EJEMPLAR GRATUITO

AÑO X / Nº 137 / FEBRERO / MAR DE AJÓ

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

MAR DE ORTELLI

Larga la temporada 2012 de Turismo Carretera con el festejo de los 75 años de la categoría más antigua del mundo en actividad certificada por el Libro Guinnes. Mar de Ajó abre el juego con el séxtuple campeón, el más ganador en el circuito costero, y el resto de los pilotos que querrán destronar al Rey Guillermo VI.

GRAN PREMIO

COPA

Elegí la playa, PLUSMAR® te lleva.

No tires tu pasaje que tiene valor! Consultá en la web

GRAN PREMIO PLUSMAR®

24, 25 y 26 de Febrero
AUTODROMO MAR DE AJÓ

Comprá tus pasajes con tarjeta Visa en 6 cuotas sin interés

VISA
Nº1 en el Mundo

Promoción válida para compras por Call Center o página web.

CALLcenter 0810 · 999 · 1111 www.plusmar.com.ar

TC Magazine
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
GRAN PREMIO PLUSMAR COPA sampietro NOS UNE LA FAMILIA
Nº 137 / FEBRERO / MAR DE AJÓ

Una nueva etapa arranca en Mar de Ajó...

¡AUTOMOVILISMO PARA TODOS!

En el mediodía del 17 de febrero se realizó la firma oficial del Automovilismo para Todos en las oficinas de la Jefatura de Gabinete de la Casa de Gobierno con la presencia del vicepresidente de la Nación, Amado Boudou; el jefe de Gabinete de Ministros, Juan Manuel Abal Medina; el presidente de Radio y Televisión Sociedad del Estado, Tristán Bauer; el subsecretario de Relaciones Institucionales del Ministerio de Economía de la Nación, Juan Zavaleta; el vocero presidencial, Alfredo Scocimarro; el presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, Oscar Aventin, y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori. Y el miércoles en los estudios de TV Pública se llevó a cabo una conferencia de prensa con la presencia de todos los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista.

Con este acuerdo entre el Gobierno Nacional y la ACTC quedó presentada la televisación de las competencias de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras, TC Pista Mouras y Turismo Nacional a través de la TV Pública desde la presente temporada con llegada a todos los hogares de la Argentina, sin necesidad de abonar un video cable ni codificados extras. Una nueva etapa en las transmisiones televisivas arranca en Mar de Ajó... ¡Automovilismo para Todos! ●

Fotos: Presidencia de la Nación

SE PRESENTO EN LA PREVIA

EL GRAN PREMIO PLUSMAR - COPA SAMPIETRO

La semana anterior a la fiesta que estamos viviendo en el autódromo de Mar de Ajó se dio el puntapié inicial de 2012 con la conferencia de prensa del Gran Premio Plusmar Copa Sampietro, que se llevó a cabo en Morena, Av. San Bernardo 576, luego de que la lluvia impidiera realizar la presentación al aire libre, frente al mar. Estuvieron presentes el secretario de Turismo del Partido de la Costa, Rodrigo Torre; el presidente de Sampietro, Roberto Sampietro; el presidente del Auto Moto Club de Mar de Ajó, Ruben Florentin; la directora Comercial de Plusmar, Lic. Laura Teruel; y el gerente Comercial de la ACTC, Eduardo Tesoriere. En tanto, en representación de los pilotos concurrieron el local Adrián Oubiña, Sergio Alaux y Santiago Mangoni, del TC Pista.

Foto: Prensa Municipalidad de la Costa

TC Magazine
tcmagazine@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCIÓN y REDACCIÓN GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCIÓN:
Daniel Lannes

DIAGRAMACIÓN y DISEÑO GRÁFICO:
Fernando Veronelli

ESTADÍSTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 2058-7674

Auditado por IVC El valor de la verdad

Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

CORAZÓN VALIENTE

¿Qué más se puede escribir sobre Guillermo Ortelli en el Turismo Carretera? Poco o mucho si uno se guía por las palabras del piloto de Salto, nacido el 25 de abril de 1973: **"Por ahora sólo pienso en ganar mi séptimo título..."**, repite el Guille de la gente sobre si podrá alcanzar el récord absoluto de nueve campeonatos que ostenta Juan Gálvez. Llegó a seis. Sí, seis veces gritó campeón de la máxima categoría del automovilismo nacional, superando a una gloria como Oscar Alfredo Gálvez e igualando a Juan María Traverso. Y en triunfos ocupa el séptimo lugar de la tabla histórica junto a su contemporáneo Omar Martínez, ambos con 27 finales ganadas, mismas victorias que consiguieron dos íconos de la categoría de los 80 y principios de los 90 como Oscar Castellano y Emilio Satriano. El sexto escalón de esta lista no está lejos, apenas a 3 carreras ya que Héctor Gradassi obtuvo 30 además de sus cuatro títulos. Números fríos que son calientes en Ortelli, quien sigue con el mismo objetivo de sus comienzos: ganar carreras, ganar campeonatos, "como si fuera tan sencillo" dicen sus colegas que lo miran con asombro, admiración e idolatría. Su majestad Guillermo VI abre otro año con el 1 en su Chevrolet para regocijo de La 15 que lo ama y para el respeto de las demás hinchadas que reconocen su grandeza.

De Eslovenia a Ramos Mejía

Hace 60 años, Don Juan Jakos llegaba desde su pueblo natal en Eslovenia, Dole, y se instalaba en Ramos Mejía, donde desarrolló su oficio, destacándose en la rama automotriz. Dos de sus cinco hijos, Marco y Mario, siguieron sus pasos y desarrollaron uno de los talleres más reconocidos del país: Talleres Jakos, galardonado con cinco estrellas por el Cesvi. Luego de varios años de trayectoria en el rubro comenzaron a trabajar en la construcción de vehículos de competición con excelentes resultados. Así fue como en 2007 decidieron fabricar un auto de Turismo Carretera y crearon un equipo de competición propio: Dole Racing, en homenaje al lugar donde nació Don Juan Jakos. Dole es un característico pueblo esloveno donde viven alrededor de 100 habitantes. Se encuentra a una altura de 700 metros sobre el nivel del mar y la actividad principal es la explotación del carbón, además de ser una de sus atracciones turísticas, donde los obreros explican a sus visitantes paso a paso el desarrollo de esta actividad. Otro lugar importante para conocer es la magnífica Iglesia construida en el año 512, cuya patrona es Nuestra Señora de las Nieves. Además, cientos de esquiadores de diferentes países disfrutan de su importante pista de esquí año a año. En Dole Racing lograron varias victorias y en 2011 llegó el primer título para el equipo con el aporte fundamental en la etapa final de Willy Kissling e hijo.

(Fuente: www.doleracing.com.ar)

La Chevy del campeón por dentro

PRODUCCION ESPECIAL DE REVISTA CRONO TC

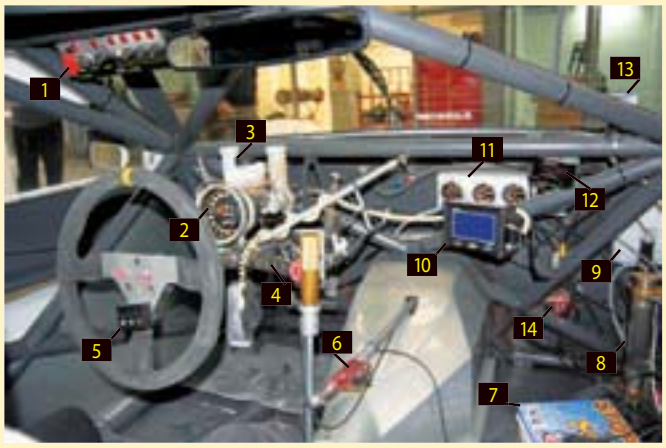
Aquí dentro va Guillermo Ortelli en cada carrera de Turismo Carretera. Siempre lo ves desde adentro con alguna cámara a bordo y así disfrutás de las maniobras del séxtuple, y ahora te brindamos en detalle el interior del Chevrolet del Dole Racing, donde el piloto de Salto irá por su séptimo título.

1) Arranque. De izquierda a derecha, perillas de contacto, arranque, bomba de nafta, limpia parabrisas, lava parabrisas y luz de lluvia.

