

## GRAN PREMIO





COSTA ATLÁNTICA **PINAMAR** VILLA GESELL MAR DEL PLATA BAHÍA BLANCA **VIEDMA** 



11, 12 y 13 de Febrero **AUTÓDROMO MAR DE AJÓ** 



DEL TURISMO CARRETERA

CALL center 0810 • 999 • 1111 www.plusmar.com.ar









Nº 122 / Febrero de 2011 / Mar de Ajó

#### El Gran Premio PLUSMAR se presentó junto al mar





a primera fecha del año se puso en marcha el viernes pasado con una conferencia de prensa frente a la costanera de San Bernardo, en un evento abierto al público en general que terminó con un recital gratuito del grupo La Otra Dimensión, ex Ráfaga, liderado por Ariel Puchetta. El Gran Premio Plusmar – Trofeo Municipalidad de General Lavalle puso primera con las presencias de Emanuel Moriatis, Lionel Ugalde y el local Adrián Oubiña, quien en esta temporada debutará en la máxima luego de dos temporadas de experiencia en el TC Pista y una anterior en el TC Mouras.

STAFF



#### revista@actc.org.ar

Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL: Ariel Bandi

REDACCION: Daniel Lannes

DIAGRAMACIONYDISEÑOGRAFICO: Fernando Veronelli

#### **ESTADISTICAS:**

Departamento de Prensa ACTC (prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC (deportiva@actc.org.ar)

#### IMAGEN:

Departamento de Marketing ACTC (marketing@actc.org.ar)

FOTOS: Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf (011) 4246–4500 Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares



Además de los pilotos mencionados estuvieron presentes autoridades locales como el intendente del Partido de la Costa, Juan Pablo De Jesús; la intendenta interina del municipio de General Lavalle, Adriana Sorucco, el secretario de Turismo de la provincia de Buenos Aires, Lic. Ignacio Crotto, y el director del autódromo de Mar de Ajó, Rubén Florentín. Por parte de Plusmar, que le pondrá nuevamente el nombre al primer Gran Premio del año, estuvo la directora Comercial, Lic. Laura Teruel, y en representación de la Asociación Corredores Turismo Carretera viajó el gerente General, Fernando Miori.

Y ahora llegó el momento de disfrutar del primer capítulo del año en Mar de Ajó. Serán 16 fechas apasionantes de la máxima categoría del automovilismo nacional y la adrenalina aumenta. El show va a comenzar, a disfrutarlo a pleno. ■





#### EL EQUIPO YPF TURISMO CARRETERA SE PUSO EN MARCHA

**YPF**, sinónimo de automovilismo en la Argentina, vuelve a estar presente con un auto de competición en el Turismo Carretera después de 17 años. En una excelente presentación en el Buenos Aires Design del barrio porteño de Recoleta, Norberto Fontana mostró

> su Torino con los colores íntegros de YPF con sus productos N-Premium y ServiClub en el parabrisas



del auto que atenderá el HAZ Racing Team.

En la conferencia de prensa hablaron el director de Comunicación e Imagen de YPF, Sergio Resumil; Alberto Scarazini, director deportivo del HAZ Racing Team; Fernando Miori, gerente General de la ACTC; y obviamente el piloto arrecifeño, campeón de la máxima en 2006, y que este año buscará su segunda corona.

La máxima abrirá el fuego 2011 en el clásico trazado de Mar de Ajó, con numerosas variante de pilotos y equipos, y la gran expectativa de ver quién pega primero.



asi como una prolongación del disfrute del verano, la máxima renueva este fin de semana la clásica propuestadearrancar su calendario en el veloz dibujo costero. Una propuesta que, al margen del avigencia, supone también el desafío de hacerlo de la mejor manera, en otra vuelta de tuerca del clásico "el que pega primero"...

Es que en las últimas temporadas cada uno de los ganadores de la apertura ha tenido singular papel a la hora de las definiciones, lo que de algún modo acrecienta las necesidades de llegar bien preparados a esta cita inicial.

Buena parte de esa impresión se refuerza con la asistencia casi perfecta a los ensayos de pretemporada llevados a cabo en el autódromo de Nueve de Julio, epicentro principal de los test de las estructuras para un campeonato que va a mantener la veda de ensayos, salvo en los encuentros comunitarios.

Y si bien no resultan sustanciales los cambios técnicos, ya fue muy elocuente el presidente Oscar Aventin cuando aseguró que "el reglamento no se toca", bien cabe destacar que las nuevas disposiciones en





#### La búsqueda

Lamarcadel moñito sale al acancha con su crédito principal, Agustín Canapino, que aplicando la teoría dequelo que funciona bienno se cambia, seguirá con la mismas solucion estécnicas que lo llevaron a la consagración, es decir atención de su padre en la cupé y motores de Laboritto. El joven campeón de Chevrolete fectuó un positivo en sayo en Nueve de Julio y dijo que "mantener el 1 será más difícil que haberlo obtenido". Pero entre el resto de la figuras de la marca es difícilen contrar las mismas soluciones, y aque el epicentro de la mayoría de los cambios atañe a sus principales nombres.

Así, Matías Rossia parececomo el del fín principal del la ureado JP Racing junto a Leo Pernía, otro que llega a la escuadra conambiciones de reverdecer la ureles. El aporte de Ricardo Gliemmo promete soluciones rápidas. Entanto los desterrados Christian Ledes may Guillermo Ortellien focaron rumbos bien distintos. El mar platen sellega al Tango Competición avalado por subuena química con el ingeniero de lequipo cordo bés, Diego Bruna. Mientras que el Quíntu plede Saltoneces itaborrar el mal recuerdo de supe ortempora day de sembarcará como adalid de la mbicio so Dole Racing, formación que completará Sergio Alaux.

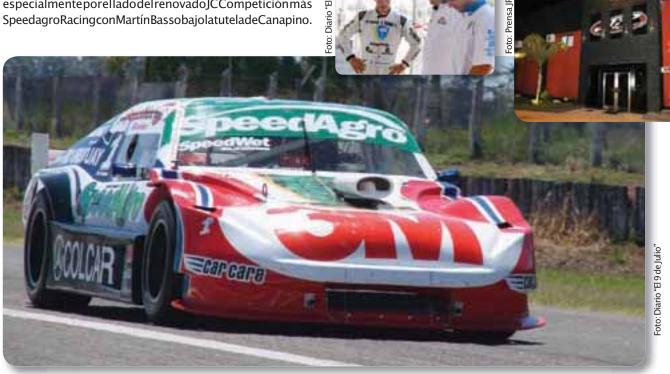
Otra buena opción aparece por el lado de Pechito López, que conauto nuevo by Alifraco, el potencial de la podero sa formación del Oil Competición y la experiencia de un técnico la ureado internacional mente como Rafael Calafell, obviamente arremeten con la idea de volver a la punta. Una ilusión que mantiene intacta Altuna, que sigue bajo el ala de Alifraco y Laboritto. Y todo el los indescartar alguna sorpresa, especialmente por el lado del renovado JC Competición más Speedagro Racing con Martín Rasso ha jolatute la de Cananino.





#### **CHIVEROS**

Altuna, Ledesma y Ortelli probaron en la previa en Nueve de Julio, igual que *Pechito* López y el campeón Canapino. En tanto el miércoles fueron presentados los Chevrolet del JP Racing con sus nuevos pilotos y el sueño renovado. Rossi y Pernía también se movieron rápidos en el circuito exclusivo para las pruebas antes del arranque en Mar de Ajó con 1m30s22 y 1m30s60 respectivamente.





