevos desarrollos de levas y carter que van en esta nueva versión. Sin lugar a dudas este proyecto marcará un antes y un después en la categoría, debido a lo beneficioso en el aspecto técnico y económico, el hecho de tener menos cantidad de componentes y además de dimensiones reducida genera esfuerzos menores y por otro lado la rigidez y tamaño de los resortes son más reducidos aliviando el estado de carga de la cadena cinemática, como se puede apreciar en la Foto 1. En la Foto 2 se ven los elementos utilizados en los motores actuales.

Lo más interesante de este proyecto es que cada motor tendrá una tapa diseñada exclusivamente respetando la arquitectura del block original y no será una tapa genérica igual para las tres marcas de motorización. Jugando con la imaginación me hacía el siguiente planteo: si hoy los modelos de autos que compiten en Turismo Carretera se hubiesen seguido fabricando, no dudo que la motorización tendría la tecnología que hoy día la categoría se encargó de desarrollar y aún más interesante, que todo se hizo en nuestro país agregándole a este desafió un condimento más, "fatto in casa", apostando al talento argentino. Los pasos siguientes son poner los motores en el banco de prue-

bas y realizar ensayos para analizar el comportamiento para que finalmente el fanático de la máxima pueda disfrutarlo en las pistas argentinas.



Corte longitudinal y transversal de la tapa multiválvulas



Motor Chevrolet multiválvulas







# PEZZUCCHI PARA TODOS

os carreras, dos triunfos, algo soñado para cualquier piloto. El que lo logró fue Nicolás Pezzucchi, campeón 2011 del TC Pista Mouras y desde el 19 de febrero el número 1.11 de la telonera. El pibe nacido el 12 de agosto de 1988 en Olavarría ganó las dos primeras carreras al mando de la veloz Dodge Naranja Mecánica del UR Racing motorizada por Pincho Castellano, y con Jonatan en los boxes como director de equipo, tal cual ocurrió en la temporada pasada con Cristian Di Scala.

"No creí ganar tan rápido y ya van dos al hilo. Es un sueño hecho realidad y ahora hay que seguir bien arriba. Nunca pensé en los 60 kilos porque yo corro para ganar y ya veremos cómo se comporta el auto con este lastre", comentó el Flaco Pezzucchi en su festejo por duplicado en el podio. Es que ganó en su debut en una carrera con invitados en la que su piloto fue Jonatan Castellano, quien llegó segundo detrás de Omar Martínez. El Gurí consiguió ese mediodía su victoria número 100 en el

automovilismo nacional.

Pezzucchi le ganó en la largada misma a Franco De Benedictis, autor de la pole position y finalmente segundo, mientras que tercero arribó Juan José Ebarlin. El pibe de Necochea, hermano de Juan Bautista, también ascendió desde el



TC Pista Mouras y es otra de las promesas fuertes de la categoría escuela.

Quien no pudo sumar puntos fue el uruguayo Mauricio Lambiris, tercero en su debut con un Falcon de Walter Alifraco, que en la carrera de invitados le prestó al Gurí. Pero en esta segunda fecha, mientras venía avanzando, se involucró en un toque y fue excluido por maniobra peligrosa en perjuicio de Bruno Boccanera.

Cuarto llegó Nicolás Dianda, otro que viene del TC Pista Mouras, y que no corrió en la primera fecha, y quinto arribó Emanuel Alifraco. Hasta los diez se ubicaron Juan Martín Bruno, Alan Ruggiero, Franco Girolami, Matías Funes y Pablo Marcilese. En el campeonato obviamente manda



Pezzucchi con 58 puntos, segundo marcha Bruno con 36, tercero está Ruggiero con 33, cuarto, Lambiris con 30, y quinto con 29,50 De Benedictis. La próxima será en Nueve de Julio el 1° de abril. Por ahora hay Pezzucchi para todos.



#### TC PISTA MOURAS

2° FECHA – AUTODROMO DE LA PLATA



sigue soplando. El dicho popular estuvo presente como nunca en la segunda fecha del TC Pista Mouras en La Plata con Juan José Tomasello, nacido el 28 de enero de 1959 en Don Torcuato. Con sus canas de 53 años al viento ganó por primera vez en 33 carreras, a bordo de una Chevy motorizada por otro veterano de mil batallas: Omar Wilke.