2) Tacómetro. En el centro una luz testigo nos avisa las vueltas que puede soportar el motor entre cambios. El Chevrolet se sitúa entre 9300-9400 rpm y cuando se enciende una luz amarilla hay que pasar el cambio.

3) Estos dos recipientes corresponden al líquido de freno. Están ubicados sobre la bomba de freno delantero y trasero. El piloto tiene control visual directo del nivel por si hay una perdida.

4) Con esta perilla de color rojo se regulan los frenos delanteros o traseros durante la carrera. Se balancea según la necesidad, por ejemplo, de la cantidad de combustible que hay en el tanque.



5 y 10) Los botones en el volante (5) son para obtener información sobre las alternativas de carrera y visualizarla en una pantalla (10). Es el S.I.F. (Sistema de Información y Fiscalización), que brinda datos sobre aceite, penalizaciones, auto de seguridad o bandera roja. También, gracias al GPS interno, se ven los tiempos de clasificación y los Comisarios Deportivos lo usan para determinar si hubo adelantamientos.

6) Palanca de cambios con el power-shift (de color rojo en el eje horizontal). Con este dispositivo (ya en algunos autos de alta gama de calle) no hace falta pisar el embrague y no hay caída de vueltas en el motor en cada uno de los cambios.

7) Esta caja de Stopcar guarda un GPS que entrega la ACTC cuando termina la carrera y vigila el movimiento del auto. Evita las pruebas en ruta (prohibidas). De vuelta al autódromo, los técnicos cortan el precinto, chequean los datos y después de la Final lo vuelven a colocar.

8) Este cilindro es el crique hidráulico. Hay uno por rueda.

9) Depósito de agua para limpiar el parabrisas.

11) Relojes que indican (de izquierda a derecha) la presión de aceite, temperatura de agua, temperatura de aceite y (semi cubierto por el caño), presión de nafta.

12) Pantalla con los datos de la Sonda Lambda. Registra la riqueza o pobreza de la mezcla oxígeno-combustible en el motor y almacena los valores de la carburación. En boxes se evalúa si son necesarios ajustes al carburador para mejorar el rendimiento.

13) Cámara de video que graba las acciones en la pista. Sirve para que los Comisarios Deportivos evalúen las imágenes de un toque y decidan o no una sanción al piloto.

14) Relay que incita el arranque del motor. Es uno de los pocos elementos que podemos encontrar en un auto de calle.

EL SEXTUPLE

"Hay recuerdos que no voy a borrar
personas que no voy a olvidar
hay aromas que me quiero llevar..."

Nada mejor que la poesía de Fito Páez para ponerle sentido a estos años que pasó Guillermo Ortelli en Turismo Carretera. Debutó a los 21 años con Ford gracias a una invitación de Fabián Acuña en Las Dos Horas de Buenos Aires y ganó demostrando que sería un piloto con peso en la categoría y no una estrella fugaz. Enseguida se fue convirtiendo en referente de Chevrolet, aunque la idolatría la tuvo que construir ladrillo a ladrillo dado su bajo perfil que contrarrestaba con la verborragia y payasadas que hacían algunos de sus colegas, arriba del auto de carrera o debajo del mismo. Con resultados fue imponiendo su nombre entre los más experimentados y fue el encargado de cortar la racha de campeonatos que traía Juan María Traverso, dueño de 1995, 96 y 97 hasta que Ortelli dijo presente y le ganó un mano a mano a él y a Emilio Satriano, ídolo de la hinchada chiva y campeón 1990. Y llegó entonces la temporada de 1998...

Primero

"Fue el que más esperé, estaba muy ansioso y si en los últimos metros Satriano lo pasaba a Belloso era el campeón", dijo Guille sobre esa tremenda final de Olavarría, que vio por primera vez en lo más alto de las posiciones del campeonato. Obtuvo un triunfo ese año, en la apertura costera de Mar de Ajó, el 8 de febrero en la inauguración de este autódromo que llevaba el nombre de Rubén Luis Di Palma.

Cómodo

El torneo del 2000 fue el campeonato más sencillo, ya que se coronó una carrera antes y consiguió cuatro victorias: Nueve de Julio, Río Cuarto, Paraná y Olavarría. Era el bicampeón y ni él sabía que vendrían dos más consecutivos... "De golpe me encontré con dos títulos de Turismo Carretera. Más que un sueño hecho realidad, fueron dos".

Inesperado

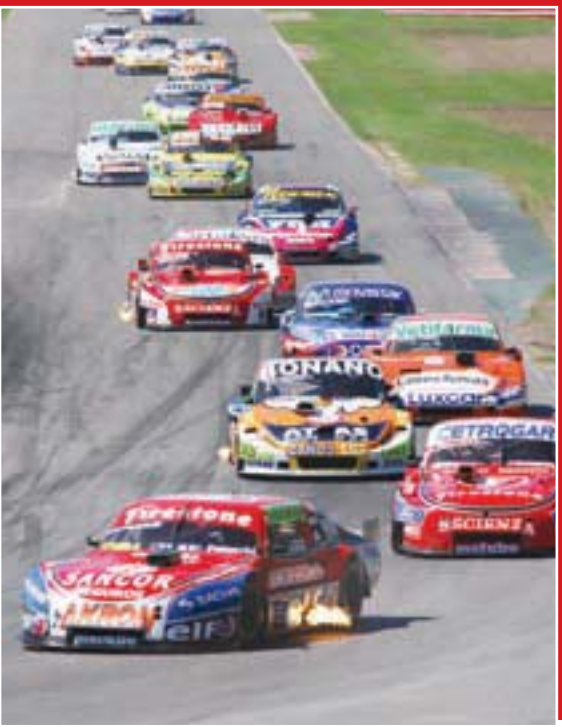
En 2001 todo parecía indicar que sería para Omar Martínez, quien llegó a Río Gallegos 15 puntos por delante de Ortelli, pero el de Salto se lo sacó del buche. Una muestra de que las carreras de autos se terminan cuando se baja la bandera de cuadros, como decía Juan Manuel Fangio. La final obligatoria la ganó en Olavarría, circuito que le daba alegrías a Guille. "Llegué de punto y fui banca. Fue una definición apasionante en el Sur", comentó el de Salto.

Tricota

El cuarto campeonato llegó por decantación. Seguía siendo el piloto a batir y el que mejor corría los torneos. Ganó una carrera sola, en Paraná, y nuevamente Omar Martínez fue su escolta y otra vez pintaría el 2, por cuarta vez consecutiva, una detrás de Traverso y las otras de Ortelli. Y Guille escribía así su nombre bien arriba en la gloriosa historia del Turismo Carretera. "Tres seguidos y cuatro títulos eran más de lo que imaginaba al empezar a correr en la categoría".

Quíntuple

Cuando todo indicaba que Juan Manuel Silva sería bicampeón de Turismo Carretera, se implementó un nuevo sistema de definición y dejó a 12 pilotos con chances de coronarse. La Copa de Oro se convirtió en un clásico, Ortelli fue el más regular en las últimas cinco carreras y alcanzó a Oscar Alfredo Gálvez. Ganó en Mar de Ajó, Nueve de Julio, Río Cuarto y Paraná, circuitos repetidos que Ortelli parece conocer de manual.



SUS 27 VICTORIAS

01/09/1994 AUTODROMO OSCAR ALFREDO GALVEZ
06/10/1996 AUTODROMO MAR Y VALLE DE TRELEW
01/12/1996 AUTODROMO CIUDAD DE 9 DE JULIO
08/06/1997 AUTODROMO CIUDAD DE 9 DE JULIO
08/02/1998 AUTODROMO DE MAR DE AJO
07/02/1999 AUTODROMO DE MAR DE AJO
21/02/1999 AUTODROMO DE MAR DE AJO
13/06/1999 AUTODROMO CIUDAD DE PARANA
11/06/2000 AUTODROMO CIUDAD 9 DE JULIO
02/07/2000 AUTODROMO PARQUE CIUDAD DE RIO CUARTO
06/08/2000 AUTODROMO CIUDAD DE PARANA
27/08/2000 AUTODROMO HNOS. EMILIOZZI DE OLAVARRIA
03/06/2001 AUTODROMO HNOS. EMILIOZZI DE OLAVARRIA
02/06/2002 AUTODROMO CIUDAD DE PARANA
19/01/2003 AUTODROMO DE MAR DE AJO
24/08/2003 AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA
08/02/2004 AUTODROMO DE MAR DE AJO
12/05/2005 AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA
05/03/2006 AUTODROMO DE MAR DE AJO
24/06/2007 AUTODROMO DE POSADAS
10/02/2008 AUTODROMO DE MAR DE AJO
20/04/2008 AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO
03/08/2008 AUTODROMO PARQUE CIUDAD DE RIO CUARTO
26/10/2008 AUTODROMO CIUDAD DE PARANA
01/03/2009 AUTODROMO JUAN MANUEL FANGIO DE BALCARCE
23/08/2009 AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO
29/05/2011 AUTODROMO OSCAR Y JUAN GALVEZ

La gente está con él

En enero estuvo publicada en www.actc.org.ar una encuesta: ¿podrá Guillermo Ortelli igualar los 9 títulos que tiene Juan Gálvez? (3540 votos).

