EJEMPLAR GRATUITO

TURISMO CARRETERA Magazine

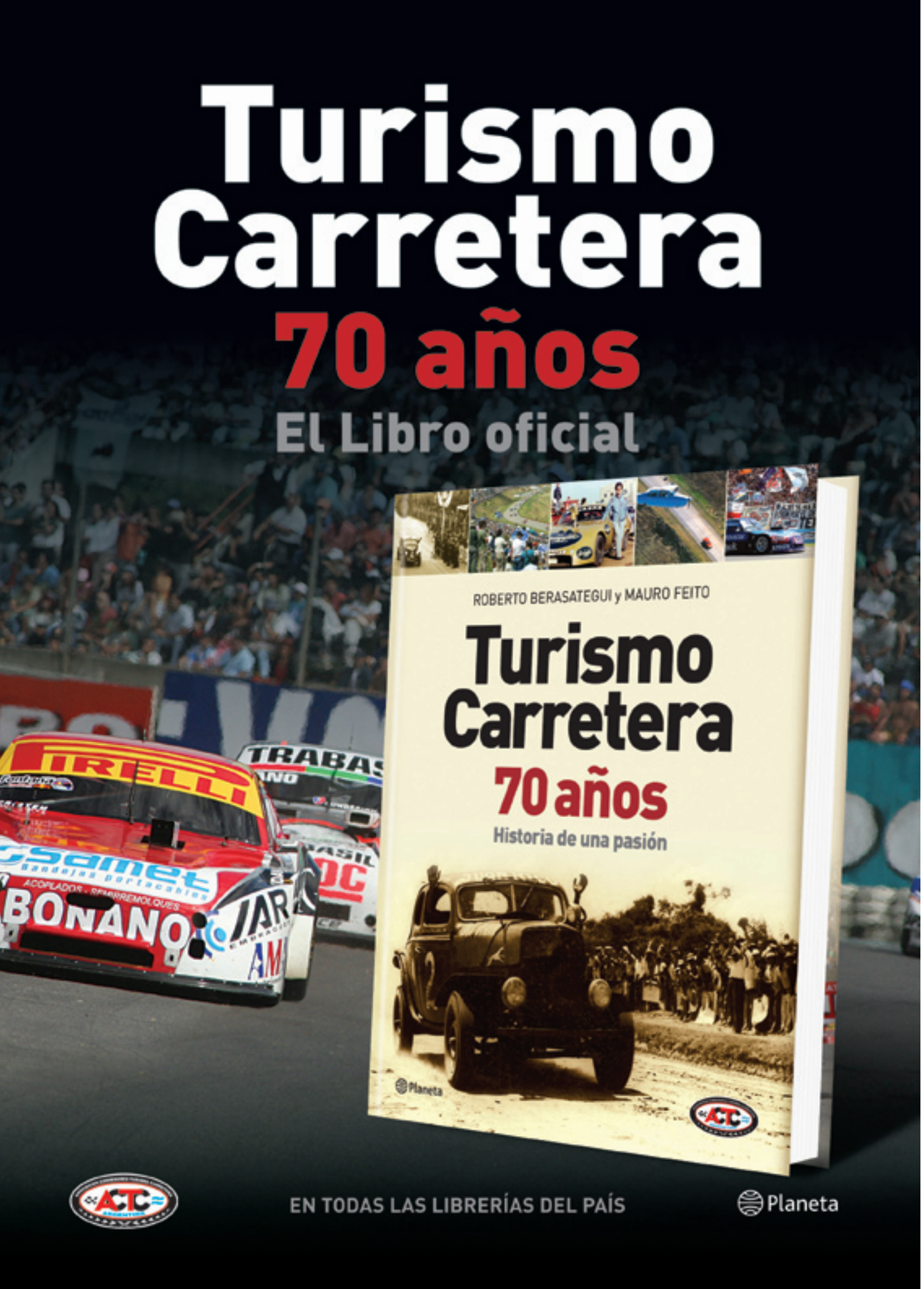
AÑO VII / Nº 103 / NOVIEMBRE 2009 / OLAVARRIA

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

EL AMANTE

José María López ganó en San Luis y se acomodó de nuevo en carrera por la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Por ahora *Pechito* besa y ama el trofeo de esa carrera, pero su objetivo central es el título de la máxima. Y va por todo.

TC PISTA | **Esa es para mí...**
La final de la telonera finalmente fue para **Tomás Urretavizcaya**, tal cual había terminado en pista. El de Chacabuco manda en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.



GRAN PREMIO Quini 6

LA MAXIMA LLEGA A LA TIERRA DE LOS GRINGOS EMILIOZZI

Con la presencia de Jonatan Castellano, Juan Bautista Debenedictis y Leonel Pernía, en la semana previa a esta competencia se dio el puntapié inicial del Gran Premio Quini 6 con un asado en la Sociedad Rural de Olavarría.

Fue una presentación distinta de una carrera. Porque el Automóvil Moto Club Olavarría (AMCO) organizó en la Sociedad Rural local una conferencia de prensa para los medios locales y los de Capital Federal y Gran Buenos Aires que viajaron a esta ciudad en un micro de la empresa Plusmar. Y con un agasajo que incluyó empanadas y asado se dio comienzo al Gran Premio Quini 6, la 14ª fecha del año que usted está a punto de disfrutar en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría.

Estuvieron presentes Jonatan Castellano, Juan Bautista Debenedictis y Leonel Pernía por la máxima, más Sebastián Ciprés, piloto local que compite en el TC Pista. También ocuparon la mesa principal José Eseverri (intendente de Olavarría), Luis María Cajén (presidente del AMCO), César Benigni (vicepresidente del AMCO), Fernando Miori (gerente General de la ACTC), y Roberto Argento (director de Logística de la ACTC).

El intendente local agradeció la confianza de la ACTC, resaltó las tareas del AMCO y del apoyo que brinda toda la sociedad de Olavarría para tener una fecha de la máxima categoría del automovilismo nacional. En tanto que el titular del AMCO comentó que aprendieron de los errores del pasado para mejorar y tener un circuito veloz, atractivo y apto para el Turismo Carretera, para así captar la atención del público local y de la zona de influencia.

