EJEMPLAR GRATUITO

AÑO VIII / Nº 108
MARZO DE 2010 / BUENOS AIRES (I)

GRAN PREMIO

¡SIEMPRE ADELANTE!

Omar Martínez volvió al triunfo en Balcarce a los 44 y no para de sumar récord en sus números. Llega Buenos Aires con el Gran Premio 50 Años Carburando y mientras Ford se anotó las dos primeras del año, los Chevrolet van por el descuento en el Oscar y Juan Gálvez. ¡Adelante, adelante… la emoción!

TC PISTA | RAPIDISIMO

Adrián Oubiña ganó su primera carrera y lo hizo de punta a punta. Se le había escapado en su ciudad, pero en La Barrosa tuvo otra oportunidad. Y no la dejó pasar.

TURISMO CARRETERA

Buenos Aires I

Del 26 al 28 de marzo de 2010

Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires

Buenos Aires
Gobierno de la Ciudad

La Historia que Carburando hizo historia

Por Eduardo González Rouco

En 1960 el automovilismo se llamaba Turismo Carretera con Juan y Oscar Gálvez, Emiliozzi, Ciani, Alzaga, Menditeguy, Nasif Estéfano y muchos nombres más que comenzaron a ser gritados por las gargantas de un grupo de entusiastas periodistas, que ya con experiencia anterior, decidieron crear una organización. El fin era el de llegar al público, que en aquel momento, se contaba en cientos de miles de hinchas, fanáticos de Ford y Chevrolet, que se volcaban a las rutas, formando aquellos peligrosos embudos, por los que pasaban sus ídolos a fondo.

Foto: Archivo Carburando

Había que llegar a la gente con pasión, como ellos mismos tenían, y es por eso que compraron los más elementales equipos de audio; micrófonos grandes y pesados, auriculares que rompían las orejas y los tímpanos, y mucho cable que había que utilizar para enlazar un teléfono de algún almacén de ramos generales, con el lugar de largada de la carrera a no menos de tres kilómetros…

La radio elegida fue Rivadavia. Así es como Andrés Rouco e Isidro González Longhi comenzaron a concretar un verdadero hito en la historia de las transmisiones automovilísticas. Carburando tuvo la premisa que le imprimieron desde el primer día: Seriedad, Veracidad y Dinámica. El público comenzó a captarlo de inmediato, y la audiencia fue creciendo de manera fantástica a tal punto que quien no hubiera llevado una radio portátil, escuchaba igual, porque se transformaba en un inmenso parlante.

Foto: Jorge Marchesin

En las carreras comunes se utilizaron hasta dos aviones "transmisores" y en los grandes premios hasta cuatro. Así comenzó el famoso 5-4-3-2-1- top… que permitía saber las posiciones en cualquier lugar de la ruta. Varios móviles cubrían también gran parte del recorrido por lo que cualquier oyente, desde su casa o en el lugar, podía saber qué estaba pasando. En los Grandes Premios, Carburando creó un código a través del cual el piloto que tenía un problema mecánico por medio de movimientos de brazos, piernas y torso le indicaban a nuestros aviones, que necesitaban de los auxilios.

Muchos periodista, técnicos y colaboradores pasaron por Carburando, todos poniendo trabajo, esfuerzo, sacrificio y mucha pasión hasta el día de hoy. Carburando les debe mucho de lo que ha llegado a ser esta empresa que siempre pretendió darle y mostrarle a sus seguidores los relatos y las imágenes que los transporten a este querido mundo del automovilismo.

He tenido el placer de vivir 45 años junto a este equipo. Desde hacer una labor insignificante hasta conducirlo y dirigirlo. Por eso es que hoy quiero transmitirles toda mi emoción por haber llegado a este aniversario con las ganas y la disposición de seguir ofreciéndoles las transmisiones y programas que ustedes desean por muchos años más. ❍

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

revista@actc.org.ar

Auditado por IVC El valor de la verdad

TROFEO HOMENAJE NACIONAL **HERMANOS PATRONELLI**

COPAMOS LA SIERRA

El Turismo Carretera pasó por Balcarce y todo fue una fiesta. 40.000 personas disfrutaron de la segunda final del año y antes tuvieron que soportar el duro clima de miércoles, jueves y viernes, con una espera incluida hasta el primer día de actividad en pista para ingresar al Juan Manuel Fangio. Por suerte el sábado asomó el sol y nunca más se fue, para vivir a pleno del Gran Premio Carlos Pairetti con el duelo histórico de marcas entre Ford y Chevrolet, representado en La Barrosa por Omar Martínez y Christian Ledesma.

ACTC ARGENTINA
GUINNESS WORLD RECORDS
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

ACTC ARGENTINA
GUINNESS WORLD RECORDS
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Omar Martínez consiguió su triunfo número 26 en la *máxima* con toda la experiencia de 242 carreras encima. Y fue el quinto en Balcarce, con lo que igualó a Oscar Aventin en los más ganadores de La Barrosa.

Las buenas costumbres

LES MOJO LA OREJA
Martínez celebra en el podio su vuelta a la victoria. El andar del tractor amarillo fue demasiado para las aspiraciones de Ledesma, Debenedictis, Angelini, Savino y cía, que lo siguen en La Barrosa. Además de sus 26 triunfos, el Gurí sumó su serie número 74 y su 56º podio. Champagne siempre tomó bastante desde su debut en 1994…

Según pasan los años las costumbres suelen cambiar. Dicen que la madurez acelera los procesos de pensamiento, cada movida es más atenta, más consensuada con el estado de alerta que impone el cerebro, para estar menos propenso a los errores. Ese tipo de procesos suelen adjudicárselos a la experiencia, esa que acompaña, sin histerias según se mire, al paso de los años. Y esa experiencia es el mejor capital de los que necesitan aplicarla a la hora de anteponer un recurso válido para defenderse del vértigo que proponen las nuevas generaciones. ***"Estos pibes van rápido y realmente te obligan a estar más atento. No tienen ningún problema en tirarte al pasto en una maniobra, y lo peor es que no te tienen ningún respeto"***. La frase pertenece a un laureado piloto de los históricos del Turismo de Carretera y la disparaba en relación a cierta joven figura que asomaba en el ambiente, de ojos achinados y con el fresco antecedente de ser excelente a bordo de un monoplaza. Le decían el *Gurí*…

Ese Gurí Martínez de hace mas de veinte años sorprendía a la cátedra buscando un lugar en la categoría que hoy lo tiene como uno de sus principales referentes. Idolatrado por *La 4* como el valuarte del óvalo, empezaba sin embargo el proceso de entender que, frente a la llegada de tanto pibe nuevo, había que reinventarse para mantenerse a tope. ***"Es cierto, estos pibes van cada vez más rápido"***, reflexionaba cuando decidió acercar a su equipo a su coterráneo Werner, casi mirándose al espejo de una generación que así como él hace más de dos décadas sorprendía a los monstruos sagrados de la *máxima*.

