EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO IX / Nº 127 / MAYO DE 2011 / BUENOS AIRES

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO

Leonel Pernía dejó el fútbol para dedicarse de lleno al automovilismo y a los 35 años con apenas 27 carreras de Turismo Carretera gritó a lo grande en Termas de Río Hondo. El JP Racing ya ganó con sus dos autos y mira de cerca la Copa de Oro.

¡GOLAZO!

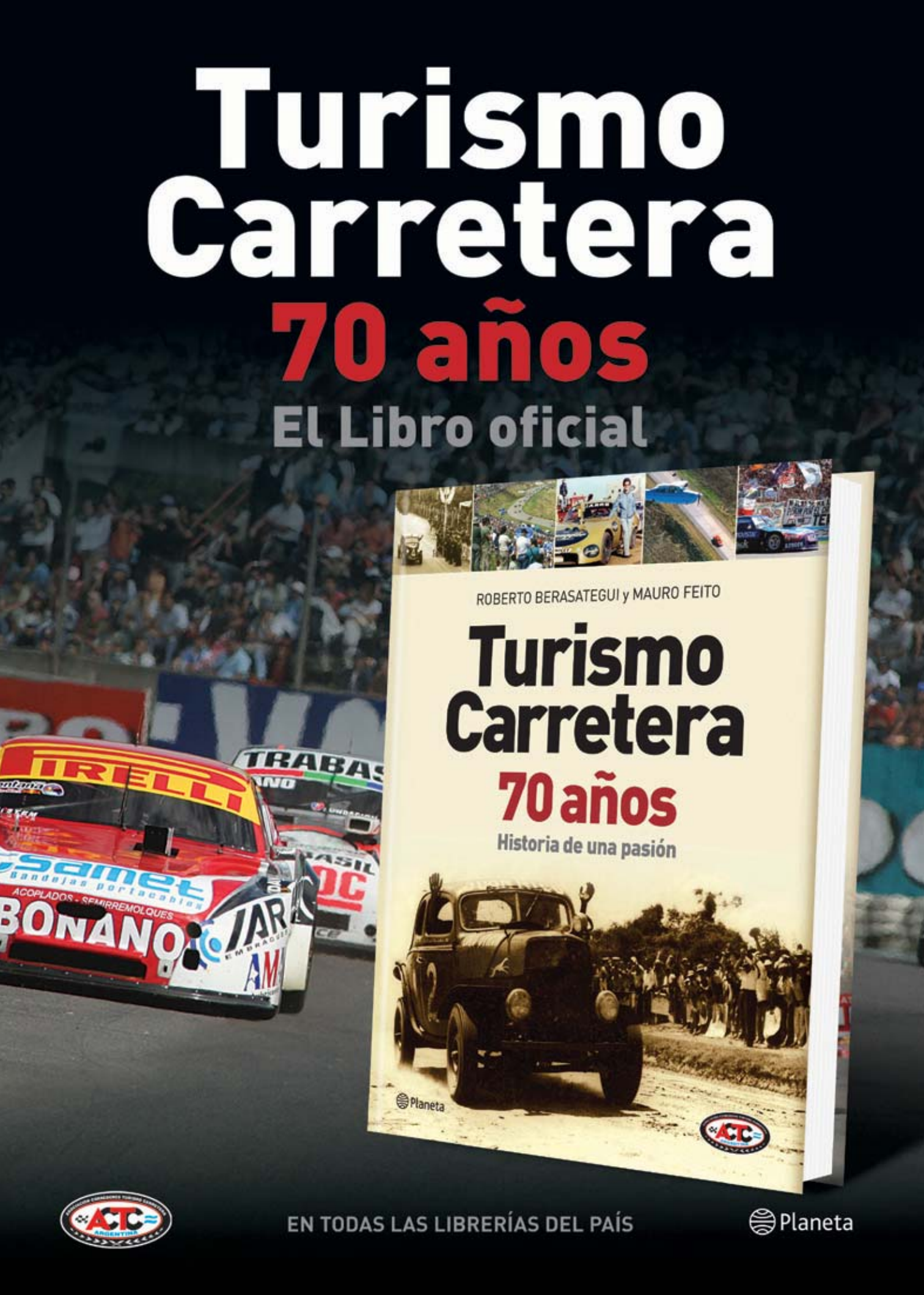
TC PISTA / PRIMERIZOS

Gustavo Micheloud obtuvo su primera final en la telonera y le dio la primera alegría al RV Racing Sport, equipo tan sureño como él. Chubut también existe…

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

TC Magazine
ACTC Argentina
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
Nº 127 / Mayo de 2011 / BUENOS AIRES

GRAN PREMIO

SpeedAgro
Excelencia Innovación

Turismo Carretera / ¡SOÑADO! 8

Deportivo / EL SIF AHORA TAMBIEN CON PARCIALES 12

Patio de boxes / TERMAS DE RIO HONDO 14

De todo un poco / LAS MAS LINDAS 18

TC Pista / JUGALE AL 13 21

TC Magazine
ACTC Argentina
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

EL EUSEBIO MARCILLA DE JUNIN RECIBE A *LA MAXIMA* EL 7 DE AGOSTO

Además de anunciar la fecha precisa de la caravana a Mar del Plata, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, confirmó que el flamante autódromo de Junín tendrá una fecha del Turismo Carretera este año, el 7 de agosto en lugar de Río Cuarto, ya que para ese domingo se adelantaron las elecciones a gobernador en Córdoba. En tanto que la fecha del circuito del sur cordobés se adelantó al 24 de julio.

"Vamos a tener a Junín el 7 de agosto. Las obras están muy avanzadas y las está llevando adelante el amigo Luis Oyuela, de Bautec, el mismo que construyó junto al arquitecto la nueva sede de la ACTC, el Edificio Juan Gálvez. Consideramos que será una gran plaza para la categoría porque es una zona muy fierrera", afirmó Aventin en Termas de Río Hondo ante la prensa.

Y la semana siguiente a la carrera santiagüeña, Guillermo Ortelli recorrió el nuevo autódromo juninense junto a los ingenieros y representantes de la Agencia Renault de la ciudad, además de directivos del Auto Moto Club Junín, como el Dr. Dardo De Benedetto y Rolo Balvidares. Y también se sumó el intendente local, Mario Meoni, otro impulsor del sueño de todos los juninenses de tener su autódromo propio.

"Es un circuito muy veloz. Toda curva que nos deposite en una recta rápida hay que hacerla fuerte sino se pierde mucho. Además es bastante ancho y creo que saldrán muy lindas carreras", comentó Ortelli, quien se sumó así a las visitas al autódromo como el local Gabriel Ponce de León, quien colabora con las autoridades del club juninense al igual que Roberto y Tomás Urretavizcaya. ❋

Informe y Fotos: Junín Ya

SE VIENE LA CARAVANA A MAR DEL PLATA

El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, anunció que el Turismo Carretera unirá el Obelisco con Mar del Plata el próximo sábado 3 de septiembre. La caravana será de un máximo de 300 autos, entre los actuales del Turismo Carretera y TC Pista más cupecitas históricas que se inscriban en el evento que marcará la vuelta de la máxima a las rutas argentinas.

"Hace tiempo que queríamos hacer una caravana de esta magnitud. Será una verdadera fiesta del automovilismo de todos los argentinos. Pasaremos a lo largo de la Ruta 2 por todos los pueblos y ciudades para sentir de cerca el calor del público que podrá ver a sus ídolos cerca de sus casas. Tenemos el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial a través del ministro del Interior, Florencio Randazzo, amigo de los teceístas. Sin dudas apostamos a que se juntará una multitud para ver el paso de nuestra querida categoría, que no digo que es solamente la más popular, sino también la más importante. Eso mismo, el Turismo Carretera es la categoría más popular y la más importante, por varios cuerpos", afirmó Aventin ante la prensa.