En tanto que los pilotos dijeron estar ansiosos por girar en el veloz trazado de Olavarría y también invitaron a todos a sumarse a la fiesta del automovilismo nacional para vivir la tercera fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. El Gran Premio Quini 6 se puso en marcha y el ruido mayor de la Argentina ya está presente en Olavarría.

(revista@actc.org.ar)

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

PUBLICIDAD:
Departamento Comercial
(comercial@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Cigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

LA POSTAL DE LA FECHA

PRIMERA FISCALIZADORA
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

EL REMANSO DEL TORO

El Torino de José María López descansa mansito en el parque cerrado del autódromo *Rosendo Hernández* de San Luis el sábado a la tarde, tras marcar la pole position, y antes de demoler a sus rivales por la lucha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. El auto del HAZ Racing fue examinado minuciosamente por la Técnica de la ACTC al igual que los otros 11 integrantes de la etapa decisiva del campeonato. Y el domingo fue similar la tarea de control, con la suma del Ford de Juan Manuel Silva, quien subió al podio por primera vez en la temporada con su equipo debutante en la máxima, el RV Competición. Como para que a fin de año, cuando se corone al campeón 2009 del Turismo Carretera, no queden dudas de quién fue el mejor piloto, equipo y auto. La gloria la buscan 12 hombres, pero será para uno solo.

Turismo Carretera

***Pecho* López** les hizó ¡olé! con el *Toro* en San Luis y volvió a prenderse bien arriba en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros que ahora lidera Norberto Fontana. Se vienen tres finales decisivas y los protagonistas analizan cómo llegan a la definición.

MANEJANDO LA PRESIÓN

Si todo funciona en la medida que espera, en la actualidad de este Turismo Carretera es casi imbatible. El casi es necesario y pone el acento en que hay demasiadas variables a tener en cuenta para mandar con cierta soltura en una categoría donde nadie en la temporada ha podido gozar demasiado del plus competitivo que le permita respirar alguna tranquilidad. Sin embargo, José María López aparece hoy con ese condimento, porque es un piloto rápido para clasificar y sabe manejar los ritmos adecuados a las prestaciones de su auto. Es un súper profesional que se exige a full y exige de su equipo el máximo para tener siempre a su disposición el arma que le permita desplegar todo su arsenal conductivo.

"Nunca se queda quieto, siempre quiere saber de qué manera podemos optimizar cada detalle del auto y eso, aunque no parezca, te mete presión. Nos obliga a darle siempre lo mejor y cuando ves los resultados sentís que hiciste un buen trabajo", admitió Luis Belloso, su director Deportivo del HAZ Racing. No es un dato menor para un equipo que venía de una inesperada caída en la carrera de Paraná, con la consecuente pérdida de puntos importantes y el clásico bajón anímico por la situación que a veces cuesta mucho digerir. Por ello es rescatable este triunfo con cierto sabor a revancha y con soluciones bien distintas a la de aquel inicial de Termas de Río Hondo. Pasó una quita reglamentaria, pasó un cambio de motorista en el medio y el saber volver a acomodar los tantos para que no se resquebraje el potencial competitivo habla muy bien del conjunto en general. Y si el conjunto funciona correctamente, López aplasta.

Así fue en San Luis, donde hasta se dio el lujo de recuperar la pole que había logrado el viernes y que le fue arrebatada por un Fontana que se movía cómodo en el *Rosendo Hernández*. En una tórrida jornada que invitaba a conservar los fierros, se burló de la tendencia esa que reza: Quien consigue la *pole* no gana la final… López abrió su puertita al campeonato con argumentos bien sólidos. Ganándole claramente a Diego Aventin, que aún sin poder atacarlo de entrada, salió a presionarlo desde los relojes, aunque el del Torino le respondió cada tibio acercamiento con una nueva vuelta rápida. ***"Diego me propuso un ritmo muy rápido. La verdad es que traté de hacer alguna diferencia de movida porque supuse que iba a ser una carrera muy dura, y de hecho al final el auto empezó a sentirlo"***,

PECHAZO

Arrollador paso del Torino de José María López por San Luis, como ya lo había hecho en mayo en Termas de Río Hondo. Lejos aparecen Aventin y Silva, quienes lo acompañaron en el podio puntano. En la previa parecía que iba a ser una dura batalla pero resultó un trámite para el de Río Tercero, que se puso a tiro en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

El devenir del certamen tras el inicio de la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros**

VOLVIO EL PATO

Juan Manuel Silva apostó a su nueva estructura en la temporada, no pudo ingresar a la Copa de Oro Río Uruguay Seguros y quiere terminar el año bien arriba. Sumó su primer podio del año y relegó a Moriatis, Fontana, Marcos Di Palma y Rafael Verna.

ENCENDIDOS

Jonatan Castellano persigue a Omar Martínez en un trencito del fondo de la final. El *Lungo* de Lobería sufrió un incendio en su Dodge durante la serie y largó desde el fondo de la grilla. Y el *Gurí* se rozó innecesariamente con Ortelli, se complicó solo y cierra la tabla de los 12.

reconoció *Pechito*, que sólo logró soltarse apenas cayó la bandera a cuadros. ***"Es que suelo desconcentrarme muy fácil, es algo que tengo que mejorar"***, justificó el ganador, en cuya cabeza anidan ambiciones deportivas muy fuertes, aunque reconoció: ***"Esta posibilidad de ser campeón de Turismo Carretera debe ser algo muy especial, lo siento así y ahora estoy enfocado en ese objetivo"***, agregó.

Otras presiones manejan quienes tienen la obligación de convivir con esta realidad. Por caso, Fontana tenía las mejores expectativas para San Luis, pero el propio arrecifeño reconoció que no tenía auto para batir al Torino: ***"Seguro que hubiera sido segundo cómodo, pero algunos puntos más no son para despreciar"***, dijo Fontanita, quien sabe que el Dodge le confiere buena regularidad aunque carece de la contundencia que se necesita para volver a ganar. Por eso las urgencias de Diego Aventin eran más importantes. El *Pumita* salió a jugar sus cartas desde la serie que le birló al *Gigante* para intentar quebrar al Torino en la final en busca de ese triunfo que lo habilite de una buena vez a la pelea final por el título. ***"Tuvimos un ritmo muy parecido con Pecho, pero me jugó en contra la escapada del principio y después pensé que el desgaste de él iba a ser mayor"***, aseguró el de Morón, que se manifiesta tranquilo porque dice tener un gran potencial en su nuevo Ford. ***"Estamos para ganar cualquiera de las que quedan"***, soltó Aventin.