Entender el mensaje de los años es síntoma de maduración y el entrerriano supo qué hacer. Tras un 2009 con demasiados vaivenes competitivos, pateó el tablero. Volvió a la motorización de Laboritto, el mismo que lo llevó a la cúspide en 2004 e incorporó a su estructura a la Familia Kissling, en busca del orden interno que le permitiera entender el por qué de tanto vaivén.

"Mejoramos mucho la organización del equipo, se hizo un trabajo enorme durante el receso y los autos ganaron mucho en rigidez. Creo que eso fue clave para el funcionamiento", indicó el *Gurí*, como principal argumento de su retorno al triunfo, el primero de su era K (por Kissling, claro) en un trabajo edificado a través de la contundencia que le permitió mandar con autoridad en un Balcarce atento a su protagonismo, y con la respuesta inmediata cuando Ledesma buscó sorprender a poco del final. Sospechar que una continuidad de ese rumbo lo sitúa ya como protagonista principal del certamen no resultaría raro. ***"Es lo que hace falta, tener un medio que te de regularidad a lo largo del certamen es lo mejor. Te repito que con tanto pibe andando***

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

LUCHA DE MARCAS

Lejos de lo que pasaba entre Martínez y Ledesma se movieron en grandes peleas Castellano (abandonó por una goma pinchada), Canapino y el campeón Moriatis. También lucharon por la posición Werner con Ugalde, y más atrás las Chevys del ascendente Leo Pernía, el Quíntuple Ortelli, y el subcampeón Altuna.

rápido hay que esforzarse cada vez más para ser competitivo y en eso estamos", confesó Martínez. Resulta conocida la frase, ¿no?

El segundo round balcarceño entregó mucho más que el retorno al triunfo de un histórico. La impresión de que la geografía clásica puede mantenerse, descartando la utópica jubilación de algunos nombres ante el avance de los nuevos. Esos mismos que habían copado la escena en la apertura, más allá de que llegaron para quedarse. También se renovó la impresión de que los Ford dominan la escena, mas allá del paliativo que Balcarce siempre les ha sido favorable. El *poleman Johnnito* Debenedictis rayó a gran nivel, Savino ratificó su buen momento, Moriatis armó una carrera excepcional para seguir a tope del certamen, Ponce se mostró fuerte más allá del abandono, asomó otra vez Bonelli y Werner cerró otra labor positiva. La armada ovalada se ilusiona de cara a lo que vendrá con argumentos valederos.

La excepción en la vereda de enfrente volvió a correr por cuenta de Christian Ledesma, que amenazó con la idea de aguarles la fiesta, aunque el mejor potencial del *tractor amarillo* lo llamó a la realidad. Pero el rendimiento de la cupé ilusiona y Buenos Aires debería ser la respuesta de la marca del moñito para saber dónde están parados. ***"Nos falta un cachito para peleares de firme la punta"***, anunció el campeón 2007, mucho más afirmado que su compañero Ortelli, quien sigue navegando aguas turbulentas ante la falta de equilibrio en su Chevy. La percepción es distinta por el lado del pibe Canapino: ***"Mi auto anda bien"***, admitió el arrecifeño, aunque asegura que la diferencia con la punta está. El gran interrogante pasa por saber qué capacidad de recuperación ostentarán otros nombres fuertes como el subcampeón Altuna o el recuperado Rossi, ambos velocistas que no deberían desentonar en el 12 capitalino. ***"Tenemos que empezar a sumar, sino estamos al horno"***, confesaron a dúo. Y habrá que ver qué pasa con el ansiado regreso de José María López a la marca de su debut en 2008, luego de su paso ganador del año pasado con Torino y de la novela sin final feliz de su fallido ingreso la F-1.

Y mientras entusiasma el presente de algunos Dodge, especialmente los de Castellano y el relevante Angelini, que en Balcarce cumplió su mejor labor en la categoría, la historia de los Torino es diametralmente opuesta. Así, mientras *Tito* Bessone suma un nombre de peso a la marca, con el Toro del Dole Racing, las huestes del HAZ lucen totalmente desorientadas ante la falta de respuesta competitiva del

A SUMAR

Fontana sigue sin encontrarle la vuelta al Torino del HAZ Racing y buscará mejorar en Buenos Aires. En tanto que Rossi arrancó mal con la Chevy del Dole Racing. En Mar de Ajó rompió el motor en la primera serie a poco del final y en Balcarce ni siquiera pudo clasificar el sábado ya que le diagnosticaron paperas y estricto reposo. Los supersticiosos le apuntan al número 13 de su auto…

DESPISTADOS

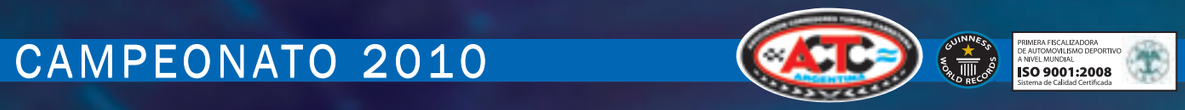
Dos que aspiraban a más en Balcarce eran Gabriel Ponce de León y Mariano Altuna, pero terminaron afuera. El de Junín venía segundo y un problema en los frenos del Ford le produjo un despiste. El de Lobería por su parte tuvo un duelo especial con Guido Falaschi y fue apercibido por un toque al Príncipe, mientras que el pibe de Las Parejas también recibió la misma sanción de los comisarios por un anterior barrido de pista al Monito, quien luego desertó a un giro del final.

modelo, que ni siquiera la experiencia de Fontana alcanza a aliviar. ***"Nos falta redondear. Tenemos algunos buenos parciales, pero es evidente que estamos lejos"***, reconoció el Gigante y ya suenan algunos reclamos de retoque reglamentario. Las autoridades toman nota, aunque apelan a la prudencia. ***"Recién se han cumplido dos carreras, es muy pronto para sacar conclusiones"***, argumentaron en la Técnica desde la voz autorizada del Ing. Alejandro Solga.

Lo cierto es que muchos ven en este tercer round de Buenos Aires como la cita clave para entender cómo seguirá el tema. Las grandes diferencias de la apertura se estrecharon en Balcarce, con más de veinte autos dentro del segundo de clasificación. Esa tendencia, que debería acentuarse en esta tercera fecha, y las expectativas de muchos de limar diferencias proponen argumentos más que sólidos para seguirla con atención. ■

