



EL 25 DE MAYO SUMATE
AL GRAN PREMIO DEL BICENTENARIO
El martes la máxima va hacia una caravana
desde el Obelisco hasta San Isidro
con previa escala en Vicente López.



AÑO VIII • N° 111 • MAYO DE 2010 • RAFAELA

GRAN PREMIO



El Granadero fue la bandera de Chevrolet en Termas y ahora apunta a Rafaela. En una carrera para la historia aguantó la embestida de Diego Aventin y festejó a lo grande. Ponce de León fue teñido y capturó la punta de un campeonato abierto.

ROSSI ASOMA



TC PISTA | EL MAGO DE TRES ALGAROBOS

Juan Martín Trucco se llevó todos los puntos posibles en la telonera y colocó a Dodge en la pelea directa con Ford y Chevrolet.

**LOS MILLONES
DEL QUINI 6
SON MÚSICA PARA
TUS BOLSILLOS!!**



Quini 6

¿Quién será el afortunado ganador?



Foto: Díaz GP Camusso



Todo está listo para definir la cuarta edición de la máxima categoría del automovilismo nacional en el circuito más veloz de la Argentina. El Gran Premio Quini 6 se pone en marcha el lunes 10 a media noche en la sala de prensa de la local de Santa Fe ubicada en Paseo Avenida 2725 de la capital provincial. La presentación fue encabezada por Alfredo Cerrito, representante de la Lotería de Santa Fe, el presidente del Club Automóvil Rafaela, Horacio Tassanini, el gerente general de la ACTC, Fernando Martí, el equipo Encuentro Márquez y Martín Russo, que correrá de local este fin de semana en Termas.

Será una noche especial además porque el 13 de mayo cumple con la primera competencia que se disputó en esta en Rafaela, sobre el Bv. Roca, en 1954 y 56 años después la máxima velocidad al mayor espectáculo del país con los mejores pilotos y la mejor de suerte.

Y finalizado el evento la fiesta se trasladará al Estadio porque el 24 de mayo habrá porque recordar con todo los autos en Méjico y 9 de Julio y el martes 25 a partir de las 14 hs comenzará la caravana de la máxima que el lunes 30 fundó una gran escena en Vicente López. Todo como parte de las fiestas del Bicentenario de la Patria.

TERMAS FUE UNA FIESTA



El grito del Turismo Carretera por Santiago del Estero fue espectacular. La cuarta presentación en el autódromo Termas de Río Hondo fue seguida en el circuito por 36.000 personas y por miles de fanáticos más desde sus casas por Carburando y Canal 15, con una transmisión que tuvo un promedio de 10 puntos de rating. Volvió a ganar Chevrolet con Rossi, como lo había hecho el año pasado Ledesma. Y queda pendiente todavía el triunfo de Dodge porque en 2008 la carrera inaugural fue para el Ford de Moratti y el año pasado en la primera de las dos la victoria la consiguió José María López con Torino. Las chicas

más lindas animaron los boxes santafieños y le pusieron color y calor a la jornada de Termas, que abrió la temporada como cada año con la máxima categoría del automovilismo nacional. ■



Rafaela, sinónimo de Turismo Carretera

Cuando en 1925 los padres de los padres gozaron esos veranos seguros que no existen en estos días en Rafaela una cosa es cierta: es una ciudad que nació y creció por el deporte: nació el equipo en Paseo A de Río, es el hogar natal de Pedro, su hermano menor, de Raúl Zárate y Osvaldo Pato como representantes, y dentro del deporte nació también una carrera: Buenos Vélez a Mariano Bustos.

En 1931 el circuito de la Avenida Roca daba始于 de festejar y fue el Club Automóvil de Rafaela el que compró un terreno ubicado en el este de la ciudad para construir el autódromo. Los primeros fueron organizados por el ingeniero Juan Brizido y el 23 de mayo de 1954 se disputó la primera competencia en pista.

Con una década después se decidió la pavimentación total del autódromo, que fue inaugurado el 4 de septiembre de 1966 para disputar la 10ª edición de las 500 Millas, ganadas por Jorge Cupper.

El futuro de Rafaela espera alto en alto la presencia del TC, que tiene la posibilidad de ser la única categoría que aún tiene libre, e invitar al público mucha más fanática que las demás por presentación.

En una noche, Raúl Zárate cumplió con el sueño de Pedro Santamaría, y con goles sueltos y un gol de repuesto, superó los 300 kilómetros por hora. Serán para un Turismo Carretera en El Óvalo es una pasión de vida.



revista@ctc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN GENERAL:
Ariel Band

REDACCION:
Daniel Larrea

DIRECCIÓN Y DIRECCIÓN BCO:
Fernando Verronelli

ESTADÍSTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prens@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportivo@actc.org.ar)

MARCA:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: Guillermo Cejas

IMPRESOR: Gráfik
(011) 4564400
Email: grafik@grafik.com.ar



"En el interior, el deporte que marca nuestra infancia es el automovilismo"

¿Cómo comenzó el vínculo entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la ACTC?

La Agencia Nacional de Seguridad Vial comenzó su vínculo con los corredores de Turismo Carretera teniendo en cuenta que los deportistas son para los amantes del automovilismo, ídolos populares. La Agencia fue creada a principios de 2008 con el objetivo de que el Estado tenga entre sus principales preocupaciones a la seguridad vial y que, entonces, no dependa del gobierno de turno, sino de una política a largo plazo. Desde esta administración, estamos trabajando en las cinco mayores causas de muertes en accidentes de tránsito: el exceso de velocidad, los conductores alcoholizados, el desuso del cinturón de seguridad, la distracción por usar el celular y la no utilización del casco. Como los pilotos son voces autorizadas para opinar sobre la problemática vial, porque son corredores profesionales preparados para la competición y lo hacen en autódromos que cuentan con las medidas de seguridad correspondientes, se pensó en trabajar en conjunto para lograr la concientización de la sociedad.

¿Qué significa para la ANSV estar presente en todos los autódromos que visita el Turismo Carretera?

La Agencia Nacional de Seguridad Vial participa en estos eventos que son una acabada muestra de federalismo para atraer la mirada de todo el país y poder difundir nuestro mensaje. Por eso vamos a todas las ciudades, grandes o pequeñas, a concientizar a los ciudadanos sobre la responsabilidad del conductor frente a los accidentes viales, así como sobre el valor de la vida de los

demás y la propia. Para nosotros es una forma de llegar a la gente a través de la promoción, en paralelo a las campañas nacionales que se realizan en otros espacios. Por ejemplo, en cuanto a la velocidad existe el plan nacional de radarización, el control de GPS aleatorio para monitorear al transporte público y los controles a vehículos particulares todo el año en las rutas y reforzados durante los fines de semanas largos y en las vacaciones. Esto último también para contrarrestar que no se maneje con alcohol en la sangre porque reduce los reflejos y para sancionar a quienes no usen el cinturón de seguridad que existen millones de muertes.

¿Qué criterios se aplican, en conjunto con los comisarios deportivos, en la entrega de cada fecha del Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción?

La ANSV, junto a los comisarios deportivos, determina cuál fue la maniobra más importante que permitió evitar una situación de riesgo o de choque. Distingue a ese piloto por dicha maniobra, reconociendo que cada gesto de amabilidad en la conducción puede evitar un siniestro vial. Entregar este premio es un reconocimiento al conductor solidario, que tiene en cuenta que sus acciones pueden perjudicar a los demás, porque las personas siempre le echamos la culpa al otro. Hace poco tiempo le preguntamos a la gente cómo considera que maneja y el 90 por ciento respondió que ellos manejan bien. Pero cuando le preguntamos cómo maneja el resto, el 90 por ciento responde que el otro maneja mal. Es muy importante reflexionar, hacer una autocritica y colaborar para evitar que haya muertes en accidentes de tránsito.

¿Cómo marcha la campaña de entrega de cascos a los pilotos para que los lleven y sortearon en

sus ciudades con el fin de seguir creando conciencia vial?

De cada cuatro muertes en accidentes de tránsito, una se da en ciclomotor y, lo más trágico, es que el 80 por ciento de esas muertes son de menores de 25 años que no utilizan el casco. Además, hay 13 veces más posibilidades de fallecer en un accidente de moto cuando no tienes el casco puesto. Con estos datos concretos debería sobrar para que se entienda por qué el uso del casco es obligatorio e inexcusable. Nosotros, como representantes del Estado, somos los primeros que tenemos que entender la importancia del uso de esta herramienta y en base a eso realizar acciones concretas. Por esa razón, se entregaron a la Asociación Corredores Turismo Carretera 200 cascos que los pilotos en sus ciudades, donde son ídolos, pudieron entregar a la gente y charlar con ellos para que entiendan que hay pibes que pierden la vida en un accidente por no usar el casco. La Campaña está dando resultados excelentes. El compromiso de los pilotos con la Seguridad Vial ayuda muchísimo y permite una muy buena recepción por parte de cada una de las ciudades a donde se llevan los cascos.

¿De qué manera la ANSV colaborará y apoyará la organización del Gran Premio Bicentenario con los autos de Turismo Carretera en las calles el próximo 25 de mayo?