"Es un sentimiento inigualable. Este es un gran auto, viejito como el dueño pero rendidor. Acá debe haber unos cuantos cincuentones... a todos les digo: iSe puede! iSe puede!", gritó Tomasello en el podio con una emoción que contagió a los presentes. "Este es mi último año, el del retiro y haber ganado es hermoso. Agradezco a la ACTC por permitirme correr y a mi edad todo tiene un sabor distinto. Y dejo la herencia porque Gonzalo, mi hijo, será el futuro Traverso", tiró como frase premonitoria quizás, acerca del pibe que debutó ese mismo domingo en la Fórmula Metropolitana.

Hizo una carrera inteligente y espero que se desgastara Gastón Granel para en la vuelta 11 tirarse con todo en el Curvón y tomar la punta. Y el podio lo completó Cristian Giuliano. Granel tiene 25 años y Giuliano, 28, y entre los dos suman la edad de Tomasello. ¿Se entiende por qué el éxtasis del ganador al llorar como



un nene y tirarse encima del Chevy?

El puntero del campeonato es Kevin Icardi, con 33 puntos, gracias al cuarto lugar logrado en esta fecha y la victoria en su debut en la fecha inaugural, con pole position y récord de vuelta incluidos. La posición final lo benefició al cordobés de Cruz Alta ya que no deberá sumar más kilos a los 30 que tuvo que colocar de lastre por su triunfo del 19 de febrero. Segundo marchan Granel y Giuliano con 21 unidades, mientras que luego se ubica Augusto Carinelli (20,50) y quinto, el ganador Tomasello con 20, quien sigue soplando como el viento con la energía de la edad de un pibe igual a los puntos que tiene en el campeonato.

> ARIEL BANDI Fotos: Darío Gallardo

#### Numeración TC Mouras Funes, Matías Alifraco, Emanuel Ebarlin, Juan José Berganza, Alejandro 8 Diorio, Gustavo 9 Verriello, Diego 10 Garbelino, Juan Ortiz, Aldo Ricardo, Gaston 14 Bruno. Juan Martin 15 Ruggiero, Alan 16 Schenone, Mauro 17 Barroso, Ezequiel 19 Heredia, Iván 20 Posse, Angel Gustavo

<b>5</b>	
21	Lasarte, Eduardo
22	Costanzo, Pablo
23	Marcilese, Pablo
24	Abdala, Sandro
25	Anino, Ariel
26	Laborda, Martín
27	Laboritto, Fernando
28	Funcia, Javier
29	Luciano, Juan
30	Del Barrio, Carlos Pedro
31	Trosset, Nicolás
32	Bordoni, José
33	Yazbik, Sergio
34	Tesei, Emir
35	Onandia, Facundo

36	Girolami, Franco	Store
37	Centurión, Juan M.	
38	Wigley, Daniel	
39	Muzzini, Emiliano	Stea
40	Lago, Jorge	
41	León, Mariano	Stee
42	Videle, Roberto	Street
43	Danti, Diego	
44	Cortiñaz, Nicolas	0
45	Arraña, Carlos	Stord
46	Jarme, Hector	dire
47	Landa, Juan Manuel	Stere
48	Gini, Esteban	
50	Dianda, Nicolas	0
51	Barucca, Juan Pablo	0
	· ·	

Chagas, Octavio
Gassmann, Joel
Martinez, Eduardo
Boccanera, Bruno
Gigena, Andrés
Bueno, Hernan
Lambiris, Mauricio
Britez, Daniel
Urcera, Jose Manuel -
Pezzucchi, Nicolas
Alonso, Lucas
Montans, Federico
De Benedictis, Franco
Atkinson, Brian

