

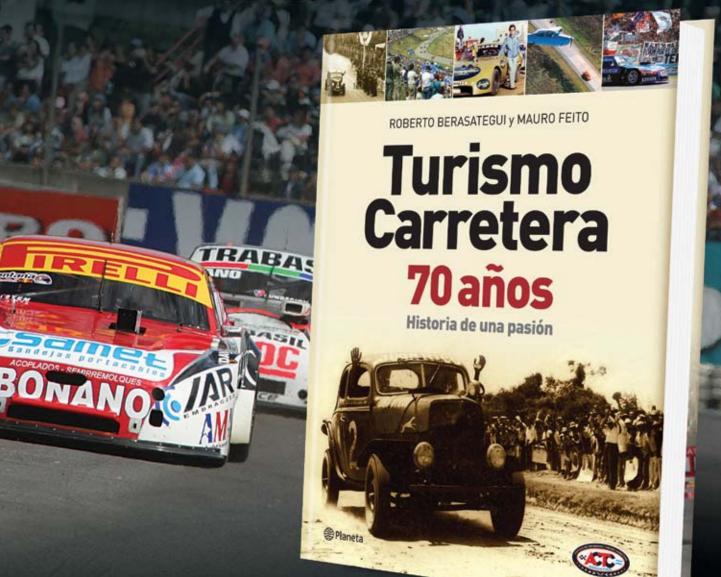
# TC PISTA /// PORTADA

Speed

Sebastián Porto volvió a ganar en tierras neuquinas, igual que en 2010 y se prendió arriba.

# Turismo Carretera

70 años El Libro oficial











# GRAN PREMIO



## Nº 126 / Mayo de 2011 / TERMAS DE RIO HONDO













#### revista@actc.org.ar

EDITOR:

Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:

Ariel Bandi

REDACCION:

**Daniel Lannes** 

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:

Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:

Departamento de Prensa ACTC

(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC

(deportiva@actc.org.ar)

**IMAGEN** 

Departamento de Marketing ACTC

(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:

Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf

(011) 4246-4500

Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares





## LA QUINTA FECHA PUSO PRIMERA EN SANTIAGO DEL ESTERO

Con una conferencia de prensa que se llevó a cabo en la Casa de Gobierno de la provincia de Santiago del Estero se lanzó en la semana previa el Gran Premio Cetrogar, que estamos disfrutando en el autódromo de Termas de Río Hondo. Estuvieron presentes en el evento el gobernador

de Santiago del Estero, Gerardo Zamora; el intendente de Termas de Río Hondo, Miguel Mukdise; el gerente General de la ACTC, Fernando Miori; el director del Autódromo, Héctor *Toti* Farina; y los pilotos Sebastián Porto y Juan Bautista De Benedictis.





# LOS FORD FALCON DE FESTEJO EN SIGUE GIRANDO

Una original propuesta realizó el programa Sigue Girando, que se emite los lunes, miércoles y viernes a las 23 hs por TyC Sports. Varios Club del Falcon se juntaron en la Av. San Juan frente a la puerta del canal deportivo y ocuparon dos cuadras de la ancha avenida, entre Lima y Santiago del Estero. Los fanáticos de *La 4* y muchos dueños de joyas de todas las épocas le pusieron color a la noche porteña acompañada de los pilotos Juan Bautista De Benedictis y Mauro Giallombardo. En otras ediciones habrá convocatorias para las otras marcas como Chevrolet, Dodge y Torino.





# MEJOR QUE DECIR, EL LIBRO DE FLORENCIO RANDAZZO

El ministro del Interior de la Nación, Florencio Randazzo, presentó su segundo libro, *Mejor que Decir*, en la Sala



del ministro Randazzo como el impacto del

nuevo Documento Nacional de Identidad

y el trámite del pasaporte, la Agencia

Nacional de Seguridad Vial, la Reforma Política y las medidas para la regularización

y documentación de los inmigrantes. "Felicito a Randazzo por su acción y está muy bien que lo muestre como corresponde. Este es uno de los casos en el cual se comprueba que la política cumple y realiza cosas que sirven", destacó el Dr Zaffaroni.



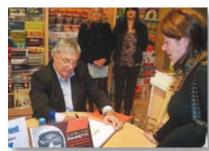
# PAIRETTI PRESENTO EL TRUENO NARANJA RUGE NUEVAMENTE

Carlitos es una leyenda viva del automovilismo nacional. Piloto, ídolo y personaje total, hasta participó en cine nacional y fue un hombre famoso de la noche porteña. Y ahora tiene su biografía: El Trueno Naranja ruge nuevamente. La obra fue presentada en la Feria del Libro y el propio Pairetti firmó autógrafos en el stand

de El Mundo Editor. La historia de Il Matto, escrita por el periodista Sergio Goldvarg, tiene un lujo ni bien comienza ya que el prólogo es de José Froilán González.



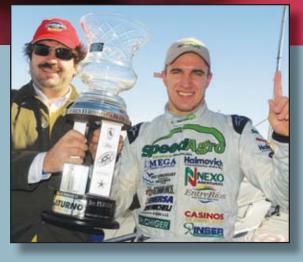
Con más de 200 páginas, está dividido en 31 capítulos y se destacan 258 fotografías de una selección de 1.600. Relata la campaña deportiva de Pairetti en la Argentina y en el exterior, a través de anécdotas y entrevistas. Y también hay testimonios de algunos de sus rivales y amigos.



# **TURISMO CARRETERA**

Mariano Werner. Triunfo, revanchas y sueños...

# LEVANTAR VUELO



ice que hablar de revancha no refleja el sentimiento. Que prefiere redondear la idea de que el retorno al triunfo era más necesario para el equipo que para el mismo y entonces desgranará las claves de un fin de semana que resultó redondo. O mejor dicho ovalado... porque si algún elemento mas había que sumarle al segundo éxito de Werner en el TC fue precisamente cortar una larga sequía de victorias para los Fordistas, que de algún modo sufrieron la vuelta final, cuando Ortelli le tiró todas sus jinetas encima en busca del error que finalmente no llegaría. "Estuvo muy bueno eso, fue muy intenso el final de carrera, pero tenía todo bajo control. Creo que conseguí una muy linda victoria y ya tenemos lo que necesitamos para pelear por el campeonato, justo lo que nos faltó el año anterior. Estoy muy emocionado porque necesitaba este triunfo y fundamentalmente para el equipo es un gran aliciente", confesó Marianito, que hizo gala de un cúmulo de ingredientes fundamentales para ser otra vez ganador: velocidad, inteligencia, astucia y la necesaria cuota de riesgo y suerte.

ataque posterior. "Guillermo se vino muy rápido, pero no me desesperé porque sabía que teniéndolo cerca le iba a quitar cargar dinámica en caso de que me atacara en el sector mas rápido". Astucia e inteligencia para el pibito entrerriano, conocedor del paño tanto como para jugarse a correr todo el finde con el mismo set de neumáticos. "El auto no iba tan bien con el otro juego, aunque quizás el desgaste me perjudicó un poco sobre el final". Riesgo y... ¿suerte? Esa también juega, Wemer disfrutó así de un triunfo bárbaro, justo y fundamentalmente necesario. Porque sus condiciones le dan alas y ahora ya tiene su brevet para levantar vuelo hacia su chance de campeonato.