El domingo elegido será el siguiente a la competencia de Paraná y los autos saldrán cada 10 segundos desde el Obelisco porteño y se marchará a velocidad según las normas de tránsito en caravana hacia el Hotel Provinvial de Mar del Plata, con parada en el autódromo de Dolores para carga de combustible. Los autos largarán, como fue en el recordado evento del Bicentenario de la Revolución de Mayo, de acuerdo a como llegaron en las finales del Turismo Carretera y TC Pista en el autódromo de la capital entrerriana.

Todavía faltan cuatro meses pero la adrenalina empieza a avanzar en cada fanático del Turismo Carretera. Será un domingo soñado, una jornada mágica, una caravana para la historia. ❋

SE PRESENTO EN LA PREVIA EL GRAN PREMIO SPEEDAGRO EN LA ACTC

Ya estamos disfrutando de la carrera más esperada del año, donde todos quieren estar y donde todos los pilotos quieren festejar. Es que el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires es el epicentro del automovilismo nacional y la historia y tradición marcan que el que se lleva el triunfo aquí repercute en todo el país.

Y en la semana previa fue presentada esta sexta fecha de Turismo Carretera, el Gran Premio SpeedAgro - Trofeo 100 años del nacimiento de Juan Manuel Fangio - Copa Municipalidad de Morón, con la presencia de los pilotos del JP Racing, Matías Rossi y Leonel Pernía, ambos representantes de Chevrolet, más un referente de Ford como Juan Manuel Silva.

Además de los pilotos también hablaron el presidente de la ACTC, Oscar Aventin; el intendente de Morón, Lic. Lucas Ghi; el presidente de la Fundación Museo Juan Manuel Fangio de Balcarce, Arq. Antonio Mandiola; Lucio Naya Garat, de la firma SpeedAgro, y el gerente del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, Gustavo Ronchetti. ❋

DODGE Y TORINO CON PRUEBAS EXTRA EN LA PLATA

El departamento Técnico de la ACTC llevó adelante unas pruebas libres para los usuarios de la marca Dodge y seis pilotos de Torino que en las primeras cinco clasificaciones del año estuvieron en promedio por debajo del puesto 25.

Los ensayos fueron en el autódromo Roberto Mouras de La Plata y según el Ing. Alejandro Solga, jefe del departamento Técnico, fue una jornada en la que se intercambiaron opiniones del lado de la categoría y de los ingenieros de pista y pilotos de Dodge y Torino, quienes reclaman ajustes en el reglamento para poder acercarse al ritmo de los Ford y los Chevrolet.

"Se probó mucho, especialmente en la evaluación de un pedido de modificación en la parrilla de suspensión de los Dodge. Por reglamento el ángulo es de 10° y se giró con un ángulo de 4,5°. Haremos unas comparativas para ver si esto mejora el rendimiento como aducen los usuarios de la marca", comentó Solga.

En los tiempos registrados luego de esta jornada intensa de pruebas arrojaron que el mejor fue Mariano Werner a bordo del Dodge de Julio César Catalán Magni. El entrerriano, que fue invitado por la ACTC para subirse a los autos de Catalán, Ciantini y Spataro, marcó 1m28s778, mientras que segundo quedó la nueva Dodge de José Savino, quien debutará con este auto del JP Racing. El que lo llevó fue Matías Rossi, quien se ubicó a 154/1000 de Werner. Tercero se ubicó Emiliano Spataro, y más atrás registraron tiempos Ezequiel Bosio, Martín Ponte, José Ciantini, Juan Martín Trucco, Jorge Trebbiani, Josito Di Palma, Juan Marcos Angelini, Carlitos Okulovich, Ricardo Risatti y Facundo Gil Bicella.❋

Firestone
YPF YPF
KEIKO
BRUERA
BRINGERI
TRANSPORTE POCARA
MOLIENDAS EL RAPIDO
COIRO
BULONES
SPORT LINE
BANCO COLUMBIA
Dommarco
CETROGAR
GERCA
Firestone
VASSALLI
Golden Tack

EL FOTON DE TERMAS DE RIO HONDO

[Por Germán Alt]

APRETADOS

Largada del Gran Premio Cetrogar en Santiago del Estero y desde los primeros metros Leonel Pernía le muestra sus garras a Lionel Ugalde con una apretadita digna de los luchadores, digna de la paridad que reina en el Turismo Carretera, digna del duelo más espectacular del automovilismo argentino: Chevrolet vs. Ford. La Fierita prevaleció sobre el marplatense y Tandil volvió a festejar con un piloto de sus tierras. El Tanito, hijo de Vicente, subcampeón de la máxima en 1997, comenzó a escribir su propia historia dentro de la categoría. Y va por más.

Gracias a su primer triunfo en *la máxima*, **Leonel Pernía** ya se perfila como gran candidato a la Copa de Oro. La *Fierita* vive su momento…

"¿Puede haber algo más grande para un piloto que esto que me pasó?", se preguntará el *Tanito* tras recibir incontables muestras de afecto y admiración. Esas que se extienden hasta estos días, porque eso de ganar en la máxima suele suponer un crédito extra para cualquier piloto. Ampliando el aspecto meramente deportivo, probablemente su propia ambición le dé la respuesta, pero qué duda cabe que ese primer paso fue todo lo glamoroso que podía esperar. Podría decirse que el peso de la historia suele ser demasiado para los herederos de una misma pasión y aquellos que recuerdan el fuerte paso del temperamental *Tano* Vicente Pernía, cuya cúspide fue batallar el certamen 1997 con el grosso Juan María Traverso, deberían entender por qué Leonel no lo siente como una presión. ***"Al contrario, es un orgullo enorme. Desde que arranqué en el automovilismo soñé que algún día podía llegar este momento. Era apenas un sueño, pero la verdad es***

¡SOÑADO!

que esta actividad me ha tratado demasiado bien, hemos dado buenos pasos en el automovilismo y así quiero seguir", admite la *Fierita*, que con 35 años cumplidos sigue sosteniendo las virtudes y las convicciones de aquel osado soñador que le prometió a un director de equipo que debía confiar en él porque podía andar rápido sobre un auto de carrera. Hoy después de no tanto tiempo de aquel comienzo osado, ya sabe de triunfos, sabe pelear campeonatos y conoce de frustraciones, aunque en su propia naturaleza el tinte ganador sea el más saliente. Y después de Termas, más que nunca.

PASO TRIUNFAL

El Chevy del JP Racing marcha brioso a su primer triunfo delante de su gran derrotado Lionel Ugalde, y del Falcon del cada vez más consistente Guido Falaschi, que sumó otro podio. Los Ford pintaban como grandes candidatos en Santiago durante la previa pero el champán lo bebió Chevrolet una vez más, realzando la figura del flamante nuevo ganador. Para la construcción de su primer triunfo, Pernía aplicó dos claras jugadas de pizarrón: batiendo en la serie al Falcon de Silva, que volvió fuerte a los primeros planos, aunque reconoció que el Tanito lo sorprendió con el sobrepaso. Para la final, la víctima fue Ugalde. En estudiada maniobra, el tandilense le cambió bruscamente el radio en la primera curva neutralizando la mejor aceleración inicial del Ford. ***"Hubo un topetazo, es verdad, no se si vale, pero después el tuvo un auto tremendo, inalcanzable"***, dijo el marplatense. ¡Golazo de Pernía! ■

EL GURU
Ricardo Gliemmo reconcentrado. El máximo responsable de los Chevy del JP Racing atraviesa su gran momento. ***"Habría que secuestrarlo un par de carreras, je je, para equilibrar la punta, las Chevy esas doblan terriblemente bien"***, bromeó Ugalde.

