EJEMPLAR GRATUITO

¡73 AÑOS DE TURISMO CARRETERA!
El jueves 5 de agosto se cumple un nuevo aniversario del primer Gran Premio de 1937 que ganó Angel Lo Valvo e inició la historia de la máxima categoría.

GRAN PREMIO

AÑO VIII • Nº 114 • AGOSTO DE 2010 • RIO CUARTO

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Matías Rossi es el abanderado de Chevrolet en el torneo. Ganó en Buenos Aires su segunda carrera del año y quiere terminar primero en el torneo antes del comienzo de la Copa de Oro. La 15 lo ama y él responde a fondo en cada autódromo.

DIRECTOR DE ORQUESTA

TC PISTA / ***El gran debut de Emiliano López.*** El pibe del sur argentino se dio el gusto de ganar por primera vez y se prendió.

Río Cuarto 2010
TURISMO CARRETERA

GRAN PREMIO

mucho más que electrodomésticos

www.naldolombardi.com.ar

JUNIN (B) - HIPER CENTRO (Junin) - 2ª SELECCION (Junin) - AZUL (B) - BALCARCE (B) - BENITO JUAREZ (B) - BOLIVAR (B)
BRAGADO (B) - CARLOS CASARES (B) - CHACABUCO (B) - CHIVILCOY (B) - GRAL. PICO (LP) - GRAL. PICO SUC. Nº 2 (LP)
GRAL. VIAMONTE (B) - GRAL. VILLEGAS (B) - LAS FLORES (B) - LINCOLN (B) - NECOCHEA (B) - 9 DE JULIO (B) - OLAVARRIA (B)
PEHUAJO (B) - PERGAMINO (B) - RIO CUARTO (C) - SALADILLO (B) - SALTO (B) - SANTA ROSA (LP) - SANTA ROSA SUC. Nº 2 (LP)
TANDIL (B) - TRENQUE LAUQUEN (B) - TRES ARROYOS - 25 DE MAYO (B) - VILLA MARIA (C)
VDO. TUERTO (Sta. Fe) - VILLA CAÑAS (Sta. Fe) - ADMINISTRACION CENTRAL (Junin)

Estamos de festejo y queremos compartirlo con todos ustedes

Orgullo, satisfacción, honra, emoción, compromiso, trabajo... Todas palabras que me vienen a la mente a la hora de celebrar los 73 años de vida de nuestro Turismo Carretera. Esa epopeya que comenzaron valientes e innovadores hombres en la década del 30 para llegar a nuestros días con toda la tecnología aplicada a un auto de competición. Con una preparación extra que tienen los pilotos, y con autódromos en vez de rutas, todo sin perder lo esencial de la pasión que generó a través de todos estos años la categoría que nos une y nos empuja a seguir trabajando en pos de hacer un mejor automovilismo para ustedes.

Porque muchas veces se nombra a los pilotos, a los equipos, a los dirigentes... Pero nada podríamos hacer sin el apoyo de miles de personas que se suman a disfrutar del espectáculo en cada autódromo. Porque a través de estos 73 años de vida, el Turismo Carretera supo transmitirse a través de las generaciones con el corazón y el sentimiento que provocó ver el paso por pueblos y ciudades de los Gálvez, Fangio, Froilán González, Emiliozzi, Menditeguy, De Alzaga, Bordeu, Copello, Luis Di Palma, Gradassi, Cupeiro, Espinosa, Pairetti, Estéfano, Mouras, Copello, Fernandino, Perkins, Traverso, Martínez Boero, Castellano, Satriano, Angeletti, Ramos, mi hermano Tony, y más acá en el tiempo a este Turismo Carretera de autódromos con Ortelli, Martínez, Bessone, Silva, Fontana, Ledesma, Rossi, mi hijo Diego, y tantos otros jóvenes que van escribiendo más páginas doradas a esta fantástica categoría que mueve multitudes y respira pasión.