[DANIEL LANNES]

Desde la primera clasificación logró torcer la impresión de que sería un finde a todo Ortelli y reforzó mejorando su registro el día sábado. A partir de allí fue todo suyo. "Creo que la clave fue el motorazo que tuve, el auto era muy rápido y la gran virtud del equipo fue encontrar un punto de equilibrio entre esa velocidad y la puesta a punto en los sectores más comprometidos".

Forzó el ritmo de carrera inicial, dejando migajas para el batallado

segundo lugar, una escapada que favoreció su estrategia de esperar con cierto margen cualquier

# ENSEÑANDO CAMINOS

a carrera se puso difícil por el viento y la tierra que hubo. Tenía que abrir la pista y limpiar el camino y francamente no había referencias que duraran la misma vuelta", relató Mariano Werner en relación a la pasada fecha en Neuquén. Los fuertes vientos mezclados con la tierra pusieron en jaque la puesta a punto de los autos sobre todo cuando la condición de pista cambiaba a cada giro. Sin embargo aún con esas dificultades salió una carrera intensa, en la que menudearon las variantes en cada giro, salvo en la punta dónde el entrerriano mandó casi a voluntad. De todas las variables también habrá que destacar la buena prestación de otro pibe como Guido Falaschi, que revalidó en parte los laureles algo marchitos de la escuadra HAZ Racing en lo que a Ford se refiere. El santafesino hizo gran clasificación y se adueñó de su serie aún resignando

velocidad por seguridad. "Preferí ir tranquilo ya que la pista estaba muy compleja, no quería cometer ningún error y arruinar todo. Es un buen podio para mí", dijo quien estrenó motores orientados por el histórico Omar Wilke. ¿Se vendrán cambios fuertes con la llegada de los impulsores de Machete Esteban? En principio la urgencia en el equipo pasa por el lado de Juan Manuel Silva. "No podemos seguir perdiendo puntos sino quedaremos fuera de la Copa", dijo el chaqueño que sigue alejado de la punta y en Termas de Río Hondo tendrá la prioridad aunque el motorista de Lincoln ya está recibiendo nuevos elementos para armar un segundo motor.





# EL DUELO GENERACIONAL

a intensidad de la persecución de Guillermo Ortelli sobre la posición de Werner en el epílogo de la prueba fue el momento álgido, de mayor tensión en la cuarta fecha y no pocos imaginaron una devolución de gentilezas del múltiple campeón por aquellas maniobras polémicas que involucraron a ambos en carreras anteriores. Un capítulo más del duelo generacional que ambos sostienen, potenciado por el especial momento que atraviesa Ortelli, que ya es José Podio (suma 3) y las ansias de Werner por volver al triunfo. El entrerriano marcó siempre la tendencia en la punta y el Penta debió desembarazarse de un lote complejo para iniciar una persecución sistemática donde rebanó cada centésima de segundo a puro talento y rendimiento. "Quizás hubiera sido distinto de haber ganado en pista la serie con Tanoni porque mi auto era un tren", confesó el Guille, más puntero que nunca,

resaltando las virtudes de una puesta a punto perfecta. "Fue muy bueno pelear con Guillermo. Hemos tenido algunos roces este año pero juro que no tengo problemas con él y es con quien más disfruté el duelo. Tuve la posibilidad de pelear esa última vuelta y fue muy emocionante como la definimos", relató Werner. ¿Punto final a los encontronazos? ¿O el punto de partida de un duelo generacional y de marcas que promete extenderse hasta el final del certamen?

[DANIEL LANNES]



# TURISMO CARRETERA / POSTALES DE NEU





de qué se trata la adquisición de datos).

#### **CHIVOS FUERTES**

categoría, que sigue dando certeros

ejemplos de que las reglas establecidas se cumplan a rajatabla. Así, tempranito, se conoció la exclusión total del evento de los autos de Julio Catalán Magni y del

Rayo Gastón Mazzacane, ya que se descubrió que utilizaron el sistema de adquisición de datos durante el ensayo previo

"Si el viernes el auto no anda no lo revertís nunca más. Y hay que esperar la próxima, no te queda otra...", solían decir en los boxes teceístas hace algunos años personajes bien ilustrados. Aunque dicha frase cobró relativo valor frente a la recuperación exhibida por Mariano Altuna, que revirtió un comienzo complejo y se metió entre los top ten (fue séptimo en Neuquén). Aquí, delante de un estupendo Rossi, que volvió a exhibir su potencial, haciendo negocio con el cuarto puesto, mientras que también asoma en la foto otro recuperado: Christian Ledesma, cuyo Chivo mostró mejores uñas que en carreras anteriores.







#### **LA FUERZA**

Fue una carrera muy special para mí, la corrí fondo como a mi viejo le ubiera gustado", reconoció emocionado Norberto Fontana, que ante la irreparable pérdida del querido Don Héctor se subió al Toro del Equipo YPF de Turismo Carretera con una motivación especial. Recién pudo clasificar el sábado, pero igual se las compuso para meterse en la pelea con los de adelante. Un profesional con todas las letras, no pidió ni dio tregua y culminó en un merecido sexto lugar y sigue sumando firme. El Toro promete.







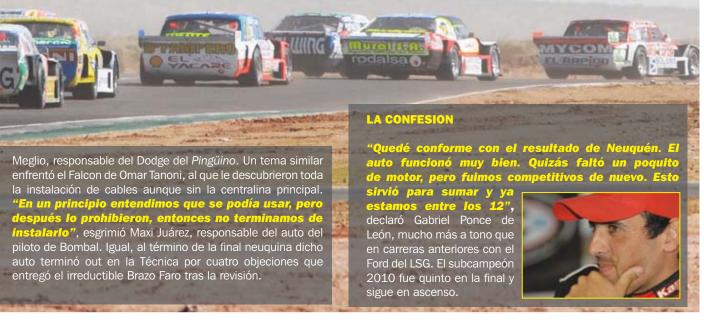
### ANSIOSO

Tras el obligado faltazo en Neuquén por prescripción médica, el champion Agustín Canapino confesó su ansiedad por volver a la Chevy de Turismo Carretera: "Hay que recuperarse urgente, porque se perdieron muchos puntos. Ahora deberemos lograr una buena regularidad y si se puede lograr otra victoria".



## **ADIOS**

Tras un publicitado ingreso al Oil Competición, el técnico internacional Rafael Calafell dejó la dirección técnica del team en el que milita *Pechito* López. Dicen que la salida fue en buenos términos y que se lograron los objetivos buscados, según reza el comunicado de prensa del team... aunque duró poquito, ¿no?



# ¿DE QUE HABLAMOS CUANDO HABLAMOS DE ADQUISICION DE DATOS?

ara la puesta a punto de un automóvil de competición el técnico necesita conocer el comportamiento del mismo en determinadas condiciones, esta información la transmite habitualmente el piloto. Con el advenimiento de la tecnología estos parámetros son registrados por sensores que forman parte de la adquisición de datos, colaborando con la data aportada por el conductor. Esta información es muy precisa entregando desplazamientos de los amortiguadores, posición del volante, acelerador, freno, velocidad de la corriente de aire, deformación de los neumáticos, despeje del piso del auto respecto de la pista indicando los ángulos de rolido, cabeceo y guiñada del coche, velocidad del auto, aceleración, capacidad de frenado además de graficar la trayectoria respecto del trazado, etc. El nivel de información dependerá de la cantidad de canales que tenga disponible la adquisición, cada canal significa un ingreso de información, y existen equipos con 180 canales de datos. En 2010 tuvimos oportunidad de colaborar con la medición de la geometría de suspensión de un Ford Focus de Oreste Berta al que se le habían incorporado 180 canales de medición para verificar la dinámica del auto. En la foto 1 se puede ver el auto con el equipo incorporado.