#### Numeración TC Pista Mouras

	Nui	neracion IC Pista
_	10	Zeljkovich, Osvaldo
_	11	Tomasello, Juan
_	13	Granel, Gaston
_	14	Candela, Kevin
_	15	Amezcua, Juan José
_	18	Peluso, Sebastián
_	19	Saint Germes, Gastón
_	20	Tufaro, Emmanuel
_	21	Guardia, Juan Manuel
_	22	Ottati, Nicolás
_	23	Conde, Juan
_	24	Ciatti, Máximo
_	25	Cassalis, Luís
_	26	Belhart, Guillermo
_	27	Poggi, Bernardo
_	28	Borio, Diego
_	29	Greppi, Delfor
_	30	Catellani, Sebastián
_	31	De Miguel, Andres
_	32	Bibiloni, Emanuel
_	33	Masquere, Juan

wou	ras	
34	Fastuca, Federico	COMO
35	Finos, Alexis	Other
36	Marcellino, Héctor	clore
37	Garbiglia, Cristian	0
38	Insúa, Hernán	7∤-
39	Campos, Cristian	ciona
40	Ballario, Julia	4
41	Doce, Gustavo	
42	Frontani, Javier	closed
43	Marchesín, Martín	<u>**</u>
44	Arias, Manuel	0
45	Vasquez, Daniel	otera
46	Fernández, Lucas	4
47	Bernardez, Mauricio	
48	Cicarelli, Juan Carlos	Clina
49	Jack, Javier	closed
50	López, Daniel M.	COMO
51	Vázquez, Jonathan	0
52	Gabbi, Fernando	0
53	Forte, Leonardo	dina
54	Martínez , Javier	

55	Amichetti, Iván	clina
56	Yema, Nicolás	Stand
57	González, Juan M.	dena
58	Sánchez, Martín	Store
59	Ceciaga, Omar	Stora
60	Viano, Armel	
61	Aranes, Gregorio	Store
62	Machado, Juan M.	Stere
63	Beraldi, Cristian	Olima
64	Dobarro, Lucas	Otma
65	Vidal, Nicolás	Jona
66	Caparello, Diego	
67	Mileo, Jorge	Jona
68	Berardo, Franco	
69	Serra, Marcos	
70	Garcia, Hector	Stee
71	Moix, Juan Pablo	Stee
72	Vieytes, Gustavo	⊕.
74	Ronconi, Juan A.	
75	Talamona, Juan Cruz	
76	Balmaceda, César	

77	Carinelli, Augusto
78	Weimann, Alejandro
79	Adolfo, Alan
80	Lemoine, Pablo
81	Castillo, Ramiro
82	Chao, Diego
83	Fontana, Gaston
84	Giuliano, Cristian
85	Nowak, Fabian
86	Bracco, Eduardo
87	Pessino, Fabrizio
89	Ercoli, Franco
97	Segade Sánchez, María 🛅
99	<u>"Patán"</u>
111	Cassino, Damian —
127	Icardi, Kevin
129	Novillo, Gabriel
133	Yerobi, Lucas
166	Olmos, Leonardo
177	Pernía, Mariano





#### HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA

# Una sana pasión

CAPITULO 23

# Una increíble e inesperada definición

a cuarta etapa del Gran Premio Argentino de 1965 tuvo ocho cambios de punteros, seis líderes distintos y un total de 3.019 kilómetros recorridos con los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi en primer lugar en la general, y Eduardo Casa a 53 minutos de diferencia, y solamente quedaban 26 autos para lo que restaba de competencia.



El jueves fue el día para descansar luego de la agotadora jornada vivida y el viernes 3 de diciembre comenzó la quinta etapa, que unió Santiago del Estero y Capilla del Monte recorriendo en esta ocasión 877,3 kilómetros. Este tramo dio pocas sorpresas y también poco trabajo a los Emiliozzi y a todos los pilotos en general, y el vencedor fue Eduardo Casa, quien de esta manera descontó 11 de los 53

> minutos de ventaja que le llevaban los hermanos de Olavarría. Y llegamos a la sexta y última etapa, los 1.041,8 kilómetros que unían Capilla del Monte y Carmen de Areco, arrancando bien temprano el domingo 5

> de diciembre de 1965. Antes de comenzar lo que

sería, según calculaban

bulón de biela, y al zafarse ésta, rompió la camisa del cilindro y el árbol de levas. Una camioneta arrastró a La Galera hasta Carmen de Areco, donde por pedido de los hermanos, a quienes caracterizaba la honradez, los comisarios técnicos de la carrera revisaron y confirmaron que todos los detalles del coche se encontraban dentro del reglamento del Turismo Carretera.

