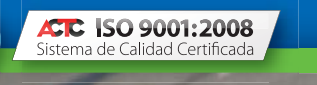
EJEMPLAR GRATUITO

AÑO IX / Nº 130 / JULIO DE 2011 / RIO CUARTO



GRAN PREMIO

Juan Marcos Angelini ganó en Rafaela una carrera histórica con un podio a puro Dodge con el segundo lugar de Castellano y el tercero de Ciantini, un hecho que no se daba desde 1988 cuando el *Flaco* de Carreras apenas comenzaba a dar sus primeros pasos en la vida.

TATI CONDUCCION

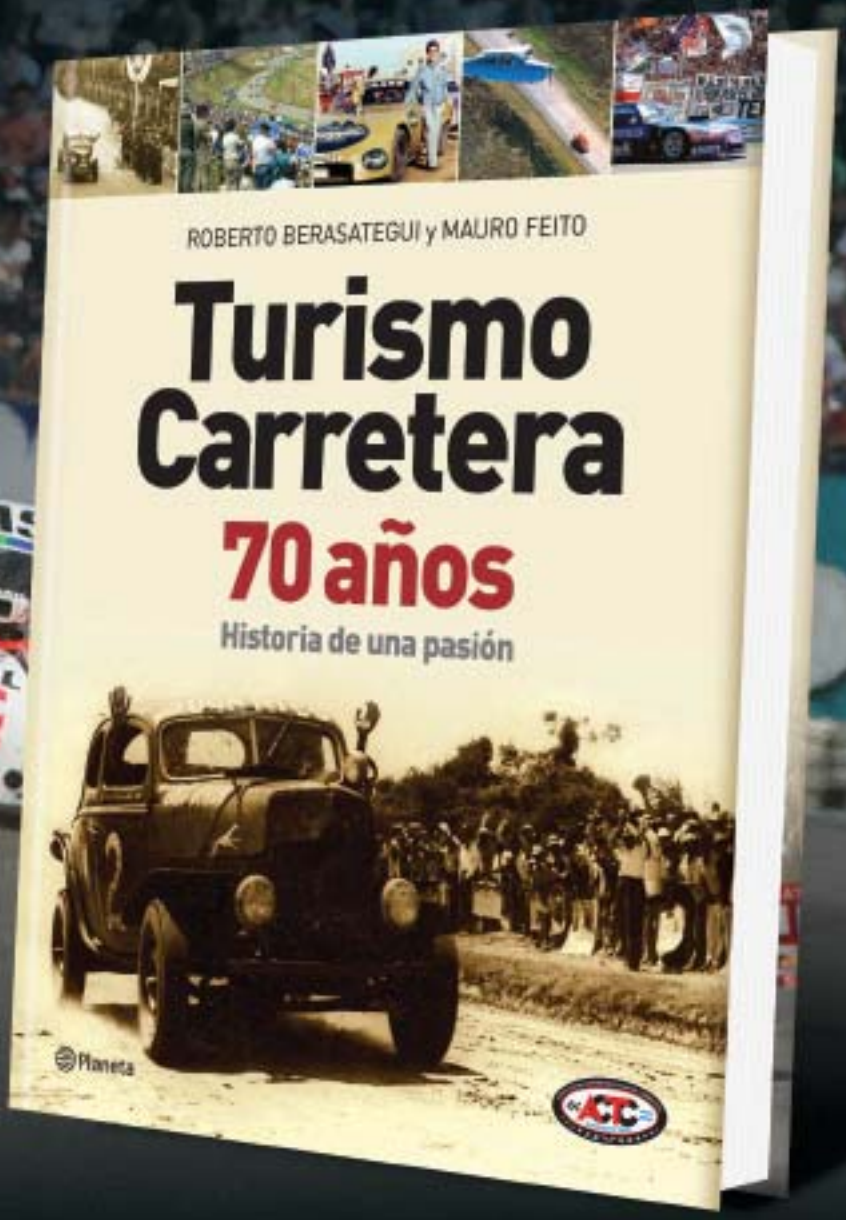
TC PISTA / **El gran debut**

Germán Giles se quedó con su primera final del TC Pista en su experiencia inicial en Rafaela. Además el roqueperense es el nuevo líder del campeonato.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

EL GRAN PREMIO SPEEDAGRO SE PUSO EN MARCHA EN LA MUNICIPALIDAD DE RIO CUARTO

Foto: Diario Puntal

La novena fecha del Turismo Carretera y TC Pista que estamos disfrutando en el autódromo Parque Ciudad de Río Cuarto se lanzó en la semana previa con la presencia del último ganador de la máxima en Rafaela, Juan Marcos Angelini, más los casi locales Roberto Del Bo (oriundo de Canals), y Ricardo Risatti (nacido en Laboulaye), ambos pilotos cordobeses que buscarán un buen resultado este fin de semana en el Imperio del sur de la provincia.

En el Salón Blanco de la Municipalidad de Río Cuarto, al cuarto Gran Premio SpeedAgro de la temporada lo presentaron también autoridades del Automóvil Club Río Cuarto (ACRC) como su presidente Norberto Moyetta, y el vicepresidente, Jorge Gualdoni; y en representación de SpeedAgro estuvo el Ing. Agrónomo, Joel Suvirada.

Moyetta explicó las obras que se realizaron en el autódromo para adecuarlo a las necesidades de las categorías nacionales, y también el presidente del ACRC explicó los detalles de las modificaciones en las distintas curvas para aumentar las medidas de seguridad para el público, las nuevas partes de la pista que se han pavimentado para aumentar los escapes en distintas curvas del circuito, como así también el ensanche en la horquilla, que ha quedado con 24 metros de ancho. Luego el vicepresidente Gualdoni explicó la nueva instalación eléctrica con un transformador de 630 KVA, para soportar una carga superior de energía.

Los pilotos también dieron su parecer sobre la actualidad del Turismo Carretera: *"Llegamos a Río Cuarto en un momento muy bueno del equipo, aunque los 30 kg de lastre que cargaré por haber ganado en Rafaela y los 50 kg que cargará Castellano nos van a doler en un circuito como este. Igualmente el año pasado, de no ser por un error propio, me hubiese llevado un gran resultado. Para nosotros poner los autos entre los diez primeros es un gran resultado pensando en la Copa de Oro"*, afirmó Juan Marcos Angelini mientras que Caíto Risatti resaltó que *"desde esta fecha contaré con motores de Gardelito Fernández, y por las características del circuito y el buen rendimiento del chasis en las últimas carreras creo que podemos aspirar a un buen resultado final"*. Por último Roberto Del Bo también es optimista de cara a la carrera que más cerca tiene de su pueblo: *"Desde Rafaela tengo el auto en mi taller de Canals. Estamos trabajando mucho para poder acercarnos a los tiempos de adelante y creo que podemos mejorar bastante, ya que medio segundo son muchas posiciones y hoy la prioridad es acortar la distancia con la punta de la categoría"*. ❖

