

TC PISTA / Mauro Giallombardo cantó doblete en tierra misionera y es más líder que nunca en la telonera.

bondo

Animate al cambio.

Probala y sorprendete.



La nueva Masilla Bondo 264E está formulada con las mejores resinas, talcos y esferas de vidrio que garantizan su excelente calidad. Es la mejor elección cuando se necesita un rellenador para carrocerías rápido, fácil de aplicar y moldear.



Magnifica adherencia.



Gran facilidad para lijar.



Acabado uniforme, sin poros.



Excelente tiempo de curado.



Contextura no pegajosa, no empasta el abrasivo.

Ideal para cubrir imperfecciones en superficies como el acero, aluminio, acero galvanizado, pintura curada y fibra de vidrio. También puede utilizarse sobre madera, concreto y hormigón.



www.3m.com/ar/aad







Sistema de Calidad Certificada

Nº 113 / Julio de 2010 / BUENOS AIRES (II

GRAN PREMIO



GRAN PREMIO 3M DE TURISMO CARRETERA

En las oficinas de 3M en Puerto Madero se presentó la octava fecha del año con la presencia de directivos de la firma que le pondrá el nombre al Gran Premio del fin de semana, autoridades de la ACTC y los pilotos Guillermo Ortelli, Emanuel Moriatis, Emiliano Spataro y Agustín Canapino.



livianos. Ya tengo 40 kg y cuatro carreras por delante antes del comienzo de la Copa", sentenció el de Lanús.

Palabras más, palabras menos, el Gran Premio 3M está en marcha con el mayor espectáculo del automovilismo nacional y el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires como escenario. Un fin de semana a pleno del Turismo Carretera.

a octava fecha del año ya es una realidad en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires. Y en la semana previa se presentó el Gran Premio 3M de Turismo Carretera en las oficinas que tiene la empresa en Puerto Madero. Estuvieron el presidente de 3M, Ignacio Stegmann; el director de Grupo de Industria y Transporte de 3M, Darío Lareu; y Antonio Osuna, director Regional de los Mercados de Industria y Transporte de 3M. Por el lado de la ACTC se presentó el secretario General, Rubén Gil Bicella; en tanto que en representación de los pilotos asistieron Guillermo Ortelli, Emanuel Moriatis, Emiliano Spataro y Agustín Canapino.

Emiliano Spataro y Agustin Canapino.

El presidente de 3M dio la bienvenida a toda la prensa resaltando la expectativa que genera esta competencia y la importancia de que 3M sea el nombre del Gran Premio de la máxima, y el secretario General de la ACTC habló sobre la importancia de tener a una empresa como 3M ligada al Turismo Carretera.

Por el lado de los pilotos, Spataro dijo que su objetivo ahora es apuntar a ingresar en la Copa de Oro. "Luego de ganar mi primera carrera el objetivo es formar parte de los 12 que podrán disputar el título. Vamos a ir por esa meta". Ortelli por su parte se mostró confiado de cara a las cuatro carreras que vienen, antes del comienzo de la etapa definitiva. "Estoy trabajando con el equipo y en el auto, y estamos en condiciones de mejorar lo hecho en el año. Aspiro a entrar aunque es difícil por lo competitiva que está la categoría".

Canapino dijo que esta es una carrera especial para él. "Quiero representar a 3M de la mejor manera y si es con una victoria mucho mejor. Sería la primera, y en Buenos Aires, donde todos queremos ganar", afirmó el arrecifeño. Y el campeón Moriatis habló sobre el tema del lastre para llegar descargado a la Copa de Oro. "Sin dudas que uno siempre quiere ganar, aunque a veces no hay que cargar tanto de kilos el auto porque se siente enseguida con respecto a los rivales que correr más







STAFF



revista@actc.org.ar

DITOR:

Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**

REDACCION:

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**

ESTADISTICAS:

Departamento de Prensa ACTC (prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC (deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN

Departamento de Marketing ACTC (marketing@actc.org.ar)

FOTOS: Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf (011) 4246-4500 Tirada de esta edición: 10 000 eiemplares





CENAEN LA ACTC EL GRAN PREMIO

Con la presencia del ministro del Interior, Florencio Randazzo, más representantes de Gendarmería Nacional, Policía Federal, Automóvil Club Argentino, y Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), se realizó una cena de honor en la sede Juan Gálvez de la ACTC. El motivo fue cerrar el Gran Premio del Bicentenario, fiesta que se vivió con la



FANA DE *LA MAXIMA*

El ministro del Interior, Florencio Randazzo, visitó la sede de la ACTC invitado por el presidente Oscar Aventin, el secretario Rubén Gil Bicella y todos los miembros de Comisión Directiva. El ministro se mostró sorprendido por la sede Juan Gálvez y recordó su infancia y adolescencia en Chivilcoy, cuando seguía junto a su padre y hermanos los Grandes Premios. "En el interior el Turismo Carretera marcó historia y eso quedó arraigado en la gente. No es casualidad que la categoría tenga más de 70 años", enfatizó Randazzo.



MI AMIGO EL PINGÜINO

Julio César Catalán Magni siempre cierra las notas radiales con saludos para sus auspiciantes y amigos, y entre sus amistades nunca se olvida de Florencio, Nacho, Luis, Charly, entre otros... Se trata del mismísimo Randazzo y su gente de confianza de la secretaría privada con Ignacio Casasola y su padre Luis, más Carlos Allovatti, a quien el ministro felicitó por su labor en la organización del Gran Premio del Bicentenario a través de la ANSV.



GENDARMERIA PRESENTE

Gendarmería Nacional entregó una plaqueta a la ACTC que recibieron Aventin y Gil Bicella. En el Gran Premio del Bicentenario pusieron a disposición de la caravana 50 motos que fueron fundamentales a la hora de ir cortando el tránsito en los 22 km de recorrido.



Y TAMBIEN POLICIA FEDERAL

También aportó sus motos la Policía Federal Argentina y sus principales representantes estuvieron en la cena de la ACTC junto al ministro Randazzo y la Comisión Directiva de la ACTC.

PARA CERRAR CERRAR DEL BICENTENARIO

máxima el pasado 25 de mayo desde el Obelisco hasta Vicente López y San Isidro, y que fue seguido a lo largo de los 22 km por más de dos millones de personas. Hubo otros invitados especiales y también participaron los jefes de departamento de la ACTC y los pilotos Jonatan Castellano, líder de la caravana bicentenaria y Julio Catalán Magni, amigo del ministro Randazzo.





GENTE DE CAMPO

El ministro charló con Roberto y Tomás Urretavizcaya sobre automovilismo y la realidad del país. Chivilcoy y Chacabuco, juntos. Randazzo es un confeso hincha de Ford y recordó la etapa de *Tito* con el Falcon de Correo Argentino, cuando le daba batalla a la Chevy de Juan María Traverso en la llamada *Guerra de los Correos*, ya que el Flaco de Ramallo llevaba el color violeta de OCA.



GALERIA DE CAMPEONES

Fernando Miori, gerente General de la ACTC, llevó al ministro a recorrer la sede de la categoría. En el bar del primer piso, Randazzo se detuvo con atención a ver la Galería de Campeones del Turismo Carretera, con especial atención en su coterráneo Emilio Satriano. "A pesar de haber corrido para Chevrolet", bromeó.