Si 62,5%
No 37,5%

PRODUCCION ARIEL BANDI
FOTOS: ARCHIVO PRENSA ACTC

TURISMO CARRETERA

La *máxima* apronta las armas con algunos cambios importantes y muchas novedades, pero con el objetivo más claro que nunca.

PROFUNDIZAR EL MODELO

Es inevitable pensar en cada inicio de temporada con la importancia del puntapié inicial. Mar de Ajó suele ser un buen muestreo de lo que ofrecerá la temporada, aunque las variables, crueles a veces, suelen condicionar pasos posteriores. Sin embargo, las últimas ediciones han permitido resaltar los enviones de los cierres anteriores. Ahora el 2012 pinta con variantes dignas de ser tenidas en cuenta, entre los pocos que seguirán apostando a las mismas soluciones mecánicas y los que, en cambio, apuntarán a mejorar sus propios parciales pegando un volantazo fuerte de cara a lograr una mayor concentración de esfuerzos.

75 años de ACC TURISMO CARRETERA

Fotos: Darío Gallardo

El simple repaso por la plantilla de los mejores de 2011 ya da algunas señales. Y así mientras los principales chivistas Ortelli, Rossi o *Pechito* López mantendrán inalterables sus formaciones en los equipos Dole, JP y Alifraco (Oil) respectivamente, el mejor Ford, el subcampeón Lionel Ugalde, encaró un inesperado golpe de timón técnico, tras la reciente separación de su motorista Fernando García. ***"Se que voy a tener una mayor responsabilidad sobre el auto, pero la idea de hacernos los motores propios es algo que nos venía rondando hace tiempo"***, señaló el marplatense, que arrancará la temporada con impulsores provistos por Alejandro Garófalo. En tanto, Omar Martínez seguirá con su receta exclusivista en procura de repetir el título en su año despedida. La jugada personal del entrerriano convoca a la misma formación Pérez / Ojeda de 2011, mientras el recién llegado Leonel Sotro, flamante titular del TC Pista, recibirá impulsores de *Gardelito* Fernández. ▶

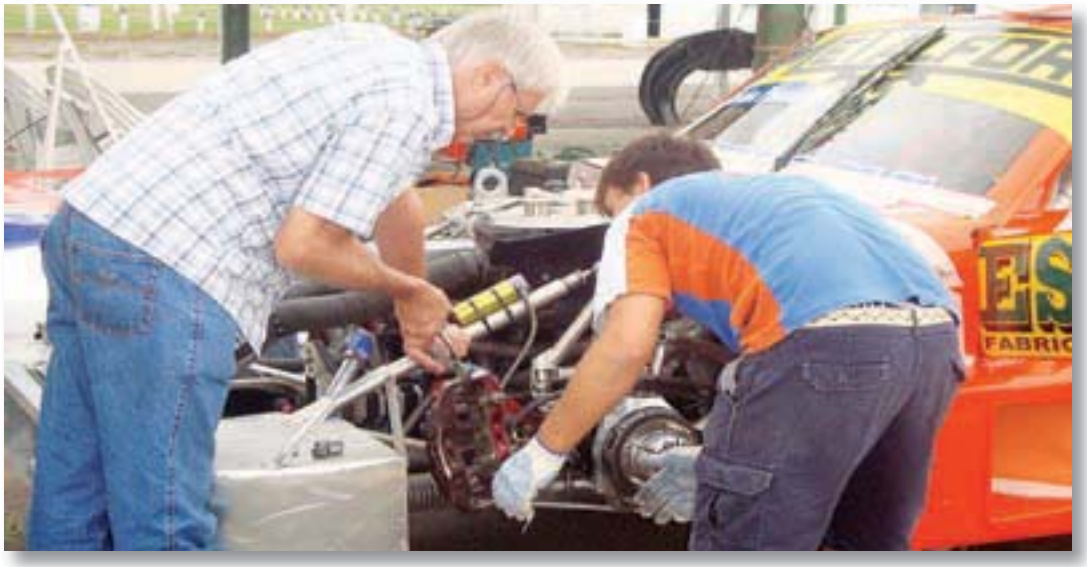
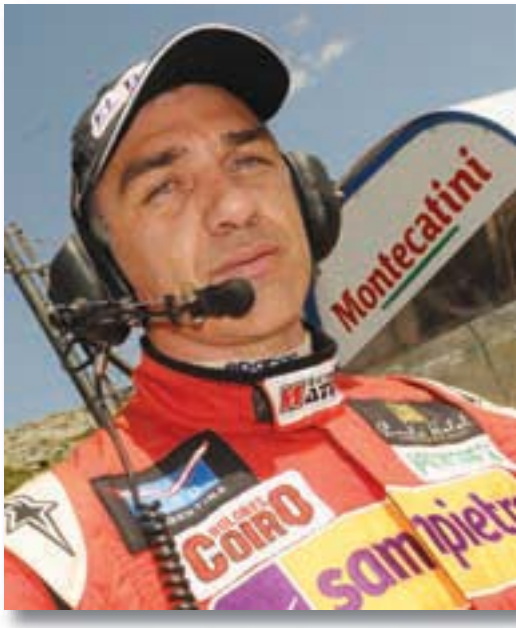


Foto: Guillermo Rocca (Autódromo Nueve de Julio)

▶ La apuesta a la mayor personalización también la encaran desde el equipo de Agustín Canapino, que confiará en la motorización cuasi exclusiva de *Juanjo* Tártara, mientras que Mariano Altuna, firme junto a Walter Alifraco, también pegó el cambiazo estrenando atención de Claudio Garófalo en los motores. ***"Teníamos la idea de reducir un poco la cantidad de clientes, pero algunos deserciones nos sorprendieron"***, explicó Johnny Laboritto, justificando la ida de varios de sus ex atendidos, en la necesidad de evadir el conocido sorteo. Esa cuestión parece no preocupar a los Ford del GPG, ya que tanto Mauro Giallombardo como Ponce de León permanecerán iguales al año anterior sumando en sus filas a *Jonito* Debenedictis, que desembarcará en la escuadra de manera satelital con motores preparados por su padre. En tanto el gran puntal de Dodge, Jonatan Castellano, echará mano a su vieja cupé en reemplazo de la que estrenará a inicios de la Copa de Oro, ya que será objeto de numerosas modificaciones. Su ex cumpa Angelini, por su parte, pasará a militar en el UR Racing, manteniendo los HP del *Pincho* de Lobería. ▶



Fotos: Darío Gallardo

Fotos: Prensa ACTC

SUEÑOS

Son los que tendrán varios protagonistas de este nuevo campeonato. *Urretita* cambió de marca y va con Torino en busca de ser una de las sorpresas de 2012, y Diego Aventin, con Ford nuevo y mano de obra calificada, tratando de recuperar protagonismo perdido. Caras que lo dicen todo para Ugalde, Martínez, Giallombardo, Ponce de León, Moriatis y Werner, un sexteto de Ford que dará batalla, más el ex campeón Agustín Canapino, de brillante 2010 y olvidable 2011. El pequeño arrecifeño pasó de ser el 1 al número 24 para este año, uno más que Moriatis, quien también tiene el pergamino de monarca de la *máxima*, en 2009. Ambos quieren volver a ser, y todos irán por su sueño máximo de pintar el 1 a fin de año.