El Gran Premio del Bicentenario que se hará el 25 de mayo es un desfile de autos de TC a 60 u 80 kilómetros por hora, que será regido con fuerza de reglamento para los pilotos. Es la continuación y tramo final de la carrera del domingo 23 en el autódromo de Rafaela. Los 30 primeros pilotos de TC y los 30 primeros pilotos de TC Pista que lleguen a la meta en esa carrera, deberán estar presentes en este Gran Premio para que les den los puntos. La organización está a cargo de Presidencia de la Nación a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial del ministerio del Interior y la Asociación Corredores Turismo Carretera. El recorrido del Gran Premio comenzará a las 14 desde el Obelisco hasta Vicente López como primer tramo, y finaliza en San Isidro. La caravana va a estar encabezada por el Pace Car de la ANSV conjuntamente con dos camionetas y va a ser escoltada por 50 motos de Gendarmería a los efectos de garantizar la seguridad del público, siendo que la misma va a estar a cargo exclusivamente de la Policía Federal en Capital Federal y de la Policía de la Provincia de Buenos Aires en jurisdicción de la misma. Otros 20 autos de la ANSV irán intercalados con los autos de competición. Además, habrá diez automóviles históricos de TC. Entre ellos van a estar la Galera de los Emiliozzi, las cupecitas de Ángel Lo Valvo, de Fangio y de Juan Gálvez, el Trueno Naranja de Painetti, la Chevy de Mouras, el Dodge de Tony Aventín, el Chevitú de Jorge Cupeiro y el Dodge de Octavio Suárez.

¿Cuál es su relación personal desde su infancia con el Turismo Carretera y con los Grandes Premios que pasaban por Chivilcoy? ¿Es verdad que es hincha de Ford y que es un fanático de Oscar Aventín en la época de piloto del actual presidente de la ACTC?

Sí, fui fanático del Puma Aventín en la época que corría con Ford. En mi casa todos salímos hincha de Ford y de Boca. Mi papá se levantaba los domingos y ponía la radio con la carrera, nosotros somos cinco hermanos varones y una sola mujer más mi mamá, así que ganábamos por mayoría. Era emocionante escuchar la carrera y sufrir con mi padre que con el cronómetro controlaba los top del avión. Nosotros estábamos pegados a la banquina aquel día en la ruta 51, en la vía, cuando fue el famoso vuelco que tuvo Puchó Sáenz con un Falcon. Cuando había cámaras que eran en circuitos abiertos íbamos con toda la familia. Somos hincha de Nasif Estéfano, el tucumano, que corría con Gradazzi en el equipo de Ford y después entró el Flaco Traverso. En el interior el deporte que marca nuestra infancia es el automovilismo, en Chivilcoy llegó a haber 14 autos de carrera, por eso cuando Satriano corría yo tenía el corazón dividido, porque era de Chivilcoy, pero corría con Chevrolet. Además, soy muy amigo del Pingüino Catalán Maghi. Pero principalmente hincha de Ford, es una pasión. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Prensa ACTC /
Ministerio del Interior
de la Nación



EN LOS AUTOS DE ORO

El mesón del leñador de la Nación con Oscar Aravena, presidente de la ACTC y su ídolo en la época de piloto del bicampeón de la máxima. Nelson Rodríguez siempre viene acompañado por su hijo Gian, fanático de los autos. En Tucumán concurrió a Oscar Ugolotti el Picacho Juan Gálvez o lo conocieron deportivo y segundón en la conducción de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. También estuvo en el podio con Diego Aravena, pasó por el box del JPR Racing y concurrió un campeón como Oscar y Leandro, y saludó al excampeón Ezequiel Mauad. También estuvo en Buenos Aires 2009 con su amigo Julio César Maghi y el director Ejecutivo de la ANSV, Edgardo Rodríguez Leguizamón. Rodríguez es un fanático absoluto del automovilismo y del Turismo Carretera y siempre que su agenda lo permite no pierde de correr la categoría.

Rossi volvió al ruedo fiel a su estilo aguerrido. Aguantó los certeros ataques del Pumita y alcanzó el segundo triunfo chivo del año. Pero Ponce de León, tercero, capturó la punta de certamen.



Inmune a los

¿Habrá sido nomás el punto final a tanta diatriba, a tanta clamoración en función de los supuestos desequilibrios? ¿Será el tiempo de empezar a resaltar la calidad de los espectáculos, de ponderar esa exacerbada competitividad que denuncian los números de la clasificación, con cifra récord de pilotos encerrados dentro del segundo? Al menos, el análisis desapasionado de la pasada fecha parece entregar algunas pautas que denotan otro escenario, un estado de cosas que se aproxima

mucho más a lo que pretendemos todos. La memoria de un campeonato con condimentos diferenciados que hacen pensar que los lamentos quedarán atrás, como una anécdota más de un arranque de temporada... ¿qué pintaba de una manera y qué terminó siendo de otra?

Nadie puede afirmarlo, porque la dinámica del Turismo Carretera no sólo no lo permite sino que parece funcionar a full con la ley de las compensaciones. Si cuando los Ford dominaban claramente, un Chevrolet

mandaba en el certamen. Cuando los chivos, con Rossi y Altuna, cortaron la racha de entrenamientos y poles y encima se llevaron de nuevo el triunfo, el marcador anual ahora muestra a tres Falcon liderando el asunto. Y se termina concluyendo que la cuestión no pasa tanto por la globalidad de las marcas y si, en todo caso, por cambiantes circunstancias de pilotos y equipos que no terminan de acertar adecuadamente con el camino de triunfo y regularidad que exige el estamento actual de la categoría. Que enfila hacia la nueva



zarpazos

edición de la Copa de Oro con muchos pretendientes, algunos más definidos que otros, pero con virtudes y carencias que no terminan de redondear un perfil claro y dominante. Y a las puertas de un vertiginoso encuentro como el de Rafaela, de pronóstico tan incierto como siempre, no deja de ser un panorama muy atractivo como siempre.

Chivo vivo

Pocos imaginaban al llegar a Santiago una característica climática tan fresca, que terminó ensalzando las virtudes de

los Chevrolet, que se mueven mucho más cómodos con esa condición, y así Altuna se aseguró una pole clave para empezar a soñar con cortar la sequía. Una pretensión similar a la de Rossi, que consecuente con su crecimiento en el torneo y siendo uno de los autos de la marca que mejor se mostró en las últimas fechas, no podía estar ausente de la cita temprana. Y desde el claro triunfo en la tercera serie comenzaría a construir su quinta victoria personal en la máxima. El mític supo negociar la carrera con todo el arsenal que

EL 13 DE LA SUERTE

Mario Rossi volvió a la victoria en su quinta personal con un autógrafo para su equipo. Desde 1999, año en el que lo más tarde comenzó a lucirlo por cuenta propia, el piloto gaúcho corrió con el 13 y algunos trajes lo saltearon. El Granadero aguantó a lo grande los intentos de Arribalzaga y este sería su segundo triunfo de rojo Porce de Leña. El Dole Racing consiguió su primera victoria en el Turismo Carretera desde su debut en 2008. El equipo que arribó los hermanos Mauricio y Mario Jálvez, quienes siguen los pasos en el rubro automotor de su padre, Oscar Jálvez, que llegó de Estocolmo en la década del 30. Y a la escena deportiva pusieron Dole en el horizonte al premio estrenado donde nació Oscar Jálvez Jálvez y que vale alrededor de 100 mil pesos. El responsable del auto es Ricardo Girotto, quien llevó jefe a Manuela Vassalli y todo el plantel.



APARECIO EL SUBCAMPEON

Morón. Al final logró el alabado ed Torcasio su segunda pole position y le dio a Chevrolet el mejor tiempo después de siete techos. Gutiérrez permaneció séptimo, era candidato, pero se lo quedó cuando, detrás de Werner y el ascendente Leocel Peralta. Un feroz duelo entre Hugo Giudice y Joaquín Castellano, el mejor Dodge de Santiago del Estero.

poseía y marcar el ritmo, pero cuando ese potencial menguó, en parte por una molesta pérdida de aceite, fue el tiempo de veren accionar al otro Rossi, ese elegido que defiende a rajatabla su posición, al filo es cierto, pero sin apartarse de los códigos de corrección. Y ese resultaría el punto de inflexión de la carrera, la parte más caliente y batallada del asunto.

Porque Diego Aventín ya había medido con precisión lo que tenía el Chevy número 13 durante la serie y con esa data salió a plantearle pliegos. El Pumita negoció su chance tras superar sin histerias a Altuna, Ponce y Werner haciendo gala de un ritmo implacable en el Ford de Alfraco, aún con alguna

carenza en el plus de velocidad final, lo que quizás hubiese escrito otro final a la historia. Pero en el mano a mano, la cuestión pasó por otro lado, las ganas del de Morón contra el oficio de Rossi, que la sabe larga en ese aspecto lentificando el ritmo lo suficiente como para que Ponce se situara expectante, muy cerca de Aventín, listo para capturar cuálquier desliz. Impecable planteo defensivo del chivo, necesario frente al descomunal ataque del Ford, que ensayó todas las variantes posibles para quebrarla. Pilotos contentos, cada uno con sus razones para sentirse así porque se brindaron enteros en otra vuelta de tuerca del clásico duelo Chevy - Ford. Y la multitud, superagradecida como siempre.