MESA DE SEGURIDAD VIAL

El momento del postre para los representantes de la Agencia Nacional de Seguiridad Vial, del ministerio del Interior, de la COPAM (estuvo en la mesa principal su presidente, Dr. Gastón Henestrosa, además director provincial de Transporte) y de la organización general del Bicentenario. También compartió la noche en la ACTC el vicepresidente de Aerolíneas Argentinas, Dr. Juan de Dios Cincunegui.



ANGELITO, EL EMBLEMA

"En Angelito, un emblema de la categoría, resumo mi cariño hacia todos los que componen la ACTC". Con estas palabras, el ministro Randazzo resumió en la figura de Angel Nomdedeu su cariño y pasión por el Turismo Carretera. El actual jefe de boxes de la máxima tiene 82 años y figura en el acta fundacional de la ACTC.

ACTC Y ACA, JUNTOS

Directivos del Automóvil Club Argentino también compartieron la cena en la ACTC. El ACA facilitó su apoyo logístico, fundamental para trasladar los autos desde el puerto al parque cerrado de Av. 9 de Julio e Independencia. Estuvieron Jorge Revello (vicepresidente del ACA), y el Ing. Carlos García Remohí (presidente de la CDA del ACA), quien dialogó con Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC.





"¿Qué cuando voy a ganar en el Turismo Carretera? Y qué se yo, cuando crezca", solía apuntar Emiliano Spataro cuando se lo requería al respecto. Dueño de una personalidad divertida y absolutamente extravertido solía escaparle a las reglas de la lógica con el clásico: "Y... el TC es muy difícil". Aunque nunca imaginó que tras cumplir el centenar de participaciones, todavía no pudiera saldar esa materia pendiente. Esa materia que siempre

resultó el aspecto negativo de cada balance de fin de temporada, ese que efectuaba con análisis auto crítico sin escatimarse responsabilidades ni escudarse mezquinamente en la falta de suerte. "Cometimos muchos errores, debemos trabajar para mejorar en varios aspectos pero sin dudas nunca bajamos los brazos", admitió más de una vez cuando los argumentos se iban escurriendo o tras cada cambio de estructura alumbraba

alguna esperanza mientras sacaba rédito de su condición de gran piloto forrando de triunfos su estadística personal en cualquier ámbito automovilístico. Pero la máxima siempre le puso techo a su estatura de gran velocista. "Y eso que soy bajito", bromeaba, cuando ya la sonrisa habitual le dejaba paso a cierto halo de resignación. "Muchas veces pensé en dejar, francamente no le encontrábamos la vuelta al asunto y no precisamente por falta de



CHIQUITIN

ClarinX

ClarinX

ClarínX

plata, y mirá que la pusimos toda eh", reconoció tras el gran alivio de Posadas, el circuito que le puso fin a tanta angustia y que alumbra un futuro ¿diferente? "Ni idea, la verdad es que como veníamos ni siquiera pensaba en la Copa de Oro. Estábamos lejos de esa chance, pero me tranquiliza el hecho de saber que le pude devolver a mis auspiciantes una alegría después de tanto tiempo porque ellos me

acompañaronybancaronsiempre",

recitó Emi, que creció de golpe, que justificó en la gran tracción del Chevy by Alifraco la mejor virtud de todas las que disfrutó el finde y que aprovechó mejor que nadie esa cuotita de suerte que le ofrendó el renuncio de Gabriel Ponce de León, a priori el gran candidato de la carrera. Porque la suerte, esa que también juega en la máxima, esta vez le tiró un centro preciso. Y fue justicia. ■

SE LE TENIA QUE DAR

Cuando menos lo esperaba, llegó. Spataro fue contundente en su paso por Misiones y luego del abandono de Ponce de León no dejó la punta de la carrera y logró su objetivo en su 104 competencia. Contuvo los intentos de De Benedictis y Moriatis, quien sumó sin pensar en el lastre. Posadas también había sido el lugar de la primera vez de Sergio Alaux en 2008.



I reencuentro con Buenos Aires marcará la mitad de un certamen que ha ofrecido distintas variantes a lo largo de su desarrollo. Pero quizás la arista más saliente tenga más que ver con las especulaciones que con las certezas, ya que tras los triunfos de distintos protagonistas y marcas, la discusión reglamentaria parece ser cosa del pasado. La excepción hecha en relación a Torino supone algún aire diferente para el tortuoso presente que atraviesa la marca y especialmente por el lado de Norberto Fontana. El arrecifeño marcó desganado su necesidad de cambiar de marca, aunque tras no recibir

la autorización de pasar a Ford prometió redoblar esfuerzos en pos de ingresar a la Copa de Oro, un objetivo algo distante aunque nunca improbable. Los buenos parciales de *Bebu* Girolami en la pasada fecha y la correcta labor de *Caito* Risatti en

el marcador final abren un lindo crédito en caso de que las modificaciones les caigan como pretenden. "Algo es algo, y no lo vamos a desaprovechar", indican los entendidos.

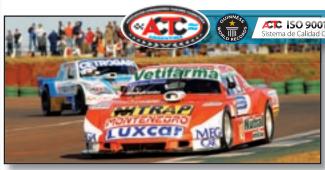
Pero si de aprovechar se trata es indudable que cada quien va delineando sus posibilidades en esta parte final de la etapa regular. Precisamente la regularidad ha sido el mejor argumento de Gabriel Ponce de León para seguir mandando en el marcador aún digiriendo la amargura posadeña. El juninense, lejos de dramatizar, prefiere ver el vaso medio lleno

admitiendo que "aunque no es lindo perder una carrera así seguimos con el auto liviano, lo que en teoría da para pensar que seguirá funcionando muy bien". Una teoría que abona Hugo Cuervo asegurando que Ponce está para ganar













COPADOS

Son muchos los que quieren un lugar en la Copa de Oro. Hasta ahora entran Ponce, Ledesma, Castellano, Moriatis, Werner, De Benedictis, Altuna, Rossi, Aventin, Martínez, Ugalde y Canapino, aunque esperan su momento de mejorar los campeones que por ahora están afuera: Silva, Ortelli y Fontana. Llega Buenos Aires con la modificación en el circuito 12, que volverá a ser sin la chicana de la S del ciervo, variante que fue implementada en 2002.

en cualquier momento. "Lo preocupante sería que nuestros autos no funcionen y por suerte eso no es así", afirmó el escribano. La realidad de Manu Moriatis, otra vez bien arriba, afirma la especie y el campeón resume más calma mientras recupera terreno en la tabla. "Son 10 kilos más pero no quería desperdiciar el podio porque no estaba sumando bien últimamente", dijo el Flaco de Lanús. Ese tipo de regularidades claves para el devenir del certamen también parece gozarlas Jonatan Castellano. Porque si bien Posadas no le cae simpático a las características de su Dodge, sacó un resultado brillante para esperar confiado esta cita capitalina. Y dice que puede repetir suceso, mientras el Tati Angelini también tiene razones para ilusionarse. Fue otro sobreviviente de la batalla de Posadas y dice que con un buen resultado en Buenos Aires sumará bien para ir por el objetivo de entrar entre los doce de la Copa.