Y ya estamos trabajando con mis compañeros de Comisión Directiva para que el 5 de agosto de 2012 festejemos los 75 años del Turismo Carretera en una fiesta inolvidable. Los años pasan y la categoría siempre se renueva. La sangre teceísta corre por nuestras venas y el corazón palpita en cada largada. Porque amamos lo que hacemos y seguimos la línea que nos marcaron nuestros antecesores. ¡Feliz cumpleaños Turismo Carretera, salud automovilismo nacional! ❖

OSCAR RAUL AVENTIN
PRESIDENTE ACTC

Río Cuarto, un clásico

En la previa a esta competencia se presentó la novena fecha en el Resto Bar – Estación Sol de la ciudad de Río Cuarto con la presencia de los pilotos Roberto Del Bo, Agustín Canapino y Mariano Werner, más autoridades locales como Héctor Amaya, secretario de Deportes de la municipalidad local; Norberto Moyeta, presidente del Automóvil Club Río Cuarto; y Fernando Miori, gerente General de la ACTC. ■

Foto: Francisco Figueroa

Oscar Aventin visitó el Pabellón Amarok en La Rural

En sintonía con la relación de la Asociación Corredores Turismo Carretera y Volkswagen Argentina, Oscar Aventin, presidente de la ACTC, visitó el Pabellón Amarok (Palacio Frers) en La Rural. Allí se reunió con el vicepresidente de Ventas y Marketing de VW Argentina, José Demarco, en el ámbito de la presentación de las 8 versiones de la pick-up VW Amarok, en 4x4 y 4x2.

También estuvieron presentes el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y Leonardo Bech, gerente División Vehículos Comerciales de VW. La ACTC cuenta con cuatro pick-up en todos los autódromos de la Argentina, que son utilizadas por el personal de rescate de vehículos en pista y como pace car. ■

STAFF
TC Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

Mauro Feito
Periodista del diario Olé y Fox Sports
(Autor del Libro 70 Años, *Turismo Carretera, Historia de una Pasión*)

En la curva de Arangoa nació un periodista

¿Qué tan grande es el Turismo Carretera? La historia es mínima, como todas las de nuestras vidas. Hace unas semanas estuve por viaje de trabajo en Perú, un país sorprendente. La escala no sólo fue en Lima, también en Cajamarca, donde fue atrapado el último cacique Inca, Atahualpa. A sólo 80 kilómetros del límite con Ecuador. Allí, en un almuerzo informal con personas de una empresa no relacionada a los fierros, salió el tema de la Buenos Aires-Caracas, que pasó por tierras peruanas. La sorpresa fue cuando este peruano, de 35 años y que no había nacido cuando se disputó aquella epopeya, sabía de los Gálvez, del accidente de Fangio y explicaba por qué ruta había cruzado la carrera y a cuantos kilómetros está Cajamarca de aquel camino, que hoy es puro asfalto. Eso es el Turismo Carretera.

Cuando estuve sobre aquel árbol, eucalíptus para ser más preciso, jamás imaginé terminar escribiendo la historia de la categoría de automovilismo más añeja de la tierra. Fue a mediados de la década del 80 cuando en la famosa curva de Arangoa, famosa para mi pueblo, me trepé a una tribuna preferencial. Para mí estaba a 50 metros de altura, pero no serían más de tres o cuatro metros. Pura imaginación de mis nueve años. Aquella vez definían el campeonato Johnny DeBenedictis, de quien era hincha, y Oscar Angeletti. O sea que no estaba tan feliz aquel día porque el Pampero había roto el motor en la etapa de Santa Rosa, Miguel Riglos y Macachín. Sí, era el Gran Premio de La Pampa, el último que se corría. Si bien era en la ruta, esta carrera era especial, ya que los autos pasaban una sola vez. Al menos en la última etapa, con epílogo en General Pico. Los autos parecían mosquitos a los tres o cuatro kilómetros. ¡Ya se escuchaban! Nunca había visto algo igual. En la curva de Arangoa había que levantar sí o sí. Satriano es como que la enderezó. La hizo casi a fondo, fue una exhalación. La postal duró un puñado de segundos. Y allá se fue, rumbo a Catriló. Siempre me quedó grabada la imagen del Obispo. Aunque debo reconocer que un Dodge blanco y dorado, con tonos marrones, también pasó veloz. Era el Tolo Doumic, que ganaría aquella carrera, a un promedio que hoy perdura en el tiempo como el más ligero de todos.