¿Relajarse? Nada que ver

"Esta fue una victoria especial, es la primera de este equipo Dola y me siento muy bien porque tuve mucha incidencia a la hora de llegar a ellos. Estoy feliz por Ricardo Giannini y especialmente por todos los que componen la estructura. De mi parte puse lo mejor, y se que ganar es un paso muy importante para ir a pelear el título", reconoció el Granadero, dejando atrás aquellas dudas existenciales que pusieron en duda su capacidad conductiva a finales del año anterior. Y aunque supone que está todo dado para seguir en esta senda, no deja de poner algún interrogante

en cómo funcionaría su auto de aquí en más: *"Tenemos algunos kilos de más en la Chevy, por lo que el lastre no sé si me preocupa tanto para Rafaela, aunque hay que reconocer que algunos autos que estaban funcionando bien se cayeron con los kilos"*, advirtió. Y no es un dato menor: Ninguno de los ganadores de la temporada hasta el momento ha logrado la misma contundencia posterior. Pasó con Moratti, autor de fenomenal remontada en Santiago para mantenerse entre lo de adelante en el torneo, lo mismo con Martínez y ni hablar de Ugaldé, que literalmente desapareció de la punta tras amasar en Neuquén. Otro dato

CONSOLIDADO

Manuel Weber hace la diferencia en su equipo con el Carl Méndez y se colgó a 3 puntos y medio de Pérez de Lope en el torneo. Se debe la victoria asial pero no desaparece y sigue ascendido. Denka de Gianni viaja Leo Lemaitre, quien brilla al mejor nivel en el albero con un 11° lugar y se reinó en la final cuando venía con los de punta. Germán es la foto de abajo Peláez, Moratti y Rodríguez. El campeón largó 43 y llegó 13° en otras que él de Arrecifes partió 39° y ambó 14° con el mejor Tiempo. Ambos fueron espectaculo desde el fondo.



MAL DÍA PARA SER COMPAÑERO
El JP Reed gano su 14º paso por Termas. El día con ganador en este trazado habrá sido Ledesma y llegó a la quinta fecha como puntero del torneo. Pero sufrió herido, igual que su equipo Orlen, y quedó cuarto en el certamen. Aunque el norteamericano Matías Rossi, que llega con las mejores expectativas a esta cita en el óvalo autorizado, y cruzando contra Lionel Ugalde, porque no tuvo suerte desde el luego de ganar en Neuquén. Igual se le rebuscó para llegar 16º, detrás del quinteto de Salto. José María López entró Chevy by Avilé pero no le fue nada bien, y el que cierra el pelotón de arriba es Gustavo Solís, quien debutó con un Peugeot de Samico y se despidió en los penúltimos metros.

Llamativo fue la opaca performance de Ledesma en Termas. El Chevy ganador de Buenos Aires, uno de los más competitivos desde que arrancó el año, tampoco lució y terminó abandonando, cediendo así la punta del campeonato. Questa entender por qué, pero varios se preguntan cuál es el beneficio de ganar si después se paga tan caro el desequilibrio general del auto. Pero está muy claro que ninguno renuncia su chance de ganar y menos aún que haya algún margen para el relax después de conseguirlo.

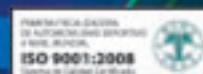
Ponce de León respira confianza, no se baja del podio y es el justo líder del campeonato seguido de cerca por Werner, otro de los abonados de la punta en cada cita. Pero ambos aún se deben el triunfo y, por rendimiento manifiesto,

nadie se atreve a descartarlos para lograrlo en cualquier momento. Pero esas urgencias también conviven en otras grandes figuras como Ortelli, Sile o Fontana por citar tres grandes campeones que en distintas marcas aún navegan muy lejos de la punta.

Y también necesitados de recuperar estima, los Dodge siguen dependiendo de Castellano, aunque ya insinuaron bien los debutantes Trebbiani y La Mouri. Catalán Magni pide otro motor y Angelini recupera la senda de principio de año. Habrá que ver si Rafaela, tan afecta a los finales sorprendentes trae algún paliativo a tanta necesidad manifiesta. ■

DANIEL LANNES

CAMPEONATO 2010



1

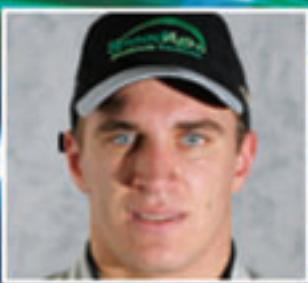


PONCE
DE LEÓN,
GABRIEL



74.50

2



WERNER,
MARIANO



71.00

3



MORIATIS,
EMANUEL



69.00

4º Ledesma, Christian	68.50
5º Rossi, Matías	60.00
6º Aventín, Diego	53.00
7º Altuna, Mariano	51.00
8º Ugalde, Lionel	50.00
9º Castellano, Jonatan	Dodge 50.00
10º Martínez, Omar	47.00
11º De Benedictis, Juan B.	43.00
12º Silva, Juan Manuel	38.00
13º Bonelli, Próspero	34.50
14º Angelini, Juan Marcos	Dodge 34.00
15º Fontana, Norberto	FORD 33.00
16º Savino, José	31.50
17º Ortelli, Guillermo	30.50
18º Gianini, Juan Pablo	30.50
19º Falaschi, Guido	30.50
20º Canapino, Agustín	30.00
21º Tanoni, Omar	30.00
22º Pernia, Leonel	28.50
23º Ciantini, José	23.50
24º Catalán Magni, Julio	Dodge 22.50
25º Juan, Maximiliano	22.00
26º Nolesi, Mathias	21.00
27º Alaux, Sergio	18.50
28º Pichini, Mauro	15.50
29º Girolami, Néstor	FORD 14.00
30º Urretavizcaya, Roberto	Dodge 13.00

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC PISTA

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	—	4.50
16º al 20º	—	3.00
21º al 30º	—	2.00
31º al 45º	—	1.00

Pole Position: 2 puntos



BAUTEC

**Obras industriales, logísticas, agropecuarias,
supermercados y pisos industriales**

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de
obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.

Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"



Quito 2618, 1º piso • B1643HBH - Beccar - Buenos Aires • Tel.: (54-11) 4719-5800 • Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com • Página web: www.bautec-sa.com

PATIO DE BOXES / TERMAS DE RÍO HONDO



1)



2)



3)



4)



5)



6)



7)



8)

1) Previo a la final del Turismo Carretera en Termas de Río Hondo posaron en la gilla principal Oscar Aventín, presidente de la ACTC, y su hermano Tony Aventín, con el ministro del Interior, Florencio Randazzo, acompañado por su hijo Gino, el gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora, el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, y el director del autódromo Termas de Río Hondo, Héctor Toti Farina. 2) En el VIP del último piso de la torre del autódromo sanfueguero, el gobernador Zamora, recibió a Oscar

Aventín, Florencio Randazzo y Daniel Scioli, quien viajó acompañado por su esposa, Karina Rabolini. 3) Eduardo González Rouco realizó en nombre de Carbunando una placa de parte del gobierno de Santiago del Estero por los 50 años que cumplió en transmisiones de carreras de automovilismo. 4) El Premio Juan Gilvés a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción fue para Lionel Uggide, además ganador en Neuquén. Lo entregó el ministro del Interior y titular de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Florencio Randazzo, acompañado

del gobernador Zamora. 5) Agustín Canapino con uno de los 200 cascos que entregó a todos los pilotos de la máxima y del TC Pista la Agencia Nacional de Seguridad Vial para que los sorteen en sus pueblos o ciudades con la finalidad de crear conciencia vial entre los motociclistas. 6) Personal de la ANSV en Termas de Río Hondo en pleno operativo como se ve en cada ruta de la Argentina en pas de reducir el número de accidentes viales. 7) Y el Pace Car de la ACTC también con los colores naranjas de la ANSV, como en cada autódromo que



15



16



17

visita el Turismo Carretera. 8) Un gusto se dio el gobernador Zamora con su propia Chevy negra grande en el circuito de Termas. Lo acompañó el ministro Randazzo y detrás viajaron el mandatario bonaerense Scioli y su esposa. 9) Mirtha Legrand como siempre presente en la apertura de las temporadas de Termas de Río Hondo como invitada de honor. La diva de los almuerzos se acercó al subdóromo para no perderse el espetáculo del Turismo Carretera. 10) El VIP corporativo de la ACTC en Termas de Río Hondo con sus invitados

especiales que disfrutaron de la quinta fecha de la temporada. 11) Interior del VIP de TyC Sports con la mejor gastronomía para pasar un fin de semana de lujo en Termas de Río Hondo. 12) El ingreso al Dinner Resto Bar en Termas para relajarse un tiempo y deleitarse con la mejor atención y un menú de primer nivel. 13) Alta nueva infraestructura de la cara de Dinner Resto Bar se sumó en esta carrera una puerta comediza para que el clima dentro sea el adecuado y sumamente agradable. 14) El VIP con artículos autódromos de Santiago del Estero,



9



12



13

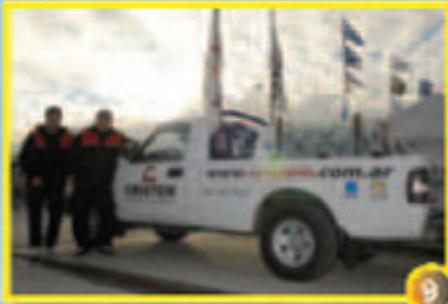


14



17

fiera de oportunidades. Describir Santiago todo el año. 15) Una docena de bellezas de Santiago del Estero, representando a las secretarías de Turismo y Deportes de la provincia que organizó la quinta fecha de la máxima. 16) El Ballet de Danza de la provincia demostró su arte en la gilla de largada, antes de comenzar la carrera de Termas. 17) La Banda de Policía de Santiago del Estero entonó los estrofas del Himno Nacional Argentino antes de arrancar la máxima pasión del automovilismo nacional.