Foto: Constanza Gualdoni

Informe:
Diario Puntal

TC Magazine · ACTC
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina
DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi
REDACCION:
Daniel Lannes
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli
ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)
Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)
IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)
FOTOS:
Guillermo Cejas
IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

ENTRARON EN LA HISTORIA

20 de noviembre de 1988. Vuelta de Junín. Tres Dodge en los primeros lugares de una época en la que la marca era dominadora de un Turismo Carretera ochentoso. La victoria fue para Juan De Benedictis, el segundo puesto lo logró Oscar Castellano, y tercero llegó José María Romero, en una temporada que marcaría el segundo título consecutivo del Pincho de Lobería, quien al año siguiente coronaría su tricota con un Ford. Casualmente la siguiente carrera del 11 de diciembre en el Autódromo porteño fue para el responsable de los motores Cherokee más veloces de la máxima en la actualidad y el cierre del año en La Plata lo obtuvo el Chueco Romero,

22 años después...

todos protagonistas de aquel podio que dejó de ser añejo y en sepia para ser reemplazado por este a todo color de Angelini, Castellano Jr y Ciantini, o el *Tati*, *Pinchito* y el *Bocha*, el 1-2-3 de Dodge en Rafaela, que rompió 22 años y tantos meses de sequía para el festejo completo de la marca de la pentaestrella. Ellos entraron en la historia y lo saben.

Y también saben que pueden seguir escribiendo más páginas del libro sagrado del Turismo Carretera, que el viernes 5 de agosto, en plena actividad en Junín, justamente en Junín y volvemos a la Vuelta de 1988... estará cumpliendo 74 años desde el primer Gran Premio de 1937. Todo es historia, todo es Turismo Carretera. Todo es pasión.

1-2-3… Dodge otra vez. El *Tati* Angelini encarnó y explican las razones de por qué era importante…

Ya casi nadie recordará los lamentos, el reclamo y las miles de líneas que se esbozaron cuando las cuestiones de la supuesta falta de competitividad de Dodge estaba en el centro de la escena. Claro que también es necesario apuntar que los mismos que esgrimían dichas frases eran los que proclamaban que en los escenarios más favorables como Buenos Aires, Posadas y Rafaela, debían sacar el mayor rédito posible de cara a no comprometer su chance de meterse en la lucha por la Copa de Oro 2011.

Bien, ambas cuestiones se dirimieron de acuerdo a lo anunciado, casi como una predicción bíblica. ¿Y ahora? Bien, todo bien, sólo habrá que esperar que las otras especulaciones ***("En los otros escenarios desapareceremos…")***, la misma que avisaron los de la marca, carezcan de relativo valor. ***"Realmente espero que los equivocados hayamos sido nosotros, este tipo de resultados entusiasma"***, admitieron los de la marca de la pentaestrella.

La aplastante demostración de poderío de la marca del *carnero* en Rafaela pareció el indispensable bálsamo para acallar tanto reclamo y así con el triunfo de Juan Marcos Angelini, brillante desde todo punta de vista, por construcción, planteo y remate, mas el crédito extra de Jonatan Castellano y el redivivo *Bocha* Ciantini. ***"El podio me devolvió la alegría de correr"***, dijo el de Balcarce, que marcó su vuelta a la categoría completando un podio a todo *Pincho Power*. Así Dodge salta estelarmente al centro de la escena con dos de sus más fuertes representantes muy bien situados a las puertas del inicio de la Copa dorada.

"Rafaela era una carrera clave para mí si quería ingresar a la Copa de Oro. Creo que sacamos el mejor

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

COPAR LA PARADA

resultado posible, aunque hay que reconocer que esta racha se dio en el marco de un circuito favorable para todos nosotros. De todas maneras este empujón anímico nos va a servir para encarar con fe el trabajo necesario en los trazados donde no vamos a ser tan veloces", analizó el *Tati*, brillante ganador del mítico trazado santafesino, rescatando el trabajo de su compañero Jonatan. ***"Su ayuda en la succión fue clave para ganarle a Pechito, aunque siempre estuve tranquilo porque el ritmo de mi auto me indicaba que lo iba a poder superar en cualquier momento"***, dijo el santafesino, que sumó su segundo logro personal en la máxima. ***"El primero siempre es el recuerdo más fuerte, pero ganar en Rafaela, con la historia de vértigo que tiene este circuito, es realmente soñado"***, indicó quien con este suceso ascendió al sexto lugar de la tabla anual. En tanto que Jonatan, desde su lugar de escolta, logró desdeñar sumar más kilos asegurándose el pasaporte a la batalla final. Nada mal para quienes ni siquiera se intuían como protagonistas de un certamen que ya los tiene como seguros finalistas.

EN TIEMPO DE DESCUENTO

Cumplida la mitad del certamen anual y a sólo tres fechas del ingreso a la zona copera la realidad de la mayoría de los protagonistas parece ir diversificándose entre angustias y certezas. Es que realmente son muy pocos los que aparecen en el panorama con el horizonte claro, a vistas de que ni siquiera el holgado líder Ortelli parece tener el mismo vigor con el que arribó a las últimas fechas. Los resultados de la reciente visita a Rafaela reflejaron algunos claroscuros que merecen atención y análisis. De hecho, el glorioso paso de Dodge, con 5 de sus representantes entre los *topten* clarificó el panorama de Castellano y Angelini, otra vez cartas fuertes de la marca camino a la Copa de Oro. Pero la inserción del *Tati* desbancó a otras figuras que con mucho esfuerzo se sostenían a la expectativa. Acalladas las voces de Dodge, ahora son los Torino quienes deberán pugnar por el ingreso para completar una copa glamorosa y con todas las marcas representadas.

Situación algo compleja habida cuenta del nuevo infortunio de Norberto Fontana y la alicaída reaparición de Néstor Girolami. El *Bebu*, único ganador de la marca en la temporada, nunca logró sostener su andar y aún deberá reacomodar sus cuentas dentro de la reformulada estructura del GPG, ex LSG devenido en cooperativa donde también conviven Gabriel Ponce de León (de buen regreso en Rafaela con un sexto lugar) y Mauro Giallombardo, quien si bien no perdió ninguna fecha como sus cumpas, aparece aún dentro de los elegidos sostenido por pocas unidades. Ahora necesitará un resultado fuerte para sostener sus ambiciones, al igual que Mariano Werner, que sumó su tercera frustración consecutiva en la parada rafaelina. ***"No podemos desperdiciar más chances"***,

admitió el delfín del equipo de Omar Martínez, quien también llevó las de perder cuando pintaba para un gran resultado. Sin embargo, resumen fe: ***"El funcionamiento de los autos entusiasma, estamos andando bien"***, anticipó el *Gurí*, que con sus propias soluciones mecánicas no le teme al sorteo de motores.