Razones de cambio

► En la necesidad de borrar los altibajos del año anterior, nombres fuertes como Mariano Werner, Diego Aventin, Norberto Fontana y Emanuel Moriatis encabezan la lista de los que apuestan a un cambio de rumbo total. El entrerriano, que llegará con lo justo a la fecha inicial, se aseguró los servicios de su coterráneo Dardo Prand en su esperado proyecto personal con los motores de Omar Wilke. Más relajado, el *Pumita* llega confiado tras los tempranos ensayos sobre el Falcon que fabricó Ricardo Gliemmo y que albergará bajo la estructura del JP con atención de *Fido* Porfiri. En tanto el *Mago* Emanuel, ante la deserción del RV, echó mano del Falcon que usó el de Morón el año anterior bajo atención de Alifraco y la cotizada mecánica de Fernando García. En tanto, Norberto Fontana vuelve a aparecer como la gran esperanza de Torino. El arrecifeño es la carta del Dole en la marca, cuyas principales figuras dispersan grandes atenciones. Por caso el *Tato* Bosio bailará a ritmo del Tango Competición, *Josito* Di Palma usará motores de Giustozzi y la flamante incorporación de la marca, Tomás Urretavizcaya, adquirió el *Toro* ex Fontana y lo llevó a Chacabuco, completando la estructura de Alberto Fancio.

Fotos: Darío Gallardo

VARIANTES

Christian Ledesma se renovó y conducirá una Chevy del nuevo equipo JL Kun 16 Carrera. Presentó el bonito auto en JET, en la Costanera, con una gala frente al río. Gianini terminó muy bien el 2011 y querrá dar el golpe de escena de entrada mientras que *Fontanita* pateó el tablero con cambio de equipo y colores en el Toro. El electo diputado Nacional por Tierra del Fuego, Julio Catalán Magni, se retiró y dejó un heredero en la Dodge: Carlitos Okulovich. Jonito Debenedictis, ¿periodista?

Fotos: Prensa ACTC

DEBUTANTES

El campeón del TC Pista, Leonel Sotro, conducirá un Ford del equipo del *Gurí* Martínez en su llegada a la *máxima* mientras que Claudio Kohler cambiará el Chevrolet de la telonera por una Dodge en su incursión en Turismo Carretera.

La incógnita

Sin cambios reglamentarios significativos en la categoría, los numerosos ensayos platenses resultan por ahora la arista más saliente para ir calculando chances y candidaturas. Aunque lo imprevisto también juega, la alternativa más fuerte es ver qué tipo de solución mecánica se ajusta a las necesidades más certeras. Si los que apuestan a las grandes estructuras mantienen la supremacía o, en todo caso, los que encararon la unipersonal van a torcer el tablero en el primer round de un año que pinta tan fuerte y atractivo como siempre. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Novedades Técnicas

En el aspecto técnico, 2011 quedará en la historia del Turismo Carretera como el año en el que se realizaron mínimos cambios reglamentarios para pasar a la próxima temporada. Esto se debió a los resultados obtenidos durante el campeonato, donde 15 pilotos ganaron sobre 16 competencias realizadas: Canapino, Girolami, Rossi, Werner, Pernía, Ortelli, Castellano, Angelini, Altuna, Falaschi, Lopez, Gianini, Martinez, Giallombardo, y Spataro, siendo Girolami el único que repitió triunfo. Las cuatro marcas ingresaron a la Copa de Oro con 5 Ford, 4 Chevy, 2 Dodge, y 1 Torino, todos los pilotos clasificados a la definición del torneo llegaron con posibilidades matemáticas de ser campeón a la última competencia realizada en Buenos Aires, y hubo clasificaciones como Río Cuarto donde 31 pilotos quedaron encerrados en un segundo.

La modificación más importante realizada en el aspecto técnico es la eliminación de los conductos de aire que estaban luego del canalizador de aire en la parte delantera del auto, esto se hace para reducir desarrollos aerodinámicos que generan gastos importantes a los equipos, lo mismo para las categorías TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.

En el TC Mouras en 2012 se sortearán los amortiguadores como se hace en la actualidad en el Turismo Carretera, esto va a significar una reducción de costo en la implementación de este elemento y paridad técnica. En el TC Pista la Dodge deberá incorporar una brida de 28.5mm para reducir la potencia del motor y de esa forma tratar de equiparar la performance de las marcas, además en la segunda competencia los equipos deberán incorporar el encendido Magneti Marelli. Con este elemento se puede trabajar con la limitación de las RPM (revoluciones por minuto) del motor en forma más confiable.

En el aspecto seguridad de los autos se sigue trabajando. En diciembre estuve en Orlando, EEUU, en el PRI (Performance Racing Industry) viendo entre otros elementos las butacas que usa NASCAR en sus autos. En estos momentos estamos trayendo una de aluminio y una de fibra de carbono para incorporarla en un auto de Turismo Carretera y ver la compatibilidad ergonómica, esto significa si se puede integrar al coche y si es cómoda para el piloto. La diferencia con las butacas actuales es el grado de contención importante que tienen. En la foto 1 se puede apreciar una butaca de aluminio.

Foto 1

El Ing. Alejandro Solga adelanta los cambios de cara a la temporada 2012

Continuando con el aspecto seguridad en los autos, el departamento Técnico y la empresa Cristem trabajaron en conjunto con la Escuela Superior Técnica del Ejército, desarrollando un parabrisas que le brindará mayor protección al piloto en caso de que algún elemento externo levantado por otro auto que circula adelante trate de ingresar al habitáculo. En una competencia realizada en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires el auto de un competidor que iba precediendo al de Lionel Ugalde levantó un caño rectangular de 2cm x 1cm de sección y de 30cm de largo, éste ingreso por el parabrisas, pasó a escasos centímetros del casco del piloto y pegó en la parte interna del techo del auto, por milagro no ocurrió nada grave.

Este desarrollo tiene por objetivo minimizar este tipo de situaciones, el nuevo parabrisas es triple, con el agregado de una lamina interior de 200 micrones, 2 décimas de milímetro, que además de colaborar con la rigidez del vidrio le aporta una capa elástica que se encarga de contener las esquirlas que se generan en los impactos con elementos externos y que generalmente tienen como destino los ojos del piloto, produciendo un parpadeo que no le permite ver por algunos segundos. En la foto 2 se puede apreciar como se genera la burbuja de contención en la membrana elástica conteniendo los fragmentos de vidrio, y en la foto 3 el parabrisas doble sin el film como se usaba hasta el año pasado. Los parabrisas fueron sometidos a impactos con un proyectil de 320 gr, representativo de los objetos que pueden estar en la pista, y a una velocidad de 100 km/h impulsados por un sistema de aire comprimido.

Foto 2

Foto 3

En la foto que vemos a continuación se puede ver la cantidad de fragmentos que se generan luego de impactar el proyectil en el parabrisas doble sin laminado interior. ■

Foto 4

CALENDARIO 20

12 DE *LA MAXIMA*

75 años ACTC Turismo Carretera
ACTC
Guinness World Records
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

3ª Fecha

8 DE ABRIL / MENDOZA (*)

4ª Fecha

29 DE ABRIL / CHUBUT

7ª Fecha

24 DE JUNIO / POSADAS

8ª Fecha

8 DE JULIO / RAFAELA

11ª Fecha

26 DE AGOSTO / BAHIA BLANCA (*)

12ª Fecha

16 DE SEPTIEMBRE / MAR DEL PLATA (*)

15ª Fecha

11 DE NOVIEMBRE / LA PLATA

16ª Fecha

2 DE DICIEMBRE / AUTODROMO A CONFIRMAR

(*) Sujetos a revisión técnica y de seguridad final de la ACTC

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

La categoría telonera frente a otro año que promete grandes luchas

GALA SERVIDA

Fotos: Prensa ACTC

Eso de llegar al Turismo Carretera siempre supone una preparación fuerte no sólo física y mental sino también de medios e infraestructura. Y por carácter transitivo, el escalón previo, el TC Pista sigue siendo una enorme plataforma de lanzamiento, desde la competitividad que exhibe y desde la tendencia cada vez más acentuada en la presencia de grandes equipos que también militan en la máxima y que jerarquizan a la divisional. En esa cuestión radica no sólo su mayor fuerza sino también por aquello de emparejar hacia arriba.