1) Los autos laboratorio de la AJUC anduvieron por las calles de Tucumán, frente al Parque Independencia, el jueves previo a la competencia de Temas. Miles de fanáticos se acercaron a verlos y prepararon su viaje a Santiago del Estero para el fin de semana. 2) Gustavo Sáez y José Saino fueron los pilotos que manejaron los autos en Tucumán, aquí acompañados por Héctor Toñi Farina y las promotoras de Santiago del Estero. 3) Ya en Temas de Río Hondo los autos laboratorio salieron a pista con el Ford y la Chevy con los ganadores del concurso Los 4 Fandílicos como acompañantes. 4) Tito Urtreiz Vaya Poste con los ganadores de Los 4 Fandílicos. Para ser copilotado por un día en la máquina tenés que enviarle desde la página de la ACTC o

completando el cupón que trae nuestra revista. 5) Y de jape te hace famoso ya que Carburoando hace las notas a los ganadores del concurso. Completo. 6) Premio a Temas se entregaron los Premios Jorge Newbery a los deportistas más destacados de 2009. En automovilismo el ganador del Jorge Newbery de Plata fue el campeón Enmanuel Morisfis, mientras que el Oro fue para la Leona, Luciana Aymer. En la foto los acompañan el gerente General de la ACTC, Fernando Mori, y el gerente Comercial, Eduardo Testriere. 7) Morisfis compitió la fecha con Guillermo Ortelli y Mariano Altura, quienes en el autódromo posaron con sus diplomas. 8) Sergio Aleux y Emiliano Spafaro firmaron autógrafos para todo el público en el stand

de la provincia de Santiago del Estero. 9) Cristen, su marca en parabrisas, presente en todos los subdromos que visita la categoría entregando parabrisas a los equipos que así lo soliciten. 10) Los integrantes del departamento Técnico de la ACTC, comandados por el Ing. Alejandro Solga, con el banner del certificado de ISO9001:2008 entregado por el RIN y las políticas a seguir por dicho departamento. Junto a Solga están Oscar Marchese, David Di Mella, Rubén Flores, Nicolás Ramírez y Manuel Gómez. 11) El cuerpo de banderilleros y personal de resalte en pista de la ACTC con el micro Plusmar que los trae cada a todas las competencias de Turismo Carretera con Chiche al volante.

40 AÑOS

DE UN GUSTO BIEN ARGENTINO



Lograr que, después de 40 años, un producto le siga gustando a la gente de todo un país no es algo sencillo. Se requiere de constancia, profesionalismo y una permanente dedicación por optimizar la calidad de lo que se produce. Ésta es la receta que elegimos para convertirnos en lo que somos: desde el primer día, una gran compañía para todos los argentinos.

40
años
Fargo



24 · Martín Basso



PIÑAS ESPECTACULARES

VOL. I

¿TE LAS VAS A PERDER?

UN CONTENIDO SENSACIONAL CON LAS MEJORES PIÑAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO.
UNA HORA DE INCREÍBLES CHOQUES, VUELOCOS Y DESPISTES ACCIDENTADOS QUE TE VAN A IMPACTAR. ADEMÁS, UN REVIPOSTER Y UN BONUS TRACK CON FOTOS IMPRESIONANTES. SÓLO COMO CARBURANDO PUEDE MOSTRARTELO. ¡IMPERDIBLE!



REVIPOSTER + DVD DE REGALO



 carburando

BUSCALO EN TODOS LOS KIOSCOS DE DIARIOS Y REVISTAS.

Dodge saltó decididamente a reclamar su espacio en el certamen de la telonera después de que en Termas de Río Hondo el piloto de Tres Algarrobos hiciera su mejor...

TRUCCO DE MAGIA



El toque Dodge realmente no pudo ser más espectacular, ya que Juan Martín se quedó con el hat trick de Santiago del Estero (pole, serie y final) con el bonus track del récord de vuelta y así andarse decididamente en la batalla por la Copa de Plata. **"¡Qué auto tengo!"**, le gritó a quien quisiera escucharlo Juan Martín Trucco tras quedarse con el 1 y no temió repetirlo en cada salida a pista, aún a costa de parecer exagerado: **"No es para nada exagerado, si es tremendo lo que va, jamás en mi carrera me tocó manejar un auto así... no se cayó nunca, no lo tocamos desde el viernes previo porque sencillamente no hizo falta"**, recordó el falso de Tres Algarrobos, el mismo que el año anterior arrancó ganando tempranamente en su primer halago en la categoría y que

hizo un culto a la regularidad para que su nombre se mantuviera vigente como candidato hasta cerca del final.

Pero esa regularidad no tuvo visos de reacción cuando se vio claramente superado por sus rivales a las puertas de la Copa de Plata. **"Nada que ver, fuimos un buen auto sólo al principio, y después la falta de experiencia para darle vuelta nos jugó en contra. Siento que ahora es distinto y me veo muy firme para ser candidato en la Copa"**, afirmó quien a principio de temporada efectuó cambios clave en su estructura para afrontar este 2010. A las soluciones mecánicas de la dupla Uranga y Romera, a quienes conoció bien del año anterior, le sumó la velocidad de los motores de Claudio Garofalo para redondear un armamento fenomenal que le dio a la

marca del camero el primer éxito del año. Todo con el incentivo que supone llegar a Rafaela, otro trazado que puede serle favorable en función de lo mostrado este finde.

"Me gusta lo rápido y creo que vamos a funcionar bien, aunque la presión del triunfo ya se fue, y ahora queremos ser protagonistas", admitió en un discurso que tiene a Ramiro Galarza con conceptos parecidos en otro Dodge que cada vez muestra mayor potencial.

"Porque merecemos el podio, sin dudas tenemos un auto muy bueno, y peleamos adelante durante todo el fin de semana. Me ilusiona pensar que podemos seguir en este rumbo. Ahora Rafaela puede ser el circuito que nos de el primer triunfo en la categoría", adelantó el santafesino que tiene algunas sensaciones encontradas con el óvalo

TC PISTA



EL LANCBÓ DE ESPADAS

Trucco y su Dodge se subieron al podio en la 33º fecha apagones en el TC Pista. El de Tres Algarrobos tuvo un gran día al lado del novato Emiliano López y el experimentado Fausto Galarza. El surdillo se dio el gusto de subir al podio por primera vez mientras que el de Acuña repitió y quiere ganar en Rafaela. Abajo, el líder Galli obsequió, segundo por Grobocopay y Iacobini, que cumplió 100 carreras en la categoría en Torreón de Río Hondo.

tras sufrir un fuerte accidente allí hace un par de años en el zonal. **"Pero también me trae buenos recuerdos, siempre anduvimos bien ahí"**, tiró el petiso que comparte soluciones mecánicas del UR Racing con el ganador Trucco.

Metido a full entre ambos, Emiliano López también disfrutó de una fecha a su medida para festejar su primer podio en la divisional. El surdillo, con pocas carreras, ya se metió entre lo de adelante como para empezar a tenerlo en cuenta. Puntualmente el andar sólido y veloz del Chevy del Oil Competición le permitió superar claramente a Leonel Sotro, el mejor Ford de Termas, y así encarar la persecución del líder. **"Pero él había hecho una gran diferencia de entrada y realmente no podía forzar el ritmo para tratar de alcanzarlo, los frenos sufrieron mucho en este circuito y además un podio es muy importante para mí. Apenas es mi quinta carrera"**, dijo el pibe de 23 años que prefiere seguir en este rumbo para tratar de ingresar a la Copa. **"Es un lindo desafío"**, agregó quien aprende viendo las vueltas por camarita de Pechito López, integrante del flamante equipo del Sur.



CAMPEONATO 2010

1º Galliobardo, Mauro	81.00
2º Porto, Sebastián	71.90
3º Trucco, Juan Martín	65.00
4º Oubina, Adrián	65.00
5º Sotro, León	60.90
6º Serrano, Martín	50.00
7º Lacotte, Darío	48.50
8º Grobocopatel, Daniel	42.00
9º Galera, Ramiro	42.50
10º López, Emiliano	41.90
11º Kohler, Claudio	38.00
12º Francischetti, Julio	31.50
13º Ponce de León, Mariano	27.50
14º Echevarría, Camilo	27.00
15º Pérez Briso, Emanuel	27.00
16º Gentile, Pedro	23.00
17º Mano, Claudio	22.00
18º Ventricelli, Luciano	21.50
19º Cambria, Stefano	21.00
20º Fazio, Alberto	17.50