Allí parece radicar la cuestión principal entre los principales *chivistas* tras Rafaela. Ortelli navegó por la mitad del lote sin poder avanzar por manifiesta falta de *power*, aunque el cambio principal dentro de Dole Racing apunta a la atención del chasis. El alejamiento de dicho *team* del *Gurú* del momento, Ricardo Gliemmo, fue la gran noticia, y aunque ambos aclararon que la separación resultó en buenos términos resultó evidente que la concentración de esfuerzos del chasista sobre el JP Racing era necesaria a esta altura de los acontecimientos. Pero no todo terminó allí porque Matías Rossi, otro de *flojito* rendimiento en Rafaela, pateó el tablero y se aseguró los exclusivos servicios del Pablo Satriano para el motor de su Chevy…Y entonces detonó la salida directa de *Jonnhy* Laboritto de la escuadra de Banfield ante la sorpresa del *Tanito* Pernía. ***"Nunca me quejé de los motores aunque es cierto que no siempre tuve la misma potencia"***, indicó el tandilense, que también dejó los impulsores del preparador de Dolores y definía al cierre de esta edición a su nuevo proveedor.

Sin esos preconceptos y con el fresco antecedente de otra carrera superlativa, *Pechito* López aparece como carta brava entre los *chiveros*. ***"Estamos ahí nomás del triunfo, se ha hecho un gran trabajo en el equipo, se mataron laburando y ahora vamos a ir por más"***, indicó esperanzado el del Oil Competición, nuevo cuarto del torneo, cuyo horizonte aparece más claro que el de Mariano Altuna, el otro representante de la marca que se debe un resultado altisonante si no quiere perder su actual status de finalista.

TODOS A PLENO

Con sólo mirar las escasas diferencias con los que pretenden un sitio en la zona caliente se entenderá el por qué de tanta ansiedad. Diego Aventin es el primer pretendiente y ya palpita el estreno del nuevo Falcon que le construyó Walter Alifraco para volver por sus fueros. ***"Nació bien el auto"***, apuntaron en su entorno tras el positivo ensayo del Roberto Mouras, mientras Ponce de León mira Río Cuarto como su propia carta de triunfo apelando a la memoria de la edición 2010. ***"Creo que resultaría una buena revancha, estoy contento con el rendimiento del Ford. Fuimos los mejores de la marca en Rafaela y con un empujoncito más entramos entre los finalistas"***, admitió el juninense. Sin embargo está claro que esas ambiciones anidan en varios protagonistas de fuste que le siguen. Hay nada menos que cinco campeones detrás suyo (Fontana 15°, Canapino 16°, Ledesma 18°, Silva 20° y Moriatis 22°), un quinteto que está a muy corta distancia, con la misma intención de no quedar fuera de la gran fiesta. Y la previa se presume muy *movidita*. ■

DANIEL LANNES

INTEGRAR. ES AGREGAR VALOR.
Somos Bunge y somos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestro objetivo es agregar valor.
Por eso nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país.
Procesamos soja, exportamos subproductos oleaginosos, comercializamos granos y producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel.
Trabajamos para el mundo en equipo con el campo. Y juntos obtenemos resultados que se superan día a día. Porque no sólo la experiencia nos acompaña.
También el futuro nos espera.
MÁS DE 100 AÑOS PRODUCIENDO JUNTOS.
BUNGE

De todo un poco

SE VIENE LA CARAVANA A MAR DEL PLATA

Cada vez falta menos para que los autos de Turismo Carretera y TC Pista más los vehículos históricos que brillaron en todas las épocas de la máxima categoría del automovilismo nacional larguen del Obelisco porteño y luego de atravesar 15 departamentos de la provincia de Buenos Aires lleguen al Hotel Provincial de Mar del Plata. Esta Caravana que se llevará a cabo el sábado 3 de septiembre será la apertura de los festejos por los 75 años de la categoría más antigua en vigencia, según lo certificó el Libro Guinnes de los Record.

En la conferencia de prensa institucional de Rafaela, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, confirmó que la presencia de los autos dará una suma de tres a cinco puntos, suma que está siendo evaluada por la CD de la ACTC. Y que los pilotos que tengan su compromiso asumido para ese fin de semana como los que corren en Top Race, Turismo Nacional o TC Mouras, serán respetados pero tendrán permitido designar algún otro piloto para que conduzca el auto por la Ruta 2, con copiloto a la derecha, con el objetivo de que ninguno de los autos actuales falte a la cita.

"Es más, pensamos poner un avión a disposición de los pilotos que ese sábado estén en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires con el Top Race para que vengan al acto en el Hotel Provincial de Mar del Plata para que la gente pueda verlos también a ellos, y después los llevamos nuevamente a Capital Federal para que el domingo puedan largar sus carreras", afirmó Aventin.

Luego de enviar la invitación para que se inscriban los autos históricos de Turismo Carretera comenzaron a llegar al departamento Deportivo de la ACTC **(deportiva@actc.org.ar)** los primeros que se anotaron como las cupecitas de Juan y Oscar Gálvez, y la de Juan Manuel Fangio; el Ford de Nasif Estéfano; el Torino Liebre III que corrió "Aranzana Brothers"; el Torino ex Rafael Latuff; el Ford ex Carlos Menditeguy; el Chevrolet ex Nicolás Nagel; un Ford ex Segundo Taraborelli; la Dodge original con Juan Manuel Landa, y el Chevrolet campeón de Guillermo Ortelli en sus primeros títulos.

AVENTIN VISITO LAS OBRAS EN BALCARCE

Oscar Aventin recorrió las obras del autódromo Juan Manuel Fangio el fin de semana que en Balcarce se festejaron los 100 años del nacimiento del Quíntuple campeón mundial de Fórmula 1. **"Me causa alegría el avance que registra la obra de repavimentación. Este circuito es el más bonito del país y me atrevo a decir del mundo porque tiene una vista privilegiada"**, comentó el presidente de la ACTC en su visita junto a funcionarios locales como el secretario de Obras Públicas, Carlos Cortés; el presidente del Auto Club local, Claudio Verlotta y también el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, junto al médico de la entidad, Rodolfo Balinotti.

"La visita fue buena, Aventin quedó muy contento por el avance de la obra. Hay gran parte del circuito pavimentado y él pudo comprobarlo personalmente, por lo que quedó gratamente sorprendido", dijo el secretario de Obras y Servicios Públicos. La idea principal de todo el grupo de trabajo de Balcarce es que todo quede finalizado a principios del mes de agosto y así recibir una nueva visita por parte de las autoridades de la ACTC, previo a la competencia prevista para el 18 de septiembre, en el inicio de la Copa de Oro.

Fotos: La Voz de Balcarce

FONTANITA Y EL TORO DE YPF LE DIERON SUERTE AL TORINO CHELA

El doble argentino de Copa Davis ganó el tercer punto en Parque Roca y le dio el pase a semifinales donde se medirá con la Serbia de Djokovic. La dupla formada por Juan Ignacio Chela y Eduardo Schwank fue la encargada de definir la serie ante Kazajistán y el 'Torino' del tenis, tal cual lo bautizaron al Flaco Chela en el último Roland Garros, recibió en la previa la visita de Norberto Fontana, en tanto que el muleto del Torino del Equipo YPF de Turismo Carretera estuvo en el patio comercial del estadio durante toda la serie para deleite del público.