Esta divisional decididamente esta cada vez más vital, más competitiva y mantiene vigencias en términos de excelente preparación para el gran ascenso. Y aún así, a pesar de haber sido fuertes protagonistas en la reñida tenida 2011, no todos se sienten aún con la convicción del gran salto. ***"Creo que estará bueno hacer otro gran año de TC Pista, y así completar una buena preparación para el 2013"***, indica el subcampeón Nicolás Bonelli, en un renunciamiento que no es nuevo y registra más de un antecedente: basta recordar el subcampeonato de Ezequiel Bosio en 2005, que prefirió lucir en 2006 (repitiendo el halago) o el más reciente caso de Mauro Giallombardo, que en 2009

declinó su habilitación para obtener finalmente el título en la temporada 2010. Son detalles y suman en términos de calidad. ***"Pero ojo que nadie me garantiza que pueda lograr el título este año, porque seguramente el torneo va a ser mas peleado que el anterior"***, sostiene el entrerriano hermano de Próspero, que ya sueña con un equipo integral (y familiar) de Turismo Carretera para el 2013 y que lucirá el 2 como carta principal de Ford para lo que viene. Está claro que no será el único con ambiciones ovaladas, ahí están por caso Federico Pérez, Luciano Ventricelli o el mismo Gustavo Micheloud, quien pidió el ascenso, con ganas de repetir sucesos.

Pero la ofensiva de Chevrolet alinea sus mejores cartas entre varios de los ganadores 2011. Camilo Echevarría y Martín Serrano, dos que debieron postergar su ascenso, saben que las miradas se posan sobre ellos como puntales de la marca, sumados al ya clásico Sebastián Porto, manteniendo las atenciones de su suegro Emilio Satriano. Y siguen las firmas porque no deberían desentonar ni Franco Vivian ni Santiago Mangoni, y el JP Racing boy Pedrito Gentile, de gran arranque 2011. Dodge tiene lo suyo con Germán Giles, que apuró mínimos cambios en su cupé. ***"Las chances y la ambición se mantienen intactas"***, confiesa el de Roque Pérez, que contará con buenos colegas de marca como el siempre temible Daniel Grobocopatel, los reaparecidos *Colo* Diruscio y Pedro Dandlen, más el ascenso de Christian Di Scala, que con una de las *Naranjas Mecánicas* by Castellano pretende insertarse en los puestos de

Fotos: Darío Gallardo

adelante. La plantilla de los ascendidos del TC Mouras se completa con su titular, Gastón Crusitta, a bordo de un Chivo del AA Racing. ***"Estoy muy confiado porque conozco a la gente del equipo y el auto es realmente bueno"***, dijo el *Gato*, y el tercero en discordia Gastón Bianchi, con otra cupé, mientras Torino sienta sus reales en la experiencia del reaparecido Fabricio Benedetti.

En suma, el arranque pinta muy prometedor, tan activo como siempre y con la sensación de que la batalla por el ascenso será apenas uno más de los tantos condimentos que disfrutaremos. ◆

DANIEL LANNES

Fotos: Darío Gallardo

EL ASCENSO DE *LA MAXIMA*

TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS

Así como en el fútbol existe un Nacional B, Primera B Metropolitana o los Torneos Argentino A y B, las categorías de la ACTC tienen en el TC Mouras y TC Pista Mouras dos divisionales escuela para llegar al TC Pista y luego a la ansiada Turismo Carretera. El fin de semana pasado arrancó la primera fecha con la nueva televisación del Automovilismo para Todos a través de TV Pública en el autódromo de La Plata con pilotos invitados para el TC Mouras, pero por tiempos de cierre de nuestra edición y trabajos de imprenta (feriados de carnaval) se nos hizo imposible publicar los resultados de las finales, algo que estará presente

CALENDARIO 2012

1° FECHA / 19 de febrero
La Plata (con pilotos invitados para el TC Mouras)

2° FECHA / 11 de marzo
La Plata

3° FECHA / 1 de abril
Nueve de Julio

4° FECHA / 22 de abril
La Plata

5° FECHA / 27 de mayo
La Plata (con pilotos invitados para el TC Mouras)

6° FECHA / 10 de junio
Olavarría

7° FECHA / 1º de julio
La Plata

8° FECHA / 29 de julio
La Plata (con pilotos invitados para el TC Mouras)

9° FECHA / 12 de agosto
Nueve de Julio

10° FECHA / 9 de septiembre
La Plata

11° FECHA / 30 de septiembre
Nueve de Julio

12° FECHA / 14 de octubre
La Plata

13° FECHA / 4 de noviembre
La Plata

14° FECHA / 25 de noviembre
La Plata

en la segunda revista del año, el 18 de marzo en la carrera de Paraná de la máxima categoría del automovilismo nacional. ■

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	Chevrolet
5	Alifraco, Emanuel	Ford
6	Ebarlin, Juan José	Chevrolet
7	Berganza, Alejandro	Chevrolet
8	Diorio, Gustavo	Dodge
9	Verriello, Diego	Ford
10	Garbelino, Juan	Ford
11	Ortiz, Aldo	Ford
12	Ricardo, Gaston	Dodge
14	Bruno, Juan Martin	Chevrolet
15	Ruggiero, Alan	Ford
16	Schenone, Mauro	Chevrolet
17	Barroso, Ezequiel	Ford
19	Heredia, Iván	Dodge
20	Posse, Angel Gustavo	Chevrolet
21	Lasarte, Eduardo	Ford
22	Costanzo, Pablo	Chevrolet
23	Marcilese, Pablo	Chevrolet
24	Abdala, Sandro	Ford
25	Anino, Ariel	Ford
26	Laborda, Martín	Dodge
27	Laboritto, Fernando	Chevrolet
28	Funcia, Javier	Ford
29	Luciano, Juan	Chevrolet
30	Del Barrio, Carlos Pedro	Dodge
31	Trosset, Nicolás	Chevrolet
32	Bordoni, José	Ford
33	Yazbik, Sergio	Chevrolet
34	Tesei, Emir	Ford
35	Onandia, Facundo	Chevrolet
36	Girolami, Franco	Ford
37	Centurión, Juan Manuel	Chevrolet
38	Wigley, Daniel	Chevrolet
39	Muzzini, Emiliano	Ford
40	Lago, Jorge	Chevrolet
41	León, Mariano	Ford
42	Videle, Roberto	Ford
43	Danti, Diego	Chevrolet
44	Cortiñaz, Nicolas	Dodge
45	Arraña, Carlos	Ford
46	Jarme, Hector	Ford
47	Landa, Juan Manuel	Ford
48	Gini, Esteban	Chevrolet
50	Dianda, Nicolas	Dodge
51	Barucca, Juan Pablo	Dodge
52	Chagas, Octavio	Chevrolet
54	Gassmann, Joel	Ford
57	Martinez, Eduardo	Chevrolet
72	Boccanera, Bruno	Ford
74	Gigena, Andrés	Ford
77	Bueno, Hernan	Ford
82	Lambiris, Mauricio	Ford
100	Britez, Daniel	Chevrolet
101	Urcera, Jose Manuel	Chevrolet
111	Pezzucchi, Nicolas	Dodge
115	Alonso, Lucas	Chevrolet
116	Montans, Federico	Dodge
121	De Benedictis, Franco	Ford
124	Atkinson, Brian	Ford