Numeración 2010

6º AGOTO	MARCA
9º GALLIOBARDO MAURO	■
9º TRUCCO JUAN MARTÍN	■
10º PONCE DE LEÓN MARÍANO	■
12º PIANDOLI FABRÍAN	■
14º QUEÑA ADRIÁN	■
15º GALARZA RAMIRO	■
16º SOTRO LEÓN	■
19º SATURNI IVAN	■
19º PAPARELLA JUAN MANUEL	■
20º CIFRES SEBASTIÁN	■
21º KONJUH MARCOS	■
22º GROBOCOPATEL DANIEL	■
23º CAMBRIA STEFANO	■
24º FALCON ROBERTO	■
25º URTUBEY NICOLAS	■
26º FERNANDEZ LEONEL	■
27º LYNN FEDERICO	■
29º RODIGO PEDUZA LUCAS	■
29º LACOTTE DARÍO	■
30º LOYARTE JORGE	■
31º MANO CLAUDIO	■
32º MANTA JAVIER	■
33º FRANCISCHETTI JULIO	■
34º VENTRICELLI LUCIANO	■
35º LA CORTIGUA OMAR	■
36º OLIVELLI MARIO	■
37º SOTRO WALTER	■
39º BELMARTINO GERARDO	■
39º MARTIN MARTIN	■
40º CORRAZAGIBRIEL	■
41º DORIO GUSTAVO	■
42º TEDESCHI ALDO	■
43º RUSSO JAVIER	■
44º HIRECIA MAN	■
45º MISTANI DANIEL	■
46º GRUCCIO FABIAN	■
47º TOCCINO GASTON	■
49º BUDUBA PABLO	■
49º TROTTA ESTEBAN	■
50º SOSA JUAN MANUEL	■
51º HERNANDEZ LUIS	■
52º BUCCI ALEJANDRO	■
53º ABELLA SEBASTIÁN	■
54º MIRCO GUSTAVO	■
55º CARNEVALINO FEDERICO	■
56º FANCIO ALBERTO	■
57º ARRI GUSTAVO	■
59º MORELLO ALDO	■
59º SERRANO MARTIN	■
60º ARDUSSO FACUNDO	■
61º FERNANDEZ I. JORGE	■
62º UNREIN ROBERTO	■
63º GONZALEZ ALEJANDRO	■
64º TONOREZ MAURICIO	■
65º FERREZ FEDERICO	■
66º GENTILE PEDRO	■
70º GONZALEZ ADRIÁN	■
73º DENTILLA CRISTIAN	■
76º GILES GERMAN	■
77º BESONE JUAN PABLO	■
83º ECHEVARRIA CAMILO	■
82º LOPEZ EMILIANO	■
91º TABORDA CHRISTIAN	■
99º LABORITO FEDERICO	■
101º GASPARRI MARCOS	■
111º LOPEZ NAZARENO	■
115º FERREZ BRAVO MANUEL	■
119º PORTO SEBASTIÁN	■
120º FERRANTE GASTON	■
180º KOHLER CLAUDIO	■

La danza

Lo cierto es que el resultado de Temas abrió mucho más el juego del campeonato, sobre todo en función del errático paso de algunos de sus actores principales. La embestida inicial de los Ford en el certamen pareció llamarse a sosiego y apenas Galliobardo alcanzó algunos puntos importantes que le permiten mantenerse a tope. **"Tenía auto para pelear la punta"**, dijo el de Bernal, que sin embargo se las tuvo que arreglar en el pelotón para amarrar un transpirado séptimo lugar, muy presionado por el debutante Gustavo Micheloud. Peor resultó el rédito para el doble ganador Oubina, que volvió a padecer dificultades mecánicas y se fue de Santiago con las manos casi vacías. Por el lado de Chevrolet la cosa no fue menos dramática, especialmente tras la inesperada caída de Sebas Porto, que pintaba para amenazar el liderazgo de Galliobardo. Pero tras recibir un toque de Bessone Jr. quedó cut en una situación que no evitó que mantenga su situación de escolta a diez unidades. **"Fue una lástima perder esos puntos para seguirnos siendo fuertes, y esperamos pegar otro gran salto en mi ciudad"**, comentó

GOLPEADOS

Mientras la Chevy de Julio Francischetti espera que le vengan a bajar luego de un golpeo en la Bras, Luciano Ventricelli aguarda el Torito de Lucas Peduzzi, 11º en la Brasil de cara al campeonato de distancia. Guillermo Micheloud, estando en su debut en la categoría. También le dio rebote el dragón del JP Racing el pibe Gedule, quien aún con un personal de rotación de vehículos el estreno de su Chevy.

el rafaelino que va con el auto de su suegro, Emilio Sartiano.

Por cierto, la actual economía del torneo ya muestra una sensación mucho más atractiva, tres de las cuatro marcas disputan de sus victorias y cada uno de sus representantes a tope, mientras siguen apareciendo pretendientes con fuertes intenciones de meterse. Decididamente el TC Pista parece haber recuperado la esencia que la caracteriza, tendencia que deberá reforzarse este fin de semana en un nuevo y vertiginoso compromiso que promete ser espectacular. ■

DANIEL LANNES

SP FECHA.
AUTODROMO ROBERTO MOURAS
DE LA PLATA

Gustavo Crucianelli ganó por primera vez en la categoría en su sexta participación. Lo hizo sobre el Ford del AA Racing y aprovechó un trompo de Santiago Mangoni, quien lo seguía de cerca, para seguir su camino libre hacia el triunfo. Se colocó tercero en el campeonato que sigue liderando Pedro Gentile.

HACIA NUEVOS RUMBOS



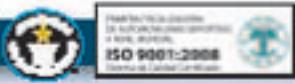
Perteneció a la familia que es líder en producción de maquinaria agrícola, y que hizo conocer en todo el mundo al pueblo santafesino de Armstrong, que está ubicado sobre la Ruta 9 a 92 kilómetros de Rosario. Armstrong tiene como ciudadano ilustre máximo del deporte nacional a un hijo prodigo en Delfo Cabrera, el maratonista que ganó la medalla de Oro en Londres 1948, y además nacieron aquí los futbolistas Fabián Rinaudo y Mario Turdó. Y ahora nace una nueva estrella en Gustavo Crucianelli, quien se quedó con su primera final del TC Mouras en apenas seis carreras.

"Pensé que no iba a aguantar los ataques de Mangoni hasta que se despiñó. El auto iba muy bien en lo derecho y eso me permitió largar muy bien. Todavía no caigo,

gané mi primera carrera en el TC Mouras...", dijo el piloto que acelera el Ford del equipo AA Racing con motores de Carlos Alberto Laboritto. La partida fue clave, como bien lo contó Crucianelli, ya que desde atrás Santiago Mangoni lo buscó pero no pudo encontrar el hueco para saltar a la punta. Hasta que un desplante del balcarceño en un nuevo intento lo retrasó en el clasificador (fue finalmente 12º) y el segundo lugar lo heredó Pablo Marcilese. El salteño rompió la mala suerte y subió a su primer podio cuando tuvo muchas chances anteriores y problemas mecánicos se lo habían impedido. Y el equipo de Pablo Satriano lo festejó como una victoria.

El último escalón del podio iba a ser de Diego Verriello, pero en su intención de no cargar kilos (ya ganó en Olavarría) levantó sobre los últimos metros y le cedió el tercer puesto a Nicolás Bonelli, que se vino desde atrás con el auto que utilizó a principio de temporada en la máxima su hermano Próspero. **"Después de lo de Nuevo de Julio, cuando tenía todo para ganar, esto es como una nueva oportunidad. A pesar de que Verriello me cedió el podio para no sumar lastre, hicimos una carrera para merecer estar entre los tres de adelante"**, afirmó el entreriano, quien mete mano en su Falcon como lo hace en el de su hermano mayor.





CAMPEONATO 2010

1 Gentile, Pedro	102,00
2 Verriello, Diego	89,00
3 Crucianelli, Gustavo	77,50
4 Mangoni, Santiago	69,50
5 Barreto, Ezequiel	67,00
6 Crusitta, Gastón	64,50
7 Berlín, Alejandro	61,00
8 Marilese, Pablo	51,00
9 Bonelli, Nicolás	50,00
10 Herrera, Agustín	48,50
11 Ortiz, Aldo	43,75
12 Garibello, Juan	43,00
13 Vacchetti, Gustavo	41,00
14 Ricardo, Gastón	39,00
15 Roldán, César	38,00
16 Laborito, Fernando	38,00
17 Eberlin, Juan José	30,00
18 Coppola, Mariano	28,75
19 Devoto, Matías	28,50
20 Larante, Eduardo	26,50



Después de Verriello llegaron Gastón Crusitta, César Roldán, Gastón Bianchi, Pedro Gentile (sigue al frente en el torneo), Aldo Ortiz y Juan José Berlín en el décimo puesto. La próxima fecha será el 6 de junio nuevamente en La Plata con un nuevo duelo de pilotos que conocen muy bien este trazado y casi no se sacan diferencias. ¿Habrá otro nuevo ganador?

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gaffardo

Numeración 2010

NR	Nombre	Marca
5	GENTILE PEDRO	
7	RORDA CESAR	
12	ORTIZ ALDO	
13	GARIBELLO JUAN	
14	MASCON DANIEL	
15	LABORITO FERNANDO	
16	MARTA NICOLAS	
17	RICARDO GASTON	
19	LOSCARTE EDUARDO	
19	BERGANZA ALEJANDRO	
20	MARCELESE PABLO	
21	ONDARCUHU JUAN M.	
22	VERRELLA DIEGO	
23	VACCHETTI GUSTAVO	
24	CRUSITTA GASTON	
25	RODRIGUEZ CLAUDIO	
26	CORPOLA MARIANO	
27	COLLAZO DANIEL	
28	WAGLEY DANIEL	
29	ROSSE ANGEL	
30	CAJALDAR FABIAN	
31	BLUCHOFF JOEL	
32	MORCONI GUILLERMO	
33	O GLACINTI GUILLERMO	
34	ROCARULL TOMAS	
35	ROSSI ESTEBAN	
36	CONTE LUCAS	
37	RODRIGUEZ OMAR	
39	CRUCIANELLI GUSTAVO	
39	ZUKONICH OSVALDO	
40	CHAR KIRIACIO	
41	SERRA MARCOS	
42	GIGLIA ANDRES	
43	TESBEMIR	
44	LAGO JORGE	
45	AREVALO CLAUDIO	
46	LORIO JUAN MANUEL	
47	ANINO ARIEL	
49	GUARDATTI AGUSTIN	
49	GABILAN GASTON	
50	SUAREZ MARCIBO	
51	MARTINEZ ARIEL	
52	BORDONI JOSE	
53	NUNEZ ANTONIO	
54	CORTINAS NICOLAS	
55	ACUNA ANAHUEL	
56	MORELLI PATRICIO	
57	ARRAÑA CARLOS	
58	CERMANO ANDRES	
59	MOR LUIS	
60	DELDUCA NICOLAS	
61	BRITEZ DANIEL	
62	FEDERICO CARLOS	
63	ALBERGHINI MARIO	
64	BRUNO JUAN MARTIN	
65	CARDIN EDUARDO	
66	ORTIZ ALEJANDRO	
67	BRUNENGO CLAUDIO	
69	MUSZNI EMILIANO	
69	HERALDI ARIEL	
70	ESQUVEL JORGE	
71	OCIO LUIS	
72	BOCCANERA ERUNO	
73	LEON MARIANO	
74	BARRETO EZEQUIEL	
75	DEVOTO MATIAS	
76	HERRERA AGUSTIN	
77	IBARLUEN JUAN JOSE	
78	SMOT MAXIMILIANO	
80	PANAGOPULO NESTOR	
81	CRESPO JULIAN	
85	PUNCIA JAVIER	
86	NETO MARIANO	
91	CASTELLANO ALVIN	
99	BONELLI NICOLAS	
101	O SCALACRISTIAN	
103	BANCHI GASTON	
122	MOLINA AYRTON	
141	MANGONI SANTIAGO	