#### Por la revancha

Esarevanchaqueseguramenteenfocarántanto Gabriel Ponce de León, claro dominador de la etapa regular 2010, o el joven Mariano Werner, que también acarició de cerca la gloria. El juninense del Lincoln Sport Group, afirmado por completo a la estructura compartirá estrellato con el recién llegado Mauro Giallombardo, monarca del TCP istay consobradas intenciones de escalar rápido. As uvez, el entrerriano compañero del irreductible Omar Martínez sa beque la experienciano has idomenor y ambos pueden terciar con las mismas soluciones que los llevaron al suceso el año anterior. "Pero esta vez quiero ganar rápido, no más presiones a fin de año", avisó el pibe.

Enlamismalínea de trabajo a parece Lionel Ugalde, reforzando en pequeños de talles el buenconjunto que lo llevó a serfinalista (la dupla Prand-García exhibió solidez), al igual que Jonito Debenedictis, que seguir á igual en el Fordmotorizado por su padre. O trotanto pasará con Silva, masa fianzado en el HAZ junto al recién llegado Falaschiyla exclusiva motorización de Juanjo Tártara. Y se deberán sumar los nombres de Juampi Gianini, Próspero Bonelliy Omar Tanoni, quienes conservan las mismas armas.

Elpasemás resonante lo produjo Emanuel Moriatis, flamante piloto del redivivo Mary Valle. "Es un lindo desafío", afirmó el campeón 2009 que así deja atrás una década de fidelidad al LSG. Diego Aventin pegó otrovo lantazo a su carrera y ahora se subirá a la misma estructura quellevó al campeonato de TCP a Mauro Giallombardo. Su Falconva con motores de Alejandro Garófalo, mientra sotro cambiazo vino por ellado de lequipo Mary Sierras, que sube a Maximiliano Juana bordo del Falcona tendido por Canapino y motores de Fernando García. Los delóvalo tienen sobra do smotivo spara es perar con fey posibilida de selinicio de año.











Foto: José Luis López

#### **OVALADOS**

El equipo de Omar Martínez junto con Werner aparece sólido en los papeles previos mientras que expectantes arrancarán Ponce de León y Diego Aventin, dos que giraron bastante en Nueve de Julio, al igual que el chaqueño Silva junto a su nuevo compañero de equipo, Guido Falaschi. En el taller marplatense de Ugalde en tanto se hicieron intensos trabajos sobre su Falcon para llegar bien afilados a la apertura costera.



#### Dodge

#### Los refuerzos

ElCastellanoPowerTeamsigueapareciendocomolagrancartadela marca,conloslaureadosJonatanyAngelini,ysusrespectivoscumpas TomásUrretavizcayaylaincorporacióndeLeoLarrauri.Elheredero deLobería estrenará flamante cupé by Uranga, con novedosas soluciones encuestión de distribución depesos, animados por la reciente quita de kilos de más. "Llegaremos un poco crudos de ensayos", admitieron en el equipo. Peroyano estarántan solos, yaque Rodolfo Di Meglio reflotarálaviejamística del Bocha Ciantini, completando la muybuena formación con Julio Catalán Magni, de relevantes tareas sobre finales del año anterior. "Estamos muy motivados, creo que los 10 kg menos que tenemos nos van a hacer pegar un saltito mas", aseguró el Pingüino.

Laotragrannovedaddelamarcalaprodujo Emiliano Spataro, quien reflotará supropio equipo conflamante Dodge armada por Alifraco ymotorizada por Claudio Garófalo, mientras serefuerza la estructura de Fineschi que a la cupé de Rafael Verna sumará también la del retornado a la marcajor que Trebbiani, trascorto paso por Chevrolet.







#### **DODGEROS**

El *Pinchito* Castellano ensayó distintas variantes aerodinámicas en Nueve de Julio, lo mismo que Catalán Magni, Rafael Verna y Jorge Trebbiani. La marca de la *Pentaestrella* enfocará este año sus cañones hacia José Ciantini, el más ganador con Dodge de los actuales usuarios en su vuelta a *la máxima*.



#### NOVEDADES DEL REGLAMENTO TECNICO 2011

#### MOTORES, AMORTIGUADORES Y PESO DE LOS AUTOS

ApartirdeMardeAjóseimplementaráunsistemadesorteo previodelos motores paraautos de Turismo Carreteray TC Pista que se realizará los jueves a las 15 hs en el sector de la Técnica de cada autódromo. Estos erá implementado para aquellos motoristas que provean más de un motor de una marca de cada categoría.

También habrá sorteo de amortiguadores Barattero, a las 17 hs de todos los jueves

decompetenciaparalosprimeros 25 del campeonato 2010 de Turismo Carretera hasta la cuarta fecha inclusive del calendario 2011. Apartir del aquinta competencia, el sorteo







#### Más empuje y fe

Los del Toroquieren algomás que insinuaciones. Es as que, por caso, cristalizaronen varias oportunidades Fontanao Girolamiy hastaelcordobésRisatti.Peroacáimportaelretornoaltriunfo yenesasendavariosequipostrabajanparadevolverlosallí. El poderosoHAZRacingconFontanitaalacabeza,sumaráahora lasganas del debutante Juan Mart 'in Trucco, redoblando apuestassobreeleficientetrabajodeCiabbatarienloschasisyelaporte de Garófalo en los motores. Caíto Risatti se mantendráfiel al TangosobreelmismoTorodelañopasadomientraselBebu Girolami, degrandes parciales ela ñoanterior, serála flamante cartadelLSGsobreelTorodelaestructuradeLincoln.Entanto, elMaquinParts,rápidodereflejos,supliólaidadelBebuconsu conocido Ezequiel Bosio, que así retornará al Turismo Carretera. "Conozco el potencial de equipo y no tengo dudas de que vamos a funcionar muy bien", dijo el Tato, que compartiráestructuraconelmisioneroCarlosOkulovich,otro que retorna a la marca.







Foto: Diario "El 9 de Julio"

Foto: Darío Gallardo

#### TOROS

El flamante equipo YPF Turismo Carretera fue presentado el martes en el Buenos Aires Design con su piloto Norberto Fontana, carta fundamental de Torino. El arrecifeño ya terminó 2010 bien arriba y quiere que esta sea su temporada. En los ensayos nuevejulienses se movieron Okulovich, Trucco y Risatti.



deamortiguadores será extendido para todo el parque de inscriptos de la categoría.

YencuantoalpesodelosautosdeTurismoCarreteralascuatromarcas quedaránequiparadasen1.290kgconpilotoincluido.Conrespectoala temporadaanteriorbaja10kglamarcaDodgeysuben10kgenelpeso los Ford, Chevrolet y Torino.



## EL CAMPEON MAS JOVEN DE LA HISTORIA DE LA MAXIMA

Agustín Canapino rompió el molde del Turismo Carretera y con apenas 20 años y 32 carreras se consagró monarca de la categoría en la que todos sueñan estar. En el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, el 28 de noviembre del año pasado, en la primera carrera que punteó, no sólo la ganó, sino que también levantó la Copa de Oro Río Uruguay Seguros 2010 y emocionó a todo Arrecifes y a la parcialidad chiva. Intimidades de los días posteriores a su logro máximo en fotos que hablan solas.



#### EN EL NOMBRE DEL PADRE

pensar que le puse trabas para que sea piloto porque no quería que sufriera en este ambiente... Pero enseguida demostró que era bueno en serio". Las palabras de Alberto Canapinoluego del título de Agustín en Turismo Carretera demostraron su protección paternal hacia el nene, que empezó probando autos, aprendió de los simuladores, y con poco vuelo fue ganando campeonatos como el de la Copa Mégane en 2007 y el del TC Pista en 2008. El exitoso preparador de Arrecifes ganó ocho coronas de la máxima y la última tuvo el sabor especial de conseguirla con su hijo.



#### LA COPA SE MIRA Y SE TOCA

La Copa de Oro Río Uruguay Seguros es el trofeo más deseado por los pilotos argentinos y en cada edición 12 sueños van por la corona. Agustín Canapino se la llevó para Arrecifes luego de recibirla de parte de Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de la aseguradora oficial del Turismo Carretera.