EL CONSEJO
"Andá tranquilo a buscar la punta que la espalda te la cubro yo", concedió Matías Rossi a su cumpa Pernía. El *Granadero* declinó el podio y sigue sumando puntos *grossos* sin agregarle kilos a su cupé.

EL ABRAZO DEL ALMA
Con Gustavo Lema, factótum del *team* de Banfield que no para de festejar y uno de los responsables del gran momento del *Tanito*. ***"Confió en mí, me da toda la fuerza y por suerte no lo defraudé"***, confesó Pernía.

Honestidad brutal

REMANDO

"Necesitamos resolver los problemas de motor, vamos despacio todavía", advirtieron en el HAZ a propósito del Torino YPF de Norberto Fontana. El *Gigante* igual se tiene fe para la Copa y la remó en forma en la pasada fecha para completar los top ten del clasificador final tras largar desde un pálido 22° lugar de la grilla.

TRAINING

"Es evidente que me está faltando la gimnasia ideal para estar peleando los primeros lugares. Desperdicié un gran auto este fin de semana", confesó hidalgamente el *Pato* Silva en su fugaz retorno a la punta. El Falcon del HAZ revivió tras el cambiazo de motor y el chaqueño volvió a tener un auto con potencial, pero abandonó prontito por un error confeso. **"Necesitamos un triunfo y mucha suma de puntos seguidos para no quedar otra vez fuera de la Copa de Oro"**, avisó.

ASOMA

La cupé de *Pechito* da cuenta del Falcon redecorado de Silva rumbo al quinto puesto final. ***"Es un buen resultado, hace rato que no estamos tan adelante. Pero habrá que seguir trabajando porque de acá a ganar todavía estamos medio lejos"***, confesó López, en lo que fue su mejor resultado con el Chevy del Oil Competición.

ES POR ACÁ...

El tándem Ortelli - Martínez le enseña la trayectoria ideal al joven Mauro Giallombardo en la horquilla santiagueña. La reñida pelea por el 7° lugar reunió a los dos campeones mas ganadores de la especialidad (tienen 26 triunfos cada uno) y mantienen latentes sus ambiciones. ***"Penamos un poco con la tenida del auto y no lo pude aguantar al Gurí, aunque seguimos sumando buenos puntos"***, aseguró el penta campeón, que sigue al frente del certamen. El más novel aspirante, con el Falcon del LSG, parece ya asegurarse un lugar de privilegio en la Copa de Oro en su temporada debut.

Estados alterados

CHATARRA

La *piñota* de la primera vuelta en plena recta principal fue la frutilla del postre de una jornada santiagueña cargada de incidentes de todo tipo. El flamante Chevrolet de Gastón Mazzacane, en su mejor gestión dentro la máxima, se cruzó al salir a la recta principal. La Chevy de Laureano Campanera alcanzó a rozarlo armando el gran desbande que culminó cuando Diego Aventin se lo encontró servido de frente. ***"La tierra no me dejó ver nada, me lo encontré de golpe"***, confesó el *Pumita* de mal *finde* en Termas. Por la maniobra fue excluido Mathías Nolesi y el incidente motivó un par de vueltas con auto de seguridad. Todos los pilotos salieron sin un rasguño de sus autos, que sí quedaron bastante dañados. Laburo extra en la semana para los equipos…

REGRESO SIN GLORIA

El del campeón Canapino, tras la ausencia neuquina. Agustín vio escurrirse otro fin de semana bien opaco producto de los inconvenientes del motor de su Chevy. ***"Es la primera vez que me pasa esto, ya está…Tenemos que recuperar urgente todos los puntos importantes que perdimos, por eso espero pelear por la victoria en Buenos Aires"***, confesó el pibe.

KARMA DODGE

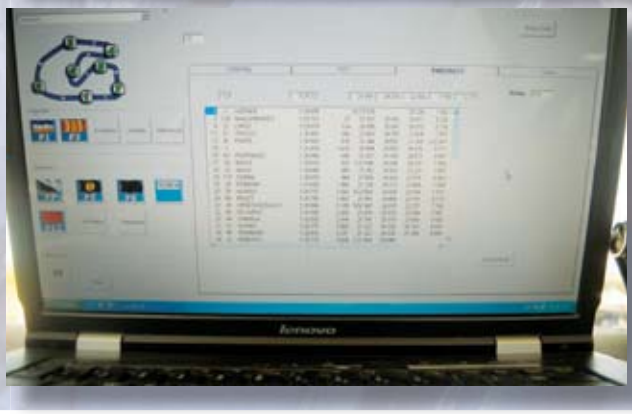
Ligera mejoría mostraron los Dodge en Termas. Buenos parciales de Tomás Urretavizcaya, y la mejor posición final de Castellano: ***"Fui esquivando líos y al menos pude terminar adelante"***, afirmó el de Lobería que finalizó sexto en Termas. Buenos Aires podría ser el punto de inflexión para la marca del *carnero*, que quiere meterse también entre los coperos. Las pruebas de La Plata fueron fundamentales para evaluar rendimientos con respecto a las otras marcas. ***(Ver páginas 4 y 5)***

PENA

"Debo pedirle disculpas al equipo, tenía un gran auto, y al menos podría haber peleado el podio. Pero un error mío me dejó con las manos vacías", dijo Gabriel Ponce de León, que hizo un trompo en la primera vuelta cuando marchaba tercero, enredado a la hora de frenar en la exigente curva dos.

EL SIF
AHORA TAMBIEN CON PARCIALES

El Sistema Integrado de Fiscalización (SIF), que se incorporó al Turismo Carretera en 2007 y al año siguiente también al TC Pista, sumó desde la pasada competencia de Neuquén más funciones, en la parte deportiva y en cuanto al control y los parciales. En San Luis 2007, donde se consagró campeón anticipado Christian Ledesma, el presidente de la ACTC lo había anticipado: "La idea es que en 2008 todos los autos lo tengan instalado ya que será un arma útil para los comisarios deportivos y los pilotos". Y no sólo en 2008 estuvo funcionando a pleno sino que también fue renovándose y convirtiéndose en un aparato indispensable.



En lo que respecta a lo deportivo se agregaron avisos o señalizaciones a las ya existentes como por ejemplo la señal de reparación, donde el auto debe ingresar a boxes pero no para penalizar por sanciones. Pero lo más renovador, que estaban reclamando los equipos y pilotos, es la incorporación al SIF de los parciales. Para esto se utilizan dos tipos de información, una la que ve el pilotos mientras gira, es decir el cálculo acumulativo si se acerca o se aleja con respecto al puntero, y también si mejora su propio tiempo. Y los datos que reciben los equipos, que una vez finalizada la tanda, pueden consultar los parciales de cada vuelta que giró el auto, directamente en el SIF, evitando de esta manera tener que requerir a una computadora o a cantidades de copias impresas, lo que facilita y agiliza el trabajo a los ingenieros y mecánicos.

Una última modificación con los agregados al SIF está relacionada con herramientas de monitoreo que son transparentes para el usuario, como por ejemplo el nivel de señal con los satélites, entre otras aplicaciones. Esto se utiliza para mejorar el funcionamiento del Sistema Integrado de Fiscalización.

Informe: Marcelo Procik (Creador del SIF junto a Pablo Kotodij y Guillermo Zino).

EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO. EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 23.00 hs

TyC Sports

PATIO DE BOXES
TERMAS DE RIO HONDO

PLAQUETAS, COPAS Y AUTOGRAFOS

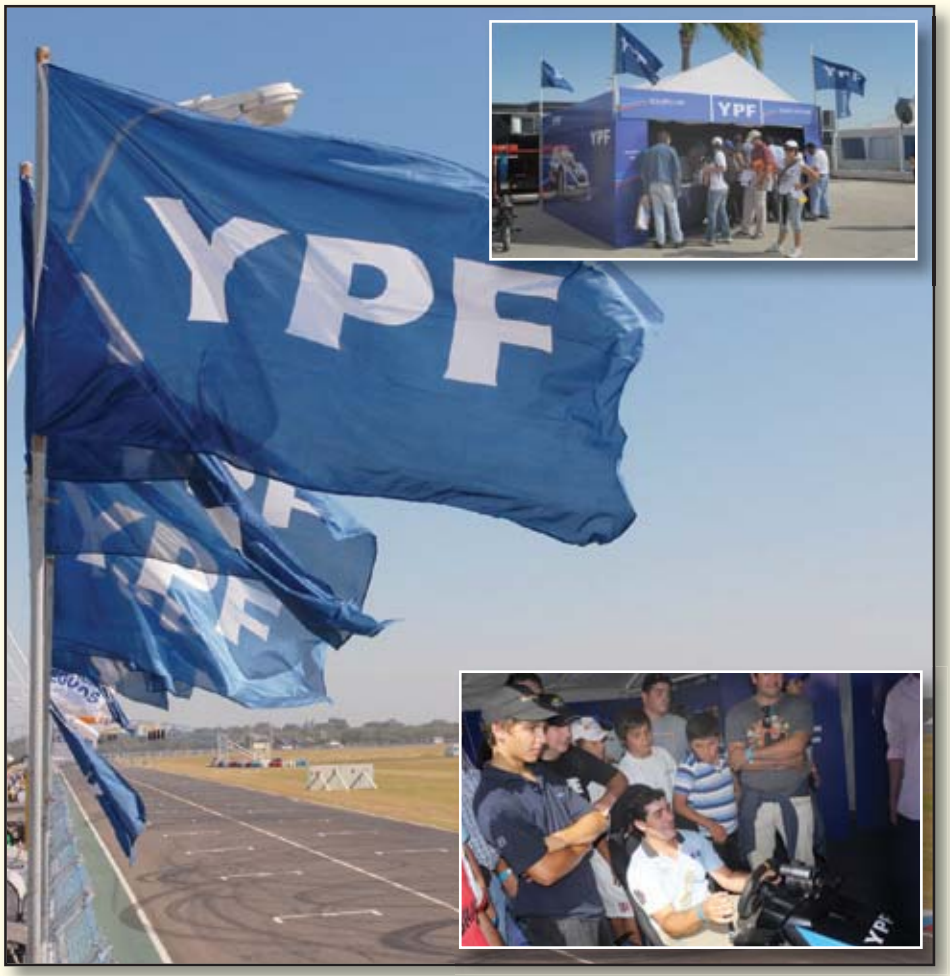
Antes de la final del Turismo Carretera en Termas de Río Hondo se entregaron reconocimientos en la grilla de partida. El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, y el gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora, con sendas plaquetas. Acompañan Héctor *Toti* Farina, Jorge Cupeiro y el intendente de Vicente López, Enrique García, entre otros. El gobernador Zamora también recibió un presente de la familia De Benedictis y Juan Bautista firmó autógrafos en el stand de Cetrogar, que le puso el nombre al Gran Premio de Termas. En el podio los trofeos los entregó Sebastián Iglesias, representante de la cadena de artículos del hogar. El trío feliz con sus copas fueron Pernía, Ugalde y Falaschi.

SECTOR VIP

En cada autódromo, invitados especiales disfrutan de las comodidades del VIP Amarok y también en esta ocasión del VIP que armó Cetrogar, nombre del Gran Premio del fin de semana de Termas. El mejor servicio de catering y plasmas para seguir las alternativas de la actividad en pista. También en el circuito siempre listas al servicio del rescate de vehículos las VW Amarok de la ACTC.

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

El stand de la ANSV en Termas de Río Hondo con los especialistas en brindar información acerca de las actividades de la entidad que depende del ministerio del Interior de la Nación a través del ministro Florencio Randazzo. Y en pista como siempre el pace car con la VW Amarok con los típicos colores naranja de la ANSV.



A DIVERTIRSE CON YPF

A partir de esta carrera YPF ofrece en cada circuito que corre el Turismo Carretera varias atracciones para grandes y chicos. Un stand de merchandising de la petrolera número uno de la Argentina, una figura de Norberto Fontana de cartón con un muletto del Torino para sacarse fotos. Y también la diversión en YPF pasa por el simulador y por la súper pista de autos scaletrix.

LOS 4 FANATICOS CON LOS SHOWCAR

Fanáticos de la máxima de Santiago del Estero y Tucumán fueron sorteados para cumplir el sueño de su vida: ser acompañante en un Showcar de la ACTC. Y lo cumplieron en Termas de Río Hondo, donde Emanuel Moriatis y Norberto Fontana los llevaron en el Ford y Chevrolet por el circuito santiagüeño. Para participar hay que ingresar en **www.actc.org.ar** y completar el formulario o bien el cupón que viene con cada *TC Magazine*.

LAS LINDAS

En cada circuito brillan ellas. Además de los autos en la pista, las promotoras despliegan su belleza y son la atracción de los boxes. Como el dúo de la ACTC, la belleza del VIP de VW Amarok y la morocha de Vassalli. A brillar, a brillar, a brillar, a brillar mi vida… a brillar, a brillar, a brillar, a brillar mi amor…

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

MAURO GIALLOMBARDO

De todo un poco

CAMBIAN DE COLOR...

... como el camaleón. Las chicas de Santiago del Estero mostraron sus modelitos de ropas ajustadas de distintos colores durante el finde de Termas de Río Hondo. El viernes lucieron con tonos verdes, el sábado lo hicieron con un rosado y el domingo se vistieron con un blanco inmaculado. Los teceístas presentes, agradecidos.

¿ESTAS PINTADO?

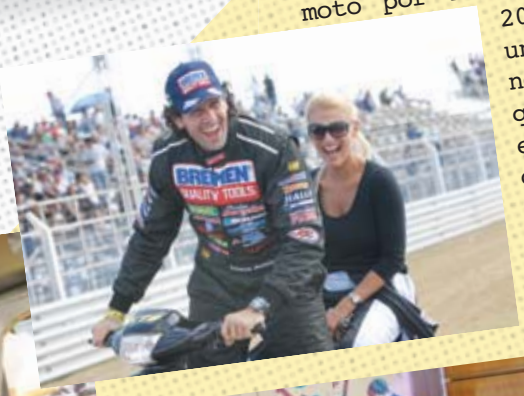
Las chicas de YPF junto a un muletto de Norberto Fontana para las fotos de los fanas del arrecifeño. La imagen de cartón de Fontanita trajo enseguida el recuerdo de aquella frase de los partidos de fútbol: ¿El juez de línea está pintado?...

EL KUN TECEISTA

Sergio Agüero publicó en su sitio web oficial (sergioaguero.com) un destacado con el podio conseguido por Federico Montans con su segundo puesto del TC Pista Mouras en Olavarría. El equipo Kun Competición también tiene sus fotos en la galería de la página del yerno de Diego Armando Maradona y estrella del Atlético de Madrid. Y el Kun está tan enganchado con los autos que en junio, cuando termine la Liga Española, estará en el autódromo de La Plata con su equipo y seguramente se subirá a la Chevy de Diego De Carlo. Un Kun teceísta.