DANIEL LANNES

CAMPEONATO 2010



1

MORIATIS, EMANUEL

Ford

41.00

2

LEDESMA, CHRISTIAN

Chevrolet

34.50

3

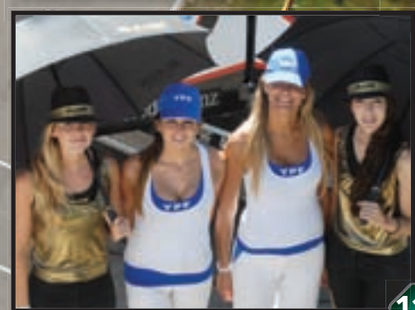
MARTINEZ, OMAR

Ford

32.50

4	SAVINO, JOSE	Ford	26.50
5	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	26.00
6	WERNER, MARIANO	Ford	23.50
7	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	23.50
8	FALASCHI, GUIDO	Ford	22.50
9	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	19.50
10	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	17.50
11	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	16.50
12	UGALDE, LIONEL	Ford	16.00
13	TANONI, OMAR	Ford	16.00
14	BONELLI, PROSPERO	Ford	15.50
15	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	14.50
16	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	14.50
17	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	14.00
18	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	11.00
19	NOLESI, MATHIAS	Ford	11.00
20	AVENTIN, DIEGO	Ford	9.50
21	FONTANA, NORBERTO	Torino	9.50
22	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	8.00
23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	8.00
24	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	8.00
25	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	7.50
26	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	6.50
27	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	6.50
28	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	6.00
29	PICHINI, MAURO	Ford	6.00
30	BESSONE, ERNESTO	Torino	4.50

PATIO DE BOXES BALCARCE



1) El gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, visitó el autódromo de Balcarce y anunció que el Juan Manuel Fangio será repavimentado para la próxima temporada, al igual que los ingresos. Oscar Aventin compartió la charla junto al gobernador, al intendente de Balcarce, José Echeverría; la ministra de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, María Cristina Alvarez Rodríguez; el ministro de Gobierno provincial, Eduardo Camaño; y el ex intendente de Balcarce, José Luis Pérez. **2)** Los tres pilotos del podio, Martínez, Ledesma y Debenedictis, con sus trofeos del Gran Premio Carlos Pairetti. Los entregó el mismo Carlitos junto al intendente local. **3)** Marcos y Alejandro Patronelli, primero y segundo en el Dakar 2010, estuvieron en Balcarce con sus cuatri y acompañaron al pace car antes de la largada. **4)** Osvaldo Anselmino, director de Coordinación de Control y Fiscalización Vial, entregó el premio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial a Guido Falaschi, por la excelencia y seguridad en la conducción deportiva luego de lo demostrado en la primera fecha en Mar de Ajó. **5)** Juan María Traverso ofreció una charla de seguridad vial en el Museo Juan Manuel Fangio de Balcarce, en el marco del ciclo *¡Bajá un cambio!* El Flaco de Ramallo estuvo acompañado por el coordinador del área Salud de la Asociación Argentina de Volantes, Lic. Daniel Igoillo. **6)** Parte del plantel de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el helicóptero que sobrevuela cada autódromo con las cámaras de Carburando. **7)** El Trueno Naranja sale a pista en el Juan Manuel Fangio con Carlos Pairetti al volante y Héctor *Laucha* Ríos de acompañante. **8)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos con la Barrosa de fondo y la compañía de Esteban Tuero, quien manejó la Chevy de la ACTC. El Ford fue conducido por Mariano Werner y los cuatro fanas tuvieron la chance de ser copilotos. **9)** La reina y las princesas de la 18º Fiesta Nacional del Automovilismo desfilaron por la pista en autos clásicos, antes de la final de la máxima. **10)** Las chicas de la ACTC le ponen una sonrisa a las nubes que cubrieron el viernes La Barrosa. Sábado y domingo ya todo fue a pleno sol. **11)** Las promotoras de YPF y Elaion Competición en los boxes de Balcarce. **12)** Postal de la representante de Río Uruguay Seguros con el fondo de los campos de balcarceños, linderos al autódromo Juan Manuel Fangio.

Detalles del sistema de encendido de un auto de la *máxima*.

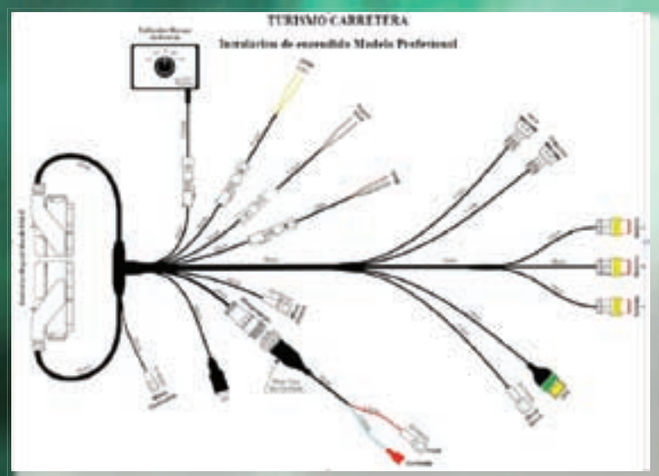
LA CHISPA
DEL TURISMO CARRETERA

FOTO 1

Los automóviles de Turismo Carretera tienen incorporado en forma obligatoria, hace dos años, el encendido electrónico y la instalación eléctrica del mismo homologadas. La ECU (Electronic Contol Unit) Magneti Marelli (FIG.1) es de origen italiano y el sistema de cableado es nacional, mientras que la empresa encargada de la fabricación es MetaPPC, ubicada en la ciudad de Córdoba.

Existen dos tipos de instalaciones eléctricas, una destinada al banco de pruebas denominada "estándar", elaborada con materiales más económicos debido a que el ámbito del taller es un medio menos hostil que el que se encuentra en las pistas. Por otra parte, la instalación utilizada en los autos denominada "profesional" es fabricada con materiales de calidad superior, y los equipos reciben junto al cableado un plano (FIG. 2) donde se especifican las conexiones. Además cada terminal está identificado donde se debe conectar, por ejemplo el captor (esta pieza es la encargada de ubicar temporalmente al encendido para enviar justo a tiempo la chispa para provocar la combustión), las bobinas (un auto de Turismo Carretera tiene 3 bobinas MM mod. Bae 801), el encendido, que envía la señal a dos de estas a la vez, con la bobina 1 que le entrega energía al cilindro 1 y 6; la 2, al 2 y 5; y la 3, al 3 y 4. Otra conexión disponible es para el denominado TPS (Throttel Posición Sensor), que le indica a la centralina la posición de la mariposa del carburador para que la electrónica realice la corrección del avance en función del ángulo de ésta.

FOTO 2



Junto con la gestión electrónica viene un software personalizado para Turismo Carretera desarrollado por Magneti Marelli, denominado Visión 5. La pantalla de presentación se puede ver en la FIG.3. En esta imagen, estando la computadora conectada con el encendido y el motor en marcha se puede monitorear distintos parámetros del motor como las RPM, el avance instantáneo, la temperatura de la ECU, la tensión de la batería, etc. En la próxima entrega continuaremos desarrollando este y otros temas para mostrarte por dentro los componentes de un Turismo Carretera.