Fontana y Chela pasaron un momento distendido, durante el que intercambiaron la indumentaria oficial de los equipos YPF del TC y Copa Davis y hasta hubo lugar para un desafío: **"Te quiero ver en la cancha, raqueta en mano"**, le dijo Chela al Gigante de Arrecifes. Fontana no fue menos y retrucó: **"A vos te quiero en el Toro subido a la pista"**. Palabras que prometen más encuentros entre ambos **Toros…**

Prensa Equipo YPF de Turismo Carretera

TODOS SOMOS AUTOS…

Es común en el ambiente del automovilismo todo se relacione con temas que tienen que ver con, valga la redundancia, autos… Por eso todos los fines de semana escuchamos diálogos como los que reproducimos en esta sección. Conversaciones donde cualquier cosa que le pase a una persona se equipara literalmente con un problema mecánico. Sin dudas, un personaje que se le escapó a Peter Capusotto y sus videos… **"Uy, che, como me cuesta hoy escribir con velocidad, voy a tener que ponerle WD40 a los dedos…"**.

Viernes de fiesta en el Club Atlético Rafaela por diferentes aniversarios automovilísticos. El locutor del evento Víctor Hugo Fux se acerca a la mesa.

"¿Cómo anda Carlitos Chachero porque me dijeron que andaba medio complicado para pasar la técnica?"… A lo cual respondemos, no sin antes mirarnos con el fotógrafo mientras tratamos de entrarle de lleno al plato principal: **"Ah, quiere decir de salud Don Víctor Hugo… Bien, bárbaro, ya recuperado de sus operaciones"**. Y cómo vio que entendimos el código humano – auto arremete de nuevo: **"Qué bueno que esté mejor, después de esa alineación y balanceo y cambios de parrilla de suspensión debe haber quedado diez puntos"…** ¡Plop!

Sábado de clasificación en Rafaela, transmisión en vivo por TyC Sports.

Sergio Tenaglia (comentarista y ultra canaya rosarino) tiene carraspera por un resfrío que asoma culpa del frío que azotó todo el país a principios de julio. Entonces no le sale la frase de corrido y tiene que toser en el medio del comentario. A lo cual José Luis Benedetto (relator y ultra olavarriense) le dice al aire por TyC Sports: **"Parece que el comentarista tiene que revisar ese carburador…"** ¡Chan!

Domingo muy temprano en un hotel céntrico de Rafaela.

Mientras todo el ambiente del Turismo Carretera desayuna con el bolso listo para salir al autódromo y de allí luego a sus hogares, un asistente de pista de la ACTC se sirve su cafecito mientras otro espera su turno. Pero el primero, de prominente barriga, se demora conversando y cuando el otro termina de servirse va directo a la mesa. Y le gana el lugar: **"¡Cómo te gané la cuerda che!,** le grita. **Es que a vos te complica el lastre, tendrías que levantar y salir cuarto alguna carrera"…** ¡iupi!

RAFAELA

GRAN PREMIO SPEEDAGRO

El campeón Agustín Canapino y Maxi Juan, ambos pilotos que representan a SpeedAgro en el Turismo Carretera con Víctor Hugo Escalas, gerente de la firma que volverá a ponerle el nombre al Gran Premio este fin de semana en Río Cuarto y los invitados al VIP de Rafaela. También se acercó Alberto Canapino, quien dialogó con Juan y con su hijo, y el VIP de SpeedAgro invitó también a Carlos Alberto Legnani y uno de sus hijos, Jorge Luis, relator radial por Rivadavia de las competencias y conductor de la tira diaria de los mediodías. Los trofeos en el podio los entregaron Germán MIhlager, gerente Comercial de la empresa, y Hugo Rodríguez, director de Loterías de Santa Fe para su producto Quini 6, que le puso el nombre al Trofeo de Rafaela.

RAFAELA FUE UNA FIESTA

Además de la octava fecha de la máxima y del ascenso a Primera división del fútbol argentino del Club Atlético Rafaela, la institución que dirige Ricardo Tetamantti realizó el viernes previo una cena para celebrar varios hitos de la historia del veloz circuito santafesino. Esas epopeyas son los 85 años de la primera edición de las 500 Millas, 70 años de la primera carrera de Turismo Carretera en la ciudad y los 40 años de una gesta histórica: la competencia de las 300 Indy del 28 de febrero de 1971. La ACTC entregó una plaqueta de manos de su presidente Oscar Aventin al responsable de automovilismo del club local, Ero Borgogno, y el Atlético Rafaela hizo lo mismo para la ACTC. La fiesta también tuvo como homenajeados a pilotos históricos como Carlos Pairetti, Jorge Cupeiro, Jorge Ternengo, García Veiga, Angel Monguzzi, y Miguel Angel Di Tulio, quienes cenaron con el intendente rafaelino, Omar Perotti.

BUNGE SE SUMO A LA MAXIMA

A partir de Rafaela, Bunge, más de 100 años produciendo en la Argentina, estará integrado al sector VIP de cada autódromo que visite el Turismo Carretera. El piloto de TC Pista, Daniel Grobocopatel, se sumó al lugar con los invitados de Bunge, quienes disfrutaron de un fin de semana espectacular en Rafaela y ahora lo harán en Río Cuarto. Bunge es parte de la cadena de producción del campo argentino.

YPF SIEMPRE PRESENTE

En cada autódromo que viaja el Turismo Carretera siempre está YPF, con su stand que combina un simulador y una pista gigante de scaletrix más el Torino muleto de Norberto Fontana y una figura de cartón del arrecifeño para llevarse una foto de recuerdo. Y ahora también se sumó YPF Serviclub con la opción de canjear puntos directamente por almuerzos o cenas en el restaurante Dinner.

JUNIN CUMPLIO SU SUEÑO ¡LLEGA

5, 6 y 7 de agosto de 2011

L

La próxima fecha de *la máxima* será en el nuevo autódromo Regional Eusebio Marcilla en apenas dos semanas. El décimo capítulo del año tendrá el agregado del cumpleaños del Turismo Carretera, cuando el viernes 5 de agosto se cumplan 74 años de la primera competencia de la categoría más popular de la Argentina, en recuerdo del Gran Premio que inició toda esta maravillosa historia en 1937...

EL TURISMO CARRETERA!