FOTO 1



Esta información se puede visualizar en gráficos o números generados por el software que tenga el equipo, la señal es medida por sensores brindando datos analógicos, y la interfase del equipo transforma esta información analógica en digital. Los sensores son de distintos tipos, los más habituales son reóstatos (resistencias variables), éstas miden desplazamientos lineales o angulares, en la foto 2 se puede ver un sensor angular de la adquisición McLaren, mide de 45 a 348 grados, la temperatura máxima de funcionamiento es 150 °C y el rango de voltaje va de 0 a 5V.



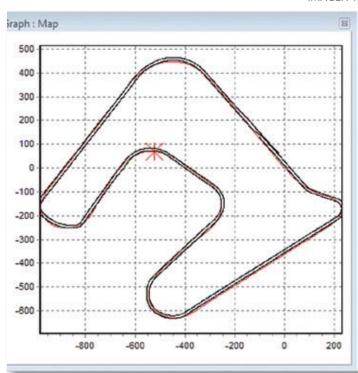
FOTO 2

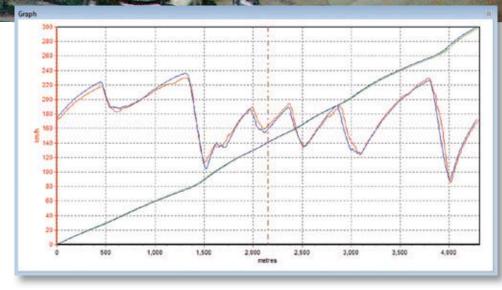


La Fórmula 1 utiliza la telemetría, la diferencia con la adquisión de datos está en que la telemetría transmite en vivo (tiempo real) la información del funcionamiento del auto, de esta forma los técnicos tienen los parámetros de

funcionamiento mientras el auto está girando en la pista, con la adquisición de datos el vehículo debe detenerse y mediante una tarjeta se retiran los parámetros de funcionamiento del auto. Esta tarjeta se introduce en una computadora y ahí se pueden visualizar gráficos muy amigables que nos permiten ver y comparar distintos comportamientos del auto en igual posición del circuito. A continuación podemos apreciar primero el dibujo del trazado (Neuquén), éste se traza con la misma adquisición de datos, y luego podemos ver (imagen 1 / 2) la superposición de dos gráficos de distintas vueltas que nos permite comparar el comportamiento del auto.

**IMAGEN 1** 

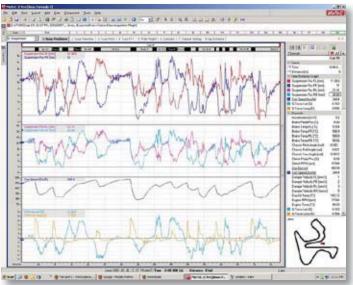




celeste, estas nos indican la capacidad de tracción del motor y la capacidad de frenado (desaceleración). Las aceleraciones laterales indican las fuerzas que se generan cuando el auto dobla, están referidas a la aceleración gravitacional 9.8 m/s2 por eso se expresan en "G".

La adquisición puede además brindar información del funcionamiento del motor, temperatura de aceite y agua, revoluciones del motor, etc.

**IMAGEN 3** 



En la imagen 3 se pueden ver los gráficos de una adquisición de datos marca Motec, el segmento superior indica los desplazamientos de la suspensión delantera medido en milímetros. En azul la del lado derecho y en rojo la del lado izquierdo, abajo los desplazamientos correspondientes a la suspensión trasera, en el casillero que sigue a continuación se puede determinar la velocidad del automóvil en km/h, y por último las aceleraciones laterales en amarillo y las longitudinales en

Existen equipos de adquisición de datos que son relativamente económicos (aproximadamente U\$S 900) fácil de instalar y sencillos de interpretar. Por ejemplo el RaceLogic es uno de ellos, y en la imagen 4 que vemos a continuación se puede apreciar este instrumento.

**IMAGEN 4** 



El departamento Técnico de la ACTC cuenta con cuatro equipos de estas características y los utiliza para monitorear el funcionamiento de las marcas en el Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras. La industria usa adquisiciones de datos para monitorear el funcionamiento de los equipos, por ejemplo las calderas, generadores, etc.





# ACTC SOLIDARIA EN NEUQUEN Y CAMPAÑA POR MISSING CHILDREN







lba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos al Comedor De Hermano a Hermano, que funciona en Neuquén hace seis años. Comenzó sus actividades en 2005 con 10 niños y hoy brinda alimentación a 170 chicos desde bebés a 14 años, y también asiste a ancianos en situación de pobreza.

En el autódromo Parque Provincia del Neuquén estuvieron la presidenta del comedor, María Ester Payllalef, acompañada del secretario de la entidad, Mariano Gutiérrez, quienes llevan adelante el Comedor De Hermano a Hermano.

### MISSING CHILDREN

partir de esta carrera, la Asociación Corredores Turismo Carretera, a través de ACTC Solidaria, colaborará con la difusión de chicos perdidos en Argentina, que busca la organización Missing Children. En la provincia sureña los niños perdidos de Neuquén fueron Kevin Bacic Guerrero y Paulo Roberto Ramoa.

Además de Alba Tripi y las autoridades del comedor neuquino, posaron con las fotos de los niños varios pilotos que firmaron autógrafos en el stand de Saturno Hogar, como Juan Marcos Angelini y Leonel Larrauri.

Y en Santiago del Estero seguirá la búsqueda de niños perdidos como en todo el país. A quienes se busca en esta ocasión son **Fabián Rodríguez, Orlando Andrés Santillán y Jeremías Miquea Tula**. Si alguien sabe de estos niños o quiere colaborar con la búsqueda de otros niños perdidos en la Argentina puede informarse en www.missingchildren.org.ar, brindar información al email info@missingchildren.org.ar, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.









El mundo de los fierros necesitaba otra mirada.

Llegó Sigue Girando. Toda la información
sobre el automovilismo, los protagonistas como nunca los viste,
la mejor música, clips, humor y la conducción de
Leo Regueira y Joaquín Alvarez.

# TyC Sports

LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES 23 hs.



#### **HOMENAJE**

Oscar Aventin, presidente de la ACTC, y miembros de la CD del Auto Moto Club Centenario de Neuquén, descubrieron una plaqueta en recuerdo y homenaje a quien fuera presidente de la entidad y gran impulsor del nuevo autódromo, Don Julio *Lito* Holzman, quien falleció en la previa de la llegada de la máxima a Centenario el año pasado.















#### **SHOWCAR ACTC**

Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en la pista del autódromo Parque Provincia del Neuquén con la Chevy y el Ford showcar de la ACTC y los pilotos Maxi Juan y Claudio Kohler, quienes le cumplieron el sueño de sus vidas al girar en la butaca derecha. También disfrutaron de esta experiencia el intendente de Centenario, Javier Bertoldi, y Ezequiel Calvi, responsable de Patrocinios Deportivos de YPF.