#### HAY EOUIPO

El piloto va solo al volante pero abajo del auto laburan y mucho todo el personal que atiende cada auto de carrera. Y así, el pibe Canapino se apoyó en su padre, director General del team, y en el resto de los integrantes del Canapino Sports: Pedro Viglietti, director Deportivo; el ingeniero Guillermo Cruzzeti; el constructor de la Chevy, Leonardo Salgado; los mecánicos Rodrigo Escudero, Juan Lucero, Guillermo Gaglioni, Juan Carlos Bolilla Díaz, Walter Caviglia, Julio César de la Huerta y Alan García; los colaboradore: Cristian Pinaco García y Néstor D'eramo; y los asesores Jorge Pirulín Delgado y Roberto Alonso.



#### ARRECIFES RECIBIO A SU

La misma noche del noviembre del año pasado, el flamante campeón del Turismo Carretera fue homenajeado en su ciudad con todos los honores de un ídolo que está <u>naciendo.</u> . Arrecifes tiene en su historial a otros cuatro monarcas de la máxima





#### PREMIO CONSAGRACION CLARIN

Agustín empezó a tomar dimensión de lo que había conseguido a fines de noviembre del año pasado cuando su celular no paró de sonar por varias semanas y su cara y nombre estuvo presente en los medios periodísticos. Y su conquista también se vio reflejada en reconocimientos que fue recibiendo en diciembre como el Premio Consagración Clarín en automovilismo. El arrecifeño lo recibió de manos de Ernesto Tito Bessone y compartió terna con Mariano Werner y Esteban Guerrieri.

#### OLIMPIA DE PLATA EN AUTOMOVILISMO

El Círculo de Periodistas Deportivos reconoció a los deportistas, como todos los años, con la entrega de los Premios Olimpia. Y por su destacada actuación en 2010, la estatuilla de Plata en automovilismo fue para Agustín, quien participó de la terna junto a Norberto Fontana y Esteban Guerrieri. Durante la ceremonia también fueron distinguidos Diego Maradona, elegido como el Deportista del Bicentenario en Fútbol; Luciana Aymar, quien ganó

el Olimpia de Oro; y el recordado Juan Manuel Fangio, distinguido con el Olimpia del Bicentenario en el rubro automovilismo.





#### FIESTA DE LOS CAMPEONES

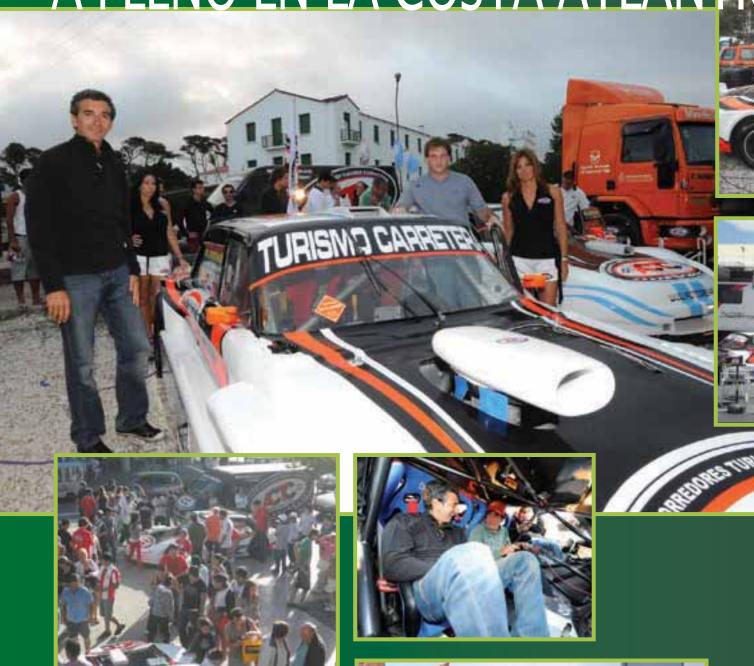
A fines de enero, Arrecifes organizó una gran fiesta con los trescampeonesquediolaciudad en 2010: Agustín Canapino en lamáxima, Norberto Fontanaen TC 2000, y Nicolás Trosset en Fórmula Renault 2.0. La ciudad llamada Cuna de Campeones acumula 38 campeonatos de categorías nacionales para demostrar el por qué de tamaña denominación. Más números de arrecifeños: suman 86 victorias en la máxima con Pairetti en primer lugar de la tabla con 22 triunfos seguido del Loco Luis Di Palma, que logró 20 finales.

#### PEOUEÑO GRAN HEROE

como Angel Lo Valvo, el primero en conseguirlo en 1939 con una cupecita Ford, a Carlos Pairetti en 1968 a bordo del Trueno Naranja, la doble consagración de Rubén Luis Di Palma en 1970 y 1971 con Torino, ylamás cercana de Norberto Fontana en 2006 con Dodge.



## LAPROMOCIONDELGRANPREMICA PLENO EN LA COSTA ATLANTIC





### )PLUSMAR

Fotos: Fernando Beni















aestamos metidos dellenocon la primera carrera dela ño pero desde los primeros días de enero la promoción del Gran Premio Plusmarviajó por la Costa Atlántica y también estuvo presente en el parador Minotauro de Castelli, en la Autovía 2 Juan Manuel Fangio.

Primero los autos laboratorio y todo el merchandising de la ACTC que regalaron las promotoras de la categoría pasaron por Pinamar, con base en el Stand de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, donde también estuvo de visita el ministro del Interior, Florencio Randazzo, a cargo de la ANSV y permanentemente junto a la máxima categoría del automovilismo nacional, en cada autódromo que visita el Turismo Carretera.

ElministroRandazzoestuvojuntoapilotosdeTurismoCarretera y TC Pista como Guido Falaschi, Juan Martín Trucco, Mauro Giallombardo, Leonel Sotro, Gastón Ferrante y Claudio

Kohler, quienes firmaron autógrafos y dieron un as vueltas en el simulador de la máxima junto a los más pequeños.

Luego de Pinamar, la promoción del Gran Premio Plusmar se trasladó al clásico parador Minotauro, ubicado en el kilómetro 183 de la Autovía 2 Juan Manuel Fangio, y cada turista que iba camino a la Costa Atlántica paraba a ver de cerca y sacarse fotos con los autos laboratorio de la ACTC.

Más tarde la promo siguió viaje hacia Mar del Plata y en la ciudad Feliz se instaló en plena Peatonal San Martín, desde el atardecer hasta entrada la noche para que miles de fanas de la máxima se acercaran a la Chevy y el Ford autolaboratorio de la ACTCyrecibieran remeras, gorros, calendarios y todo el merchandising de la categoría. ◆

#### **ACELERANDO EN TyC SPORTS**



lúltimofindesemanadeenero, losautos laboratorio de la ACTC y pilotos de la categoríaestuvieronenelBalneario12de PuntaMogotes, en Mardel Plata, en los estudios de TyCS ports verano y participaron de dos programas del canal de deportes.

JuanBautista De Benedictis participó de Estudio Fútbol, conducido por Alejandro Fabbriy Marcelo Palacios, y luego Christian Ledesmay Mauro Giallombardolohicieronen Tiempo Extra, quellevana delante Diego Díaz y Christian Garófalo. Lostres pilotos contaron sus experiencias en el Turismo Carretera, compartiero momentos con losturistas en el Balneario 12 y promocionar on el arranque del campeonato, que estamos viviendo a fulles te fin de semana en Mar de Ajó.

YluegodelapresentacióndelGranPremio PlusmarenSanBernardolapromosiguiósu cursoenGral.Lavalleyenlaslocalidadesdel Partido de la Costa.