otras, según el mismo Dante Emiliozzi, el corte de un

A pesar de este final, el Gran Premio Argentino de 1965 será recordado como la epopeya de los Emiliozzi, a quienes un capricho del destino les arrebató los laureles del triunfo. No hay que dejar de mencionar que el campeón de este inolvidable Gran Premio fue Eduardo Casa, desde ya un muy merecido vencedor. Una nueva temporada, un nuevo campeonato: 1966, el año que podría decirse marca un antes y un después técnicamente hablando en materia de automovilismo deportivo, siendo esto parte de la transformación al actual Turismo Carretera.



Próxima entrega:

todos, el día de coronación de los Emiliozzi, estos pilotos pusieron a punto el coche en el parque cerrado de Capilla del Monte, cambiando la caja y el diferencial. Ya en el camino, y a solo 550 kilómetros del triunfo, ocurrió lo inesperado: La Galera detuvo su marcha y debajo de ella se pudo ver un enorme charco de aceite. Tanto esfuerzo, tanto sacrificio, tanta garra, para finalizar de esta manera...

Las razones fueron, entre



El calendario de este año además será recordado como el más nutrido del mundo teceísta, con 36 carreras entre el 20 de febrero y el 11 de diciembre de 1966, incluyendo el Gran Premio Argentino de cinco etapas que recorrió 22.285 kilómetros por la Patagonia y la doble Vuelta de Mar del Plata. \*

Fotos: www.historiatc.com.ai







ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

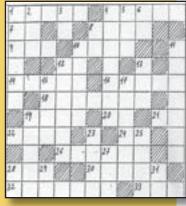
# 1133 COMPETENCIA 71º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

tcmagazine@actc.org.ar | tcmagazine@actc.org.ar tcmagazine@actc.org.ar | tcmagazine@actc.org.ar

#### **PUCHULU PARA TODOS**

#### En esta edición: Crucigrama de TC

La particularidad de este crucigrama es que los pilotos mencionados solo ganaron una carrera en sus respectivas campañas en el Turismo Carretera, esto obviamente, sin quitar merito alguno, y mereciendo un lugar en la historia del automovilismo por el esfuerzo hecho. Agregamos palabras sueltas para completar este crucigrama bien fierrero de Turismo Carretera.



**HORIZONTALES** 1) Carlos.... Ganador de la carrera disputada en Mar del Plata el 28 de diciembre de 1952 – 2) Carlos.... Ganador de la Vuelta de Santa Fé disputada entre el 14 y 15 de marzo de 1953 – 7) Voz de arrullo – 8) Tubo corto – 9) Santa.... Madre de la Virgen María – 10) Bebida de agua con gas – 12) Nombre de la letra G – 14) Miguel.... Ganador de la carrera disputada en el circuito Sarmiento de la provincia de San Juan el 18 de septiembre de 1949 – 16) Lo contrario de amar – 18) Parte del cuerpo animal o vegetal que ejerce una función (plural) – 19) Palo con que se impulsan las bolas en el billar – 20) Símbolo del oro – 21) Primera persona – 22) Américo.... Ganador de las Mil Millas Argentinas el 10 de diciembre de 1939 – 24) Apócope de mamá – 26) Caudillo, jefe – 28) Lía con Cuerdas – 30) Relativo al lugar – 32) Félix.... Ganador de la carrera disputada en Chubut, Río Negro y Neuquén entre el 29 de abril y el 1 de mayo de 1938 – 33) Apócope de nosotros.