TC PISTA MOURAS

SP FEDEA
AUTODROMO ROBERTO MOURAS
CE LA PLATA

IDOS CARRERAS Y ADENTRO!



Rápido para los mandados dirán las fias sobre el piloto de Olavaria, que canta por que lo llamen Martí cuando su primer nombre es José. De Laborde se trata, que apenas entró su segunda competencia se llevó el triunfo de punta a punta, con pole position del sábado incluida a bordo del Ford con asesamiento del UR Racing y motor de Juan José Tártara.

Segundo hito negativo para el torneo Emanuel Alfraco, quien se escapó en los puntos de su segundo, Lucas González, de anotarlos pasó por esta fecha con un puesto 12 en clasificación y en la final. Y Guillermo Behart completó el podio ovalado en su primera vez en siete competencias del TC Pista Mouras. Para ese podio, o también para pelearse la carrera a Laborde pintaba Franco De Benedictis, pero un trompo lo retrasó hasta la 10^a ubicación cuando había largado al lado del piloto de Olavaria.

SAN VICENTE

Del festejo en el podio plazarse del ganador Martín Laborde a la pelea que está llevando Eugenio Salerno en el Hospital Meldiáez de La Plata. Al cierre de este edición su parte médica indicó que el pie derecho el 24 de junio de 1987 en Lomas de Zamora fue operado con una crujía explosiva de metacarpo y tibia y además se realizó lesión en la lesión del pulgar izquierdo y se estropeó el dedo. Todos esperamos su recuperación y los mejores a su lucha.

Martín Laborde debutó en Nueve de Julio y en su segunda competencia se llevó la victoria de la telonera, que sufrió un fuerte accidente en la primera vuelta con el Ford de Carlos Gregoriatti impactando de lleno sobre el lateral izquierdo del Falcon de Eugenio Salerno.



La cámara estuvo neutralizada varios giros por un accidente que protagonizaron Eugenio Salerno y Carlos Gregoriatti antes de completar la primera vuelta. El piloto de Lomas de Zamora largó en tercera fila y venía con el pelotón de los de adelante cuando se le cruzó el Ford, hizo un trompo y quedó en medio de la pista. Varios autos pudieron esquivarlo pero Carlos Gregoriatti, quien había largado en décima fila, lo impactó sobre el lado izquierdo a gran velocidad. El hijo del Tano Rubén Salerno fue derivado a un hospital platense donde se comprobó que tenía traumatismo de tórax severo, contusión pulmonar y fractura de pelvis, por lo que quedó internado en estado reservado. ■



ARIEL BANDI
Fotos Darío Gallardo

Numeración 2010

NR ^a	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Ford
6	ANEZCUA JUAN JOSE	
7	ARIAS MANUEL	
9	GREGORIETTI CARLOS	
11	ARANES GREGORIO	
12	ROMERO NICOLAS	
14	CAMPOS CRISTIAN	
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	
17	MONTAÑAS FEDERICO	
19	DE MIGUEL ANDRES	
19	BERETTA MARCELO	
20	TOMASELLO JUAN	
21	NUNEZ ANTONIO	
22	MARTINEZ EDUARDO	
23	ALFRACO EMANUEL	
24	FERNANDEZ LUCAS	
25	GARCIA HECTOR	
26	BERNAL ARIEL	Ford
27	CAPARELLO DIEGO	
28	DIAZ GASPAR	
29	GLANCATERNO JUAN	
30	MARCELINO HECTOR	
31	BELHART GUILLERMO	
32	SAIN GERMES GASTON	Ford
33	BALLESTRELLI CARLOS	
34	SOANE GASTON	
35	RIOS PABLO	
36	SACCANI CRISTIAN	
37	SUAREZ CRISTIAN	Coupe
38	RICUTTI ESTEBAN	
39	GALLO MARCOS	
40	LAPORTA IGNACIO	Coupe
41	GOMEZ JUAN	
42	BRIDON PABLO	
43	DEVEGA ANDRES	
44	PEZZUCHI NICOLAS	
45	GODOY LUCIANO	
46	RODRIGUEZ SERGIO	
47	DINOTI RAMA CLAUDIO	
49	TARTARA IGNACIO	
49	JACK JAVIER	Coupe
50	TRIVILLI MAURO	
51	CURRA ESTEBAN	
52	LOPEZ CARLOS	
53	CARIGNANO GABRIEL	
54	ORSATTI MAURO	
55	CECIAGA OMAR	
59	ROMAN JACOB	
75	MDAL MARCELO	
77	LANDAJUAN IGNACIO	
80	LABORDA JOSE MARTIN	
89	SALBENO EUGENIO	
100	GONZALEZ LUCAS	
121	DE BENEDICTIS FRANCO	

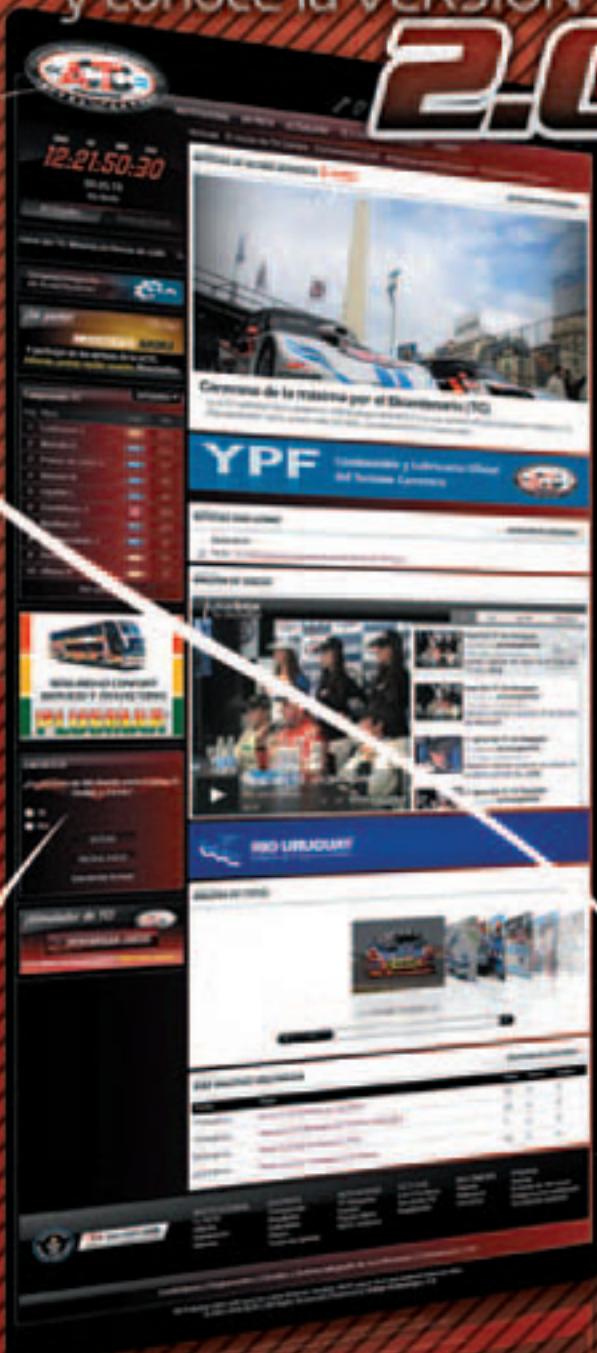
CAMPEONATO 2010

1	Alfaco, Emanuel	69.50
2	Gonzalez, Lucas	54.50
3	Marcellino, Héctor	50.50
4	Anchezua, Juan José	48.50
5	Landa, Juan Ignacio	44.00
6	Aranes, Gregorio	41.00
7	De Benedictis, Franco	38.00
8	Tomaseillo, Juan	38.00
9	Behart, Guillermo	35.00
10	Pezzuchi, Nicolás	28.00
11	Curra, Esteban	26.00
12	Centurion, Juan M.	25.00
13	Laborda, Martín	25.00
14	Godoy, Luciano	24.50
15	Salbeno, Eugenio	20.00

Renovamos nuestra página web.
Visitános en la dirección de siempre:
www.actc.org.ar

y conocé la VERSIÓN

2.0.10



Las últimas novedades, las mejores fotos, videos exclusivos y como siempre,
la más completa información.