Finalizadalaconferenciadeprensa delviernespasadoenSanBernardo, el grupo La Otra Dimensión, ex Ráfaga, ofrecióunshowgratuitopara todos los presentes allanzamiento del Gran Premio Plusmar - Trofeo Municipalidad de General Lavalle. Labandalideradapor Ariel Puchetta

cantó sus éxitos junto al mar y así la fiesta del Turismo Carretera tuvo presencia musical una semana antes del arranque del campeonato.

Tambiéndeleitó a los turistas que se acercaron hasta el semi de la ACTC el personaje de 100% Lucha, la Masa, que dijo serhincha de Adrián Oubiña, qui en debutará en el Turismo Carretera luego de un aprendizaje de unaño en el TC Mouras y dos temporadas en el TC Pista. Y antes del gran cierre con la música de cumbia se llevó a cabo un sorte o entre el

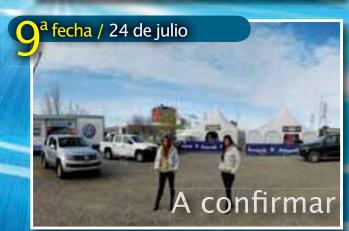
público que asistió a la conferencia de prensa para que el fin de semana tres fanáticos puedan subirse como acompañantes de unauto laboratorio junto a un piloto de la máxima.

Fotos: Fernando Beni













LAS 16 FECHAS DE LA TEI









#### **4RIO2011**

MPORADA DE LA MAXIMA























Diseño gráfico: Fernando Veronelli / Fotos: Guillermo Cejas

TC PISTA Los graduados de 2010 frente al nuevo desafí



## Salto

I flamante monarca del TC Pista, Mauro Giallombardo, casihegemónicodominadorde certamenanterior, ysuprincipal rival Juan Martín Trucco serán lasfigurasrelevantesdelpaseal TurismoCarretera, juntoaAdrián Oubiña, otro de los protagonistas defustedelatemporadapasada quellegabajolamismaestructura con el Ford. Y por último otro quesesumaesMarioFerrando, campeóndelTCMourasen2007, quiencontabaconlahabilitación paraelgransaltodesdeesetítulo queleganóenelmanoamanoa Tomás Urretavizcaya.

#### MAURO GIALLOMBARDO

Notuvodemasiadotiempoparadisfrutar dela obtención del título y en seguida se conociósusonadopasealLincolnSport Group, como flamante compañero de GabrielPoncedeLeón.ElpibedeBernal, amplio ganador en la telonera, llega con el mejor de los antecedentes a una estructura consagrada, aunque en su ánimoprivelaprudencia. "Tengobienen claro que será un año de experiencia en el Turismo Carretera, pero debo reconocer que no veo la hora de llegar a la primera carrera", dijo en la previalaRanaGiallombardo,entusiasmado consupresenteyconsullegadaaleguipo porque "es uno de los mas fuertes de la categoría y estoy seguro que vamos a acortar mucho los tiempos para empezar a andar bien", agregó Mauro, que ya estálisto para salir agirar en Mar de Ajó.





## Grande

#### **JUAN MARTIN TRUCCO**

"Es una suerte poder llegar al Turismo Carretera dentro de una gran estructura, tengo mucha confianza en el equipo técnico y confío en que vamos a funcionar muy bien", destacó el de Tres Algarrobos, que será una delas cartas fuertes del HAZ a bordo de Torino, tras arduas negociaciones para poder asegurar se la continuidad de sue quipo de TC Pista, en cuyo Dodge se sentará Germán Giles.





#### RANA DE ORO

Mauro Giallombardo fue elegido a mediados de diciembre como Premio Revelación de Oro en la entrega que realiza anualmente el diario Clarín. El de Bernal fue seleccionado entre otros talentos jóvenes de distintas disciplinas deportivas que se destacaron en la temporada 2010.



#### ADRIAN OUBIÑA

"Tengo muy claro que este será un año de adaptación no sólo para mí sino para todo el equipo", señaló el pibe de Mar de Ajó, que arrancará en su ciudad con el mismo Ford con elquetuvieradestacada actuaciónenlatemporada anterior.

#### MARIO FERRANDO

ElpilotodeMonteresultó el cuarto habilitado para llegar a la máxima y tripulará un Dodge flamante con asistencia de su propio equipo.



# a herencia



SONRISAS

Las caras de Martín Serrano, Pedro Gentile y Leonel Sotro reflejan que esperan una temporada a su medida según lo demostrado el año pasado. Mientras que Porto gastó su Chevy en Nueve de Julio y Dodge perdió a uno de sus principales punta de lanza: Claudio Kohler.

ras dos años de competitivas alternativasenquelahegemoníaiba cambiandodemanosalternativamente entrepocosprotagonistas, bienpuede aventurarse que esta será una de las temporadas mas variadas entérminos decandidatos.Laparidadalcanzada porladivisional, lanumerosa cantidad debuenos pilotos en estructuras bien asentadas refuerzan la especie, yaque losmuchosqueeligieronpermanecer deberán lidiar con nombres que ya se han hecho notar el año anterior y queesperansuoportunidaddesaliral ruedo.

Desde las marcas, laofertaesintensa, aunque por peso específico,Chevrolet sale a pista con las mejoreschancesde recuperarlacorona. Casos concretos sobran: el equipo JPRacingalinearásendas Chevyspara Kohler, que de jóel Dodgeganador de 2010, yel ascendente Pedro Gentile. También Martín Serrano prometes er fuerte de movida conservando las mismas armas de la ñopas ado, como así también el Oil Competición con los hermanos López en sendas cupés técnicamente bien dotadas.

Perotampocohabráquedescuidarlo quepropongaJulioFrancischetti,cuya flamanteChevybyUrangamostrólas uñas bien afiladas en supresentación de año pasado, y también para tener

> en cuenta será lo que pueda ofrecer Sebastián Porto, quien de la mano desusuegroEmilio Satriano afirmó que están dadas condiciones para hacer un grancampeonato.













Otro que se anota para el campeonato es el ascendente CamiloEchevarría, y no deberán descartarse Emanuel Pérez Bravo, carta fuerte del Dole

Racing, Carta Tuerte del Dole Racing, Gastón Ferrante, nielpibe Facundo Ardusso, bajolatutela del renovado JC de Chivilcoy. Ensuma, chivos protagonistas, pareceque habráunos cuantos.

En la vereda de enfrente, el mejor posicionadopareceserLeonelSotro. Elpibe de Temperley es la flamante incorporación de la escuadra de Omar Martínez, que secompletaráco nun recién llegado del TCM ouras: Gustavo Crucian elli. Ambos pilotosirán consendos Falconmotorizados por Ojeda. Y mientras Ponce de León o Laccette siguen bajo la misma atención, aparece Luciano Ventricelliahora integrado a la estructura de Alejandro Garófalo.

Por otro lado, uno de los defensores de Torino en 2010 como Gustavo



MicheloudahorapasaráaFord delamanodelRVCompetición con la asistencia de Willy Kissling. Yentrelos nombres nuevos del Ovalo habrá que anotar el de Nicolás Bonelli (subcampeóndelTCMouras), muy dispuesto a prolongar el suceso alcanzado por su hermano mayor.

Para los Dodge, a la regularidad de Daniel Grobocopatel bien puede sumarse Germán Giles, que sobre la cupéexTruccopretenderámezclarse entre los de adelante. "Es bárbaro contar con un auto tan bueno. Tengo mucha fe", indicó el de Roque Pérez, mientras Juan Manuel Paparella se frota las manos de cara al que, según programó, puedellegaraserun gran campeonato para él. "Vamos a dar pelea de movida", afirmó el de Ituzaingó, entanto que Ramiro Galarza yase aseguró consejos del URRacing

EXPERIENCIA Y JUVENTUD
Julio Francischetti y Juan Manuel
Paparella son los pilotos con más
carreras en el TC Pista entre los
actuales protagonistas y buscarán tener
una temporada regular que los lleve
a la Copa de Plata. En tanto el veloz
Camilo Echevarría buscará mejorar lo
realizado en su temporada debut, lo
mismo que el sureño Micheloud.

parasuDodgequetendrámotoresde Garófalo, entantoqueMarcos Konjuh seguiráconfiando en supropio equipo liderado por el histórico Vizcacha.