**VERTICALES** 1) Oscar.... Ganador de la Vuelta de Chivilicoy el 9 de noviembre de 1969 – 2) Partícula dotada de una carga eléctrica – 3) Apócope de papá – 4) Que roba (femenino) – 5) Parte dura que crece en el extremo de los dedos – 6) Usase para reforzar su significado – 8) Símbolo del cobalto – 10) Oblicuo – 11) José Manuel.... Ganador de la Vuelta de Hughes el 14 de septiembre de 1969 – 12) Víctor.... Ganador de la Viña y Sierras el 10 de julio de 1949 – 13) Duplicado, repetido – 15) La mayor de la serpientes conocidas (plural) – 17) Pedro.... ganador del Gran Premio de La Pampa disputado entre el 4 y el 7 de diciembre de 1986 – 19) Modo de andar de una caballería entre el paso y el galope – 23) Pasé de la parte de adentro a la de afuera – 25) Primer hombre – 27) Alabanza – 28) Que denota sorpresa o pena – 29) Terminación verbal – 31) Artículo neutro.

#### Respuesta

**VERTICALES** 1) Franco – 2) ion – 3) pa – 4) ladrona – 5) uña – 6) so – 8) co – 10) seego – 11) Franco – 12) García – 13) bís – 15) boas – 17) Doumic – 19) trote – 23) saíf – 25) Adán – 27) loa – 28) ah – 29) ar – 31) lo

**HORIZONTALES** 1) Firpo – 4) Lusso – 7) ro – 8) caño – 9) Ana – 10) soda – 12) ge – 14) Cobas – 16) odiar – 18) órganos – 19) taco – 20) au – 21) yo – 22) orsi – 24) ma – 26) adalid – 28) ata – 30) local – 31) Heredia – 33) nos

#### VIERNES 16

10,30 A 11,10 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO B	1 A. TANDA
11,20 A 12,00 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO A	1 A. TANDA
10.10 - 10.55 !!=	Evenevia de les TO	GRUPO B	1 A. TANDA
12,10 A 12,55 HS.	ENTRENAMIENTOS TC	GRUPU B	I A. IANDA
13,00 A 13,45 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC	GRUPO A	1 A. TANDA
15,10 a 15,18 Hs.	CLARICICACIÓN TO	200. QUINTO	1 A. TANDA
13,10 A 13,16 Hs.	GEASIFICACION TO	200. 401110	I AL IANDA
15,25 A 15,33 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	3er. Quinto	1 A. TANDA
15,40 A 15,48 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	4то <b>. Q</b> UINTO	1 A. TANDA
15,55 A 16,03 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	5το. Qυίντο	1 A. TANDA
16,10 A 16,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	1ER. QUINTO	1 A. TANDA
16,40 A 16,48 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	200. TERCIO	1 A. TANDA
16,55 A 17,03 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	3er. Tercio	1 A. TANDA
17,10 A 17,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	1 ER. TERCIO	1 A. TANDA



La Asociación Corredores Turismo Carretera ofrece un nuevo servicio a partir de esta temporada para los pilotos, chasistas, motoristas, periodistas, y todos aquellos que viajan a las competencias de Turismo Carretera.

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar

cel: 114 -171 -1409 / tel: 011 - 4905 - 1000 (int 30).

#### SISTEMA DE PUNTAJE

Docición	Caria	Final
Posición	Serie	
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	-	4.50
16° al 20°	-	3.00
21° al 30°	-	2.00
31° al 45°	-	1.00
Pole Positio	n: 2 puntos	







#### AUTODROMO DE PARANA



tcmagazine@actc.org.ar

#### SABADO 17

9,30 A 10,10 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO B	ZA. TANDA
10,15 A 10,55 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO A	ZA. TANDA
11,05 A 11,50 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC	Gellen B	ZA, TANDA
11,55 A 12,40 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC	GRUPO A	ZA. TANDA
12,50 A 12,58 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	200. TERCIO	ZA. TANDA
13,05 A 13,13 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	3er. Tercio	ZA. TANDA
13,20 A 13,28 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	1 ER. TERCIO	ZA. TANDA
14,10 A 14,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	200. QUINTO	ZA. TANDA
14,25 A 14,33 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	3er. Quinto	ZA. TANDA
14,40 A 14,48 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	4то. Qиіхто	ZA. TANDA
14,55 A 15,03 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	5то. Qиіхто	ZA. TANDA
15,10 A 15,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	1er. Quinto	ZA. TANDA
15,35 Hs.	1 RA. SERIE TCP	6 VUELTAS	
16,05 Hs.	2DA. SERIE TCP	6 VUELTAS	