Pero no todas son rosas entre los que disfrutan de esa situación actual, ya que las escasas diferencias entre clasificados y aspirantes no dan pie a demasiado margen. Ese que posee por

caso Christian Ledesma, el mejor Chevy del certamen, con un pasaje casi seguro a la Copa de Oro, aunque pida a gritos recuperar el rendimiento de principios de año. "Por alguna razón no estamos funcionando del todo bien, y nos cuesta mucho clasificar adelante", reconoció el marplatense, que ahora recibirá asistencia en el chasis de Alifraco al igual que Altuna. Más compleja es la situación del equipo de Omar Martínez, que aparece desorientado y sin soluciones aparentes a la mano. Ni Werner ni el propio y experimentado Gurí lucieron a tono en Posadas y hasta se especuló con cambios fuertes en la estructura. Demasiado lejana parece aquella victoria de Balcarce frente a este opaco presente que reclama reacciones rápidas para no hacer peligrar su ingreso a la etapa definitoria. Algo similar se espera por el lado de Ugalde y Aventin, ya que ambos desperdiciaron buenas chances de sumar en las dos últimas fechas. El marplatense supo brillar en otra dimensión pero no logró escaparle a los avatares de la competitividad. Y en ese sentido no están en condiciones de seguir cediendo terreno frente a las ambiciones de los que pugnan por ingresar. Que no son pocos y que, por carácter y pergaminos, debieran ser tenidos en cuenta.



¿SERA LA HORA?

Silva y Fontana se deben un triunfo en Buenos Aires. El chaqueño estuvo muy cerca en 2005, año que fue campeón en la recordada definición con Rafael Verna, y el arrecifeño tendrá a su disposición un Torino más liviano luego de la reforma reglamentaria de 20 kg menos para la marca. En tanto que Ortelli ganó en el Gálvez en su carrera debut pero en dupla con Fabián Acuña en las Dos Horas de 1994.



Tanto Ortelli como Silva están a las puertas de la zona caliente, aunque no les sobren motivos para sonreír. El Quíntuple sigue padeciendo algunas intermitencias en su Chevy flamante, lo que condiciona su búsqueda de triunfo, mientras el Ford del chaqueño apareció más fuerte en Posadas, a pesar del abandono que lo dejó con las manos vacías.

Pero como Buenos Aires siempre resulta una fecha especial, son varios los que llegan con la expectativa puesta en salir de las tinieblas. La ley de las compensaciones sigue vigente y así mientras Chevrolet volvió a despuntar victoria y mantener el invicto en Misiones, un Falcon domina claramente las acciones en el certamen aunque aún se deba el requisito de un triunfo. Ese triunfo que al calor de los resultados de la temporada parece no ser patrimonio exclusivo de unos pocos.

DANIEL LANNES

Bajá un cambio









Pan de Naranja Pan de Nuez



Farguitos



Bizcochos



Grisines

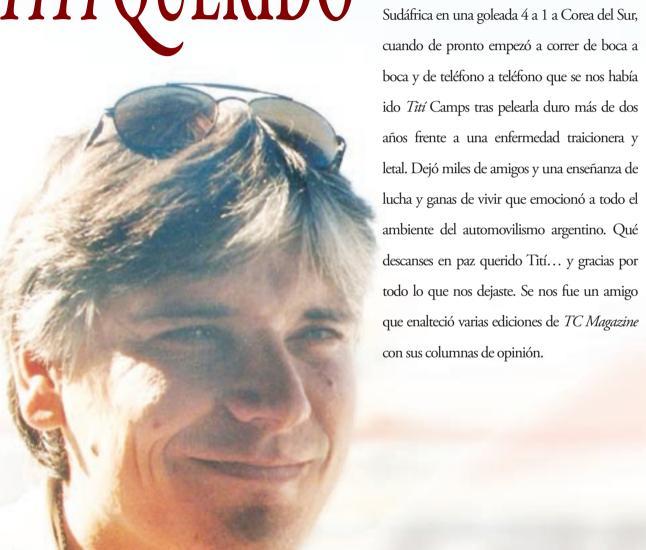


Mini Grisines

Fargo te propone desacelerar y disfrutar de todo lo rico.







Oscar Aventin, presidente de la ACTC, y la despedida a Héctor Camps

Adiós Tití, y gracias por tu ejemplo

s difícil hilvanar unas líneas en estos momentos de dolor de toda la familia Camps, de sus amigos y de todos los que formamos parte de este deporte que llevamos en la piel y en el corazón. Se nos fue un gran periodista, una gran persona y un hombre querido por todo el ambiente, que se supo ganar el respeto y el cariño de sus colegas y obviamente de los oyentes y televidentes de Carburando.

Tití había cumplido su sueño máximo desde que en Venado Tuerto arrancó de muy joven a relatar carreras. Le acercó a Juan Rivas, de Carburando, un cassette con sus relatos en la radio de su ciudad, fierrera por excelencia, y enseguida fue convocado a principios de la década del 90. Llegó a codearse con su ídolo Cacho González Rouco, a quien siempre imitó y admiró, y luego lo reemplazó en los relatos de TV tras brillar en la radio.

Por eso se fue tranquilo, feliz de la vida, a pesar de que esta enfermedad maldita lo

fue apagando. Y se fue envuelto en una bandera de Carburando y otra de la ACTC. Porque *Tití* era el más teceísta de los periodistas de automovilismo. Porque respiraba pasión y a través de su voz transmitía lo que pasaba en un autódromo para que el que no podía viajar lo viviera tal cual como si estuviera allí. Siempre te recordaremos querido *Tití* y quedará

grabada a fuego tu frase *le hace la tijera...* en una maniobra de sobrepaso. Una patente Héctor Camps registrado. A su familia mi más sentido pésame, y a su mujer Patricia y sus hijos Lía y Federico un fuerte abrazo en estos momentos de

dolor. *



El recuerdo emotivo de Eduardo Cacho González Rouco

¿Qué te pasa Dios?

Me duele haber visto como un hombre honesto, trabajador, buen padre, mejor amigo y excelente profesional, haya tenido que soportar durante más de dos años el deterioro físico que le produjo esta terrible e incurable enfermedad denominada ELA (esclerosis lateral amiotrófica).

El sabía, había investigado, cuál era el duro camino que le tocaba recorrer. Sin embargo lo afrontó con una gran fuerza de voluntad, apoyado por su familia, sus amigos y el automovilismo.

Recuerdo aquella voz que escuché por primera vez de un cassette, en el que relataba carreras zonales. Era tan parecido a mí que me impactó. Cuando tuve que dejar la radio para transmitir por televisión no dudé, él era la persona adecuada para reemplazarme. Luego también lo hizo cuando dejé los relatos en la TV y escuchándolo me parecía que a través de él prolongaba mi permanencia en el micrófono.

Cuandolepedimos

que condujera los programas diarios, tuvo que concretar lo que quizás haya sido uno de los cambios más profundos en su vida que fue dejar Venado Tuerto y venirse a vivir a la gran y además agobiante Capital Federal. La compensación era que estaría en contacto diariamente con sus amigos, oyentes y pilotos. Extrañamos ya sus habituales chistes y dichos traídos de sus vivencias en el ámbito de su provincia.