Sin esas necesidades a la vista, pero con algún dejo de preocupación, los principales Chevrolet parecieron eclipsados en su paso por tierras puntanas. No pudo redondear Ortelli el buen rendimiento insinuado en lo previo, retrasado tras un roce con Martínez, otro de los que se reconoce muy complicado en su paso por esta Copa de Oro. ***"No podemos acertar con una puesta de auto que nos deje conformes"***, confiaron en el equipo del entrerriano. Peor aún fueron las cosas para Mariano Altuna y Matías Rossi, cuyas chances quedaron rápidamente eclipsadas en el primer giro de la final. Sin embargo la mueca de preocupación del *Vasquito* radica más en la pérdida de rendimiento general de su auto que en la oportunidad desperdiciada en San Luis. ***"Por alguna razón el auto padeció todo el fin de semana de una falta de aceleración que no nos permitió ir más adelante"***, dijo el de Lobería, curiosamente uno de los poseedores del conjunto auto-chasis-piloto más efectivos y regulares hasta el momento. ***"Viste que enseguida te dan como gran candidato y sin embargo te caes una carrera y chau"***, razonó quien tampoco logró esquivarle a las clásicas variables que suelen condicionar las posibilidades.

Padecimiento similar sufrió Christian Ledesma, otro de los que lucía a punto de caramelo para encarar esta fase definitiva, y sin embargo la pelea desde la octava posición en la tabla. ***"No entendemos por qué el auto varió tanto su comportamiento"***, avisó el marplatense, que no logra recuperar esa imagen positiva. Si sabrá de eso Matías Rossi, que transpiró fuerte para ingresar en la Copa y ya recibió dos knock-out consecutivos.

En suma, nadie parece estar a salvo de las clásicas presiones. Y aunque su perfil indique lo contrario, Moriatis busca esquivarle como sea a ese concepto. ***"Venimos bien, porque el auto sigue respondiendo"***, indicó el del Lincoln Sport Group, que lidera el terceto de Ford mejor posicionados junto a Aventin y Jalaf. El mendocino es otro de los que cayó en San Luis y deberá buscar en el vértigo de Olavarría el alivio que lo mantenga a tiro en esta Copa. Que enfrenta sus tres capítulos finales con la percepción de que nada está dicho, mas allá de que el perfil dominante trate de sacar pecho.

DANIEL LANNES

DUELOS Y GOLPES

Los máximos referentes de Chevrolet y Ford viajaron juntos en serie y final y no se trataron muy bien. Ortelli y Martínez dejaron escapar puntos en la Copa de Oro tras sus fallidas actuaciones en San Luis. Ledesma peleó chapa a chapa con Debenedictis y continúa en la senda irregular en las dos fechas de la Copa. Y la peor parte se la llevaron Altuna y Rossi, quienes le dieron trabajo al chapista del equipo en los pocos días que separaron San Luis de Olavarría.

POSICIONES
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO CARRETERA

1		FONTANA, NORBERTO (*) Dodge	28,50
2		LOPEZ, JOSE MARIA (*) TORINO	27,00
3		ALTUNA, MARIANO (*)	25,00
4		MORIATIS, EMANUEL (*) Ford	24,50
5		AVENTIN, DIEGO Ford	21,00
6		JALAF, MATIAS Ford	18,00
7		ORTELLI, GUILLERMO (*)	17,50
8		LEDESMA, CHRISTIAN (*)	16,00
9		CATELLANO, JONATAN Dodge	14,00
10		CANAPINO, AGUSTIN	10,50
11		ROSSI, MATIAS (*)	7,00
12		MARTINEZ, OMAR (*) Ford	5,50

(*) Ganó en la temporada, requisito para ser campeón

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO CARRETERA

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS DE TC PISTA

Al igual que en la temporada anterior, este año también será utilizado el sistema de Copa de Oro Río Uruguay Seguros para la definición del campeonato de Turismo Carretera, con la novedad que fue implementado también para el torneo de TC Pista, con su Copa de Plata Río Uruguay Seguros, en las mismas condiciones que la máxima.

Según lo indicado en el Art. 2º del Reglamento de Campeonato de ambas categorías, los certámenes estarán compuestos de 16 fechas y a partir de la 12º fecha de los campeonatos se aplicara el sistema de Copa de Oro y Copa de Plata, que consta de los siguientes puntos:

1. Se tomarán las últimas cinco (5) competencias del campeonato actual.

2. Participarán los doce (12) primeros pilotos ubicados en el presente campeonato, hasta la 11º fecha incluida.

3. Puntuación: Se otorgarán siete (7) puntos al puntero del campeonato, al término de la 11º fecha. Los restantes once (11) participantes de la Copa de Oro y Copa de Plata comenzarán con cero (0) puntos. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente utiliza la categoría, salvo en la última carrera de la temporada, donde se otorgará un 50 % más de puntos, que los dispuestos en el Art. 5º del Reglamento y al ganador de la Copa de Oro y al de la Copa de Plata se le asignarán cien (100) puntos más al total de unidades obtenidas al finalizar la disputa del Campeonato Argentino 2009.

4. El ganador de la Copa de Oro (Campeón de Turismo Carretera) y el triunfador de la Copa de Plata (Campeón de TC Pista) serán aquellos pilotos que reúnan más puntos en las últimas cinco competencias de los campeonatos actuales de ambas categorías.

5. El ganador de la Copa de Oro y el que obtenga la Copa de Plata tienen que haber ganado una competencia, como indica el Reglamento, antes o durante la Copa de Oro y la Copa de Plata.

6. Los doce (12) pilotos participantes de la Copa de Oro y los de la Copa de Plata cargarán 20 kg. de lastre, por única vez, al comienzo y hasta la finalización del mismo. Aquel piloto que supere los mismos descargará lo necesario hasta llegar a los 20 kg. Cuando empiecen la Copa de Oro y la Copa de Plata, el tope máximo de lastre para el resto de la categoría será de 20 kg.