#### **VW AMAROK**

El VIP de la primera pick up de Volkswagen, que se fabrica íntegramente en la Argentina y se exporta a los cinco continentes, contó con la presencia de sus invitados, quienes además pudieron presenciar una exposición técnica sobre un chasis de las Amarok. Las ocho versiones en 4x2 y 4x4 siempre presentes en cada autódromo, igual que las que utiliza la ACTC, una como pace car y tres pick up como vehículos de rescate.



# La catedral recibe a la máxima / 27, 28 y 29 el Turismo Carretera correrá en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad

EN LA CARRERA MÁS ESPERADA DEL AÑO POR LOS FANÁTICOS DE LA MÁXIMA CATEGORÍA DEL







# La catedral recibe a la máxima / 27, 28 y 29 el Turismo Carretera correrá en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad

EN LA CARRERA MÁS ESPERADA DEL AÑO POR LOS FANÁTICOS DE LA MÁXIMA CATEGORÍA DEL







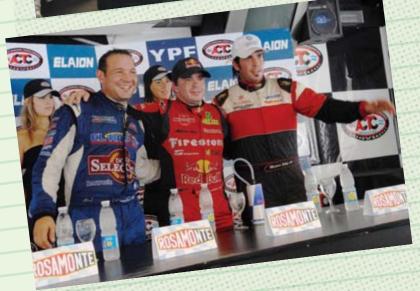






# De todo un poco





# EL CENTENARIO DE JALAF

Matías debutó el 6 de febrero de 2005 en Mar de Ajó y en el autódromo Parque Provincia del Neuquén, ubicado en la localidad de Centenario, llegó a sus primeras 100 carreras de Turismo Carretera. Matías Jalaf recibió de parte de la ACTC un presente por cumplir este número redondo de competencias y el premio se lo entregó Lionel Ugalde. "Lo elegí porque para mí es un referente", dijo antes del comienzo de la reunión de pilotos el piloto nacido en Mendoza el 7 de septiembre de 1984.

Como mejor resultado obtenido en 100 participaciones figura un segundo puesto en Rafaela 2009, donde fue escolta de Norberto Fontana y también compartió podio con José Ciantini. En esa misma temporada sumó dos terceros puestos que lo posicionaron dentro de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y aunque persigue el objetivo de su primer triunfo, Jalaf acumula tres triunfos en series, una pole position y cinco podios. ¡Felicitaciones por estas primeras 100 carreras!





# DE CASCOS Y PERSONALIDADES

Antes de salir a pista ellos descansan en el box a la espera de sus dueños. La personalidad de un piloto se completa con este vital elemento, que es colocado segundos antes de subir a los autos. Y cada cual con su estilo. Jonito De Benedictis con el dibujito del avispón verde; el de Ledesma con el diseño del hombre araña, pero naranja; las fotos familiares de Manu Moriatis; el pingüinito



















rápido del casco de Catalán Magni; y el clásico Guille Ortelli con los colores de su Boca querido, y obviamente el logo de Chevrolet en la visera.

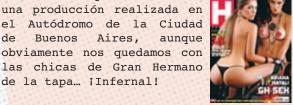


# NOLESINAUTA

Ahora dicen que el piloto de San Andrés de Giles estaría grabando las primeras escenas de una mini serie para TV en la piel de Juan Salvo, el héroe colectivo de El Eternauta, la famosa historieta gráfica de ciencia ficción creada por Héctor Germán Oesterheld y el dibujante Francisco Solano López.



Moriatis y Silva posaron para las lentes de los fotógrafos de revista Hombre, en su edición de abril, y se mostraron muy facheros en una producción realizada en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, aunque obviamente nos quedamos con





de la tapa... ¡Infernal!











#### **MANZANITAS**

En tierras fértiles para esta fruta, las chicas de la ACTC prueban las dos versiones: roja y verde. Para todos los gustos y sabores, las manzanas son símbolo de frescura, vitalidad y pecado por la leyenda de Adán y Eva... aunque no es este el caso, obviamente.

La ley del deseo No se trata de la polémica y transgresora película española dirigida por Pedro Almodóvar y protagonizada por Eusebio Poncela, Carmen Maura y Antonio Banderas sino de las promotoras que le dan color y calor a los boxes en cada autódromo que visita el Turismo Carretera. Para deleitarse en los momentos que los autos descansan sin salir a pista o para seguir viéndolas mientras los pilotos giran. Ellas son la ley del deseo...





# Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

**Bautec S.A.** se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

# TC PISTA

Sebastián Porto volvió a ganar en el Centenario de Neuquén y se prendió en la batalla del campeonato de la telonera.

ay cuestiones de forma que suelen definir el equilibrio indispensable en un deportista que busca horizontes cada vez más importantes. No pocos imaginaron el año anterior que el rafaelino, súper motociclista de gran éxito en el exterior, tenía futuro inmediato en la máxima, apenas cruzó triunfal su primera competencia en el TC Pista. El correlato inmediato fue un buen certamen 2010, aunque a la hora de las definiciones pareció mermar un tanto su potencial. Bien acertó su suegro Emilio Satriano afirmando que "si bien sabemos que tiene todo el potencial para estar en el TC preferimos no acelerar los tiempos. Es preferible que haga un año más de preparación en el

# IAVE PORTO!

TC Pista que está tan competitiva como pretendemos. No hay que apurarse", admitió el histórico ex campeón, team manager del Sebas, aplicando su cuota de experiencia sobre una carrera deportiva que, sabe, irá en buen ascenso.

Y así lo entendió Porto, conocedor de equilibrios tras tanta campaña exitosa sobre las dos ruedas, aceptando su propia realidad. "El TC es muy difícil, la más exigente de las categorías de automovilismo y aún hay que ajustar bien los detalles para



# TC PISTA

llegar bien preparados. Emilio sabe de esto y está bueno charlar en estos términos. Aunque se mezclen las cuestiones familiares, sigo aprendiendo todo el tiempo".

Un baño de humildad mas para quien, tras su segundo éxito consecutivo en el trazado neuquino de Centenario, se prende otra vez en el gran objetivo de ser finalista de este certamen 2011, que se precia tan fuerte y competitivo como el del año anterior. "Me cae muy bien Neuquén, en general me siento cómodo en los trazados rápidos y con pisos cambiantes" justificó Sebas, sin despreciar la cuota de oportunismo fundamental que le permitió aprovechar

las dificultades que atravesó la Chevy del poleman Martín Serrano.

A priori el piloto del Sportteam era el hombre a vencer de la cuarta fecha. Dueño de la serie más rápida, se encargó de develarle algunos secretos a su cercano seguidor Porto, que no parecía allí ser un enemigo de peso. Sin embargo, la final fue otra historia, porque un neumático pinchado en el auto líder promediando la carrera se encargó de frustrar su retorno a los lugares de punta, algo que también estaba necesitando para reafirmar lo bueno mostrado el año anterior. "Estoy un poco bajoneado por lo que pasó pero así son las carreras, aunque se que tendré revancha en la próxima."

Tengo un gran auto y lo mejor es que demostramos que pudimos recuperar el nivel del 2010, aseguró el piloto de Pablo Nogués, que terminó fuera de una jornada que pintaba de lo mejor.