No puedo evitar hacerme esta pregunta: ¿Qué te pasa Dios?, que te llevaste a un tipo tan joven, que tenía tanto para dar... Claro, no me digas nada, ya sé. Si es que tantas veces hemos dicho *Dios es tuerca*. ¿Qué querés, que siga relatando sólo para vos? **



1) Oscar Aventin, presidente de la ACTC, con los periodistas que ganaron plasmas y DVD en la fiesta del Día del Periodista que se organizó en Posadas. Los afortunados fueron Jorge Pelliciori (Vuelta Previa), Abel Urfini (Equipo Autódromo), Marcelo Mercado (Carburando), Roberto Ghiorsi (Ultima Vuelta), Gregorio Pérez (Ultima Vuelta), Mauro Mendoza (Vuelta Previa), y Blas Martínez (fotógrafo del autódromo Rosamonte). 2) Los pilotos pasearon por el circuito misionero a

bordo de un micro panorámico que condujo Martín Basso. 3) Todos los protagonistas de la *máxima* y el público que se vuelve loco viendo de cerca a sus ídolos. 4) El micro panorámico del gobierno de Misiones recorrió el circuito Rosamonte con todos los pilotos a bordo. 5) La victoria del primer partido de la selección Argentina en Sudáfrica se vivió a pleno en el autódromo de Posadas con una pantalla gigante. La actividad se detuvo de 11 a 13 hs del sábado y todos pudimos disfrutar del

equipo de Diego Armando Maradona, que este finde se juega todo en cuartos de final frente a Alemania. 6) Spataro, De Benedictis y Moriatis, los tres del podio del Gran Premio Rosamonte, felices con sus trofeos. 7) Gabriel Ponce de León recibió el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción que otorga la Agencia Nacional de Seguridad Vial. La entrega la realizó el Dr. Jorge Daniel Franco, ministro de Gobierno de la provincia de Misiones. 8) Dinner Resto Bar,



el restaurante oficial del Turismo Carretera, como siempre con la mejor atención, calidad y servicio para todos los que transitan los boxes.

9) Sonrisa dulce y fresca para recibir a los invitados especiales al VIP de la ACTC. 10) El patio exterior del VIP de la ACTC para vivir una jornada especial disfrutando el espectáculo de la máxima categoría del automovilismo nacional. 11) Y adentro del VIP de la ACTC los invitados son atendidos con el mejor nivel en un catering acorde a la categoría.









DE BOXES / POSADAS



12) La concesionaria Lowe de Posadas brindó cinco VW Amarok a la ACTC para utilizarlas como rescate en pista y pace car en la séptima fecha. 13) En la entrega simbólica estuvieron presentes directivos de la gerencia de la ACTC junto a los dueños de la concesionaria, Carlos y Alejandra Lowe más Leonardo Bech, gerente de VW. 14) Y la primera Pick Up de VW, que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo, en acción con tres de ellas en el circuito misionero. 15) El Dr. Rodolfo Balinotti

junto a la VW Amarok de su departamento médico; y Rubén García Bayón, conductor del pace car con los colores naranjas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Ambos listos en la grilla de largada del Gran Premio Rosamonte. 16) Los autos laboratorio de la ACTC en el arco de salida a pista de Plusmar, con los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. 17) La chew auto laboratorio de la ACTC a fondo por la recta de boxes en el finde misionero. 18) Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos se ganaron el derecho de ser copilotos por un día completando el formulario desde www. actc.org.ar o el cupón que trae cada número de TC Magazine. Fueron acompañantes de Julio César Catalán Magni y Juan Martín Trucco. 19) Carlos Malarczuk, presidente del Automóvil Club Misiones, en un momento de relax para disfrutar de un mate con yerba Rosamonte. 20) Las chicas de Rosamonte cebaron mate a todos los acreditados a los boxes en Posadas. 21) Como estos dos

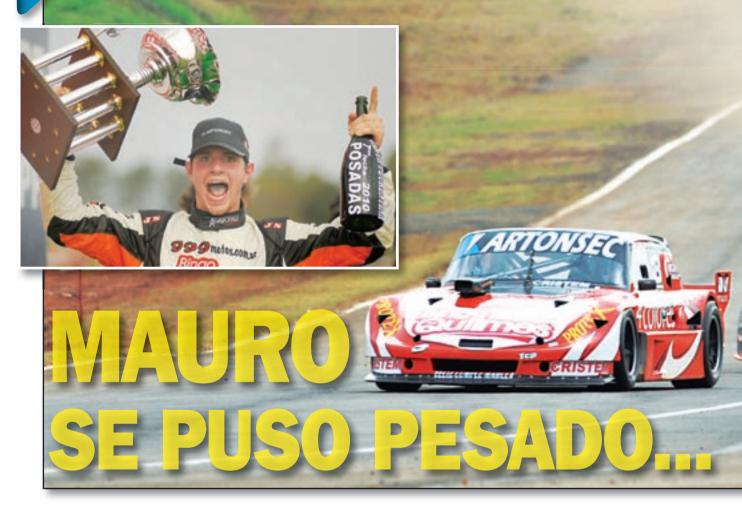


fanáticos de la máxima que disfrutaron de un mate con yerba Rosamonte cebado por una belleza autóctona. **22)** Cristem, su marca en parabrisas, siempre a merced de los equipos de Turismo Carretera y TC Pista en cada autódromo de la Argentina. **23)** Rafael Verna cumplió 200 carreras en la máxima y recibió una plaqueta de parte de la ACTC. Se lo entregaron los comisarios deportivos Diego Mesa y Roberto Saibene y fue muy aplaudido por sus colegas en una demostración de cariño

y respeto por el piloto porteño. **24)** Trío ideal para esta época del año con las promotoras de la ACTC, YPF y Elaion Competición. **25)** Qué linda delantera para que las convoque Diego Armando Maradona... Las chicas de Río Uruguay Seguros se pusieron la camiseta nacional y le trajeron suerte a la Argentina, que ganó en el debut 1 a O a Nigeria con gol de Heinze. **26)** Las chicas de ANSES siempre presentes en los boxes del Turismo Carretera. Ofrecen información al que la

necesite sobre la Administración Nacional de la Seguridad Social. **27**) La morocha de Jeluz en Posadas. Siempre con una pose y una sonrisa generosa ante la mirada de los fanas del Turismo Carretera. **28**) El micro Plusmar que traslada a todo el personal de la ACTC a cada competencia en la pista misionera.

TC PISTA **Gallombardo** tuvo un paso espectacular por Misiones y llegó a su segunda victoria anual. El de Bernal es más líder que nunca.



so de que nadie puede permitirse el lujo de resignar la gloria de un triunfo parecía ir cediendo firmeza en el caso de Mauro Giallombardo. Sobre todo cuando estuvo en el ojo de la tormenta por su actitud especulativa apenas iniciada la temporada. El Graduado, que eligió quedarse en el TC Pista un año más, para cerrar algunas materias pendientes del año anterior, según confiesa, decidió cortarse sólo otra vez. En el autódromo Rosamonte de Posadas capturó pole, serie y monologó una final sin presiones para alumbrar otro triunfo y así escaparse en la punta del torneo. Un resultado contundente en la séptima fecha para dar por tierra con aquella actitud. "Pero ojo que nunca pensé en resignar un triunfo", se defendió el ganador.