7. La Copa de Oro determina solamente el campeón 2009 de Turismo Carretera y la Copa de Plata al de TC Pista.

8. Los once (11) pilotos que participaron de la Copa de Oro y de la Copa de Plata, como los que no ingresaron a la misma, quedarán posicionados en el presente Campeonato Argentino de ambas categorías, de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del mismo. □

1) Matías Rossi recibió una plaqueta por sus primeras 100 carreras en Turismo Carretera. Se la entregó Roberto Berasategui, periodista del diario La Nación y que junto a su colega Mauro Feito dirigen las charlas de Conciencia Vial en la previa a cada fecha de la máxima. **2)** Minicuotas Ribeiro le regaló a López, Aventin y Silva, los tres del podio de San Luis, un microondas a cada uno. **3)** Y en el TC Pista, Urretavizcaya, Trebbiani y Solís se llevaron 200 pesos en orden de compra para los locales Ribeiro. **4)** El semi de acreditaciones de la ACTC ubicado en el ingreso del autódromo Rosendo Hernández de San Luis. **5)** Las promotoras de Ribeiro llevaron su belleza a la calle de boxes del circuito puntano. **6)** Las chicas de YPF y Elaion Competición, juntas en un póker de sonrisas. **7)** Las seis representantes de ANSES dieron información de la Administración Nacional de la Seguridad Social por los boxes de la máxima. Y también posaron para las fotos. **8)** El dúo de Zanella en un momento de relax para paliar el intenso calor vivido en San Luis durante todo el fin de semana. **9)** Toda la sensualidad de la rubia de la ACTC con el fondo del cielo celeste que iluminó la jornada del Turismo Carretera en la provincia puntana. **10)** Y la morocha de Jeluz también aprovechó el sol de la primavera para broncear su cuerpo mientras hacía sus tareas en una jornada calurosa.

1

2

3

4

5

6

1) Los 4 Fanáticos giraron como copilotos a bordo de los Autos Laboratorio de la ACTC en el autódromo *Rosendo Hernández* de San Luis. Víctor Hugo Borsotti, Emanuel Micarelli, Iván Peralta y Antonio Barca se subieron al Chevrolet y al Ford que fueron conducidos por Laureano Campanera y José Savino. **2)** El Ford y la Chevy, que se utiliza para este concurso y además para trabajos futuros del departamento Técnico de la ACTC, tirando juntos en el circuito puntano. **3)** Rubén García Bayón custodia el pace car que conduce durante toda las carreras de Turismo Carretera. Se trata de un Fiat Línea de la concesionaria Armada de Pilar, y promociona por toda la Argentina a la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **4)** Santiago del Estero sigue recorriendo el país a través de la máxima y la camioneta de la provincia giró por el circuito. **5)** Las tres promotoras de Santiago del Estero en la promoción de su provincia. Para conocer la Tierra de Encuentros en cualquier estación del año. **6)** Cristem, su marca en parabrisas, siempre presente en el Turismo Carretera para abastecer a todos los equipos que lo necesiten.

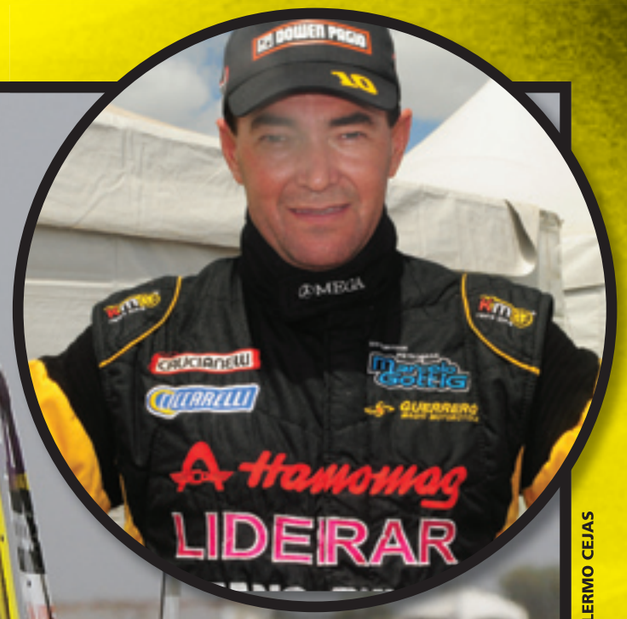
Promoción de la ACTC previa a San Luis

Fotos: Fernando Beni

Antes de llegar al *Rosendo Hernández*, la ACTC organizó una caravana en diferentes provincias limítrofes a San Luis para mostrar de cerca los Autos Laboratorio y la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Primero estuvieron en la Plaza San Martín de Santa Rosa, La Pampa. Allí, frente a la moderna arquitectura que presenta la Catedral pampeana, Mariano Acebal firmó autógrafos a los fanáticos y se sacó fotos con todo el mundo. También se realizaron sorteos y se regaló merchandising de la categoría.

El segundo punto fue en Mendoza, en pleno centro de la capital, en Garibaldi y San Martín. El local Matías Jalaf fue muy aplaudido por sus vecinos y también se prestó a los requerimientos de los medios periodísticos locales. Ya el jueves la promoción siguió en Av. Illia y Junín, en la esquina de la Secretaría de Turismo de San Luis, para terminar a la tarde en el local Ribeiro de la capital puntana. Aquí se presentaron José Ciantini y nuevamente, Jalaf, ídolo de la zona.

PRIMERA FISCALIZADORA
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada



DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

Ford

OMAR MARTINEZ

CAMPEON 2004 DE TURISMO CARRETERA

TC Pista

Tomás Urretavizcaya y Jorge Trebbiani libraron un duelo fuerte en pista y la carrera finalmente se decidió por el de Chacabuco el martes posterior en la CAF de la ACTC. Ahora, Urretita lidera la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

ESA ES PARA MÍ...

La historia contará que Tomás Urretavizcaya se quedó finalmente con la carrera de San Luis. Una carrera que ganó en pista, pero que le fue retirada tras la decisión de los Comisarios de distanciarlo por un roce con Jorge Trebbiani, con quien batallaron duramente por el triunfo tras el quedo de Matías Rodríguez. El *Bochita* pudo disfrutarla por un par de días, aún con cierto regusto amargo por no haberla podido festejarla con todo en el podio, pero con el alivio que suponía tener ya el triunfo que le garantice ser finalista por el torneo. ***"Obvio que me hubiera gustado estar más feliz en el podio. A nadie le gusta ganar de esta manera, pero siento que cualquiera de los dos la merecía. Fuimos a todo o nada, y calculo que así van a ser las carreras que faltan para definir la Copa de Plata"***. Toda una declaración de principios del quilmeño.