Ese día nunca imaginé terminar siendo periodista y, más tarde, escribir el libro de Turismo Carretera. Pero las vueltas de la vida allí me pusieron y ese año y medio que duró el trabajo para esta obra lo disfruté como aquella tarde, en la curva de Arangoa. Ah, me olvidaba. El Pato Morresi también pasó como un rayo. Pero, pobre, no imaginaba que un pájaro lo privaría de la victoria cerca de Quemú Quemú. Es que iban tan rápido que ni los bichos calculaban cuándo moverse...

EL LIBRO QUE
SIETE DECADAS

En estos días que están por cumplirse 73 años del primer Gran Premio de Turismo Carretera volvemos a presentar el libro que nació en marzo del año pasado y que fue escrito por Roberto Berasategui y Mauro Feito, periodistas de fructífera trayectoria dentro del automovilismo.

70 Años, Turismo Carretera, Historia de una Pasión es una obra que refleja siete décadas de gloria de la primera categoría que se creó en el mundo, e instaló un concepto de un giro distinto a lo tradicional ya que el material es pedagógico incluso para un público que no sea ávido de la disciplina, con la finalidad de mostrar las más diversas características que el Turismo Carretera y la Argentina asimilaron durante 70 años.

Los autores trabajaron con un recurso gráfico de vanguardia, como las infografías, para demostrar cómo eran los emblemáticos Grandes Premios, que atravesaban el país y formaban caminos. Para llegar más acá en el tiempo, con la moderna tecnología que habita dentro de un auto de la actualidad, que compiten en los autódromos.

Grandes personalidades del automovilismo argentino, como José

REFLEJA DE PASION

Froilán González y Oreste Berta, escribieron columnas especiales, como así también aportaron sus experiencias celebridades que no pertenecen al mundo del Turismo Carretera, pero que son fanáticos de la categoría, como Diego Maradona, Julio Grondona, Daniel Passarella, Roberto De Vicenzo, Franco Davin, y Luis Landriscina, entre otros.

Los capítulos muestran la relación del Turismo Carretera con diversas actividades, como su relación con el fútbol, con el campo, el gran freno que le impuso la Segunda Guerra Mundial y la explosión popular que lo ascendió a una de las actividades más reconocidas del país.

En su mayoría, las fotografías corresponden al recordado Armando Contreras, quien formó un archivo fantástico con testimonios de la historia de *la máxima* y nos dejó un mes antes de la presentación de esta obra, dejando su impronta gráfica en el libro que forma parte de la rica literatura que se publicó sobre el Turismo Carretera. ◆

Roberto Berasategui
Periodista del diario La Nación y radio Continental

(Autor del Libro 70 Años, *Turismo Carretera, Historia de una Pasión*)

Una pasión imbatible ante el paso del tiempo

Es un viejo anhelo del hombre, que suele reflejarse en la literatura de ciencia ficción, quizá como una forma de admitir un sueño que parece imposible: vencer el paso del tiempo. Inexorable, su paso es invariable para el ser humano, que intenta aferrarse al presente, como para que no se transforme en pasado de manera inmediata.

El tiempo también fue un rival para el hombre desde que se tiene memoria sobre su destreza física de forma ordenada y reglamentada. Los griegos llevaron a sus Juegos la competencia, para saber quién era más rápido, más veloz, y desde allí ocupar un lugar de privilegio en una sociedad que hoy en día sorprende por sus avances y sus estructuras organizativas.

La ciencia trajo al mundo moderno invenciones formidables. Una de las más significativas, el automóvil. Y aquel añejo espíritu de saber quién era el más veloz, se subió al aparatoso, ruidoso y vertiginoso andar de aquellas máquinas que cambiaban para siempre las costumbres de la humanidad. Los últimos pasos del Siglo XIX y los primeros del XX marcaron las competencias que dieron el puntapié inicial a una pasión que se extiende en todo el planeta: el automovilismo deportivo.

La Argentina cuenta con el orgullo de cobijar a la categoría más añeja. Esa que desafío mapas, salvajes senderos transformados en caminos tras su paso y contrariedades de épocas en el que la globalización apenas era esbozada en pensamientos de intelectuales y que en la práctica las distancias arremetían por su dureza y su escasa piedad ante la falta de recursos.