FAN DE TC MAGAZINE

Carolina Oltra acompaña a su novio Emanuel Moriatis en los autódromos que visita el Turismo Carretera y confesó su fanatismo por TC Magazine con un autógrafo que nos regaló en una publicación del nuevo diario Libre... Manu la llevó de acompañante en el Showcar de la ACTC y también pasearon en moto por la pista. Además, el campeón 2009 de la máxima le cumplió un sueño al Pollo Alvarez, notero de Sigue Girando, quien disfrutó en vivo y en directo la adrenalina de sentarse arriba de un Turismo Carretera. Y previo a Buenos Aires el piloto de Lanús participó del programa de ESPN Pura Química con el inefable Mex Urtizberea, la bella Laura Ezcurra, el ex Racing y San Lorenzo, José Chatruc y el periodista especializado en automovilismo, Martín Urruty. Manu, Good Show.



BODAS DE PLATA

El programa radial Turismo Carretera cumplió el 1° de mayo sus primeros 25 años desde su transmisión inicial de 1986. Hicieron su presentación grande en sociedad en el último Gran Premio disputado en La Pampa en diciembre de ese año y con Osvaldo Tarafa al frente se fueron convirtiendo en un clásico de las transmisiones de Turismo Carretera. *Osvaldito* (copa en mano para no perder la costumbre) brinda en los comienzos por Radio América junto a su hermano Marcelo, Pablo Culela (hoy en Campeones), Sosa López y Gustavo Rosso. Por el programa pasaron periodistas famosos como Oscar Gañete Blasco, Néstor López, Carlos Arena, nuestros Carlos Chachero y Daniel Lannes, y Mauricio Mansilla, actualmente en Carburando, entre otros. Felicidades al programa que lleva el nombre de la categoría más popular e importante de la Argentina. ¡Salud, Tarafa, y por muchos años más en el aire!

MISSING CHILDREN EN SANTIAGO DEL ESTERO

La Asociación Corredores Turismo Carretera, a través de ACTC Solidaria, se sumó a la búsqueda de chicos perdidos en la Argentina que lleva adelante la organización Missing Children. Y en el autódromo Termas de Río Hondo se publicaron las fotos de Jeremías Miquea Tula, Fabián Rodríguez y Orlando Andrés Santillán, quienes vivían en Santiago del Estero y ahora son buscados por todo el país y el exterior.

Antes de la conferencia de prensa institucional que ofreció la dirigencia de la ACTC en Termas, el presidente Oscar Aventin, el vicepresidente Hugo Mazzacane, y el secretario General, Rubén Gil Bicella, posaron con las fotos de estos tres chicos, y también lo hicieron los pilotos en los boxes como Juan Bautista De Benedictis.

Si alguien sabe de estos niños o quiere colaborar con la búsqueda de otros chicos perdidos en la Argentina puede informarse en www.*missingchildren.org.ar*, brindar información al email *info@missingchildren.org.ar*, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

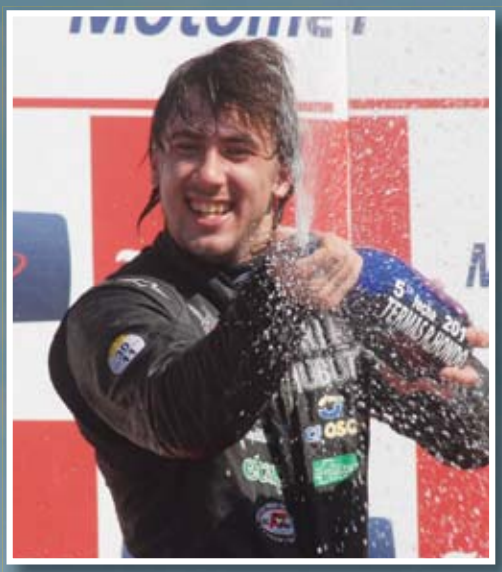
Gustavo Micheloud y su grito inicial en la telonera con la primera alegría también para el RV Racing Sport que dirige Roberto Valle. Los dos chubutenses ganadores del paso por Termas de Río Hondo.

JUGALE AL 13

Eso de las cábalas o de los números mufa en el automovilismo cada vez pierde más credibilidad. Por años el 13 ha sido una cifra maligna entre los cultores del deporte. Pero está visto que en el caso del piloto sureño esas escasas 13 presentaciones resultaron la llave de entrada al mundo de la consideración general. Esto más su talento amparado en jóvenes 22 años y una estructura como el equipo RV, que aún sin hacer demasiado pié en la máxima, sí alcanzó el primer gran suceso en la telonera. Con el Falcon que hasta el año anterior tripulara el *Pato* Silva, el comodorense Gustavo Micheloud consiguió en Termas de Río Hondo su primera victoria dentro del TC Pista con cierto sello de contundencia, tras mostrarse bien firme desde las primeras salidas a pista. ***"En realidad creo que desde hace unas cuantas carreras atrás el auto ya venía mostrando el potencial que teníamos, pero distintas dificultades nos habían privado de demostrarlo en el marcador final. Por suerte esta alegría la podemos compartir en conjunto, estoy muy feliz y se que Roberto Valle lo comparte"***, admitió el pibe, con una dilatada y exitosa trayectoria en karting.

El sureño pareció encajar a la perfección sobre el team de su coterráneo, que lo cobijó desde esta temporada tras un breve paso a bordo del Torino del equipo de Ariel Pacho. ***"Es un piloto rapidísimo y es soñado obtener nuestro primer triunfo absoluto con un corredor de nuestra provincia"***, aseguró Valle, *boss* del equipo.

La pole fue el primer síntoma de una sintonía de velocidad que corroboró en la primera serie y que ni siquiera la presencia del temible Leonel Sotro alcanzó a eclipsar. Sintonía a pleno Ford porque el de Almirante Brown salió a buscar un nuevo triunfo: ***"Andar en el lote del medio te trae inconvenientes y no quiero regalar más puntos como me pasó en las carreras anteriores"***, dijo Sotro. Pero estaba visto que era el día de Micheloud. Con certera maniobra y apenas un par de situaciones más, dio cuenta del ahora nuevamente líder del certamen. El motor de Rody Agut y la asistencia de Guillermo Kissling le permitieron a Micheloud mantener un ritmo firme y apoderarse de la punta en la cuarta vuelta de carrera y a cobrar. Sotro entendió el mensaje, porque sus rivales no las tuvieron todas consigo.



Salvo el caso de Porto, que aceleró con inteligencia para balconear desde el tercer lugar, con buena diferencia respecto al resto, demasiada. Pero como Germán Giles logró desembarazarse del Dodge de Daniel Grobocopatel, cuyo rendimiento no fue el mismo de la previa, salió a la caza de mayor cantidad de puntos y capitalizó el certero mensaje de Emilio Satriano desde boxes y así el rafaelino le cedió la alegría de podio al ascendente piloto de Roque Pérez, que se afirma en el torneo con una Dodge muy a tono a sus pretensiones. Falta el triunfo, pero….

En otro plano, una lucha aguerrida protagonizaron Federico Pérez y Emanuel Pérez Bravo. Los dos lograron superar a Grobocopatel y luego lidiaron fuerte por la cuarta colocación. Finalmente, luego de una gran tarea, Federico fue quinto, por delante del de Huanguelén. Grobocopatel perdió terreno y

finalmente arribó octavo, detrás de Nicolás González, en tanto que Claudio Kohler se ubicó noveno con la Chevy del JP Racing. El piloto de Ezeiza, que otra vez cambió de motorista, es ahora segundo en el certamen, a diez puntos de Sotro. Así está la cuestión previa a lo que será la batalla de Buenos Aires, que seguramente entregará otro flamante ganador, aumentando el espectro de candidatos a la cada vez mas cerrada lucha por un lugar en la Copa de Plata. ■

DANIEL LANNES

"En realidad creo que desde hace unas cuantas carreras atrás el auto ya venía mostrando el potencial que teníamos, pero distintas dificultades nos habían privado de demostrarlo en el marcador final. Por suerte esta alegría la podemos compartir en conjunto, estoy muy feliz y se que Roberto Valle lo comparte"

(Gustavo Micheloud)

"Es un piloto rapidísimo y es soñado obtener nuestro primer triunfo absoluto con un corredor de nuestra provincia"

(Roberto Valle)

Santiago del Estero recibió al ciclo ¡Arranquemos Bien!