"Es cierto que siempre traté de preservar mi auto de los kilos, pero sólo cuando la carrera se me complicaba a la hora de pelear por el triunfo. Esta categoría es muy competitiva y nadie te regala nada, por eso antes que jugarme a full por conseguir un podio, mas de una vez preferí asegurarme los puntos de un cuarto o quinto lugar, advierte la Rana, queriendo cerrar ese capítulo pero aún poniendo más énfasis en una estrategia perfecta para acumular puntos donde no duele. Aunque ahora también desdeñando el peso de un nuevo triunfo, el segundo de la temporada y el quinto personal en la telonera. Es que todo salió a la perfección para el pibe de Bernal, que así logró ponerle cierto freno psicológico a la fuerte embestida de un ambicioso Juan Martín Trucco, ganador sucesivo de las dos fechas anteriores a Posadas y a priori su rival más fuerte en el certamen.

Por cierto, el flaco de Tres Algarrobos debió tener otro tipo de protagonismo en tierra misionera pero un toque en la serie de Gustavo Micheloud selló su suerte. "No es fácil pasar en un trazado como este", reconoció Trucco sobre Posadas. Igual Juan Martín se las arregló para concluir en el sexto lugar y así no cederle más ventaja al líder Giallombardo, que desde la punta nunca supuso que la suerte estaría tanto de su lado. Porque tampoco las pasó bien otro empinado rival como Sebastián Porto, que venía para asegurarse otro podio y sin embargo sufrió con la voladura del capó del Chevy by Satriano. Así, el rafaelino es otro de los que llegarán a Buenos Aires con sed de revancha, en el marco de un certamen que va lentamente delineando el perfil de sus candidatos más notables.

Pero no sobran nombres ganadores entre el grupo de los elegidos, y sí potenciales como para ir proyectando una cita fuerte en el 12 capitalino. A la falta de contundencia que se exige para





batallar por el triunfo, Martín Serrano le opone una regularidad notable para afirmarse como el segundo Chevy más fuerte de la tabla, una conducta nada despreciable para uno de los debutantes de la temporada, apoyado en un buen conjunto mecánico. Perfiles parecidos a los que acompañan las tareas de Daniel Grobocopatel o Claudio Kohler, por nombrar otros Dodge empinados y empeñados en afirmarse en la divisional. El de Carlos Casares estuvo cerca en Misiones, fue férreo escolta del Falcon líder, cerró su mejor labor personal y asegura que no se desespera, porque afirma que la victoria está al caer. Mientras tanto el flaco de Ezeiza disfrutó del podio, se afirmó entre los doce elegidos y se anota como gran candidato para este weekend porteño. "Me cae bien el Gálvez", advierte el piloto del JP Racing, que le birló el quinto lugar por apenas un punto al retornado Nicolás Oubiña.

El piloto costero, otro doble ganador del año como Giallombardo y

Trucco, volvió al ruedo tras la pausa rafaelina con la convicción de sumar y le salió bien, aún sin mostrar la misma contundencia de carreras anteriores. "Es que los kilos duelen mucho acá", avisó en su paso por Misiones el otro Ford fuerte del certamen, junto con los que vienen en otro escalón como los de Mariano Ponce de León. de gran producción y Dario Laccette, ambos bien prendidos entre los doce de la Copa de Plata junto a Leonel Sotro, quien también buscará revancha este fin de semana. El juego está abierto, la danza de marcas también y sólo restará ver quién le saca mejor provecho a esta cita clave, una de las últimas de la fase regular.

NADA DE LEVANTAR

Giallombardo mostró jinetas en Posadas y se escapó más en el torneo. Grobocopatel se afirmó y sólo le falta la victoria, aunque no desespera, y Kohler atraviesa una situación similar en su temporada debut en el TC Pista. *Sebas* Porto sigue al acecho también en sus primeras experiencias en una categoría que siempre ofrece paridad de marcas y espectáculo garantizado. ¿Será la hora de los pilotos de Dodge en el 12 capitalino, ahora sin la chicana de la S del ciervo? Veremos, veremos...

TC MOURAS

LLEGA LA MITAD DE TEMPORADA

El TC Mouras disputará el próximo fin de semana en La Plata la séptima fecha de su calendario con el atractivo de que irá definiendo los 12 pilotos habilitados para pelear por la corona en las cuatro últimas competencias del año. Desde TC Magazine ofrecemos un resumen de cómo se desarrollaron las seis carreras iniciales.

1 Gentile, Pedro 112.50 2 Vierriello, Diego 100.50 3 Crucianelli, Gustavo 93,00 4 Berganza, Alejandro 79,00 5 Bonelli, Nicolás 75.00 6 Crusitta, Gastón 75,00 74.50 7 Barroso, Ezeguiel 73.00 8 Mangoni, Santiago 9 Marcilese, Pablo 59.00 10 Herrera, Agustín 54,50 11 Fiorda, César 52.50 12 Ortiz, Aldo 50,25 13 Vaschetti, Gustavo 46,50 42.00 14 Ricardo, Gastón 15 Laboritto, Fernando 41,00

CAMPEONATO 2010



1ª FECHA / 28 DE FEBRERO **AUTODROMO ROBERTO** MOURAS DE LA PLATA (Carrera especial con pilotos invitados)

Pole position César Fiorda (Ford) 1m31s107 Ezequiel Barroso (Ford)

2ª Serie

Pedro Gentile (Chevrolet) 3ª Serie Alejandro Berganza (Dodge)

1º Pedro Gentile (Chevrolet) 2º Diego Verriello (Ford) 3º Alejandro Berganza (Dodge)



Juan José Ebarlin (Dodge)

Gustavo Crucianelli (Ford)

1ª Serie

3ª Serie

2ª FECHA / 14 DE MARZO **AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA**

Pole position

Santiago Mangoni (Chevrolet) 1m22s312

Santiago Mangoni (Chevrolet) 1º Diego Verriello (Ford) 2ª Serie 2º Santiago Mangoni (Chevrolet)

3º Pedro Gentile (Chevrolet)



3ª FECHA / 4 DE ABRIL AUTODROMO ROBERTO **MOURAS DE LA PLATA** Pole position

César Fiorda (Ford) 1m30s759

Santiago Mangoni (Chevrolet) 2ª Serie Nicolás Bonelli (Ford)

3ª Serie

Gastón Crusitta (Ford)

1º Gastón Crusitta (Ford) 2º Santiago Mangoni

(Chevrolet)

3º Agustín Herrera (Dodge)



4ª FECHA / 25 DE ABRIL AUTODROMO CIUDAD DE **NUEVE DE JULIO** Pole position

Nicolás Bonelli (Ford) 1m33s323

1ª Serie Nicolás Bonelli (Ford)

2ª Serie

Ezeguiel Barroso (Ford)

3ª Serie

Pedro Gentile (Chevrolet)

1º Pedro Gentile (Chevrolet)

2º Ezequiel Barroso (Ford)

3º Gustavo Crucianelli (Ford)