AUTO MOTO CLUB JUNIN

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Miguel Zara**

TC Magazine

ACTC Magazine

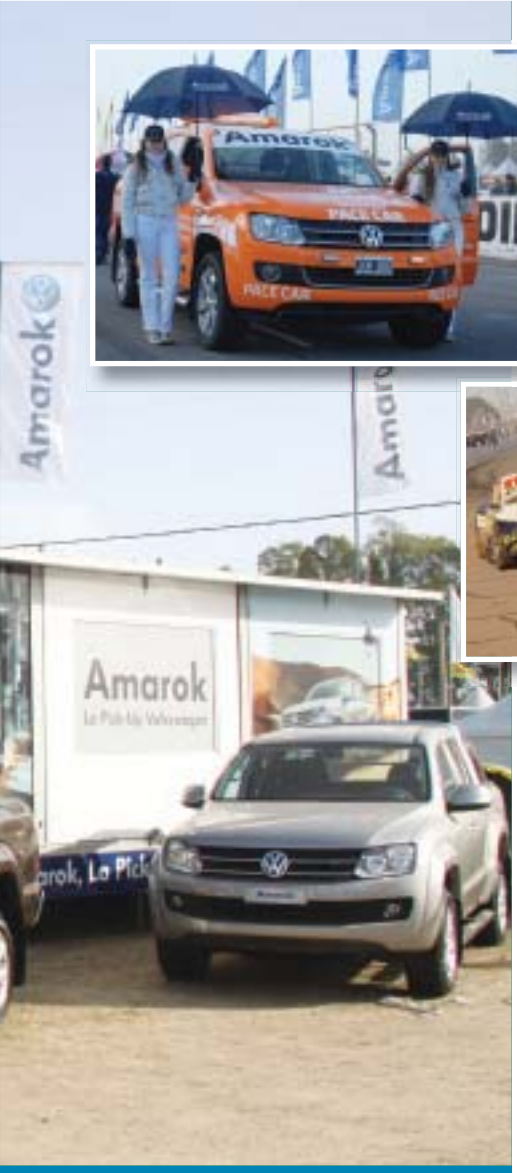
GUINNESS WORLD RECORDS

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

RAFAELA

LOS 4 FANATICOS

Fernando Parrado, sobreviviente de los Andes y autor del libro Viven, actualmente está reconocido como el conferencista más importante del mundo. Y luego de dar una charla en Rafaela no se perdió la visita del Turismo Carretera. Y hasta se dio el gusto de subirse como piloto a un Showcar de la ACTC gracias a sus experiencias en Uruguay y distintas categorías del mundo. En la imagen con Rubén Gil Bicella, secretario General de la ACTC, el Ing. Alejandro Solga, y Rubén García Bayón, piloto del pace car. Martín Basso llevó al conductor del noticiero local que se emite por la señal de cable Somos de Rafaela, ex Cablevisión, y también se pudo subir Luis Toledo, de LT 28 y FM 100.5. Ambos ganaron su derecho en el concurso previo en la presentación de la carrera. Y obviamente lo disfrutaron a full los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. Ultima imagen para Jalaf, lector fiel y fanático de TC Magazine.



VW AMAROK

La primera pick up de Volkswagen, que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo, como es habitual en las pistas de cada circuito de la máxima. El pace car con el color naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en la grilla de partida con las promotoras de VW Amarok y en plena acción en la final del TC Pista. Y también a toda velocidad la Amarok del departamento Médico con el Dr. Rodolfo Balinotti al volante. Y en el VIP, el chasis de una de las 8 versiones en 4x4 y 4x2 para ser apreciada al detalle mismo.

DEPORTES EN EL RECUERDO

La pista de Rafaela se llenó de nostalgia antes de la final de Turismo Carretera. Giraron vehículos que marcaron épocas del automovilismo nacional como el *descapotable* Overland Phaeton de Oberdán Piovano, primer auto ganador en este trazado, seguido de la cupecita de la Agrupación Eusebio Marcilla, con el auto del *Caballero del Camino*. También hicieron delirar a los presentes el Huayra Pronello con Ricardo Zeziola al volante, y el Chevrolet de Mecánica Argentina de Fórmula 1 de Jorge Cupeiro, seguido del interminable Orlando Sotro, quien con 80 años sigue en competencia y es colega de su nieto Leonel, protagonista del TC Pista. También rugió en el óvalo y despertó los mayores aplausos una veloz Kawasaki con el local René Zanatta, múltiple campeón de motociclismo, al mando.

FRIO Y CHOCOLATE

Las chicas de la ACTC te regalan una golosina por un beso, en el comienzo de la semana de la dulzura a principios de julio en Rafaela. Y las otras promotoras te convidan un matecito caliente en una carrera que la temperatura llegó a estar bajo cero…

CAMION SANITARIO

El camión del Sindicato de Camioneros de Santa Fe junto al Turismo Carretera, para que puedan atenderse los pilotos en caso de urgencia o bien realizar gratuitamente chequeos de rutina a los conductores de los semis de la categoría. El secretario General santafesino de los Camioneros, Marcelo Dainotto, junto a *Pachín*, el simpático colaborador médico del Dr. Rodolfo Balinotti.

En el trazado más políticamente correcto para las prestaciones anotó su nombre como gran candidato a la Copa de Plata.

¡VOTEN A GILES!

Correr por primera vez en un escenario para valientes resulta un gran desafío y si encima quién debe afrontarlo viene haciendo bien los deberes en el certamen, la apuesta no resulta nada sencilla. A veces hay que elegir entre la prudencia o alguna dosis de locura y riesgo para encarar estas cuestiones. Y así de redonda resultó la jugada para Germán Giles, que apuntó fuerte a la parada santafesina marcando no sólo la pole position sino también el primer triunfo absoluto en el TC Pista, divisional en la que transita apenas su 10° presentación para así saltar al primer lugar en el torneo. Demasiadas emociones juntas para el campechano piloto de Roque Pérez, que fuera presidente del bloque de concejales, actual conductor de radio y ahora flamante candidato al título de la telonera.

"Es verdad, era la primera vez que corría en este trazado, todo un símbolo de la velocidad, como es Rafaela. Pero siempre estuve tranquilo ya que el auto va muy bien en líneas generales y sobre todo, en un circuito como este, tiene buena velocidad final, que es fundamental", recitó Giles, con un pasado reciente plagado de éxitos desde su debut en 1997 en el TC Roqueperense, categoría en la que se consagró campeón en 2002. Su paso posterior por el TR Series también lo consagró en 2009 y dice que ahora el gran objetivo es la Copa de Plata. ***"Por suerte el requisito para pelearla ya lo tenemos, se dio en el trazado mas favorable que nos podía tocar, pero siempre estuve muy tranquilo del auto que tenía"***, admitió el ganador, que prolongó la zaga de triunfos de la marca, repitiendo el halago que el año anterior lograra Juan Martín Trucco con el mismo auto.

Privó la inteligencia y como siempre, alguna dosis de fortuna para el nuevo ganador, que entendió el mensaje de velocidad que propuso Camilo Echevarría para birlarle el triunfo en la serie. Precisamente el neuquino

se convirtió en el principal escollo a superar durante la accidentada batalla final, en la que fueron cayendo como moscas algunos de los principales protagonistas de la tabla anual. No fue profeta el ex líder Sebastián Porto, que rápidamente cayó involucrado en un revoleo en la chicana junto a Pedrito Gentile, cuyo retraso compromete al pibe de Banfield en términos de Copa de Plata. También la pasó mal Leonel Sotro cuando batallaba por el cuarto lugar y un trompo a poco del final lo dejó sin nada, especialmente cediendo la punta del certamen que compartía con Porto.