Lagranincógnitaseráverdequéserá capaz Torino. "Somos pocos pero buenos", adelantóRicardoDeGiusti, delDoleRacing, mientras aguarda el comienzoconexpectativas. Lasmismas que tiene Esteban Cassou, quien se subiráal Toroex Konjuh pararetornar ala actividad del TCP ista. La herencia está servida, sólo restas aberquién la aprovechará mejor. ■

**DANIEL LANNES** 

#### TCM / TCPM

#### CALENDARIO 2011 TC MOURAS TC PISTA MOURAS

1° fecha 27 de febrero La Plata (con pilotos invitados)

2° fecha 20 de marzo Nueve de Julio

3° fecha 3 de abril La Plata (con pilotos invitados)

4° fecha 24 de abril La Plata

fecha 15 de mayo Olavarría

fecha 19 de junio La Plata

**7° fecha** 10 de julio Nueve de Julio

8° fecha 31 de julio La Plata (con pilotos invitados)

9° fecha 14 de agosto La Plata

10° fecha 4 de septiembre Olavarría

11° fecha 25 de septiembre La Plata12° fecha 16 de octubre La Plata

13° fecha 27 de noviembre La Plata

14° fecha 18 de diciembre La Plata

12 8000









#### Numeración

	TC Mouras		TC Pista Moura	as
	N° PILOTO MARCA		N° PILOTO	MARCA
	6 DI SCALA CRISTIAN □odge 7 FIORDA CESAR ■		4 DE BENEDICTIS FRANCO 5 LANDA JUAN IGNACIO	
Addition to the same of	8 CRUSITTA GASTON		6 PEZZUCCHI NICOLAS	
	9 VERRIELLO DIEGO  10 EBARLIN JUAN JOSE  Dadge		7 AMEZCUA JUAN JOSE 8 TOMASELLO JUAN	
The same of the sa	11 ORTIZ ALDO	-	9 GONZALEZ LUCAS	•
to the same of the	12 RICARDO GASTON Dadge 14 MARCILESE PABLO	88	10 BELHART GUILLERMO 11 MARCELLINO HECTOR	
The state of the s	15 BARROSO EZEQUIEL ————————————————————————————————————		12 ARANES GREGORIO	•
The latest and the la	17 FUNES MATIAS Dodge 19 GARBELINO JUAN Dodge		13 CHIOZZI FERNANDO 14 CAMPOS CRISTIAN	0
	20 LASARTE EDUARDO		15 BARUCCA JUAN PABLO	
	21 BIANCHI GASTON SERVICE STAVO SERVICE STAV		16 CANDELA KEVIN 17 ALONSO LUCAS	
	23 BRUNO JUAN MARTIN	-	18 GARBIGLIA CRISTIAN	TORINO
The second second	24 FUNCIA JAVIER OSCAR  25 LABORITTO FERNANDO  □odge		19 CURRA ESTEBAN 20 GODOY LUCIANO	4000
	26 CONTELUCAS	1	21 BERETTA MARCELO	•
The same of the sa	27 DEVOTO MATIAS		22 MORI LUIS 24 ATKINSON WILLIAM	
	28 POSSE ANGEL 29 SERRA MARCOS	-	25 BERARDO FRANCO	-20
	30 ANINO ARIEL		26 VIDAL MARCELO 27 POGGI BERNARDO	
The later	31 RODRIGUEZ OMAR padge 32 ZELJKOVICH OSVALDO	_	28 ORSATTI MAURO	0
	33 WIGLEY DANIEL		29 GIOVENALE CHRISTIAN	
The state of the s	34 PANAGOPULO NESTOR Dodge 35 MUZZINI EMILIANO		30 BIBILONI EMANUEL 31 MARCONI JUAN PABLO	-
	36 VIVOT MAXIMILIANO		32 CASINO DIEGO	•
The same of the same of	37 COLLAZO DANIEL Dodge 38 LEON MARIANO	5825	33 CAPARELLO DIEGO 34 GREGORIETTI CARLOS	•
	39 TESEI EMIR	120	35 SEOANE GASTON	-
	40 ALBERGHINI MARIO 41 ROCAFULL TOMAS		36 MONTANS FEDERICO 37 DE MIGUEL ANDRES	Dodge
	42 MORICONI GUILLERMO	-	38 VALDEZ FRANCO	Dodge
The second secon	43 DUFAU JORGE 44 MOLINA AYRTON		39 GRANEL GASTON 40 ARIAS MANUEL	Dodge
E.	45 CHAR IGNACIO	1	41 FINOS ALEXIS	
	46 CRESPO JULIAN  47 ARRAÑA CARLOS  Dodge	2000	42 VILLANUEVA JOSE 43 MACERATA ADRIAN	Dodge
	48 NIETO MARIANO	Bir No.	44 LOPEZ CARLOS MARCELO	
	49 GOBETTO ALEJANDRO 50 RODRIGUEZ CLAUDIO		45 ROMAN JACOBO 46 GARCIA HECTOR	-
	51 MORELLI PATRICIO	100	47 VIANO ARMEL	Dodge
	52 AREVALO CLAUDIO 53 CORTINAS NICOLAS		48 OTERO JOSE 49 LIPAROTI HERNAN	
	54 LAGO JORGE		50 DIANDA NICOLAS	Dodge
	55 FEDERICO CARLOS 56 PRESTEFELIPE GABRIEEL		51 TARTUFERI DIEGO 52 CONDE JUAN	
	57 CENTURION JUAN M. Dadge		55 CECIAGA OMAR	•
The world to the same of the s	58 LORIO JUAN MANUEL S9 DANTI DIEGO		57 MARTINEZ EDUARDO 63 GABBI FERNANDO	Dodge
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	66 SCHENONE MAURO		65 GREPPI DELFOR	Dodge
	71 RUGGIERO ALAN SO LABORDA MARTIN		77 CARINELLI CESAR 82 TUFARO EMANUEL	Dodge
to the same to be striken to be	100 BRITEZ DANIEL		96 BORIO DIEGO	-2-
CHE AND LOS OF THE PARTY OF THE	117 COSTANZO PABLO 123 ALIFRACO EMANUEL	Vice I	99 PELUSO SEBASTIAN 118 CICARELLI JUAN CARLOS	TORINO
THE WAY A PROPERTY OF THE PARTY		3	STOTALLE JOHN CHILLOS	10000
The same of the sa		4		
The same of the sa	-	1		
The state of the s	4		-	
16	10 4660		The same of	
		3	The same of the sa	7-4
	The second second		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	
	The second second	-	Tank See See	100 m

#### LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA

#### Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulı

CAPITULO 8

#### Cambios, costos y publicidades

no de los cambios reglamentarios que se incluyó en el Turismo Carretera en 1952 fue la limitación de alimentación a un solo carburador. Esto hacía suponer que habría más inconvenientes para los V8 de Ford

que para los V6 de Chevrolet. Pero esta idea fue descartada, pues a pesar de la victoria de los *Chivos* en la Vuelta de Santa Fe con el triunfo de Eusebio Marcilla y en Coronel Pringles con Marcos Ciani, a mediados de esa temporada, Ford se recuperó, dominó la categoría y obtuvo el campeonato de la mano de Juan Gálvez.