Pero una posterior revisión del asunto dio marcha atrás con aquella decisión y en definitiva las cosas quedaron como se vio en pista. Es claro que a nadie le gusta que se defina una carrera de esta manera, 48 horas después de concluido el evento. Pero cabe destacar que, más allá de la decisión posterior de la CAF de la ACTC, se sienta un precedente importante de cara a lo que vendrá, en la que situaciones de estas características pueden multiplicarse.

"Hay que entender la posición de los Comisarios que deben decidir el asunto con poco tiempo. Yo no compartí esa decisión inicial, y es claro que cuando se pelea la punta pueden existir roces y nadie quiere ceder. Para mí había sido un toque de carrera y así lo expresé. Tengo un auto tremendo, creo que recuperamos lo que perdimos en Paraná y seguro que seguiremos siendo protagonistas en lo que queda", dijo Urreta Jr, nuevo líder de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Sin dramatizar, Trebbiani siente que puede recuperarse, aún sabiendo que ahora deberá batallar otra vez de firme para obtener lo que se le escurrió de las manos. ***"De cualquier manera tengo mucha confianza en este auto y en el gran trabajo que hace mi equipo"***, cerró el quilmeño, con tres fechas por delante para lograr la victoria tan ansiada.

Opiniones valederas al fin, aunque seguramente el voltaje de la batalla no hubiese sido tal de no haber mediado la inoportuna caída del holgado líder Matías Rodríguez. El de San Isidro no tuvo dramas en manejar e imponer un ritmo muy veloz para escapar de la porfía rápidamente, porque su Chevy volvió a mostrar la misma magnitud competitiva de siempre. ***"Empecé a notar alguna falla que después se intensificó y nos quedamos sin nada. Me da bronca, pero que le vas a hacer. Son cosas que pasan"***, afirmó resignado Matías, que vio escapar puntos importantes aunque sabe que tiene el arma para ser fuerte en las carreras que quedan. ***"Quizás yo tenía para correrlo pero en la***

TC Pista

JUNTITOS

Largada de la 14ª fecha de la telonera en San Luis y todas las ilusiones en marcha. Cuando desertó Rodríguez la lupa estuvo fija en Urreta y Trebbiani, mientras el resto los vio de lejos. Como el caso del salteño Gustavo Solís, quien consiguió su primera pole position con la Dodge y subió al podio como tercero en discordia. Lo siguen en la imagen los tres Ford de la Copa de Plata sin contar a Oubiña. Se trata de Ponce de León, Zughella y Mauro Giallombardo.

pelea con Urreta se nos fue", advirtió Trebbiani confesando que su Dodge mejoró sustancialmente para esta carrera. ***"Nunca me quejé del ritmo, pero siempre nos faltaba algo más para clasificar mejor. En esa carrera modificamos la suspensión delantera y el auto pegó un saltito de calidad. Tengo confianza para esta carrera de Olavarría ya que en este circuito se lo que es ganar"***, avisó el de Quilmes.

Cuestión de punta

Y como nada es casualidad en esta instancia cada vez más definitoria del certamen, la estratégica posición del quilmeño deja a los cuatro mejores autos de la temporada con un margen interesante para ir delineando estrategias de cara a lo que resta. Por el excelso rendimiento en la fase regular y lo insinuado en estas dos fechas, Urretavizcaya comparte cierto nivel de contundencia con el mejor Ford, el de Mauro Giallombardo, que supo sacar adelante un finde muy complicado en San Luis, remar posiciones y finalizar en los puntos gordos. Esa misma contundencia que suele exhibir el Chevy de Rodríguez, cuya caída en San Luis no parece sacarlo de escena.

Un tema que sí aquejó, por caso, a Federico Alonso. El sureño tenía chances de pelear por el podio y ni siquiera pudo largar la final, que también resultó aciaga para Juan Martín Trucco. El Dodge más regular de principio de temporada no parece encontrar el rumbo perdido y por cierto el margen de maniobra es cada vez más escaso. Lo sabe Leo Larrauri, otro Dodge que debió penar por atrás pagando caro un error en su serie. Con tres carreras por delante, es uno de los seis coperos que necesitan el triunfo, junto al solitario Torino de Martín Ponte, los ford de Oubiña, Zughella y Ponce de León más el nombrado Trebbiani.

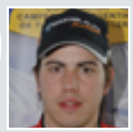
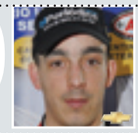
Se mostró en alza el pibe de Junín, que cerró una gran tarea con su cuarto puesto, aunque reconoció que le falta un cachito para pelear adelante. ***"No vamos a bajar los brazos y pelearemos hasta el final"***, arriesgó Ponce, en sintonía con Gaby Zughella, para quien lo importante es sumar y no cometer errores. El de Caseros cumplió 100 carreras en la telonera y dice sentirse capacitado y con el presupuesto adecuado para dar el salto finalmente a la máxima el año que viene. Una ambición que anida en todos, aunque su perfil se defina por menor cantidad de nombres.

DANIEL LANNES

NECESITADOS

Con la mejor Dodge posicionada por Trebbiani bien arriba, Trucco y Larrauri viajaron juntos. El de Tres Algarrobos está último en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros a pesar de haber ganado a comienzo de temporada, mientras que el de Granadero Baigorria todavía busca su primer suceso en el TC Pista.