Y de allí las razones de que Río Cuarto reciba a la categoría con un panorama tan apretado como atractivo. Un calco de la final de Rafaela muestra la tabla con Giles al frente con apenas medio punto de diferencia sobre Camilo Echevarría y uno sobre Sotro. El de Temperley aboga por las estadísticas y dice que no desperdiciará oportunidad por repetir triunfos. ***"Si querés ser conservador te pasan cosas, mejor pelear la punta todas las carreras que se pueda"***, admitió el del mejor Ford del torneo, mientras Claudio Kohler reclama solidez de movida. El de Ezeiza parece haber encontrado algo de paz… y motorista, y después de formidable remontada logró un meritorio octavo lugar en Rafaela para seguir bien a tiro, algo similar a lo ocurrido con Luciano Ventricelli quien demostró que su triunfo reciente no fue un hecho fortuito y mantiene pretensiones coperas. Lo propio le cabe a Nicolás Bonelli, otra vez fuerte y arriba del podio. El hermano de Próspero le apunta a la cita cordobesa con la convicción de que la velocidad de su Falcon es argumento suficiente para sacarse el estigma. Y siguen las firmas, sobran protagonistas que lucen chances de sumarse a la selecta lista de candidatos. Pero los márgenes se estrechan cada vez más y las ansiedades jugarán un rol importante en las dos fechas que falten después de Río Cuarto para el arranque de la verdad. ■

DANIEL LANNES

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ACTC SOLIDARIA EN RAFAELA

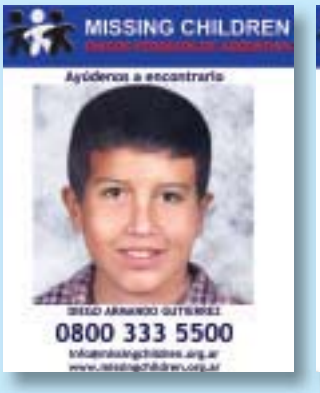
Siempre en campaña de bien público, ACTC Solidaria también estuvo presente en Rafaela, en el marco de la octava fecha de Turismo Carretera y TC Pista. Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos a la Asociación Civil Vistiéndonos de Sol que nuclea a los Hogares Simeón y El Hijo Pródigo, más el periódico Signos de Esperanza, la radio FM Fe 93.3 y el grupo de teatro Torrente de Luz.

Para recibir el aporte de ACTC Solidaria en el autódromo Ciudad de Rafaela se presentaron Oscar Viara y su esposa Norma Gómez, colaboradores permanentes de los hogares de la Asociación Civil Vistiéndonos de Sol, que funciona con su sede central en Chacabuco 159 de la ciudad de Rafaela.

Y continuando con la campaña por Missing Children el fin de semana de Rafaela estuvieron exhibidas las fotos de Cynthia Belén González, Brian Alejandro Retamoso, Rocío Belén Ronchino y Brenda Magalí Zárate. Si alguien sabe de ellos o quiere colaborar con la búsqueda de otros chicos perdidos en la Argentina puede informarse en **www.missingchildren.org.ar**, brindar información por e-mail a **info@missingchildren.org.ar**, o al teléfono gratuito **0800 333 5500**.

Missing Children

Córdoba



Misiones

Santiago del Estero

EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO, EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 23.00 hs

TyC Sports

¡ARRANQUEMOS BIEN!
Se presentó en Rafaela

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

"Ya mismo voy a comprar el casco y los usaré cuando viaje en mi cuatricilo. La verdad, fue un placer escuchar la charla. Me hicieron tomar conciencia de lo que uno debe cuidar la cabeza. Gracias por los consejos". Así se despidió Fernando Baravalle, secretario de la Escuela 25 de Mayo de Rafaela. Una vez más, la misión de "¡Arranquemos Bien!" estaba cumplida...

Por segunda vez en su historia, el ciclo vial "¡Arranquemos Bien!" llegó a la ciudad de Rafaela, donde el Turismo Carretera realizó la 8ª fecha de la temporada. El tradicional programa de concientización vial, realizado de manera conjunta entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), se brindó ante 180 alumnos de la Escuela 25 de Mayo, del barrio Malvinas Argentinas, y del EEM 505 M. Gandhi. Las charlas son realizadas por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports).

"Deseo expresarles en nombre de los profesores y alumnos de la escuela, nuestro profundo agradecimiento por charla dictada. Sin desperdicio, excelentemente armada por la conducción y con las recomendaciones de los ídolos de los adolescentes. Merecen nuestra admiración y respeto, y demás está decirles que las puertas de nuestra escuela están abiertas para cuando lo dispongan y de este modo, ayudarnos a fortalecer y crecer la conciencia en seguridad vial o los temas que disponga. Los esperamos pronto", fue la opinión de Miguel Oros, director de la escuela.

La ACTC y la ANSV desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina "¡Arranquemos Bien!". Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones) y ahora Rafaela.

"Gracias por haberme hecho mover el corazón, por haberme hecho reflexionar sobre estas cuestiones tan habituales y que muchas veces no le damos el verdadero valor que tienen. Los aliento especialmente para que continúen con esta difusión que tanto bien nos hace a la sociedad. Ojala alguna vez se puedan publicar estadísticas de cuántas vidas han salvado y cuánta calidad de vida le han dado a otras", comentó Juan Chianalino, administrador de la Escuela 25 de Mayo.

Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximos a obtener la licencia de conducir.

En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!". La próxima cita será previa a la novena fecha del Turismo Carretera, que se efectuará en Río Cuarto, provincia de Córdoba.

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 15

Juancito entra en la inmortalidad

El domingo 3 de marzo de 1963 arrancó la Vuelta de Olavarría, la carrera número 289 de la categoría y la primera de esta temporada. En Pourtale, con 375 kilómetros ya recorridos, Juan iba aventajado en un minuto con quince segundos, seguido de cerca por los Hermanos Emiliozzi que poco a poco alcanzaron a Gálvez para después convertirse en punteros de la competencia.

Próxima entrega: *Una mueva etapa en el Turismo Carretera*

Al mismo tiempo que los hermanos pilotos oriundos de esta misma ciudad iban ganando la carrera ocurrió lo inesperado. En la S, una doble curva primero a la izquierda y luego a la derecha, en Camino de los Chilenos, el Ford de Juan Gálvez se fue para la zanja y comenzó a dar vueltas. En la primera se elevó unos cinco metros y después de la quinta quedó destruido al costado del camino. En una de estas vueltas, el piloto más campeón en la historia del Turismo Carretera con 9 títulos, y el más ganador de competencias también en la historia con 56 triunfos, fue despedido del auto por no usar el cinturón de seguridad por aquella idea de no morir atrapado en un coche en llamas como ocurrió con otro piloto.

Como consecuencia de este terrible accidente, Juan Gálvez sufrió fractura de cráneo. La puerta de su lado estaba trabada y su cuerpo salió por la de Raúl Cottet, el acompañante. Lo mismo había ocurrido en la primera etapa del Gran Premio de 1960, cerca de Pergamino, sólo que aquella vez no hubo desenlace fatal. El motivo del accidente habría sido una rotura en la caja de cambios porque al entrar en la fatídica curva, Gálvez quiso poner primera, el cambio no entró y quedó la tercera marcha en lugar de la primera generando el descontrol del coche.