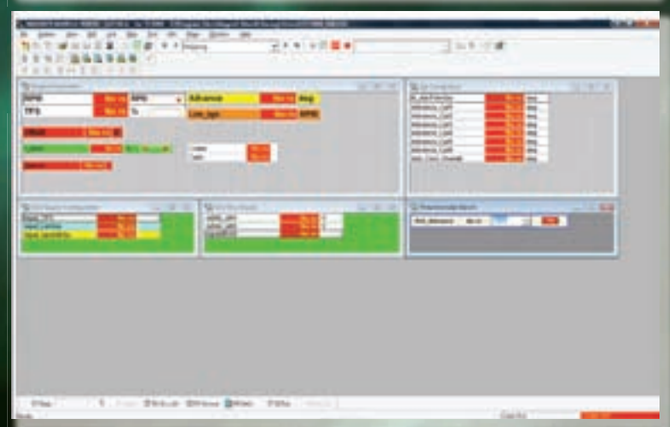


FOTO 3

INFORME E IMAGENES
ING. ALEJANDRO SOLGA
GERENTE TECNICO ACTC

Diego **Aventin**

PILOTO STOPCAR GROUP

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

FELICES 50 AÑOS AMIGOS DE CARBURANDO

El Gran Premio que estamos disfrutando en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires lleva el nombre de Carburando, que es lo mismo que decir automovilismo deportivo en la Argentina, que es lo mismo que decir Turismo Carretera, que es lo mismo que decir, sentir y respirar pasión.

Y porque Carburando es sinónimo de automovilismo y de historia y presente con liderazgo es que esta temporada está cumpliendo 50 años de transmisiones de carreras, primero en radio y más tarde en TV, desde su primera salida del 19 de marzo de 1960. Sus creadores fueron Isidro González Longhi y Andrés Rouco, y desde 1969 continuó al frente el hijo del primero, Eduardo González Rouco, conocido por todo el ambiente como *Cacho*.

El fue el responsable del desembarco de Carburando en TV y de convertirlo en parte fundamental del público amante de las carreras. Patentó el *Va a ganar, va a ganar… y ganó*, y el *Llamando al avión*…, que este fin de semana volverá a vivirse en Buenos Aires con toda la nostalgia de tenerlo otra vez en el aire a Alberto Gagliardi. El *Mono* estuvo arriba del avión de Carburando desde 1965 hasta la última carrera en ruta de Santa Teresita 97, y se convirtió en mito viviente.

El salto a la modernidad de las transmisiones televisivas se dio en 1990 con la llegada de Carburando a Telefé, y dos años más tarde con la mudanza definitiva a Canal 13, donde hoy continúan liderando el ráting de los domingos al mediodía con un promedio de 10 puntos en cada competencia de la *máxima*.

En 1994 con el nacimiento de TyC Sports también se comenzaron a transmitir programas especiales semanales con lo que quedó del fin de semana, el análisis previo a cada competencia, y carreras que marcaron hitos de Turismo Carretera. Por TV o por radio, Carburando sigue siendo el número 1 en transmisiones de automovilismo, con varios reconocimientos y premios, entre ellos los *Martín Fierro* como mejor programa deportivo. Felicidades Carburando, y por 50 años más de liderazgo. ¡Y siempre adelante! ◆

ARIEL BANDI

Datos extraídos del Libro 70 Años, Historia de una Pasión
Agradecimiento fotos del recuerdo a Hernán Viruleg

Fotos: Jorge Marchesin

El automovilismo es una pasión que conocí desde chico cuando cada domingo me levantaba a las 8 y corriendo iba a prender la radio para escuchar la voz del automovilismo, que me permitía estar en cada autódromo desde el otro lado del parlante. Y sí, Carburando me impuso el amor por los fierros y por el Turismo Carretera. Crecí junto al máximo referente del automovilismo nacional y junto a mi ídolo, Eduardo González Rouco.

Los años pasaron, la pasión se volvió incontrolable y Carburando seguía ahí firme cada fin de semana. Cómo olvidar aquel "Llamando el avión, llamando el avión…" del Mono Gagliardi, que representaba una noticia importante de la carrera, y la respuesta inmediata de Cacho: "Adelante, adelante el avión…", que me inyectaban la adrenalina necesaria para relatar todas las tardes esas carreras que mis autitos de corcho disputaban en las pistas de cartón. Los autos, los motores y Carburando era lo que quería para mi vida. Hasta que un día alcancé mi sueño.

Soy un agradecido de la vida, que me dio la posibilidad de trabajar en la empresa más importante del automovilismo, compartir la pasión con mi ídolo y ser parte de estos 50 años. La vida me brindó esas charlas con Isidro González Longhi, que ejerciendo docencia me permitía aprender. La vida me permitió tener el honor de transmitir la última carrera en ruta con el Mono. Había tocado el cielo con las manos.

Hoy Carburando cumple medio siglo. Una empresa que mantuvo el estilo a través del tiempo. Un grupo que siempre supo lo que hacía. Y este fin de semana cuando alce su copa para brindar por los 50 años, yo lo haré por los 17 que compartimos y por permitirme ser parte de la historia.

Héctor Titi Camps

Fotos: Archivo Carburando

ADELANTE, ADELANTE EL AVION…

Despliegue profesional para informar todo lo que pasaba en las carreras de ruta con cuatro aviones de Carburando por Radio Rivadavia. ***"Don Isidro, en el inicio de los 60, hizo que los aviones fueran un boom con su particular relato. Y nosotros, los periodistas, parecíamos artistas. La gente se acercaba a pedirnos autógrafos…"***, recuerda Alberto *Mono* Gagliardi. Isidro González Longhi en una entrevista radial histórica con dos íconos del automovilismo nacional e internacional: Juan Manuel Fangio y Oscar Gálvez. La herencia de Carburando en marcha con Eduardo González Rouco: ***"Mi viejo me decía que no importaba cuánto se iba a gastar. Sólo interesaba lo que se iba a informar"***, rememora hoy *Cacho* sobre las enseñanzas de su padre Isidro. ***"Mientras haya gente que prepare asados, viaje o lave el auto, las transmisiones radiales seguirán siendo imprescindibles"***, agrega González Rouco. Y por último la gente cerca de la cabina en plena ruta en una competencia de la máxima. Los piluso de Carburando fueron un ícono de los 80 y las firmas de los pilotos decoraban los gorritos.

CARBURANDO TECNOLOGICO

El paso de las rutas a los autódromos y los avances técnicos fueron marcando otra época de las transmisiones. La señal que se produce desde un autódromo es enviada por satélite hacia el Edificio Alas, en plena Avenida 9 de Julio, donde se encuentran las oficinas del ministerio de Desarrollo Social. Y de allí, directo a Canal 13, ubicado a pocas cuadras en el barrio de Constitución. Los directores de cámaras y de videograph dominan 23 monitores de TV y cuatro pantallas de PC en las transmisiones. Carburando invierte entre 75 y 100 mil pesos para trasladar su equipo a una competencia de Turismo Carretera y el plantel de trabajadores llega a sesenta personas entre camarógrafos, técnicos y periodistas. 10 cámaras robotizadas en el interior de los autos, 24 para seguir todos los detalles desde cada punto del circuito, incrustadas en el asfalto en los pianitos, desde el aire, en los boxes... y para más datos del infernal despliegue técnico en cada circuito se instalan 9.000 metros de cable triaxial, que se compra en Estados Unidos y cuesta 15 dólares el metro.