De la década del 30 al presente se sucedieron miles de hechos que cuentan con el gusto invalorable de marcar épocas. Un piloto, una marca, un Gran Premio, un relato radial, la tapa de un diario, la pasión exaltada antes de una película en Sucesos Argentinos, la consagración en El Gráfico, la maniobra multiplicada por la televisión y la inmediatez de internet acompañó el sentimiento de miles y miles de fanáticos que heredaron una pasión arraigada en cada rincón del país.

Aún el hombre no pudo manipular el tiempo. Los pilotos de la actualidad trabajan junto con los ingenieros y los mecánicos –siempre principales protagonistas de esta historia- ganarle al reloj, al igual que aquellos raudos que provocaban con valentía escenografías casi inexpugnables. La esencia es la misma. Sin embargo, el Turismo Carretera puede decir que si bien no cambió el paso del tiempo, tampoco fue devorado por su andar. Con sumo orgullo hoy, como hace 73 años, mantiene en vilo a un país que lo sigue fervorosamente. A celebrarlo entonces, que no es poco…

Matías Rossi, otra vez en la cumbre. El primero que repite victorias en la temporada asegura que tiene el arma para ser finalista.

Tachale la doble

"Estamos bien, no creo que puedan con nosotros este fin de semana", prometió el *Granadero* en la calurosa jornada sabatina del Gálvez, teñida de desazón por la caída de Argentina frente a Alemania en el Mundial de Sudáfrica. El retorno a la normalidad tuvo varios condimentos para el de Del Viso, de escasa actividad frente a la seguridad que le ofrendaba el tiempo del viernes, nuevo récord para el trazado y verdadero pasaporte para enfrentar con confianza un desafío de mucho valor: Producir el desempate de triunfos frente a los rivales de Ford, que lucían fuertes y seguros.

"Les puedo ganar", aseguró con la misma franqueza que caracteriza su accionar desde siempre. Como el de asumir sus errores sin histerias ni excusas: ***"Cuando dije que los Chevrolet no podíamos pelear por el triunfo estaba convencido de ello. Con sólo mirar las clasificaciones bastaba, pero me dijeron que era cuestión de tiempo y trabajo, y sin dudas tenían razón. Quizás me apresuré en afirmarlo"***, aclaró Mati. La misma franqueza con la que se adjudica el valor de la conformación de esa estructura actual que lo alberga y que le brindó el medio más contundente para aplicar sus reconocidas dotes velocistas.

"Me dio mucho placer que Ricardo Gliemmo se viniera al Dole Racing. Con él nos entendemos bárbaro, sabe interpretar muy bien lo que le digo sobre lo que hace el auto y sin duda estamos en un gran momento", reconoció el primer

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

doble ganador del año. El mismo que reestrenó de manera impecable la *Ese del Ciervo*, siendo precisamente uno de los sectores que mejor transitó para asegurarse ese lugar de privilegio. ***"Capaz que se quitó un lugar de sobrepaso, pero a nosotros nos vino bárbaro porque nos duelen las curvas lentas. Mi auto era un tren en ese sector y en el Salotto, y eso me permitió hacer diferencias"***, aseguró mirando con confianza la próxima cita. ***"Río Cuarto me cae bien. Allí ganamos el año pasado y no se si se podrá repetir, en todo caso será laburo de Gliemmo para acomodar bien los kilos y así ser protagonistas, porque queremos terminar bien arriba en esta etapa regular, y si es posible ganarla. ¿Especular? Ni loco. Salimos como siempre, levantamos de la mejor forma después del golpe en Posadas, y allí perdimos puntos muy importantes. No queremos volver a caer"***, afirmó *Speedy Rossi*, el misil, el que hizo delirar a *La 15* para llevar la Chevy a sus pies. El que desequilibró la balanza, el que quiere ir por más. ■

FESTEJO Y COMPAÑEROS

Rossi disfrutó con locura su segunda victoria en el Gálvez y le dio otra alegría a la parcialidad chiva. Mientras tanto Moriatis y Ponce de León son los que mandan en el torneo, bajo la misma estructura del Lincoln Sport Group, y con roces comprensibles en un nivel tan competitivo.