POSICIONES COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS DE TC PISTA

1		URRETAVIZCAYA, TOMAS (*)	41,00
2		GIALLOMBARDO, MAURO (*)	37,00
3		TREBBIANI, JORGE	33,00
4		RODRIGUEZ, MATIAS (*)	27,50
5		ZUGHELLA, GABRIEL	27,00
6		LARRAURI, LEONEL	21,50
7		PONTE, MARTIN	20,00
8		PONCE DE LEON, MARIANO	16,50
9		OUBIÑA, ADRIAN	11,00
10		ALONSO, FEDERICO (*)	8,50
11		GARAVANO, JOSE MARIA (*)	7,00
12		TRUCCO, JUAN MARTIN (*)	6,00

(*) Ganó en la temporada, requisito para ser campeón

Numeración

3	PONTE MARTIN	TORINO	32	TABORDA CHRISTIAN		59	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
4	TREBBIANI JORGE	Dodge	33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford	60	FERRARI MARTIN	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS		34	IMPIOMBATO RICARDO		61	BELMARTINO GERARDO	Dodge
7	SANCHEZ OSCAR		35	GUNTIN LUCAS	Ford	62	MARTIN MARTIN	Ford
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford	36	ALONSO FEDERICO		63	UNREIN ROBERTO	
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge	37	FALCON ROBERTO	Dodge	64	MUÑOZ MAURICIO	
10	GARAVANO JOSE		38	PONCE de LEON MARIANO	Ford	65	MORELLO ALDO	Ford
11	TRUCCO JUAN	Dodge	39	FANCIO ALBERTO		66	AGUILERA JONATAN	Ford
12	FRANCISCHETTI JULIO		40	BEITIA CRISPIN	Dodge	67	ARIN GUSTAVO	Dodge
14	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge	41	MANTA JAVIER	Dodge	68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge	42	FERRANDO MARIO	Ford	69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO
16	URRETAVIZCAYA TOMAS		43	MAGGINI LUIS	Ford	70	RUSSO JAVIER	Dodge
17	GALARZA RAMIRO	Dodge	44	MISIANO DANIEL	TORINO	71	BUCCI ALEJANDRO	
18	SATURNI IVAN		45	LOYARTE JORGE	Dodge	77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
19	GIROLAMI NESTOR		46	URTUBEY NICOLAS	TORINO	84	TEDESCHI ALDO	
20	LOPEZ MATIAS		47	MIRCO GUSTAVO		88	SOTRO LEONEL	Ford
21	TODINO GASTON	Ford	48	SAVA CARLOS	Ford	89	SOTRO WALTER	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge	49	KRUJOSKI HUMBERTO		92	BUDUBA PABLO	Ford
23	KONJUH MARCOS	TORINO	50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford	99	HEREDIA IVAN	Dodge
24	PISANDELLI FABIAN	TORINO	51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge	100	VIANO CLAUDIO	Dodge
25	CIPRES SEBASTIAN	Ford	52	DIORIO GUSTAVO	Ford	101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
26	LACCETTE DARIO	Ford	53	CORDICH IGNACIO	Ford	115	COSMA GABRIEL	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Ford	54	DI PALMA MARCOS		123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge	55	VOLPI JOAQUIN	Ford	129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford	56	TROTTA ESTEBAN		136	LYNN FEDERICO	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford	57	TONLORENZI MAXIMO				
31	HERNANDEZ LUIS		58	FERNANDEZ LEONEL	Ford			

CAMPEONATO 2009
TC Pista

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS		182.50
2	RODRIGUEZ, MATIAS		163.00
3	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	152.50
4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	147.00
5	ALONSO, FEDERICO		135.00
6	LARRAURI, LEONEL	Dodge	132.00
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	130.00
8	PONTE, MARTIN	TORINO	116.00
9	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	113.00
10	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	109.50
11	SANCHEZ, OSCAR		97.50
12	OUBIÑA, ADRIAN	Ford	97.50
13	SOLIS, GUSTAVO	Dodge	95.50
14	GARAVANO, JOSE MARIA		93.50
15	PISANDELLI, FABIAN	TORINO	92.00
16	SATURNI, IVAN		86.00
17	GALARZA, RAMIRO	Dodge	84.00
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	77.50
19	SOTRO, LEONEL	Ford	75.00
20	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	66.50

TC Mouras

Las dos últimas fechas a lo grande

Foto: Darío Gallardo

Por Ariel Bandi

El final de campeonato del TC Mouras será ideal para que los pilotos se puedan mostrar ante todo el mundo porque la categoría compartirá cartel con el Turismo Carretera y TC Pista los próximos 6 y 20 de diciembre, en La Plata y Buenos Aires.

Hasta las últimas dos carreras el líder cómodo del campeonato era Gastón Ferrante, quien con dos victorias y una regularidad asombrosa transitaba tranquilo hacia la corona del TC Mouras. Pero un avance en las dos últimas competencias del nuevo puntero, Cristian Dentella, y del tercero Emanuel Pérez Bravo, puso en aprietos al *Torito* de Castelar. Los tres son los principales candidatos a la corona y también coinciden en haberse llevado dos victorias en la temporada.

Entonces, dos Chevys y un Ford, encerrados en 15,50 puntos, definirán el torneo, con otros tres pilotos que aún conservan sus esperanzas mientras las cuentas les cierren. Federico Pérez es un caso singular. El de Junín no pudo ganar aún en la categoría en sus 23 competencias aunque muchas veces estuvo cerca, principalmente en esta temporada. Y si quiere ser campeón deberá ir a todo o nada en la próxima cita para llegar con chances reales a la definición en el Oscar y Juan Gálvez. Está lejos de Dentella, a 35 puntos, el requisito de una carrera es una carga pesada para él, y sólo le quedan dos fichas.

Y más lejos de la punta marchan Claudio Kohler y Pedro Gentile. El piloto de Ezeiza es otro doble ganador del año pero arrancó su participación en el TC Mouras en la cuarta fecha y eso le quitó posibilidades en este sprint final. Mientras que el pibe de Banfield tuvo un año irregular que coronó con su primera victoria en la categoría. Pero ambos están lejos, a 45 y 47 puntos respectivamente cuando quedan 52 en disputa. El juego está sobre la mesa, la vidriera, a la vista, y la definición es cada vez más latente.

CAMPEONATO

SEIS POR EL TITULO

1	Cristian Dentella	176,00
2	Gastón Ferrante	170,00
3	Emanuel Pérez Bravo	160,50
4	Federico Pérez	141,00
5	Claudio Kohler	131,00
6	Pedro Gentile	129,00

TC Pista Mouras

El Gringuito va por el 1

Agustín Herrera, nacido en Olavarría y de 20 años recién cumplidos el martes, encara las últimas dos carreras de la telonera en busca del título. Las fechas decisivas serán el 22 de noviembre y el 13 de diciembre en La Plata, sin la compañía del TC Mouras.