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

Ante 300 alumnos del colegio Sesquicentenario, ubicado frente al cine de la ciudad capital de Santiago del Estero, se presentó el ciclo de concientización vial organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

"Chicos, espero que hayan aprovechado esta oportunidad, hasta yo mismo me he quedado sorprendido de las cosas que se vieron, de los datos que se dieron en esta charla. Realmente conmovedora y concientizadora", arrancó el discurso del intendente de Termas de Río Hondo, Miguel Roberto Mukdise, para dirigirse a los chicos del colegio Sesquicentenario. Así terminaba otra exitosa presentación del ciclo de concientización ¡Arranquemos Bien! que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Esta vez se realizó ante 300 alumnos del Colegio Sesquicentenario, en el Cine de la Ciudad, frente al palacio municipal.

El ciclo ya camina por su tercera temporada y llegó a la ciudad santiagueña, donde la popular categoría efectúa la quinta fecha de la temporada. Las habituales charlas son desarrolladas y ejecutadas por los periodistas Roberto Berasategui (diario La Nación y radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports).

En el Cine de la Ciudad, con la exhibición de material multimedia y videos protagonizados por los pilotos del Turismo Carretera, se debatió sobre distintos aspectos que afectan a la seguridad vial. La organización de la charla, además de la convocatoria de los periodistas ejecutores, también se gestionó gracias a la colaboración de Roxana Ponce, presidenta del Consejo Deliberante de la ciudad santiagueña y de las autoridades del establecimiento educativo.

La ACTC y la ANSV desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina ¡Arranquemos Bien! Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata.

"La llegada del ciclo Arranquemos Bien tiene que servir para que haya un puntapié en la conciencia de ustedes. Especialmente en el manejo de las motos. Es muy duro para la comunidad o para ustedes que todas las semanas tengamos chicos mal heridos por las caídas en motos. Como veíamos en el video final, son decenas de familias que quedan destruidas por apenas dos segundos de distracción o locura", agregó el intendente Mukdise.

"Agradezco a la ACTC y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial por habernos permitido ver esta charla. Nunca habíamos visto algo así, tan sensibilizador. No es fácil entretener casi durante una hora y media a 300 chicos del Secundario. Pero el comportamiento de los alumnos fue excelente, estuvieron atentos a todo. Y eso se logra si la calidad de la presentación es excelente", opinó Roxana Ponce, presidenta del Consejo Deliberante de Termas de Río Hondo.

Como es habitual, las charlas fueron cubiertas por los medios locales, que reprodujeron el encuentro de ¡Arranquemos Bien! con los alumnos de Termas de Río Hondo. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximos a obtener la licencia de conducir. ■

PRENSA
¡ARRANQUEMOS BIEN!

5° FECHA / AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA

Cristian Di Scala consiguió su segunda victoria en la categoría y lo escoltó Gastón Bianchi, quien recuperó la punta del campeonato. Matías Funes hizo la pole, ganó su serie, fue recargado en la final pero terminó primero en pista, aunque descendió al sexto lugar... El tridente de Mar del Plata eclipsó la jornada en el Hermanos Emiliozzi.

MARPLATENSES DE OLAVARRIA

Unos 300 km separan Mar del Plata de Olavarría, escenario del quinto capítulo del TC Mouras, que fue copado por pilotos nacidos en la Ciudad Feliz. El gran ganador fue Cristian Di Scala, quien a bordo de la Dodge motorizada por Oscar Castellano, obtuvo su segunda final y se puso a tiro en un campeonato apretado.

Precisamente el líder del torneo es Gastón Bianchi, escolta de *Kika* en el Hermanos Emiliozzi, y también marplatense. El cuñado de Christian Ledesma manda con 94 puntos, 14,5 más que Di Scala (cuarto) y apenas 1,75 por encima de Gastón Crusitta, quien completó el podio en una carrera donde el primero en pista resultó Matías Funes, aunque un recargo impuesto en la vuelta seis lo hizo bajar hasta el sexto lugar.

Funes es también marplatense y fue el protagonista desde el sábado, cuando marcó la pole position y luego dominó la primera serie. Pero en la largada de la final se adelantó por lo que los comisarios deportivos lo recargaron con 20 segundos y a remarla. Aceleró todo lo que pudo y se escapó en la punta, aunque claro está el ganador fue Di Scala. Funes de todas maneras marcha tercero en el certamen, a 13,25 puntos de Bianchi.

Cuarto arribó Diego Verriello y quinto llegó Carlos del Barrio. Y detrás de Funes se ubicaron Emanuel Alifraco, Sandro Abdala, Gastón Ricardo y Juan Martín Bruno completó el décimo puesto. La sexta del TC Mouras será el 18 y 19 de junio en el Roberto Mouras de La Plata. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

Matías Funes seguido por Gastón Bianchi y el resto en Olavarría.

COMO TURCO EN LA NEBLINA

Bajo la niebla, con poca visibilidad, Esteban Gini sacó chapa de *pilotazo* y ganó de punta a punta en su quinta carrera con el Dodge preparado por Oscar Fineschi y Claudio Garófalo. El pibe de Quilmes tuvo de su lado la fortuna del incidente entre Franco De Benedictis y Juan José Amezcua, que dejó sin chances al pibe de Necochea, luego excluido de la carrera por maniobra peligrosa en perjuicio del de Lobería. Con este bautismo triunfal, Gini además se subió a la punta del campeonato, igualando a Landa, ambos con 51 puntos.

Segundo iba a ser Cristian Garbiglia pero el motor de su Dodge dijo basta en el último giro y su lugar lo ocupó Federico Montans, integrante del Kun Competición, también con Dodge. Y Nicolás Pezzucchi completó el podio con el mejor Ford de la mañana. Detrás arribó el Chevrolet de Eduardo Martínez, mientras que Sebastián Peluso fue quinto con Torino, completando las cuatro marcas adelante.

El final fue accidentado cuando Juan Ignacio Landa se lo llevó puesto a William Atkinson, quien se quedó con el motor plantado en la línea de llegada. Así terminaron octavo y noveno, con los autos rotos y ante la mirada de todos. Un final de novela para una mañana en la que Gini fue un turco en la neblina. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

Indalo
Aceite de Oliva Virgen Extra
Descubrí mi secreto...
Cocinar con aceite de oliva virgen extra Indalo es un placer para los sentidos. Es descubrir nuevos aromas, texturas y sabores para disfrutar de una comida más rica y saludable.
Narda Lepes
WWW.INDALO.COM.AR

6TA FECHA / BUENOS AIRES

Historial del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires desde el 20-05-79
Inicio de la fiscalización del Departamento Deportivo de la ACTC