Las horas decisivas

Cumplida ya la mitad del certamen y con apenas tres fechas por delante que serán fundamentales para encarar la Copa versión 2010, el compromiso cordobés se apresta a develar varias incógnitas que aun subyacen para tener un panorama más claro sobre el devenir del campeonato. Por caso, Buenos Aires dejó bien claro el potencial de quién manda en la tabla. Gabriel Ponce de León selló con su lugar de escolta una remontada impensable en el marco competitivo que establece la actualidad del Turismo Carretera y plasmó con esta tarea sus intenciones de coronarse a fin de año. Sin embargo, la miel del triunfo sigue dilatándose para el juninense que también mira de reojo el crecimiento de su compañero Moriatis. Hoy por hoy un rival mas que *coequiper* y que tiene un horizonte bien despejado por aquel triunfo tempranero en Mar de Ajó.

El campeón se cansa de aclarar que está todo bien dentro de la estructura, pero las ambiciones no ceden y no existe política de equipo que le ponga límites. Corren bajo el mismo techo, pero sus intereses no se contemplan en función de equipo como declaman. Menuda tarea para Hugo Cuervo, cuya cintura política debería funcionar antes de que las papas quemen. Vale la aclaración porque dicho team es el único que goza de ciertas regularidades competitivas, excepción hecha al caso de Rossi, cuyo segundo triunfo debería llamarlo a sosiego. Pero se sabe que el *Granadero* es especialista en alterar nervios ajenos.

Ese estado de cosas debe trasladarse necesariamente al equipo JP Racing, porque si bien Christian Ledesma sigue sumando sin dramas y tiene su paso a finalista casi asegurado, su Chevy dista de ser la que fue, aún con el sello de Walter Alifraco firmado. Es que las aguas turbulentas alteran funcionamientos en el equipo de Banfield y como Ortelli debió echar mano a su viejo auto ante la falta de respuestas sobre el nuevo *by* Canapino todo indica que los mayores esfuerzos se concentrarán en buscar el ingreso del penta a la Copa. Cuánto incidirá esa cuestión en el normal desarrollo del team es una incógnita a develar.

Más urgentes son las necesidades por el lado de algunos Ford, y las reacciones no se hicieron esperar. La carrera de Buenos Aires marcó el final de la etapa Kissling en el equipo de Omar Martínez, que tuvo opaco

APRETADOS

81 puntos restan en las tres carreras de Río Cuarto, Salta y Nueve de Julio antes del comienzo de la Copa de Oro y son muchos los que quieren su lugar entre los 12 que estarán habilitados para pelear por la corona. Será todo estrategia en busca del mismo objetivo.

paso. ***"Necesitábamos un cambio y era preferible hacerlo cuanto antes para no correr riesgos de quedarnos fuera de la Copa"***, indicó el experimentado Gurí, que evalúa su nuevo Falcon como la respuesta a su búsqueda de recuperar protagonismo. O relativas al menos ya que en términos de puntos su compañero Werner está bastante firme. ***"No entendí su decisión teniendo los dos autos entre los doce"***, advirtió *Willy* sin dramatizar demasiado su salida. Pero como siempre hay fusibles cuando de resultados se trata, también hubo jaleo por el lado del RV Competición. La llegada de Pablo Palestini en lugar de Maximiliano Juárez es la esperanza del team de Juan Manuel Silva, que pugna por no quedarse afuera, una ambición que también persigue Ugalde, aunque con otra perspectiva. ***"El triunfo ya está, los elementos también, no hay razones para no recuperarnos"***, avisó el marplatense, que supo disfrutar de un auto superlativo pero que hace rato no suma…Y está afuera de los doce por el momento.

Sin esos apuros, otras materias aquejan a De Benedictis y Aventin, y es la necesidad de plasmar en el marcador final todo lo que insinúan. El de Necochea disfruta de un cañón que le provee su padre con el consejo de Palestini en el chasis, aunque por ahora sólo se divierte armando maniobras enormes y carreras bárbaras matizadas con algunos errores que terminan condicionando su chance de triunfo. Pero está claro que cuando se le crucen bien los planetas, la pega seguro. En tanto el *Pumita* sigue en ascenso, clasifica bárbaro, está bien adelante aunque siempre se le nota algún cansancio al auto. ***"Está claro que todavía no tenemos un auto para pelear por el triunfo"***, reconoció Alifraco, el responsable del chasis. La necesidad de victorias se advierte desde el lado de que nunca un auto reaccionó bien ante la carga de kilos y no es un dato menor cuando resta tan poco para el inicio de la Copa.

