



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TC.

MOTOR

ARTÍCULO 31*:

MOTOR MULTIVALVULAS TC 2023	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE		
			DODGE	TORINO	TOYOTA
BIELAS					
Entre Centros	149 a 152 mm	160 a 163 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm
Diámetro del Bulón	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.
Diámetro del Perno	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/- 0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm
Peso Mínimo	550 gr. Sin cojinetes	570 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes
PISTONES					
Peso Mínimo	310 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros
Ranura 1	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm
Ranura 2	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm
Ranura 3	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm



Código: ANX – 01 –TC 00/1

Fecha: 06/01/24

Título: Anexo N°1 a los Reglamentos Técnicos de las categorías: TC

Página 2 de 2

CIGÜEÑAL					
Peso Mínimo	23,7 Kg	26 kg	26 kg	26 kg	26 kg
Diámetro del Muñón de Biela	46.50 mm a 50.80 mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm
Diámetro del Muñón de Bancada	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"
Volteo	76.65 mm hasta 75.05mm	71,73mm hasta 73,23 mm	71,73mm hasta 73,23 mm	71,73mm hasta 73,23 mm	71,73mm hasta 73,23 mm
Diámetro de los Cilindros	95 mm a 96 mm	97.25 mm a 98.25 mm	97.25 mm a 98.25 mm	98 mm a 99mm	98 mm a 99 mm
Cilindrada Máxima	3260 cc	3260 cc	3260 cc	3310 cc	3310 cc
RPM Max.	8300	8500	8500	8300	8300

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.