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	Ford
11	Tomasello, Juan	Chevrolet
13	Granel, Gaston	Ford
14	Candela, Kevin	Ford
15	Amezcua, Juan José	Chevrolet
18	Peluso, Sebastián	Dodge
19	Saint Germes, Gastón	Dodge
20	Tufaro, Emmanuel	Dodge
21	Guardia, Juan Manuel	Dodge
22	Ottati, Nicolás	Torino
23	Conde, Juan	Torino
24	Ciatti, Máximo	Dodge
25	Cassalis, Luís	Ford
26	Belhart, Guillermo	Ford
27	Poggi, Bernardo	Torino
28	Borio, Diego	Chevrolet
29	Greppi, Delfor	Dodge
30	Catellani, Sebastián	Ford
31	De Miguel, Andres	Dodge
32	Bibiloni, Emanuel	Dodge
33	Masquere, Juan	Dodge
34	Fastuca, Federico	Ford
35	Finos, Alexis	Ford
36	Marcellino, Héctor	Ford
37	Garbiglia, Cristian	Dodge
38	Insúa , Hernán	Torino
39	Campos, Cristian	Ford
40	Ballario, Julia	Chevrolet
41	Doce , Gustavo	Chevrolet
42	Frontani, Javier	Ford
43	Marchesín, Martín	Torino
44	Arias, Manuel	Dodge
45	Vasquez, Daniel	Ford
46	Fernández , Lucas	Chevrolet
47	Bernardez, Mauricio	Chevrolet
48	Cicarelli, Juan Carlos	Ford
49	Jack, Javier	Ford
50	López , Daniel Matheu	Ford
51	Vázquez, Jonathan	Dodge
52	Gabbi, Fernando	Dodge
53	Forte, Leonardo	Ford
54	Martínez , Javier	Chevrolet
55	Amichetti, Iván	Ford
56	Yema, Nicolás	Ford
57	González , Juan Manuel	Ford
58	Sánchez, Martín	Ford
59	Ceciaga, Omar	Ford
60	Viano, Armel	Dodge
61	Aranes, Gregorio	Ford
62	Machado, Juan Manuel	Ford
63	Beraldi, Cristian	Ford
64	Dobarro, Lucas	Ford
65	Vidal, Nicolás	Ford
66	Caparello, Diego	Chevrolet
67	Mileo, Jorge	Ford
68	Berardo, Franco	Chevrolet
69	Serra, Marcos	Chevrolet
70	Garcia , Hector	Ford
71	Moix, Juan Pablo	Ford
72	Vieytes, Gustavo	Dodge
74	Ronconi, Juan Augusto	Chevrolet
75	Talamona, Juan Cruz	Chevrolet
76	Balmaceda, Cesar Ariel	Chevrolet
77	Carinelli, Augusto	Chevrolet
78	Weimann, Alejandro	Ford
79	Adolfo, Alan	Ford
80	Lemoine, Pablo	Dodge
81	Castillo, Ramiro	Ford
82	Chao, diego Eduardo	Chevrolet
83	Fontana, Gaston	
84	Giuliano, Cristian	Chevrolet
85	Nowak, Fabian Horacio	Chevrolet
86	Bracco, Eduardo	Ford
87	Pessino, Fabrizio	Ford
89	Ercoli, Franco	Ford
97	Segade Sanchez, Gisela	Dodge
99	Patán	Chevrolet
111	Cassino, Damian	Chevrolet
127	Icardi, Kevin	Ford
129	Novillo, Gabriel	Dodge
133	Yerobi, Lucas	Torino
166	Olmos, Leonardo	Chevrolet
177	Pernía, Mariano	Ford

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

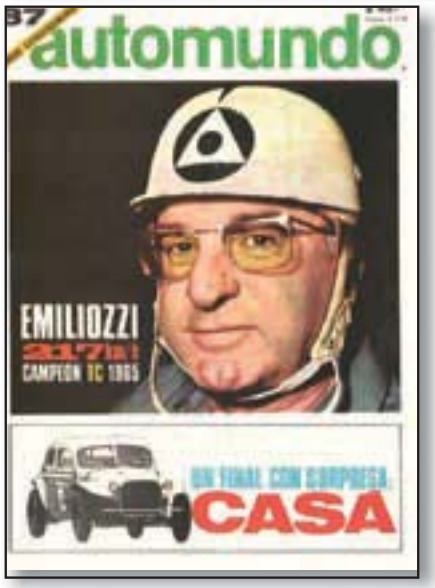
CAPITULO 22

El fin de la epopeya

Faltando 600 kilómetros para llegar a la tercera meta, que en este caso era La Rioja, los aceleradores fueron a fondo, en especial el de Dante y Torcuato Emiliozzi que aprovecharon la suerte del destino para ellos, y la desgracia de Eduardo Casa, que a solo 15 kilómetros de la llegada rompió una cubierta y volcó con su automóvil perdiendo minutos que parecerían horas.

Próxima entrega: *"Una increíble e inesperada definición".*

Así las cosas, los Emiliozzi arribaron a La Rioja primeros, seguidos a solo cuatro minutos por el piloto mendocino Hugo Gimeno. Recién a casi media hora de los líderes llego el desafortunado Eduardo Casa, y para la cuarta etapa, que comprendía el tramo entre La Rioja y Santiago Del Estero, quedaban solo 32 coches para recorrer los próximos 812,7 kilómetros. No era la etapa más larga del Gran Premio, pero seguramente sí la más traicionera, con sus montañas y sus curvas que en algunos casos ocupaban hasta tres maniobras distintas para ser superadas.



Después del martes de descanso estamos en el miércoles 1° de diciembre, y los Emiliozzi han ganado las tres primeras etapas de la carrera en forma consecutiva, un logro que solo habían obtenido en la historia del Turismo Carretera Juan y Oscar Galvez, Charly Menditeguy, Pedro Yarza en 1939, Félix Heredia en ese mismo año y Ricardo Castex en 1942. Podría decirse que en esta cuarta etapa el verdadero y principal objetivo de los hermanos Emiliozzi era no la meta en sí, sino romper el record antes mencionado.

Al salir de La Rioja, Jorge Cupeiro se adueñó de la punta pero 25 kilómetros más tarde, Hugo Gimeno pasó al frente y 47 kilómetros después Rodolfo De Alzaga puso a su Ford como primer coche de esta etapa, quedando detrás de él, Cupeiro a 30 segundos, Gimeno y Manzano a 50 segundos y Juan Manuel Bordeu a un minuto y medio, mientras que Dante y Torcuato Emiliozzi se ubicaron séptimos a tres minutos del líder.

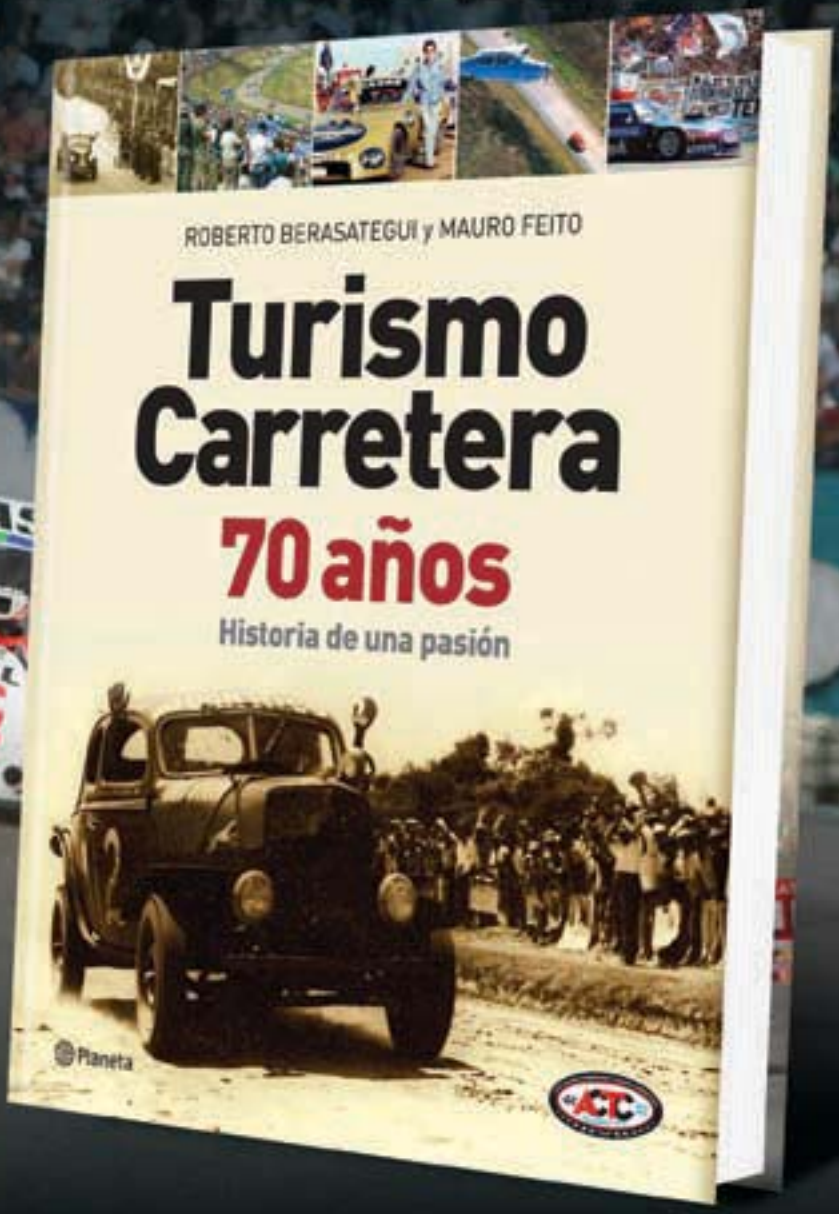
Unos kilómetros después, Loeffel le arrebataba la punta a De Alzaga, pero más tarde, en Catamarca, sería sorprendido por Gimeno que se ubicaba como nuevo líder. Para colmo de Loeffel, ya en Tucumán, cerca de Lules, y llevándole 10 minutos de ventaja a los Emiliozzi, su Chevytu dice basta con la suspensión delantera destruida y lo deja fuera de la competencia. Tal fue la amargura que sufrió este piloto, que después de esta frustración decidió abandonar el automovilismo para regresar recién en 1971, dedicándose esos años a la ganadería.