### CAMBIO DE FRENTE

Las cuestiones en la cúspide del campeonato también sufrieron mutaciones, lo que de algún modo cambia la impresión de las tres fechas iniciales. Leonel Sotro, que llegó de cómodo líder de las posiciones, no pudo escapar a las variables de la competencia y terminó enredándose en algún roce con Pérez Bravo y así cedió puntos importantes, los



suficientes como para entregarles a dos Chivos fuertes las acciones de la punta. Y que encima suelen encontrarse seguido en roces al límite. Camilo Echevarría capitalizó bien su ascenso en la final, batallando con su rival predilecto Claudio Kohler para ofrendarle un podio a su gente con el valor de situarse como escolta del certamen.

"En la largada me retrasé pero después pude recuperarme y mauto me permitía avanzar, superar rivales y no cometer ningún error mientras otros se complicaban entre ellos. Logré colocarme cuarto y pasar sin complicaciones a Kohler, para luego mantenermo

tercero. Haber terminado con el récord de vuelta muestra que el auto no se desgastó y eso es importante para seguir pensando en el campeonato", dijo el pibe neuquino, último ocupante del podio detrás de Daniel Grobocopatel, otra vez entonado con su Dodge. El mejor de la marca de la Pentaestrella en tierra neuquina volvió a mostrar sus pretensiones, "faltó un poquito pero ahora estamos bien", dijo el de Carlos Casares, que aún debe resolver la incógnita de triunfo para ponerse a tono de campeonato. ¿Será la velocidad de Termas de Río Hondo la solución?

Por ahora Kohler disfruta de una

concienzuda situación favorable. El de Ezeiza capitaliza como nadie el rendimiento de un Chevy notable, y Neuquén fue otro parámetro fundamental para saber que no es casualidad su liderazgo, al que ayuda con inteligencia para anotar sus puntos. "En Neuquén hice un negocio bárbaro, sume muy buenos puntos sin cargar mas kilos", aseguró el del JP Racing, listo para defenderse de un eventual contraataque. La pregunta es: ¿De qué lado llegará la réplica? Ahora son varios los frentes, lo que aumenta el atractivo de este batallado 2011.

[DANIEL LANNES]



# LAS CHARLAS DE CONCIENTIZACION VIAL ARRANCARON CON TODO





Por tercera temporada consecutiva se desarrolla el ciclo organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. "¡Arranquemos Bien!" se llevó a cabo en Centenario, Neuguén, ante 500 adolescentes.





El ciclo de concientización, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), comenzó a transitar su tercera temporada consecutiva. Bajo la denominación "¡Arranquemos Bien!", la propuesta se presentó en Centenario, donde 500 alumnos presenciaron la exposición en la ciudad donde la popular categoría efectuó la cuarta fecha de la temporada. Las habituales charlas son desarrolladas y ejecutadas por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports).

La charla en Centenario se realizó en el amplio salón del colegio EPET Nº 2, donde también asistieron alumnos de los colegios CEPEM Nº 50 y CEPEM Nº 1. Allí, con la exhibición de material multimedia y videos protagonizados por los pilotos del Turismo Carretera, se debate sobre distintos aspectos que afectan a la seguridad vial. La organización de la charla, además de la convocatoria de los periodistas ejecutores, también se gestionó gracias a la colaboración de los directores del EPET Nº 2, Marcelo Perticone y Eduardo Llambi, además de Virginia Magallanes y Miriam Quinteros.



La Asociación Corredores de Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina "¡Arranquemos Bien!". Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata.

"Estamos muy agradecidos de recibir una propuesta de tan alto nivel. Las pantallas gigantes mostraron un material multimedia sorprendente, además de contar con la palabra de los mismos pilotos que compitieron en el autódromo local y a través de la imagen les hablan directamente a los chicos. Es muy positiva la iniciativa, porque apelamos a la conciencia de los más jóvenes, que seguramente cambiarán las estadísticas en nuestro país con una nueva mentalidad", comentó Llambi, vicedirector del EPET Nº 2.

Como es habitual, las charlas fueron cubiertas por los medios locales, que reprodujeron el encuentro de "¡Arranquemos Bien!" con los alumnos de Centenario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

En 2010, en el autódromo Juan y Oscar Gálvez, de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!". La próxima cita será previo a la quinta fecha del Turismo Carretera, que se efectuará este fin de semana en Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.

Gastón Crusitta pudo al fin demostrar el potencial de su Chevrolet y cantó victoria. El piloto de Lomas de Zamora pasó al frente del campeonato con la mala jornada de Gastón Bianchi y Matías Funes y sueña con el título. Fue una aplanadora.



# EL GATO VOLADOR

o tuvo rivales Gastón Crusitta en el domingo de Pascuas en La Plata. Desde el sábado comenzó a marcar el territorio al resto de sus colegas y a meter miedo con tiempos rapidísimos y parciales contundentes. Hasta tuvo la fortuna de que en la segunda serie el pace car fuera el principal protagonista y Cristian Di Scala tuvo que conformarse con el segundo lugar en la largada de la final. El Gato Crusitta tomó la punta de entrada y chau ilusiones de los demás por atraparlo. Ni siguiera la salida del pace car inquietó el andar de la Chevy del JP Racing y así Gastón se trepó a la cima del torneo con 74,75 puntos, apenitas 1,25 unidades más que Gastón Bianchi, que llegó arriba en lo previo pero tuvo un mal domingo y sólo pudo dar dos vueltas con su Ford. Otro

que tuvo una mala jornada fue el tercero en el certamen, Matías Funes, con un magro 18° lugar. Mal día entonces para los dos marplatenses que tuvieron que irse de La Plata con ínfimos puntos.

Volvió a la victoria Crusitta, algo que había conseguido en su primera temporada en el TC Mouras, en diciembre de 2009 en el cierre de la categoría en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. "Sabía que esto iba a llegar pronto porque tenía un auto contundente desde la primera fecha. Ahora hay que ser inteligentes para no sumar más kilos hasta el comienzo de la etapa final", especuló el ganador.

El segundo fue Juan Garbelino, en su mejor tarea para un histórico con 58 carreras a cuestas, mientras que el podio lo completó Iván Heredia, los dos con Ford. Y más atrás llegaron Sandro Abdala, Gastón Ricardo, Pablo Costanzo, Mauro Schenone, Cristian Di Scala, Gustavo Diorio y Aldo Ortiz en el décimo puesto. Festejó Crusitta a lo grande y ahora se viene el quinto capítulo en Olavarría el próximo fin de semana.

[ARIEL BANDI]
Fotos: Darío Gallardo





s un buen año para Dodge dentro del TC Pista Mouras. Un año de estrella propia para la marca de la penta estrella. Primero debutó en lo más alto del podio Máximo Ciatti, en la segunda fecha corrida en Nueve de Julio, y ahora le tocó festejar a Nicolás Dianda, nacido el 23 de octubre de 1985 en Cañuelas bajo el signo de escorpio. El Colo Dianda tuvo un duro rival a priori (que luego terminaría abandonando) como Federico Montans, el más rápido de la clasifica con otro Dodge y quien partió desde la cuerda. Pero de entrada el auto motorizado por Omar

Wilke fue superior y marcó el camino de las 14 vueltas en el domingo de Pascuas platense.