La hora exacta del triste final fue las 12.38 hs y uno de los testigos del hecho fue el periodista Isidro González Longhi, que transmitía para Carburando, sobrevolando la competencia desde un avión Cessna 182. A todo esto, Raúl Cottet quedó dentro del automóvil cubierto de nafta pues en el momento del accidente se encontraba con el tanque abierto observando cuánto combustible tenían. Una de las primeras personas en ir a socorrerlo se acercaba al coche con un "sol de noche", a pesar de ser de día, y se detuvo antes de llegar a raíz de los desesperados gritos de Cottet que al ver su cuerpo mojado por la nafta temió una explosión. Afortunadamente, el copiloto sólo sufrió la fractura de dos costillas.

Mientras tanto, en Monte Hermoso, Oscar Gálvez recibió la noticia y partió a toda prisa junto a su amigo Jose Martins hacia Olavarría. Una vez en el hospital de esa ciudad dio el último adiós a su querido hermano y a las ocho de la noche de este triste domingo llegaron a Buenos Aires los restos del piloto para ser sepultados en la Chacarita el lunes por la tarde. Todo el país lloraba a este genio del automovilismo y su hermano Oscar abandonaría el Turismo Carretera un año y medio más tarde. ❊

El piloto de Morón pudo ganar con Chevrolet, después de haber corrido con Dodge y haber festejado por primera y única vez el 11 de julio de 2010 en La Plata, 364 días antes de este suceso en Nueve de Julio. Cinco autos de la pentaestrella terminaron detrás de Trapito, en una demostración de resistencia chiva por parte del volante del AA Racing.

EL CHIVO BERGANZA

Apenas tres carreras le alcanzaron a Alejandro Berganza para ganar con Chevrolet. Cambió el Dodge por el *Chivo* en Olavarría, en la quinta fecha del año, a pesar de que con la marca de la pentaestrella había ganado su única carrera en el TC Mouras. Fue un día antes de cumplir un año de este suceso, el 11 de julio de 2010 en La Plata. Y celebró *Trapito* nomás con cinco Dodge detrás y con Matías Funes y Cristian Di Scala como escoltas.

Con este triunfo en su 45° participación, Berganza subió hasta el quinto lugar del campeonato que sigue con un líder firme como Gastón Crusitta, al frente con 130,75 puntos. Precisamente el *Gato* de Banfield venía segundo en la primera parte de la competencia (el sábado marcó su sexta pole en siete fechas), pero un trompo lo obligó a perder posiciones y llegó 11°. Resignó puntos pero no perdió el liderazgo ya que su escolta Gastón Bianchi redondeó un octavo puesto como su mejor tarea y no sumó tanto como para inquietarlo. Y con sus buenas actuaciones en Nueve de Julio se acercaron sus vecinos marplatenses Di Scala y Funes, que quedaron a tiro del segundo puesto en el certamen. 119 para Bianchi; 118 de Di Scala y 115,25 suma Funes. ¿Y Berganza? Lejos con 84 puntos aunque bien posicionado pensando en la Copa Coronación Río Uruguay Seguros que arrancará el 25 de septiembre en La Plata.

Pero antes viene la octava jornada que se disputará el próximo fin de semana en el Roberto Mouras platense y muchos querrán buscar puntos para asegurarse un lugar entre los 12 que irán en búsqueda de la corona del TC Mouras. Como por ejemplo Gastón Ricardo, cuarto en Nueve de Julio y que trepó hasta el 12° lugar en el torneo. Los otros dodgeros que siguieron a Berganza fueron Fernando Laboritto y Gustavo Diorio, uno por el momento fuera de la Copa y el otro, adentro. Y séptimo, delante de Bianchi, el mejor Ford con Emanuel Alifraco, noveno en el torneo en su año debut. Hubo un Torino en Nueve de Julio y fue noticia con su décimo puesto al mando de Juan Martín Bruno. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

Federico Montans ganó su primera carrera del TC Pista Mouras en Nueve de Julio. El Flaco de Mar de Ajó integra el equipo de Sergio Agüero, que se luce en la Copa América con goles para la selección Nacional del Checho Batista.

GOLEADOR COMO EL *KUN* AGÜERO

El sábado hizo la pole y el domingo nadie más lo vio. Con la Dodge del equipo del Kun Agüero, preparada por Rodolfo Di Meglio y motorizada por Claudio Garófalo, Federico Montans le sacó casi 16 segundos en las 14 vueltas de la final a Eduardo Martínez y casi 18 segundos al tercero, Nicolás Dianda… Un andar contundente, matador del Flaco nacido en Mar de Ajó el 4 de febrero de 1978. ***"Realmente el auto fue el mejor que manejé en mis 15 carreras en la categoría. Tuve otras oportunidades pero se me escaparon. Es una alegría inmensa haber conseguido mi primera victoria"***, dijo emocionado Montans, quien trepó hasta el cuarto puesto en el campeonato, a 11,50 de Dianda, puntero del torneo con su Dodge.

El cuarto en Nueve de Julio fue Lucas Alonso, mientras que quinto se ubicó Franco De Benedictis, segundo en un campeonato que en tres fechas definirá los 12 que buscarán el título en las últimas cuatro competencias del año. La *Pantera* de Necochea figura a seis unidades apenas de Dianda y se ilusiona con obtener los siete de ventaja que otorga el reglamento para quien finalice como líder de la etapa clasificatoria a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros. Todo seguirá la semana que viene en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. ■

Jugá con TC Magazine En esta edición: COLUMNAS MEZCLADAS

El comandante Puchulu volvió a hacer de las suyas para esta edición porque preparó su famosa y difícil de resolver columnas mezcladas. Hay que ordenarlas de manera tal que pueda leerse de corrido un comentario de Lionel Ugalde acerca de sus primeros pasos en el Turismo Carretera. Una vez que ordenes las columnas mezcladas te quedará servida la frase del piloto marplatense. Y si no podés resolver el problema andá a la última página y encontrá los resultados que también te los ofrece el amigo Puchulu, que al fin de cuentas no es tan mal tipo…

9na. FECHA / AUTODROMO PARQUE "CIUDAD DE RIO CUARTO"
Provincia de Córdoba

GRAN PREMIO

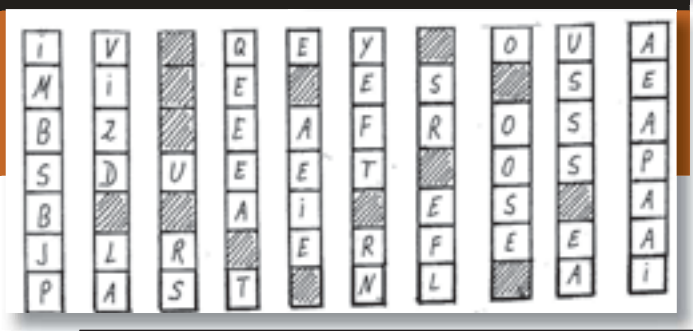
HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes 22
8.00 a 10.00 hs.
17.30 a 20.30 hs.

Sábado 23
8.00 a 10.00 hs.
17.30 a 20.00 hs.