Adrián Oubiña se tomó revancha del abandono en Mar de Ajó y ratificó por qué fue una de las revelaciones de 2009. Con el Ford del Mar del Plata Motorsport barrió oposiciones en La Barrosa.

Se veía venir...

CAMPEONATO 2010

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	44.50
2	OUBIÑA, ADRIAN	Ford	32.00
3	SOTRO, LEONEL	Ford	30.00
4	GROBOCOPATEL, DANIEL	Dodge	25.50
5	PORTO, SEBASTIAN	Chevrolet	25.50
6	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	22.50
7	SERRANO, MARTIN	Chevrolet	19.00
8	LACCETTE, DARIO	Ford	15.50
9	VIANO, CLAUDIO	Dodge	14.00
10	LABORITTO, FEDERICO	Ford	13.50
11	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	13.00
12	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet	12.00
13	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	11.50
14	KOHLER, CLAUDIO	Dodge	11.50
15	ECHEVARRIA, CAMILO	Chevrolet	11.00
16	PISANDELLI, FABIAN	Torino	10.50
17	CAMBRIA, STEFANO	Dodge	10.50
18	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet	10.00
19	FERRANTE, GASTON	Chevrolet	9.00
20	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	8.00

Necesitaba redondear. Le sobraban parciales alentadores para aspirar a su primer grito en la divisional, pero se sabe que saltear ese último escalón no siempre es tan sencillo. Lo sufrió en carne propia cuando en su propio terreno, Mar de Ajó, decidió cambiar un podio seguro por discutirle supremacías al dominador Giallombardo. ***"Le pedí disculpas a Laboritto por el motor que le rompí. Me descontrolé un poco, salí a buscarlo y me quedé sin nada. Una lástima porque perdí puntos importantes"***, reflexiona ahora, con el sabor del primer triunfo que aún inunda su ánimo aunque le permita pensar con tranquilidad en lo que sigue.

"Ahora soy candidato al título y siento que podemos lograrlo", se anima Adrián Oubiña, dominador sin escrúpulos del segundo capítulo del TC Pista, que lideró sin atenuantes en un trazado que no le es desconocido. ***"Tengo como mil vueltas dadas en Balcarce, lo conozco bien de mi paso por la Monomarca 1100"***, indica el pibe del Mar del Plata Motorsport, que sabe apoyarse en la amplia experiencia de Juan Carlos Papovich para acentuar su estilo velocista, condimentado por un año de experiencia en el TC Pista en la que no le fue indiferente a nadie.

"Igual siempre hay algo para aprender, por caso en Mar de Ajó cometí muchos errores, aunque es cierto que nos jugamos por este auto nuevo y llegamos casi sin ensayos previos. Ahora la cosa es distinta, ya sabemos con que contamos, el auto en Balcarce fue contundente y sólo tuve que cuidar muy bien las gomas para no perder ritmo", avisa el flamante ganador, asegurando que *cumplió* uno de los sueños de su vida y que luce aristas suficientes como para empezar a tenerlo en cuenta para el campeonato. Es que superado este segundo round, queda claro que la armada Ford tiene argumentos sólidos para ilusionarse. Lionel Sotro volvió a posicionarse bien y dice que en cualquier momento puede repetir el suceso del año anterior, más allá del renuncio final. En tanto el líder del certamen sigue siendo Giallombardo, superando incluso esa aversión que siente por Balcarce. ***"Es que nunca me trató bien este circuito y salí con idea de hacer podio. No podía contra Oubiña porque iba muy firme, pero después me di cuenta que en las cabeceras el auto sufría mucho. Entonces traté de no perder tanto terreno pensando en sumar"***, argumenta el de Bernal descartando haber cedido posiciones para no cargar más kilos. Una especulación que nunca pasaría por la cabeza de Dario Laccette, que con nueva monta supo aplicar su vasta experiencia para disfrutar un podio que ni soñábamos en lo previo. ***"Pero los pibes del equipo dieron vuelta todo el auto y tuvimos un ritmo bárbaro"***, confiesa el de Zárate.

A lo Valentino Rossi

Sebastián Porto fue el líder chivo de Balcarce de la mano de una cupé que volvió a mostrar las uñas, aunque con un resultado bien distinto al de la apertura de campeonato. ***"Quedó claro que vamos a ser protagonistas ya que el auto demostró su potencial ya desde la clasificación. Funcionó de nuevo excelente y volví a***

JUGALE AL 14

Oubiña anticipaba antes de la victoria del Gurí que ese número sería el ganador en Balcarce. Sólo 18 carreras tardó el de Mar de Ajó en pegar el grito más fuerte. Se escapó de entrada y fue inalcanzable para todos. Arriba la Chevy de Porto, que en su segunda experiencia ya fue escolta en maniobras para el aplauso. Ante el éxodo a la máxima de pilotos de la marca del moño, el ex motociclista aparece como la carta más fuerte a la hora de jugar.

CON ESCUELA TC MOURAS
Adrián González fue sexto con su Chevy, delante del experimentado Juan Manuel Paparella y Gastón Ferrante, campeón 2009 del TC Mouras. También se adaptaron enseguida a la divisional Laboritto Jr, Dentella, Gentile y Kohler, todos ellos protagonistas de la otra categoría el año pasado.

sentirme muy cómodo, con mucha confianza a la hora de hacer algunas maniobras. En la final me cuidé para quedar cuarto y cuando Mauro (Giallombardo) ***levantó salí a correrlo a Oubiña. Pero no me dio"***, dijo después del esfuerzo de la final el rafaelino, que cada vez se siente más a gusto con el producto que arma su suegro Emilio Satriano. Es uno de los fuertes de la marca y Porto, al mejor estilo Valentino, sueña con convertirse en referente del moñito. ***"Podemos pelear el certamen"***, avisa el ex motociclista, situado en expectante quinto lugar en el torneo, empatado en unidades con el mejor Dodge, el de Daniel Grobocopatel.

El hacendado volvió a mostrar una solidez importante a la hora de correr carreras, ***"Nos falta pegar la vuelta rápida y necesitamos largar adelante para pelear por la victoria"***, según confiesa. Esa virtud que por ahora es patrimonio de otros Dodge como los de Trucco o Paparella, que supo volver por sus fueros con una actuación más acorde a sus pergaminos en la divisional. Y mientras la tendencia de la apertura sigue vigente, la incógnita se traslada a Buenos Aires, donde las veloces características del circuito 12 pueden ofrecer otras variantes. Será tiempo de ver si reacciona Torino, cuya única carta fuerte sigue siendo Fabián Pisandelli, aunque lejos de las expectativas que el propio pampeano supo tener. La ida de Marcos Konjuh, que debutará con Dodge, debilita presencias, en tanto otros Dodge pugnarán por demostrar sus habilidades. Allí está Kohler con ganas, al igual que Saturni o Galarza, quienes apelando a sus trayectorias buscarán ese triunfo esquivo que sirva para equilibrar la balanza. Esa que por ahora sólo dibuja figuras ovaladas. ■