Fecha de carrera	Cant. vueltas	Piloto	Promedio		Fecha de carrera	Cant. vueltas	Piloto	Promedio	
20/05/1979	25	GRADASSI, Héctor (F)	157,471	km/h	30/07/1995	21	MINERVINO, Luis (Ch)	191,460	km/h
22/07/1979	30	FERNANDINO, Esteban (F)	166,932	km/h	10/09/1995	32	TRAVERSO, Juan M.	183,375	km/h
07/02/1981	24	VAZQUEZ, Juan (D)	125,935	km/h	("2 Horas")	32	GUERRA, Miguel A. (Ch)		
14/02/1981	40	SASSO, Osvaldo (F)	139,980	km/h	10/12/1995	21	TRAVERSO, Juan M. (Ch)	191,460	km/h
24/05/1981	21	MOURAS, Roberto (D)	144,748	km/h	05/05/1996	21	TRAVERSO, Juan M. (Ch)	183,375	km/h
20/09/1981	25	MOURAS, Roberto (D)	168,161	km/h	07/07/1996	21	TRAVERSO, Juan M. (Ch)	192,208	km/h
06/02/1982	30	SAIZ, Carlos (F)	135,402	km/h	08/09/1996	28	SATRIANO, Emilio	184,533	km/h
18/04/1982	25	AVENTIN, Oscar (D)	165,317	km/h	("2 Horas")	22	DI PALMA, Patricio (Ch)		
12/12/1982	25	M.BOERO, Jorge (F)	166,183	km/h	03/11/1996	21	SATRIANO, Emilio (Ch)	159,637	km/h
19/06/1983	25	TRAVERSO, Juan M. (F)	154,757	km/h	29/06/1997	21	TRAVERSO, Juan M. (Ch)	192,542	km/h
08/04/1984	18	DEGLIANTONI, Gustavo (F)	139,257	km/h	24/08/1997	21	GARRIDO, Carlos (Ch)	162,386	km/h
10/06/1984	24	MOURAS, Roberto (D)	169,350	km/h	12/10/1997	19	RAMOS, Eduardo (F)	166,089	km/h
10/02/1985	25	NESPRIAS, Juan C. (D)	138,486	km/h	21/12/1997	21	GARRIDO, Carlos (Ch)	190,322	km/h
04/08/1985	20	AVENTIN, Oscar (F)	151,231	km/h	03/05/1998	21	MIRALDI, Luís (Ch)	169,026	km/h
22/12/1985	21	BESSONE, Ernesto (h) (F)	166,286	km/h	12/07/1998	21	MINERVINO, Luis (Ch)	193,448	km/h
02/03/1986	20	CASTELLANO, Oscar	167,534	km/h	13/09/1998	21	DI PALMA, Rubén Luis (F)	192,204	km/h
06/07/1986	21	ANGELETTI, Oscar (D)	169,414	km/h	02/05/1999	21	RAMOS, Eduardo (F)	175,901	km/h
02/11/1986	21	AVENTIN, Oscar (F)	170,013	km/h	05/09/1999	16	DI PALMA, Marcos (Ch)	131,931	km/h
08/03/1987	21	FERNANDINO, Esteban (F)	168,634	km/h	14/11/1999	21	ACUÑA, Fabián (Ch)	189,224	km/h
28/06/1987	21	SATRIANO, Emilio (Ch)	170,235	km/h	28/05/2000	21	VERNA, Rafael (F)	161,428	km/h
20/03/1988	15	PERNIA, Vicente (D)	169,031	km/h	17/09/2000	21	VERNA, Rafael (F)	177,230	km/h
09/04/1988	20	CASTELLANO, Oscar (D)	169,471	km/h	04/11/2001	21	SINELLI, Raúl (F)	171,600	km/h
17/07/1988	21	DE BENEDICTIS, Juan (D)	169,889	km/h	12/05/2002	21	LEDESMA, Christian (Ch)	144,453	km/h
28/08/1988	21	BESSONE, Ernesto (F)	169,689	km/h	08/09/2002	24	VERNA, Rafael (F)	179,624	km/h
06/11/1988	20	CASTELLANO, Oscar (D)	171,412	km/h	10/11/2002	24	LEDESMA, Christian (Ch)	167,383	km/h
11/12/1988	21	CASTELLANO, Oscar (D)	170,805	km/h	11/05/2003	24	DI PALMA, Patricio (T)	173,953	km/h
02/04/1989	19	OYHANART, Jorge (F)	168,025	km/h	03/08/2003	18	AVENTIN, Diego (F)	119,524	km/h
11/06/1989	19	ANGELETTI, Oscar (FF)	172,251	km/h	30/11/2003	24	AVENTIN, Diego (F)	180,270	km/h
27/08/1989	19	AVENTIN, Oscar (F)	171,891	km/h	02/05/2004	24	BUGLIOTTI, Marcelo (Ch)	176,328	km/h
11/03/1990	19	MINERVINO, Luis (Ch)	171,149	km/h	11/07/2004	23	MARTINEZ, Omar (F)	158,100	km/h
20/05/1990	19	MORRESI, Osvaldo (Ch)	175,199	km/h	26/09/2004	24	DI PALMA, Patricio (T)	177,757	km/h
15/07/1990	17	HERNANDEZ, Luis (Ch)	175,433	km/h	01/05/2005	25	CIANTINI, José (D)	180,140	km/h
09/09/1990	20	CASTELLANO, Oscar (F)	175,547	km/h	17/07/2005	25	CIANTINI, José (D)	191,071	km/h
08/12/1990	20	AVENTIN, Antonio (F)	172,315	km/h	11/09/2005	25	VERNA, Rafael (F)	192,609	km/h
07/04/1991	19	AVENTIN, Antonio (F)	175,238	km/h	17/07/2005	25	CIANTINI, José (D)	191,071	km/h
31/08/1991	21	AVENTIN, Oscar (F)	175,263	km/h	11/09/2005	25	VERNA, Rafael (F)	192,609	km/h
15/12/1991	21	AVENTIN, Oscar (F)	169,428	km/h	23/03/2006	25	AVENTIN, Diego (F)	174,802	km/h
05/04/1992	21	RAMOS, Eduardo (F)	175,218	km/h	04/06/2006	25	AVENTIN, Diego (F)	182,327	km/h
05/07/1992	21	MOURAS, Roberto (Ch)	177,359	km/h	17/09/2006	25	MORIATIS, Emanuel (F)	188,241	km/h
06/12/1992	21	MINERVINO, Luis (Ch)	176,268	km/h	01/04/2007	22	LEDESMA, Christian (Ch)	157,268	km/h
18/04/1993	21	MORRESI, Osvaldo (Ch)	175,917	km/h	08/07/2007	24	LEDESMA, Christian (Ch)	160,822	km/h
16/05/1993	21	AVENTIN, Oscar (F)	177,704	km/h	24/11/2007	23	ROSSI, Matías (Ch)	177,127	km/h
19/09/1993	24	DE BENEDICTIS, Juan	87,010	km/h	16/03/2008	23	LEDESMA, Christian (Ch)	197,331	km/h
("2 Horas")		CALAMANTE, Mariano (F)			30/11/2008	25	UGALDE, Lionel (F)	188,653	km/h
05/12/1993	21	PERNIA, Vicente (F)	173,784	km/h	22/03/2009	25	MARTINEZ, Omar (F)	185,846	km/h
19/06/1994	21	DE BENEDICTIS, Juan	184,035	km/h	27/09/2009	24	MORIATIS, Emanuel (F)	161,707	km/h
11/09/1994	32	ACUÑA, Fabián	175,361	km/h	20/12/2009	25	MORIATIS, Emanuel (F)	175,569	km/h
("2 Horas")	31	ORTELLI, Guillermo (F)			28/03/2010	25	LEDESMA, Christian (Ch)	185,332	km/h
11/12/1994	20	TRAVERSO, Juan M. (Ch)	140,207	km/h	04/07/2010	25	ROSSI Matías (Ch)	202,854	km/h
07/05/1995	21	MINERVINO, Luis (Ch)	188,865	km/h	28/11/2010	25	CANAPINO Agustín (Ch)	203,681	km/h

NEUMATICOS DE AVANZADA
carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

AUTODROMO
OSCAR Y JUAN GALVEZ
DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Gran Premio

SpeedAgro
Excelencia Innovación

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes, 27
8.00 a 10.00 hs.
17.30 a 20.30 hs.