Lo sabe Angelini, por ahora el último de los habilitados que disfrutó de un gran *finde* en Buenos Aires, y sospecha la posibilidad de repetir en Río Cuarto.

La Dodge *by* Uranga luce veloz y efectiva y el piloto de Carreras dice que quiere estar. Habrá que ver si logra superar la presión de tener a tres campeones como Silva, Ortelli y Fontana respirándole tan cerca para tratar de desalojarlo. El Torino del HAZ Racing pegó un salto en funcionamiento y logró el triunfo en la serie, aunque el *Gigante* asegura que no alcanza para pretender algo más serio. ¿Batalla dialéctica o estrategia para sorprender? Nadie lo puede aseverar. Las incógnitas empezarán a develarse este fin de semana a velocidad pura y con tonada cordobesa.■

DANIEL LANNES

EL OJO DEL GRAN HERMANO EN *LA MAXIMA*

En el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires fue presentado el novedoso sistema de seguimiento y control de chasis homologados que instrumentará el departamento Técnico de la ACTC.

Luego de un trabajo intenso de desarrollo y preparación de un año y medio que incluyeron viajes a China y Alemania, en el marco de la fecha anterior desarrollada en Buenos Aires, se presentó el sistema de identificación de datos por radio frecuencia (RFID). La conferencia de prensa estuvo dirigida por el Ing. Alejandro Solga, jefe del departamento Técnico de la ACTC; Enrique Casón, titular de Stop Car, y personal de la empresa que a través de *la máxima* categoría desarrolló el RFID.

El Ing. Solga se mostró conforme con este novedoso dispositivo que permitirá agilizar y controlar los chasis homologados por la ACTC. ***"Antes se hacía difícil identificar cambios estructurales específicos en los autos por no poder hacer un seguimiento. Estaba la duda de venir a una carrera y no saber si era el mismo auto que habían presentado en la carrera anterior"***, afirmó el jefe del departamento Técnico, quien agregó características centrales del RFID desarrollado por la ACTC y Stop Car. ***"Se van a colocar seis TAG (chip identificatorio) en cada auto, dos en la zona de los anclajes delanteros, dos en el medio en la celda de supervivencia, y los otros dos en la zona de los anclajes traseros. Estos TAG se ponen con un precinto y un dispositivo inviolable en los caños y tenemos la intención de implementarlo en todos los autos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras, pero para empezar vamos a colocarlos en los 12 clasificados para las Copas de Oro y Copa de Plata, de Turismo Carretera y TC Pista, respectivamente"***, contó Solga.

Casón, por su parte, destacó lo novedoso e innovador del sistema ya que ***"es la primera categoría de la Argentina en implementarla. El seguimiento por radio frecuencia es revolucionario, innovador y es similar al que utiliza la Nascar, donde se usan diez chips para vigilar violaciones al reglamento"***. Un profesional técnico de Stop Car presentó en un video multimedia las particularidades del sistema que se sumará a las categorías de la ACTC.

Antes de una demostración práctica en la Chevy auto laboratorio de la ACTC, Casón agregó que se está trabajando en el desarrollo de otro novedoso sistema de control. ***"A los 30 de TC y los 20 del TC Pista que no pueden probar entre carrera por el reglamento deportivo, vamos a colocarles un GPS configurado de modo especial para ver si respetó la veda de pruebas establecida. Esta información le llegará online al departamento Técnico sobre la actividad o el movimiento de cada unidad de las categorías de la ACTC"***, manifestó el titular de Stop Car.