Su escolta resultó Eduardo Martínez con la Chevy atendida por Alberto Fancio, en su primera vez en el podio, mientras que Franco De Benedictis finalizó tercero y recuperó la punta del campeonato, que estaba en poder de Juan Ignacio Landa, ambos ganadores de 2011 con Ford. Ahora el hijo menor de Johnny le lleva al hijo del Gallego de Mar del Plata un punto y medio, y

tercero se acomodó Dianda, a siete unidades del pibe de Necochea.

Cuarto llegó Juan Pablo Barucca, mismo lugar que ocupa en el torneo y detrás llegaron Luis Cassalis, Landa, Nicolás Pezzucchi, Joel Gassmann, Osvaldo Zeljkovich y William Atkinson en el décimo puesto. La quinta fecha será en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría el próximo fin de semana. ■

[ARIEL BANDI] Fotos: Darío Gallardo



CAPITULO 12

# PRIMER GALVEZ QUE DEJA EL TURISMO CARRETERA

n el Gran Premio de 1960, Juan Gálvez sufrió, hasta ese momento, su más importante accidente en su campaña en el Turismo Carretera. La luz de luna llena iluminaba el camino, hasta que a pocos kilómetros de Pergamino, Juan quedó a oscuras producto del alejamiento de Marcos Ciani que iba adelante. Después de no ver una curva, comenzó a volcar y fue despedido del automóvil. En parte fue motivado por no usar cinturón de seguridad ya que Juan jamás lo usaba; ésta decisión fue tomada después de ver morir atado en llamas dentro del auto a un piloto de apellido Gancedo.

Las lesiones sufridas fueron fracturas en la sexta vértebra, en el tercio medio del esternón y heridas en la pierna derecha. A raíz de este hecho, Juan Gálvez se vio obligado a retirarse por casi todo 1961 del Turismo Carretera. El 5 de diciembre de 1960, cuatro días después del accidente, pudo abandonar el hospital Pergamino. También por esos días se produce el retiro de las carreras de Roberto Gávez, el menor de la dinastía

de pilotos de este ilustre apellido del mundo del automovilismo deportivo y el primero de ellos en dejar las pistas y caminos. Cholo, tal era su apodo, fue además acompañante de su hermano Juan en muchas carreras. Debutó en la Vuelta de Tres Arroyos el 23 de agosto de 1953 con un séptimo puesto, y fue en esa misma ciudad que dijo adiós al volante de un Ford de Turismo Carretera, el 18 de diciembre de 1960.

En total fueron 21 carreras para este piloto, con una victoria el 2 de marzo de 1958 en la Vuelta de Olavarría. Roberto Gálvez siguió vinculado de lleno al mundo de los fierros pero como un experto mecánico asistiendo a su hermano Juan en la preparación de los coches, volcando todos los conocimientos adquiridos en Estados Unidos cuando vivió en ese país en 1949 y preparó junto a un mecánico de origen italiano un coche que luego corrió

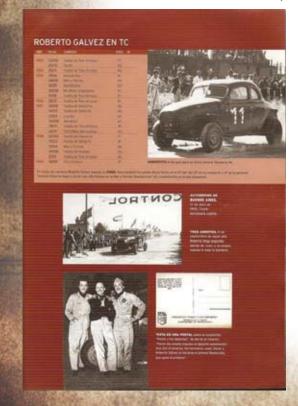
en Indianápolis.
Todas esas técnicas
aprendidas las aplicó
a los autos de Turismo
Carretera a su regreso
a nuestro país,
como por ejemplo
unos novedosos
propulsores.

Comienza 1961, última temporada que vio campeón a un Gálvez. Este año el título fue para Oscar, que sólo ganó tres carreras sobre un total de 25 fechas.

pero lo suficiente para obtener su quinto campeonato de Turismo Carretera. Tanto en 1960 como en 1961, el Aguilucho tuvo como acompañante en algunas carreras a Esteban De Pascualli, y los triunfos de la temporada de 1961 fueron Bahía Blanca, las 500 Millas Mercedinas, carrera que ganó el 1 de octubre, y el Gran Premio disputado el 6 y 7 de diciembre de ese año. En esta última, Oscar le ganó una etapa a su hermano Juan por sólo 20 segundos. El motivo fue al cambiar dos gomas pinchadas, cuando Oscar le puso nada más que cuatro tuercas a cada llanta y así ahorró tiempo. Picardías de experto, obviamente. Pero no fue tan fácil para Oscar obtener el título de 1961, pues se lo peleó de cerca Jesús Ricardo Risatti, apodado "Kelo". \*\*

IMÁGENES: www.historiatc.com.ar













# 1120 COMPETENCIA 70° CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

## 5<sup>TA</sup> FECHA / TERMAS DE RIO HONDO



Juxá con TC Marazine / En esta edición: EL PUCHUGRAMA (Las soluciones en la última página)

#### **HORIZONTALES**

1) Apellido de Oscar, presidente de la ACTC - 6) Iniciales de piloto de TC Pista de nombre Marcos, Dodge número 20 - 8) Acusada - 9) Corriente de agua continua y más o menos caudalosa que va a desembocar en otra o en el mar - 10) Animal solípedo más pequeño que el caballo y de orejas largas - 13) Iniciales de los apellidos de dos pilotos, ambos de nombre Agustín, el primero de TC y el segundo de TC Pista - 14) Apócope de uno - 15) Falto de juicio y de entendimiento - 17) Contracción - 18) Gabriel ... De León, piloto de TC que corre con Ford - 20) Correa fijada en el bocado de una caballería para que el jinete pueda conducirlo - 23) Iniciales de piloto de TC que corre con Dodge y nació en Carreras, Santa Fe - 24) Sentido del oír - 25) Apellido de Emiliano, piloto de TC - 30) Símbolo del tantalio - 31) Abreviatura de usted - 33) Apellido de Pablo, piloto de TC que utiliza el número 64 y este año aún no corrió - 34) Apellido de Mariano, piloto de TC cuyo Chevrolet preparan Alifraco y Laboritto - 36) Número con el que corre Agustin Canapino - 37 Aborigen de Tierra Del Fuego -

#### **VERTICALES**

1) Apellido de Sergio, piloto de Pigüé que corre en el TC - 2) Época, período - 3) Nombre de pila de Girolami, ganador de la carrera de TC en Trelew - 4) Apellido de Omar, piloto de Bombal que corre con Ford - 5) Iniciales del piloto de TC Pista, sobrino de Norberto Fontana - 6) Mineral hojoso - 7) Apellido de Claudio, piloto de TC Pista que corre con Chevrolet - 12) Iniciales de piloto de Mar de Ajó que este año debutó en TC - 16) Voz masculina media entre contralto y barítono - 19) Nombre de pila de Ferrante, piloto de TC Pista que corre con el N°12 - 21) Entregó - 22) Que indica proximidad - 26) Apodo que tienen en común los pilotos Juan Manuel Silva y Patricio Di Palma - 27) Iniciales de piloto de TC, hijo de un consagrado idolo de la categoría nacido en Chacabuco - 28) Primer hombre - 29) Nombre que tienen en común los pilotos de TC Pista de apellido Saturni y Heredia - 32) Iniciales de Tito, padre del joven piloto del ítem 27 - 33) Adjetivo posesivo - 35) Sexta nota musical -





# Gran Premio



## HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

VIERNES, 6 8 A 9.45 Hs. 17.30 A 20.30 Hs.