DANIEL LANNES

Numeración 2010

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Dodge
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Dodge
12	PISANDELLI FABIAN	TORINO
14	OUBIÑA ADRIAN	Dodge
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Dodge
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	TORINO
26	FERNANDEZ LEONEL	Dodge
27	LYNN FEDERICO	Dodge
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO
29	LACCETTE DARIO	Dodge
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
34	VENTRICELLI LUCIANO	Dodge
35	LA CORTIGLIA OMAR	Dodge
36	OLIVELLI MARIO	Dodge
37	SOTRO WALTER	Dodge
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	Dodge
40	COSMA GABRIEL	Dodge
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Dodge
48	BUDUBA PABLO	Dodge
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Dodge
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
57	ARIN GUSTAVO	Dodge
58	MORELLO ALDO	Dodge
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Dodge
61	FERNANDEZ T. JORGE	Chevrolet
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
68	PEREZ FEDERICO	Dodge
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
76	GILES GERMAN	Dodge
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITTO FEDERICO	Dodge
101	GASPARRI MARCOS	Dodge
111	LOPEZ NAZARENO	Dodge
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

2ª FECHA
AUTODROMO DE OLAVARRIA

El marplatense ganó la segunda fecha del TC Mouras en el Hermanos Emiliozzi y persigue a Pedro Gentile en el torneo. Aprovechó un desparramo en la largada y capturó la punta con su Ford. Segundo fue Santiago Mangoni y tercero llegó el pibe de Banfield, integrante del JP Racing.

VERRIELLO Y SU PRIMERA VEZ

Foto: Darío Gallardo

Ya había avisado Diego Verriello en la primera fecha, cuando fue escolta de Pedro Gentile y por poco no le gana la carrera en el sprint final. Después Jonatan Castellano, su piloto invitado, tuvo que abandonar y no sumó los puntos que lo hubiesen mantenido más cerca hoy del pibe de Banfield, que se llevó todo en el arranque. Pero llegó la segunda fecha y se dio el gran gusto el piloto nacido hace 30 años en Mar del Plata y en su carrera número 19 subió a lo más alto del podio.

"Vi un hueco y me metí. Tuve suerte de que nadie me pegara", dijo el ganador luego de partir desde la tercera fila y ser fiel testigo del incidente que se produjo en la primera curva con los que largaban adelante. Al pasto Juan José Ebarlin y Gustavo Crucianelli, con toque incluido del primero y chau ilusiones para el de Amstrong, en su cuarta participación en la categoría. Allí pasó al frente Verriello y llevó firme a su Ford hasta la victoria. Lo buscó por todos lados Santiago Mangoni,

TC MOURAS

CAMPEONATO 2010

1	GENTILE, PEDRO	Chevrolet	52,50
2	VERRIELLO, DIEGO	Ford	46,50
3	BARROSO, EZEQUIEL	Ford	33,00
4	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge	32,50
5	MANGONI, SANTIAGO	Chevrolet	27,00
6	LABORITTO, FERNANDO	Dodge	23,00
7	CRUCIANELLI, GUSTAVO	Ford	22,50
8	RICARDO, GASTON	Dodge	22,50
9	HERRERA, AGUSTIN	Dodge	22,00
10	GARBELINO, JUAN	Ford	21,50
11	CRUSITA, GASTON	Ford	20,50
12	VASCHETTI, GUSTAVO	Ford	18,50
13	SERRA, MARCOS	Chevrolet	18,00
14	MARCILESE, PABLO	Chevrolet	17,50
15	COPPOLA, MARIANO	Ford	16,75
16	DEVOTO, MATIAS	Chevrolet	16,50
17	BONELLI, NICOLAS	Ford	16,00
18	RODRIGUEZ, OMAR	Dodge	15,50
19	ORTIZ, ALDO	Ford	13,75
20	LASARTE, EDUARDO	Ford	11,50

A LA CAZA DEL OVALO

El Ford número 22 con Verriello al volante va rumbo a la victoria. Detrás se encolumnaron varios Chevrolet con Mangoni, Gentile y Serra, luego del abandono de Marcilese. (Abajo)

LIDER

Pedro Gentile comanda el pelotón seguido por Gustavo Crucianelli, protagonista del finde al ganar la serie más veloz y registrar el récord de vuelta a pesar de sufrir dos toques y un abandono impensado.

egresado del TC Pista Mouras y poleman en Olavarría, pero el segundo lugar igual le cayó bien al de Balcarce.

Tercero parecía que iba a terminar Pablo Marcilese, hasta que su Chevy lo dejó a pie a metros del final. Y el último lugar del podio lo copó Pedro Gentile, líder del campeonato. ***"Los fierros son así, se rompen. Lamentablemente le pasó a Pablo a poco del final y por eso no festejé tanto en el podio. Lo ligué de casualidad"***, afirmó.

Cuarto fue Marcos Serra y detrás se ubicaron Juan Garbelino, Gastón Ricardo, Ezequiel Barroso, Gustavo Vaschetti, Agustín Herrera y Eduardo Lasarte, en las primeras diez posiciones.

La próxima fecha se disputará nuevamente en La Plata la semana que viene. El clásico viene uno a uno con la primera para Chevrolet y la segunda para Ford. ¿Terciará una Dodge o será el momento para el desempate entre las marcas emblemáticas? ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	FIORDA CESAR	Ford
12	ORTIZ ALDO	Ford
13	GARBELINO JUAN	Ford
14	MASSON DANIEL	Dodge
15	LABORITTO FERNANDO	Dodge
16	MATTA NICOLAS	Ford
17	RICARDO GASTON	Dodge
18	LASARTE EDUARDO	Ford
19	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
20	MARCILESE PABLO	Chevrolet
21	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
22	VERRIELLO DIEGO	Ford
23	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
24	CRUSITTA GASTON	Ford
25	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
26	COPPOLA MARIANO	Ford
27	COLLAZO DANIEL	Ford
28	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
29	POSSE ANGEL	Chevrolet
30	CAGLIARDI FABIAN	Ford
31	BELICHOFF JOEL	Chevrolet
32	MORICONI GUILLERMO	Ford
33	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
34	ROCAFULL TOMAS	Ford
35	ROSSI ESTEBAN	Dodge
36	CONTE LUCAS	Ford
37	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
38	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
39	ZELJKOVICH OSVALDO	Ford
40	CHAR IGNACIO	Chevrolet
41	SERRA MARCOS	Chevrolet
42	GIGENA ANDRES	Ford
43	TESEI EMIR	Ford
44	LAGO JORGE	Chevrolet
45	AREVALO CLAUDIO	Ford
46	LORIO JUAN MANUEL	TORINO
47	ANINO ARIEL	Dodge
48	GUARDATTI AGUSTIN	Ford
49	GABILAN GASTON	Ford
50	SUAREZ MARCELO	Dodge
51	MARTINEZ ARIEL	Ford
52	BORDONI JOSE	Dodge
53	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
54	CORTIÑAS NICOLAS	Ford
55	ACUÑA NAHUEL	Chevrolet
56	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
57	ARRAÑA CARLOS	Dodge
58	GERMANO ANDRES	Dodge
59	MORI LUIS	Ford
60	DEL DUCA NICOLAS	Ford
61	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
62	FEDERICO CARLOS	Ford
63	ALBERGHINI, MARIO	Ford
64	BRUNO JUAN MARTIN	Ford
65	CARDIN EDUARDO	Ford
66	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
67	BRUNENGO CLAUDIO	Dodge
68	MUZZINI EMILIANO	Ford
69	BERALDI ABEL	TORINO
70	ESQUIVEL JORGE	Dodge
71	CIUCIO LUIS	Chevrolet
72	BOCCANERA BRUNO	Ford
73	LEON MARIANO	Ford
74	BARROSO EZEQUIEL	Ford
75	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
76	HERRERA AGUSTIN	Dodge
77	EBARLIN JUAN JOSE	Ford
78	VIVOT MAXIMILIANO	Ford
80	PANAGOPULO NESTOR	Dodge
81	CRESPO JULIAN	Ford
85	FUNCIA JAVIER	Ford
86	NIETO MARIANO	Chevrolet
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	PRESTEFELIPE GABRIEL	Ford
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