#### DOMINGO 18

09,10 Hs. 1RA. SERIE TC

09,40 Hs. 2DA. SERIE TC 6 VUELTAS 10,10 Hs. 3RA. SERIE TC 6 VUELTAS 10,45 Hs. SHOWCAR ACTC 11,50 Hs. FINAL TC PISTA 20 VUELTAS Ó 40 MINUTOS 13,00 Hs. FINAL TC 25 VUELTAS Ó 50 MINUTOS

6 VUELTAS

#### HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

VIERNES 16 8.00 A 10.00 HS. 17.30 A 20.00 HS. SÁBADO 17 8.00 A 9.00 HS.16.30 A 20.00 HS.

DOMINGO 18 Наsта 8.30 нs.

> FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN

NUMERACIO	<u> 1 20</u>	112   TURIS	iMU L	<u> SARRETERA</u>					
Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca
1 Ortelli, Guillermo		15 Fontana, Norberto	AUCHBIO.	29 Catalán Magni, Julio	🚭 Goolge	43 Campanera, Laureano		56 Ferrando, Mario	🐯 (Ibos)
2 Ugalde, Lionel	(New)	17 Aventin, Diego	Clay	30 Ponte, Martín	ALCHERO!	44 Nolesi, Mathias		57 Robbiani, Ariel	🐯 Gooly
3 Rossi, Matías		18 Ledesma, Christian		31 Okulovich, Carlos	🚭 Goolge	45 Tanoni, Omar		58 Coronas, Waldemar	
4 López, José María		19 Gianini, Juan Pablo		32 Urretavizcaya, Tomás	ALCHERO!	46 Oubiña, Adrián		59 Alonso, Federico	
5 Giallombardo, Mauro		20 Girolami, Néstor	ALCHRO IA	33 Pichini , Mauro		47 Mazzacane, Gastón		60 Urretavizcaya, Roberto	0
6 Castellano, Jonatan	🚭 Goolge	21 Trucco, Juan Martín	😵 Goolge	34 Verna, Rafael	😙 Goolga	48 Del Bo, Roberto		85 Risatti, Ricardo	🚭 Gooly
7 Martínez, Omar	(Star)	22 De Benedictis, Juan	(See	35 Trebbiani, Jorge	🚭 Goolge	49 Candela, Enrique	Clay	107 Sotro, Leonel	Clay
8 Ponce de León, Gabriel		23 Moriatis, Emanuel		36 Ciantini, José	🚭 Goolge	50 De Carlo, Diego		111 Silva, Juan Manuel	
10 Angelini, Juan Marcos	😚 Goolge	24 Canapino, Agustín		37 Bosio, Ezequiel	AICHBO	51 Mulet, Leandro		182 Kohler, Claudio	🐯 Gooly
11 Altuna, Mariano		25 Bonelli, Próspero		38 Di Palma, Luís José	ALCHERO!	52 Solís, Gustavo	Char		
12 Pemía, Leonel		26 Alaux, Sergio		39 Rodríguez, Matías		53 Dose, Christian			
13 Werner, Mariano		27 Juan, Maximiliano		41 Savino, José		54 Gil Bicella, Facundo	😙 Gooly:	7	
14 Spataro, Emiliano	🍪 Goolge	28 Jalaf, Matías		42. Basso, Martín	<u></u>	.55 Larrauri, Leonel	🚭 Gooly:	,	