**S**ÁBADO, **7** 8 A 9.45 HS. 17.30 A 20.30 HS.

DOMINGO, 8
HASTA 8.30 HS.

FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN

# SIGUIENDO LOS PASOS DE WERNER, NUESTRO PILOTO TAMBIEN SE QUIERE SACAR LA MUFA PARA PODER GANAR UNA CARRERA LE VAN AMEJORAR EL AUTO? NO, LO MANDAMOS A VER A UN MANDSANTA

## VIERNES 6

10,05 A 10,45 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO A	1 A. TANDA
10,50 A 11,30 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO B	1 A. TANDA
11,40 A 12,25 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC	GRUPO A	1 A. TANDA
12,30 A 13,15 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC	GRUPO B	1 A. TANDA
13,30 a 14,30 Hs.	SHOWCAR ACTC Y FIRMA		
13,30 A 14,30 HS.	SHUWLAR ALTL T FIRMA	DE AUTUGRAFUS	
15,10 A 15,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	5το. Qυίντο	1 A. TANDA
15,25 A 15,33 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	1er. Quinto	1 A. TANDA
15,40 A 15,48 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	200. QUINTO	1 A. TANDA
15,55 A 16,03 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	3ER. QUINTO	1 A. TANDA
16,10 A 16,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TC	4то. Qиімто	1 A. TANDA
16,40 A 16,48 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	200. TERCIO	1 A. TANDA
16,55 A 17,03 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	3er. Tercio	1 A. TANDA
17,10 A 17,18 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP	1 ER. TERCIO	1 A. TANDA

# PROXIMA FECHA: 29 DE MAYO / BUENOS AIRES

1		2	3	4		5			6	7
	11/1	8			1///			9		
		10			1	1///	12	///	13	,
14	1	////	15			16			17	
	1///	18							X////	
////	19		20				21	22	1////	
23	-	////		<b>Y</b> ///	X///	24				1////
////	25	26		27	28				X///.	29
	30	7	11/1/	31 -		////	11111	32		
33			.,,,,		34	35				
36			11/1/	37	-	1			11///	

# SABADO 7

10,00 A 10,40 Hs. 10,45 A 11,25 Hs.	ENTRENAMIENTOS TCP ENTRENAMIENTOS TCP	GRUPO A GRUPO B	2a. TANDA 2a. TANDA
11,35 A 12,20 Hs. 12,25 A 13,10 Hs.	ENTRENAMIENTOS TC ENTRENAMIENTOS TC	GRUPO A GRUPO B	2a. TANDA 2a. TANDA
13,30 A 14,00 Hs.	FIRMAS DE AUTOGRAF	OS PILOTOS T	C
13,35 A 13,43 Hs. 13,50 A 13,58 Hs. 14,05 A 14,13 Hs.	CLASIFICACIÓN TCP CLASIFICACIÓN TCP CLASIFICACIÓN TCP	200. TERCIO 3ER. TERCIO 1ER. TERCIO	2a. TANDA 2a. TANDA 2a. TANDA
14,20 Hs.	SHOWCAR ACTC		
14,20 Hs.  15,10 A 15,18 Hs.  15,25 A 15,33 Hs.  15,40 A 15,48 Hs.  15,55 A 16,03 Hs.  16,10 A 16,18 Hs.  16,35 Hs.	SHOWCAR ACTC  CLASIFICACIÓN TC  CLASIFICACIÓN TC  CLASIFICACIÓN TC  CLASIFICACIÓN TC  1 RA. SERIE TCP  2 DA. SERIE TCP	5TO. QUINTO 1ER QUINTO 2DO. QUINTO 3ER. QUINTO 4TO. QUINTO 6 VUELTAS	2a. TANDA 2a. TANDA 2a. TANDA 2a. TANDA 2a. TANDA

#### DOMINGO 8

09,10 Hs. 1RA. SERIE TC 6 VUELTAS
09,40 Hs. 2DA. SERIE TC 6 VUELTAS
10,10 Hs. 3RA. SERIE TC 6 VUELTAS
11,05 Hs. FINAL TC PISTA 20 VUELTAS Ó 40 MINUTOS
12,00 Hs. SHOWCAR ACTC
13,00 Hs. FINAL TC 25 VUELTAS Ó 50 MINUTOS



# NUMERACIÓN TURISMO CARRETERA 2011

Nº Piloto	Marca	N٥	Piloto	Marca	Ν°	Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	N	o Piloto	Marca
1 CANAPINO AGUSTIN		16	FALASCHI GUIDO	•	31	PICHINI MAURO	•	46 DE CARLO DIEGO		61	BESSONE ERNESTO	Dodge
2 PONCE DE LEON GABRIEL		17	ORTELLI GUILLERMO	-	32	CIANTINI JOSE	Dodge	47 GUARNACCIA SERGIO		62	CORONAS WALDEMAR	•
3 WERNER MARIANO		18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge	33	ALAUX SERGIO	-7-	48 URRETAVIZCAYA ROBERTO	-7-	63	RODRIGUEZ MATIAS	4
4 ROSSI MATIAS	47-	19	GIANINI JUAN PABLO		34	ROBBIANI ARIEL	Dodge	49 SOLIS GUSTAVO		64	SOTO PABLO	Dodge
5 LEDESMA CHRISTIAN	47	20	BONELLI PROSPERO		35	CAMPANERA LAUREANO	47-	50 DEL BO ROBERTO	47-	74	BOSIO EZEQUIEL	TORING
6 MORIATIS EMANUEL		21	TANONI OMAR		36	ALONSO FEDERICO	-7-	51 MAZZACANE GASTON	-7-	87	TRUCCO JUAN MARTIN	TORING
7 UGALDE LIONEL		22	SAVINO JOSE		37	LOPEZ JOSE MARIA	47-	52 PISANDELLI PEDRO	TORINO	114		
8 ALTUNA MARIANO	47-	23	JUAN MAXIMILIANO		38	VERNA RAFAEL	Dodge	53 GIL BICELLA FACUNDO	Dodge	129	GIALLOMBARDO MAURO	
9 AVENTIN DIEGO		24	SPATARO EMILIANO	Dodge	39	BASSO MARTIN		54 ZUGHELLA GABRIEL		155	FERRANDO MARIO	
10 CASTELLANO JONATAN	Dodge	25	GIROLAMI NESTOR	TORINO	40	LARRAURI LEONEL	Dodge	55 GARAVANO JOSE	-7-			
11 FONTANA NORBERTO	TORINO	26	PERNIA LEONEL	-20-	41	PONTE MARTIN	TORINO	56 MULET LEANDRO	-20-			
12 DE BENEDICTIS JUAN		27	JALAF MATIAS		42	OKULOVICH CARLOS	TORINO	57 VIDELE ROBERTO				
13 MARTINEZ OMAR		28	NOLESI MATHIAS		43	SANCHEZ OSCAR	-7-	58 IGLESIAS LEANDRO	Dodge			
14 SILVA JUAN MANUEL		29	RISATTI RICARDO	TORINO	44	CANDELA ENRIQUE		59 BUGLIOTTI MARCELO	<i>=</i> <u></u>			
15 ANGELINI JUAN	Dodge	30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge	45	TREBBIANI JORGE	Dodge	60 DOSE CHRISTIAN	-7-			