TC PISTA MOURAS

El de Necochea armó un auto, se tiró con todo a la telonera y mal no le fue. Terminó segundo en pista pero un recargo a Emanuel Alifraco por un toque le devolvió lo que era suyo. El 100 brilló en Olavarría.

Fotos: Darío Gallardo

DEBUT A LO GRANDE PARA LUCAS GONZALEZ

Con todo el esfuerzo que implica correr en una categoría nacional, Lucas González decidió participar en el TC Pista Mouras. Se anotó para la primera fecha de La Plata pero el presupuesto no apareció. Y recién debutó en la segunda de Olavarría con el Falcon preparado por Jorge Alifraco y Juan Carlos López. Clasificó quinto entre los 19 inscriptos y largó la final desde los primeros lugares.

Luego del retraso del líder Nicolás Pezzucchi, autor de la pole del sábado, tras romper un balancín de su Falcon, Lucas capturó la punta hasta que Alifraco lo embocara de atrás y le hiciera perder el primer lugar. Pero los comisarios deportivos le devolvieron ese honor finalizada la competencia, con el recargo al puntero del torneo, quien quedó reubicado en el segundo puesto. Marcelo Vidal en tanto completó el podio y Pezzucchi llegó cuarto, delante de Héctor Marcellino, Juan Landa, Luciano Godoy, Marcelo Beretta, Gregorio Aranés y Juan Manuel Centurión, el mejor Chevrolet entre tantos Ford. La marca del moño sólo se presentaron tres autos, frente a los 16 Falcon. ■

ARIEL BANDI

NUMERO REDONDO

Con el 100 en los laterales y la bajada de bandera de Héctor Pietracupa, González llega segundo pero más tarde sería declarado ganador de la telonera. En el podio lo acompañaron Alifraco Jr y Marcelo Vidal.

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Chevrolet
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevrolet
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevrolet
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevrolet
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevrolet
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
28	DIAZ GASPAR	Chevrolet
29	GIANCATERINO JUAN	Chevrolet
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevrolet
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
99	SALERNO EUGENIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford
121	DEBENEDICTIS FRANCO	Ford

CAMPEONATO 2010

1	ALIFRACO, EMANUEL	Ford	38,00
2	MARCELLINO, HECTOR	Ford	26,00
3	GONZALEZ, LUCAS	Ford	20,00
4	TOMASELLO, JUAN	Chevrolet	17,50
5	LANDA, JUAN	Ford	17,00
6	ARANES, GREGORIO	Chevrolet	17,00
7	CENTURION, JUAN M.	Chevrolet	14,00
8	VIDAL, MARCELO	Ford	13,00
9	PEZZUCCHI, NICOLAS	Ford	13,00
10	BELHART, GUILLERMO	Ford	13,00

TAMBIEN SABEN DARLE A LA REDONDA

DUELO DE ESTRELLAS
Ciantini y Falaschi llegan juntos a disputar un balón. El Bocha y el Príncipe fueron las figuras de cada equipo.

RAYO GOLEADOR
Mazzacane anota tras una asistencia de Altuna. Moriatis lo sufre y Falaschi se resigna ante un nuevo gol del equipo de Chevrolet.

CERRO EL LATERAL
Igual que su viejo Vicente, el Tanito Pernía corrió, jugó y metió. Clausuró su lugar y salió jugando siempre.

El viernes se emitió en el programa Hay Equipo, de TyC Sports, un duelo que salió de las pistas y se metió de lleno en una cancha de fútbol. Pilotos de Turismo Carretera se enfrentaron en dos equipos, uno representando a Ford, y el otro, a Chevrolet, y demostraron que además de ser buenos al volante se defienden bastante pegándole a la pelota.

El programa se grabó a principios de mes en un predio de Pilar y el triunfo fue para el equipo rojo, que vistió los colores chivos. Las formaciones fueron para Ford con Emanuel Moriatis; José Savino y Leo Regueira (periodista de Carburando); Guido Falaschi y Norberto Fontana; Juan Bautista Debenedictis. En tanto que el ganador alistó a Omar Porcel (periodista de Hay Equipo); Leonel Pernía y José Ciantini; Mariano Altuna; Gastón Mazzacane y Martín Ponte. Para los de Chevrolet se sumó Sergio Polze, ex jugador de Estudiantes de Buenos Aires y uno de los responsables de la escudería Sportteam.

Lo más destacado del conjunto chivo fueron los goles del Tanque Ponte, la solvencia del Bocha Ciantini y el Tanito Pernía, las asistencias del Mono Altuna y la velocidad del Rayo Mazzacane. También para resaltar el estado físico de Polze, a pesar de sus 52 años, y clave fueron las tapadas de Porcel, callando las críticas de sus compañeros del canal.

En el equipo azul sorprendieron las atajadas de Manu Moriatis, la dureza en el fondo de Nacho Savino y Leo Regueira, los tiros de media distancia del Príncipe Falaschi, las gambetas del Gigante Fontana y los piques largos de Pamperito Debenedictis.

Terminado el partido, que se dividió en dos tiempos de 20 minutos y fue dirigido por el ex árbitro de primera división Juan Carlos Biscay, todos compartieron un asado al aire libre en una tarde a pleno sol en Pilar junto con Regueira y Porcel, quienes condujeron el almuerzo.

Los pilotos recibieron premios de parte del programa y la ACTC le obsequió a Hay Equipo un libro de los 70 Años del Turismo Carretera, Historia de una Pasión, y un simulador de la máxima categoría del automovilismo nacional.

Texto y fotos:
ARIEL BANDI

IGUAL A PALERMO
También se llama Martín, como el goleador de Boca y fue el máximo artillero del encuentro en Pilar. Ponte sumó como para tenerlo en El Gran DT.