Domingo 24
Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación



VIERNES 22

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

SABADO 23

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,40 a 15,00 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 24

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

Próxima fecha: 7 de agosto JUNIN

Numeración Turismo Carretera 2011

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
2	PONCE DE LEON GABRIEL	Ford
3	WERNER MARIANO	Ford
4	ROSSI MATIAS	Chevrolet
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	MORIATIS EMANUEL	Ford
7	UGALDE LIONEL	Ford
8	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
9	AVENTIN DIEGO	Ford
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
13	MARTINEZ OMAR	Ford
14	SILVA JUAN MANUEL	Ford
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	Ford
17	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	Ford
20	BONELLI PROSPERO	Ford
21	TANONI OMAR	Ford
22	SAVINO JOSE	Dodge
23	JUAN MAXIMILIANO	Ford
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	NOLESI MATHIAS	Ford
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	Ford
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	Chevrolet
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	Chevrolet
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
44	CANDELA ENRIQUE	Ford
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	GUARNACCIA SERGIO	Ford
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
49	SOLIS GUSTAVO	Ford
50	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
51	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
55	GARAVANO JOSE	Chevrolet
56	MULET LEANDRO	Chevrolet
57	VIDELE ROBERTO	Ford
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
60	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	Ford
63	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Torino
114	OUBIÑA ADRIAN	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
155	FERRANDO MARIO	Ford

Numeración TC Pista 2011

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	Chevrolet
4	SERRANO MARTIN	Chevrolet
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	SOTRO LEONEL	Ford
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
10	PONCE DE LEON MARIANO	Ford
11	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
12	FERRANTE GASTON	Chevrolet
13	LACCETTE DARIO	Ford
14	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
19	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	Ford
24	LABORITTO FEDERICO	Ford
25	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
26	PEREZ FEDERICO	Ford
27	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
28	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
29	MICHELOUD GUSTAVO	Ford
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	Ford
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	Ford
35	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
38	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	Ford
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	Ford
43	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
44	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	Ford
48	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
49	GASPARRI MARCOS	Ford
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	Ford
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
56	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
57	OLIVELLI MARIO	Ford
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	Ford
60	FALIVENE JULIAN	Chevrolet
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	TRONCOSO FRANCISCO	Ford
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	Ford
68	TROSSET NICOLAS	Chevrolet
69	COPPOLA MARIANO	Ford
75	VIDELE MARCELO	Ford
83	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
86	VIVIAN FRANCO	Chevrolet
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	GOMEZ SEBASTIAN	Chevrolet
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	Chevrolet
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

ETAPA DE CLASIFICACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MINISTERIO DEL INTERIOR DE LA NACION

Campeonato Turismo Carretera

1º	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	120.50
2º	Castellano, Jonatan	Dodge	100.50
3º	Ugalde, Lionel	Ford	97.50
4º	López, José María	Chevrolet	85.00
5º	Rossi, Matías	Chevrolet	80.50
6º	Angelini, Juan Marcos	Dodge	76.00
7º	Falaschi, Guido	Ford	75.50
8º	Giallombardo, Mauro	Ford	69.00
9º	Pernía, Leonel	Chevrolet	66.50
10º	Altuna, Mariano	Chevrolet	65.50
11º	Werner, Mariano	Ford	62.00
12º	Martínez, Omar	Ford	61.00
13º	Aventin, Diego	Ford	59.50
14º	Ponce de León, Gabriel	Ford	59.00
15º	Fontana, Norberto	Torino	58.50
16º	Canapino, Agustín	Chevrolet	55.00
17º	Girolami, Néstor	Torino	51.00
18º	Ledesma, Christian	Chevrolet	50.50
19º	Bonelli, Próspero	Ford	49.50
20º	Silva, Juan Manuel	Ford	45.00

Campeonato TC Pista

1º	Giles, Germán	Dodge	105.00
2º	Echevarría, Camilo	Chevrolet	104.50
3º	Sotro, Leonel	Ford	104.00
4º	Porto, Sebastián	Chevrolet	100.00
5º	Kohler, Claudio	Chevrolet	99.50
6º	Ventricelli , Luciano	Ford	79.00
7º	Bonelli, Nicolás	Ford	74.50
8º	Grobocopatel, Daniel	Dodge	72.00
9º	Pérez, Federico	Ford	72.00
10º	Micheloud, Gustavo	Ford	71.50
11º	Serrano, Martín	Chevrolet	70.50
12º	López, Emiliano	Chevrolet	65.00
13º	Gentile, Pedro	Chevrolet	52.00
14º	Ferrante, Gastón	Chevrolet	49.50
15º	González, Nicolás	Ford	48.50
16º	Mangoni, Santiago	Chevrolet	39.50
17º	López, Nazareno	Chevrolet	39.50
18º	Galarza, Ramiro	Dodge	39.50
19º	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	37.50
20º	Francischetti, Julio	Chevrolet	35.00

Sistema de puntaje

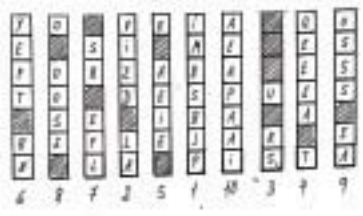
Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Jugá con TC Magazine

SOLUCIONES

COLUMNAS MEZCLADAS



"Yo veía que si me esforzaba esto después se iba a reflejar en la pista"

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

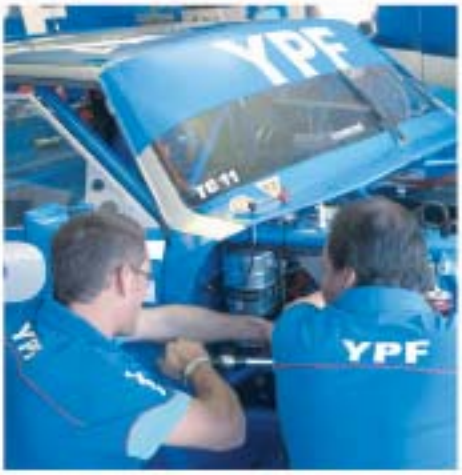
DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

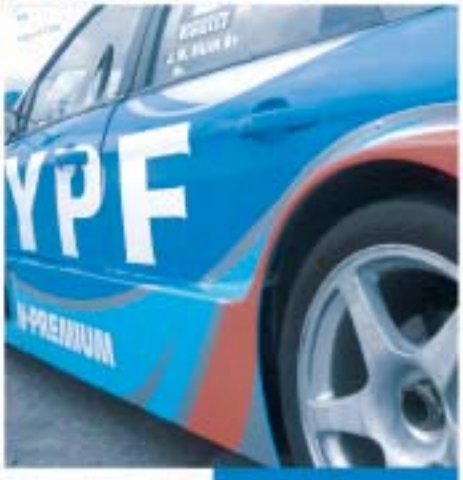
Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.



El combustible que usan los autos del TC y del TC2000 en el autódromo es el mismo que usás vos para ir a verlos.



YPF. Combustible y Lubricante Oficial del TC y del TC2000.