Inesperadamente para algunos, el Ford de los hermanos protagonistas de esta epopeya, comienza a descontar más minutos, y a sobrepasar a sus rivales, y finalmente ocurre lo que buscaban Dante y Torcuato; después de ocho horas y 20 minutos de polvo, lluvia y curvas llenas de peligro, entran triunfantes a Santiago Del Estero para obtener el triunfo en esta cuarta etapa y lograr un nuevo record en Grandes Premios que posteriormente no pudo ser superado. ✳

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

PROMOCION COSTERA

Durante enero y febrero se realizó como todos los comienzos de temporada un recorrido por las localidades del Partido de la Costa, Pinamar y Mar del Plata para promocionar la primera carrera del año. En el Balneario 12 de Punta Mogotes de la ciudad Feliz estuvieron invitados al programa Estudio Fútbol de TyC Sports el local Lionel Ugalde y el séxtuple Guillermo Ortelli, quienes firmaron autógrafos a los fanáticos junto a los showcar de la ACTC, los cuales también estuvieron estacionados frente al local de Sampietro en Pinamar. Y los veraneantes de las playas de San Clemente, Las Toninas, Santa Teresita, Mar del Tuyú, San Bernardo y Mar de Ajó también pudieron disfrutar de la Chevy y el Ford que participan del concurso Los 4 Fanáticos en cada autódromo que se presenta la máxima categoría del automovilismo nacional.

Fotos: Fernando Beni

COPA

LLAMANOS 0810 333 6534

www.sampietroweb.com

Felicita y apoya
a sus pilotos

Lionel
Ugalde

Adrián
Oubiña

Mauro Pichini

Mar de Ajó: Libertador 550 - Tel. (02257) 420948 | San Bernardo: Av. San Bernardo 741 - Tel. (02257) 460763 | Villa Gesell: Bs. As. esq. Av. 7 - Tel. (02255) 457889
Las Flores: San Martín esq. Harostegui - Tel. (02244) 444574 | Dolores: Bs. As. esq. Uucetich - Tel. (02245) 443307 | Ayacucho: 9 de Julio 825 - Tel. (02296) 451240
Madariaga: Av. Sarmiento 1076 - Tel. (02267) 555522 | Pinamar: Av. Burge 1846 Tel. (02254) 405151 / 405148 | San Clemente del Tuyú: San Martín 318 - Tel. (02252) 525151
Santa Teresita: Av. 32 y calle 8 - Tel. (02246) 520848 | Lezama: San Martín 267 - Tel. (02242) 432348 | Chascomús: Libres del Sur 140 - Tel. (02241) 426224
San Bernardo OUTLET: Av. San Bernardo 1034 - Tel. (02257) 460159 | Rzut: Av. Mitre 580 - Tel. (02281) 435932 | Valeria del Mar: Espora 1348 - Tel. (02254) 467489

¡ARRANQUEMOS BIEN!
SEGUIRA JUNTO A *LA MAXIMA* EN 2012

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denominó "¡Arranquemos Bien!" Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín, Concordia, La Plata, Comodoro Rivadavia (Chubut), Caleta Olivia (Santa Cruz), Mendoza, Lonquimay y Realicó (La Pampa). En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!"

Artista sin escalas

er estos autos es como volver a la infancia. Uno no puede dejar de apreciar los detalles que Sergio Blanco, porteño de ley y taxista por necesidad le puso a los cuatro autos que representan a las marcas de Turismo Carretera. A principios de febrero entregó el último de sus *hijos* con el Torino que visitó la Antártida Argentina el 21 de septiembre del año pasado. Se nota que es el más elaborado porque como todo artesano el hombre fue perfeccionándose con cada uno de estos autos que fabrica artesanalmente a escala 1 a 7.

Desde los 13 años se dedicó al aeromodelismo, fabricó artesanalmente también barcos a escala y arrancó con los autos con la Chevy que copió del original de Matías Rossi cuando este estaba en el equipo Dole Racing, dada la amistad que Blanco tiene con Ricardo Gliemmo, ex constructor de la estructura campeón 2011, ya sin el preparador que ahora trabaja para el JP Racing. ***"No debería decirlo pero ya que me lo piden no me queda otra. Soy hincha de Chevrolet y de Matías Rossi, por eso elegí su auto para mi primer obra"***, confiesa ante la insistencia de una definición de bandera. El Chevrolet, el Ford y la Dodge le dan color al bar de la ACTC del primer piso del Edificio Juan Gálvez junto a elementos de museo de distintas épocas de la categoría.

"Cada uno me lleva entre 4 y 5 meses y el mentor para que empiece con esto es el Ing. Alejandro Solga, quien me estimuló para arrancar", admite Blanco, quien con sus 66 años vive en una pensión en Flores y allí montó su tallercito donde le da vida a cortes de madera y los convierte en autos de carrera al mejor estilo Geppetto con Pinocho… La carrocería la hace con madera balsa, el piso del auto es terciado, la jaula de pino espigado, con cedro modela el múltiple de admisión, la carcasa del volante, la tapa de válvulas y el cárter, la pintura es acrílico en aerosol y utiliza aluminio en varios accesorios así como cables y demás elementos en el interior y motor.

"Me tiene que enviar los planos nuevos", le pide Blanco a Solga en su intento por perfeccionar aún más los detalles de los autos. El jefe del departamento Técnico asiente y levanta el Torino que pesa apenas 2,100 kg, saca cuentas mentalmente y se sorprende: ***"El peso también es a escala Sergio"***, y Blanco se emociona y se le nota el regocijo de la satisfacción en su rostro barbudo por el trabajo realizado. Una tarea digna de un artista sin escalas. ✦

ARIEL BANDI

PUCHULU PARA TODOS

En esta edición: Columnas mezcladas

El Comandante Puchulu arranca con todo el 2012 y nos propone ordenar las columnas de manera que pueda leerse de corrido un comentario del piloto de Turismo Carretera Emiliano Spataro acerca de cómo imagina su vida cuando se retire del mundo de las carreras.

Respuesta

Orden de las columnas: 1-8-3-6-4-9-5-10-7-2

yo quiero seguir ligado al automovilismo porque lo disfruto plenamente

VIERNES 24

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

75 años ACTC Turismo Carretera

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

La Asociación Corredores Turismo Carretera ofrece un nuevo servicio a partir de esta temporada para los pilotos, chasistas, motoristas, periodistas, y todos aquellos que viajan a las competencias de Turismo Carretera.

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srita. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar
cel: 114 -171 -1409
tel: 011 - 4905 - 1000 (int 30).