Seguí conectado a la web oficial de la gran pasión fierrera de todos los argentinos.

Entrá a www.actc.org.ar y mantenete actualizado, siempre.



¡ARRANQUEMOS BIEN! SE PRESENTO EN TUCUMÁN

Las jornadas de concientización vial organizadas por la ACTC y la ANSV cumplieron con sus ciclos en un colegio de Yerba Buena, Tucumán, en la previa del Gran Premio Termas de Río Hondo, la ciudad del turismo. Estuvo Matías Rossi, que luego ganó la carrera.

La campaña de concientización ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), sumó una nueva provincia. En este caso, la escala del ciclo nacional pasó por Tucumán. Con la presencia de más de un centenar de alumnos del Colegio San Juan El Precursor, de Yerba Buena, en las afueras de la capital provincial, la charla conducida por los periodistas Roberto Benítez (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports) tuvo gran repercusión.

Esta vez, el piloto invitado fue Matías Rossi, quien tres días después festejó en Termas de Río Hondo. El piloto de Del Viso demostró su simpatía, pero también fue muy consciente a la hora de hablar los temas competentes frente a la juventud gatense, que interactuó con mucha participación. "Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento

por la muy buena disposición y actitud de servicio para colaborar con el dictado de la charla sobre Educación y Seguridad Vial a nuestros alumnos. Esperamos contar con vuestra colaboración en otra oportunidad ya que nuestro aporte resultó muy valioso para nosotros", indicó Carolina Sánchez, rectora la mencionada institución.

En tanto, Matías Rossi indicó: "Es muy importante esta iniciativa, para que los chicos tomen conciencia de que el riesgo está ahí nomás y es responsabilidad de todos mejorar este problemático. Por eso apoyo esta iniciativa y estoy muy agradecido de que me hayan convocado para colaborar con la campaña de la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial". El piloto de Chevrolet ya había participado del ciclo

en una charla efectuada el año último en la Ciudad de Buenos Aires.

Los periodistas Benítez y Feito expusieron distintos tipos de materiales, con el fin de tomar



conciencia sobre la responsabilidad que se lleva al conducir un vehículo o al transitar a vía pública. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximos a obtener la licencia de conducir. ■

Preca: ¡Arranquemos Bien!



CMP

Estructuras metálicas

Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.



Quedo 2610, Piso - 21043 BHIH - Bocas - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4219-5800 - Fax: (54-11) 4219-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

**Aprendé desde tu casa
con los mejores del automovilismo**

Cursos a Distancia por video conferencia

**Llamanos al (011) 5031 1564
y te enviamos ¡Una clase Gratis!**



Cursos 2010

Automóviles de competición

Diseño, construcción y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino

Motores de alta performance

Diseño, construcción y desarrollo

Dictante: Rafael Balestrini

- ✓ Material didáctico de primer nivel
- ✓ Clases prácticas en autódromo
- ✓ Docentes de reconocida experiencia

IAD

Instituto de
Automovilismo
Deportivo

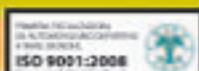
www.iad.org.ar

E-mail: info@iad.org.ar

**Compartimos tu pasión... por eso queremos
que puedas capacitarte estés donde estés.**

CMP

Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.



1105 COMPETENCIA + 69° CAMPEONATO

HUMOR TC**AUTODRÓMICO CIUDAD DE RAFAELA**

Av. Lehmann. Prolongación Norte Rural. Rafaela. Santa Fe

Extensión: 4880 m

**Numeración Turismo Carretera 2010**

Nº	PILOTO	MARCA	Nº	PILOTO	MARCA	Nº	PILOTO	MARCA
1	MICRIATIS EMANUEL		20	DE BENEDICTIS JUAN B.		39	DI PALMA PATRICIO	
2	ALTUNA MARIANO		21	SPATARO EMILIANO		40	OKULOMCH CARLOS	
3	LOPEZ JOSE MARIA		22	ALAUK SERGIO		41	GUARNACCIA SERGIO	
4	ORTELLI GUILLERMO		23	GIANNI JUAN PABLO		42	DI PALMA JOSE LUIS	
5	AVENTIN DIEGO		24	BASSO MARTIN		43	DOSE CHRISTIAN	
6	FONTANA NICRIBERTO	1	25	VERNA RAFAEL		44	GIROLAMI NESTOR	
7	LEDESMA CHRISTIAN		26	CATRAN MAGNI JULIO		45	DEL BO ROBERTO	
8	UGALDE LIONEL		27	PACHO ARIEL	1	46	DE CARLO DIEGO	
9	CASTELLANO JONATHAN		28	JUAN MAXIMILIANO		47	PISANELLI PEDRO	1
10	SILVA JUAN MANUEL		29	ROBBIANI ARIEL		48	CANDILA ENRIQUE	
11	CANAPINO AGUSTIN		30	NOLESI MATHIAS		49	PERNIA LEONEL	
12	JALAF MATIAS		31	BONELLI PROSPERO		50	MULET LEANDRO	
13	ROSSI MATIAS		32	SAVINO JOSE		51	IGLESIAS JUAN MANUEL	
14	MARTINEZ OMAR		33	CAMPANERA LAUREANO		52	MDELE ROBERTO	
15	CIANTINI JOSE		34	RISATTI RICARDO		53	CORONAS WALDEMAR	
16	TRINON OMAR		35	FALASCHI GUDO		54	DANDLEN PEDRO	
17	PONCE DE LEON GABRIEL		36	ANGELINI JUAN		55	MAZZACANE GASTON	
18	WERNER MARIANO		37	PICHIN MAURO		56	IGLESIAS LEANDRO	
19	DI PALMA MARCOS		38	URRETMZ CAYA ROBERTO		57	SOTO PABLO	

NEUMATICOS DE AVANZADA

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 - Km 695 - C.P. 5020
Funes - Córdoba - Argentina
Tel. Fax 0364-351 - 4972933
E-mail: nacamera@nacamera.com.ar

GLOBAL SECURITY.

PROTECCIONES 24-7 Hasta 1000m

Especialistas en eventos y exposiciones

Custodia en Colegios y Comercios

Custodia de Mercaderías en tránsito

Custodias personales e Investigaciones

Custodia en consorcios, barrios privados y countries

Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada

Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

MIO



ONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 657 - FECHAS 2010

FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES 21
15.00 A 15.30 HS.

SABADO 22
14.00 A 14.30 HS.



HABILITACION DE CALLE DE BOXES



VIERNES 21 DE MAYO
8.00 A 11.00 HS. Y 17.30 A 20.00 HS.

SABADO 22 DE MAYO
8.00 A 10.45 HS Y 18.00 A 20.00 HS.

DOMINGO 23 DE MAYO
HASTA LAS 9.30

FINALIZA LA COMPETENCIA DE PERMITIDA
LA LIBRE CIRCULACION

Nº	PILOTO	AVARO
58	RIVA NESTOR	1
59	GIL BICELLA FACUNDO	1
60	DIBUSCIO SEBASTIAN	1
61	ZANATTI RENE	1
62	MARTIN HENRY	1
63	BUENO CARLOS	1
64	TUBERO ESTEBAN	1
65	BESSONE ERNESTO	1
66	TREBBIANI JORGE	1
77	ZUGHELLA GABRIEL	1
78	BUGLIOTTI MARCELO	1
80	SANCHEZ OSCAR	1
86	SOLIS GUSTAVO	1
88	PONTE MARTIN	1
93	RODRIGUEZ MATIAS	1
95	ALONSO FEDERICO	1
99	GARAVANO JOSE MARIA	1
100	LARRAURI LEONEL	1
175	URRETRIZCAYA TOMAS	1

CALENDARIO 2010

7a fecha	13 de junio	Posadas
8a fecha	4 de julio	Buenos Aires II
9a fecha	1º de agosto	Río Cuarto
10a fecha	15 de agosto	Salta
11a fecha	5 de septiembre	Nueve de Julio
12a fecha	26 de septiembre	Tidew
13a fecha	10 de octubre	Charrúa
14a fecha	31 de octubre	Paraná
15a fecha	14 de noviembre	La Plata
16a fecha	5 de diciembre	Buenos Aires III

BAUTEC

Obras industriales, logísticas,
agropecuarias, supermercados
y pisos industriales

VIERNES 21 DE MAYO

11.30 a 11.45 HS.	Entrenamientos TOP Grupo B	1a. Tanda
11.35 a 12.20 HS.	Entrenamientos TOP Grupo A	1a. Tanda
12.35 a 13.25 HS.	Entrenamientos TOP Grupo B	1a. Tanda
13.35 a 14.25 HS.	Entrenamientos TOP Grupo A	1a. Tanda
14.40 a 14.50 HS.	Clasificación TOP 3er. Tercio	1a. Tanda
15.00 a 15.10 HS.	Clasificación TOP 1er. Tercio	1a. Tanda
15.30 a 15.30 HS.	Clasificación TOP 2do Tercio	1a. Tanda
16.00 a 16.10 HS.	Clasificación TC 2do Cuarto	1a. Tanda
16.20 a 16.30 HS.	Clasificación TC 3er. Cuarto	1a. Tanda
16.40 a 16.50 HS.	Clasificación TC 4to Cuarto	1a. Tanda
17.00 a 17.10 HS.	Clasificación TC 1er. Cuarto	1a. Tanda