En los últimos años el fenómeno del Turismo Carretera era cada vez más grande y comenzaron a sumarse pedidos de fechas, tanto que en ese año de 1952 la cantidad de carreras disputadas llegó a 25 competencias, un record hasta nuestros días. Un hecho importante además es que en esta temporada el Turismo Carretera corrió por primera vez en el Autódromo porteño, el 24 de mayo del 52. En esta oportunidad la victoria fue para Oscar Gálvez, que repitió triunfo en las tres restantes visitas que el Turismo Carretera hizo ese mismo año al Autódromo que lleva su nombre, y que desde 2008 también se agregó el de su hermano Juan.

En los primeros años de la década del 50 el Peronismo estaba en su apogeo y era común ver en los coches expresiones políticas, casi todas, obviamente, oficialistas. Los hermanos Gálvez

mostraron una evidente y amigable relación con Juan Domingo Perón, y algunos ejemplos son la recorrida que realizaron Juan y su hermano Roberto, con su Ford de carrera durante 25 días por catorce provincias y diez gobernaciones en julio de 1951, invitando a la reelección del presidente Perón, que se logró el 11 de noviembre de ese año. Y también el saludo de Oscar por radio al líder justicialista.

Otra muestra de la estrecha amistad entre Perón y los Gálvez se había dado antes, en 1948, para la *Buenos Aires* – *Caracas*, cuando Juan aceptó pintar en su coche la inscripción "Fundación Eva Perón". El acercamiento entre la política y el deporte fue posible por el nexo de Luis Elias Sojit entre el gobierno y los pilotos. Este periodista y relator tenia una frase que repetía en todas las carreras y era su marca registrada: ¡Coche a la vista!



Pero no todos los pilotos eran oficialistas. Eusebio Marcilla decidió no mezclar política con deporte y la única inscripción que llevaba en su coche era *Junín*, su ciudad, en su Chevrolet color negro. Lamentablemente, la vida de este piloto llegaria

a su fin en la temporada de 1953, más precisamente el 15 de marzo, cuando siendo puntero en la Vuelta de Santa Fe, su automóvil se estrelló a 180 km/h contra una columna de hormigón al final de una curva mal marcada. Este triste hecho dejó a la hinchada del *Chivo* sin uno de sus máximos referentes. Los posteriores decesos de



Salvador Ataguile y Jorge Ordula confirmaron que los cambios introducidos en el reglamento dando mayor velocidad a los coches habían aumentado los riesgos que de por sí ya existían en las carreras. Hay que pensar que estos autos de Turismo Carretera alcanzaban un promedio de 172,500 km/h con picos de 195 km/h, como el caso de Oscar Gálvez en Tres Arroyos en 1953.

La pérdida de los pilotos mencionados se vio, deportivamente hablando, compensada con la aparición de nuevos corredores que en algunos casos llegarían a ser figuras, como ocurrió con Dante y Torcuato Emiliozzi, Rodolfo De Alzaga, Juan Carlos Navone y Oscar Cabalén, entre otros. \*\*

Próxima entrega: El campeón menos pensado





Fotos: www.museodelautomovil.org.a

#### UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.



#### PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

#### LUNES 23 hs:

Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

#### MIÉRCOLES 23 hs:

Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

#### VIERNES 23 hs:

Leo Regueira e invitados especiales.

#### PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco. Programa diario con la actualidad de todas las categorias:

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado. TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado Con la transmisión en vivo de las competencias.



#### **HELCICLODECHARLA**

ciclo de concientización ¡Arranguemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación

Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) retorna este año con las charlas a los

alumnos de colegios secundarios, que se dictan en cada lugar que visita el Turismo Carretera. En Mar de **Ajónohabráactividad** para estos eventos ya

que el ciclo escolar aún está en el receso de verano.

as exposiciones que realizan los periodistas Roberto Berasategui (DiarioLaNaciónyRadioContinental)yMauroFeito(DiarioOléyFox Sports) consistenen clases de una horay media de duración en las que seutilizandistintasclases de materiales. con el findeto marconciencia a

> lahoradeconduciryporelloestáapuntado a adolescentes estudiantes que están próximosasacarsuslicencias deconducir.

> Lascharlascuentanhabitualmenteconun pilotoinvitadoquecuentasuexperiencia a la hora de conducir e interactúa con los estudiantes. El ciclo está compuesto por diversos videos con la exposición de los

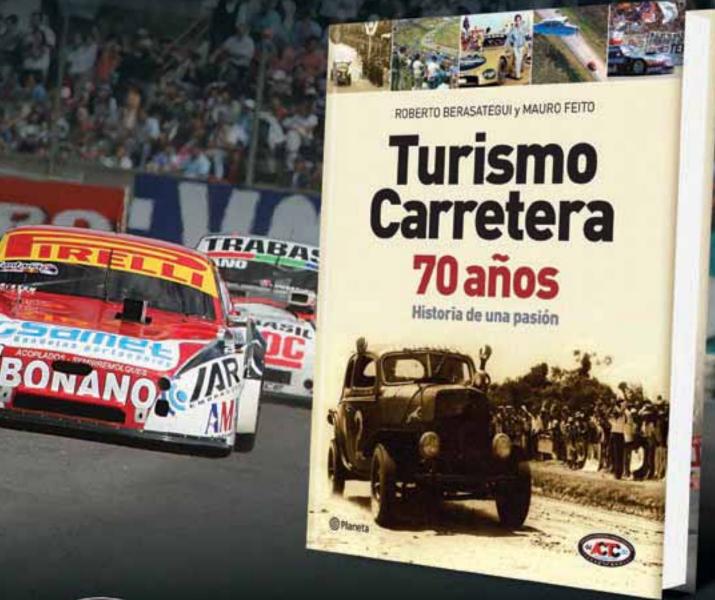
aspectosviales, comotambién material multimediaytrabajospertenecientesa campañas efectuadas en el exterior.







## Turismo Carretera 70 años El Libro oficial









#### 1116 COMPETENCIA 70° CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA







Sistema de Calidad Certificada



AUTODROMO
REGIONAL
"ROTONDA
DE MAR DE AJO"

RUTA 11 ACCESO GENERAL LAVALLE

.....