5ª FECHA / 16 DE MAYO **AUTODROMO ROBERTO** MOURAS DE LA PLATA Pole position

Alejandro Berganza (Dodge) 1m30s691

1ª Serie

Federico Laboritto (Ford) 2ª Serie

Gustavo Crucianelli (Ford)

Santiago Mangoni (Chevrolet)

1º Gustavo Crucianelli (Ford)

2º Pablo Marcilese (Chevrolet)

3º Nicolás Bonelli (Ford) Pole position

6ª FECHA / 6 DE JUNIO

AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

Santiago Mangoni (Chevrolet) 1m30s221

1ª Serie Cristian Di Scala (Dodge) 2ª Serie

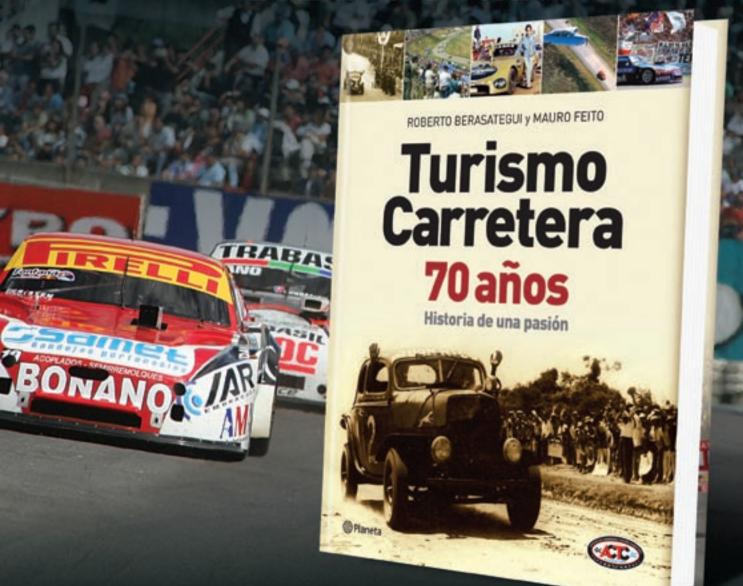
Nicolás Bonelli (Ford) 3ª Serie Alejandro Berganza (Dodge)

1º Nicolás Bonelli (Ford)

2º Cristian Di Scala (Dodge) 3º Alejandro Berganza (Dodge)

Turismo Carretera

70 años El Libro oficial





TC PISTA MOURAS

LA TELONERA TAMBIEN EN ETAPA DE DEFINICIONES

El TC Pista Mouras enfrenta la séptima fecha en plena consolidación en su segundo año de vida. Llegan carreras clave para evaluar quiénes serán los pilotos clasificados para ir por la corona. Para analizar lo que pasó brindamos el detalle de las primeras seis fechas.

CAMPEONATO 2010		
1 Alifraco, Emanuel		77,50
2 anda, Juan Ignacio		66,00
3 González, Lucas	•	64,50
4 Amezcua, Juan		55,50
5 Marcellino, Héctor		55,00
6 De Benedictis, Franco		54,00
7 Belhart, Guillermo		48,00
8 Tomasello, Juan	487	44,00
9 Aranés, Gregorio		44,00
10 Centurión, Juan	Dodge	36,00
11 Laborda, José		34,00
12 Pezzucchi, Nicolás		33,00
13 Curra, Esteban		30,50
14 Godoy, Luciano		27,50
15 Beretta, Marcelo		24,00
	_	



1ª FECHA / 28 DE FEBRERO AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA Pole position

Emanuel Alifraco (Ford) 1m32s871

1º Emanuel Alifraco (Ford)

2º Héctor Marcellino (Ford) 3º Juan Tomasello (Chevrolet)



2ª FECHA / 14 DE MARZO AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA Pole position Nicolás Pezzucchi (Ford) 1m23s532

1º Lucas González (Ford) 2º Emanuel Alifraco (Ford) 3º Marcelo Vidal (Ford)



3ª FECHA / 4 DE ABRIL AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA Pole position

Federico Montans (Ford) 1m33s009

1º Lucas González (Ford) 2º Juan José Amezcua (Ford) 3º Héctor Marcellino (Ford)

4ª FECHA / 25 DE ABRIL AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO Pole position

Juan Tomasello (Chevrolet) 1m47s935



1º Franco De Benedictis (Ford) 2º Juan José Amezcua (Ford)

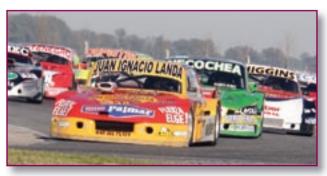
3º Juan Ignacio Landa (Ford)



5ª FECHA / 16 DE MAYO **AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA** Pole position

Martín Laborda (Ford) 1m31s823

- 1º Martín Laborda (Ford)
- 2º Emanuel Alifraco (Ford)
- 3º Guillermo Belhart (Ford)



6ª FECHA / 6 DE JUNIO AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA Pole position Juan Ignacio Landa (Ford) 1m32s118

- 1º Juan Ignacio Landa (Ford)
- 2º Franco De Benedictis (Ford)
- 3º Guillermo Belhart (Ford)



;ARRANQUEMOS BIEN!, pasó por Posadas

con Carlitos Okulovich

manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), sumó una nueva provincia. En este caso, la escala del ciclo nacional pasó por el

Instituto Roque González, en pleno centro de Posadas. Con la presencia de más de 400 alumnos, la charla conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports) tuvo gran repercusión. Y de esa manera se celebró el Día Nacional de la Seguridad Vial.

Esta vez, el piloto invitado fue el de Oberá Carlos Okulovich (h.), que se sintió muy cómodo ante una platea muy afectiva y que se sintió representada por el piloto misionero. "La charla fue sensacional. Pocas veces vimos en los chicos de los



últimos años del secundario que se prendan con tanta atención como esta vez. Y también profesores,

concientización : aprovecharon la ocasión para conocer ¡Arranquemos Bien!, que realizan de · los distintos ángulos desde los que se

> pueden atacar un tema tan importante como la seguridad vial. Fue muy positivo y estamos muy agradecidos a los periodistas", indicó Oscar Vallejos, responsable educativo

Roque González. El padre Juan Rajimon Svd, representante legal de la institución, comentó: "Valoramos el esfuerzo del equipo que trajo tan formidable experiencia. Nos sentimos honrados y está en nosotros ahora capitalizar la exposición".

En tanto, Okulovich (h.) confesó: "Me sentí muy cómodo, los periodistas llevan muy bien la exposición con los videos y el material multimedia. Este tipo de iniciativas, en este caso de la ACTC y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, son sumamente importantes para comenzar a tomar conciencia. Ojalá que los chicos, después de esta fantástica experiencia, estén más pendientes y puedan transmitir esos valores al resto de la sociedad"

Durante 2010, el ciclo ¡Arranquemos Bien! pasó por las ciudades de Balcarce, Buenos Aires, Cententario, San Miguel de



Tucumán, Rafaela y ahora Posadas. Varios medios locales cubrieron la jornada en el colegio céntrico de la capital misionera.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia sobre la responsabilidad que se lleva al conducir un vehículo o al transitar la vía pública. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

Prensa ; Arranquemos Bien!