Sábado, 28
8.00 a 10.00 hs.
17.30 a 20.30 hs.

Domingo, 29
Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

En esta edición: Circuito de ganadores (Las soluciones en la última página)

Buscar los apellidos de los pilotos ganadores en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires correspondientes a los años mencionados. Luego buscar las respuestas en el esquema siguiendo el camino de las letras, como indica el ejemplo pintado de De Benedictis. Esto puede ser para derecha, izquierda, arriba, abajo, horizontal, vertical, pero nunca en diagonal. No es tan difícil asique adelante compañeros, como diría el Comandante Puchulu, autor intelectual y material de estos juegos.

1975 Jorge .....
1985 Ernesto .....
1990 Oscar .....
1993 Vicente .....
1994 Juan Antonio .....
1995 Luis .....
1996 Emilio .....
1997 Juan María .....
1998 Luis Alberto .....
1999 Fabián .....
2002 Rafael .....
2003 Diego .....
2004 Patricio .....
2005 José .....
2006 Emanuel .....
2007 Christian.....

D	E	B	E	L	E	D	E	R	T	T
C	Ñ	U	N	M	A	M	S	i	A	R
A	A	C	E	i	E	R	N	A	S	A
S	T	A	D	N	P	O	i	N	O	V
L	E	C	i	E	R	N	A	A	R	E
L	i	T	D	i	V	i	A	V	S	O
A	S	V	E	P	A	L	M	E	N	T
N	E	S	R	i	C	A	D	L	A	i
O	B	S	N	N	E	L	i	i	R	N
E	N	O	A	i	R	D	E	M	S	i
C	i	A	N	T	M	O	R	i	A	T

VIERNES 27

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC y Firma de autografos		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

SABADO 28

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
14,20 Hs.	Firmas de autografos pilotos TC		
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,40 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 29

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

Próxima fecha: 12 de junio **Posadas**

Numeración Turismo Carretera 2011

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
2	PONCE DE LEON GABRIEL	Ford
3	WERNER MARIANO	Ford
4	ROSSI MATIAS	Chevrolet
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	MORIATIS EMANUEL	Ford
7	UGALDE LIONEL	Ford
8	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
9	AVENTIN DIEGO	Ford
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
13	MARTINEZ OMAR	Ford
14	SILVA JUAN MANUEL	Ford
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	Ford
17	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	Ford
20	BONELLI PROSPERO	Ford
21	TANONI OMAR	Ford
22	SAVINO JOSE	Dodge
23	JUAN MAXIMILIANO	Ford
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	NOLESI MATHIAS	Ford
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	Ford
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	Chevrolet
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	Chevrolet
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
44	CANDELA ENRIQUE	Ford
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	GUARNACCIA SERGIO	Ford
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
49	SOLIS GUSTAVO	Ford
50	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
51	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
55	GARAVANO JOSE	Chevrolet
56	MULET LEANDRO	Chevrolet
57	VIDELE ROBERTO	Ford
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
60	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	Ford
63	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Torino
114	OUBIÑA ADRIAN	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
155	FERRANDO MARIO	Ford

Numeración TC Pista 2011

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	Chevrolet
4	SERRANO MARTIN	Chevrolet
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	SOTRO LEONEL	Ford
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
10	PONCE DE LEON MARIANO	Ford
11	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
12	FERRANTE GASTON	Chevrolet
13	LACCETTE DARIO	Ford
14	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
19	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	Ford
24	LABORITTO FEDERICO	Ford
25	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
26	PEREZ FEDERICO	Ford
27	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
28	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
29	MICHELOUD GUSTAVO	Ford
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	Ford
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	Ford
35	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
38	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	Ford
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	Ford
43	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
44	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	Ford
48	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
49	GASPARRI MARCOS	Ford
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	Ford
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
56	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
57	OLIVELLI MARIO	Ford
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	Ford
60	FALIVENE JULIAN	Chevrolet
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	TRONCOSO FRANCISCO	Ford
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	Ford
68	TROSSET NICOLAS	Chevrolet
69	COPPOLA MARIANO	Ford
75	VIDELE MARCELO	Ford
83	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
86	VIVIAN FRANCO	Chevrolet
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	GOMEZ SEBASTIAN	Chevrolet
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	Chevrolet
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

ETAPA DE CLASIFICACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MINISTERIO DEL INTERIOR DE LA NACION

Agencia Nacional de Seguridad Vial — Ministerio del Interior, Presidencia de la Nación

Campeonato Turismo Carretera

1º	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	82.00
2º	Ugalde, Lionel	Ford	65.00
3º	Rossi, Matías	Chevrolet	63.00
4º	Werner, Mariano	Ford	57.00
5º	Falaschi, Guido	Ford	56.00
6º	Pernía, Leonel	Chevrolet	55.00
7º	Giallombardo, Mauro	Ford	51.50
8º	Girolami, Néstor	Torino	50.00
9º	López, José María	Chevrolet	48.00
10º	Ponce de León, Gabriel	Ford	46.00
11º	Fontana, Norberto	Torino	40.00
12º	Canapino, Agustín	Chevrolet	38.00
13º	Aventin, Diego	Ford	36.50
14º	Altuna, Mariano	Chevrolet	36.50
15º	Castellano, Jonatan	Dodge	35.00
16º	Martínez, Omar	Ford	33.50
17º	Bonelli, Próspero	Ford	32.50
18º	Ledesma, Christian	Chevrolet	32.00
19º	Angelini, Juan Marcos	Dodge	28.00
20º	Juan, Maximiliano	Ford	26.50

Campeonato TC Pista

1º	Sotro, Leonel	Ford	79.00
2º	Kohler, Claudio	Chevrolet	69.00
3º	Porto, Sebastián	Chevrolet	68.00
4º	Echevarría, Camilo	Chevrolet	65.50
5º	Giles, Germán	Dodge	62.00
6º	Micheloud, Gustavo	Ford	53.00
7º	Grobocopatel, Daniel	Dodge	52.50
8º	Bonelli, Nicolás	Ford	46.50
9º	González, Nicolás	Ford	42.00
10º	Pérez, Federico	Ford	40.50
11º	Gentile, Pedro	Chevrolet	39.50
12º	Ferrante, Gastón	Chevrolet	32.50
13º	Galarza, Ramiro	Dodge	32.50
14º	Ventricelli , Luciano	Ford	31.00
15º	Serrano, Martín	Chevrolet	30.50
16º	López, Emiliano	Chevrolet	29.50
17º	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	29.00
18º	Francischetti, Julio	Chevrolet	21.50
19º	Mangoni, Santiago	Chevrolet	21.50
20º	López, Nazareno	Chevrolet	20.00

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Jugá con TC Magazine Circuitos de ganadores

SOLUCIONES

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

13 de febrero	Mar de Ajó
6 de marzo	Trelew
27 de marzo	San Luis
17 de abril	Neuquén
8 de mayo	Termas
29 de mayo	Buenos Aires
12 de junio	Posadas
3 de julio	Rafaela
24 de julio	Río Cuarto
7 de agosto	Junín
28 de agosto	Paraná
18 de septiembre	Balcarce
9 de octubre	A confirmar
30 de octubre	Mendoza
13 de noviembre	La Plata
11 de diciembre	A confirmar

*Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y **¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión**.