Foto: Germán Alt

No arrancó bien el año Agustín Herrera. Pero en la tercera fecha de La Plata ya se anotó su primer triunfo, algo que repitió en la siguiente competencia en su tierra natal, Olavarría. Con sus flamantes 20 años sueña con seguir la senda que marcaron los hermanos Emiliozzi y la recordada *Galera*, ídolos totales de la ciudad que hoy recibe a la máxima categoría del automovilismo nacional. Y el pibe (sobrino del Chueco Romero) no se quedó atrás porque después obtuvo dos finales más, en Nueve de Julio y otra vez en el Roberto Mouras platense. Así cimentó su liderazgo cuando quedan 42 puntos en juego ya que el TC Pista Mouras no disputa series. El *Gringuito* le lleva 22.50, más de una fecha, al segundo, como para ir preparando los festejos.

El escolta es Mariano Nieto, quien con su Chevy pudo ganar una de las fechas en La Plata y con regularidad se ubicó con chances de disputarle el 1 a Herrera.

Mientras que matemáticamente también están en carrera Juan Manuel Centurión y Santiago Mangoni, el primero con Ford y el segundo con Chevrolet. El de Villa Elisa todavía debe el triunfo que lo habilite si quiere ser campeón, en tanto que el de Balcarce obtuvo dos finales, una de ellas la última disputada en La Plata.

CAMPEONATO

LOS CUATRO CON CHANCES

1	Agustín Herrera	136,50
2	Mariano Nieto	114,00
3	Juan M. Centurión	111,50
4	Santiago Mangoni	100,50

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Completá tu cupón y enviálo por correo a Bogotá 166 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... Marca:.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC Argentina · FiberTel · carburando · JS

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.

8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso

CIRCULE POR SU DERECHA

Cuide su vida y la de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

Premio *Fair Play* de San Luis para **Diego Aventin**

La Asociación Corredores Turismo Carretera y el Registro Único de Infractores de Tránsito premian en cada fecha al piloto con mejor comportamiento deportivo dentro de la pista.

El Premio Fair Play de San Luis fue para Diego Aventin, quien fue elegido por los Comisarios Deportivos y la prensa especializada por su correcto desempeño en la pista del autódromo Rosendo Hernández de San Luis.

El piloto de Morón sumó este punto que lo ubica en el grupo de varios pilotos con una unidad: Juan Manuel Silva, Guilermo Ortelli, Jonatan Castellano, José María López, Carlos Okulovich, Matías Jalaf, Mariano Werner, Agustín Canapino y José Ciantini. Y el líder es Mariano Altuna, que tiene tres puntos y se encamina a quedarse con este premio.

POR LA SEGURIDAD VIAL
RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRÁNSITO

Buenos Aires LA PROVINCIA

Ministerio de Jefatura de Gabinete y Gobierno Buenos Aires LA PROVINCIA

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO

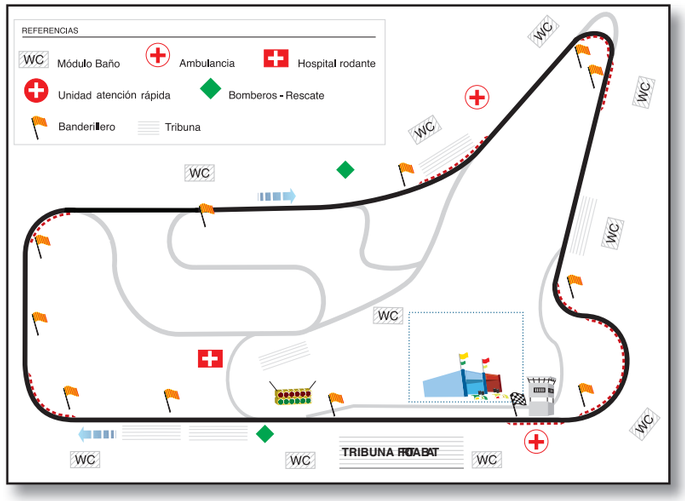
Quini 6

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

*1097º COMPETENCIA / 68º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA **14ta** FECHA 2009*

*AUTODROMO "HERMANOS EMILIOZZI" • Av. Dante y Torcuato Emiliozzi • Prolongación Norte | **OLAVARRIA***

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales



humor TC

VIERNES 13 de noviembre

11.50 a 12.15	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	1º
12.25 a 12.50	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	1º
13.05 a 13.55	Entrenamiento TC	(Grupo B)	1º
14.05 a 14.55	Entrenamientos TC	(Grupo A)	1º
15.10 a 15.20	Clasificación TCP	2do.Tercio	1º
15.30 a 15.40	Clasificación TCP	3er. Tercio	1º
15.50 a 16.00	Clasificación TCP	1er. Tercio	1º
16.40 a 16.50	Clasificación TC	2do. Cuarto	1º
17.00 a 17.10	Clasificación TC	3er. Cuarto	1º
17.20 a 17.30	Clasificación TC	4to. Cuarto	1º
17.40 a 17.50	Clasificación TC	1er. Cuarto	1º

SABADO 14 de noviembre

12.20 a 12.45	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	2º
12.55 a 13.20	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	2º
13.35 a 14.05	Entrenamientos TC	(Grupo B)	2º
14.15 a 14.45	Entrenamientos TC	(Grupo A)	2º
15.00 a 15.10	Clasificación TCP	2do. Tercio	2º
15.20 a 15.30	Clasificación TCP	3er. Tercio	2º
15.40 a 15.50	Clasificación TCP	1er. Tercio	2º
16.00 a 16.30	Giro Autos Laboratorio		
16.40 a 16.50	Clasificación TC	2do. Cuarto	2º
17.00 a 17.10	Clasificación TC	3er. Cuarto	2º
17.20 a 17.30	Clasificación TC	4to. Cuarto	2º
17.40 a 17.50	Clasificación TC	1er. Cuarto	2º
18.10	1era. Serie TCP	6 vueltas	
18.40	2da. Serie TCP	6 vueltas	

DOMINGO 15 de noviembre

09.10	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09.40	2da. Serie TC	6 Vueltas
10.10	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11.00	FINAL TC PISTA (1)	
12.00	Giro Autos Laboratorio	
13.00	FINAL TC (2)	

(1) 24 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 30 Vueltas ó 50 Minutos

Las finales de Turismo Carretera y TC Pista se componen con los 45 mejores clasificados de las series.