#### NUMERACIÓN TURISMO CARRETERA 2011

Nº PIloto Marca Nº Piloto Nacca Na	
2 PONCE DE LEON GABRIEL 17 ORTELLI GUILLERMO 32 CIANTINI JOSE Dodge 47 GUARNACCIA SERGIO 62 CORONAS WALDEMAR 3 WERNER MARIANO 18 CATALAN MAGNI JULIO Dodge 33 ALAUX SERGIO 48 URRETAVIZCAYA ROBERTO 63 RODRIGUEZ MATIAS 4 ROSSI MATIAS 19 GIANINI JUAN PABLO 34 ROBBIANI ARIEL Dodge 49 SOLIS GUSTAVO 64 SOTO PABLO 5 LEDESMA CHRISTIAN 20 BONELLI PROSPERO 35 CAMPANERA LAUREANO 50 DEL BO ROBERTO 74 BOSIO EZEQUIEL 6 MORIATIS EMANUEL 21 TANONI OMAR 36 ALONSO FEDERICO 51 MAZZACANE GASTON 87 TRUCCO JUAN MARTIN 7 UGALDE LIONEL 22 SAVINO JOSE 37 LOPEZ JOSE MARIA 52 PISANDELLI PEDRO 70 OBLINA ADRIAN	Marca
3 WERNER MARIANO  18 CATALAN MAGNI JULIO  19 GIANINI JUAN PABLO  34 ROBBIANI ARIEL  19 GIANINI JUAN PABLO  35 CAMPANERA LAUREANO  50 DEL BO ROBERTO  74 BOSIO EZEQUIEL  6 MORIATIS EMANUEL  21 TANONI OMAR  36 ALONSO FEDERICO  37 LOPEZ JOSE MARIA  52 PISANDELLI PEDRO  38 URRETAVIZCAYA ROBERTO  64 SOTO PABLO  64 SOTO PABLO  65 ODEL BO ROBERTO  74 BOSIO EZEQUIEL  75 MAZZACANE GASTON  87 TRUCCO JUAN MARTIN  7 UGALDE LIONEL  22 SAVINO JOSE  37 LOPEZ JOSE MARIA  52 PISANDELLI PEDRO  38 ODRIGUEZ MATIAS  53 RODRIGUEZ MATIAS  54 SOTO PABLO  55 DEL BO ROBERTO  56 MAZZACANE GASTON  57 TRUCCO JUAN MARTIN  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MARTIN  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 MAZZACANE GASTON  52 PISANDELLI PEDRO  53 RODRIGUEZ MATIAS  54 SOTO PABLO  55 JUAN MAZZACANE GASTON  56 JUAN MARTIN  57 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 MAZZACANE GASTON  52 JUAN MAZZACANE GASTON  53 JUAN MAZZACANE GASTON  54 JUAN MAZZACANE GASTON  55 JUAN MAZZACANE GASTON  56 JUAN MAZZACANE GASTON  57 JUAN MAZZACANE GASTON  57 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  52 JUAN MAZZACANE GASTON  53 JUAN MAZZACANE GASTON  54 JUAN MAZZACANE GASTON  55 JUAN MAZZACANE GASTON  56 JUAN MAZZACANE GASTON  57 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  57 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACANE GASTON  58 JUAN MAZZACANE GASTON  59 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  50 JUAN MAZZACANE GASTON  51 JUAN MAZZACAN	Dodg
4 ROSSI MATIAS — 19 GIANINI JUAN PABLO — 34 ROBBIANI ARIEL — 20 BONELLI PROSPERO — 35 CAMPANERA LAUREANO — 50 DEL BO ROBERTO — 74 BOSIO EZEQUIEL 6 MORIATIS EMANUEL — 21 TANONI OMAR — 36 ALONSO FEDERICO — 51 MAZZACANE GASTON — 87 TRUCCO JUAN MARTIN 7 UGALDE LIONEL — 22 SAVINO JOSE — 37 LOPEZ JOSE MARIA — 52 PISANDELLI PEDRO *** TOURNO 114 OUBIÑA ADRIAN	
5 LEDESMA CHRISTIAN 20 BONELLI PROSPERO 35 CAMPANERA LAUREANO 50 DEL BO ROBERTO 74 BOSIO EZEQUIEL 6 MORIATIS EMANUEL 21 TANONI OMAR 36 ALONSO FEDERICO 51 MAZZACANE GASTON 87 TRUCCO JUAN MARTIN 7 UGALDE LIONEL 22 SAVINO JOSE 37 LOPEZ JOSE MARIA 52 PISANDELLI PEDRO 70000 114 OUBIÑA ADRIAN	435
6 MORIATIS EMANUEL 21 TANONI OMAR 36 ALONSO FEDERICO 51 MAZZACANE GASTON 57 TRUCCO JUAN MARTIN 7 UGALDE LIONEL 22 SAVINO JOSE 37 LOPEZ JOSE MARIA 52 PISANDELLI PEDRO 114 OUBIÑA ADRIAN	Dodge
7 UGALDE LIONEL 🔵 22 SAVINO JOSE 🥏 37 LOPEZ JOSE MARIA 💨 52 PISANDELLI PEDRO 🖫 TORINO 114 OUBIÑA ÁDRIAN	TORING
	TORING
9 ALTUNA MADIANO - 22 ILIAN MAVIMILIANO - 29 VEDNA DAEAEL FIGURE E2 CIL DICELLA EACUNDO FIGURE 120 CIALLOMPADDO MALIDO	
O ALTUNA IMANIANO — 23 JUAN IMAXIMILIANO SO VENNA NAFAEL 23 GIL BICELLA FACUNDO 2008 129 GIALLOMBANDO MAUNO	
9 AVENTIN DIEGO 👄 24 SPATARO EMILIANO Dodge 39 BASSO MARTIN 💨 54 ZUGHELLA GABRIEL 👄 155 FERRANDO MARIO	
10 CASTELLANO JONATAN Dodge 25 GIROLAMI NESTOR PORING 40 LARRAURI LEONEL Dodge 55 GARAVANO JOSE	
11 FONTANA NORBERTO TORRINO 26 PERNIA LEONEL 41 PONTE MARTIN TORRINO 56 MULET LEANDRO	
12 DE BENEDICTIS JUAN 27 JALAF MATIAS 42 OKULOVICH CARLOS 70 VIDELE ROBERTO 57 VIDELE ROBERTO	
13 MARTINEZ OMAR 🔵 28 NOLESI MATHIAS 🥏 43 SANCHEZ OSCAR 🚐 58 IGLESIAS LEANDRO 🗁 🗁	
14 SILVA JUAN MANUEL 29 RISATTI RICARDO POR 44 CANDELA ENRIQUE 59 BUGLIOTTI MARCELO	
15 ANGELINI JUAN Dodge 30 URRETAVIZCAYA TOMAS Dodge 45 TREBBIANI JORGE Dodge 60 DOSE CHRISTIAN	

#### NUMERACIÓN TC PISTA 2011

Nº Piloto Ma	arca 1	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca	Nº Piloto	Marca
3 KOHLER CLAUDIO		9 FRANCISCHETTI JULIO	400	34 LYNN FEDERICO		49 GASPARR	I MARCOS	67 TODINO GASTOI	N 👄
4 SERRANO MARTIN		20 KONJUH MARCOS	Dodge	35 GONZALEZ ALEJANDRO		50 DIORIO C	JUSTAVO Dodge	68 TROSSET NICOLA	AS 🚐
5 GENTILE PEDRO	2	21 CAMBRIA STEFANO	Dodge	36 FIDALGO PEDUZZI LUC	AS TORINO	51 FERNAND	DEZ LEONEL 🚥	69 COPPOLA MARIA	ANO 👄
7 SOTRO LEONEL	<b>2</b>	22 VIANO CLAUDIO	Dodge	37 HERNANDEZ LUIS	487	53 ALBERTE	NGO GUILLERMO <i>Dodge</i>	75 VIDELE MARCEL	.0 🗪
8 GROBOCOPATEL DANIEL #	Dodge 2	3 BELMARTINO GERARDO		38 TEDESCHI ALDO	437	54 ABELLA S	EBASTIAN Dodge	83 ARDUSSO FACU	NDO 🚐
9 PORTO SEBASTIAN	2	24 LABORITTO FEDERICO		39 COSMA GABRIEL	Dodge	55 CORDICH	I IGNACIO 🚐	85 CRUCIANELLI GU	
10 PONCE DE LEON MARIANO	<b>2</b>	25 DENTELLA CRISTIAN	487	40 SATURNI IVAN		56 TABORDA	A CHRISTIAN 🚐	86 VIVIAN FRANCO	487
11 LOPEZ EMILIANO	2	26 PEREZ FEDERICO		41 GRUCCIO FABIAN	Dodge	57 OLIVELLI	MARIO -	88 CASSOU ESTEBA	N 🦠 torino
12 FERRANTE GASTON	2	27 LOPEZ NAZARENO	400	42 BESSONE JUAN PABLO		58 FALCON	ROBERTO TORINO	98 BONELLI NICOLA	S 👄
13 LACCETTE DARIO	<b>2</b>	8 Gonzalez Adrian	437	43 FANCIO ALBERTO	400	59 MARTIN I	MARTIN 🚥	115 GOMEZ SEBASTIA	AN 🚐
14 ECHEVARRIA CAMILO	2	9 MICHELOUD GUSTAVO		44 TONLORENZI MAXIMO	487	60 FALIVENE	JULIAN 🐠	119 BERGANZA ALEJA	ANDRO <i>Dodge</i>
15 PAPARELLA JUAN MANUEL	Jodge 3	30 HEREDIA IVAN	Dodge	45 URTUBEY NICOLAS	TORINO	61 GILES GE	RMAN <i>⊐odge</i>	137 HERRERA AGUST	īn 🚐
16 VENTRICELLI LUCIANO	<b>3</b>	31 GONZALEZ NICOLAS		46 PISANDELLI FABIAN	TORINO	62 UNREIN F	OBERTO ====	141 MANGONI SANT	iago 🚐
17 GALARZA RAMIRO	Jodge 3	32 DE GIUSTI RICARDO	TORINO	47 SOTRO WALTER		63 TRONCO	SO FRANCISCO 👄	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
18 PEREZ BRAVO EMANUEL	3	3 CIPRES SEBASTIAN	Dodge	48 MIRCO GUSTAVO	400	66 D'AGUA	NNO GUILLERMO <i>⊒odge</i>		