# NUMERACIÓN TC PISTA 2011

Nº Piloto	Marca	Ν°	Piloto	Marca	Nº	Piloto	Marca	Ν°	Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca
3 KOHLER CLAUDIO		19	FRANCISCHETTI JULIO	4	34	LYNN FEDERICO	•	49	GASPARRI MARCOS		67 TODINO GASTON	
4 SERRANO MARTIN	4	20	KONJUH MARCOS	Dodge	35	GONZALEZ ALEJANDRO	-7-	50	DIORIO GUSTAVO	Dodge	68 TROSSET NICOLAS	-7
5 GENTILE PEDRO	4	21	CAMBRIA STEFANO	Dodge	36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO	51	FERNANDEZ LEONEL	<b>©</b>	69 COPPOLA MARIANO	
7 SOTRO LEONEL		22	VIANO CLAUDIO	Dodge	37	HERNANDEZ LUIS	4	53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge	75 VIDELE MARCELO	
8 GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge	23	BELMARTINO GERARDO		38	TEDESCHI ALDO	47	54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge	83 ARDUSSO FACUNDO	4
9 PORTO SEBASTIAN	-7-	24	LABORITTO FEDERICO		39	COSMA GABRIEL	Dodge	55	CORDICH IGNACIO		85 CRUCIANELLI GUSTAVO	
10 PONCE DE LEON MARIAN	0	25	DENTELLA CRISTIAN	47	40	SATURNI IVAN		56	TABORDA CHRISTIAN	-7-	86 VIVIAN FRANCO	-20-
11 LOPEZ EMILIANO	-7-	26	PEREZ FEDERICO	•	41	GRUCCIO FABIAN	Dodge	57	OLIVELLI MARIO		88 CASSOU ESTEBAN	TORINO
12 FERRANTE GASTON		27	LOPEZ NAZARENO	-	42	BESSONE JUAN PABLO		58	FALCON ROBERTO	TORINO	98 BONELLI NICOLAS	
13 LACCETTE DARIO	•	28	GONZALEZ ADRIAN	4	43	FANCIO ALBERTO	4	59	MARTIN MARTIN		115 GOMEZ SEBASTIAN	-2-
14 ECHEVARRIA CAMILO	4	29	MICHELOUD GUSTAVO		44	TONLORENZI MAXIMO	47	60	FALIVENE JULIAN	4	119 BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
15 PAPARELLA JUAN MANU	EL <i>Dodge</i>	30	HEREDIA IVAN	Dodge	45	URTUBEY NICOLAS	TORINO	61	GILES GERMAN	Dodge	137 HERRERA AGUSTIN	-7
16 VENTRICELLI LUCIANO	•	31	GONZALEZ NICOLAS		46	PISANDELLI FABIAN	TORINO	62	UNREIN ROBERTO	47	141 MANGONI SANTIAGO	-7-
17 GALARZA RAMIRO	Dodge	32	DE GIUSTI RICARDO	₹TORINO	47	SOTRO WALTER		63	TRONCOSO FRANCISCO		***************************************	
18 PEREZ BRAVO EMANUEL	<i></i>	33	CIPRES SERASTIAN	Dodge	48	MIRCO GUSTAVO		66	D'AGUANNO GUILLERMO	Dodge		

CAMPEONATO TC PISTA

# ETAPA DE CLASIFICACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL MINISTERIO DEL INTERIOR DE LA NACION



# CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

_	JAMI	PEONATO TURISMO L	AKKE	TERA
	1º	Ortelli, Guillermo	427	71.50
	2°	Werner, Mariano	•	53.00
	3°	Rossi, Matías	-2-	47.50
	4º	Girolami, Néstor	TORINO	45.50
	5°	Giallombardo, Mauro	•	42.50
	6°	Ugalde, Lionel	•	42.00
	7º	Falaschi, Guido	•	38.50
	8°	Canapino, Agustín		38.00
	9º	Ponce de León, Gabriel	•	36.50
	10°	Aventin, Diego	•	35.50
	11º	López, José María	427	33.50
	12º	Fontana, Norberto	TORINO	33.00
	13º	Bonelli, Próspero	•	30.00
	14º	Pernía, Leonel	41-	30.00
	15°	Altuna, Mariano	427	30.00
	16º	Ledesma, Christian	-2-	30.00
	17º	Martínez, Omar	•	23.00
	18º	Castellano, Jonatan	Dodge	23.00
	19º	Angelini, Juan Marcos	Dodge	22.50
	20°	Juan, Maximiliano		21.00

#### 1º Kohler, Claudio 61.50 2º Echevarría, Camilo 61.00 3º Sotro, Leonel 58.00 4º Porto, Sebastián 52.50 5° Giles, Germán Dodge 45.00 6º Bonelli, Nicolás 42.00 Grobocopatel, Daniel Dodge 41.00 8º Gentile, Pedro 33.00 9º González, Nicolás 30.50 Serrano, Martín 29.50 11º Ferrante, Gastón 29.50 12º López, Emiliano 27.50 13º Pérez, Federico 27.00 14º Ventricelli, Luciano 26.00 Micheloud, Gustavo 26.00 Dodge Galarza, Ramiro 25.00 16° 17º Francischetti, Julio 19.50 18º Mangoni, Santiago 19.50 40 19º Todino, Gastón 18.00

20º López, Nazareno

# SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
1° 2° 3° 4°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
	3.50	11.00
5° 6°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	-	4.50
16° al 20°	-	3.00
21° al 30°		2.00
31° al 45°	_	1.00
Pole Position:	2 puntos	

# Jugá con TC Magazine

## **SOLUCIONES PUCHUGRAMA**

#### HORIZONTALES

1) AVENTIN- 6) MK (Marcos Konjuh) - 8) REA - 9) RÍO - 10) ASNO - 13) CH (Canapino y Herrera) - 14) UN - 15) TONTO - 17) AL - 18) PONCE - 20) RIENDA - 23) JA (Juan Angelini) - 24) OÍDO - 25) SPATARO - 30) TA - 31) UD - 33) SOTO - 34) ALTUNA - 36) UNO - 37) ONA -

#### VERTICALES

16.00

1) ALAUX - 2) ERA - 3) NESTOR - 4) TANONI - 5) NT (Nicolás Trosset) - 6) MICA - 7) KOHLER - 12) AO (Adrián Oubiña) - 16) TENOR- 19) GASTON - 21) DIÓ - 22) AD - 26) PATO - 27) TU (Tomás Urretavizcaya) - 28) ADÁN - 29) IVÁN - 32) RU (Roberto Urretavizcaya) - 33) SU - 35) LA -

# LOS 4 FAREICOS

# Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.



Nombre:		Apellido:.	
DNI:	Edad:	Sexo:	Ocupación:
Dirección:		Localidad:	Provincia:
Teléfono:	E-mail:		Marca:
Piloto Favorito	o 1:	Pilo	oto Favorito 2:

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.









Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y WUCHO MAS!

13 de febrero Mar de Ajó 6 de marzo Trelew 27 de marzo San Luis 17 de abril Neuquén

# 8 de mayo Termas

29 de mayo Buenos Aires

12 de junio Posadas

3 de julio Rafaela

24 de julio A confirmar

7 de agosto Río Cuarto

28 de agosto Paraná

18 de septiembre Balcarce 9 de octubre A confirmar

30 de octubre Mendoza

13 de noviembre La Plata

11 de diciembre A confirmar

шшш.actc.org.ar El sitio de la pasión.