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR	VIERNES 13 de noviembre	SABADO 14 de noviembre	DOMINGO 15 de noviembre	
	8:00 a 11:30 y 18:00 a 20:00	8:00 a 12:00 y 19:00 a 20:00	Hasta las 08:30	Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2009

1	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	
2	SILVA JUAN MANUEL	Ford	
3	MORIATIS EMANUEL	Ford	
4	RAMOS EDUARDO	Ford	
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet	
6	PONCE de LEON GABRIEL	Ford	
7	AVENTIN DIEGO RAUL	Ford	
8	UGALDE LIONEL	Ford	
9	ALAUX SERGIO	Chevrolet	
10	MARTINEZ OMAR	Ford	
11	VERNA RAFAEL	Ford	
12	SPATARO EMILIANO	Chevrolet	
14	ALTUNA MARIANO	Chevrolet	
15	CASTELLANO JONATAN	Dodge	
16	LOPEZ JOSE MARIA	Torino	
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet	
18	FONTANA NORBERTO	Dodge	
19	DEBENEDICTIS JUAN	Ford	
20	GIANINI JUAN PABLO	Ford	
21	CIANTINI JOSE	Chevrolet	
22	DI PALMA MARCOS	Chevrolet	
23	DI PALMA PATRICIO	Torino	
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Chevrolet	
25	JUAN MAXIMILIANO	Ford	
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet	
27	JALAF MATIAS	Ford	
28	TANONI OMAR	Ford	
29	SAVINO JOSE	Ford	
30	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge	
31	NOLESI MATHIAS	Ford	
32	ROBBIANI ARIEL	Dodge	
33	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet	
34	BESSONE ERNESTO	Dodge	
35	WERNER MARIANO	Ford	
36	BONELLI PROSPERO	Ford	
37	ACEBAL MARIANO	Chevrolet	
38	DANDLEN PEDRO	Dodge	
39	PACHO ARIEL	Torino	
40	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet	
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford	
42	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet	
43	PISANDELLI JUAN CRUZ	Chevrolet	
44	DI PALMA LUIS JOSE	Chevrolet	
45	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet	
46	JOSEPH RICARDO	Chevrolet	
47	TADEI GUSTAVO	Chevrolet	
48	OKULOVICH CARLOS	Torino	
49	ZANATTA RENE	Torino	
50	SOTO PABLO	Dodge	
51	SMITH BRIAN	Ford	
52	SALERNO RUBEN	Dodge	
53	LARRAURI OSCAR	Dodge	
54	MULET LEANDRO	Chevrolet	
55	PICHINI MAURO	Ford	
56	DE CARLO DIEGO	Dodge	
57	FLAQUE FABIAN	Dodge	
58	PICCININ ESTEBAN	Ford	
59	CANDELA ENRIQUE	Ford	
60	RIVA NESTOR	Torino	
61	DEL BO ROBERTO	Chevrolet	
62	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge	
63	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet	
64	BALZANO JAVIER	Chevrolet	
65	MORGENSTERN RAFAEL	Torino	
68	GIROLAMI NESTOR	Torino	
69	FALASCHI GUIDO	Ford	
74	MARTIN HENRY	Torino	
78	VIDELE ROBERTO	Ford	
84	PISANDELLI PEDRO	Torino	
85	RISATTI RICARDO	Dodge	
86	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet	
96	BASSO MARTIN	Torino	
99	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet	
111	MAZZACANE GASTON	Dodge	

CAMPEONATO 2009 Turismo Carretera

1	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	151.50
2	FONTANA, NORBERTO	Dodge	151.00
3	AVENTIN, DIEGO	Ford	142.50
4	LOPEZ, JOSE MARIA	Torino	141.50
5	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	138.50
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford	135.50
7	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	133.50
8	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	125.00
9	UGALDE, LIONEL	Ford	119.50
10	JALAF, MATIAS	Ford	118.50
11	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	115.50
12	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	113.00
13	MARTINEZ, OMAR	Ford	111.50
14	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	109.00
15	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	102.50
16	WERNER, MARIANO	Ford	94.00
17	TANONI, OMAR	Ford	89.00
18	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	88.50
19	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	86.50
20	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	75.00

Sistema de puntaje

	SERIE	FINAL
1º	5,00	20,00
2º	4,50	16,00
3º	4,00	13,00
4º	3,50	11,00
5º	3,00	10,00
6º	2,50	9,00
7º	2,00	8,00
8º	1,50	7,00
9º	1,00	6,00
10º	0,50	5,00
11º al 15º	–	4,50
16º al 20º	–	3,00
21º al 30º	–	2,00
31º al 45º	–	1,00

Pole Position: 2 puntos

PROXIMAS FECHAS DE TURISMO CARRETERA Y TC PISTA

15ª FECHA 6 DE DICIEMBRE
LA PLATA

16ª FECHA 20 DE DICIEMBRE
BUENOS AIRES III

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

etman
www.etman.com.ar
Bahía Blanca - Rosario - Mendoza - Rafaela- Paraná
47.000 items en líneas Liviana y Pesada
Liderazgo tecnológico a su servicio
Solicite vendedor al 0800-222-1111
Mucho más que un Distribuidor Nacional de Autopartes

SE PRESENTO EN SAN LUIS EL CICLO DE CHARLAS DE CONCIENCIA VIAL

Fotos: Fernando Beni

El ciclo de charlas de Conciencia Vial que comandan Roberto Berasategui y Mauro Feito, periodistas de los diarios La Nación y Olé, llegó a San Luis, en la previa de la 13ª fecha del Turismo Carretera.

El ciclo, que es organizado por la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se presentó en el Aula Magna de la Escuela Normal *Juan Pascual Pringles*, dependiente de la Universidad Nacional de San Luis. Los pilotos presentes fueron Martín Ponte, integrante de los 12 clasificados de la Copa de Plata del TC Pista, y Fabricio Pezzini, con experiencia en la categoría telonera y ex alumno de la institución educativa de San Luis.

Ambos pilotos contaron sus experiencias al volante, en las pistas y principalmente en las calles, avenidas, autopistas y rutas de la Argentina y del mundo a unos 200 alumnos de la escuela fundada el 20 de enero de 1876 por el entonces presidente de la Nación, Dr. Nicolás Avellaneda.

La charla cuenta con material multimedia, videos, entrevistas y todo lo que engloba la enseñanza para una mayor y mejor seguridad vial, y está dirigida a adolescentes que están próximos a sacar sus licencias de conducir. ■

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

YPF. Lubricante oficial del Turismo Carretera.

YPF