## GRAN PREMIO PLUSMAR\*

1<sup>A</sup> FECHA / MAR DE AJO



#### VIERNES, 11 DE FEBRERO

14,05 a 14,30 Hs. Entrenamientos TCP Grupo A 1a. Tanda 14,35 a 15,00 Hs. Entrenamientos TCP Grupo B 1a. Tanda

15,10 a 15,35 Hs. Entrenamientos TC Grupo A 1a. Tanda 15,40 a 16,05 Hs. Entrenamientos TC Grupo B 1a. Tanda

16,30 a 17,30 Hs. Autos Laboratorio ACTC

 17,35 a 17,45 Hs. Clasificación
 TC
 1er. Cuarto 1a. Tanda

 17,50 a 18,00 Hs. Clasificación
 TC
 2do. Cuarto 1a. Tanda

 18,05 a 18,15 Hs. Clasificación
 TC
 3er. Cuarto 1a. Tanda

 18,20 a 18,30 Hs. Clasificación
 TC
 4to. Cuarto 1a. Tanda

 18,40 a 18,50 Hs. Clasificación
 TCP
 1er. Tercio
 1a. Tanda

 18,55 a 19,05 Hs. Clasificación
 TCP
 2do. Tercio
 1a. Tanda

 19,10 a 19,20 Hs. Clasificación
 TCP
 3er. Tercio
 1a. Tanda

#### SÁBADO, 12 DE FEBRERO

11,50 a 12,05 Hs. Entrenamientos TCP Grupo A 2a. Tanda 12,10 a 12,25 Hs. Entrenamientos TCP Grupo B 2a. Tanda

12,35 a 12,55 Hs. Entrenamientos TC Grupo A 2a. Tanda 13,00 a 13,20 Hs. Entrenamientos TC Grupo B 2a. Tanda

13,35 a 13,45 Hs. Clasificación TCP 1er. Tercio 2a. Tanda 13,50 a 14,00 Hs. Clasificación TCP 2do. Tercio 2a. Tanda 14,05 a 14,15 Hs. Clasificación TCP 3er. Tercio 2a. Tanda

14,20 a 14,50 Hs. Autos Laboratorio ACTC

15,00 a 15,10 Hs. Clasificación TC ler. Cuarto 2a. Tanda 15,15 a 15,25 Hs. Clasificación TC 2do. Cuarto 2a. Tanda 15,30 a 15,40 Hs. Clasificación TC 3er. Cuarto 2a. Tanda 15,45 a 15,55 Hs. Clasificación TC 4to. Cuarto 2a. Tanda

16,10 Hs. 1era. Serie TCP 6 Vueltas 16,35 Hs. 2da. Serie TCP 6 Vueltas

#### HABILITACIÓN)

#### CALLE DE BOXES

VIERNES, 11 8 A 13.30 HS. 19.30 A 20.30 HS SÁBADO, 12 8 a 11.00 hs. DOMINGO, 13 HASTA 8.30 HS.

17.00 A 20.00 HS.

#### FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN



#### Domingo, 13 de febrero

 09,10 Hs.
 1ra. Serie TC
 6 Vueltas

 09,40 Hs.
 2da. Serie TC
 6 Vueltas

 10,10 Hs.
 3ra. Serie TC
 6 Vueltas

11,00 Hs. FINAL TC PISTA 20 Vueltas ó 40 Minutos

12,00 a 12,40 Autos Laboratorios ACTC

13,00 Hs. FINAL TC 25 Vueltas ó 50 Minutos

**200**0 1600

180)

100 100 900

800 700

600 500

#### SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	
2°	4.50	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
3°	4.00	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
4°	3.50	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
5°	3.00	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
6°	2.50	
7°	2.00	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
8°	1.50	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
9°	1.00	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
10°	0.50	
11° al 15	5° -	4.50
16° al 20	)° –	3.00
21° al 30	)° –	2.00
31° al 45	5° –	1.00
Pole Posit	ion: 2 puntos	







#### Trelew Sera la proxima estación del Turismo carretera

Antesdelgrancomienzodetemporadaque estamosviviendoenMardeAjó,enenero sepresentóanticipadamentelasegunda fecha,quesedisputaráentrelospróximos4 y6demarzoenelautódromoMaryVallede Trelew.

Enlaconferenciadeprensadesarrolladaen lasededelaACTChablaronautoridadesde Chubutcomoelgobernadordelaprovincia, MarioDasNeves, elintendentedeTrelew, GustavoMacKarthy, WalterÑonquepán, deChubutDeportes, yel presidentede laAsociaciónMaryValle, JorgeAidar; y departedelaACTCsupresidente, Oscar AventinyelsecretarioGeneral, RubénGil Bicella.

Oscar Aventina brióla conferencia deprensa elogiando el proyecto hecho realidad del a provincia de Chubut. "El gobierno de Chubut tomó como un tema de interés público la realización de una carrera de Turismo Carretera. Se comprometió apoyando la concreción de la obra, y logró uno de los





mejoresautódromos, deesos que ahorahay en Argentina, y que ha stahace untiempoera impensado para ela utomo vilismo nacional. Consugobernador Mario Das Neves al frente, apoyaronal club que trabaja con tanto empeño y profesionalismo, y comprobó el resultado fabuloso que significa para una comunidad una carrera de nuestra categoría. Portodo eso, y porquela época es particularmente perfecta para una carrera en esa región, hemos decidido dar les la fecha, tan sólos eismeses des pués del areina uguración", manifestó el presidente de la ACTC

ElgobernadordeChubutporsuparteresaltó que"esmuyimportanteparaunaprovincia

dela Patagonia recibiruna fecha de Turismo Carretera. Nosóloporlos enormes beneficios económicos y la promoción turística que representa, sinoporque a una carrera en Trelewiene gente de Tierra del Fuego, Santa Cruz, La Pampa, Río Negroy Neuquén".

TodoestálistoentoncesparaqueTrelewy todalaPatagoniaargentinavuelvaavibrarcon elmáximoespectáculodelautomovilismo nacional.Terminadaestacarreradela CostaAtlánticaelshowcontinuaráenelsur Argentino.





#### Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Ouito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: [54-11] 4719-5800 - Fax: [54-11] 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

## LOS OFFICEOS

#### Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.



Nombre:		Apellido:	
DNI:	Edad:	Sexo:	Ocupación:
Dirección:		Localidad:	Provincia:
			Marca:
Piloto Favorito	1:	Pilo	oto Favorito 2:

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.







temporada ZOII



uuuuactc.org.ar

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y MUGHO MAS! 13 de febrero Mar de Ajó

6 de marzo Trelew

27 de marzo San Luis

17 de abril Neuquén

8 de mayo Termas

29 de mayo Buenos Aires

12 de junio Posadas

3 de julio Rafaela

24 de julio A confirmar

7 de agosto Río Cuarto

28 de agosto Paraná

18 de septiembre Balcarce

9 de octubre A confirmar

30 de octubre Mendoza

13 de noviembre La Plata

11 de diciembre A confirmar

www.acfc.org.ar El sitio de la pasión.