EL HIJO DEL VIENTO
Debenedictis aplicó su velocidad por la izquierda en el equipo ovalado. Regueira tuvo un ida y vuelta interesante, hasta que se quedó sin aire...

TERCER TIEMPO
Asado completo y bien regado para el final del partido. Los pilotos contaron anécdotas en un lugar agradable para pasar un fin de semana sin estrés.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO 50 AÑOS

TROFEO HOMENAJE NACIONAL HERMANOS PATRONELLI

ACTC ARGENTINA — GUINNESS WORLD RECORDS

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

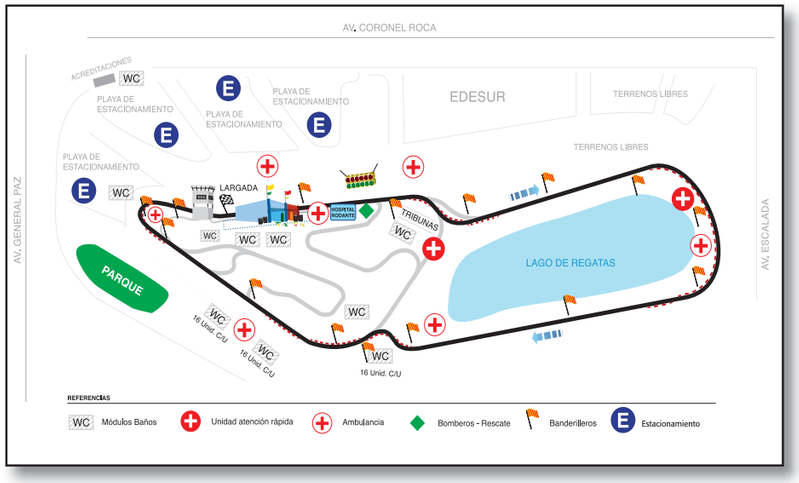
1102 COMPETENCIA • 69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

***3era.** FECHA 2010*

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

HUMOR TC

*AUTODROMO "OSCAR Y JUAN GALVEZ" • Av. Gral Paz y Av. Roca • Capital Federal | **BUENOS AIRES (I)***



FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES 26 15.00 a 15.30 hs. / **SABADO 27** 13.10 a 13.40 hs.

HABILITACION DE CALLE DE BOXES

VIERNES 26 de marzo
8.00 a 11.00 hs. y 17.15 a 20.00 hs.

SABADO 27 de marzo
8.00 a 10.15 hs y 17.00 a 20.00 hs.

DOMINGO 28 de marzo
Hasta las 8.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC PISTA

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	–	4.50
16º al 20º	–	3.00
21º al 30º	–	2.00
31º al 45º	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

VIERNES 26 DE MARZO

11,20 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a.Tanda
11,55 a 12,20 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a.Tanda
12,35 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
13,35 a 14,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
14,40 a 14,50 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a.Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a.Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
16,20 a 16,30 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
17,00 a 17,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda

SABADO 27 DE MARZO

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2da.Tanda
11,05 a 11,30 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2da. Tanda
11,45 a 12,15 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2da. Tanda
12,25 a 12,55 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2da. Tanda
13,10 a 13,20 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2da.Tanda
13,30 a 13,40 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2da.Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2da.Tanda
15,10 a 15,20 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2da. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2da. Tanda
15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2da. Tanda
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2da. Tanda
16,40 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
17,10 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 28 DE MARZO

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
27	PACHO ARIEL	Torino
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	Torino
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Dodge
39	DI PALMA PATRICIO	Torino
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	Torino
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	Chevrolet
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	Torino
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	Torino
62	MARTIN HENRY	Torino
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	Torino
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	Torino
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet

CALENDARIO 2010

4a fecha	18 de abril	Neuquén
5a fecha	9 de mayo	Termas de Río Hondo
6a fecha	23 de mayo	Rafaela
7a fecha	13 de junio	Posadas
8a fecha	4 de julio	Buenos Aires II
9a fecha	1º de agosto	Río Cuarto
10a fecha	15 de agosto	Salta
11a fecha	5 de septiembre	Nueve de Julio
12a fecha	26 de septiembre	Trelew
13a fecha	10 de octubre	Olavarría
14a fecha	31 de octubre	Paraná
15a fecha	14 de noviembre	La Plata
16a fecha	5 de diciembre	Buenos Aires III

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 666 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

ACTC SOLIDARIA CON EL HOGAR LA MERCED DE BALCARCE

Continuando con su acción de bien público, ACTC Solidaria entregó alimentos no perecederos al Hogar de Ancianos La Merced de Balcarce. La presidenta de la entidad, Alba Tripi, entregó el cheque simbólico a directivos del hogar que se acercaron al autódromo Juan Manuel Fangio. Recibieron la presidente, Rosa Carboniari, la tesorera Ana María Chiavarino, y la vocal de la Comisión Directiva, Dora Cherenscio.

El ciclo ¡Arranquemos bien! dio el puntapié inicial en Balcarce

Comenzaron las clases en todo el país y retornó el ciclo de charlas de conciencia vial temporada 2010. Conducido por los periodistas Roberto Berasategui y Mauro Feito, de los diarios La Nación y Olé, este año las jornadas se llamarán ¡Arranquemos bien! y la primera de ellas se dio la semana pasada en la Escuela Santa Rosa de Lima de Balcarce, ante 200 alumnos próximos a sacar sus licencias de conducir.

¡Arranquemos bien! es organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y en esta oportunidad contó con la presencia del joven piloto de Necochea, Juan Bautista De Benedictis, quien participó activamente durante la hora y media que transcurrió la charla con los adolescentes.

Los alumnos tuvieron la oportunidad de conocer detalles de seguridad vial, manejo en calles, autopistas, rutas y demás temas para la toma de conciencia a la hora de conducir, con videos y material multimedia, producido por el equipo del ciclo ¡Arranquemos bien!

También participó de la charla la directora del establecimiento educativo. ***"La verdad quedé sorprendida por el nivel de la charla y la excelente predisposición de los organizadores. Esta reunión estaba planificada para la semana previa a la carrera de Turismo Carretera en la ciudad, pero como todavía no se había iniciado el ciclo lectivo para el nivel medio, los periodistas disertantes nos ofrecieron volver a Balcarce ahora para compartir con nosotros el fantástico material exhibido. También estamos muy felices de que un piloto como Johnnito De Benedictis se haya acercado. Estos aportes son muy valiosos para nuestra institución y nuestra comunidad. Estamos muy agradecidos"***, indicó Victoria, quien fue aplaudida por los chicos luego de colaborar con los periodistas Berasategui y Feito.

El ciclo continuará durante todo el año los jueves previos a cada competencia de Turismo Carretera, en algún colegio secundario de las ciudades que visite la máxima categoría del automovilismo nacional.

INFORME Y FOTOS
Prensa ¡Arranquemos bien!

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....
DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....
Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....
Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....
Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

WWW.ACTC.ORG.AR
PREPARATE. NUESTRA NUEVA PAGINA TE VA A SORPRENDER
ACTC