(Teórico-práctico)

Próximo Inicio 2 de Agosto de 2010

Dictantes

Alberto Canapino Guillermo Cruzzetti

4 meses de duración

8 clases teóricas presenciales o a distancia por videoconferencia a desarrollarse en la Sede de la ACTC de 18 a 22 Hs. 4 clases prácticas (optativas) a desarrollarse en el Autódromo Roberto Mouras de La Pata, jornada completa.

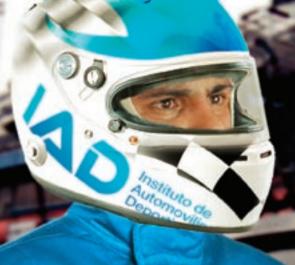
AD

Instituto de Automovilismo Deportivo

Informes e Inscripción

(011) 5031 1564

info@iad.org.ar / www.iad.org.ar



Instituto de Auromovillemo Deportivo



REFERENCES WICE Modulos Baltos Unicidad alter scate 🏲 Bander¶eros 📵 Es ción relpida 👍 Ambu**l**ancia ◆ Bomb





AUTODROMO OSCAR Y JUAN GALVEZ

Av. Gral. Roca y Av. Gral. Paz Capital Federal. Buenos Aires



	N°	PILOTO	MARCA	N	PILOTO	MARCA
9	1	MORIATIS EMANUEL	-	27	PACHO ARIEL	TORINO
0	2	ALTUNA MARIANO	400	28	JUAN MAXIMILIANO	
~	3	LOPEZ JOSE MARIA	400	29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
ர	4	ORTELLI GUILLERMO		30	NOLESI MATHIAS	•
a	5	AVENTIN DIEGO		31	BONELLI PROSPERO	-
arretera 201	6	FONTANA NORBERTO	TORINO	32	SAVINO JOSE	
	7	LEDESMA CHRISTIAN	420	33	CAMPANERA LAUREANO	400
7	8	UGALDE LIONEL		34	RISATTI RICARDO	TORINO
O	9	CASTELLANO JONATAN	Dodge	35	FALASCHI GUIDO	-
0	10	SILVA JUAN MANUEL		36	ANGELINI JUAN	Dodge
\equiv	11	CANAPINO AGUSTIN	400	37	PICHINI MAURO	-
2		JALAF MATIAS		38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	400
Numeración Turis	13	ROSSI MATIAS	400	39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
=	14	MARTINEZ OMAR		40	OKULOVICH CARLOS	
	15	CIANTINI JOSE	400	41	GUARNACCIA SERGIO	
<u>`</u>	16	TANONI OMAR		42	DI PALMA JOSE LUIS	
2	17	PONCE de LEON GABRIEL		43	DOSE CHRISTIAN	
		WERNER MARIANO		44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
9	19	DI PALMA MARCOS	400	45	DEL BO ROBERTO	
\subseteq	20	DE BENEDICTIS JUAN B.		46	DE CARLO DIEGO	
=	21	SPATARO EMILIANO	400	47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
	22	ALAUX SERGIO	400	48	CANDELA ENRIQUE	
	23	GIANINI JUAN PABLO	•	49	PERNIA LEONEL	
	24		TORINO	50	MULET LEANDRO	
		VERNA RAFAEL		51	IGLESIAS JUAN MANUEL	400
	26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge	52	VIDELE ROBERTO	

Numeración TC Pista 201

N°	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	-
12	PISANDELLI FABIAN	TORINO
14	OUBIÑA ADRIAN	-
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	-
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	
25	URTUBEY NICOLAS	TORINO
26	FERNANDEZ LEONEL	
27	LYNN FEDERICO	-
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	*TORINO
29	LACCETTE DARIO	-
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	400
33	FRANCISCHETTI JULIO	400

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	
35	LA CORTIGLIA OMAR	
36	OLIVELLI MARIO	-
37	SOTRO WALTER	
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	
40	COSMA GABRIEL	
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	420
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	
48	BUDUBA PABLO	-
49	TROTTA ESTEBAN	
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	
52	BUCCI ALEJANDRO	
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	-2-
55	CARNEVALINO FEDERICO	
56	FANCIO ALBERTO	400

N°	PILOTO	MARCA
59	SERRANO MARTIN	-30
60	ARDUSSO FACUNDO	
61	FERNANDEZ T. JORGE	-37
62	UNREIN ROBERTO	
63	GONZALEZ ALEJANDRO	-20
64	TONLORENZI MAXIMO	
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	-
69	GENTILE PEDRO	
70	GONZALEZ ADRIAN	حق ا
73	DENTELLA CRISTIAN	400
76	GILES GERMAN	Dodge
77	BESSONE JUAN PABLO	
83	ECHEVARRIA CAMILO	400
87	LOPEZ EMILIANO	
91	TABORDA CHRISTIAN	-37
	E BOTTTO TEDETICO	
101	GASPARRI MARCOS	-
	LOPEZ NAZARENO	
	PEREZ BRAVO EMANUEL	400
119	PORTO SEBASTIAN	400
120	FERRANTE GASTON	-37
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge





TROFEO BICENTENARIO DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

1107 COMPETENCIA 69° CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA





ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

8va. FECHA 2010



Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

VIERNES 2 DE JULIO

٨	I° PILOTO	MARCA
53	CORONAS WALDEMAR	-
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	
56	IGLESIAS LEANDRO	
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORING
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	
64	TUERO ESTEBAN	
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	
78	BUGLIOTTI MARCELO	
80	SANCHEZ OSCAR	
86	SOLIS GUSTAVO	
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	
95	ALONSO FEDERICO	
99	GARAVANO JOSE MARIA	
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

CAMPEONATO 2010		
1º Ponce de León, Gabriel	1 03.50	
2° Ledesma, Christian	95.50	
3° Castellano, Jonatan	<i>□odge</i> 91.50	
4° Moriatis, Emanuel	89.00	
5° Werner, Mariano	83.00	
6° De Benedictis, Juan B.	73.00	
7° Altuna, Mariano	68.50	
8° Rossi, Matías	68.00	
9° Aventin, Diego	62.50	
10° Martínez, Omar	61.00	
11° Ugalde, Lionel	57.00	
12° Canapino, Agustín	57.00	
13° Silva, Juan Manuel	53.50	
14° Ortelli, Guillermo	51.00	
15° Angelini, Juan Marcos	Dodge 50.50	

CAMPEONATO 2010

1° Giallombardo, Mauro	•	126.00
2° Trucco, Juan Martín	Dodge	102.50
3° Porto, Sebastián	487	91.00
4° Serrano, Martín	-37-	77.00
5° Kohler, Claudio	Dodge	74.00
6° Oubiña, Adrián	•	73.00
7° Sotro, Leonel	•	70.00
8° Grobocopatel, Daniel	Dodge	63.00
9° Ponce de León, Mariano	•	57.50
10° Laccette, Darío	•	57.00
11° López, Emiliano	487	52.00
12° Galarza, Ramiro	Dodge	49.50
13° Pérez Bravo, Emanuel	400	46.00
14° Francischetti, Julio	487	39.00
15° Echevarría, Camilo		33.50

SISTEMA DE F	UNTAJE TC	y TC PISTA		
Posición	Serie	Final		
1°	5.00	20.00		
2°	4.50	16.00		
3°	4.00	13.00		
4°	3.50	11.00		
5°	3.00	10.00		
6°	2.50	9.00		
7°	2.00	8.00		
8°	1.50	7.00		
9°	1.00	6.00		
10°	0.50	5.00		
11° al 15°	-	4.50		
16° al 20°	_	3.00		
21° al 30°	-	2.00		
31° al 45°	-	1.00		
Pole Position: 2 puntos				

HABILITACION DE CALLES DE BOXES (FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN)

VIERNES 2 SABADO 3 8.00 A 9.45 HS. Y 17.15 A 20.00 HS. 8.00 A 8.45 HS. Y 16.30 A 20.00

DOMINGO 4 HASTA LAS 8.30 HS.