1ERA FECHA
AUTODROMO DE MAR DE AJO

tcmagazine@actc.org.ar

GRAN PREMIO PLUSMAR — COPA sampietro

NOS UNE LA FAMILIA

SABADO 25

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,40 a 15,10 Hs.	Showcar ACTC		
15,20 a 15,28 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,35 a 15,43 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,50 a 15,58 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
16,05 a 16,13 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
16,20 a 16,28 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
16,55 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,25 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 26

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	24	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	25	8.00 a 10.00 hs.17.30 a 20.30 hs.
Domingo	26	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Ugalde, Lionel	Ford
3	Rossi, Matías	Chevrolet
4	López, José María	Chevrolet
5	Giallombardo, Mauro	Ford
6	Castellano, Jonatan	Dodge
7	Martínez, Omar	Ford
8	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Angelini, Juan Marcos	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Pernía, Leonel	Chevrolet
13	Werner, Mariano	Ford
14	Spataro, Emiliano	Dodge
15	Fontana, Norberto	Volkswagen
17	Aventin, Diego	Ford
18	Ledesma, Christian	Chevrolet
19	Gianini, Juan Pablo	Ford
20	Girolami, Néstor	Volkswagen
21	Trucco, Juan Martín	Dodge
22	De Benedictis, Juan	Ford
23	Moriatis, Emanuel	Ford
24	Canapino, Agustín	Chevrolet
25	Bonelli, Próspero	Ford
26	Alaux, Sergio	Chevrolet
27	Juan, Maximiliano	Ford
28	Jalaf, Matías	Ford
29	Catalán Magni, Julio	Dodge
30	Ponte, Martín	Volkswagen
31	Okulovich, Carlos	Dodge
32	Urretavizcaya, Tomás	Volkswagen
33	Pichini , Mauro	Ford
34	Verna, Rafael	Dodge
35	Trebbiani, Jorge	Dodge
36	Ciantini, José	Dodge
37	Bosio, Ezequiel	Volkswagen
38	Di Palma, Luís José	Volkswagen
39	Rodríguez, Matías	Chevrolet
41	Savino, José	Ford
42	Basso, Martín	Chevrolet
43	Campanera, Laureano	Chevrolet
44	Nolesi, Mathias	Ford
45	Tanoni, Omar	Ford
46	Oubiña, Adrián	Ford
47	Mazzacane,Gastón	Chevrolet
48	Del Bo , Roberto	Chevrolet
49	Candela , Enrique	Ford
50	De Carlo, Diego	Chevrolet
51	Mulet, Leandro	Chevrolet
52	Solís, Gustavo	Ford
53	Dose, Christian	Chevrolet
54	Gil Bicella, Facundo	Dodge
55	Larrauri, Leonel	Dodge
56	Ferrando, Mario	Dodge
57	Robbiani, Ariel	Dodge
58	Coronas, Waldemar	Ford
59	Alonso, Federico	Chevrolet
60	Urretavizcaya, Roberto	Ford
85	Risatti, Ricardo	Dodge
107	Sotro, Leonel	Ford
111	Silva, Juan Manuel	Ford
182	Kohler, Claudio	Dodge

Numeración 2012 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	Ford
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet
5	Giles, Germán	Dodge
6	Porto, Sebastián	Chevrolet
7	Serrano, Martín	Chevrolet
8	Ventricelli , Luciano	Ford
9	Pérez, Federico	Ford
10	Micheloud, Gustavo	Ford
11	López, Emiliano	Chevrolet
12	Vivian, Franco	Chevrolet
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet
15	Grobocopatel, Daniel	Dodge
16	Ferrante, Gastón	Chevrolet
17	Gentile, Pedro	Chevrolet
18	López, Nazareno	Chevrolet
19	Gomez, Sebastian	Chevrolet
20	González, Nicolás	Ford
21	Galarza, Ramiro	Dodge
22	Falcón, Roberto	Dodge
23	Crucianelli, Gustavo	Ford
24	Todino, Gastón	Ford
25	Francischetti, Julio	Chevrolet
26	Pérez Bravo, Emanuel	Dodge
27	Tedeschi, Aldo	Chevrolet
28	Trosset, Nicolás	Chevrolet
29	González, Alejandro	Chevrolet
30	Berganza, Alejandro	Chevrolet
31	Videle, Marcelo	Ford
32	Paparella, Juan Manuel	Dodge
33	Herrera, Agustin	Chevrolet
34	Belmartino, Gerardo	Ford
35	Cordich, Ignacio	Chevrolet
36	González, Adrián	Chevrolet
37	Falivene, Julián	Chevrolet
38	Dentella, Cristian	Chevrolet
39	Ponce de León, Mariano	Ford
40	De Giusti, Ricardo	Chevrolet
41	Cambria, Stéfano	Ford
42	Cosma, Gabriel	Dodge
43	Coppola, Mariano	Ford
44	Lynn, Federico	Ford
45	Viano, Claudio	Dodge
46	Laccette, Darío	Ford
47	Ardusso, Facundo	Ford
48	Laboritto, Federico	Dodge
49	Taborda, Christian	Chevrolet
50	Gruccio , Fabián	Dodge
51	Konjuh, Marcos	Dodge
52	Abella, Sebastián	Dodge
53	Ciprés, Sebastián	Ford
54	Ponte, Diego	Volkswagen
55	Cassou, Esteban	Chevrolet
56	Daguanno, Guillermo	Volkswagen
57	Beitia, Crispín	Dodge
58	Troncoso, Francisco	Ford
59	Del Barrio, Carlos	Dodge
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	Dodge
61	Martin, Martin	Ford
62	Dandlen, Pedro	Dodge
88	Perlo, Gonzalo	Ford
99	Benedetti, Fabrizio	Volkswagen
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Di Scala, Cristian	Dodge
103	Bianchi, Gastón	Chevrolet
115	Crusitta, Gastón	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA SIEMPRE CON *LA MAXIMA*

ACTC Solidaria entregó en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, en el marco del Gran Premio Coronación Río Uruguay Seguros, última fecha del campeonato 2011 que coronó al séxtuple Guillermo Ortelli, el cheque simbólico por indumentaria al Hogar San José de Castelar. La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, estuvo en el autódromo porteño con los representantes del Hogar: Diego Sinco y David Lacorte.

Y también Alba Tripi entregó el cheque a la Fundación Virgen Madre, quien tuvo en representación en el Gálvez a Claudio Porta y Lucía Porta. Así ACTC Solidaria cerró el año en colaboración permanente desde su creación en febrero de 2002 siempre pensando en las entidades que lo solicitan de cada ciudad que visita el Turismo Carretera, como será en esta oportunidad con la primera fecha en Mar de Ajó.❖

BUSTO EN HONOR A OSCAR GALVEZ

Oscar Alfredo Gálvez fue un ícono del automovilismo nacional y dos días antes de cumplirse un nuevo aniversario de la recordada carrera del 6 de febrero de 1949 en el circuito de Palermo se inauguró un busto en su honor, en homenaje a la primera victoria argentina con autos especiales y ante pilotos extranjeros. Ese hito lo consiguió el *Aguilucho* con su talento natural y al mando de un Alfa Romeo 3.800, en la temporada anterior a la creación oficial de la Fórmula 1.

El homenaje se realizó en el Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires donde se encontraba ubicada la largada desde la puerta principal del club, en el circuito callejero de Palermo. El reconocimiento fue organizado por el Museo del Automóvil de la Ciudad de Buenos Aires y la Agrupación Amigos de Los Gálvez, quienes contaron con el apoyo de la Asociación Corredores Turismo Carretera y el Club GEBA.

Estuvieron presentes en el acto el secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella; el secretario de GEBA, Dr. Jorge Zelaschi; Francisco Casuselli y Juan María Traverso, de la Asociación Argentina de Volantes; y el Lic. Gustavo Ronchetti, gerente del Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

La nómina de ex pilotos se vio encabezada por José Froilán González, acompañado de Jorge Cupeiro, Eduardo Matías, Juan Carlos Silvestro, Ricardo Dominguez, y Facundo Gil Bicella, actual piloto de Turismo Carretera y miembro de Comisión Directiva, además de preparadores como Aldo Bellavigna y José Miguel Herceg; sumado a los periodistas Juan Carlos Pérez Loizeau, Roberto Carozzo, el hijo de Luis Elías Sojit, Federico Kirbus, y Alberto Gagliardi. Y se acercó también al homenaje Esteban Guerrieri, piloto nacional con proyección internacional.❖

TEXTO Y FOTOS: FEDERICO KIRBUS, GISELA SPADAFORA.

CHAU *TOLO*...

Justo en este arranque costero con el tradicional Mar de Ajó faltará Pedro Doumic, nacido en Dolores y afincado en Santa Teresita, donde se instaló y formó su familia. Ganador del último Gran Premio de Turismo Carretera, disputado entre el 4 y 7 de diciembre de 1986 en La Pampa, marcó el récord de promedio de velocidad de la historia de la categoría con 248,777 km/h.

El Tolo se fue el 3 de febrero luego de lucharla en Mar del Plata y la Asociación Corredores Turismo Carretera recuerda a su piloto y quien fuera también miembro de Comisión Directiva. A sus familiares y amigos nuestras más sinceras condolencias de todos los que formamos la familia teceísta.❖

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

TEMPORADA 2012

ACTC

TURISMO CARRETERA

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Chubut
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Córdoba
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	ACTC
10ª CARRERA	5 de agosto	ACTC
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahía Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13ª CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16ª CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE

www.actc.org.ar

El sitio de la pasión.