#### NUMERACIÓN 2012 TO PISTA

INDIVIDIO	17 20	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1/~					
Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto I
2 Bonelli, Nicolás		18 López, Nazareno		32 Paparella, Juan Manue	🚭 Goolge	46 Laccette, Darío		60 Fidalgo Peduzzi, Lucas
3 Echevarría, Camilo		19 Gomez, Sebastian		33 Herrera, Agustin		47 Ardusso, Facundo	63	61 Martin, Martin
5 Giles, Germán	🚭 Goolge	20 González, Nicolás		34 Belmartino, Gerardo	Chi	48 Laboritto, Federico	😙 Chadge	62 Dandlen, Pedro
6 Porto, Sebastián		21 Galarza, Ramiro	🐯 Goolge	35 Cordich, Ignacio		49 Taborda, Christian		88 Perlo, Gonzalo
7 Serrano, Martín		22 Falcón, Roberto	🚭 Goolge	36 González, Adrián		50 Gruccio , Fabián	🚭 Goolge	99 Benedetti, Fabrizio
8 Ventricelli , Luciano		23 Crucianelli, Gustavo		37 Falivene, Julián		51 Konjuh, Marcos	🚭 Goolge	100 Diruscio, Sebastián
9 Pérez, Federico	Char	24 Todino, Gastón		38 Dentella, Cristian		52 Abella, Sebastián	🚭 Goolge	101 Di Scala, Cristian
10 Micheloud, Gustavo	🚭 Goolge	25 Francischetti, Julio		39 Ponce de León, Mariar	0	53 Ciprés, Sebastián		103 Bianchi, Gastón
11 López, Emiliano		26 Pérez Bravo, Emanuel	🔮 Goolge	40 De Giusti, Ricardo		54 Ponte, Diego	NORBO	115 Crusitta, Gastón
12 Vivian, Franco		27 Tedeschi, Aldo		41 Cambria, Stéfano	Clay	55 Cassou, Esteban		
14 Mangoni, Santiago		28 Trosset, Nicolás		42 Cosma, Gabriel	😚 Geolge	56 Daguanno, Guillermo	AICHBO	-
15 Grobocopatel, Daniel	🚭 Goolge	29 González, Alejandro		43 Coppola, Mariano		57 Beitia, Crispín	😙 Goolge	(10) EII 0
16 Ferrante, Gastón		30 Berganza, Alejandro		44 Lynn, Federico		58 Troncoso, Francisco		VIIII CEL
17 Gentile, Pedro		31 Videle, Marcelo		45 Viano, Claudio	🚭 Goolga	59 Del Barrio, Carlos	🚭 Goolga	CARRETER



Marca 🕲 Gooly

•

NORRO







HIDALGO 49 (1405) Capital Federal Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

## ACTC SOLIDARIA EN LA COSTA

En el marco del Gran Premio Plusmar - Copa Sampietro que se disputó en el autódromo de Mar de Ajó y que abrió la temporada 2012 de la máxima categoría del automovilismo nacional, ACTC Solidaria entregó el cheque simbólico por materiales para la construcción a la Escuela República Italiana de Santa Teresita.

La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, se reunió con la vicepresidenta del Círculo Italiano, María del Carmen Morando, Eduardo Michelutti y Ana María Lobato, ambos integrantes de la CD, quienes en la semana siguiente enviaron fotos de los chicos con el agradecimiento hacia la ACTC.





La entrega de ACTC Solidaria fue por materiales para la construcción que serán destinados para sumar un aula al colegio que recibe chicos de educación primaria y que acompaña el Jardín de Infantes y el Hogar de Ancianos, todos dependientes del Círculo Italiano, y que está ubicado en Calle 41 y 15 de Santa Teresita, distante 20 km de Mar de Ajó.



# **;**ARRANQUEMOS BIEN!

#### SEGUIRA JUNTO A LA MAXIMA EN 2012

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denominó "¡Arranquemos Bien!" Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce,

Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también



pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín, Concordia, La Plata,



Comodoro Rivadavia (Chubut), Caleta Olivia (Santa Cruz), Mendoza, Lonquimay y Realicó (La Pampa). En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!"









# ¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.







Nombre:		Apellido:	
DNI:	Edad:	Sexo:	Ocupación:
Dirección:		Localidad:	Provincia:
Teléfono:	E-mail:		
Piloto Favorito	0 1:	Pilo	to Favorito 2:

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar







1" CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Chubut
5" CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Córdoba
7* CARRERA	24 de junio	Posadas
8º CARRERA	8 de julio	Rafaela
9º CARRERA	22 de julio	ACTC
10° CARRERA	5 de agosto	ACTC
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahia Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13º CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15º CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16" CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos. Información en tiempo real sobre categorías y equipos. Material de descarga. ¡Y MUCHO MAS! TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE

El sitio de la pasión.