	10,00 a 10,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda	
	10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda	
	11,25 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda	
	11,50 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda	
	12,20 a 13,10 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda	
	13,20 a 14,10 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda	
	14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda	
	14,50 a 15,00 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda	
	15,10 a 15,20 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda	
	15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda	
	16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda	
	16,30 a 16,40 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda	
	16,50 a 17,00 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda	
1						
ı	SABADO 3 DE JU	40				
	08,55 a 09,20 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda	
			TCP TCP	Grupo B Grupo A	3a. Tanda 3a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs.	Entrenamientos				
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos	TCP TC	Grupo A Grupo B	3a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos	TCP TC TC	Grupo A Grupo B Grupo A	3a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación	TCP TC TC TCP	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio	3a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs. 13,45 a 13,55 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación	TCP TC TCP TCP TCP	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio	3a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs. 13,45 a 13,55 Hs. 14,00 a 14,10 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación Clasificación	TCP TC TC TCP TCP TCP TCP	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio 1er. Tercio	3a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs. 13,45 a 13,55 Hs. 14,00 a 14,10 Hs. 14,20 a 14,30 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación	TCP TC TCP TCP TCP TCP TCP	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio 1er. Tercio 4to. Cuarto	3a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs. 13,45 a 13,55 Hs. 14,00 a 14,10 Hs. 14,20 a 14,30 Hs. 14,35 a 14,45 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación	TCP TC TCP TCP TCP TCP TCCP TCCP TCC TC	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio 1er. Tercio 4to. Cuarto 1er. Cuarto	3a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,45 a 13,55 Hs. 14,00 a 14,10 Hs. 14,20 a 14,30 Hs. 14,35 a 14,45 Hs. 14,50 a 15,00 Hs. 15,05 a 15,15 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Lasificación	TCP TC TCP TCP TCP TC TC TC TC TC TC TC TC TC	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio 1er. Tercio 4to. Cuarto 1er. Cuarto 2do.Cuarto 3er. Cuarto 6 Vueltas	3a. Tanda 2a. Tanda	
	08,55 a 09,20 Hs. 09,25 a 09,50 Hs. 09,55 a 10,25 Hs. 10,30 a 11,00 Hs. 13,30 a 13,40 Hs. 13,45 a 13,55 Hs. 14,00 a 14,10 Hs. 14,20 a 14,30 Hs. 14,55 a 14,45 Hs. 14,50 a 15,00 Hs. 15,05 a 15,15 Hs.	Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Entrenamientos Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación Clasificación	TCP TC TCP TCP TCP TCP TCC TC TC TC	Grupo A Grupo B Grupo A 2do. Tercio 3er. Tercio 1er. Tercio 4to. Cuarto 1er. Cuarto 2do.Cuarto 3er. Cuarto	3a. Tanda 2a. Tanda	

DOMINGO 4 DE JULIO

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,00 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos





9a fecha 1º de agosto Río Cuarto 10a fecha 15 de agosto Salta

12a fecha 26 de septiembre Trelew 13a fecha 10 de octubre 14a fecha 31 de octubre 15a fecha 14 de noviembre La Plata

COPA DE ORO 2010

11a fecha 5 de septiembre Nueve de Julio 16a fecha 5 de diciembre Buenos Aires III







HIDALGO 49 (1405) Capital Federal Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315



ACTC SOLIDARIA EN POSADAS



Como es habitual en cada ciudad que se presenta el Turismo Carretera, ACTC Solidaria entregó el cheque simbólico. Esta vez el destinatario de alimentos no perecederos, indumentaria electrodomésticos fue el Hogar de Varones Padre Antonio Sepp Parada Leis.

A la entrega en el autódromo Rosamonte con la presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, se presentaron la presidenta del hogar de varones, Corina Guimaraes, la secretaria Rossana Conti, la vocal de CD, Silvina Adorno, y el protesorero, Horacio Varela.

El Hogar de Varones Padre Antonio Sepp Parada Leis fue fundado en 1984 por Jorge Fedorischak, comenzó a funcionar al año siguiente, y en la actualidad viven allí 25 chicos de entre 5 y 17 años.

SE FIRMO LA VUELTA DE *LA MAXIMA* A TRELEW







La máxima arrancará la primera fecha de la Copa de Oro 2010, la 12^a del campeonato, en Trelew, entre los próximos 24 y 26 de septiembre, como estaba planteado en el calendario presentado a fines del año pasado. Y en este sentido en la semana previa a la carrera de Posadas se firmó oficialmente la vuelta del Turismo Carretera a Trelew, ciudad que no visitaba desde la temporada 2002.





En el acto desarrollado en la Casa de Gobierno de Chubut estuvieron presentes el gobernador Mario Das Neves; el gerente General de la ACTC, Fernando Miori; el titular de la Asociación de Volantes Mar y Valle de Trelew, Jorge Bestene; y el presidente del Auto Moto Club Comodoro Rivadavia, Eduardo Varone, ya que se firmó además la continuidad de competencias de Turismo Carretera en la provincia por los próximos seis años.

A UN MES DE LOS 73 AÑOS DE VIDA

El próximo 5 de agosto se cumplirán 73 años del primer Gran Premio de Turismo Carretera que ganó Angel Lo Valvo con Ford y que marcó el comienzo de una historia fantástica que continúa hasta nuestros días. Por eso este lunes, terminada la octava fecha, estaremos a un mes exacto de un hito en la historia del deporte nacional: el nacimiento de la máxima categoría del



país. El certificado oficial del Libro Guinnes de los Récord así lo demuestra: Turismo Carretera, la categoría de automovilismo más antigua del mundo en vigencia... Y a punto de cumplir 73 jóvenes y experimentados años. ¡Felicidades Turismo Carretera! ¡Y por muchos años más!



Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432 e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

LOS 4 FARREICOS

Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.



Nombre:		Apellido	
DNI:	Edad:	Sexo:	Ocupación:
Dirección:		Localidad:	Provincia:
Teléfono:	E-mail:		Marca:
Piloto Favorito	1:	Pi	oto Favorito 2:

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.







Renovamos nuestra página web. Visitanos en la dirección de siempre: www.actc.org.ar



Las últimas novedades, las mejores fotos, videos exclusivos y como siempre, la más completa información.

Segui conectado a la web oficial de la gran pasión fierrera de todos los argentinos. Entrá a www.actc.org.ar y mantenete actualizado, siempre.