En esta fecha, durante la conferencia institucional de Oscar Aventin con toda la Comisión Directiva, se brindarán más detalles de este sistema a la prensa y a los equipos de Turismo Carretera y TC Pista. El ojo del Gran Hermano podrá seguir de cerca posibles cambios en los chasis y pruebas ilegales, para evitar trampas y que todos los equipos estén dentro de lo que marcan los reglamentos deportivos y técnicos. ❐

ARIEL BANDI

Entre el primero y el segundo 00'01"190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

PATIO DE BOXES / BUENOS AIRES (II)

1

2

6

7

11

12

16

17

1) El ministro del Interior, Florencio Randazzo, acompañado por su hijo Gino, en la grilla de partida del Gran Premio 3M junto al presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el vicepresidente Hugo Mazzacane y el secretario General, Rubén Gil Bicella. Randazzo recibió un botellón de champagne en reconocimiento al trabajo en conjunto realizado en el Gran Premio del Bicentenario. **2)** El ministro del Interior también visitó los boxes del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y conversó con varios pilotos y directores de equipos de la máxima como Mariana Vassalli y Marcos Jakos, del Dole Racing, equipo que volvió a ganar de la mano de Matías Rossi. **3)** 3M le puso el nombre al Gran Premio de la octava fecha del Turismo Carretera y en el VIP de la compañía global de tecnología diversificada estuvo el presidente de 3M, Ignacio Stegmann, acompañado por el piloto que representa a la firma, Agustín Canapino. **4)** Stegmann también fue el encargado de entregar los trofeos en el podio. Aquí junto a los tres mejores del TC Pista: Emiliano López, Camilo Echevarría y Daniel Grobocopatel. **5)** Antonio Osuna, director Regional de los Mercados de Industria y Transporte de 3M, presente en el VIP de Buenos Aires. **6)** Darío Lareu, director de Grupo de Industria y Transporte de 3M también compartió el fin de semana de la máxima en el autódromo porteño. **7)** Agustín Canapino con dos de los 4 ganadores del concurso que habilita a ser copiloto por un día en los autos laboratorio de la ACTC. **8)** Desde un formulario en **www.actc.org.ar** o completando el cupón que integra cada edición de TC Magazine podés tener la suerte de ser uno de los 4 afortunados que cada fecha se suben de acompañantes en los autos laboratorio. **9)** Gabriel *Puma* Goity y Marcelo de Bellis asistieron con sus familias a la octava fecha del Turismo Carretera. Los actores recorrieron los boxes, saludaron a los pilotos y pisaron la grilla minutos antes de

3

4

5

8

9

10

13

14

15

18

19

la final. Ambos eligieron el auto del campeón Moriatis para la foto que recorrió medios gráficos y páginas web de todo el país. **10)** El VIP de la ACTC y parte de los invitados que disfrutaron un excelente fin de semana en el Gálvez a pleno sol y con los últimos días de temperaturas cálidas antes de la llegada del crudo invierno. **11)** En el interior del VIP se pudo disfrutar del mejor servicio de gastronomía y una ventana exclusiva a la recta principal y los boxes del autódromo porteño. **12)** Red Bull llevó una barra para que los invitados al VIP pudieran disfrutar de unos tragos refrescantes. **13)** Tres integrantes del VIP de la ACTC disfrutan de un aperitivo antes de la gran final de Turismo Carretera. **14)** Y los chicos se entretuvieron con el simulador del Turismo Carretera, jugando a ser un piloto profesional. **15)** El VIP de Loma Negra en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires con sus invitados y una pista gigante de scalectrix para los más chicos. **16)** Emanuel Moriatis fue uno de los pilotos que se llevó su botellón de parte de la CD de la ACTC por la participación en el Gran Premio del Bicentenario. **17)** Tony Aventin, primer campeón con Dodge y actual integrante de la CD de la ACTC, con su premio por ser uno de los pilotos que condujo uno de los 10 autos emblemáticos que engalanaron la marcha de los actuales Turismo Carretera y TC Pista. **18)** Los pilotos del TC Pista también tuvieron su botellón por formar parte del evento que integró los festejos del Bicentenario de la Revolución de Mayo. Se sumó a este grupo Roberto Videle. **19)** El semi de acreditaciones de la ACTC con su sistema informático que permite un trámite ágil y preciso a la hora del ingreso de pilotos, equipos, prensa, sponsor, invitados y público en general.