SABADO 22 DE MAYO

11.00 a 11.25 HS.	Entrenamientos TOP Grupo B	2da. Tanda
11.35 a 12.00 HS.	Entrenamientos TOP Grupo A	2da. Tanda
12.35 a 13.25 HS.	Entrenamientos TOP Grupo B	2da. Tanda
13.35 a 14.25 HS.	Entrenamientos TOP Grupo A	2da. Tanda
14.40 a 14.50 HS.	Clasificación TOP 3er. Tercio	2da. Tanda
14.50 a 14.50 HS.	Clasificación TOP 1er. Tercio	2da. Tanda
14.30 a 14.30 HS.	Clasificación TOP 2do Tercio	2da. Tanda
15.30 a 15.30 HS.	Clasificación TC 2do Cuarto	2da. Tanda
15.40 a 15.50 HS.	Clasificación TC 3er. Cuarto	2da. Tanda
15.50 a 15.50 HS.	Clasificación TC 4to Cuarto	2da. Tanda
16.00 a 16.10 HS.	Clasificación TC 1er. Cuarto	2da. Tanda
16.30 HS.	1ra. Serie TOP 6 Vueltas	
17.25 HS.	2da. Serie TOP 6 Vueltas	

DOMINGO 23 DE MAYO

09.30 HS.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09.40 HS.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10.40 HS.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11.05 HS.	FINAL TC RSTA	20 Vueltas o 40 Minutos
12.00 HS.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

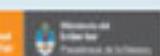
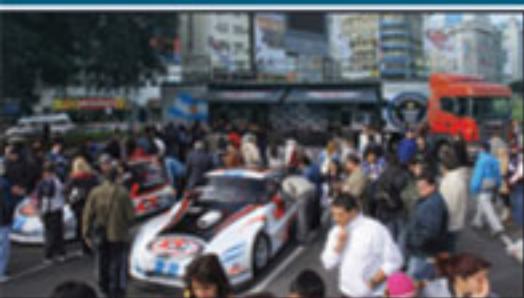


MAC

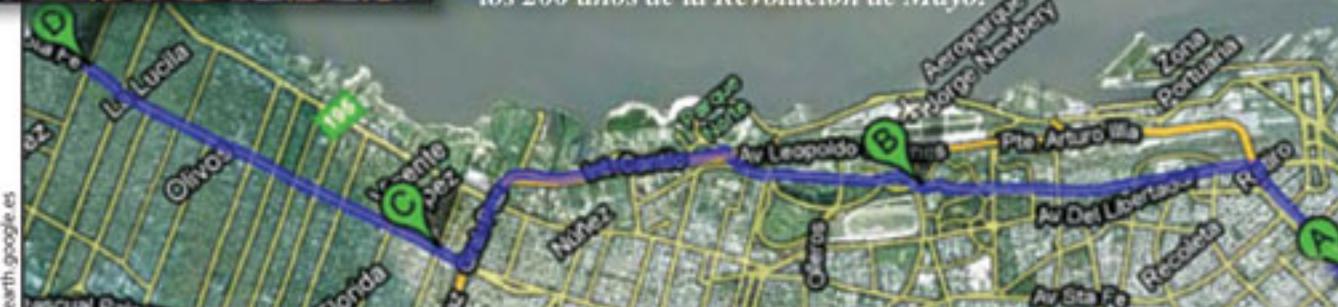
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA SA

HIDALGO 49 (1605) Capital Federal
Telefax: 4801-6922 / 6832 / 0315

Reglamento del Gran Premio del Bicentenario



Los equipos de Turismo Carretera y TC Pista se preparan con todo para el evento del martes 25 que contará con la participación de la máxima en medio de la agenda nacional por los festejos de los 200 años de la Revolución de Mayo.



D e conformidad con lo dispuesto por el Art. 2º del Reglamento de Campeonato de las Categorías TC y TC Pista, la CAF de la ACTC ha resuelto efectuar un evento especial, en los términos y condiciones que se detallan a continuación:

1º) La primera parte de esta prueba especial se desarrollará conforme al cronograma habitual de ambas categorías dispuesto en base a lo normado en los respectivos Reglamentos de Campeonatos en lo referente a la Verificación Técnica y Administrativa, Entrenamientos, Clasificaciones, Series y Finales, durante los días 20 al 23 de mayo de 2010 en el Autódromo de Rafaela.

2º) Todos los pilotos de ambas categorías que verifiquen y participen en la competencia indicada en el punto 1º del presente quedan notificados que es obligación su participación en la continuación del evento que se desarrollará los días 24 y 25 de mayo próximos, para poder sumar los puntos obtenidos en la primera parte de la competencia, salvo causas de fuerza mayor, evaluadas por la CAF de la ACTC. Pudiendo la CAF de ACTC evaluar la posibilidad de negar la inscripción en las tres (3) fechas puntuables subsiguientes, a quienes no den cumplimiento de esa obligación. Los competidores no clasificados podrán si así lo desean participar también del evento.

3º) Terminada la competencia en el Autódromo de Rafaela se realizará la respectiva verificación técnica a los vehículos que se determinen (no a la

planta impulsora) de ambas categorías. Luego de finalizado el control técnico, todos los vehículos deberán ser trasladados a la Capital Federal. El día 24 de mayo próximo deben ingresar a la zona portuaria (Av. Castillo entre Comodoro Py y Av. De Los Inmigrantes), dentro del horario de 14 a 20 hs en el mismo estado en que llegaron en la competencia del Autódromo de Rafaela, "en régimen de parque cerrado" y serán descargados de los transportes. Desde allí, mediante "camillas" serán trasladados los vehículos de competición al parque cerrado ubicado en la Av. 9 de Julio y México (que se habilitará entre las 16 y 21 hs, de ese día 24 de mayo, donde serán inventariados y verificados por el Departamento Técnico de ACTC, quedando en este parque cerrado hasta el día siguiente. Los transportes se dirigirán hasta Tomkinson al 700 de la Ciudad de Béccar, provincia de Buenos Aires, donde quedarán estacionados.

4º) El día 25 de Mayo, de 12 a 14 hs, los autos saldrán del parque cerrado (ordenados en grilla de a dos autos por fila, de acuerdo a la clasificación final obtenida en cada categoría en Rafaela) y se dirigirán, precedidos por el Pace Car quien establecerá el ritmo de marcha pertinente, al punto de Largada. Los pilotos deben llevar obligatoriamente colocado en todo momento el buzo, guantes, ropa interior de tejido ignífugo, botas, cinturones, y las puertas cerradas.

5º) Arribados al punto de Largada (Plaza de la República - OBELISCO) y ordenada la grilla

pertinente, se procederá al lanzamiento de la prueba de exhibición, también precedidos por el Pace Car a partir de las 14 hs.

6º) Concluido el evento especial en su punto de llegada final, todos los vehículos de competición serán cargados en sus camiones, (salvo los vehículos determinados en el punto 3º para que el Departamento Técnico efectúe la verificación final de la planta impulsora de esos vehículos). Los pilotos quedarán liberados del compromiso asumido. A los pilotos y mecánicos se los invitará al lunch en homenaje al evento.

7º) Al finalizar la largada de los autos de competición de TC y TCP, integrarán esta prueba de exhibición autos íconos de la historia del Turismo Carretera se inscriban a tal efecto en las oficinas deportivas de esta Institución, a elección de las autoridades de esta carrera especial.-

8º) Será obligatoria la colocación en el parabrisas, lado derecho, de cada auto de competición de ambas categorías, del logo oficial del Bicentenario, el que será provisto por la ACTC.

9º) Los integrantes de los equipos de competición, de ambas categorías, deben estar perfectamente uniformados.

Se hace constar que el presente evento no se suspenderá por lluvia.

CAF de la ACTC



Además de los mejores pilotos y todos los autos de Turismo Carretera y TC Pista que corrieron en Rafaela, en la caravana del Gran Premio Bicentenario de la Revolución de Mayo se sumarán autos íconos de la historia de la



AUTOS EMBLEMATICOS PARA QUE LOS DISFRUTEN TODOS

máxima con la cupecita de Angel Lo Valvo con su hijo homónimo al volante. También estará la de Juan Manuel Fangio conducida por Luis Spadafora, titular del Museo del Automóvil, también el auto que perteneció a Juan Gálvez con el Dr. Rodolfo Balmatti como piloto, y la Galera de los Hermanos Emiliozzi con algún conductor



que designará el AMCO. También podremos disfrutar el 25 de mayo del Chevitú de Jorge Cupeiro, el Trueno Naranja con Carlos Pairetti, la Dodge de Octavio Saírez con su hermano Pedro al volante, el Dodge de Tony Aventín, primer campeón con la marca, y la Chevy emblemática de Roberto Mouras, último auto que utilizó en el Turismo Carretera. Sin

dudas todo será una fiesta del automovilismo nacional y la máxima le pondrá la frutilla al postre. ♦



LOS 4 FANÁTICOS

**¡Dejar todo
por tu marca tiene
sus beneficios!**

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.



Nombre:

DNI:

Edad:

Dirección:

Apellido:

Ocupación:

Sexo:

Provincia:

Teléfono:

Localidad:

Marca:

E-mail:

Piloto Favorito 1:

Piloto Favorito 2:

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.



**La pasión del TC sale a la calle.
Seguí a tus ídolos por toda la ciudad.**

**Gran Premio Bicentenario
de la Revolución de Mayo**

25 de Mayo

Largada - 14:00 hs.
Obelisco.

■ 1^{ra}. Etapa: Vicente López - 14:30 hs.
Av. Maipú y R. Gutiérrez.

■ Llegada: San Isidro - 15:30 hs.
Av. Santa Fe y Edison.

No se suspende por lluvia

